

**DÉCIMO SEXTO INFORME DE SEGUIMIENTO, VIGILANCIA Y  
CONTROL A LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN AL EsIA CATEGORÍA II**

**PERIODO:**

**DIECISEIS (16) DE ABRIL DE 2019 – QUINCE (15) DE JUNIO 2019**

**PROYECTO:**

***ESTACIÓN DE TRANSPORTE DE DAVID***

**RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN EsIA:**

**DIEORA-IA-055-2015 DE 15 DE JULIO DE 2015.**

**PROMOTOR: F.C. INMOBILIARIA; S.A.**

**EMPRESA CONSULTORA: CONSULTORÍAS ESPECIALIZADAS G&G, S.A.**

**UBICACIÓN: Corregimiento de David, Distrito de David, Provincia de Chiriquí.**

**AUDITOR AMBIENTAL:**

*Dioseneth Aponte* 4-757-734  
**Dioseneth Aponte**  
**DIVEDA-AA-037-2017/ACT 2019**

**JULIO, 2019**

## **1. ÍNDICE**

<b>1. ÍNDICE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. INTRODUCCION .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ASPECTOS VALORADOS PARA LA ELABORACIÓN DEL INFORME Y LA VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL .....</b>	<b>4</b>
3.1 Fundamento para la verificación del cumplimiento ambiental .....	4
3.2 Objetivos del seguimiento al cumplimiento ambiental .....	4
3.3 Alcance del seguimiento .....	4
3.4 Metodología implementada para el seguimiento .....	4
<b>4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO .....</b>	<b>5</b>
4.1 Localización del proyecto .....	5
4.2 Consideraciones generales del proyecto .....	6
4.3 Datos Generales de la Empresa Promotora .....	7
<b>5. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO .....</b>	<b>7</b>
5.1 Obra ejecutada (avance) .....	8
5.2 Equipo utilizado .....	9
5.3 Necesidades de insumos durante la etapa de construcción .....	10
5.4 Problemas afrontados durante las etapas del proyecto y soluciones propuestas .....	10
<b>6. FRECUENCIA DE MONITOREO DE LA EJECUCIÓN DE LAS DEL PMA Y RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DEL EIA Y ETAPA DE EJECUCIÓN .....</b>	<b>10</b>
<b>7. NIVEL DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, ADENDAS, AMPLIACIONES Y RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DE ESTACIÓN DE TRANSPORTE DE DAVID .....</b>	<b>115</b>
7.1 Cuadro de verificación del cumplimiento sobre el plan de manejo ambiental (PMA) .....	15
7.2 Cuadro de verificación del cumplimiento de las medidas instruidas en la resolución de aprobación del eia. ....	23
<b>8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....</b>	<b>29</b>
8.1 Conclusiones .....	29
8.2 Recomendaciones .....	30
<b>9. ANEXOS .....</b>	<b>31</b>

## **2. INTRODUCCIÓN**

Presentamos a continuación, el Informe No.16 sobre la Implementación de las Medidas de Prevención y Mitigación Conforme lo Señalado en el Estudio de Impacto Ambiental y su Resolución de Aprobación No. DIEORA-IA-055-2015, para el proyecto **“Estación de Transporte de David”**, desarrollado por el **Promotor F.C. Inmobiliaria, S.A.**

La obligación de entrega del informe deviene de la Resolución de Aprobación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, la cual instruyó al promotor presentar ante el Ministerio de Ambiente, un informe sobre la implementación de las medidas de prevención y mitigación de acuerdo a lo señalado tanto en el estudio como en la misma resolución. A la fecha se ha dado cumplimiento estricto a este requerimiento, presentando en esta ocasión el Informe correspondiente al período comprendido entre el **16 de abril de 2019 y el 15 de julio de 2019**.

El documento, tiene el propósito de evidenciar el desempeño del promotor en cuanto a la aplicación de las medidas que permitan que el proyecto se desarrolle de una manera compatible con el ambiente, considerando además las condiciones de salud y seguridad ocupacional, evitando o controlando aspectos que perturben el medio social. Las medidas son las previstas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II (EsIA Cat. II) con que cuenta el proyecto y la resolución DIEORA-IA-055-2015, más aquellas que a criterio del promotor, sean necesarias para favorecer el cumplimiento de sus obligaciones.

El contenido del informe, se sostiene en una estructura de fácil entendimiento, a la vez que muestra de manera secuencial, la información necesaria, tanto del proyecto como del promotor, su estado al momento de cierre del periodo y la verificación del cumplimiento en la aplicación de las medidas de prevención y mitigación.

### **3. ASPECTOS VALORADOS PARA LA ELABORACIÓN DEL INFORME Y LA VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL**

#### **3.1 Fundamento para la verificación del cumplimiento ambiental**

- Estudio de Impacto Ambiental Categoría II – Proyecto “Estación de Transporte de David”.
- Resolución de Aprobación No. DIEORA-IA-055-2015.

#### **3.2 Objetivos del seguimiento al cumplimiento ambiental**

- Mantener el proyecto compatible con el ambiente, eliminando, reduciendo o compensando los impactos negativos que el desarrollo del mismo pueda originar.
- Regular el proyecto desde el cumplimiento de las normas y leyes aplicables.
- Verificar el cumplimiento de lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental del Estudio y la Resolución de Aprobación.
- Comprobar la eficacia y eficiencia de las medidas de manejo ambiental aplicadas para controlar los efectos de los impactos negativos.

#### **3.3 Alcance del seguimiento**

El seguimiento se limita a las actividades ejecutadas en el período que va del 16 de abril de 2019 al 15 de julio de 2019, todas de la fase de construcción del proyecto. Comprende la revisión de acciones y medidas aplicadas, revisión de cumplimiento de normas, actividades de obra revisadas, aspectos sociales y en general la verificación de las consideraciones esperadas tomando como parámetro el Estudio de Impacto Ambiental y la Resolución que lo aprobó.

#### **3.4 Metodología implementada para el seguimiento**

Para la verificación del cumplimiento ambiental y posterior elaboración del informe, se implementó la siguiente metodología:

1. Definición y elaboración de la lista de verificación, de acuerdo a lo requerido en el PMA, la Resolución de Aprobación del EsIA, y las normas y leyes aplicables al proyecto.
2. Verificación de las actividades ejecutadas y de lo previsto en el EsIA aprobado.

## XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

3. Visitas de auditoría al proyecto, toma de evidencias y verificación documental y legal.
4. Reuniones con la contraparte para la revisión del cumplimiento ambiental, identificación de oportunidades de mejora, resultados de gestión.
5. Elaboración del informe respectivo.

### 4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

#### 4.1 Localización del proyecto

El proyecto Estación de Transporte de David, se encuentra ubicado paralelo a la quebrada San Cristóbal (Chiyeco) entre la vía a Boquete y la carretera David – San Carlitos, comunidad de Santa Cruz, corregimiento de David, distrito de David, provincia de Chiriquí. Ver mapa de localización.



**Imagen No. 1:** Mapa de Localización del proyecto “Estación de Transporte de David” Fuente: mappingsupport.com - google

#### **4.2 Consideraciones generales del proyecto**

El proyecto “Estación de Transporte de David”, cuenta con un Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, debidamente aprobado por el Ministerio de Ambiente mediante Resolución No. DIEORA-IA-055-2015. Consiste en una terminal privada que contará con facilidades para el transporte urbano, así como para el desarrollo de la actividad comercial en menor escala.

Entre las características con la que contará la Estación de Transporte de David están las siguientes: aproximadamente 90 locales comerciales, distribuidos en planta baja y planta alta destinados a diversos usos como institucionales, encomiendas y locales para una plaza de restaurantes, todo con la facilidad de contar con 120 puestos de estacionamiento, sistema de circulación vertical de escaleras fijas y ascensor para personas discapacitadas, estacionamientos para empleados, plataformas de buses urbanos de David, plataformas para taxis y vehículos particulares, área para depósito de basura, área para la ubicación de gas central para plaza de comidas y áreas de circulación. El proyecto también incluye una planta de tratamiento de aguas residuales y una estación de combustible.

La Estación de Transporte de David, se interconectará directamente a la doble vía hacia Boquete, en donde tendrá su acceso y salida principal. En adición se procurará un acceso con la vía a San Carlitos, para uso alterno o de emergencia. Las calles internas serán de concreto hidráulico, con cordones o cordones cunetas.

#### **4.3 Datos Generales de la Empresa Promotora**

<b>Nombre del Proyecto</b>	Estación de Transporte de David
<b>Localización del proyecto</b>	Santa Cruz, corregimiento y Distrito de David, Provincia de Chiriquí.
<b>Promotor:</b>	F.C. Inmobiliaria, S.A.
<b>Representante Legal</b>	Alejandro Alfredo Alemán Chiari
<b>Domicilio</b>	Calle Ramón H. Jurado, Paitilla, Panamá
<b>Persona a contactar</b>	Wigberto Gaitán V. / Consultorías Especializadas, G&G, S.A.
<b>Teléfono o celular de contacto</b>	6726-3829
<b>Nombre del auditor ambiental</b>	Dioseneth Aponte
<b>Nº de Registro Auditor</b>	DIVEDA-AA-037-2017/ACT 2019
<b>Nº de Teléfono</b>	850-6580
<b>E-mail</b>	gerencia.incpanama@gmail.com
<b>Herramienta Ambiental</b>	Estudio de Impacto Ambiental - Categoría II
<b>Resolución de aprobación</b>	DIEORA-IA-055-2015
<b>Número de informe de seguimiento</b>	16
<b>Etapas del proyecto</b>	Construcción
<b>Dirección web para redes sociales, comentarios, opiniones, etc.</b>	<a href="https://www.facebook.com/pg/FederalMall/ads/?ref=page_internal">https://www.facebook.com/pg/FederalMall/ads/?ref=page_internal</a> o @federalmall en facebook o messenger

#### **5. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO**

En general, la mayor parte de la superficie está constituida por un relleno ejecutado con material de corte proveniente del Proyecto Federal Mall, el cual se desarrolla en la misma propiedad y a la par de la Estación. El proyecto es atravesado por un curso de agua sin nombre, formado en una depresión natural, el cual fue encausado en una alcantarilla de cajón. Los taludes mayores conformados, se soportan en rellenos de tierra armada, a la cual se le colocó biomanta para lograr la revegetar y proteger contra la erosión. De la misma manera en taludes menores, en donde ameritó, se le construyó muros de gaviones. En ambos casos se ha procurado además, que realicen un trabajo de



## **XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

contención contra la erosión. Flanquea el proyecto la quebrada San Cristóbal (Chiyeco) y por el frente la carretera David – San Carlitos. Los poblados más próximos son las urbanizaciones de Lomas de San Carlos, Nuevo San Vicente y Villa del Sol.

La estación de transporte, se construirá en dos niveles que comprenderán las plataformas de llegada y de salida, los materiales de construcción a utilizar serán los convencionales, que cumplan con los requerimientos de los planos. Internamente, la estación contará con un patio de comida y locales comerciales de distinta índole. Las áreas exteriores contarán con estacionamientos y tendrá acceso directo, vehicular y peatonal con Federal Mall. El acceso a la terminal sería desde la vía Boquete hacia el extremo norte del proyecto y la salida, también en la vía boquete, extremos sureste.

### **5.1 Obra Ejecutada (avance)**

En el presente período se ha realizado movimiento de suelo básicamente estructural, construcción de cunetas de desagüe, pavimento de concreto, cordón de concreto, instalación de tuberías, y avanza la construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales. El proyecto ya cuenta con la alcantarilla de cajón construida, quedando parte de la estructura de entrada pendiente, también se ha instalado la mayor parte del drenaje pluvial soterrado (tuberías) y, se ha avanzado sustancialmente en la construcción de calles, trabajos en cajas pluviales y el área de estacionamientos. La edificación muestra un avance sustancial de la estructura de soporte (vigas y columnas), así como parte de la estructura de la segunda planta y la estructura de techo. En la parte ambiental entre otros detalles, se realiza el mantenimiento de césped y de los limoncillos en el área perimetral, se efectúa seguimiento a las áreas revegetadas, y se ha procurado la regeneración del bosque de galería aledaño a la quebrada San Cristóbal. En adición se ha vigilado y dado seguimiento a las barreras instaladas para el control de erosión hídrica, sin embargo es importante destacar que el área descubierta es poca.



## **XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

A continuación se presenta la imagen No. 2, donde se muestra el avance de la edificación principal del proyecto “Estación de Transporte de David”.



**Imagen No.2:** Se aprecia el avance del edificio principal del proyecto Estación de transporte de David.

### **5.2 Equipo utilizado**

Para las actividades desarrolladas se han utilizado equipos como:

- Movimiento de suelo: camiones volquetes, motoniveladora, compactadora, pala hidráulica, retroexcavadora, camiones de agua, tractor, entre otros.
- Drenajes: camiones, excavadoras, retroexcavadoras, cama baja, camiones concreteros, entre otros
- Infraestructura: excavadoras, retroexcavadoras, camiones concreteros, camión bomba de concreto, grúas móviles, distribuidora de concreto, entre otros.

### **5.3 Necesidades de insumos durante la etapa de construcción**

Para los trabajos ejecutados se ha requerido insumos y materiales, según se aprecia en el siguiente cuadro:

<b>INSUMOS</b>
<b>Para las obras:</b> Material de relleno y pétreo, concreto hidráulico, cemento, tuberías de concreto, acero de refuerzo, geotextil, materiales para el muro de tierra armada, entre otros.
<b>Para los equipos:</b> Combustibles, lubricantes, partes y consumibles
<b>Otros insumos indirectos:</b> agua, grava para subdrenajes, estacas topografía, energía, entre otros.
<b>Para los trabajos relacionados con el PMA:</b> geotextil, alambre dulce, agua para control de polvo, manto de coco, madera, letreros, insumos para capacitaciones, grama, gaviones, entre otros.

### **5.4 Problemas afrontados durante las etapas del proyecto y soluciones propuestas**

En el período, se desarrollaron los trabajos con normalidad, sin inconvenientes registrados.

## **6. FRECUENCIA DE MONITOREO DE LA EJECUCIÓN DE LAS DEL PMA Y RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DEL EIA Y ETAPA DE EJECUCIÓN**

En el cuadro que sigue se presenta la frecuencia de monitoreo por medida y etapa de ejecución (construcción, operación). El número 1 en la celda, indicará que aplica la medida, mientras que el 0, la medida no aplica.

## XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

Medida de Prevención/ Mitigación y Compensación	Monitoreo	Etapas de ejecución	
		Const.	Oper.
Se realizará el corte de la vegetación estrictamente en las áreas necesarias.	c/4meses	1	0
Se realizará un plan de revegetación y arborización tanto en las áreas verdes del proyecto como en la en la galería de la quebrada San Cristóbal.	c/4meses	1	0
Se revegetarán las áreas con suelo desnudo, concluida la etapa de construcción o antes de ser posible	c/4meses	1	0
Se establecerán barreras vivas y muertas en las áreas que lo ameriten para evitar la erosión	c/4meses	1	0
Evitar la caza de especies en el lugar.	C/mes	1	0
Finalizada la construcción implementar la siembra de especies en áreas que lo requieran.	C/mes	1	0
Los trabajos de construcción a cielo abierto y/o que involucren ruidos u otras molestias, se realizarán en horario diurno.	C/mes	1	0
Protección del bosque de galería de las quebradas existentes.	C/mes	1	0
Se colocarán letreros de protección de la flora y fauna.	C/mes	1	0
Antes del inicio de los trabajos se deberá realizar el rescate de especies animales y vegetales que requieran del mismo y que se encuentran amenazadas	Al iniciar	1	0
Se dejará la distancia de protección establecida por la ley para el bosque de galería.	C/mes	1	0
Previo al inicio de obras se deberá implementar un plan de rescate y reubicación de flora y fauna, brindando importancia a aquellas especies en peligro o de importancia conservacional.	Antes de iniciar el rescate	1	0
El suelo removido será utilizado como relleno compactado en las áreas necesarias.	C/mes	1	0
Se construirá un sistema adecuado de drenajes tanto para escorrentías superficiales como para tratar la presencia posibles cursos de agua subterráneos, en lo que sea necesario.	C/mes	1	0
Los drenajes que cuenten con pendientes pronunciadas se les realizarán obras de disipación, para evitar el arrastre violento de sedimentos.	C/6meses	1	0
Se construirán sistemas de rejillas en los registros y tragantes, para evitar que vayan desechos sólidos a la quebrada. Se limpiarán periódicamente.	C/6meses	1	0

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

Medida de Prevención/ Mitigación y Compensación	Monitoreo	Etapas de ejecución	
		Const.	Oper.
Se conservará el bosque de galería de la quebrada San Cristóbal y se arborizará en la misma.	C/6meses	1	1
Durante la etapa de operación se aplicará métodos de conservación de suelos para evitar la erosión (compactación del suelo suelto, barreras muertas y malla geotextiles de ser necesario).	C/6meses	0	1
Las aguas de lluvia serán canalizadas y conducidas a través de drenajes (tuberías, cunetas y otros) hacia las fuentes de agua existen, incluyendo de ser necesario obras de disipación de energía para evitar la llegada violenta de las corrientes de agua hacia las quebradas.	C/mes	1	0
Colocación de baños portátiles de acuerdo al número de empleados y alejados de la fuente de agua.	C/mes	1	0
Colocación de cestos rotulados para el depósito de los desechos generados en diferentes áreas del Proyecto.	C/mes	1	1
Darle el mantenimiento periódico al sistema de tratamiento de las aguas residuales.	C/mes	0	1
Traslado de manera periódica los desechos generados al vertedero.	C/mes	1	1
Se prohibirá realizar el mantenimiento de la maquinaria en áreas internas del proyecto con especial atención en zonas con suelo expuesto.	C/mes	1	0
Establecer un área específica para el depósito de los materiales reutilizables en la construcción y evitar estén dispersos en diferentes partes del Proyecto.	c/dos meses	1	0
Los desechos peligrosos y derivados de hidrocarburos generados en el taller y estación de combustible del proyecto, deberán ser recolectados y posteriormente trasladados y dispuestos por empresas autorizadas para dicho servicio.	C/15 días	1	1
De almacenar derivados de hidrocarburos en los predios o áreas del proyecto se deberá contar con un sistema de contención para prevenir posibles derrames.	C/3 meses	1	1
Se deberá realizar mantenimiento y revisión constante a la maquinaria para evitar averías que ocasionen riesgo de impactos negativos	c/dos meses	1	
Prohibir arrojar desechos sólidos a las quebradas y áreas cercanas.	c/semana	1	1

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

Medida de Prevención/ Mitigación y Compensación	Monitoreo	Etapa de ejecución	
		Const.	Oper.
Evitar lavar equipos y maquinarias en las quebradas existentes.	c/semana	1	0
Colocar letreros de no tirar basura y protección al recurso agua	c/mes	1	1
Contar con un sitio en el proyecto para el almacenamiento temporal de desechos de construcción. La eliminación final se hará en sitios o rellenos aprobados para tal fin.	c/mes	1	0
Se contratarán los servicios de empresas competentes para el mantenimiento periódico de los baños portátiles.	c/quince días	1	0
Brindar mantenimiento preventivo a la planta de tratamiento del proyecto.	c/mes	0	1
Realizar monitoreo de las aguas residuales tratadas de acuerdo a la periodicidad establecida por el reglamento COPANIT 35-2000, para garantizar el cumplimiento de la misma.	c/mes	0	1
Eliminar los lodos cumpliendo la norma aplicable.	c/6meses	0	1
Contar con estructuras para la contención de hidrocarburos en caso de ocurrencia de derrames.	C/3 meses	1	1
Contar con un sistema de respuesta ante posibles eventos de contingencia que involucren la afectación de las quebradas existentes.	c/año	1	1
Se contratará los servicios para el traslado y disposición final de desechos de derivados de hidrocarburos y desechos peligrosos que se generen	c/mes	1	1
Las obras de conducción de aguas contarán con obras de disipación y pendientes adecuadas a fin de reducir la velocidad con la que se dispongan las aguas a los drenajes y corrientes de agua existentes.	c/dos meses	1	0
Se realizarán acciones en cuanto a manejo de desechos, eliminación de focos de almacenamiento de agua y tratamiento de aguas residuales, con el propósito de evitar proliferación de vectores y contaminación ambiental que pudiese afectar a la salud pública.	c/dos meses	1	1
Se remojaran durante época seca las áreas de suelo desnudo a fin de reducir la generación de polvo.	c/día	1	0
Los camiones con material suelto deberán contar con sus respectivas lonas de cobertura al igual que los sitios donde se acumule dicho material.	c/semana	1	0

## XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

Medida de Prevención/ Mitigación y Compensación	Monitoreo	Etapas de ejecución	
		Const.	Oper.
Colocación de letreros informativos de entrada y salida de maquinaria y vehículos en el proyecto.	c/mes	1	0
Establecimiento de medidas sobre la velocidad permitida en el área del proyecto.	c/mes	1	0
Los camiones y maquinarias no deberán sobrepasar la capacidad de carga establecida para la vía de acceso al proyecto (carretera David-Boquete).	c/mes	1	0
La Estación de Transporte contará con vías de acceso desde la carretera David - Boquete, exclusiva para buses y usuario, de tal manera que se cuente con acceso desde el sur y desde el norte utilizando un tercer carril para los giros a izquierda en la vía Boquete, con el fin de mitigar los efectos de aumento de tráfico. Las calles de tránsito interno del proyecto contarán con las especificaciones establecidas por el MOP, con u respectivas señalizaciones.	al ejecutar la actividad	1	0
Colocación de letreros informativos para el uso adecuado del EPP.	c/3meses	1	0
Colocación de letrero con los números de teléfono en caso de una emergencia.	c/3meses	1	0
Contar con extintores según normas y recomendaciones del Cuerpo de Bomberos para evitar la propagación de incendios.	c/6meses	1	1
Facilitar, capacitar y hacer énfasis en el personal de la importancia de la utilización del EPP.	c/6meses	1	1
Realizar capacitaciones sobre salud y seguridad ocupacional.	c/6meses	1	1
Contar con botiquín de primeros auxilios en un lugar accesible a los trabajadores.	c/6meses	1	1
Contar con equipos de protección auditiva en las labores que lo ameriten.	c/6meses	1	1
En acuerdo con el MOP colocar señales restrictivas y de advertencia en donde se haga necesario y/o reglamentario.	c/6meses	1	1
Se compactarán las zonas de relleno y las zonas con material escarificado, de manera que se controle la existencia de suelo suelto que favorezca la presencia de polvo y por ende la formación de erosión eólica.	c/día	1	0
Para evitar malos olores se brindará mantenimiento periódico a los baños portátiles colocados durante la construcción y a la planta de tratamiento durante la operación.	c/mes	1	0



## 7. NIVEL DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, ADENDAS, AMPLIACIONES Y RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DE ESTACIÓN DE TRANSPORTE DE DAVID

### 7.1 Cuadro de verificación del cumplimiento sobre el plan de manejo ambiental (PMA)

A continuación se presenta la verificación del cumplimiento en la aplicación de las medidas estipuladas en el PMA del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se Presentan de manera general y por impacto mitigado o controlado.

MEDIDAS	CUMPLIMIENTO			OBSERVACIÓN
	SI	NO	N/A	
Se realizará el corte de la vegetación estrictamente en las áreas necesarias.	X			Ya se realizaron todos los cortes de vegetación necesarios para el proyecto.
Se realizará un plan de revegetación y arborización tanto en las áreas verdes del proyecto como en la galería de la quebrada San Cristóbal.	X			Se realiza mantenimiento a la revegetación ejecutada y se procura controlar el acceso a esas áreas. En el caso del bosque de galería de la quebrada San Cristóbal, ver anexo 5; no se ha intervenido y se está procurando la regeneración del bosque.
Se revegetarán las áreas con suelo desnudo, concluida la etapa de construcción.	X			Los taludes terminados del proyecto se encuentran revegetados, sin embargo una parte del proyecto aún no se ha concluido, por lo que no se ha revegetado.
Se establecerán barreras vivas y muertas en las áreas que lo ameriten.	X			Se construyó un muro por un costado que limita con el bosque de galería y terrazas en la parte del frente que se pueden apreciar desde la vía que conduce a San Carlitos, así mismo se construyó un muro de gaviones a un costado del proyecto, que sirve de barrera y contención del relleno ejecutado. Ver anexo 6.
Evitar la caza de especies en el lugar.	X			Los que laboran en el proyecto de están advertidos de que no se puede cazar. Se cuenta con letreros de protección a la fauna del lugar. Anexo 21.
Finalizada la construcción implementar la siembra de especies en áreas que lo requieran.			X	Se ha avanzado en este sentido, se ha revegetado con grama e hidrosiembra, además de la siembra



## XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

MEDIDAS	CUMPLIMIENTO			OBSERVACIÓN
	SI	NO	N/A	
				de limoncillos en el perímetro. También se procura la regeneración del área del bosque de galería. Al concluir la construcción se implementará la siembra de lo que haga falta.
Los trabajos de construcción a cielo abierto y/o que involucren ruidos u otras molestias, se realizarán en horario diurno.	X			Actualmente solo se están realizando trabajos en horario diurno. De igual forma se hicieron los análisis de ruido ocupacional y ambiental que fueron presentados en informes anteriores.
Protección del bosque de galería de la quebrada existente.	X			Se ha mantenido la protección del bosque de galería. Ver anexo 2.
Se colocarán letreros de protección de la flora y fauna.	X			Se cuenta con letreros de protección de la flora y fauna. Anexo 21.
Antes del inicio de los trabajos se deberá realizar el rescate de especies animales y vegetales que requieran del mismo y que se encuentran amenazadas.	X			Se realizó el rescate de fauna y flora de importancia, según el Plan de rescate y reubicación de fauna, presentado en el segundo informe de cumplimiento ambiental.
Se dejará la distancia de protección establecida por la ley para el bosque de galería.	X			Se mantiene la protección del bosque de galería según establece la Ley 1. Ley forestal, ver anexo 2.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: AFECTACIÓN DE LA FAUNA TERRESTRE Y ACUÁTICA</b>				
Previo al inicio de obras se deberá implementar un plan de rescate y reubicación de flora y fauna, brindando importancia a aquellas especies en peligro o de importancia conservaciones.	X			Se realizó el rescate de fauna y flora de importancia según el Plan presentado en el segundo informe de cumplimiento ambiental.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: ALTERACIÓN DE LA ESTRUCTURA ESTABILIDAD DEL SUELO</b>				
El suelo removido será utilizado como relleno compactado en las áreas necesarias.	X			El movimiento de suelo está en su fase final, habiéndose cumplido con las especificaciones de construcción. Para el relleno se utilizó el material de corte del proyecto Federal Mall. Ver anexo 7.
Se construirá un sistema adecuado de drenajes tanto para escorrentías superficiales como para tratar la presencia posibles cursos de agua subterráneos, en lo que sea necesario.	X			Se construyeron drenajes pluviales soterrados y subdrenajes franceses. Ver anexo 8.
Se revegetarán las áreas desnudas de ser necesario durante la construcción o una vez finalice la construcción del proyecto.	X			Se ha revegetado parte del talud del tramo final perteneciente al proyecto de Estación de Transporte de David,

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

<b>MEDIDAS</b>	<b>CUMPLIMIENTO</b>			<b>OBSERVACIÓN</b>
	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>N/A</b>	
				además, se plantó el perímetro del proyecto con la especie limoncillo ver anexo 5.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: EROSIÓN</b>				
Se establecerán barreras vivas y muertas para evitar la erosión del suelo.	X			Se siguen manteniendo los trabajos de control de erosión que se habían realizado como lo fueron la revegetación de taludes, uso de mallas de sarán y algunos zampeados, ver anexo 6.
Se revegetarán áreas de suelo desnudo.	X			Se le brinda mantenimiento a los taludes revegetados y las zonas que se van concluyendo, se están revegetando.
Los drenajes que cuenten con pendientes pronunciadas se les realizarán obras de disipación, para evitar el arrastre violento de sedimentos.	X			En esas áreas se han realizado trabajos específicos de obras de disipación de energía en las escorrentías de agua que salen de las tuberías. Ver anexo 9.
Se construirán sistemas de rejillas en los registros y tragantes, para evitar que vayan desechos sólidos a la quebrada. Se limpiarán periódicamente.			X	Se irán construyendo en la medida en que vaya colocando el concreto en calles y estacionamientos.
Se conservará el bosque de galería de la quebrada San Cristóbal y se arborizará en la misma.	X			Se mantiene el bosque de galería y de igual forma ya no se realizan trabajos de construcción en las cercanías del bosque, ver anexo 2.
Durante la etapa de operación se aplicará métodos de conservación de suelos para evitar la erosión (compactación del suelo suelto, barreras muertas y malla geotextiles de ser necesario).			X	Se realizaron trabajos de conservación de suelo en las áreas más susceptibles a erosión (siembra de grama, hidrosiembra, colocación de manto de coco, otros) También se tendrá en cuenta para la etapa de operación. Ver Anexo 8 y 9
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: PERDIDA DE LA PERMEABILIDAD E INFILTRACIÓN EN EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN</b>				
Las aguas de lluvia serán canalizadas y conducidas a través de drenajes (tuberías, cunetas y otros) hacia las fuentes de agua existentes, incluyendo de ser necesario obras de disipación de energía para evitar la llegada violenta de las corrientes de agua hacia las quebradas.	x			Se han construido los drenajes subterráneos y superficiales, ver anexo 8.

