

**DÉCIMO SEXTO INFORME DE SEGUIMIENTO, VIGILANCIA Y  
CONTROL A LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN AL EsIA CATEGORÍA II**

**PERIODO:**

**DIECISEIS (16) DE ABRIL DE 2019 – QUINCE (15) DE JUNIO 2019**

**PROYECTO:**

***ESTACIÓN DE TRANSPORTE DE DAVID***

**RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN EsIA:**

**DIEORA-IA-055-2015 DE 15 DE JULIO DE 2015.**

**PROMOTOR: F.C. INMOBILIARIA; S.A.**

**EMPRESA CONSULTORA: CONSULTORÍAS ESPECIALIZADAS G&G, S.A.**

**UBICACIÓN:** Corregimiento de David, Distrito de David, Provincia de Chiriquí.

**AUDITOR AMBIENTAL:**

Dioseneth Aponte 4-757-734  
**Dioseneth Aponte**  
**DIVEDA-AA-037-2017/ACT 2019**

**JULIO, 2019**

## 1. ÍNDICE

<b>1. ÍNDICE .....</b>	<b>2</b>
<b>2. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>3</b>
<b>3. ASPECTOS VALORADOS PARA LA ELABORACIÓN DEL INFORME Y LA VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL .....</b>	<b>4</b>
3.1 Fundamento para la verificación del cumplimiento ambiental .....	4
3.2 Objetivos del seguimiento al cumplimiento ambiental .....	4
3.3 Alcance del seguimiento .....	4
3.4 Metodología implementada para el seguimiento .....	4
<b>4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO .....</b>	<b>5</b>
4.1 Localización del proyecto .....	5
4.2 Consideraciones generales del proyecto .....	6
4.3 Datos Generales de la Empresa Promotora .....	7
<b>5. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO .....</b>	<b>7</b>
5.1 Obra ejecutada (avance) .....	8
5.2 Equipo utilizado .....	9
5.3 Necesidades de insumos durante la etapa de construcción .....	10
5.4 Problemas afrontados durante las etapas del proyecto y soluciones propuestas .....	10
<b>6. FRECUENCIA DE MONITOREO DE LA EJECUCIÓN DE LAS DEL PMA Y RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DEL EIA Y ETAPA DE EJECUCIÓN .....</b>	<b>10</b>
<b>7. NIVEL DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, ADENDAS, AMPLIACIONES Y RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DE ESTACIÓN DE TRANSPORTE DE DAVID .....</b>	<b>115</b>
7.1 Cuadro de verificación del cumplimiento sobre el plan de manejo ambiental (PMA) .....	15
7.2 Cuadro de verificación del cumplimiento de las medidas instruidas en la resolución de aprobación del eia .....	23
<b>8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....</b>	<b>29</b>
8.1 Conclusiones .....	29
8.2 Recomendaciones .....	30
<b>9. ANEXOS .....</b>	<b>31</b>

## 2. INTRODUCCIÓN

Presentamos a continuación, el Informe No.16 sobre la Implementación de las Medidas de Prevención y Mitigación Conforme lo Señalado en el Estudio de Impacto Ambiental y su Resolución de Aprobación No. DIEORA-IA-055-2015, para el proyecto **“Estación de Transporte de David”**, desarrollado por el **Promotor F.C. Inmobiliaria, S.A.**

La obligación de entrega del informe deviene de la Resolución de Aprobación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, la cual instruyó al promotor presentar ante el Ministerio de Ambiente, un informe sobre la implementación de las medidas de prevención y mitigación de acuerdo a lo señalado tanto en el estudio como en la misma resolución. A la fecha se ha dado cumplimiento estricto a este requerimiento, presentando en esta ocasión el Informe correspondiente al período comprendido entre el **16 de abril de 2019 y el 15 de julio de 2019**.

El documento, tiene el propósito de evidenciar el desempeño del promotor en cuanto a la aplicación de las medidas que permitan que el proyecto se desarrolle de una manera compatible con el ambiente, considerando además las condiciones de salud y seguridad ocupacional, evitando o controlando aspectos que perturben el medio social. Las medidas son las previstas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II (EsIA Cat. II) con que cuenta el proyecto y la resolución DIEORA-IA-055-2015, más aquellas que a criterio del promotor, sean necesarias para favorecer el cumplimiento de sus obligaciones.

El contenido del informe, se sostiene en una estructura de fácil entendimiento, a la vez que muestra de manera secuencial, la información necesaria, tanto del proyecto como del promotor, su estado al momento de cierre del periodo y la verificación del cumplimiento en la aplicación de las medidas de prevención y mitigación.

### **3. ASPECTOS VALORADOS PARA LA ELABORACIÓN DEL INFORME Y LA VERIFICACIÓN DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL**

#### **3.1 Fundamento para la verificación del cumplimiento ambiental**

- Estudio de Impacto Ambiental Categoría II – Proyecto “Estación de Transporte de David”.
- Resolución de Aprobación No. DIEORA-IA-055-2015.

#### **3.2 Objetivos del seguimiento al cumplimiento ambiental**

- Mantener el proyecto compatible con el ambiente, eliminando, reduciendo o compensando los impactos negativos que el desarrollo del mismo pueda originar.
- Regular el proyecto desde el cumplimiento de las normas y leyes aplicables.
- Verificar el cumplimiento de lo establecido en el Plan de Manejo Ambiental del Estudio y la Resolución de Aprobación.
- Comprobar la eficacia y eficiencia de las medidas de manejo ambiental aplicadas para controlar los efectos de los impactos negativos.

#### **3.3 Alcance del seguimiento**

El seguimiento se limita a las actividades ejecutadas en el período que va del 16 de abril de 2019 al 15 de julio de 2019, todas de la fase de construcción del proyecto. Comprende la revisión de acciones y medidas aplicadas, revisión de cumplimiento de normas, actividades de obra revisadas, aspectos sociales y en general la verificación de las consideraciones esperadas tomando como parámetro el Estudio de Impacto Ambiental y la Resolución que lo aprobó.

#### **3.4 Metodología implementada para el seguimiento**

Para la verificación del cumplimiento ambiental y posterior elaboración del informe, se implementó la siguiente metodología:

1. Definición y elaboración de la lista de verificación, de acuerdo a lo requerido en el PMA, la Resolución de Aprobación del EsIA, y las normas y leyes aplicables al proyecto.
2. Verificación de las actividades ejecutadas y de lo previsto en el EsIA aprobado.

## XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

3. Visitas de auditoría al proyecto, toma de evidencias y verificación documental y legal.
4. Reuniones con la contraparte para la revisión del cumplimiento ambiental, identificación de oportunidades de mejora, resultados de gestión.
5. Elaboración del informe respectivo.

## 4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

### 4.1 Localización del proyecto

El proyecto Estación de Transporte de David, se encuentra ubicado paralelo a la quebrada San Cristóbal (Chiyeco) entre la vía a Boquete y la carretera David – San Carlitos, comunidad de Santa Cruz, corregimiento de David, distrito de David, provincia de Chiriquí. Ver mapa de localización.



**Imagen No. 1:** Mapa de Localización del proyecto “Estación de Transporte de David” Fuente: [mappingsupport.com](http://mappingsupport.com) - google

#### **4.2 Consideraciones generales del proyecto**

El proyecto “Estación de Transporte de David”, cuenta con un Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, debidamente aprobado por el Ministerio de Ambiente mediante Resolución No. DIEORA-IA-055-2015. Consiste en una terminal privada que contará con facilidades para el transporte urbano, así como para el desarrollo de la actividad comercial en menor escala.

Entre las características con la que contará la Estación de Transporte de David están las siguientes: aproximadamente 90 locales comerciales, distribuidos en planta baja y planta alta destinados a diversos usos como institucionales, encomiendas y locales para una plaza de restaurantes, todo con la facilidad de contar con 120 puestos de estacionamiento, sistema de circulación vertical de escaleras fijas y ascensor para personas discapacitadas, estacionamientos para empleados, plataformas de buses urbanos de David, plataformas para taxis y vehículos particulares, área para depósito de basura, área para la ubicación de gas central para plaza de comidas y áreas de circulación. El proyecto también incluye una planta de tratamiento de aguas residuales y una estación de combustible.

La Estación de Transporte de David, se interconectará directamente a la doble vía hacia Boquete, en donde tendrá su acceso y salida principal. En adición se procurará un acceso con la vía a San Carlos, para uso alterno o de emergencia. Las calles internas serán de concreto hidráulico, con cordones o cordones cunetas.

#### 4.3 Datos Generales de la Empresa Promotora

<b>Nombre del Proyecto</b>	Estación de Transporte de David
<b>Localización del proyecto</b>	Santa Cruz, corregimiento y Distrito de David, Provincia de Chiriquí.
<b>Promotor:</b>	F.C. Inmobiliaria, S.A.
<b>Representante Legal</b>	Alejandro Alfredo Alemán Chiari
<b>Domicilio</b>	Calle Ramón H. Jurado, Paitilla, Panamá
<b>Persona a contactar</b>	Wigberto Gaitán V. / Consultorías Especializadas, G&G, S.A.
<b>Teléfono o celular de contacto</b>	6726-3829
<b>Nombre del auditor ambiental</b>	Dioseneth Aponte
<b>Nº de Registro Auditor</b>	DIVEDA-AA-037-2017/ACT 2019
<b>Nº de Teléfono</b>	850-6580
<b>E-mail</b>	gerencia.incpanama@gmail.com
<b>Herramienta Ambiental</b>	Estudio de Impacto Ambiental - Categoría II
<b>Resolución de aprobación</b>	DIEORA-IA-055-2015
<b>Número de informe de seguimiento</b>	16
<b>Etapa del proyecto</b>	Construcción
<b>Dirección web para redes sociales, comentarios, opiniones, etc.</b>	<a href="https://www.facebook.com/pg/FederalMall/ad/?ref=page_internal">https://www.facebook.com/pg/FederalMall/ad/?ref=page_internal</a> o @federalmall en facebook o messenger

#### 5. CARACTERÍSTICAS TECNICAS Y DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO

En general, la mayor parte de la superficie está constituida por un relleno ejecutado con material de corte proveniente del Proyecto Federal Mall, el cual se desarrolla en la misma propiedad y a la par de la Estación. El proyecto es atravesado por un curso de agua sin nombre, formado en una depresión natural, el cual fue encausado en una alcantarilla de cajón. Los taludes mayores conformados, se soportan en rellenos de tierra armada, a la cual se le colocó biomanta para lograr la revegetar y proteger contra la erosión. De la misma manera en taludes menores, en donde ameritó, se le construyó muros de gaviones. En ambos casos se ha procurado además, que realicen un trabajo de

## **XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

contención contra la erosión. Flanquea el proyecto la quebrada San Cristóbal (Chiyeo) y por el frente la carretera David – San Carlitos. Los poblados más próximos son las urbanizaciones de Lomas de San Carlos, Nuevo San Vicente y Villa del Sol.

La estación de transporte, se construirá en dos niveles que comprenderán las plataformas de llegada y de salida, los materiales de construcción a utilizar serán los convencionales, que cumplan con los requerimientos de los planos. Internamente, la estación contará con un patio de comida y locales comerciales de distinta índole. Las áreas exteriores contarán con estacionamientos y tendrá acceso directo, vehicular y peatonal con Federal Mall. El acceso a la terminal sería desde la vía Boquete hacia el extremo norte del proyecto y la salida, también en la vía boquete, extremos sureste.

### **5.1 Obra Ejecutada (avance)**

En el presente período se ha realizado movimiento de suelo básicamente estructural, construcción de cunetas de desagüe, pavimento de concreto, cordón de concreto, instalación de tuberías, y avanza la construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales. El proyecto ya cuenta con la alcantarilla de cajón construida, quedando parte de la estructura de entrada pendiente, también se ha instalado la mayor parte del drenaje pluvial soterrado (tuberías) y, se ha avanzado sustancialmente en la construcción de calles, trabajos en cajas pluviales y el área de estacionamientos. La edificación muestra un avance sustancial de la estructura de soporte (vigas y columnas), así como parte de la estructura de la segunda planta y la estructura de techo. En la parte ambiental entre otros detalles, se realiza el mantenimiento de césped y de los limoncillos en el área perimetral, se efectúa seguimiento a las áreas revegetadas, y se ha procurado la regeneración del bosque de galería aledaño a la quebrada San Cristóbal. En adición se ha vigilado y dado seguimiento a las barreras instaladas para el control de erosión hídrica, sin embargo es importante destacar que el área descubierta es poca.

## XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

A continuación se presenta la imagen No. 2, donde se muestra el avance de la edificación principal del proyecto “Estación de Transporte de David”.



**Imagen No.2:** Se aprecia el avance del edificio principal del proyecto Estación de transporte de David.

### 5.2 Equipo utilizado

Para las actividades desarrolladas se han utilizado equipos como:

- Movimiento de suelo: camiones volquetes, motoniveladora, compactadora, pala hidráulica, retroexcavadora, camiones de agua, tractor, entre otros.
- Drenajes: camiones, excavadoras, retroexcavadoras, cama baja, camiones concreteros, entre otros
- Infraestructura: excavadoras, retroexcavadoras, camiones concreteros, camión bomba de concreto, grúas móviles, distribuidora de concreto, entre otros.

### **5.3 Necesidades de insumos durante la etapa de construcción**

Para los trabajos ejecutados se ha requerido insumos y materiales, según se aprecia en el siguiente cuadro:

<b>INSUMOS</b>
<b>Para las obras:</b> Material de relleno y pétreo, concreto hidráulico, cemento, tuberías de concreto, acero de refuerzo, geotextil, materiales para el muro de tierra armada, entre otros.
<b>Para los equipos:</b> Combustibles, lubricantes, partes y consumibles
<b>Otros insumos indirectos:</b> agua, grava para subdrenajes, estacas topografía, energía, entre otros.
<b>Para los trabajos relacionados con el PMA:</b> geotextil, alambre dulce, agua para control de polvo, manto de coco, madera, letreros, insumos para capacitaciones, grama, gaviones, entre otros.

### **5.4 Problemas afrontados durante las etapas del proyecto y soluciones propuestas**

En el período, se desarrollaron los trabajos con normalidad, sin inconvenientes registrados.

## **6. FRECUENCIA DE MONITOREO DE LA EJECUCIÓN DE LAS MEDIDAS DE PMA Y RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DEL EIA Y ETAPA DE EJECUCIÓN**

En el cuadro que sigue se presenta la frecuencia de monitoreo por medida y etapa de ejecución (construcción, operación). El número 1 en la celda, indicará que aplica la medida, mientras que el 0, la medida no aplica.

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

Medida de Prevención/ Mitigación y Compensación	Monitoreo	Etapa de ejecución	
		Const.	Oper.
Se realizará el corte de la vegetación estrictamente en las áreas necesarias.	c/4meses	1	0
Se realizará un plan de revegetación y arborización tanto en las área verdes del proyecto como en la en la galería de la quebrada San Cristóbal.	c/4meses	1	0
Se revegetarán las áreas con suelo desnudo, concluida la etapa de construcción o antes de ser posible	c/4meses	1	0
Se establecerán barreras vivas y muertas en las áreas que lo ameriten para evitar la erosión	c/4meses	1	0
Evitar la caza de especies en el lugar.	C/mes	1	0
Finalizada la construcción implementar la siembra de especies en áreas que lo requieran.	C/mes	1	0
Los trabajos de construcción a cielo abierto y/o que involucren ruidos u otras molestias, se realizarán en horario diurno.	C/mes	1	0
Protección del bosque de galería de las quebradas existentes.	C/mes	1	0
Se colocarán letreros de protección de la flora y fauna.	C/mes	1	0
Antes del inicio de los trabajos se deberá realizar el rescate de especies animales y vegetales que requieran del mismo y que se encuentran amenazadas	Al iniciar	1	0
Se dejará la distancia de protección establecida por la ley para el bosque de galería.	C/mes	1	0
Previo al inicio de obras se deberá implementar un plan de rescate y reubicación de flora y fauna, brindando importancia a aquellas especies en peligro o de importancia conservacional.	Antes de iniciar el rescate	1	0
El suelo removido será utilizado como relleno compactado en las áreas necesarias.	C/mes	1	0
Se construirá un sistema adecuado de drenajes tanto para escorrentías superficiales como para tratar la presencia posibles cursos de agua subterráneos, en lo que sea necesario.	C/mes	1	0
Los drenajes que cuenten con pendientes pronunciadas se les realizarán obras de disipación, para evitar el arrastre violento de sedimentos.	C/6meses	1	0
Se construirán sistemas de rejillas en los registros y tragantes, para evitar que vayan desechos sólidos a la quebrada. Se limpiarán periódicamente.	C/6meses	1	0

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

Medida de Prevención/ Mitigación y Compensación	Monitoreo	Etapa de ejecución	
		Const.	Oper.
Se conservará el bosque de galería de la quebrada San Cristóbal y se arborizará en la misma.	C/6meses	1	1
Durante la etapa de operación se aplicará métodos de conservación de suelos para evitar la erosión (compactación del suelo suelto, barreras muertas y malla geotextiles de ser necesario).	C/6meses	0	1
Las aguas de lluvia serán canalizadas y conducidas a través de drenajes (tuberías, cunetas y otros) hacia las fuentes de agua existen, incluyendo de ser necesario obras de disipación de energía para evitar la llegada violenta de las corrientes de agua hacia las quebradas.	C/mes	1	0
Colocación de baños portátiles de acuerdo al número de empleados y alejados de la fuente de agua.	C/mes	1	0
Colocación de cestos rotulados para el depósito de los desechos generados en diferentes áreas del Proyecto.	C/mes	1	1
Darle el mantenimiento periódico al sistema de tratamiento de las aguas residuales.	C/mes	0	1
Traslado de manera periódica los desechos generados al vertedero.	C/mes	1	1
Se prohibirá realizar el mantenimiento de la maquinaria en áreas internas del proyecto con especial atención en zonas con suelo expuesto.	C/mes	1	0
Establecer un área específica para el depósito de los materiales reutilizables en la construcción y evitar estén dispersos en diferentes partes del Proyecto.	c/dos meses	1	0
Los desechos peligrosos y derivados de hidrocarburos generados en el taller y estación de combustible del proyecto, deberán ser recolectados y posteriormente trasladados y dispuestos por empresas autorizadas para dicho servicio.	C/15 días	1	1
De almacenar derivados de hidrocarburos en los predios o áreas del proyecto se deberá contar con un sistema de contención para prevenir posibles derrames.	C/3 meses	1	1
Se deberá realizar mantenimiento y revisión constante a la maquinaria para evitar averías que ocasionen riesgo de impactos negativos	c/dos meses	1	
Prohibir arrojar desechos sólidos a las quebradas y áreas cercanas.	c/semana	1	1

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

Medida de Prevención/ Mitigación y Compensación	Monitoreo	Etapa de ejecución	
		Const.	Oper.
Evitar lavar equipos y maquinarias en las quebradas existentes.	c/semana	1	0
Colocar letreros de no tirar basura y protección al recurso agua	c/mes	1	1
Contar con un sitio en el proyecto para el almacenamiento temporal de desechos de construcción. La eliminación final se hará en sitios o rellenos aprobados para tal fin.	c/mes	1	0
Se contratarán los servicios de empresas competentes para el mantenimiento periódico de los baños portátiles.	c/quince días	1	0
Brindar mantenimiento preventivo a la planta de tratamiento del proyecto.	c/mes	0	1
Realizar monitoreo de las aguas residuales tratadas de acuerdo a la periodicidad establecida por el reglamento COPANIT 35-2000, para garantizar el cumplimiento de la misma.	c/mes	0	1
Eliminar los lodos cumpliendo la norma aplicable.	c/6meses	0	1
Contar con estructuras para la contención de hidrocarburos en caso de ocurrencia de derrames.	C/3 meses	1	1
Contar con un sistema de respuesta ante posibles eventos de contingencia que involucren la afectación de las quebradas existentes.	c/año	1	1
Se contratará los servicios para el traslado y disposición final de desechos de derivados de hidrocarburos y desechos peligrosos que se generen	c/mes	1	1
Las obras de conducción de aguas contarán con obras de disipación y pendientes adecuadas a fin de reducir la velocidad con la que se dispongan las aguas a los drenajes y corrientes de agua existentes.	c/dos meses	1	0
Se realizarán acciones en cuanto a manejo de desechos, eliminación de focos de almacenamiento de agua y tratamiento de aguas residuales, con el propósito de evitar proliferación de vectores y contaminación ambiental que pudiese afectar a la salud pública.	c/dos meses	1	1
Se remojaran durante época seca las áreas de suelo desnudo a fin de reducir la generación de polvo.	c/día	1	0
Los camiones con material suelto deberán contar con sus respectivas lonas de cobertura al igual que los sitios donde se acumule dicho material.	c/semana	1	0

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

Medida de Prevención/ Mitigación y Compensación	Monitoreo	Etapa de ejecución	
		Const.	Oper.
Colocación de letreros informativos de entrada y salida de maquinaria y vehículos en el proyecto.	c/mes	1	0
Establecimiento de medidas sobre la velocidad permitida en el área del proyecto.	c/mes	1	0
Los camiones y maquinarias no deberán sobrepasar la capacidad de carga establecida para la vía de acceso al proyecto (carretera David-Boquete).	c/mes	1	0
La Estación de Transporte contará con vías de acceso desde la carretera David - Boquete, exclusiva para buses y usuario, de tal manera que se cuente con acceso desde el sur y desde el norte utilizando un tercer carril para los giros a izquierda en la vía Boquete, con el fin de mitigar los efectos de aumento de tráfico. Las calles de tránsito interno del proyecto contarán con las especificaciones establecidas por el MOP, con u respectivas señalizaciones.	al ejecutar la actividad	1	0
Colocación de letreros informativos para el uso adecuado del EPP.	c/3meses	1	0
Colocación de letrero con los números de teléfono en caso de una emergencia.	c/3meses	1	0
Contar con extintores según normas y recomendaciones del Cuerpo de Bomberos para evitar la propagación de incendios.	c/6meses	1	1
Facilitar, capacitar y hacer énfasis en el personal de la importancia de la utilización del EPP.	c/6meses	1	1
Realizar capacitaciones sobre salud y seguridad ocupacional.	c/6meses	1	1
Contar con botiquín de primeros auxilios en un lugar accesible a los trabajadores.	c/6meses	1	1
Contar con equipos de protección auditiva en las labores que lo ameriten.	c/6meses	1	1
En acuerdo con el MOP colocar señales restrictivas y de advertencia en donde se haga necesario y/o reglamentario.	c/6meses	1	1
Se compactarán las zonas de relleno y las zonas con material escarificado, de manera que se controle la existencia de suelo suelto que favorezca la presencia de polvo y por ende la formación de erosión eólica.	c/día	1	0
Para evitar malos olores se brindará mantenimiento periódico a los baños portátiles colocados durante la construcción y a la planta de tratamiento durante la operación.	c/mes	1	0

## 7. NIVEL DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL, ADENDAS, AMPLIACIONES Y RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DE ESTACIÓN DE TRANSPORTE DE DAVID

### 7.1 Cuadro de verificación del cumplimiento sobre el plan de manejo ambiental (PMA)

A continuación se presenta la verificación del cumplimiento en la aplicación de las medidas estipuladas en el PMA del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se presentan de manera general y por impacto mitigado o controlado.

