

V. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA

Durante la inspección se recopiló la siguiente información:

- El sitio de desarrollo del proyecto se ubica en La Concepción, al lado de la estación Delta Mareasa, distrito de Bugaba, provincia de Chiriquí.
- El proyecto colinda en su parte frontal con la servidumbre de la Vía Interamericana, a un costado con la Calle Central y parte posterior con el resto libre de la finca.
- La topografía del área es plana y no presenta vegetación, ni fauna, ya que el sitio ya se encuentra intervenido por actividades de construcción como: colocación de vigas y piso, para locales comerciales, con una superficie aproximada de 150 m².
- No hay presencia de ninguna fuente de agua en el sitio del proyecto.
- Al momento de la inspección no había personal trabajando, ya que había paralizado las obras para cumplir con el debido Estudio de Impacto Ambiental.
- Se evidenció el inicio de la obra con la construcción de piso e instalación de vigas, y tuberías para agua y electricidad, con un avance de aproximadamente 30%, como se indicó en el Estudio de Impacto Ambiental presentado.

Al momento de realizada la inspección de campo, se tomaron las siguientes coordenadas UTM:

Tabla N° 1. Coordenadas tomadas en el sitio de la Inspección.

PUNTOS	ESTE	NORTE
1	321634	941424
2	321634	941454
3	321640	941453
4	321642	941421

VI. FOTOGRAFIAS ÁREA DEL PROYECTO

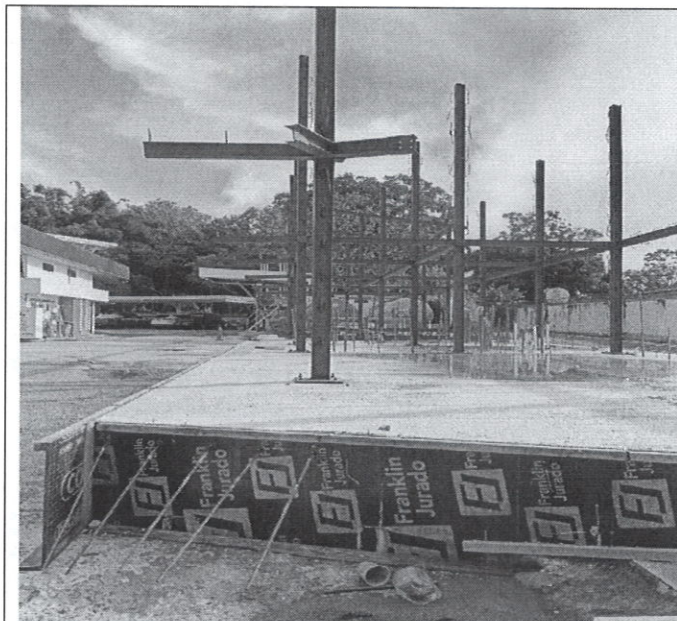


Foto N°1. Vista del piso en construcción.

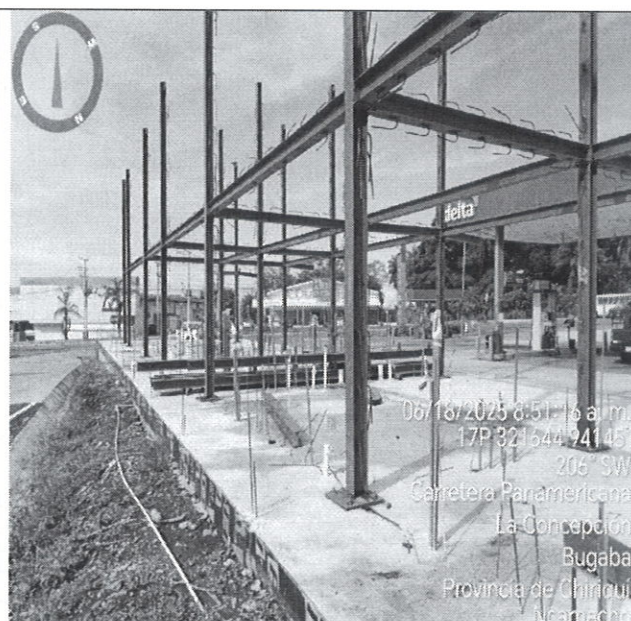


Foto N°2. Vista de las vigas instaladas en el área y su colindancia con la Calle Central.

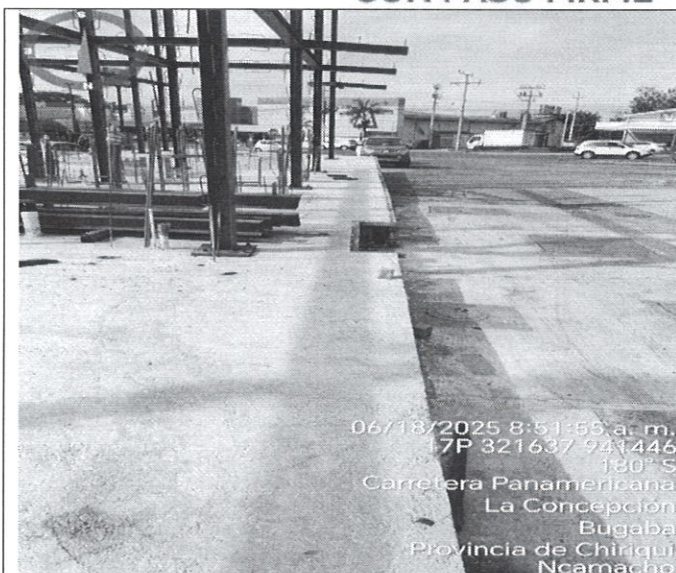


Foto N° 3. Vista de la construcción y su colindancia con la Interamericana.