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

MEDIDAS	CUMPLIMIENTO			OBSERVACIÓN
	SI	NO	N/A	
IMPACTO EVITADO O MITIGADO: CONTAMINACIÓN DEL SUELO				
Colocación de baños portátiles de acuerdo al número de empleados y alejados de la fuente de agua.	X			Se cuentan con los baños portátiles de igual manera los trabajadores pueden utilizar los que están ubicados cerca de la oficinas centrales del proyecto. Anexo 13
Colocación de cestos para el depósito de los desechos generados en diferentes áreas del Proyecto.	X			Se mantiene cesto para colocar la basura, ver anexo 10.
Darle el mantenimiento periódico al sistema de tratamiento de las aguas residuales.			X	Corresponde en etapa de operación.
Traslado de manera periódica los desechos generados al vertedero.	X			Se cuenta con un contenedor del servicio de aseo de David (SACH), en el proyecto Federal Mall, desarrollado por el mismo promotor, donde se llevan los desechos de la estación para que sean transportados por SACH y eliminados en el vertedero municipal. Ver anexo 22.
Se prohibirá realizar el mantenimiento de la maquinaria en áreas internas del proyecto con especial atención en zonas con suelo expuesto.	X			Los equipos que se encuentran actualmente en el proyecto son alquilados por lo que realizan sus mantenimientos en talleres externos, además los subcontratistas están comprometidas a realizar los mantenimientos en sitios autorizados.
Establecer un área específica para el depósito de los materiales reutilizables en la construcción y evitar estén dispersos en diferentes partes del Proyecto.	X			Se cuenta con un área específica para el depósito de los materiales reutilizables en la construcción. Anexo 15.
IMPACTO EVITADO O MITIGADO: CONTAMINACIÓN DEL SUELO				
Los desechos peligrosos y derivados de hidrocarburos generados en el taller y estación de combustible del proyecto, deberán ser recolectados y posteriormente trasladados y dispuestos por empresas autorizadas para dicho servicio.	X			En este periodo, las empresas no manejan desechos de hidrocarburos dentro del proyecto de Estación de Transporte de David, debido a que se realizan actividades de mantenimiento y reparación en talleres externos.
De almacenar derivados de hidrocarburos en los predios o áreas del proyecto se deberá contar con un sistema de contención para prevenir posibles derrames.	X			En el proyecto existió un único punto de almacenamiento de diésel, el cual contaba con su sistema de contención. El sistema fue retirado del área. Ver anexo 23
Se deberá realizar mantenimiento.	X			Se exigen equipos en buen estado de mantenimiento a los subcontratistas. Los equipos reciben los mantenimientos preventivos. Anexo 24.

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

MEDIDAS	CUMPLIMIENTO			OBSERVACIÓN
	SI	NO	N/A	
IMPACTO EVITADO O MITIGADO: CONTAMINACIÓN DE LA FUENTE DE AGUA NATURAL				
Prohibir arrojar desechos sólidos a las quebradas y áreas cercanas.	X			Los trabajadores del proyecto están advertidos de no arrojar basura ni restos de materiales en las cercanías de la Qda. San Cristóbal.
Evitar lavar equipos y maquinarias en las quebradas existentes.	X			Los equipos y maquinarias no pueden acceder a la quebrada San Cristóbal.
Colocar letreros de no tirar basura y protección al recurso.	X			Se cuenta con letreros de no tirar basura y protección al recurso, ver anexo 11.
Disponer de cestos rotulados en diferentes áreas del proyecto para el almacenamiento temporal de basura, hasta su disposición final al vertedero autorizado.	X			Se cuenta con tanques para colocar la basura, ver anexo 10.
Contar con un sitio en el proyecto para el almacenamiento temporal de desechos de construcción. La eliminación final se hará en sitios o rellenos aprobados para tal fin.	X			Se cuenta con un acopio temporal de materiales reutilizables. Anexo 15.
Se contará con baños portátiles para el manejo de las aguas residuales de construcción, de igual manera se deberá contratar los servicios de empresas competentes para el mantenimiento periódico de los mismos.	X			Se cuenta con baños portátiles en el proyecto, además pueden utilizarse los baños de la oficina central de FC Inmobiliaria (AMCO).
IMPACTO EVITADO O MITIGADO: CONTAMINACIÓN DE LA FUENTE DE AGUA NATURAL				
Brindar mantenimiento preventivo a la planta de tratamiento del proyecto.			X	Se tendrá presente en la etapa de operación.
Realizar monitoreo de las aguas residuales tratadas de acuerdo a la periodicidad establecida por el reglamento COPANIT 35-2000, para garantizar el cumplimiento de la misma.			X	Se tendrá presente en la etapa de operación.
Eliminar los lodos cumpliendo la norma aplicable			X	Se tendrá presente en la etapa de operación.
Contar con estructuras para la contención de hidrocarburos en caso de ocurrencia de derrames.			X	Se tendrá presente en la etapa de operación.
Contar con un sistema de respuesta ante posibles eventos de contingencia que involucren la afectación de las quebradas existentes.			X	Se tendrá presente en la etapa de operación.
Se conservará el área de galería de la quebrada san Cristóbal y el proyecto la realización de un plan de revegetación y arborización en las cuales se incluirán áreas próximas a la quebrada San Cristóbal.	X			Se mantiene el bosque de galería de la quebrada San Cristóbal y se implementó un plan de revegetación de grama, brachiaria, plántones de limoncillo y regeneración natural del bosque de galería. Ver anexo 2.

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

<b>MEDIDAS</b>	<b>CUMPLIMIENTO</b>			<b>OBSERVACIÓN</b>
	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>N/A</b>	
Se contratará los servicios para el traslado y disposición final de desechos de derivados de hidrocarburos y desechos peligrosos que se generen en el área de taller.	X			Los desechos que se han generado, se llevan al acopio dispuesto en Federal Mall y sean eliminados por medio del servicio municipal (SACH).
Disponer de cestos de basura distribuidos en diferentes partes de la Estación de Transporte para el almacenamiento temporal de basura, hasta su disposición final en el vertedero o relleno autorizado.	X			Se cuenta con tanques para colocar la basura. Ver anexo 10.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: SEDIMENTACIÓN DE LOS CUERPOS DE AGUA</b>				
Realizar obras de conservación de suelos como: barreras muertas y vivas, realizar estructuras de disipación en los canales para reducir la velocidad de arrastre, manejar pendientes ingenierilmente recomendadas según necesidad, de ser requerido utilizar mallas geo sintéticas en taludes. Compactar las zonas expuestas, de ser necesario.	X			Se ha revegetado el talud en la parte frontal de la vía que conduce hacia David, como medida de conservación de suelo, ver anexo 5.  Además se ha construido a un costado del proyecto un muro de gaviones. Ver anexo 6.
Previo a finalizar la etapa de construcción se revegetaran las áreas con suelos expuestos.		X		A pesar que la resolución establece que una vez finalicen los trabajos de construcción se efectúe la revegetación, el promotor realizó trabajos de revegetación en los taludes frente a la vía a David, y en el área conexas al bosque de galería de la quebrada San Cristobal ver anexo 5.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: INCREMENTO DE LA ESCORRENTÍA SUPERFICIAL EN EL SITIO.</b>				
Se realizarán las obras para la conducción de las aguas de lluvia, a fin de mitigar los efectos adversos de la escorrentía superficial.	X			Se han construido la mayor parte de los drenajes, ver anexo 8.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: INCREMENTO DE LA ESCORRENTÍA SUPERFICIAL EN EL SITIO</b>				
Las obras de conducción de aguas contarán con obras de disipación y pendientes adecuadas a fin de reducir la velocidad con la que se dispongan las aguas a los drenajes y corrientes de agua existentes.	X			Los drenajes construidos que ameritan obras de disipación, se les ha ejecutado, ver anexo 8.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: DETERIORO A LA SALUD PÚBLICA</b>				
Se realizará un adecuado manejo de los desechos generados (recolección, transporte y disposición de desechos sólidos peligrosos y no peligrosos; las aguas residuales serán manejadas mediante planta de tratamiento en cumplimiento con la norma) con el objetivo de garantizar la no proliferación de vectores y	X			Los desechos son recolectados y colocados en el Proyecto Federal Mall para su transporte al SACH. En cuanto al manejo de las aguas residuales se manejarán a través de planta de tratamiento en la etapa de operación.

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

<b>MEDIDAS</b>	<b>CUMPLIMIENTO</b>			<b>OBSERVACIÓN</b>
	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>N/A</b>	
contaminación ambiental que pudiese afectar a la salud pública.				
Se remojaran durante época seca las áreas de suelo desnudo a fin de reducir la generación de polvo.			X	No aplica para este período
Los camiones con material suelto deberán contar con sus respectivas lonas de cobertura al igual que los sitios donde se acumule dicho material.	X			Los camiones utilizan su respectiva lona para la carga del material suelto. Anexo 16
Los trabajos de construcción se realizarán en horas diurnas.	X			Los trabajos de construcción se realizan en horario diurno.
Colocación de letreros informativos de entrada y salida de maquinaria y vehículos en el proyecto.	X			Se cuenta con letreros informativos de entrada y salida de maquinaria. Anexo 17
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: DETERIORO DE LAS CALLES</b>				
Establecimiento de medidas sobre la velocidad permitida en el área del proyecto.	X			Se han colocado los letreros de medidas de velocidad. Anexo 18.
Los camiones y maquinarias no deberán sobrepasar la capacidad de carga establecida para la vía de acceso al proyecto (carretera David-Boquete).	X			La empresa tiene presente el cumplimiento de esta medida.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: AUMENTO DEL TRÁNSITO VEHICULAR EN LA ZONA</b>				
La Estación de Transporte contará con vías de acceso desde la carretera David Boquete, exclusiva para buses y usuarios, de tal manera que se cuente con acceso desde el sur y desde el norte utilizando un tercer carril para los giros a izquierda en la vía Boquete, con el fin de mitigar los efectos de aumento de tráfico. Cabe destacar que las calles de tránsito interno del proyecto contarán con las especificaciones establecidas por el MOP, con sus respectivas señalizaciones.			X	Se tendrá en cuenta en las etapas finales de construcción e inicio de operación.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: ACCIDENTES Y RIESGOS LABORALES</b>				
Colocación de letreros informativos para el uso adecuado del EPP.	X			Se cuenta con letreros informativos sobre el uso del equipo de protección personal. Ver anexo 12.
Colocación de letrero con los números de teléfono en caso de una emergencia.	X			Se cuenta con el letrero de los números de teléfono en caso de emergencia, Anexo 19.
Contar con extintores según normas y	X			Se cuenta con extintores en los

## XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

MEDIDAS	CUMPLIMIENTO			OBSERVACIÓN
	SI	NO	N/A	
recomendaciones del Cuerpo de Bomberos para evitar la propagación de incendios.				contenedores de la empresa encargada del movimiento de maquinaria al igual que en la caseta de la garita. Anexo 20
Facilitar, capacitar y hacer énfasis en el personal de la importancia de la utilización del EPP.	X			Se mantiene letrero que incita el uso de equipo de protección personal, ver anexo 12.
Realizar capacitaciones sobre salud y seguridad ocupacional.	X			Las diversas subcontratistas realizan capacitaciones para sus trabajadores en esta incluyen a los choferes de maquinaria.
Contar con botiquín de primeros auxilios en un lugar accesible a los trabajadores.	X			Existe un botiquín, en caso de algún accidente la empresa también mantiene una ambulancia permanente en el sitio, ver anexo 14.
Contar con equipos de protección auditiva en las labores que lo ameriten.			X	No aplica la medida en este momento
Colocación de letreros advertencia e informativos de entrada y salida de maquinaria y vehículos en el proyecto.	X			Se han colocados letreros de advertencia e informativos de entrada y salida de maquinaria. Anexo 17
En acuerdo con el MOP colocar señales restrictivas y de advertencia en donde se haga necesario y/o reglamentario.	X			La empresa tiene presente la medida
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA</b>				
Se compactarán las zonas de relleno y las zonas con material escarificado, de manera que se controle la presencia de suelo suelto que favorezca la presencia de polvo y por ende la formación de erosión eólica.	X			Los trabajos de compactación avanzaron a buen ritmo. El área descubierta es muy poca y se encuentra en control. Ver anexo 26
Se remojaran durante época seca las áreas de suelo desnudo a fin de reducir la generación de polvo.	X			La empresa ha cumplido con esta medida, ver anexo 16
Los camiones con material suelto deberán contar con sus respectivas lonas de cobertura, al igual de los sitios donde se acumule dicho material.	X			Los camiones cuentan con su respectiva lona, ver anexo 17
En cuanto a ruido, los trabajos de construcción a cielo abierto y/o que involucren ruidos u otras molestias, se realizaran en horario diurno.	X			La empresa esta anuente a la medida
Para evitar malos olores se brindará mantenimiento periódico a los baños portátiles colocados durante la construcción y a la planta de tratamiento durante la operación.	X			Se cuenta con baños portátiles., ver imagen 13.



**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

MEDIDAS	CUMPLIMIENTO			OBSERVACIÓN
	SI	NO	N/A	
IMPACTO EVITADO O MITIGADO: MALOS OLORES Y RUIDO MOLESTOS				
Se deberá realizar recolección transporte y disposición final de los desechos generados.	X			Se mantienen tanques para depositar la basura ubicado en la caseta de entrada al proyecto. Anexo 10
Se contará con planta de tratamiento de aguas residuales a la cual se le brindará mantenimiento para su funcionamiento adecuado.			X	Se tendrá en cuenta en la etapa de operación.
Los trabajos de construcción a cielo abierto y/o que involucren ruidos u otras molestias, se realizaran en horario diurno.			X	No aplica la medida.

**REFERENCIAS**

<b>Acrónimo</b>	<b>Significado</b>	<b>Descripción</b>
SI	Cumplimiento	La medida se cumplió adecuadamente
No	No cumplimiento	La medida no se cumplió o se cumplió sólo en parte.
N/A	No Aplica	La medida no aplica en esta etapa del proyecto.

**7.2 Cuadro de verificación del cumplimiento de las medidas instruidas en la resolución de aprobación del EIA.**

En el cuadro presentado a continuación, se muestra el cumplimiento a lo instruido en la Resolución de Aprobación del Estudio de Impacto Ambiental

<b>MEDIDAS DE LA RESOLUCIÓN DIEORA-IA-055-2015 DEL 15 DE JULIO DE 2015.</b>	<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>N/A</b>	<b>OBSERVACIÓN</b>
Colocar, dentro del área del Proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.	<b>X</b>			Se cuenta con el letrero de EsIA, el mismo está ubicado en la entrada del proyecto por la vía San Carlitos. Ver Anexo 1.