MEDIDAS	CUMPLIMIENTO			OBSERVACIÓN
	SI	NO	N/A	
Se realizará el corte de la vegetación estrictamente en las áreas necesarias.	X			Ya se realizaron todos los cortes de vegetación necesarios para el proyecto.
Se realizará un plan de revegetación y arborización tanto en las áreas verdes del proyecto como en la galería de la quebrada San Cristóbal.	X			Se realiza mantenimiento a la revegetación ejecutada y se procura controlar el acceso a esas áreas. En el caso del bosque de galería de la quebrada San Cristóbal, ver anexo 5; no se ha intervenido y se está procurando la regeneración del bosque.
Se revegetarán las áreas con suelo desnudo, concluida la etapa de construcción.	X			Los taludes terminados del proyecto se encuentran revegetados, sin embargo una parte del proyecto aún no se ha concluido, por lo que no se ha revegetado.
Se establecerán barreras vivas y muertas en las áreas que lo ameriten.	X			Se construyó un muro por un costado que limita con el bosque de galería y terrazas en la parte del frente que se pueden apreciar desde la vía que conduce a San Carlos, así mismo se construyó un muro de gaviones a un costado del proyecto, que sirve de barrera y contención del relleno ejecutado. Ver anexo 6.
Evitar la caza de especies en el lugar.	X			Los que laboran en el proyecto están advertidos de que no se puede cazar. Se cuenta con letreros de protección a la fauna del lugar. Anexo 21.
Finalizada la construcción implementar la siembra de especies en áreas que lo requieran.			X	Se ha avanzado en este sentido, se ha revegetado con grama e hidrosiembra, además de la siembra

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

MEDIDAS	CUMPLIMIENTO			OBSERVACIÓN
	SI	NO	N/A	
				de limoncillos en el perímetro. También se procura la regeneración del área del bosque de galería. Al concluir la construcción se implementará la siembra de lo que haga falta.
Los trabajos de construcción a cielo abierto y/o que involucren ruidos u otras molestias, se realizaran en horario diurno.	X			Actualmente solo se están realizando trabajos en horario diurno. De igual forma se hicieron los análisis de ruido ocupacional y ambiental que fueron presentados en informes anteriores.
Protección del bosque de galería de la quebrada existente.	X			Se ha mantenido la protección del bosque de galería. Ver anexo 2.
Se colocarán letreros de protección de la flora y fauna.	X			Se cuenta con letreros de protección de la flora y fauna. Anexo 21.
Antes del inicio de los trabajos se deberá realizar el rescate de especies animales y vegetales que requieran del mismo y que se encuentran amenazadas.	X			Se realizó el rescate de fauna y flora de importancia, según el Plan de rescate y reubicación de fauna, presentado en el segundo informe de cumplimiento ambiental.
Se dejará la distancia de protección establecida por la ley para el bosque de galería.	X			Se mantiene la protección del bosque de galería según establece la Ley 1. Ley forestal, ver anexo 2.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: AFECTACIÓN DE LA FAUNA TERRESTRE Y ACUÁTICA</b>				
Previo al inicio de obras se deberá implementar un plan de rescate y reubicación de flora y fauna, brindando importancia a aquellas especies en peligro o de importancia conservaciones.	X			Se realizó el rescate de fauna y flora de importancia según el Plan presentado en el segundo informe de cumplimiento ambiental.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: ALTERACIÓN DE LA ESTRUCTURA ESTABILIDAD DEL SUELO</b>				
El suelo removido será utilizado como relleno compactado en las áreas necesarias.	X			El movimiento de suelo está en su fase final, habiéndose cumplido con las especificaciones de construcción. Para el relleno se utilizó el material de corte del proyecto Federal Mall. Ver anexo 7.
Se construirá un sistema adecuado de drenajes tanto para escorrentías superficiales como para tratar la presencia posibles cursos de agua subterráneos, en lo que sea necesario.	X			Se construyeron drenajes pluviales soterrados y subdrenajes franceses. Ver anexo 8.
Se revegetarán las áreas desnudas de ser necesario durante la construcción o una vez finalice la construcción del proyecto.	X			Se ha revegetado parte del talud del tramo final perteneciente al proyecto de Estación de Transporte de David,

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

MEDIDAS	CUMPLIMIENTO			OBSERVACIÓN
	SI	NO	N/A	
				además, se plantó el perímetro del proyecto con la especie limoncillo ver anexo 5.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: EROSIÓN</b>				
Se establecerán barreras vivas y muertas para evitar la erosión del suelo.	X			Se siguen manteniendo los trabajos de control de erosión que se habían realizado como lo fueron la revegetación de taludes, uso de mallas de sarán y algunos zampeados, ver anexo 6.
Se revegetarán áreas de suelo desnudo.	X			Se le brinda mantenimiento a los taludes revegetados y las zonas que se van concluyendo, se están revegetando.
Los drenajes que cuenten con pendientes pronunciadas se les realizarán obras de disipación, para evitar el arrastre violento de sedimentos.	X			En esas áreas se han realizado trabajos específicos de obras de disipación de energía en las escorrentías de agua que salen de las tuberías. Ver anexo 9.
Se construirán sistemas de rejillas en los registros y tragantes, para evitar que vayan desechos sólidos a la quebrada. Se limpiarán periódicamente.		X		Se irán construyendo en la medida en que vaya colocando el concreto en calles y estacionamientos.
Se conservará el bosque de galería de la quebrada San Cristóbal y se arborizará en la misma.	X			Se mantiene el bosque de galería y de igual forma ya no se realizan trabajos de construcción en las cercanías del bosque, ver anexo 2.
Durante la etapa de operación se aplicará métodos de conservación de suelos para evitar la erosión (compactación del suelo suelto, barreras muertas y malla geotextiles de ser necesario).		X		Se realizaron trabajos de conservación de suelo en las áreas más susceptibles a erosión (siembra de grama, hidrosiembra, colocación de manto de coco, otros) También se tendrá en cuenta para la etapa de operación. Ver Anexo 8 y 9
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: PERDIDA DE LA PERMEABILIDAD E INFILTRACIÓN EN EL ÁREA DE CONSTRUCCIÓN</b>				
Las aguas de lluvia serán canalizadas y conducidas a través de drenajes (tuberías, cunetas y otros) hacia las fuentes de agua existentes, incluyendo de ser necesario obras de disipación de energía para evitar la llegada violenta de las corrientes de agua hacia las quebradas.	X			Se han construido los drenajes subterráneos y superficiales, ver anexo 8.

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

MEDIDAS	CUMPLIMIENTO			OBSERVACIÓN
	SI	NO	N/A	
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: CONTAMINACIÓN DEL SUELO</b>				
Colocación de baños portátiles de acuerdo al número de empleados y alejados de la fuente de agua.	X			Se cuentan con los baños portátiles de igual manera los trabajadores pueden utilizar los que están ubicados cerca de la oficinas centrales del proyecto. Anexo 13
Colocación de cestos para el depósito de los desechos generados en diferentes áreas del Proyecto.	X			Se mantiene cesto para colocar la basura, ver anexo 10.
Darle el mantenimiento periódico al sistema de tratamiento de las aguas residuales.			X	Corresponde en etapa de operación.
Traslado de manera periódica los desechos generados al vertedero.	X			Se cuenta con un contenedor del servicio de aseo de David (SACH), en el proyecto Federal Mall, desarrollado por el mismo promotor, donde se llevan los desechos de la estación para que sean transportados por SACH y eliminados en el vertedero municipal. Ver anexo 22.
Se prohibirá realizar el mantenimiento de la maquinaria en áreas internas del proyecto con especial atención en zonas con suelo expuesto.	X			Los equipos que se encuentran actualmente en el proyecto son alquilados por lo que realizan sus mantenimientos en talleres externos, además los subcontratistas están comprometidos a realizar los mantenimientos en sitios autorizados.
Establecer un área específica para el depósito de los materiales reutilizables en la construcción y evitar estén dispersos en diferentes partes del Proyecto.	X			Se cuenta con un área específica para el depósito de los materiales reutilizables en la construcción. Anexo 15.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: CONTAMINACIÓN DEL SUELO</b>				
Los desechos peligrosos y derivados de hidrocarburos generados en el taller y estación de combustible del proyecto, deberán ser recolectados y posteriormente trasladados y dispuestos por empresas autorizadas para dicho servicio.	X			En este periodo, las empresas no manejan desechos de hidrocarburos dentro del proyecto de Estación de Transporte de David, debido a que se realizan actividades de mantenimiento y reparación en talleres externos.
De almacenar derivados de hidrocarburos en los predios o áreas del proyecto se deberá contar con un sistema de contención para prevenir posibles derrames.	X			En el proyecto existió un único punto de almacenamiento de diésel, el cual contaba con su sistema de contención. El sistema fue retirado del área. Ver anexo 23
Se deberá realizar mantenimiento.	X			Se exigen equipos en buen estado de mantenimiento a los subcontratistas. Los equipos reciben los mantenimientos preventivos. Anexo 24.

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

MEDIDAS	CUMPLIMIENTO			OBSERVACIÓN
	SI	NO	N/A	
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: CONTAMINACIÓN DE LA FUENTE DE AGUA NATURAL</b>				
Prohibir arrojar desechos sólidos a las quebradas y áreas cercanas.	X			Los trabajadores del proyecto están advertidos de no arrojar basura ni restos de materiales en las cercanías de la Qda. San Cristóbal.
Evitar lavar equipos y maquinarias en las quebradas existentes.	X			Los equipos y maquinarias no pueden acceder a la quebrada San Cristóbal.
Colocar letreros de no tirar basura y protección al recurso.	X			Se cuenta con letreros de no tirar basura y protección al recurso, ver anexo 11.
Disponer de cestos rotulados en diferentes áreas del proyecto para el almacenamiento temporal de basura, hasta su disposición final al vertedero autorizado.	X			Se cuenta con tanques para colocar la basura, ver anexo 10.
Contar con un sitio en el proyecto para el almacenamiento temporal de desechos de construcción. La eliminación final se hará en sitios o rellenos aprobados para tal fin.	X			Se cuenta con un acopio temporal de materiales reutilizables. Anexo 15.
Se contará con baños portátiles para el manejo de las aguas residuales de construcción, de igual manera se deberá contratar los servicios de empresas competentes para el mantenimiento periódico de los mismos.	X			Se cuenta con baños portátiles en el proyecto, además pueden utilizarse los baños de la oficina central de FC Inmobiliaria (AMCO).
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: CONTAMINACIÓN DE LA FUENTE DE AGUA NATURAL</b>				
Brindar mantenimiento preventivo a la planta de tratamiento del proyecto.		X		Se tendrá presente en la etapa de operación.
Realizar monitoreo de las aguas residuales tratadas de acuerdo a la periodicidad establecida por el reglamento COPANIT 35-2000, para garantizar el cumplimiento de la misma.		X		Se tendrá presente en la etapa de operación.
Eliminar los lodos cumpliendo la norma aplicable		X		Se tendrá presente en la etapa de operación.
Contar con estructuras para la contención de hidrocarburos en caso de ocurrencia de derrames.		X		Se tendrá presente en la etapa de operación.
Contar con un sistema de respuesta ante posibles eventos de contingencia que involucren la afectación de las quebradas existentes.		X		Se tendrá presente en la etapa de operación.
Se conservará el área de galería de la quebrada san Cristóbal y el proyecto la realización de un plan de revegetación y arborización en las cuales se incluirán áreas próximas a la quebrada San Cristóbal.	X			Se mantiene el bosque de galería de la quebrada San Cristóbal y se implementó un plan de revegetación de grama, brachiaria, plantones de limoncillo y regeneración natural del bosque de galería. Ver anexo 2.

