

V. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA

Durante la inspección se recopiló la siguiente información:

- El sitio de desarrollo del proyecto se ubica en La Concepción, al lado de la estación Delta Mareasa, distrito de Bugaba, provincia de Chiriquí.
- El proyecto colinda en su parte frontal con la servidumbre de la Vía Interamericana, a un costado con la Calle Central y parte posterior con el resto libre de la finca.
- La topografía del área es plana y no presenta vegetación, ni fauna, ya que el sitio ya se encuentra intervenido por actividades de construcción como: colocación de vigas y piso, para locales comerciales, con una superficie aproximada de 150 m².
- No hay presencia de ninguna fuente de agua en el sitio del proyecto.
- Al momento de la inspección no había personal trabajando, ya que había paralizado las obras para cumplir con el debido Estudio de Impacto Ambiental.
- Se evidenció el inicio de la obra con la construcción de piso e instalación de vigas, y tuberías para agua y electricidad, con un avance de aproximadamente 30%, como se indicó en el Estudio de Impacto Ambiental presentado.

Al momento de realizada la inspección de campo, se tomaron las siguientes coordenadas UTM:

Tabla N° 1. Coordenadas tomadas en el sitio de la Inspección.

PUNTOS	ESTE	NORTE
1	321634	941424
2	321634	941454
3	321640	941453
4	321642	941421

VI. FOTOGRAFIAS ÁREA DEL PROYECTO



Foto N°1. Vista del piso en construcción.

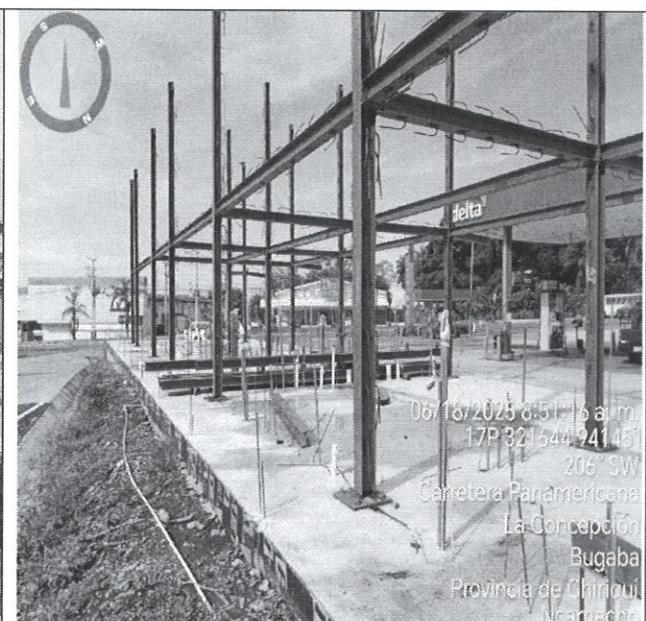


Foto N°2. Vista de las vigas instaladas en el área y su colindancia con la Calle Central.



Foto N° 3. Vista de la construcción y su colindancia con la Interamericana.

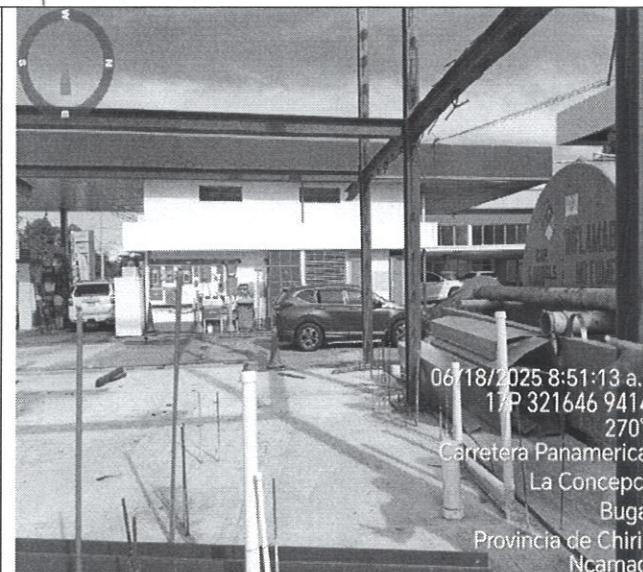


Foto N° 4. Vista de la colindancia con la estación de Gasolina.