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

<b>MEDIDAS DE LA RESOLUCIÓN DIEORA-IA-055-2015 DEL 15 DE JULIO DE 2015.</b>	<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>N/A</b>	<b>OBSERVACIÓN</b>
Reportar de inmediato al INAC el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.			<b>X</b>	No se ha dado ningún hallazgo de importancia arqueológica.
Efectuar el pago en concepto de indemnización ecológica, por lo que contará con treinta (30) días hábiles, una vez la Dirección Regional de Chiriquí del Ministerio de Ambiente, le dé a conocer el monto a cancelar.	<b>X</b>			Medida atendida. Evidenciada en los primeros informes período julio-octubre 2015.
Proteger y conservar las formaciones de bosques de galería que cubre las orillas de la Qda. San Cristóbal, cumplir con el acápite 2 del artículo 23 de la ley 1 de 3 de febrero de 1994 el cual establece “en los ríos y quebradas se tomaran en consideración el ancho del cauce y se dejara a ambos lados una franja de bosque igual o mayor al ancho del cauce que en ningún caso será menor de diez 10 metros “. Así como todas las resoluciones vigentes sobre la materia (Artículo 5, 23 y 24).	<b>X</b>			Se ha trabajado dentro de los límites de construcción aprobados.
Previo inicio de obra, es importante que las oficinas de diseño e ingeniería del MOP y la Dirección de Ingeniería Municipal, avalen los movimientos de tierra a ejecutarse en el citado proyecto.	<b>X</b>			Los trabajos de movimiento de tierra fueron avalados por las entidades como MOP e Ingeniería Municipal, los mismos fueron presentados en el primer informe de cumplimiento ambiental.
Presentar el permiso de construcción ante las autoridades de la región sanitaria MINSA.			<b>X</b>	Actualmente se realizan trabajos sobre la planta de tratamiento. La misma cuenta con los planos aprobados,

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

<b>MEDIDAS DE LA RESOLUCIÓN DIEORA-IA-055-2015 DEL 15 DE JULIO DE 2015.</b>	<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>N/A</b>	<b>OBSERVACIÓN</b>
				que fueron evidenciados en el informe décimo quinto.
Cumplir con el reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 47-2000, que establece los requisitos mínimos que deben cumplir y el uso de y disposición de lodos.			<b>X</b>	Se tendrá en cuenta en la etapa de operación.
Cumplir con lo establecido en el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000 “Higiene y Seguridad industrial Condición de Higiene y Seguridad en Ambiente de Trabajo donde se Genere Ruido.	<b>X</b>			Las subcontratistas del proyecto Federal Mall le proporcionan el equipo de protección personal a su personal. Las pruebas de ruido realizadas al proyecto, evidenciaron rangos dentro de la norma. Anexo 3.
Cumplir con el reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 45-2000, el cual vela por las condiciones higiénicas y seguridad en ambientes de trabajo donde se generen vibraciones.	<b>X</b>			Las subcontratistas del proyecto proporcionan el equipo de protección personal. Anexo 3.
Cumplir con el Decreto Ejecutivo 1 del 15 de enero de 2004, “Que determine los niveles de ruido para las áreas residenciales e industriales”.	<b>X</b>			Los sondeos de ruidos realizados, demuestran que no hay afectación por ruido. No hay cambio de condiciones de trabajo respecto del momento en que se realizaron los análisis. Ver el tercer informe presentado enero-abril 2016.

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

<b>MEDIDAS DE LA RESOLUCIÓN DIEORA-IA-055-2015 DEL 15 DE JULIO DE 2015.</b>	<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>N/A</b>	<b>OBSERVACIÓN</b>
Cumplir con el reglamento técnico DGNTI-COPANIT 35-2000, “Descarga de efluentes líquidos directamente a cuerpos y masas de agua superficiales y subterráneas”.	<b>X</b>			Se cuenta con baños portátiles en el proyecto. ver Anexo 13.
Cumplir con el reglamento técnico DGNTI-COPANIT 23-395-99, sobre agua potable para consumo humano.	<b>X</b>			El personal dispone de agua potable en distintos puntos del proyecto además pueden hidratarse en las oficinas centrales del proyecto. El agua proviene del acueducto del IDAAN que abastece la ciudad de David. Ver anexo 4.
Caracterizar las aguas residuales provenientes del establecimiento emisor (planta de tratamiento), de acuerdo al volumen de descarga, según lo establecido al Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 35-2000, previo a su descarga en la quebrada San Cristóbal o Chiyeco, durante la fase operativa del proyecto, considerando parámetros a saber: CIU 50000): pH, temperatura, sólidos suspendidos, sólidos totales, sólidos disueltos, sólidos sedimentables, aceites y grasas, NTU-DBO5., Coliformes totales, DQO, DQO/DBO5, conductividad e incluir los resultados en los informes de seguimiento ambiental.			<b>X</b>	Se tendrá en cuenta en la etapa de operación.
Coordinar con la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en la provincia de	<b>X</b>			Se realizó la gestión con la entidad correspondiente y se

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

<b>MEDIDAS DE LA RESOLUCIÓN DIEORA-IA-055-2015 DEL 15 DE JULIO DE 2015.</b>	<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>N/A</b>	<b>OBSERVACIÓN</b>
Chiriquí, previo inicio de ejecución del proyecto, la implementación del Plan de rescate y reubicación de fauna silvestre e incluir los resultados en el correspondiente informe de seguimiento.				cuenta con el Plan de rescate y reubicación de fauna aprobado, el mismo ya ha sido presentado y ejecutado. Ver el segundo informe de seguimiento.
Cumplir con las recomendaciones y legislaciones del MOP, además deberá contar con la debida señalización de los frentes de trabajo, sitios de almacenamientos de materiales, ya sea en horas nocturnas y diurnas, esto deberá ser coordinado con las autoridades competentes.	<b>X</b>			Se cumple con las recomendaciones del MOP y se ha señalado la calle aledaña al proyecto.
Cumplir con el manual de especificaciones Técnicas Generales para la construcción Rehabilitación de Carreteras y Puentes del MOP.			<b>X</b>	Se ha tomado en cuenta el manual y las especificaciones técnicas del MOP. Se han realizado las pruebas de calidad a las obras ejecutadas.
Coordinar con las instituciones correspondientes la reubicación de infraestructuras y/o la interrupción temporal de los servicios públicos o privados al igual que la implementación del Plan de Prevención y Riesgos.	<b>X</b>			Hasta el momento las actividades del proyecto no ha requerido la reubicación de estructuras de servicios públicos, de igual manera se han implementado medidas de seguridad para prevenir riesgos laborales y a externos.
Previo inicio de obra deberá cumplir con lo establecido en las legislaciones, normas técnicas y ambientales que	<b>X</b>			El personal dispone de agua potable en distintos puntos del

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

<b>MEDIDAS DE LA RESOLUCIÓN DIEORA-IA-055-2015 DEL 15 DE JULIO DE 2015.</b>	<b>Sí</b>	<b>No</b>	<b>N/A</b>	<b>OBSERVACIÓN</b>
regulan el sector y el proyecto, obra u actividad, al igual que los permisos correspondientes del IDAAN.				proyecto además pueden hidratarse en las oficinas centrales del proyecto. El agua proviene del acueducto del IDAAN que abastece la ciudad de David. Ver anexo 4.
Presentar ante la correspondiente Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en Chiriquí, cada tres (3) meses y durante la vida útil del proyecto, un informe sobre la implementación de las medidas de prevención y mitigación, de acuerdo a lo señalado en el Estudio de Impacto Ambiental, y en esta Resolución. Este informe deberá ser elaborado por un profesional idóneo e independiente de El Promotor del proyecto. (Un ejemplar original impreso y (3) copias en formato digital.	<b>X</b>			Se presenta el informe de cumplimiento ambiental correspondiente al período del 16 de abril 2019 al 15 de julio 2019.
Presentar ante el MINISTERIO DE AMBIENTE, cualquier modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no estén contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de las normas establecidas para tales efectos en el Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011.	<b>X</b>			Se tendrá en cuenta de presentarse el caso.

**REFERENCIAS**

<b>Acrónimo</b>	<b>Significado</b>	<b>Descripción</b>
SI	Cumplimiento	La medida se cumplió adecuadamente
No	No Cumplimiento	La medida no se cumplió o se cumplió sólo en parte.
N/A	No Aplica	La medida no aplica en esta etapa del proyecto

## **8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES**

### **8.1 Conclusiones**

Al finalizar el período, en general se han cumplido los compromisos que permiten mantener una buena variable ambiental, particularmente se tiene las siguientes conclusiones:

- i. Se han reducido las áreas expuestas a erosión y para la temporada seca, será aún menor.
- ii. Se han aplicado medidas de control de erosión, entre las que está la revegetación (siembra de grama y construcción de muros de gaviones y otras barreras muertas), con el propósito de mitigar los efectos de erosión y por lo tanto mitigar la sedimentación en los cursos de agua
- iii. Se ha logrado un avance considerable en la construcción de las calles internas y el sistema de drenajes de aguas pluviales.
- iv. La parte de seguridad y salud ocupacional se ha manejado con responsabilidad, en tal sentido el proyecto no ha tenido inconvenientes.
- v. Se ha conservado el bosque de galería y gran parte del bosque de galería está en proceso de regeneración.

### **8.2 Recomendaciones**

- i. Continuar con la aplicación efectiva de las medidas de mitigación establecidas en el Plan de Manejo de EslA del Proyecto y su Resolución de Aprobación.
- ii. Verificar la utilización adecuada de los equipos de protección personal.
- iii. Realizar las capacitaciones en temas ambientales vitales para la retroalimentación de los trabajadores.
- iv. Informar a las autoridades previo a la realización de algún cambio estructural en el concepto del proyecto o en la aplicación de las medidas contenidas en el plan de manejo ambiental del proyecto.
- v. Velar por la protección del bosque de galería de la Quebrada San Cristóbal.



## **XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

- vi. Al culminar los trabajos de movimiento de tierra, los frentes de trabajo deben quedar completamente limpios.
- vii. Actualizar la ubicación de carteles y letreros existentes, y de ser necesario colocar más letreros restrictivos, informativos y de advertencia en el proyecto.
- viii. Mantener vigilancia sobre el estado del drenaje de manera que oportunamente se pueda limpiar, evitando el arrastre de sedimentos y materiales de diversa índole que puedan ocasionar daño al sistema o derivar en la quebrada.
- ix. Procurar la construcción del sistema de tratamiento de aguas residuales, en conformidad con los planos aprobados, y, advertir y corregir cualquier circunstancia de diseño o constructiva, que pueda interferir con la correcta operación del sistema.

## **9. ANEXOS**

- Anexo 1. Vista del letrero EsIA
- Anexo 2. Salida de la alcantarilla de cajón con aletón y zampeado, revegetación y regeneración del bosque de galería
- Anexo 3. Utilización del equipo de protección personal por subcontratistas de F.C. Inmobiliaria.
- Anexo 4. Vista de los garrafones o punto de hidratación central para ambos proyectos de FC Inmobiliaria.
- Anexo 5. Vista del talud frente a la vía hacia David.
- Anexo 6. Parte de los trabajos que se han hecho para contrarrestar la erosión.
- Anexo 7. Protección del material acopiado.
- Anexo 8. Drenaje construido en el proyecto.
- Anexo 9. Obras de disipación en áreas sensibles.
- Anexo 10. Vista de cestos de basura en la entrada del proyecto.
- Anexo 11. Letrero en la entrada principal que incita mantener la protección del recurso agua.
- Anexo 12. Vista del letrero que incita el uso de EPP.
- Anexo 13. Baños portátiles
- Anexo 14. Ambulancia que se encuentra en el proyecto.
- Anexo 15. Área destinada para el depósito de los materiales reutilizables en la construcción
- Anexo 16. Camiones con sus respectivas lonas.
- Anexo 17. Letrero informativo de entrada y salida de maquinaria
- Anexo 18. Letreros de medidas velocidad
- Anexo 19. Números de teléfono en caso de emergencia
- Anexo 20. Extintores
- Anexos 21. Letreros de protección de flora y fauna
- Anexo 22. Contenedor para los desechos generados del proyecto.
- Anexo 23. Zona de Almacenamiento de hidrocarburos.
- Anexo 24. Mantenimientos Preventivos a la maquinaria.

**Anexo 1. Vista del letrero verde instruido en la Resolución**



**Anexo 2. Salida de la alcantarilla de cajón con aletón y zampeado de piso para evitar la erosión del suelo.**



**Bosque de Galería**



**Anexo 3. Utilización del equipo de protección personal por subcontractistas de F.C. Inmobiliaria.**





### Compra de Equipo de Protección Personal (EPP)

pág. 34

# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

RUC 1204398-1-582879 DV 0		RUC/CIP: 40371- -279242	
SONDEL PANAMA, S.A.		CORTESA	
Sucursal Chiriquí		O/C: 16427	
Urb. Doleguita, Calle G Norte		Codigo SN: CCH-000444	
David-Chiriquí		Direccion: PANAM	
Tel: 774-8032		Nro. Interno: 44612	
		Condicion: Credito 30 das	

**FACTURA**

FACTURA: TFD110051922-00000883 | FECHA: 06-05-2019 | HORA: 08:37

CANTIDAD	DESCRIPCION	PRECIO	SUBTOTAL
48	EPM-3897L Guante de Algodon con Recubrimiento d	1.75	84.00
	de Latex color Negro con resistencia 3141 (A)		
	EPC-C59YEP Casco de Seguridad, Color Amarillo,		
	Suspension de 4 Puntos con Suspension Rachet ,E	4.79	14.37
3	N397 (A)		
	EPV-EKB20ST Anteojos De Seguridad, Marco Negro,		
	Lente Oscura Anitemp., Mod. Boxer, Ansi Z87.1.	2.28	27.36
12	..... (A)		
	EPIP-LMY05019R-T428 Calazado de Seguridad WalkS		
	afe, Color Negro con Reflectivo, talla 42. Cump	21.75	43.50
2	le con Norma EN345 (A)		
	EPIP-LMY05019R-T4410 Calazado de Seguridad Walk		
	Safe, Color Negro con Reflectivo, talla 44. Cum	21.75	21.75
1	ple con Norma EN345 (A)		
	EPIP-LMY05019R-T439 Calazado de Seguridad WalkS		
	afe, Color Negro con Reflectivo, talla 43. Cump	21.75	21.75
1	le con Norma EN345 (A)		
	SUBTOTAL		212.73

**SONDEL PANAMA**

*Safety First*

**MERCANCIA RECIBIDA**

Nombre: Arturo

Fecha: 6/5/19

**ENTREGADO**

Fecha: 6/5/19

*Julian Hues*

SUBTTL A (7.00%)	B/- 212.73	SUBTOTAL	B/. 212.73
		ITBMS A (7.00%)	B/. 14.89
		<b>TOTAL</b>	<b>B/. 227.62</b>
		TARJETA 4	B/. 227.62

1. Revise bien la mercancia, luego de recibida no hay reclamos en esta factura.  
2. No se aceptan devoluciones por retracto.  
3. No se aceptan devoluciones sin factura original, ni despues de cinco (5) días.  
4. Nuestra Empresa cobrará un cargo de B/. 40.00 por cada cheque recibido y devuelto por el Banco. **BSI**