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

MEDIDAS	CUMPLIMIENTO			OBSERVACIÓN
	SI	NO	N/A	
Se contratará los servicios para el traslado y disposición final de desechos de derivados de hidrocarburos y desechos peligrosos que se generen en el área de taller.	X			Los desechos que se han generado, se llevan al acopio dispuesto en Federal Mall y sean eliminados por medio del servicio municipal (SACH).
Disponer de cestos de basura distribuidos en diferentes partes de la Estación de Transporte para el almacenamiento temporal de basura, hasta su disposición final en el vertedero o relleno autorizado.	X			Se cuenta con tanques para colocar la basura. Ver anexo 10.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: SEDIMENTACIÓN DE LOS CUERPOS DE AGUA</b>				
Realizar obras de conservación de suelos como: barreras muertas y vivas, realizar estructuras de disipación en los canales para reducir la velocidad de arrastre, manejar pendientes ingenierilmente recomendadas según necesidad, de ser requerido utilizar mallas geo sintéticas en taludes. Compactar las zonas expuestas, de ser necesario.	X			Se ha revegetado el talud en la parte frontal de la vía que conduce hacia David, como medida de conservación de suelo, ver anexo 5.  Además se ha construido a un costado del proyecto un muro de gaviones. Ver anexo 6.
Previo a finalizar la etapa de construcción se revegetaran las áreas con suelos expuestos.		X		A pesar que la resolución establece que una vez finalicen los trabajos de construcción se efectúe la revegetación, el promotor realizó trabajos de revegetación en los taludes frente a la vía a David, y en el área conexa al bosque de galería de la quebrada San Cristobal ver anexo 5.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: INCREMENTO DE LA ESCORRENTÍA SUPERFICIAL EN EL SITIO.</b>				
Se realizarán las obras para la conducción de las aguas de lluvia, a fin de mitigar los efectos adversos de la escorrentía superficial.	X			Se han construido la mayor parte de los drenajes, ver anexo 8.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: INCREMENTO DE LA ESCORRENTÍA SUPERFICIAL EN EL SITIO</b>				
Las obras de conducción de aguas contarán con obras de disipación y pendientes adecuadas a fin de reducir la velocidad con la que se dispongan las aguas a los drenajes y corrientes de agua existentes.	X			Los drenajes construidos que ameritan obras de disipación, se les ha ejecutado, ver anexo 8.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: DETERIORO A LA SALUD PÚBLICA</b>				
Se realizará un adecuado manejo de los desechos generados (recolección, transporte y disposición de desechos sólidos peligrosos y no peligrosos; las aguas residuales serán manejadas mediante planta de tratamiento en cumplimiento con la norma) con el objetivo de garantizar la no proliferación de vectores y	X			Los desechos son recolectados y colocados en el Proyecto Federal Mall para su transporte al SACH. En cuanto al manejo de las aguas residuales se manejarán a través de planta de tratamiento en la etapa de operación.

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

<b>MEDIDAS</b>	<b>CUMPLIMIENTO</b>			<b>OBSERVACIÓN</b>
	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>N/A</b>	
contaminación ambiental que pudiese afectar a la salud pública.				
Se remojaran durante época seca las áreas de suelo desnudo a fin de reducir la generación de polvo.		X		No aplica para este período
Los camiones con material suelto deberán contar con sus respectivas lonas de cobertura al igual que los sitios donde se acumule dicho material.	X			Los camiones utilizan su respectiva lona para la carga del material suelto. Anexo 16
Los trabajos de construcción se realizarán en horas diurnas.	X			Los trabajos de construcción se realizan en horario diurno.
Colocación de letreros informativos de entrada y salida de maquinaria y vehículos en el proyecto.	X			Se cuenta con letreros informativos de entrada y salida de maquinaria. Anexo 17
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: DETERIORO DE LAS CALLES</b>				
Establecimiento de medidas sobre la velocidad permitida en el área del proyecto.	X			Se han colocado los letreros de medidas de velocidad. Anexo 18.
Los camiones y maquinarias no deberán sobrepasar la capacidad de carga establecida para la vía de acceso al proyecto (carretera David-Boquete).	X			La empresa tiene presente el cumplimiento de esta medida.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: AUMENTO DEL TRÁNSITO VEHICULAR EN LA ZONA</b>				
La Estación de Transporte contará con vías de acceso desde la carretera David Boquete, exclusiva para buses y usuarios, de tal manera que se cuente con acceso desde el sur y desde el norte utilizando un tercer carril para los giros a izquierda en la vía Boquete, con el fin de mitigar los efectos de aumento de tráfico. Cabe destacar que las calles de tránsito interno del proyecto contarán con las especificaciones establecidas por el MOP, con sus respectivas señalizaciones.			X	Se tendrá en cuenta en las etapas finales de construcción e inicio de operación.
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: ACCIDENTES Y RIESGOS LABORALES</b>				
Colocación de letreros informativos para el uso adecuado del EPP.	X			Se cuenta con letreros informativos sobre el uso del equipo de protección personal. Ver anexo 12.
Colocación de letrero con los números de teléfono en caso de una emergencia.	X			Se cuenta con el letrero de los números de teléfono en caso de emergencia, Anexo 19.
Contar con extintores según normas y	X			Se cuenta con extintores en los

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

<b>MEDIDAS</b>	<b>CUMPLIMIENTO</b>			<b>OBSERVACIÓN</b>
	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>N/A</b>	
recomendaciones del Cuerpo de Bomberos para evitar la propagación de incendios.				contenedores de la empresa encargada del movimiento de maquinaria al igual que en la caseta de la garita. Anexo 20
Facilitar, capacitar y hacer énfasis en el personal de la importancia de la utilización del EPP.	X			Se mantiene letrero que incita el uso de equipo de protección personal, ver anexo 12.
Realizar capacitaciones sobre salud y seguridad ocupacional.	X			Las diversas subcontratistas realizan capacitaciones para sus trabajadores en esta incluyen a los choferes de maquinaria.
Contar con botiquín de primeros auxilios en un lugar accesible a los trabajadores.	X			Existe un botiquín, en caso de algún accidente la empresa también mantiene una ambulancia permanente en el sitio, ver anexo 14.
Contar con equipos de protección auditiva en las labores que lo ameriten.			X	No aplica la medida en este momento
Colocación de letreros advertencia e informativos de entrada y salida de maquinaria y vehículos en el proyecto.	X			Se han colocados letreros de advertencia e informativos de entrada y salida de maquinaria. Anexo 17
En acuerdo con el MOP colocar señales restrictivas y de advertencia en donde se haga necesario y/o reglamentario.	X			La empresa tiene presente la medida
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA</b>				
Se compactarán las zonas de relleno y las zonas con material escarificado, de manera que se controle la presencia de suelo suelto que favorezca la presencia de polvo y por ende la formación de erosión eólica.	X			Los trabajos de compactación avanzaron a buen ritmo. El área descubierta es muy poca y se encuentra en control. Ver anexo 26
Se remojaran durante época seca las áreas de suelo desnudo a fin de reducir la generación de polvo.	X			La empresa ha cumplido con esta medida, ver anexo 16
Los camiones con material suelto deberán contar con sus respectivas lonas de cobertura, al igual de los sitios donde se acumule dicho material.	X			Los camiones cuentan con su respectiva lona, ver anexo 17
En cuanto a ruido, los trabajos de construcción a cielo abierto y/o que involucren ruidos u otras molestias, se realizaran en horario diurno.	X			La empresa esta anuente a la medida
Para evitar malos olores se brindará mantenimiento periódico a los baños portátiles colocados durante la construcción y a la planta de tratamiento durante la operación.	X			Se cuenta con baños portátiles., ver imagen 13.

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

MEDIDAS	CUMPLIMIENTO			OBSERVACIÓN
	SI	NO	N/A	
<b>IMPACTO EVITADO O MITIGADO: MALOS OLORES Y RUIDO MOLESTOS</b>				
Se deberá realizar recolección transporte y disposición final de los desechos generados.	X			Se mantienen tanques para depositar la basura ubicado en la caseta de entrada al proyecto. Anexo 10
Se contará con planta de tratamiento de aguas residuales a la cual se le brindará mantenimiento para su funcionamiento adecuado.			X	Se tendrá en cuenta en la etapa de operación.
Los trabajos de construcción a cielo abierto y/o que involucren ruidos u otras molestias, se realizaran en horario diurno.			X	No aplica la medida.

**REFERENCIAS**

Acrónimo	Significado	Descripción
SI	Cumplimiento	La medida se cumplió adecuadamente
No	No cumplimiento	La medida no se cumplió o se cumplió sólo en parte.
N/A	No Aplica	La medida no aplica en esta etapa del proyecto.

**7.2 Cuadro de verificación del cumplimiento de las medidas instruidas en la resolución de aprobación del EIA.**

En el cuadro presentado a continuación, se muestra el cumplimiento a lo instruido en la Resolución de Aprobación del Estudio de Impacto Ambiental

MEDIDAS DE LA RESOLUCIÓN DIEORA-IA-055-2015 DEL 15 DE JULIO DE 2015.	SÍ	NO	N/A	OBSERVACIÓN
Colocar, dentro del área del Proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.	X			Se cuenta con el letrero de EsIA, el mismo está ubicado en la entrada del proyecto por la vía San Carlitos. Ver Anexo 1.

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

MEDIDAS DE LA RESOLUCIÓN DIEORA-IA-055-2015 DEL 15 DE JULIO DE 2015.	Sí	No	N/A	OBSERVACIÓN
Reportar de inmediato al INAC el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.			X	No se ha dado ningún hallazgo de importancia arqueológica.
Efectuar el pago en concepto de indemnización ecológica, por lo que contará con treinta (30) días hábiles, una vez la Dirección Regional de Chiriquí del Ministerio de Ambiente, le dé a conocer el monto a cancelar.	X			Medida atendida. Evidenciada en los primeros informes período julio-octubre 2015.
Proteger y conservar las formaciones de bosques de galería que cubre las orillas de la Qda. San Cristóbal, cumplir con el acápite 2 del artículo 23 de la ley 1 de 3 de febrero de 1994 el cual establece “en los ríos y quebradas se tomaran en consideración el ancho del cauce y se dejara a ambos lados una franja de bosque igual o mayor al ancho del cauce que en ningún caso será menor de diez 10 metros ”. Así como todas las resoluciones vigentes sobre la materia (Artículo 5, 23 y 24).	X			Se ha trabajado dentro de los límites de construcción aprobados.
Previo inicio de obra, es importante que las oficinas de diseño e ingeniería del MOP y la Dirección de Ingeniería Municipal, avalen los movimientos de tierra a ejecutarse en el citado proyecto.	X			Los trabajos de movimiento de tierra fueron avalados por las entidades como MOP e Ingeniería Municipal, los mismos fueron presentados en el primer informe de cumplimiento ambiental.
Presentar el permiso de construcción ante las autoridades de la región sanitaria MINSA.			X	Actualmente se realizan trabajos sobre la planta de tratamiento. La misma cuenta con los planos aprobados,

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

MEDIDAS DE LA RESOLUCIÓN DIEORA-IA-055-2015 DEL 15 DE JULIO DE 2015.	Sí	No	N/A	OBSERVACIÓN
				que fueron evidenciados en el informe décimo quinto.
Cumplir con el reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 47-2000, que establece los requisitos mínimos que deben cumplir y el uso de y disposición de lodos.			X	Se tendrá en cuenta en la etapa de operación.
Cumplir con lo establecido en el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000 “Higiene y Seguridad industrial Condición de Higiene y Seguridad en Ambiente de Trabajo donde se Genere Ruido.	X			Las subcontratistas del proyecto Federal Mall le proporcionan el equipo de protección personal a su personal. Las pruebas de ruido realizadas al proyecto, evidenciaron rangos dentro de la norma. Anexo 3.
Cumplir con el reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 45-2000, el cual vela por las condiciones higiénicas y seguridad en ambientes de trabajo donde se generen vibraciones.	X			Las subcontratistas del proyecto proporcionan el equipo de protección personal. Anexo 3.
Cumplir con el Decreto Ejecutivo 1 del 15 de enero de 2004, “Que determine los niveles de ruido para las áreas residenciales e industriales”.	X			Los sondeos de ruidos realizados, demuestran que no hay afectación por ruido. No hay cambio de condiciones de trabajo respecto del momento en que se realizaron los análisis. Ver el tercer informe presentado enero-abril 2016.