IMÁGEN DEL ÁREA A DESARROLLAR

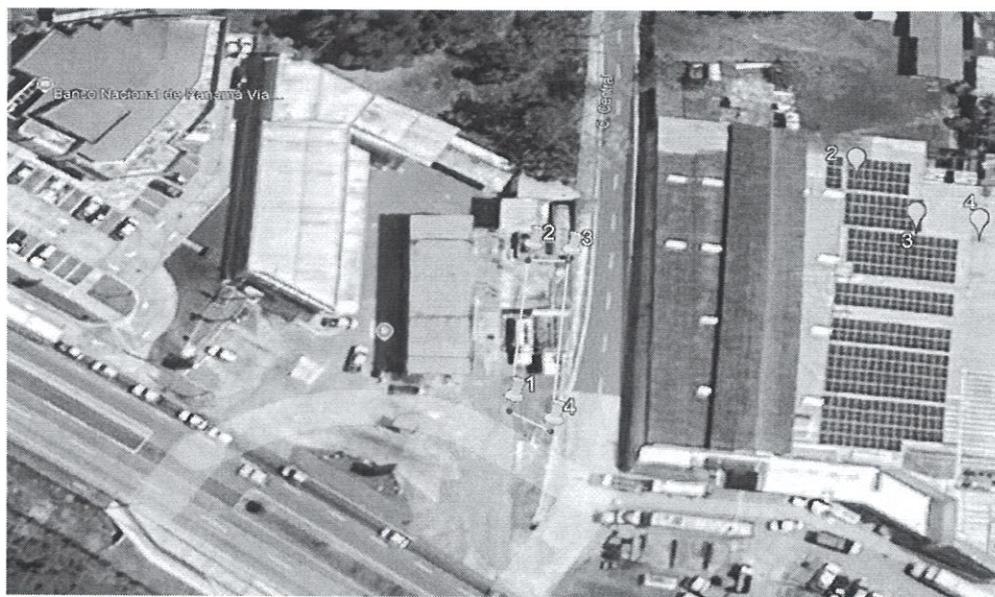


Imagen No.1. Ubicación del proyecto. Fuente: Google Earth.

VII CONCLUSIONES

- Los puntos mostrados por el promotor al momento de la inspección, concuerdan con las coordenadas establecidas en el EsIA.
- La topografía del terreno es totalmente plana.
- En la parte frontal colinda con la Vía Interamericana.
- No se observa vegetación en el área, ni fauna, ni fuentes de aguas que se vean afectadas por el proyecto.
- Se evidenció el inicio de la obra con la construcción de piso e instalación de vigas, y tuberías para agua y electricidad, con un avance de aproximadamente 30%, como se indicó en el Estudio de Impacto Ambiental presentado. El área con actividades de construcción es de aproximadamente 150 m².

VII. RECOMENDACIONES

- Remitir el presente informe a la Oficina de Asesoria legal, por inicio de obras previo a la resolución de aprobación del Estudio de Impacto Ambiental, incumpliendo con lo establecido en el D.E. 1 del 1 de marzo de 2023.
- Continuar con el proceso de evaluación del EsIA.

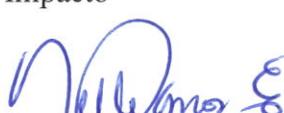


LCDA. NIVIA CAMACHO

Técnico Evaluador

Sección de Evaluación de Impacto
Ambiental

Ernesto Ponce C.
LCDO. ERNESTO PONCE C.
Director Regional
Ministerio de Ambiente – Chiriquí



MGTER. NELLY RAMOS

Jefa de la Sección de Evaluación de Impacto
Ambiental