TFD1100519221



# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

TEL: 5284398-1-582879 IV 00  
**SONDEL PANAMA, S.A.**  
 Sucursal Chiriquí  
 Urb. Doleguita, Calle G Norte  
 David-Chiriquí  
 Tel: 774-9032

TRU/CIP: 40321-46-279747  
 CORTESIA  
 IDA: 16617  
 Código SN: CCH-000444  
 Dirección: PANAM  
 Int. Interno: 45656  
 Condiciones: Crédito 30 días

**FACTURA**

FACTURA: TFD110051922-00001287 | FECHA: 06-06-2019 | HORA: 08:45

CANTIDAD	DESCRIPCION	PRECIO	SUBTOTAL
<b>ORDEN DE COMPRA</b>			
1	EPIP-LMY05019R-1417 Calzado de Seguridad WalkS late. Color Negro con Reflectivo, talla 41 Como talle con Norma EN345 (A)	21.75	21.75
1	EPIP-LMY05019R-1428 Calzado de Seguridad WalkS late. Color Negro con Reflectivo, talla 42 Como talle con Norma EN345 (A)	21.75	21.75
1	EPIP-LMY05019R-1439 Calzado de Seguridad WalkS late. Color Negro con Reflectivo, talla 43 Como talle con Norma EN345 (A)	21.75	21.75
1	EPIP-LMY05019R-14511 Calzado de Seguridad Walk late. Color Negro con Reflectivo, talla 45 Como talle con Norma EN345 (A)	21.75	21.75
1	EPH-38971 Guante de Algodón con Recubrimiento d e Latex color Negro con resistencia 3141 (A)	1.75	1.75
<b>SUBTOTAL</b>			108.00
<b>SUBTOTAL A (7.00%)</b>			8/.108.00
<b>TOTAL</b>			8/.115.56
<b>TARJETA 4</b>			8/.115.56

**SONDEL PANAMA**

*Safety First*

ART. 400  
6/6/19

26/6/19

**FIEL COPIA DEL ORIGINAL**


1. Revise bien la mercancía, luego de recibida no hay reclamos en esta factura.  
 2. No se aceptan devoluciones por retracto.  
 3. No se aceptan devoluciones sin factura original, ni después de cinco (5) días.  
 4. Nuestra Empresa cobrará un cargo de B/. 40.00 por cada cheque recibido y devuelto por el Banco.

TFD110051922



# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

## Entrega de los Equipos de Protección Personal (EPP)



**CORTESA**

Formato de entrega de equipos de protección individual  
Seguridad y Salud Ocupacional  
Cortesa S.A

RUC: 40371-46-279242DV00

CORTESA S.A  
SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  
**REGISTRO DE ENTREGA DE EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL**

Nombre del trabajador: <i>Café y Matorragio</i>				Cédula: <i>4-158-422</i>			
Cargo/Ocupación: <i>Auditor</i>				Proyecto:			
N°	Descripción del equipo de protección personal	Cantidad	Talla	Fecha de entrega	Fecha de devolución	Causa	Firma del trabajador
1	<i>Gauntags</i>	<i>1</i>		<i>22/5/19</i>	<i>27/5/19</i>	<i>Donados</i>	<i>S. J. J.</i>
2	<i>Gauntags</i>	<i>1</i>		<i>27/5/19</i>	<i>11/6/19</i>	<i>Donados</i>	<i>S. J. J.</i>
3	<i>Lentes Oscuras</i>	<i>1</i>		<i>30/5/19</i>		<i>Donados</i>	<i>S. J. J.</i>
4	<i>Gauntags</i>	<i>1</i>		<i>11/6/19</i>	<i>13/6/19</i>	<i>Donados</i>	<i>S. J. J.</i>
5	<i>Gauntags</i>	<i>1</i>		<i>13/6/19</i>		<i>Donados</i>	<i>S. J. J.</i>
6	<i>Gauntags</i>	<i>1</i>		<i>19/6/19</i>	<i>23/6/19</i>	<i>Donados</i>	<i>S. J. J.</i>
7	<i>Gauntags</i>	<i>1</i>		<i>25/6/19</i>	<i>3/7/19</i>	<i>Donados</i>	<i>S. J. J.</i>
8	<i>Gauntags</i>	<i>1</i>		<i>3/7/19</i>		<i>Donados</i>	<i>S. J. J.</i>
9							
10							
11							
12							

# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".



Formato de entrega de equipos de protección individual  
Seguridad y Salud Ocupacional  
Cortesa S.A

RUC: 40371-46-279242DV00


CORTESA S.A

SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

## REGISTRO DE ENTREGA DE EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

Nombre del trabajador: <i>Martín P. H.</i>							
Cargo/Ocupación: <i>Ayudante</i>				Proyecto:		Cédula: <i>4-118-2129</i>	
N°	Descripción del equipo de protección personal	Cantidad	Talla	Fecha de entrega	Fecha de devolución	Causa	Firma del trabajador
1	<i>Casco</i>	<i>1</i>		<i>5/2/19</i>			
2	<i>Guantas</i>	<i>1</i>		<i>5/2/19</i>	<i>10/4/19</i>	<i>1.º ingreso</i>	
3	<i>Lentes Oscuros</i>	<i>1</i>		<i>5/2/19</i>	<i>11/3/19</i>		<i>Martín P. H.</i>
4	<i>Botas</i>	<i>1</i>	<i>43</i>	<i>5/2/19</i>	<i>25/5/19</i>	<i>Ingreso</i>	<i>Martín P. H.</i>
5	<i>Lentes Oscuros</i>	<i>1</i>		<i>11/3/19</i>	<i>10/4/19</i>	<i>Desafecto</i>	<i>Martín P. H.</i>
6	<i>Guantas</i>	<i>1</i>		<i>10/4/19</i>			<i>Martín P. H.</i>
7	<i>Lentes Oscuros</i>	<i>1</i>		<i>10/4/19</i>		<i>Daños</i>	
8	<i>Guantas</i>	<i>1</i>		<i>10/5/19</i>	<i>4/6/19</i>	<i>Daños</i>	<i>Martín P. H.</i>
9	<i>Botas</i>	<i>1</i>		<i>25/5/19</i>		<i>Combio</i>	<i>Martín P. H.</i>
10	<i>Guantas</i>	<i>1</i>		<i>4/6/19</i>		<i>Daños</i>	<i>Martín P. H.</i>
11	<i>Lentes Oscuros</i>	<i>1</i>		<i>27/6/19</i>		<i>Daños</i>	<i>Martín P. H.</i>
12							

# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".



**CORTESA**  
S.A.

Formato de entrega de equipos de protección individual  
Seguridad y Salud Ocupacional  
Cortesa S.A.

RUC: 40375-46-2793420V00

CORTESA S.A.  
SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  
**REGISTRO DE ENTREGA DE EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL**

Nombre del trabajador: <i>Fedaxo Williams Ortiz</i>				Cédula: <i>4-185-28</i>			
Cargo/Ocupación: <i>Palanquero</i>			Proyecto:				
N°	Descripción del equipo de protección personal	Cantidad	Talla	Fecha de entrega	Fecha de devolución	Causa	Firma del trabajador
1	<i>Casco</i>	<i>1</i>					
2	<i>Botas</i>	<i>1</i>		<i>1/3/19</i>	<i>25/5/19</i>	<i>Tránsito</i>	<i>Williams</i>
3	<i>Guañas</i>	<i>1</i>		<i>1/3/19</i>			
4	<i>Lentes de seguridad</i>	<i>1</i>					<i>Williams</i>
5	<i>Guañas</i>	<i>1</i>		<i>18/2/19</i>	<i>1/3/19</i>	<i>Daños</i>	<i>Williams</i>
6	<i>Guañas</i>	<i>1</i>		<i>1/3/19</i>	<i>11/3/19</i>	<i>Daños</i>	<i>Williams</i>
7	<i>Guañas</i>	<i>1</i>		<i>1/3/19</i>	<i>19/3/19</i>	<i>Daños</i>	<i>Williams</i>
8	<i>Guañas</i>	<i>1</i>		<i>19/3/19</i>	<i>2/4/19</i>	<i>Daños</i>	<i>Williams</i>
9	<i>Guañas</i>	<i>1</i>		<i>2/4/19</i>	<i>12/4/19</i>	<i>Daños</i>	<i>Williams</i>
10	<i>Guañas</i>	<i>1</i>		<i>12/4/19</i>	<i>4/5/19</i>	<i>Daños</i>	<i>Williams</i>
11	<i>Botas</i>	<i>1</i>		<i>25/5/19</i>		<i>Cambio</i>	<i>Williams</i>
12	<i>Guañas</i>	<i>1</i>		<i>4/7/19</i>		<i>Daños</i>	<i>Williams</i>

# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".



Formato de entrega de equipos de protección individual  
Seguridad y Salud Ocupacional  
Cortesa S.A

RUC: 40371-46-2792420V00


CORTESA S.A

SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL

## REGISTRO DE ENTREGA DE EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

Nombre del trabajador: <i>Aracely Alvarado Escobar</i>							
Cargo/Ocupación: <i>Asistente</i>				Proyecto:		Cédula: <i>B-797-15B</i>	
N°	Descripción del equipo de protección personal	Cantidad	Talla	Fecha de entrega	Fecha de devolución	Causa	Firma del trabajador
1	<i>Calzado</i>	<i>1</i>					<i>[Firma]</i>
2	<i>Botas</i>	<i>1</i>		<i>12/1/19</i>	<i>18/5/19</i>		<i>[Firma]</i>
3	<i>Guaantes</i>	<i>1</i>		<i>2/1/19</i>	<i>18/5/19</i>	<i>1/19</i>	<i>[Firma]</i>
4	<i>Calzado Oscuras</i>	<i>1</i>			<i>6/4/19</i>	<i>1</i>	<i>[Firma]</i>
5	<i>Guaantes</i>	<i>1</i>		<i>18/2/19</i>	<i>21/2/19</i>	<i>Derrames</i>	<i>[Firma]</i>
6	<i>Guaantes</i>	<i>1</i>		<i>21/2/19</i>	<i>23/2/19</i>	<i>Derrames</i>	<i>[Firma]</i>
7	<i>Guaantes</i>	<i>1</i>		<i>23/2/19</i>	<i>6/4/19</i>	<i>Derrames</i>	<i>[Firma]</i>
8	<i>Guaantes de cuero</i>	<i>1</i>		<i>6/3/19</i>	<i>12/3/19</i>	<i>Derrames</i>	<i>[Firma]</i>
9	<i>Guaantes de cuero</i>	<i>1</i>		<i>12/3/19</i>	<i>13/3/19</i>	<i>Derrames</i>	<i>[Firma]</i>
10	<i>Guaantes de cuero</i>	<i>1</i>		<i>13/3/19</i>	<i>18/3/19</i>	<i>Derrames</i>	<i>[Firma]</i>
11	<i>Guaantes de cuero</i>	<i>1</i>		<i>18/3/19</i>	<i>30/4/19</i>	<i>Derrames</i>	<i>[Firma]</i>
12	<i>Guaantes de cuero</i>	<i>1</i>		<i>30/4/19</i>		<i>Derrames</i>	<i>[Firma]</i>
	<i>Botas</i>	<i>1</i>		<i>18/5/19</i>		<i>Cambio</i>	<i>[Firma]</i>

# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".



**CORTESA**  
S.A.

Formato de entrega de equipos de protección individual  
Seguridad y Salud Ocupacional  
Cortesa S.A.

RUC: 40271-46-2753337090

CORTESA S.A.  
SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  
**REGISTRO DE ENTREGA DE EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL**

Nombre del trabajador: <i>Roberto Pérez</i>		Carga/Ocupación: <i>Aplicador</i>		Proyecto:		Cédula: <i>9-775-372</i>	
N°	Descripción del equipo de protección personal	Cantidad	Talla	Fecha de entrega	Fecha de devolución	Causa	Firma del trabajador
1	<i>Camisa</i>	1					
2	<i>Lentes Oscuros</i>	1		<i>14/4/9</i>	<i>10/4/9</i>	<i>Perdido</i>	<i>[Firma]</i>
3	<i>Guaños</i>	1					
4	<i>Gloves</i>	1	<i>41</i>				
5	<i>Guaños</i>	1		<i>9/4/9</i>	<i>2/4/9</i>	<i>Daños</i>	<i>[Firma]</i>
6	<i>Guaños</i>	1		<i>13/4/9</i>	<i>29/4/9</i>	<i>Daños</i>	<i>[Firma]</i>
7	<i>Lentes Oscuros</i>	1		<i>18/4/9</i>	<i>20/4/9</i>	<i>Daños</i>	<i>[Firma]</i>
8	<i>Guaños</i>	1		<i>24/4/9</i>	<i>20/4/9</i>	<i>Daños</i>	<i>[Firma]</i>
9	<i>Zapatos No.</i>	1		<i>13/3/9</i>			<i>[Firma]</i>
10	<i>Lentes Oscuros</i>	1		<i>17/5/9</i>	<i>24/5/9</i>	<i>Daños</i>	<i>[Firma]</i>
11	<i>Guaños</i>	1		<i>20/5/9</i>	<i>28/5/9</i>	<i>Daños</i>	<i>[Firma]</i>
12	<i>Lentes Oscuros</i>	1		<i>20/5/9</i>	<i>29/5/9</i>	<i>Perdidos</i>	<i>[Firma]</i>
	<i>Guaños</i>	1		<i>28/5/9</i>	<i>11/6/9</i>	<i>Daños</i>	<i>[Firma]</i>

**Anexo 4. Vista de los coolers o punto de hidratación central para ambos proyectos de FC Inmobiliaria.**





**Anexo 5. Vista del talud frente a la vía hacia San Carlitos y parte de la cerca perimetral verde (limoncillos).**



**Anexo 6. Parte de los trabajos que se han hecho para contrarrestar la erosión.**





**Anexo 7. Protección del material acopiado**



**Anexo 8. Drenaje construido en el proyecto.**



**Anexo 9. Obras de disipación en áreas sensibles.**




**Anexo 10. Vista de cestos de basura en la entrada del proyecto.**





# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

## Capacitaciones



**REGISTRO DE ASISTENCIA A CHARLA SEMANAL DE SEGURIDAD  
SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  
CORTESA**

<b>Tema expuesto:</b> <i>Control de hemerologías</i>	
<b>Proyecto:</b> <i>FEDERAL MALL</i>	<b>Hora:</b> <i>7:00 a.m.</i>
<b>Expositor (a):</b> <i>Daphney Batista, Moita</i>	<b>Área o lugar:</b> <i>Comedor</i>
<b>Fecha:</b> <i>8/4/19</i>	<b>Ingenieros encargados:</b> <i>Julio Ruiz y Ricauter Ruiz</i>