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

MEDIDAS DE LA RESOLUCIÓN DIEORA-IA-055-2015 DEL 15 DE JULIO DE 2015.	Sí	No	N/A	OBSERVACIÓN
Cumplir con el reglamento técnico DGNTI-COPANIT 35-2000, “Descarga de efluentes líquidos directamente a cuerpos y masas de agua superficiales y subterráneas”.	X			Se cuenta con baños portátiles en el proyecto. ver Anexo 13.
Cumplir con el reglamento técnico DGNTI-COPANIT 23-395-99, sobre agua potable para consumo humano.	X			El personal dispone de agua potable en distintos puntos del proyecto además pueden hidratarse en las oficinas centrales del proyecto. El agua proviene del acueducto del IDAAN que abastece la ciudad de David. Ver anexo 4.
Caracterizar las aguas residuales provenientes del establecimiento emisor (planta de tratamiento), de acuerdo al volumen de descarga, según lo establecido al Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 35-2000, previo a su descarga en la quebrada San Cristóbal o Chiyeco, durante la fase operativa del proyecto, considerando parámetros a saber: CIIU 50000): pH, temperatura, sólidos suspendidos, sólidos totales, sólidos disueltos, sólidos sedimentables, aceites y grasas, NTU-DBO5., Coliformes totales, DQO, DQO/DBO5, conductividad e incluir los resultados en los informes de seguimiento ambiental.			X	Se tendrá en cuenta en la etapa de operación.
Coordinar con la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en la provincia de	X			Se realizó la gestión con la entidad correspondiente y se

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

MEDIDAS DE LA RESOLUCIÓN DIEORA-IA-055-2015 DEL 15 DE JULIO DE 2015.	SÍ	No	N/A	OBSERVACIÓN
Chiriquí, previo inicio de ejecución del proyecto, la implementación del Plan de rescate y reubicación de fauna silvestre e incluir los resultados en el correspondiente informe de seguimiento.				cuenta con el Plan de rescate y reubicación de fauna aprobado, el mismo ya ha sido presentado y ejecutado. Ver el segundo informe de seguimiento.
Cumplir con las recomendaciones y legislaciones del MOP, además deberá contar con la debida señalización de los frentes de trabajo, sitios de almacenamientos de materiales, ya sea en horas nocturnas y diurnas, esto deberá ser coordinado con las autoridades competentes.	X			Se cumple con las recomendaciones del MOP y se ha señalizado la calle aledaña al proyecto.
Cumplir con el manual de especificaciones Técnicas Generales para la construcción Rehabilitación de Carreteras y Puentes del MOP.			X	Se ha tomado en cuenta el manual y las especificaciones técnicas del MOP. Se han realizado las pruebas de calidad a las obras ejecutadas.
Coordinar con las instituciones correspondientes la reubicación de infraestructuras y/o la interrupción temporal de los servicios públicos o privados al igual que la implementación del Plan de Prevención y Riesgos.	X			Hasta el momento las actividades del proyecto no ha requerido la reubicación de estructuras de servicios públicos, de igual manera se han implementado medidas de seguridad para prevenir riesgos laborales y a externos.
Previo inicio de obra deberá cumplir con lo establecido en las legislaciones, normas técnicas y ambientales que	X			El personal dispone de agua potable en distintos puntos del

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

MEDIDAS DE LA RESOLUCIÓN DIEORA-IA-055-2015 DEL 15 DE JULIO DE 2015.	SÍ	No	N/A	OBSERVACIÓN
regulan el sector y el proyecto, obra u actividad, al igual que los permisos correspondientes del IDAAN.				proyecto además pueden hidratarse en las oficinas centrales del proyecto. El agua proviene del acueducto del IDAAN que abastece la ciudad de David. Ver anexo 4.
Presentar ante la correspondiente Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en Chiriquí, cada tres (3) meses y durante la vida útil del proyecto, un informe sobre la implementación de las medidas de prevención y mitigación, de acuerdo a lo señalado en el Estudio de Impacto Ambiental, y en esta Resolución. Este informe deberá ser elaborado por un profesional idóneo e independiente de El Promotor del proyecto. (Un ejemplar original impreso y (3) copias en formato digital.	X			Se presenta el informe de cumplimiento ambiental correspondiente al período del 16 de abril 2019 al 15 de julio 2019.
Presentar ante el MINISTERIO DE AMBIENTE, cualquier modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no estén contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de las normas establecidas para tales efectos en el Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011.	X			Se tendrá en cuenta de presentarse el caso.

**REFERENCIAS**

Acrónimo	Significado	Descripción
SI	Cumplimiento	La medida se cumplió adecuadamente
No	No Cumplimiento	La medida no se cumplió o se cumplió sólo en parte.
N/A	No Aplica	La medida no aplica en esta etapa del proyecto

## 8. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### 8.1 Conclusiones

Al finalizar el período, en general se han cumplido los compromisos que permiten mantener una buena variable ambiental, particularmente se tiene las siguientes conclusiones:

- i. Se han reducido las áreas expuestas a erosión y para la temporada seca, será aún menor.
- ii. Se han aplicado medidas de control de erosión, entre las que está la revegetación (siembra de grama y construcción de muros de gaviones y otras barreras muertas), con el propósito de mitigar los efectos de erosión y por lo tanto mitigar la sedimentación en los cursos de agua
- iii. Se ha logrado un avance considerable en la construcción de las calles internas y el sistema de drenajes de aguas pluviales.
- iv. La parte de seguridad y salud ocupacional se ha manejado con responsabilidad, en tal sentido el proyecto no ha tenido inconvenientes.
- v. Se ha conservado el bosque de galería y gran parte del bosque de galería está en proceso de regeneración.

### 8.2 Recomendaciones

- i. Continuar con la aplicación efectiva de las medidas de mitigación establecidas en el Plan de Manejo de EsIA del Proyecto y su Resolución de Aprobación.
- ii. Verificar la utilización adecuada de los equipos de protección personal.
- iii. Realizar las capacitaciones en temas ambientales vitales para la retroalimentación de los trabajadores.
- iv. Informar a las autoridades previo a la realización de algún cambio estructural en el concepto del proyecto o en la aplicación de las medidas contenidas en el plan de manejo ambiental del proyecto.
- v. Velar por la protección del bosque de galería de la Quebrada San Cristóbal.

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

- vi. Al culminar los trabajos de movimiento de tierra, los frentes de trabajo deben quedar completamente limpios.
- vii. Actualizar la ubicación de carteles y letreros existentes, y de ser necesario colocar más letreros restrictivos, informativos y de advertencia en el proyecto.
- viii. Mantener vigilancia sobre el estado del drenaje de manera que oportunamente se pueda limpiar, evitando el arrastre de sedimentos y materiales de diversa índole que puedan ocasionar daño al sistema o derivar en la quebrada.
- ix. Procurar la construcción del sistema de tratamiento de aguas residuales, en conformidad con los planos aprobados, y, advertir y corregir cualquier circunstancia de diseño o constructiva, que pueda interferir con la correcta operación del sistema.

## **9. ANEXOS**

- Anexo 1. Vista del letrero EsIA
- Anexo 2. Salida de la alcantarilla de cajón con aletón y zampeado, revegetación y regeneración del bosque de galería
- Anexo 3. Utilización del equipo de protección personal por subcontratistas de F.C. Inmobiliaria.
- Anexo 4. Vista de los garrafones o punto de hidratación central para ambos proyectos de FC Inmobiliaria.
- Anexo 5. Vista del talud frente a la vía hacia David.
- Anexo 6. Parte de los trabajos que se han hecho para contrarrestar la erosión.
- Anexo 7. Protección del material acopiado.
- Anexo 8. Drenaje construido en el proyecto.
- Anexo 9. Obras de disipación en áreas sensibles.
- Anexo 10. Vista de cestos de basura en la entrada del proyecto.
- Anexo 11. Letrero en la entrada principal que incita mantener la protección del recurso agua.
- Anexo 12. Vista del letrero que incita el uso de EPP.
- Anexo 13. Baños portátiles
- Anexo 14. Ambulancia que se encuentra en el proyecto.
- Anexo 15. Área destinada para el depósito de los materiales reutilizables en la construcción
- Anexo 16. Camiones con sus respectivas lonas.
- Anexo 17. Letrero informativo de entrada y salida de maquinaria
- Anexo 18. Letreros de medidas velocidad
- Anexo 19. Números de teléfono en caso de emergencia
- Anexo 20. Extintores
- Anexos 21. Letreros de protección de flora y fauna
- Anexo 22. Contenedor para los desechos generados del proyecto.
- Anexo 23. Zona de Almacenamiento de hidrocarburos.
- Anexo 24. Mantenimientos Preventivos a la maquinaria.

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

**Anexo 1. Vista del letrero verde instruido en la Resolución**



**Anexo 2. Salida de la alcantarilla de cajón con aletón y zampeado de piso para evitar la erosión del suelo.**



**Bosque de Galería**



**Anexo 3. Utilización del equipo de protección personal por subcontratistas de F.C. Inmobiliaria.**

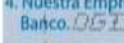


XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

**Compra de Equipo de Protección Personal (EPP)**

100-204398-1-582879 DV 00	TRUC/CIP: 48371-46-279242		
SONDEL PANAMA, S.A.	CORTESIA		
Sucursal Chiriquí	TO/C: 16612		
JURO. Boquerita, Calle G Norte	Condición: CCH-000444		
David-Chiriquí	Dirección: PANAM		
Tel: 774-8032	Nro. Interno: 45656		
	Condición: Crédito 30 días		
<b>FACTURA</b>			
FACTURA: TFDM110051922-000011287   FECHA: 06-06-2019	HORA: 08:45		
CANTIDAD   DESCRIPCION		PRECIO	SUBTOTAL
1	EPIP-LMY05019R-T417 Calzado de Seguridad WalkS Tate, Color Negro con Reflectivo, talla 41, Cuna Title con Norma EN345 (A)	21.75	21.75
1	EPIP-LMY05019R-T428 Calzado de Seguridad WalkS Tate, Color Negro con Reflectivo, talla 42, Cuna Title con Norma EN345 (A)	21.75	21.75
1	EPIP-LMY05019R-T439 Calzado de Seguridad WalkS Tate, Color Negro con Reflectivo, talla 43, Cuna Title con Norma EN345 (A)	21.75	21.75
1	EPIP-LMY05019R-T451 Calzado de Seguridad WalkS Tate, Color Negro con Reflectivo, talla 45, Cuna Title con Norma EN345 (A)	21.75	21.75
1	EPM-38971 Guante de Algodón con Recubrimiento d e Latex color Negro con resistencia 3141 (A)	1.75	21.00
SUBTOTAL		108.00	
<i>Requiere garantía</i>			
<b>SONDEL</b> <b>PANAMA</b> <i>Safety First</i>			
A/127.00	6/6/19	6/6/19	6/6/19
6/6/19		6/6/19	
CONTO TOTAL		B/.108.00	
SUBTL. A (-60%)	8/108.00	SUBTOTAL	B/.108.00
		ITMS A (-0.00%)	B/.7.56
		<b>TOTAL</b>	<b>B/.115.56</b>
		<b>FIEL COPIA</b> <b>DEL ORIGINAL</b>	
1. Revise bien la mercancía, luego de recibida no hay reclamos en esta factura. 2. No se aceptan devoluciones por retractor. 3. No se aceptan devoluciones sin factura original, ni después de cinco (5) días. 4. Nuestra Empresa cobrará un cargo de B/. 40.00 por cada cheque recibido y devuelto por el Banco.			
TFDM110051922			