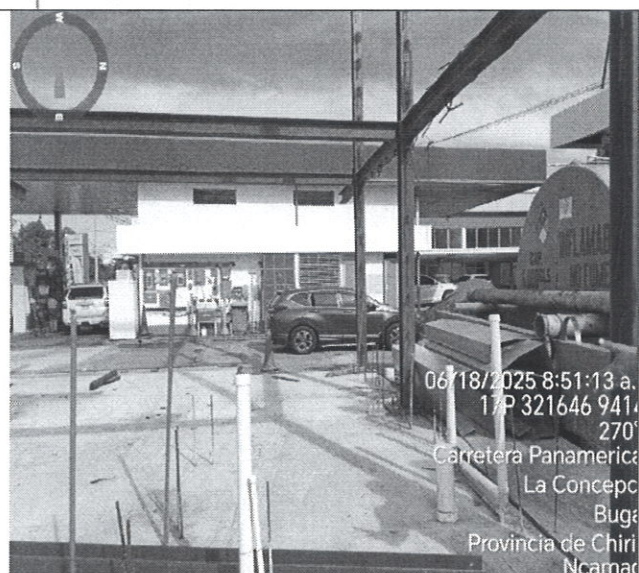


Foto N° 4. Vista de la colindancia con la estación de Gasolina.

IMÁGEN DEL ÁREA A DESARROLLAR

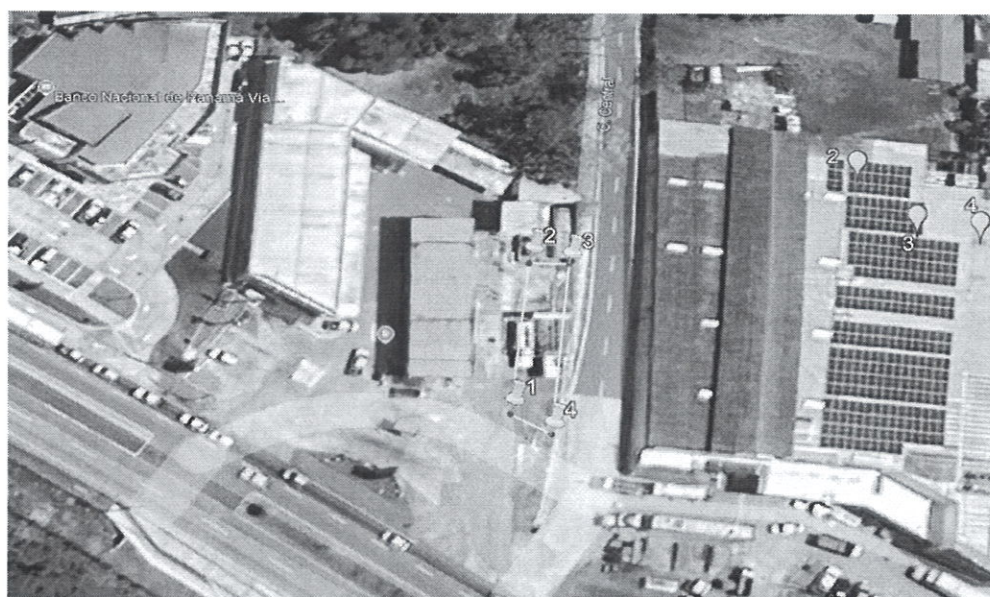


Imagen No.1. Ubicación del proyecto. Fuente: Google Earth.

VII CONCLUSIONES

- Los puntos mostrados por el promotor al momento de la inspección, concuerdan con las coordenadas establecidas en el EsIA.
- La topografía del terreno es totalmente plana.
- En la parte frontal colinda con la Vía Interamericana.
- No se observa vegetación en el área, ni fauna, ni fuentes de aguas que se vean afectadas por el proyecto.
- Se evidenció el inicio de la obra con la construcción de piso e instalación de vigas, y tuberías para agua y electricidad, con un avance de aproximadamente 30%, como se indicó en el Estudio de Impacto Ambiental presentado. El área con actividades de construcción es de aproximadamente 150 m².

VII. RECOMENDACIONES

- Remitir el presente informe a la Oficina de Asesoría legal, por inicio de obras previo a la resolución de aprobación del Estudio de Impacto Ambiental, incumpliendo con lo establecido en el D.E. 1 del 1 de marzo de 2023.
- Continuar con el proceso de evaluación del EsIA.

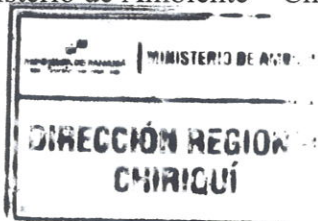

LCDA. NIVIA CAMACHO

Técnico Evaluador
Sección de Evaluación de Impacto
Ambiental





LCDO. ERNESTO PONCE C.
Director Regional
Ministerio de Ambiente – Chiriquí





MGTER. NELLY RAMOS
Jefa de la Sección de Evaluación de Impacto
Ambiental