	<b>Nombre</b>	<b>Cédula</b>	<b>Ocupación</b>	<b>Firma</b>
1	Abel Flores	4-201-816	Ayudante	<i>Abel Flores</i>
3	Aliciades Chacón	4-285-270	Carpintero	<i>Aliciades Chacón</i>
4	Alcides Miranda Villarreal	4-762-699	Ayudante	<i>Alcides Miranda</i>
5	Alcides Olivero Baltonado	8-237-255	Ayudante	<i>Alcides Olivero</i>
6	Alexander Almengor Marín	4-209-214	Almacenista	<i>Alexander Almengor</i>
7	Alfredo Gutiérrez	4-229-697	Capataz	<i>Alfredo Gutiérrez</i>
8	Amador Espinosa	4-742-2020	Albañil	<i>Amador Espinosa</i>
9	Ameth Antonio De Gracia	4-770-1339	Reforzador	<i>Ameth De Gracia</i>
10	Andres Rios Vargas	8-891-970	Ayudante	<i>Andres Rios</i>
11	Anibal Gonzales Caballero	4-222-680	Carpintero	<i>Anibal Gonzales</i>
12	Anthony Abdiel González	4-750-208	Reforzador	<i>Anthony Abdiel</i>
13	Anthony Rodoifo Rivas	4-746-2093	Ayudante	<i>Anthony Rivas</i>
14	Antonio Poveda Martínez	2-77-188	Capataz	<i>Antonio Poveda</i>
15	Ariel Alexis Escobar	8-797-158	Ayudante de refuerzo	<i>Ariel Escobar</i>
16	Aristides De Gracia	4-161-276	Ayudante	<i>Aristides De Gracia</i>
17	Augusto Cesar Solé	4-136-2726	Ayudante	<i>Augusto Solé</i>
18	Bernardino Brown	1-759-1434	Ayudante	<i>Bernardino Brown</i>
19	Boris Miranda	4-133-1661	Albañil	<i>Boris Miranda</i>
20	Carlos Caballero	4-142-109	Carpintero	<i>Carlos Caballero</i>
21	Ceferino Montenegro Montenegro	4-158-422	Ayudante	<i>Ceferino Montenegro</i>
22	Cesar Alcides Lara	4-150-488	Reforzador	<i>Cesar Alcides</i>
23	César Isaac Vigil Guerra	4-765-956	Ayudante	<i>César Isaac Vigil</i>
24	Dani Abdiel Martínez M.	4-700-162	Albañil	<i>Dani Abdiel</i>
25	David Martínez	4-805-216	Ayudante	<i>David Martínez</i>
26	Dulcidio Rojas Pérez	8-522-2491	Carpintero	<i>Dulcidio Rojas</i>
27	Eddie Edgardo Ibarra	4-767-2489	Ayudante de refuerzo	<i>Eddie Edgardo</i>
28	Edgar V. Concepción	4-724-1850	Albañil	<i>Edgar V. Concepción</i>
29	Eduardo A. Bermúdez	8-334-13	Capataz	<i>Eduardo A. Bermúdez</i>
30	Edwin Hernández	4-750-1554	Ayudante	<i>Edwin Hernández</i>

# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

8-4-2019

31	Elvin R. Pineda V.	8-297-591	Albañil	
32	Emeldo Mojica	4-750-573	Ayudante	
33	Ernesto De Gracia	4-752-640	Ayudante de soldador	Ernesto De Gracia
34	Esteban Pimentel	4-28-387	Ayudante	
35	Ezequiel Saucedo	4-789-2349	Albañil	
36	Federico Williams	4-185-28	Reforzador	✓
37	Felicitó Sánchez	4-138-325	Albañil	Felicitó Sánchez
38	Fernando Espinoza	4-750-751	Albañil	
39	Fidel Concepción Atencio	4-282-231	Ayudante de refuerzo	✓
40	Francisco Martínez	4-739-2064	Carpintero	Francisco Martínez
41	Frank A. Gavidia	3-715-1606	Soldador	
42	Franklin Anel Gonzalez	4-143-575	Reforzador	✓
43	Franklin Y. Mora	4-745-254	Ayudante	Franklin Y. Mora
44	Freddy Tejeira	4-760-429	Ayudante	✓
45	Fulvio R. Grajales	4-734-2142	Ayudante	Fulvio R. Grajales
46	George D. Miranda R.	4-740-1140	Ayudante	George D. Miranda R.
47	Gerardo Batista	4-712-948	Capataz	Gerardo Batista
48	Gonzalo Medina	4-126-2112	Carpintero	Gonzalo Medina
49	Gustavo Espinosa	8-239-2234	Ayudante	Gustavo Espinosa
50	Hugo E. Navarro	4-178-439	Albañil	Hugo E. Navarro
51	Iker Noriel Ruiz Alvarado	4-790-2305	Ayudante	Iker Ruiz
52	Jaime Valdés Guerra	4-764-2497	Albañil	Jaime Valdés
53	Jeick Ramos	4-810-1972	Ayudante	✓
54	Jerkovic Iriel Prado	4-796-2387	Ayudante	
55	Jhon Yony Ayala Miranda	4-183-402	Albañil	Jhon Yony Ayala
56	Joelvis Guerra Gutiérrez	4-781-1230	carpintero	Joelvis Guerra
57	Jonny Miranda	4-765-533	Ayudante	Jonny Miranda
58	Jorge A. González	4-773-2184	Ayudante	Jorge A. González
59	Jorge A. Vargas F.	4-250-246	Albañil	Jorge A. Vargas
60	Jorge Abdel Castrellón	4-720-1523	Reforzador	✓
61	José Alejandro Caballero Moreno	8-811-424	Albañil	
62	José Ángel Caballero	4-716-1434	Ayudante	
63	José Antonio Méndez Guerra	4-737-1266	Albañil	
64	José Antonio Pineda	8-799-1921	Plomero	José Antonio Pineda
65	José David Camargo	4-721-285	Albañil	
66	José Manuel Sánchez Fuentes	4-763-2267	Ayudante	José M. Sánchez Fuentes
68	José Ríos	4-722-2074	Ayudante	José Ríos
69	José Villarreal	4-715-817	Albañil	
70	Josué Antonio Poveda	8-907-1129	Ayudante de soldador	

# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

	Yemistocles Jaén	8-297-485	Plomero	
110	Tomas Amaro Sanchez	8-780-1712	Capataz	
	Victor Pitty	4-735-227	Operador de equipo pesado	
111	Walfido Corella Samudio	4-740-1252	Ayudante	
112	Zolo Ramos	4-701-212	Operador de equipo pesado	
113	José De Gracia	4-714-2080	Reforzador	
114	Jorge A. Arauz	4-113-381	Reforzador	
115	Daniel Pérez	4-147-1667	Ayudante	
116	Oliver Hurtado	4-728-1977	Reforzador	
117	Andy Guerra	4-287-133	Reforzador	
118	Edi Charles Pitti	4-719-748	Ayudante	
119	Gabriel Mozo	5-201-36	Plomero	
120	Walter Hurtado	4-788-845	Ayudante	
121	Pierre Montenegro	4-771-976	Ayudante	
122	Mauricio Villarreal	4-809-1946	Ayudante	
123	Luis C. Avilés	4-779-541	Ayudante	
124	Carlos Núñez	4-191-42	Plomero	
125	Luis Apancio	4-761-62	Plomero	
126	Carlos Abrego	9-711-167	Soldador	
127				

Juan Carlos De Gracia S. 4-728-1114 Reforzador  
 Sergio Luis 4-775-468

Total de asistentes: \_\_\_\_\_

Seguridad encargada: DAPHNEY L. BATISTA B. Fecha: 8-11-2019

Edgardo O. Ochoa B. - 4719 1769



# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".



## REGISTRO DE ASISTENCIA A CHARLA SEMANAL DE SEGURIDAD SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL CORTESA

Tema expuesto: <i>Pruebas de resistencia a la caída de un 3.5 m</i>	32
Proyecto: FEDERAL MALL	Hora: <i>7:00 p.m.</i>
Expositor (a): Daphney Batista	Área o lugar: <i>Cortesa</i>
Fecha: <i>13/5/19</i>	Ingenieros encargados: Julio Ruiz y Ricauter Ruiz

	Nombre	Cédula	Ocupación	Firma
1	Abel Flores	4-201-616	Ayudante	<i>Abel Flores</i>
2	Alcibrades Chacón	4-285-270	Carpintero	<i>Alcibrades Chacón</i>
3	Alcides Miranda Villarreal	4-762-899	Ayudante	<i>Alcides Miranda Villarreal</i>
4	Alcides Olivero Baltonado	8-237-255	Ayudante	<i>Alcides Olivero Baltonado</i>
5	Alexander Almengor Marín	4-209-214	Almacenista	<i>Alexander Almengor Marín</i>
6	Aureli Antonio De Gracia	4-770-1339	Reforzador	<i>Aureli Antonio De Gracia</i>
7	Andrés Ríos Vargas	8-891-870	Ayudante	<i>Andrés Ríos Vargas</i>
8	Anibal González Caballero	4-222-680	Carpintero	<i>Anibal González Caballero</i>
9	Anthony Abdiel González	4-750-208	Reforzador	<i>Anthony Abdiel González</i>
10	Anthony Rodolfo Rivas	4-746-2093	Ayudante	<i>NO LABORA</i>
11	Antonio Poveda Martínez	2-77-188	Capataz	<i>Antonio Poveda Martínez</i>
12	Ariel Alexis Escobar	8-797-158	Ayudante de refuerzo	<i>Ariel Alexis Escobar</i>
13	Aristides De Gracia	4-161-276	Ayudante	<i>Aristides De Gracia</i>
14	Augusto Cesar Solé	4-136-2726	Ayudante	<i>Augusto Cesar Solé</i>
15	Bernardino Brown	1-759-1434	Ayudante	<i>Bernardino Brown</i>
16	Boris Miranda	4-133-1661	Albañil	<i>Boris Miranda</i>
17	Carlos Caballero	4-142-109	Carpintero	<i>Carlos Caballero</i>
18	Celestino Montenegro Montenegro	4-158-422	Ayudante	<i>Celestino Montenegro Montenegro</i>
19	Cesar Alcides Lara	4-150-488	Reforzador	<i>Cesar Alcides Lara</i>
20	David Martínez	4-805-216	Ayudante	<i>David Martínez</i>
21	Dulcidio Rojas Pérez	8-522-2491	Carpintero	<i>Dulcidio Rojas Pérez</i>
22	Eddie Edgardo Ibarra	4-767-2489	Ayudante de refuerzo	<i>Eddie Edgardo Ibarra</i>
23	Edgar V. Concepción	4-724-1850	Albañil	<i>Edgar V. Concepción</i>
24	Eduardo A. Bermúdez	8-334-13	Capataz	<i>Eduardo A. Bermúdez</i>
25	Edwin Hernández	4-750-1554	Ayudante	<i>Edwin Hernández</i>
26	Elvin R. Pineda V.	8-297-591	Albañil	<i>Elvin R. Pineda V.</i>
27	Emeldo Mojica	4-750-573	Ayudante	<i>Emeldo Mojica</i>
28	Ernesto De Gracia	4-752-640	Ayudante de soldador	<i>Ernesto De Gracia</i>
29	Esteban Pimentel	4-28-387	Ayudante	<i>Esteban Pimentel</i>

# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

13/5/19

30	Federico Williams	4-185-28	Reforzador	Federico Williams
31	Felipe Sánchez	4-138-325	Albañil	Felipe Sánchez
32	Fidel Concepción Atencio	4-282-231	Ayudante de refuerzo	Fidel Concepción
33	Francisco Martínez	4-739-2064	Carpintero	Francisco Martínez
34	Frank A. Gavidia	3-715-1606	Soldador	NO LABORA
35	Franklin Anel Gonzalez	4-143-575	Reforzador	Franklin Anel
36	Franklin Y. Mora	4-745-254	Ayudante	Franklin Y. Mora
37	Freddy Teixeira	4-760-429	Ayudante	Freddy Teixeira
38	Fulvio R. Grajales	4-734-2142	Ayudante	Fulvio R. Grajales
39	George D. Miranda R.	4-740-1140	Ayudante	George D. Miranda R.
40	Gerardo Batista	4-712-048	Capataz	Gerardo Batista
41	Hugo E. Navarro	4-178-439	Albañil	Hugo E. Navarro
42	Iker Noriel Ruiz Alvarado	4-790-2305	Ayudante	Iker Noriel Ruiz
43	Jeick Ramos	4-810-1972	Ayudante	Jeick Ramos
44	Jerkovic Inel Prado	4-796-2387	Ayudante	Jerkovic Inel Prado
45	Joelvis Guerra Gutiérrez	4-781-1230	carpintero	Joelvis Guerra
46	Jonny Miranda	4-765-533	Ayudante	Jonny Miranda
47	Jorge A. Vargas F.	4-250-246	Albañil	Jorge A. Vargas F.
48	Jorge Abdel Castellón	4-720-1523	Reforzador	Jorge Abdel Castellón
49	José Alejandro Caballero Moreno	8-811-424	Albañil	José Alejandro Caballero
50	José Ángel Caballero	4-716-1434	Ayudante	José Ángel Caballero
51	José Antonio Pineda	8-799-1921	Plomero	José Antonio Pineda
52	José David Camargo	4-721-285	Albañil	José David Camargo
53	José Manuel Sánchez Fuentes	4-763-2267	Ayudante	José Manuel Sánchez Fuentes
54	José Ríos	4-722-2074	Ayudante	José Ríos
55	José Villarreal	4-715-817	Albañil	José Villarreal
56	Josué Antonio Poveda	8-907-1129	Ayudante de soldador	Josué Antonio Poveda
57	Juan Carlos Carrillo J.	8-710-383	Ayudante de soldador	NO LABORA
58	Ladislao Samudio	4-195-528	Albañil	Ladislao Samudio
59	Liberto Jesus Espinoza	4-260-293	Ayudante de refuerzo	Liberto Jesus Espinoza
60	Lino Montes Chavarria	4-137-753	Albañil	Lino Montes Chavarria
61	Luis A. Rios S.	4-773-44	Albañil	Luis A. Rios S.
62	Luis Alberto Pérez	4-239-811	Albañil	Luis Alberto Pérez
63	Luis Alberto Santamaria	4-194-704	Ayudante	Luis Alberto Santamaria
64	Luis Alexis Bórdones	4-288-879	Carpintero	Luis Alexis Bórdones
65	Luis Hurtado	4-726-1876	Ayudante	Luis A. Hurtado
66	Macario Aguirre	8-485-736	Plomero	Macario Aguirre
67	Mano Silva	4-733-1251	Operador de equipo pesado	Mano Silva
68	Martín Pitt Quiel	4-118-2129	Ayudante	Martín Pitt Quiel



# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

107	Carlos Abrego	9-711-167	Soldador	<i>Carlos Abrego</i>
108	Ruben Dario Arauz	4-775-377	Ayudante	<i>Ruben Arauz</i>
109	Domingo Javier Alzpurua	4-187-978	Carpintero	<i>Domingo Alzpurua</i>
110	Juan Carlos de Gracia	4-728-1014	Reforzador	<i>Juan Carlos de Gracia</i>
111	Rogelio Rodriguez	4-147-2056	Capataz	<i>Rogelio Rodriguez</i>
112	<i>Edgardo Arce</i>	<i>4-775-176</i>	<i>Carpintero</i>	<i>Edgardo Arce</i>

*Manuel Moreno*  
*Man A D*

*9-197-751* *Carpintero* *Man A D*

Total de asistentes: 76

Seguridad encargada: DAPHNEY L. BATISTA B. Fecha: 13/5/19

# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".