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

RUC: 1204398-1-582879 DV 0	RUC/CIP: 40371- -279242																																				
SONDEL PANAMA, S.A.	CORTESA																																				
Sucursal Chiriquí	O/C: 36427																																				
Urb. Dolequita, Calle G Norte	Código SN: CCH-000444																																				
David-Chiriquí	Dirección: PANAM																																				
Tel: 774-8032	Nro. Interno: 44612																																				
TELÉFONO: 268-1330 / 205-1601	Condición: Crédito 30 días																																				
CEP: 6800-0002																																					
FACTURA																																					
FACTURA:	TFDM110051922-00000883   FECHA: 06-05-2019   HORA: 08:37																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>CANTIDAD</th> <th>DESCRIPCION</th> <th>PRECIO</th> <th>SUBTOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>48</td> <td>EPM-3897L Guante de Algodón con Recubrimiento d Latex color Negro con resistencia 3141 (A)</td> <td>1.75</td> <td>84.00</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>EPC-C59YEP Casco de Seguridad, Color Amarillo, Suspensión de 4 Puntas con Suspensión Rachet ,E</td> <td>4.79</td> <td>4.79</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>EN397 (A)</td> <td>12.28</td> <td>27.36</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>EPV-EKB20ST Anteojos De Seguridad, Marco Negro, Lente Oscuro Antiempe., Mod. Boxer, ANSI Z87.1.</td> <td>21.75</td> <td>21.75</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>EPIP-LMY05019R-T428 Calzado de Seguridad WalkSafe, Color Negro con Reflectivo, talla 42. Cumple con Norma EN345 (A)</td> <td>21.75</td> <td>43.50</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>EPIP-LMY05019R-T4410 Calzado de Seguridad WalkSafe, Color Negro con Reflectivo, talla 44. Cumple con Norma EN345 (A)</td> <td>21.75</td> <td>21.75</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>EPIP-LMY05019R-T439 Calzado de Seguridad WalkSafe, Color Negro con Reflectivo, talla 43. Cumple con Norma EN345 (A)</td> <td>21.75</td> <td>21.75</td> </tr> <tr> <td></td> <td>SUBTOTAL</td> <td></td> <td>212.73</td> </tr> </tbody> </table>		CANTIDAD	DESCRIPCION	PRECIO	SUBTOTAL	48	EPM-3897L Guante de Algodón con Recubrimiento d Latex color Negro con resistencia 3141 (A)	1.75	84.00	1	EPC-C59YEP Casco de Seguridad, Color Amarillo, Suspensión de 4 Puntas con Suspensión Rachet ,E	4.79	4.79	3	EN397 (A)	12.28	27.36	1	EPV-EKB20ST Anteojos De Seguridad, Marco Negro, Lente Oscuro Antiempe., Mod. Boxer, ANSI Z87.1.	21.75	21.75	2	EPIP-LMY05019R-T428 Calzado de Seguridad WalkSafe, Color Negro con Reflectivo, talla 42. Cumple con Norma EN345 (A)	21.75	43.50	1	EPIP-LMY05019R-T4410 Calzado de Seguridad WalkSafe, Color Negro con Reflectivo, talla 44. Cumple con Norma EN345 (A)	21.75	21.75	1	EPIP-LMY05019R-T439 Calzado de Seguridad WalkSafe, Color Negro con Reflectivo, talla 43. Cumple con Norma EN345 (A)	21.75	21.75		SUBTOTAL		212.73
CANTIDAD	DESCRIPCION	PRECIO	SUBTOTAL																																		
48	EPM-3897L Guante de Algodón con Recubrimiento d Latex color Negro con resistencia 3141 (A)	1.75	84.00																																		
1	EPC-C59YEP Casco de Seguridad, Color Amarillo, Suspensión de 4 Puntas con Suspensión Rachet ,E	4.79	4.79																																		
3	EN397 (A)	12.28	27.36																																		
1	EPV-EKB20ST Anteojos De Seguridad, Marco Negro, Lente Oscuro Antiempe., Mod. Boxer, ANSI Z87.1.	21.75	21.75																																		
2	EPIP-LMY05019R-T428 Calzado de Seguridad WalkSafe, Color Negro con Reflectivo, talla 42. Cumple con Norma EN345 (A)	21.75	43.50																																		
1	EPIP-LMY05019R-T4410 Calzado de Seguridad WalkSafe, Color Negro con Reflectivo, talla 44. Cumple con Norma EN345 (A)	21.75	21.75																																		
1	EPIP-LMY05019R-T439 Calzado de Seguridad WalkSafe, Color Negro con Reflectivo, talla 43. Cumple con Norma EN345 (A)	21.75	21.75																																		
	SUBTOTAL		212.73																																		
<b>SONDEL</b>																																					
PANAMA																																					
Safety First																																					
<b>MERCANCIA RECIBIDA</b> Nombre: <u>ARTURO</u> Fecha: <u>6/5/19</u>																																					
<b>ENTREGADO</b> Fecha: <u>6/5/19</u> <u>JICHA</u>																																					
SUBTTL A (7.008)	B/. 212.73	SUBTOTAL	B/. 212.73																																		
		ITRMS A (7.008)	B/. 14.89																																		
		TOTAL	B/. 227.62																																		
		TARJETA 4	B/. 227.62																																		
1. Revise bien la mercancía, luego de recibida no hay reclamos en esta factura. 2. No se aceptan devoluciones por retractor. 3. No se aceptan devoluciones sin factura original, ni después de cinco (5) días. 4. Nuestra Empresa cobrará un cargo de B/. 40.00 por cada cheque recibido y devuelto por el Banco. 																																					
TFDM110051922																																					

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

SONDEL PANAMA, S.A.	TAX/CLP: 60321-46-229747 CORTESE H/C: 10612 Código UN: CCH-000446 DIRECCION: PANAM INCI. Internaz: 45656 CONDICIONES: Crédito 30 días		
<b>FACTURA</b>			
FACTURA:	FECHA: 06-06-2019 HORA: 08:45		
CANTIDAD	DESCRIPCION	PRECIO	SUBTOTAL
	LEPIPH-MY05019R-1417 Calzado de Seguridad WalkSafe Color Negro con Reflectivo, talla 41. Compliant con Norma EN345 (A)	21.75	21.75
	LEPIPH-MY05019R-1428 Calzado de Seguridad WalkSafe Color Negro con Reflectivo, talla 42. Compliant con Norma EN345 (A)	21.75	21.75
	LEPIPH-MY05019R-1437 Calzado de Seguridad WalkSafe Color Negro con Reflectivo, talla 43. Compliant con Norma EN345 (A)	21.75	21.75
	LEPIPH-MY05019R-1451 Calzado de Seguridad WalkSafe Color Negro con Reflectivo, talla 45. Compliant con Norma EN345 (A)	21.75	21.75
	LEPH-3897. Guante de Algodon con Recubrimiento de Latex color Negro con resistencia 3141 (A)	1.75	1.75
	<b>SUBTOTAL</b>		<b>100.00</b>
<b>SONDEL</b> PANAMA		Safety First 26/6/19	
AZ 470 6/6/19		SUBTOTAL B/. 100.00 IIBMS A (7.00%) TOTAL B/. 115.56	
		TARJETO A <b>FIEL COPIA DEL ORIGINAL</b> B/. 115.56	
1. Revise bien la mercancía, luego de recibida no hay reclamos en esta factura. 2. No se aceptan devoluciones por retractor. 3. No se aceptan devoluciones sin factura original, ni después de cinco (5) días. 4. Nuestra Empresa cobrara un cargo de B/. 40.00 por cada cheque recibido y devuelto por el Banco.			
TEFONI 100519221			

# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

## Entrega de los Equipos de Protección Personal (EPP)

**CORTESA**

Formato de entrega de equipos de protección individual  
Seguridad y Salud Ocupacional  
Cortesa S.A

RUC: 40371-46-279242DV00

**CORTESA S.A**  
**SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL**  
**REGISTRO DE ENTREGA DE EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL**

Nombre del trabajador: <i>César Montenegro</i>		Proyecto:		Cédula: 4-158-422	
Nº	Descripción del equipo de protección personal	Cantidad	Talla	Fecha de entrega	Fecha de devolución
1	Guantos	1		22/5/19	27/5/19
2	Guantos	1		22/5/19	11/6/19
3	Lentes Oscuras	1		30/5/19	30/5/19
4	Guantos	1		11/6/19	13/6/19
5	Guantos	1		13/6/19	—
6	Guantos	1		19/6/19	23/6/19
7	Guantos	1		25/6/19	3/7/19
8	Guantos	1		3/7/19	3/7/19
9					
10					
11					
12					

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**



Formato de entrega de equipos de protección individual  
Seguridad y Salud Ocupacional  
Cortesa S.A

RUC: 40371-46-279242DV00

CORTESA S.A.  
SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  
REGISTRO DE ENTREGA DE EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

Nombre del trabajador:		Proyecto:		Cédula:				
Nº	Cargo/Ocupación	Descripción del equipo de protección personal	Cantidad	Talla	Fecha de entrega	Fecha de devolución	Causa	Firma del trabajador
1		Casco	1		5/2/19			
2		Guantes	1		5/2/19	10/4/19	1/9/20	
3		Lentes Osuros	1		5/2/19	11/3/19		Martínez G
4		Botas	1	43	5/2/19	23/5/19	Ingreso	Martínez G
5		Lentes Osuros	1		11/3/19	10/4/19	Desuso	Martínez G
6		Guantes	1		10/4/19		Daos	Martínez G
7		Lentes Osuros	1		10/4/19		Daos	Martínez G
8		Guantes	1		10/5/19	4/6/19	Daos	Martínez G
9		Botas	1		23/5/19		Compró	Martínez G
10		Guantes	1		4/6/19		Daos	Martínez G
11		Lentes Osuros	1		27/6/19		Daos	Martínez G
12								

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

Formato de entrega de equipos de protección individual Seguridad y Salud Ocupacional Cortesa S.A.							RIF: 40325-46-2703420000
CORTESA S.A. SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL REGISTRO DE ENTREGA DE EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL							
Nombre del trabajador:		Proyecto:			Cédula:		
Nº	Descripción del equipo de protección personal	Cantidad	Talla	Fecha de entrega	Fecha de devolución	Causa	Firma del trabajador
1	Casco	1					
2	Botines	1		25/5/19			
3	Guantos	1					
4	Lentes Protección	1					
5	Gafas	1	18/2/19	13/3/19	Dorados	2	
6	Guantos	1	13/3/19	11/3/19	Dorados	Williams	
7	Gafas	1	11/3/19	9/3/19	Dorados	Williams	
8	Gafas	1	19/3/19	2/4/19	Dorados	Williams	
9	Gafas	1	2/4/19	7/4/19	Dorados	Williams	
10	Gafas	1	12/4/19	4/5/19	Dorados	Williams	
11	Botines	1	25/5/19		Cando	Williams	
12	Gafas	1	4/7/19		Dorados	Williams	

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

Formato de entrega de equipos de protección individual Seguridad y Salud Ocupacional Cortesa S.A						
RUC: 48371-46-27934204003						
CORTESA S.A SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL REGISTRO DE ENTREGA DE EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL						
Nombre del trabajador: <i>Aral Alvaro Cuadros</i>		Proyecto:		Cédula: <i>8-797-158</i>		
Cargo/Ocupación: <i>Productor</i>		Talla	Fecha de entrega	Fecha de devolución	Causa	Firma del trabajador
Nº	Descripción del equipo de protección personal	Cantidad				
1	<i>Gloves</i>	1				
2	<i>Bulos</i>	1	19/2/19	10/8/19		
3	<i>Guantos</i>	1	21/2/19	18/2/19		
4	<i>Gantes Oscuras</i>	1		6/4/19		
5	<i>Guantos</i>	1	18/2/19	21/2/19	Desechos	
6	<i>Guantos</i>	1	21/2/19	23/2/19	Desechos	
7	<i>Guantos</i>	1	23/2/19	6/3/19	Desechos	
8	<i>Guantos de cuero</i>	1	6/3/19	6/3/19	Desechos	
9	<i>Gantes de cuero</i>	1	6/3/19	13/3/19	Desechos	
10	<i>Gantos de cuero</i>	1	13/3/19	8/3/19	Desechos	
11	<i>Guantos de cuero</i>	1	18/3/19	30/4/19	Desechos	
12	<i>Guantos de cuero</i>	1	30/4/19		Desechos	
	<i>Bulos</i>	1	18/5/19		Cambio	

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

Formato de entrega de equipos de protección individual Seguridad y Salud Ocupacional Cortesa S.A						
RUC: 40371-46-2750420900						
CORTESA S.A SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL REGISTRO DE ENTREGA DE EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL						
Nombre del trabajador: <i>Rubén Pérez</i>		Proyecto:		Cédula: 4-725-372		
Nº	Descripción del equipo de protección personal	Cantidad	Talla	Fecha de entrega	Fecha de devolución	Causa
1	Casco	1				<i>Rubén Pérez</i>
2	Lentes Oscuras	1				<i>Rubén Pérez</i>
3	Gafetas	1				<i>Rubén Pérez</i>
4	Gafas	1	41			<i>Rubén Pérez</i>
5	Gafetas	1		7/4/19	7/4/19	Dañadas <i>Rubén Pérez</i>
6	Gafetas	1		15/4/19	29/4/19	Dañadas <i>Rubén Pérez</i>
7	Lentes Oscuras	1		18/4/19	20/4/19	Dañadas <i>Rubén Pérez</i>
8	Gafetas	1		29/4/19	20/5/19	Dañadas <i>Rubén Pérez</i>
9	Perfios Ido.	1		3/5/19		— <i>Rubén Pérez</i>
10	Lentes Oscuras	1		3/5/19	29/5/19	Dañadas <i>Rubén Pérez</i>
11	Gafetas	1		20/5/19	28/5/19	Dañadas <i>Rubén Pérez</i>
12	Lentes Oscuras	1		20/5/19	29/5/19	Dañadas <i>Rubén Pérez</i>
	Gafetas	1		28/5/19	11/6/19	Dañadas <i>Rubén Pérez</i>

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

Anexo 4. Vista de los coolers o punto de hidratación central para ambos proyectos de FC Inmobiliaria.