## REGISTRO DE ASISTENCIA A CHARLA SEMANAL DE SEGURIDAD SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL CORTESA

Tema expuesto: *Presión Arterial o Alta Presión*  
 Proyecto: *FEDERAL MALL* Hora: *7:00 a.m.*  
 Expositor (a): *Daphney Batista* Área o lugar: *Comedor*  
 Fecha: *24/6/19* Ingenieros Encargados: *Julio Ruiz y Ricauter Ruiz*

	Nombre	Cédula	Ocupación	Firma	
1	Abel Flores	4-201-616	Ayudante	<i>Abel Flores</i>	✓
2	Alcibiades Chacon	4-285-270	Carpintero	<i>Alcibiades Chacon</i>	
3	Aldes Miranda Villareal	4-762-699	Ayudante	<i>NO LABORA</i>	
4	Aldes Olivero Baitonado	8-237-255	Ayudante	<i>Aldes Olivero</i>	✓
5	Alexander Almangor Marin	4-209-214	Almacenista	<i>Alexander Almangor</i>	
6	Arnet Antonio De Gracia	4-770-1339	Reforzador	<i>Arnet Antonio</i>	
7	Andres Rios Vargas	8-891-970	Ayudante	<i>Andres Rios</i>	
8	Arbal Gonzalez Caballero	4-222-680	Carpintero	<i>Arbal Gonzalez</i>	
9	Anthony Abdiel Gonzalez	4-750-208	Reforzador	<i>Anthony Gonzalez</i>	
10	Antonio Poveda Martinez	2-77-188	Capataz	<i>Antonio Poveda</i>	
11	Ariel Alexis Escobar	8-767-158	Ayudante de refuerzo	<i>Ariel Alexis Escobar</i>	
12	Aristides De Gracia	4-161-276	Ayudante	<i>Aristides De Gracia</i>	
13	Augusto Cesar Solé	4-138-2726	Ayudante	<i>Augusto Cesar</i>	
14	Bernardino Brown	1-758-1434	Ayudante	<i>NO LABORA</i>	
15	Bona Miranda	4-133-1661	Albanil	<i>Bona Miranda</i>	
16	Carlos Caballero	4-142-109	Carpintero	<i>Carlos Caballero</i>	
17	Celestino Montenegro M.	4-158-422	Ayudante	<i>Celestino Montenegro</i>	✓
18	Cesar Aldes Lara	4-160-488	Reforzador	<i>Cesar Aldes Lara</i>	✓
19	David Martinez	4-805-216	Ayudante	<i>David Martinez</i>	✓
20	Dulcidio Rojas Pérez	8-522-2491	Carpintero	<i>Dulcidio Rojas</i>	✓
21	Eddie Edgardo Ibarra	4-767-2489	Ayudante de refuerzo	<i>Eddie Edgardo Ibarra</i>	
22	Edgar V. Concepción	4-724-1850	Albanil	<i>Edgar V. Concepción</i>	
23	Eduardo A. Bermudez	8-334-13	Capataz	<i>NO LABORA</i>	
24	Edwin Hernández	4-750-1554	Ayudante	<i>Edwin Hernández</i>	
25	Elvin R. Pineda V.	8-297-591	Albanil	<i>NO LABORA</i>	
26	Ernido Mejica	4-750-573	Ayudante	<i>NO LABORA</i>	
27	Ernesto De Gracia	4-752-640	Ayudante de soldador	<i>NO LABORA</i>	
28	Federico Williams	4-185-28	Reforzador	<i>Williams</i>	
29	Felicio Sánchez	4-138-325	Albanil	<i>NO LABORA</i>	
30	Fidel Concepción Atencio	4-282-231	Ayudante de refuerzo	<i>Fidel Concepción</i>	
31	Francisco Martínez	4-739-2064	Carpintero	<i>Francisco Martínez</i>	
32	Franklin Y. Mora	4-745-254	Ayudante	<i>Franklin Y. Mora</i>	✓
33	Freddy Tejera	4-760-429	Ayudante	<i>Freddy Tejera</i>	✓
34	Fulvio R. Grajales	4-734-2142	Ayudante	<i>NO LABORA</i>	
35	George D. Miranda R.	4-740-1140	Ayudante	<i>George D. Miranda</i>	
36	Gerardo Batista	4-712-848	Capataz	<i>Gerardo Batista</i>	

# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

90	Jorge A. Arauz	4-113-381	Reforzador	Jorge A. Arauz
91	Daniel Pérez	4-147-1867	Ayudante	Daniel Pérez
92	Óliver Hurtado	4-728-1977	Reforzador	Óliver Hurtado
93	Andy Guerra	4-287-133	Reforzador	Andy Guerra
94	Eli Charles Papi	4-719-748	Ayudante	Eli Charles Papi
95	Gabriel Mozo	5-201-36	Piomero	NO LABORA
96	Walter Hurtado	4-788-845	Ayudante	NO LABORA
97	Pierre Montenegro	4-771-976	Ayudante	
98	Mauricio Villareal	4-809-1946	Ayudante	
199	Luis C. Avilés	4-779-541	Ayudante	
100	Carlos Núñez	4-191-42	Piomero	Carlos Núñez
101	Luis Aparicio	4-761-62	Piomero	
1027	Carlos Abrego	9-711-167	Soldador	
103	Ruben Dario Arauz	4-775-377	Ayudante	NO LABORA
104	Domingo Javier Azpura	4-187-976	Carpintero	NO LABORA
105	Juan Carlos de Gracia	4-728-1014	Reforzador	NO LABORA
106	Rogelio Rodríguez	4-147-2056	Capataz	
107	Mano Díaz	4-197-290	Albañil	
108	Manuel Moreno		Albañil	
109	Edgardo Vega	4-319-1764	Carpintero	NO LABORA
110	Mano Vargas		Piomero	
111	Thony Ayala	4-768-902	Albañil	Thony Ayala
112	Esquivel Sarmiento	4-785-2304	Albañil	Esquivel
113	Alfredo Caceres	4-257-676	Albañil	

Total de asistentes: \_\_\_\_\_

Seguridad encargada: DAPHNEY L. BATISTA B. Fecha: 24-6-19

Anexo 11. Letrero en la entrada principal que incita mantener la protección del recurso agua.



Anexo 12. Vista del letrero que incita el uso de EPP.





**Anexo 13. Baños portátiles**



## XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

### Limpieza de baños portátiles

**TecSan**  
INFORME DIARIO DE RUTA

FECHA: MARTES 09 DE ABRIL 2019  
Nombre del Conductor: ISIDRO DE GRACIA *Isidro* PLACA: C16580

CLIENTE	DIRECCION	Cantidad	HORA	FIRMA LEGIBLE
Construcciones y Remodelaciones Técnicas	Federal Mall parte de atrás de las oficinas en los contenedores 10842- 12136- 10750- 12806- 13052	5	10:59	
TOTAL		5		OBSERVACIONES
TOTAL DE PAPEL				**
10				
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA			

FIRMA DEL OPERADOR: *Isidro*

**TecSan**  
INFORME DIARIO DE RUTA

FECHA: VIERNES 12 DE ABRIL 2019  
Nombre del Conductor: ISIDRO DE GRACIA PLACA: C16580

CLIENTE	DIRECCION	Cantidad	HORA	FIRMA LEGIBLE
Construcciones y Remodelaciones Técnicas	Federal Mall parte de atrás de las oficinas en los contenedores 10842- 12136- 10750-12806- 13052	5	10:00	
Total		5		
PAPEL HIGIENICO		GALONES DE QUIMICO		OBSERVACIONES
10				
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA			

FIRMA DEL OPERADOR: *Isidro*


**TecSan**  
INFORME DIARIO DE RUTA

FECHA: MARTES 16 DE ABRIL 2019  
Nombre del Conductor: ISIDRO DE GRACIA PLACA: C16580

CLIENTE	DIRECCION	Cantidad	HORA	FIRMA LEGIBLE
Construcciones y Remodelaciones Técnicas	Federal Mall parte de atrás de las oficinas en los contenedores 10842- 12136- 10750-12806- 13052	5	9:38	<i>Isidro</i>
TOTAL		5		OBSERVACIONES
TOTAL DE PAPEL				
10				
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA			

FIRMA DEL OPERADOR: *Isidro*


# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".




## INFORME DIARIO DE RUTA

FECHA: VIERNES 10 DE MAYO 2019  
Nombre del Conductor: MIGUEL VALDEZ

CLIENTE	DIRECCION	Cantidad	HORA	PLACA:	ANEXO
Construcciones y Remodelaciones Técnicas	Federal Mail parte de atrás de las oficinas en los contenedores 10842-12136-10750-12806-13052	5			
	Total	5			
PAPEL HIGIENICO		GALONES DE QUINICO		OBSERVACIONES	
10					
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA				

FIRMA DEL OPERADOR: 

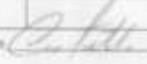
---




## INFORME DIARIO DE RUTA

FECHA: MARTES 07 DE MAYO 2019  
Nombre del Conductor: FEDERICO CASTILLO

CLIENTE	DIRECCION	Cantidad	HORA	PLACA:	ANEXO
Panavot, S.A.	Federal Mail 10714, 11480, 12245, Federal Mail cantado 217, 11833, 12278	5	1-10		
	TOTAL	5			
TOTAL DE PAPEL				OBSERVACIONES	
10					
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA				

FIRMA DEL OPERADOR: 

---



## INFORME DIARIO DE RUTA

FECHA: VIERNES 21 DE MAYO 2019  
Nombre del Conductor: CARLOS BARRA

CLIENTE	DIRECCION	Cantidad	HORA	PLACA:	ANEXO
Construcciones y Remodelaciones Técnicas	Federal Mail parte de atrás de las oficinas en los contenedores 10842-12136-10750-12806-13052	5	9:00		
	Total	5			
PAPEL HIGIENICO		GALONES DE QUINICO		OBSERVACIONES	
10					
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA				

FIRMA DEL OPERADOR: \_\_\_\_\_



# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

**TecSan**

INFORME DIARIO DE RUTA

FECHA: MARTES 25 DE JUNIO DEL 2019

Nombre del Conductor: FEDERICO CASTILLO PLACA: AR4553

CLIENTE	DIRECCION	Cantidad	HORA	FIRMA LEGIBLE
Construcciones y Remodelaciones Técnicas	Federal Mall parte de atrás de las oficinas en los contenedores 10842- 12136- 10750-12806- 13052	5	11:40	<i>Alexander Almengor</i>
	TOTAL	5		OBSERVACIONES
TOTAL DE PAPEL				
10				
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA			

FIRMA DEL OPERADOR: *Federico Castillo*

**TecSan**

INFORME DIARIO DE RUTA

FECHA: VIERNES 28 DE JUNIO 2019

Nombre del Conductor: Federico Castillo PLACA: AR4553

CLIENTE	DIRECCION	Cantidad	HORA	FIRMA LEGIBLE
Construcciones y Remodelaciones Técnicas	Federal Mall parte de atrás de las oficinas en los contenedores 10842- 12136- 10750-12806- 13052	5		<i>Alexander Almengor</i>
	TOTAL	5		OBSERVACIONES
PAPEL RECIBIDO	DALONES DE QUIRICO			
10				
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA			

FIRMA DEL OPERADOR: \_\_\_\_\_

**Anexo 14. Ambulancia que se encuentra en el proyecto.**



**Anexo 15. Área destinada para el depósito de los materiales reutilizables en la construcción**



**Anexo 16. Camiones con sus respectivas lonas.**



**Anexo 17. Letrero informativo de entrada y salida de maquinaria**



**Anexo 18. Letreros de medidas velocidad**



**Anexo 19. Números de teléfono en caso de emergencia**



**Anexo 20. Extintores**



**Anexos 21. Letreros de protección de flora y fauna**







**Anexo 22. Contenedor para los desechos generados del proyecto**





**Cestos de Basura**



**Anexo 23. Zona de Almacenamiento de hidrocarburos.**



# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

## Anexo 24. Lista de inspección a la maquinaria.

### Lista de Inspección de la Retroexcavadora

CORTESA		LISTA DE INSPECCIÓN DE RETROEXCAVADORA			CUC: 88175-46-2792420V00		
Proyecto: Federal Mail				Fecha: 10/5/19			
Ing. Encargado: Julio Ruiz				Hora: 10:30 a.m.			
Técnico de seguridad: Daphney Batista				Marca y modelo:			
REVISIÓN DE UNIDAD APAGADA				REVISIÓN DE UNIDAD ENCENDIDA			
	Bien	Mal	NA		Bien	Mal	NA
1. Por debajo de la máquina				11. La unidad enciende y corre bien	✓		
a) Llantas y rines	✓			12. Instrumentos/indicadores	✓		
b) Barras de dirección/enlaces	✓			13. Horas del medidor		✓	
c) Ejes	✓			14. Luces de advertencia/Alarmas audibles	✓		
2. Luces/Estroboscópicas	✓			15. Nivel de combustible	✓		
3. Espejos/Ayudas de visibilidad		✓		16. Claxon/dispositivos de advertencia audibles	✓		
4. Motor/Compartimentos del motor				17. Controles en función			
a) Mangueras/Bandas	✓			a) En marcha-Delante/Reversa	✓		
b) Cables/Alambres	✓			b) Conducir-Derecha/Izquierda	✓		
c) Escombros	✓			c) Controles del cubo	✓		
5. Batería/Baterías				d) Cubo/Auge/Cucharon/Accessori	✓		
a) Terminales apretados	✓			e) Accesorio	✓		
b) Limpia/seca/segura	✓			18. Controles auxiliares de emergencia	✓		
6. Hidráulicas				19. Limpia/parabrisas			✓
a) Cilindros/Barras	✓			20. Cinturones de seguridad inspeccionados y abrochados	✓		
b) Mangueras/Conexiones	✓			GENERAL			
c) Pasadores/Cerraduras	✓			21. Limpieza		✓	
7. Fluidos/Líquidos				22. Manual de instrucciones del fabricante	✓	✓	
a) Aceite del motor	✓			23. Letrero/Advertencias/Etiquetas	✓		
b) Refrigerante para motor	✓			24. Cosas variadas - Sueltas/Faltan/Rotas	✓		
c) Aceite hidráulico	✓						
d) Combustible/Batería	✓						
8. Chasis							
a) Cabina/Vidrios/Puertas	✓						
b) Salida de emergencia	✓						
c) Escalones de entrada y salida	✓						
d) ROPS/FOPS	✓						
e) Sistema de extinción de incendios		✓					
9. Montaje de excavación							
a) Auge/Excavadora/Cubeta/	✓						
b) Accesorio	✓						
c) Uniones articuladas	✓						
d) Cubo delantero y orilla filosa	✓						
e) Cubo/Accessorios de pasadores y enlaces y brazos	✓						
10. Otros							
Responsable:	Nombre:	Fecha:	Firma:				
Técnico en seguridad	Daphney Batista	10/5/19	Daphney Batista				
Ing. Encargado	Julio Ruiz	10/5/19	Julio Ruiz				
Operador del equipo	Victor Pity	10/5/19	Victor Pity				

# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

CORTESA		LISTA DE INSPECCIÓN DE RETROEXCAVADORA			RUC: 40371-46-279242DV00		
Proyecto: Federal Mall				Fecha: 11/6/19			
Ing. Encargado: Julio Ruiz				Hora: 8:50 a.m.			
Técnico de seguridad: Daphney Batista				Marca y modelo: Shoo Deere 3105J			

REVISIÓN DE UNIDAD APAGADA	Bien	Mal	NA	REVISIÓN DE UNIDAD ENCENDIDA	Bien	Mal	NA
1. Por debajo de la maquina	✓			11. La unidad enciende y corre bien	✓		
a) Llantas y rines	✓			12. Instrumentos/indicadores	✓		
b) Barras de dirección/enlaces	✓			13. Horas del medidor		✓	
c) Ejes	✓			14. Luces de advertencia/Alarmas audibles	✓		
2. Luces/Estroboscópicas				15. Nivel de combustible	✓		
3. Espejos/Ayudas de visibilidad <i>solo uno (lateral)</i>		✓		16. Claxon/dispositivos de advertencia audibles.	✓		
4. Motor/Compartimentos del motor				17. Controles en función			
a) Mangueras/Bandas	✓			a) En marcha-Delante/Reversa	✓		
b) Cables/Alambres	✓			b) Conducir-Derecha/izquierda	✓		
c) Escombros		✓		c) Controles del cubo	✓		
5. Batería/Baterías				d) Cubo/Auge/Cucharon/Accesorio	✓		
a) Terminales apretados	✓			e) Accesorio	✓		
b) Limpia/seca/segura	✓			18. Controles auxiliares de emergencia	✓		
6. Hidráulicas				19. Limpiar parabrisas			✓
a) Cilindros/Barras	✓			20. Cinturones de seguridad inspeccionados y abrochados	✓		
b) Mangueras/Conexiones	✓			GENERAL			
c) Pasadores/Cerraduras	✓			21. Limpieza		✓	
7. Fluidos/Líquidos				22. Manual de instrucciones del fabricante	✓		
a) Aceite del motor	✓			23. Letrero/Advertencias/Etiquetas	✓		
b) Refrigerante para motor	✓			24. Cosas variadas - Sueltas/Faltan/Rotas			✓
c) Aceite hidráulico	✓						
d) Combustible/Batería	✓						
8. Chasis							
a) Cabina/Vidrios/Puertas			✓				
b) Salida de emergencia	✓						
c) Escalones de entrada y salida	✓						
d) ROPS/FOPS	✓						
e) Sistema de extensión de incendios <i>Falta</i>		✓					
9. Montaje de excavación							
a) Auge/Excavadora/Cubeta/	✓						
b) Accesorio							
c) Uniones articuladas <i>Falta grasa</i>		✓	✓				
d) Cubo delantero y orilla filosa	✓						
e) Cubo/Accesorios de pasadores y enlaces y brazos	✓						
10. Otros							

Responsable:	Nombre:	Fecha:	Firma:
Técnico en seguridad	Daphney Batista		<i>Daphney Batista</i>
Ing. Encargado	Julio Ruiz		<i>Julio Ruiz</i>
Operador del equipo	<i>Victor R.H.</i>		



# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

## Inspección de la Pala hidráulica Doosan 225

CORTESA		LISTA DE INSPECCIÓN DE DOOSAN 225		RUC: 40371-46-279242DV00			
Proyecto: Federal Mall		Fecha: 8/5/19					
Ing. Encargado: Ricauter Ruiz		Hora: 11:30 a.m.					
Técnico de seguridad: Daphney Batista		Marca y modelo: Doosan 225					
INSPECCIÓN DESDE EL SUELO			DENTRO DE LA CABINA				
	Bien	Mal	NA		Bien	Mal	NA
1. Estado del cucharón y herramienta de ataque	✓			26. Asiento del conductor	✓		
2. Estado del cilindro y varillaje del cucharón	✓			27. Dispone de cinturón de seguridad	✓		
3. Condiciones del brazo	✓			28. Funciona la bocina	✓		
4. Estado de la pluma y cilindros	✓			29. Funciona la alarma de retroceso	✓		
5. Por debajo de la máquina	✓			30. Funcionan las luces de cabina	✓		
6. Bastidor principal	✓			31. Funcionan las luces exteriores	✓		
7. Tren de rodaje	✓			32. Esta limpia y ordenada la cabina	✓		
8. Peldaños y agarraderas	✓						
9. Baterías y sujetadores	✓						
10. Filtro de aire	✓						
11. Limpiaparabrisas	✓						
12. Nivel de refrigerante del motor	✓						
13. Condiciones del radiador	✓						
14. Tanque de aceite hidráulico	✓						
15. Tanque de combustible	✓						
16. Extintor de incendios disponible.		✓		Señalado Extintor			
17. Luces	✓			Señalado al derecho			
18. Espejos		✓					
19. Funciona separador de agua y combustible	✓						
20. Máquina en general	✓						
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR							
21. Nivel de aceite del engranaje de rotación	✓						
22. Nivel de aceite de motor	✓						
23. Estado de todas las mangueras		✓		Líquido en unión muelle			
24. Estado de todas las fajas y correas	✓						
25. Compartimiento del motor en general	✓						
Responsable:	Nombre:		Fecha:	Firma:			
Técnico en seguridad	Daphney Batista		8/5/19	Daphney Batista			
Ing. Encargado	Ricauter Ruiz		8/5/19	Ricauter Ruiz			
Operador del equipo	Zoilo Ramos		8/5/19	Zoilo Ramos			

# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

CORTESA		LISTA DE INSPECCIÓN DE DOOSAN 225		RUC: 40371-46-279242DV00	
Proyecto: Federal Mall		Fecha: 10/6/19			
Ing. Encargado: Ricauter Ruiz		Hora: 12:45 pm			
Técnico de seguridad: Daphney Batista		Marca y modelo: Doosan 225			

INSPECCIÓN DESDE EL SUELO	Bien	Mal	NA	DENTRO DE LA CABINA	Bien	Mal	NA
1. Estado del cucharón y herramienta de ataque	✓			26. Asiento del conductor	✓		
2. Estado del cilindro y varillaje del cucharón	✓			27. Dispone de cinturón de seguridad	✓		
3. Condiciones del brazo <i>condiciones buenas</i>		✓		28. Funciona la bocina	✓		
4. Estado de la pluma y cilindros	✓			29. Funciona la alarma de retroceso	✓		
5. Por debajo de la máquina	✓			30. Funcionan las luces de cabina	✓		
6. Bastidor principal	✓			31. Funcionan las luces exteriores	✓		
7. Tren de rodaje	✓			32. Esta limpia y ordenada la cabina	✓		
8. Peldaños y agarraderas	✓						
9. Baterías y sujetadores	✓						
10. Filtro de aire	✓						
11. Limpiaparabrisas	✓						
12. Nivel de refrigerante del motor	✓						
13. Condiciones del radiador	✓						
14. Tanque de aceite hidráulico	✓						
15. Tanque de combustible	✓						
16. Extintor de incendios disponible <i>si</i>		✓					
17. Luces	✓						
18. Espejos	✓						
19. Funciona separador de agua y combustible	✓						
20. Máquina en general	✓						
<b>COMPARTIMIENTO DEL MOTOR</b>							
21. Nivel de aceite del engranaje de rotación	✓						
22. Nivel de aceite de motor	✓						
23. Estado de todas las mangueras	✓						
24. Estado de todas las fajas y correas	✓						
25. Compartimiento del motor en general	✓						

Responsable:	Nombre:	Fecha:	Firma:
Técnico en seguridad	Daphney Batista	10/6/19	<i>Daphney Batista</i>
Ing. Encargado	Ricauter Ruiz		
Operador del equipo	Zoilo Ramos	10/6/19	<i>Zoilo Ramos</i>



# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

## Inspección de Inspección del Telehandler

CORTESA		LISTA DE INSPECCIÓN DE TELEHANDLER		RUC: 40371-46-279242DV00		
Proyecto: Federal Mall		Fecha: 11/5/19				
Ing. Encargado: Julio Ruiz		Hora: 8:30 a.m.				
Técnico de seguridad: Daphney Batista		Marca y modelo: Bobcat				
SECCIONES DE LA PLUMA Y CILINDROS DE ELEVACIÓN, INCLINACIÓN, EXTENSIÓN		Bien	Mal	NA		
Almohadillas de desgaste delantera, superior lateral, trasera con cantidad adecuada de grasa					✓	sin grasa
Pasadores de pivote asegurados; mangueras hidráulicas sin daño y sin fugas	✓				✓	no tiene
Estabilizador izquierdo-Pasadores asegurados; mangueras hidráulicas y cilindro sin daños ni fugas.	✓				✓	
Estabilizador derecho- Pasadores asegurados; mangueras hidráulicas y cilindro sin daños ni fugas.	✓				✓	
COMPARTIMIENTO DEL MOTOR						
Eje delantero-Cilindro de dirección sin daño, sin fugas; pasadores de pivote asegurados; mangueras hidráulicas sin daños y sin fugas.	✓				✓	
Eje trasero- Cilindro de dirección sin daño, sin fugas; pasadores de pivote asegurados; mangueras hidráulicas sin daños y sin fugas.	✓				✓	
Conjuntos de ruedas/ Neumáticos-Bien inflados y fijados, sin tuercas sueltas o faltantes. Desgaste en la banda de rodamiento, cortes, roturas y otras averías.	✓				✓	
Espejos y vidrios-Limpios y sin daños (Retrovisores, ventanas y panorámico)	✓				✓	
CABINA Y SISTEMA ELECTRICICO						
Apariencia general; sin daños visibles	✓				✓	
Indicador de chasis nivelado y cristal de la ventana libre de daños y limpio.	✓				✓	
Indicadores, interruptores, palancas de control y pedales de controlen buenas condiciones de funcionamiento.	✓				✓	
Martillo de escape de emergencia en su lugar		✓			✓	
Limpiaparabrisas- motor, plumillas y recipientes del agua	✓				✓	
Revisar el cinturón de seguridad en busca de daño.	✓				✓	
Responsable:	Nombre:	Fecha:	Firma:			
Técnico en seguridad	Daphney Batista		Daphney Batista			
Ing. Encargado	Julio Ruiz		Julio Ruiz			
Operador del equipo	Marco Silva		Marco Silva			

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

<b>CORTESA</b>		<b>LISTA DE INSPECCIÓN DE TELEHANDLER</b>		RUC: 40371-46-279242DV00		
Proyecto: Federal Mall		Fecha: 18/6/19				
Ing. Encargado: Julio Ruiz		Hora: 3:00 p.m.				
Técnico de seguridad: Daphney Batista		Marca y modelo: Bob Cat T470				
<b>SECCIONES DE LA PLUMA Y CILINDROS DE ELEVACIÓN, INCLINACIÓN, EXTENSIÓN</b>	Bien	Mal	NA	Bien	Mal	NA
Almohadillas de desgaste delantera, superior lateral, trasera con cantidad adecuada de grasa	✓			Filtro de aire-indicador de condición de elemento de filtro de are, revisar en busca de taponamiento. Reemplazar el elemento según se requiera.		✓
Pasadores de pivote asegurados; mangueras hidráulicas sin daño y sin fugas	✓			Cilindro de estabilizador-Pasadores asegurados; mangueras hidráulicas sin daños y sin fugas.	✓	✓
Estabilizador izquierdo-Pasadores asegurados; mangueras hidráulicas y cilindro sin daños ni fugas.	✓			Cilindro nivelador de chasis- Pasadores asegurados; mangueras hidráulicas sin daños y sin fugas.		✓
Estabilizador derecho- Pasadores asegurados; mangueras hidráulicas y cilindro sin daños ni fugas.	✓			<b>COMPARTIMIENTO DEL MOTOR</b>		
Eje delantero-Cilindro de dirección sin daño, sin fugas; pasadores de pivote asegurados; mangueras hidráulicas sin daños y sin fugas.	✓			Correas impulsoras; revisar la condición y sustituir según requiera.	✓	
Eje trasero- Cilindro de dirección sin daño, sin fugas; pasadores de pivote asegurados; mangueras hidráulicas sin daños y sin fugas.	✓			Montajes del motor.	✓	
Conjuntos de ruedas/ Neumáticos-Bien inflados y fijados, sin tuercas sueltas o faltantes. Desgaste en la banda de rodamiento, cortes, roturas y otras averías. (Rosario Duricho)	✓			Cables de batería bien fijados, sin daños ni corrosión visible.	✓	
Espejos y vidrios-Limpios y sin daños (Retrosvisores, ventanas y panorámico)	✓			Niveles del aceite de motor, hidráulico, servo transmisión.	✓	
<b>CABINA Y SISTEMA ELECTRICOS</b>				Cubierta del motor debidamente fijada.	✓	
Apariencia general; sin daños visibles	✓			Funcionamiento del freno de estacionamiento	✓	
Indicador de chasis nivelado y cristal de la ventana libre de daños y limpio.	✓			Propulsión en avance y retroceso (No funciona)		✓
Indicadores, interruptores, palancas de control y pedales de controlen buenas condiciones de funcionamiento.	✓			Todas las marchas (No funcionan)		✓
Martillo de escape de emergencia en su lugar		✓		Bocina y bocina de retroceso	✓	
Limpiaparabrisas- motor, plumillas y recipientes del agua	✓			Funciones de la palanca de control son correctas y uniformes. (sin inspeccionar los controles)	✓	
Revisar el cinturón de seguridad en busca de daño.	✓			Accesorios en buen estado	✓	
<b>Responsable:</b>	<b>Nombre:</b>	<b>Fecha:</b>	<b>Firma:</b>			
Técnico en seguridad	Daphney Batista	18/6/19	Daphney Batista			
Ing. Encargado	Julio Ruiz					
Operador del equipo	Mario Silva	18/6/19	- Mario Silva			