**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

**Anexo 5. Vista del talud frente a la vía hacia San Carlitos y parte de la cerca perimetral verde (limoncillos).**



**Anexo 6. Parte de los trabajos que se han hecho para contrarrestar la erosión.**



**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

**Anexo 7. Protección del material acopiado**



**Anexo 8. Drenaje construido en el proyecto.**



**Anexo 9. Obras de disipación en áreas sensibles.**



**Anexo 10. Vista de cestos de basura en la entrada del proyecto.**



# XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

## Capacitaciones

**CORTESA**

REGISTRO DE ASISTENCIA A CHARLA SEMANAL DE SEGURIDAD  
SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  
CORTESA

Tema expuesto:	Control de hambreiros		
Proyecto:	FEDERAL MALL	Hora:	7:00 a.m.
Expositor (a):	Daphney Batista, Mota	Área o lugar:	Casa de la Construcción
Fecha:	8/4/19	Ingenieros encargados:	Julio Ruiz y Ricauter Ruiz

	Nombre	Cédula	Ocupación	Firma
1	Abel Flores	4-201-816	Ayudante	<i>Abel Flores</i>
3	Alcibiades Chacón	4-285-270	Carpintero	<i>Alcibiades Chacón</i>
4	Alcides Miranda Villarreal	4-762-699	Ayudante	<i>Alcides Miranda Villarreal</i>
5	Alcides Olivero Baltonado	8-237-255	Ayudante	<i>Alcides Olivero Baltonado</i>
6	Alexander Almengor Marin	4-209-214	Almacenista	<i>Alexander Almengor Marin</i>
7	Alfredo Gutiérrez	4-229-697	Capataz	<i>Alfredo Gutiérrez</i>
8	Amador Espinosa	4-742-2020	Albañil	<i>Amador Espinosa</i>
9	Ameth Antonio De Gracia	4-770-1339	Reforzador	<i>Ameth Antonio De Gracia</i>
10	Andres Rios Vargas	8-891-970	Ayudante	<i>Andres Rios Vargas</i>
11	Aníbal Gonzales Caballero	4-222-680	Carpintero	<i>Aníbal Gonzales Caballero</i>
12	Anthony Abdiel González	4-750-208	Reforzador	<i>Anthony Abdiel González</i>
13	Anthony Rodolfo Rivas	4-746-2093	Ayudante	
14	Antonio Poveda Martínez	2-77-188	Capataz	
15	Ariel Alexis Escobar	8-797-158	Ayudante de refuerzo	<i>Ariel Escobar</i>
16	Aristides De Gracia	4-161-276	Ayudante	<i>Aristides De Gracia</i>
17	Augusto Cesar Solé	4-136-2726	Ayudante	<i>Augusto Cesar Solé</i>
18	Bernardino Brown	1-759-1434	Ayudante	<i>Bernardino Brown</i>
19	Boris Miranda	4-133-1661	Albañil	<i>Boris Miranda</i>
20	Carlos Caballero	4-142-109	Carpintero	<i>Carlos Caballero</i>
21	Ceferino Montenegro Montenegro	4-158-422	Ayudante	<i>Ceferino Montenegro Montenegro</i>
22	Cesar Alcides Lara	4-150-488	Reforzador	<i>Cesar Alcides Lara</i>
23	César Isaac Vigil Guerra	4-765-956	Ayudante	<i>César Isaac Vigil Guerra</i>
24	Dani Abdiel Martínez M.	4-700-162	Albañil	<i>Dani Abdiel Martínez M.</i>
25	David Martínez	4-805-216	Ayudante	<i>David Martínez</i>
26	Dulcidio Rojas Pérez	8-522-2491	Carpintero	<i>Dulcidio Rojas Pérez</i>
27	Eddie Edgardo Ibarra	4-767-2489	Ayudante de refuerzo	<i>Eddie Edgardo Ibarra</i>
28	Edgar V. Concepción	4-724-1850	Albañil	<i>Edgar V. Concepción</i>
29	Eduardo A. Bermúdez	8-334-13	Capataz	<i>Eduardo A. Bermúdez</i>
30	Edwin Hernández	4-750-1554	Ayudante	<i>Edwin Hernández</i>

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

31	Elvin R. Pineda V.	8-297-591	Albañil	
32	Emeldo Mojica	4-750-573	Ayudante	
33	Ernesto De Gracia	4-752-640	Ayudante de soldador	
34	Esteban Pimentel	4-28-387	Ayudante	
35	Ezequiel Saucedo	4-789-2349	Albañil	
36	Federico Williams	4-185-28	Reforzador	
37	Felicitó Sánchez	4-138-325	Albañil	
38	Fernando Espinoza	4-750-751	Albañil	
39	Fidel Concepción Atencio	4-282-231	Ayudante de refuerzo	
40	Francisco Martínez	4-739-2064	Carpintero	
41	Frank A. Gavidia	3-715-1606	Soldador	
42	Franklin Anel Gonzalez	4-143-575	Reforzador	
43	Franklin Y. Mora	4-745-254	Ayudante	
44	Freddy Tejeira	4-760-429	Ayudante	
45	Fulvio R. Grajales	4-734-2142	Ayudante	
46	George D. Miranda R.	4-740-1140	Ayudante	
47	Gerardo Batista	4-712-948	Capataz	
48	Gonzalo Medina	4-126-2112	Carpintero	
49	Gustavo Espinosa	8-239-2234	Ayudante	
50	Hugo E. Navarro	4-178-439	Albañil	
51	Iker Noriel Ruiz Alvarado	4-790-2305	Ayudante	
52	Jaime Valdés Guerra	4-764-2497	Albañil	
53	Jeick Ramos	4-810-1972	Ayudante	
54	Jerkovic Iriel Prado	4-796-2387	Ayudante	
55	Jhon Yony Ayala Miranda	4-183-402	Albañil	
56	Joelvis Guerra Gutiérrez	4-781-1230	carpintero	
57	Jonny Miranda	4-765-533	Ayudante	
58	Jorge A. González	4-773-2184	Ayudante	
59	Jorge A. Vargas F.	4-250-246	Albañil	
60	Jorge Abdel Castreilón	4-720-1523	Reforzador	
61	José Alejandro Caballero Moreno	8-811-424	Albañil	
62	José Ángel Caballero	4-716-1434	Ayudante	
63	José Antonio Méndez Guerra	4-737-1266	Albañil	
64	José Antonio Pineda	8-799-1921	Plomero	
65	José David Camargo	4-721-285	Albañil	
66	José Manuel Sánchez Fuentes	4-763-2267	Ayudante	
68	José Ríos	4-722-2074	Ayudante	
69	José Villarreal	4-715-817	Albañil	
70	Josué Antonio Poveda	8-907-1129	Ayudante de soldador	

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

	Temistocles Jaén	8-297-485	Pionero	
10	Tomas Amird Sánchez	8-780-1712	Capataz	<i>J. Amird Sánchez</i>
111	Victor Pitty	4-735-227	Operador de equipo pesado	<i>Victor Pitty</i>
112	Wilfrido Corella Samudio	4-740-1252	Ayudante	<i>Wilfrido Corella</i>
113	Zoilo Ramos	4-701-212	Operador de equipo pesado	
114	José De Gracia	4-714-2080	Reforzador	
115	Jorge A. Arauz	4-113-381	Reforzador	<i>Jorge A. Arauz</i>
116	Daniel Pérez	4-147-1667	Ayudante	
117	Oliver Hurtado	4-728-1977	Reforzador	<i>Oliver Hurtado</i>
118	Andy Guerra	4-287-133	Reforzador	
119	Edi Charles Pitti	4-719-748	Ayudante	
120	Gabriel Mozo	5-201-36	Pionero	<i>Gabriel Mozo</i>
121	Walter Hurtado	4-788-845	Ayudante	<i>Walter Hurtado</i>
122	Pierre Montenegro	4-771-976	Ayudante	<i>Pierre Montenegro</i>
123	Mauricio Villarreal	4-809-1946	Ayudante	<i>Mauricio Villarreal</i>
124	Luis C. Avilés	4-779-541	Ayudante	<i>Luis C. Avilés</i>
125	Carlos Núñez	4-191-42	Pionero	<i>Carlos Núñez</i>
126	Luis Apuríaco	4-761-62	Pionero	<i>Luis Apuríaco</i>
127	Carlos Abrego	9-711-167	Soldador	<i>Carlos Abrego</i>

Total de asistentes: \_\_\_\_\_

Seguridad encargada: DAPHNEY L. BATISTA B. Fecha: 8-14-2019

Español o idioma - 4719 1769.

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.



REGISTRO DE ASISTENCIA A CHARLA SEMANAL DE SEGURIDAD  
SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL  
CORTESA

Tema expuesto: *Procedimientos al caso de un incendio*  
 Proyecto: FEDERAL MALL Hora: 7:00 p.m.  
 Expositor (a): Daphney Batista Área o lugar: *Plenaria*  
 Fecha: 13/5/19 Ingenieros encargados: Julio Ruiz y Ricauter Ruiz

32

	Nombre	Cédula	Ocupación	Firma
1	Abel Flores	4-201-616	Ayudante	<i>Abel Flores</i>
2	Alcibiades Chacón	4-285-270	Carpintero	<i>Alcibiades Chacón</i>
3	Alcides Miranda Villameal	4-762-699	Ayudante	<i>Alcides Miranda Villameal</i>
4	Alcides Olivero Baltonado	8-237-255	Ayudante	<i>Alcides Olivero Baltonado</i>
5	Alexander Almengor Marín	4-209-214	Almacenista	<i>Alexander Almengor Marín</i>
6	Arnett Antonio De Gracia	4-770-1339	Reforzador	<i>Arnett Antonio De Gracia</i>
7	Andrés Ríos Vargas	8-691-970	Ayudante	<i>Andrés Ríos Vargas</i>
8	Aníbal González Caballero	4-222-680	Carpintero	<i>Aníbal González Caballero</i>
9	Anthony Abdiel González	4-750-208	Reforzador	<i>Anthony Abdiel González</i>
10	Anthony Rodolfo Rivas	4-746-2093	Ayudante	<i>Anthony Rodolfo Rivas</i>
11	Antonio Poveda Martínez	2-77-188	Capataz	<i>NO LABORA</i>
12	Ariel Alexis Escobar	8-797-158	Ayudante de refuerzo	<i>Ariel Alexis Escobar</i>
13	Aristides De Gracia	4-161-276	Ayudante	<i>Aristides De Gracia</i>
14	Augusto Cesar Solé	4-136-2726	Ayudante	<i>Augusto Solé</i>
15	Bernardino Brown	1-759-1434	Ayudante	<i>Bernardino Brown</i>
16	Boris Miranda	4-133-1661	Albañil	<i>Boris Miranda</i>
17	Carlos Caballero	4-142-109	Carpintero	<i>Carlos Caballero</i>
18	Celmero Montenegro Montenegro	4-158-422	Ayudante	<i>Celmero Montenegro Montenegro</i>
19	César Alcides Lara	4-150-488	Reforzador	<i>César Alcides Lara</i>
20	David Martínez	4-805-216	Ayudante	<i>David Martínez</i>
21	Dulcidio Rojas Pérez	8-522-2491	Carpintero	<i>Dulcidio Rojas Pérez</i>
22	Eddie Edgardo Ibarra	4-757-2489	Ayudante de refuerzo	<i>Eddie Edgardo Ibarra</i>
23	Edgar V. Concepción	4-724-1850	Albañil	<i>Edgar V. Concepción</i>
24	Eduardo A. Bermúdez	8-334-13	Capataz	<i>Eduardo A. Bermúdez</i>
25	Edwin Hernández	4-750-1554	Ayudante	<i>Edwin Hernández</i>
26	Elvin R. Pineda V	8-297-591	Albañil	<i>Elvin R. Pineda V</i>
27	Emeldo Mojica	4-750-573	Ayudante	<i>Emeldo Mojica</i>
28	Ernesto De Gracia	4-752-640	Ayudante de soldador	<i>Ernesto De Gracia</i>
29	Esteban Pimentel	4-28-387	Ayudante	<i>Esteban Pimentel</i>

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

30	Federico Williams	4-185-28	Reforzador	Federico Williams
31	Felicito Sánchez	4-138-325	Albañil	Felicito Sánchez
32	Fidel Concepción Alencio	4-282-231	Ayudante de refuerzo	Fidel Concepción Alencio
33	Francisco Martínez	4-739-2064	Carpintero	Francisco Martínez
34	Frank A. Gavidia	3-715-1606	Soldador	Frank A. Gavidia
35	Franklin Añel Gonzalez	4-143-575	Reforzador	Franklin Añel Gonzalez
36	Franklin Y. Mora	4-745-254	Ayudante	Franklin Y. Mora
37	Freddy Tejeira	4-760-429	Ayudante	Freddy Tejeira
38	Fulvio R. Grajales	4-734-2142	Ayudante	Fulvio R. Grajales
39	George D. Miranda R.	4-740-1140	Ayudante	George D. Miranda R.
40	Gerardo Batista	4-712-048	Capataz	Gerardo Batista
41	Hugo E. Navarro	4-178-439	Albañil	Hugo E. Navarro
42	Iker Noriel Ruiz Alvarado	4-790-2305	Ayudante	Iker Noriel Ruiz Alvarado
43	Jeick Ramos	4-810-1972	Ayudante	Jeick Ramos
44	Jerkovic Inel Prado	4-796-2387	Ayudante	Jerkovic Inel Prado
45	Joelvis Guerra Gutiérrez	4-781-1230	carpintero	Joelvis Guerra Gutiérrez
46	Jonny Miranda	4-765-533	Ayudante	Jonny Miranda
47	Jorge A. Vargas F.	4-250-246	Albañil	Jorge A. Vargas F.
48	Jorge Abdel Castellón	4-720-1523	Reforzador	Jorge Abdel Castellón
49	José Alejandro Caballero Moreno	8-811-424	Albañil	José Alejandro Caballero Moreno
50	José Ángel Caballero	4-716-1434	Ayudante	José Ángel Caballero
51	José Antonio Pineda	8-799-1921	Piñero	José Antonio Pineda
52	José David Camargo	4-721-285	Albañil	José David Camargo
53	José Manuel Sánchez Fuentes	4-763-2267	Ayudante	José Manuel Sánchez Fuentes
54	José Ríos	4-722-2074	Ayudante	José Ríos
55	José Villarreal	4-715-817	Albañil	José Villarreal
56	Josué Antonio Poveda	8-907-1129	Ayudante de soldador	Josué Antonio Poveda
57	Juan Carlos Carrillo J.	8-710-383	Ayudante de soldador	Juan Carlos Carrillo J.
58	Ladislao Samudio	4-195-528	Albañil	Ladislao Samudio
59	Liberto Jesús Espinoza	4-260-293	Ayudante de refuerzo	Liberto Jesús Espinoza
60	Lino Montes Chavarria	4-137-753	Albañil	Lino Montes Chavarria
61	Luis A. Ríos S.	4-773-44	Albañil	Luis A. Ríos S.
62	Luis Alberto Pérez	4-239-811	Albañil	Luis Alberto Pérez
63	Luis Alberto Santamaría	4-194-704	Ayudante	Luis Alberto Santamaría
64	Luis Alexis Bordones	4-288-879	Carpintero	Luis Alexis Bordones
65	Luis Hurtado	4-726-1876	Ayudante	Luis Hurtado
66	Macario Aguirre	8-485-738	Piñero	Macario Aguirre
67	Mario Silva	4-733-1251	Operador de equipo pesado	Mario Silva
68	Marín Pitti Quiel	4-118-2129	Ayudante	Marín Pitti Quiel

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto "Estación de Transporte de David".

107	Carlos Abrego	9-711-167	Soldador	<i>Calle abr</i>
108	Ruben Dario Arauz	4-775-377	Ayudante	<i>Abra</i>
109	Domingo Javier Aizpurua	4-187-976	Carpintero	<i>Aizp</i>
110	Juan Carlos de Gracia	4-728-1014	Reforzador	<i>Juan C. De Gracia</i>
111	Rogelio Rodriguez	4-147-2056	Capataz	<i>Rogelio Rodriguez</i>

*112 Juan C. de Gracia  
Rogelio Rodriguez  
Juan V. Diaz 9-197-751, carpent. man. H.D.S.*

Total de asistentes: 76

Seguridad encargada: DAPHNEY L. BATISTA B. Fecha: 13/5/9

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

REGISTRO DE ASISTENCIA A CHARLA SEMANAL DE SEGURIDAD SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL CORTESA				
Tema expuesto: <i>Riesgo Articular o Atrofia</i>				
Proyecto: FEDERAL MALL		Hora: 7:00 a.m.		
Expositor (a): Daphney Batista		Área o lugar: <i>Comedor</i>		
Fecha: 24/6/19		Ingenieros encargados: Julio Ruiz y Ricauter Ruiz		
	Nombre	Cédula	Ocupación	Firma
1	Abel Flores	4-201-616	Ayudante	<i>Abel Flores</i>
2	Alcibiades Chacón	4-205-270	Carpintero	<i>Alcibiades Chacón</i>
3	Alcides Miranda Villarreal	4-762-899	Ayudante	<i>NO LABORA</i>
4	Alcides Olivero Baltonado	8-237-255	Ayudante	<i>✓</i>
5	Alexander Almangor Márquez	4-209-214	Almacenista	
6	Ameth Antonio De Gracia	4-770-1338	Reforzador	
7	Andrés Ríos Vargas	8-891-970	Ayudante	
8	Aníbal González Caballero	4-272-680	Carpintero	
9	Anthony Abdiel González	4-750-208	Reforzador	
10	Antonio Poveda Martínez	2-77-188	Capataz	
11	Ariel Alexis Escobar	8-707-158	Ayudante de refuerzo	
12	Ariando De Gracia	4-161-276	Ayudante	
13	Augusto Cesar Soté	4-138-2726	Ayudante	
14	Bernardino Brown	1-759-1434	Ayudante	
15	Boris Miranda	4-133-1661	Albañil	
16	Carlos Caballero	4-142-109	Carpintero	
17	Cedeno Montenegro M.	4-158-422	Ayudante	
18	Cesar Alcides Lara	4-150-408	Reforzador	
19	David Martínez	4-805-216	Ayudante	
20	Dulcidio Rojas Pérez	8-522-2491	Carpintero	
21	Eddie Edgardo Ibarra	4-787-2489	Ayudante de refuerzo	
22	Edgar V. Concepción	4-724-1850	Albañil	
23	Eduardo A. Bermúdez	8-334-13	Capataz	<i>NO LABORA</i>
24	Edwin Hernández	4-750-1554	Ayudante	
25	Ervin R. Pineda V.	8-297-591	Albañil	
26	Ermindo Mojica	4-750-573	Ayudante	<i>NO LABORA</i>
27	Ernesto De Gracia	4-752-640	Ayudante de soldador	<i>NO LABORA</i>
28	Federico Williams	4-185-28	Reforzador	<i>Williams</i>
29	Felisco Sánchez	4-138-325	Albañil	<i>NO LABORA</i>
30	Fidel Concepción Atencio	4-282-231	Ayudante de refuerzo	
31	Francisco Martínez	4-739-2064	Carpintero	<i>Francisco M.</i>
32	Franklin González	4-143-570	Reforzador	
33	Franklin Y. Mora	4-745-254	Ayudante	
34	Freddy Tejera	4-760-429	Ayudante	<i>Freddy Tejera</i>
35	Fulvio R. Grajales	4-734-2142	Ayudante	<i>NO LABORA</i>
36	George D. Miranda R.	4-740-1140	Ayudante	
37	Gerardo Batista	4-712-948	Capataz	<i>✓</i>

## XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

90	Jorge A. Arauz	4-113-381	Reforzador	
91	Daniel Pérez	4-147-1667	Ayudante	
92	Oliver Hurtado	4-728-1977	Reforzador	
93	Andy Guerra	4-287-133	Reforzador	
94	Ed Charles Ppp	4-719-748	Ayudante	
95	Gabriel Mozo	5-201-36	Plomero	
96	Walter Hurtado	4-788-845	Ayudante	
97	Pierre Montenegro	4-771-976	Ayudante	
98	Mauricio Villarreal	4-809-1946	Ayudante	
198	Luis C. Avilés	4-779-541	Ayudante	
300	Carlos Núñez	4-191-42	Plomero	
301	Luis Aparicio	4-781-62	Plomero	
1027	Carlos Abrego	9-711-167	Soldador	
103	Rubén Dáno Arauz	4-775-377	Ayudante	
104	Domingo Javier Aupurua	4-187-976	Carpintero	
105	Juan Cano de Gracia	4-728-1014	Reforzador	
106	Rogelio Rodríguez	4-147-2056	Capataz	
107	Mario Diaz	4-193-231	Albañil	
108	Manuel Moreno		Albañil	
109	Edgardo Vega	4-319-1764	Carpintero	
110	Mario Vargas		Plomero	
111	Thays Ruesta	4-788-302	Albañil	
112	Eugenio Sancristó	4-719-1394	Albañil	
113	Alfranck Callejas	4-229-676	Albañil	

Total de asistentes: \_\_\_\_\_

Seguridad encargada: DAPHNEY L. BATISTA B. Fecha: 24-6-19

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

Anexo 11. Letrero en la entrada principal que incita mantener la protección del recurso agua.



Anexo 12. Vista del letrero que incita el uso de EPP.



**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

**Anexo 13. Baños portátiles**



**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

**Limpieza de baños portátiles**

**TecSan**  
INFORME DIARIO DE RUTA

FECHA: MARTES 09 DE ABRIL 2019  
Nombre del Conductor: ISIDRO DE GRACIA *Miguel* PLACA: CI6580

CLIENTE	DIRECCION	Cantidad	HORA	FIRMA LEGIBLE
Construcciones y Remodelaciones Técnicas	Federal Mall parte de atrás de las oficinas en los contenedores 10842-12136-10750-12806-13052	5	10:39	
TOTAL DE PAPEL		5		OBSERVACIONES
10				
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA			

FIRMA DEL OPERADOR: *Isidro*

**TecSan**  
INFORME DIARIO DE RUTA

FECHA: VIERNES 12 DE ABRIL 2019  
Nombre del Conductor: ISIDRO DE GRACIA PLACA: CI6580

CLIENTE	DIRECCION	Cantidad	HORA	FIRMA LEGIBLE
Construcciones y Remodelaciones Técnicas	Federal Mall parte de atrás de las oficinas en los contenedores 10842-12136-10750-12806-13052	5	10:00	
Total		5		OBSERVACIONES
PAPEL HIGIENICO	GALONES DE QUIMICO			
10				
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA			

FIRMA DEL OPERADOR: *Isidro*

**TecSan**  
INFORME DIARIO DE RUTA

FECHA: MARTES 16 DE ABRIL 2019  
Nombre del Conductor: ISIDRO DE GRACIA PLACA: CI6580

CLIENTE	DIRECCION	Cantidad	HORA	FIRMA LEGIBLE
Construcciones y Remodelaciones Técnicas	Federal Mall parte de atrás de las oficinas en los contenedores 10842-12136-10750-12806-13052	5	9:38	<i>Bb</i>
TOTAL DE PAPEL		5		OBSERVACIONES
10				
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA			

FIRMA DEL OPERADOR: *Isidro*

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

<b>TecSan</b> <b>INFORME DIARIO DE RUTA</b>				
FECHA: VIERNES 10 DE MAYO, 2019				
Nombre del Conductor: MIGUEL VARELA				
CLIENTE:	DIRECCION:	CANTIDAD:	HORA:	FIRMA LEGIBLE:
Construcciones y Remodelaciones Técnicas	Fábrica de Miel parte de arriba de las oficinas en los corredores 10842-12136- 10750-12906- 13052	5	10:00	
PAPEL HIJOSICO	GALONES DE QUINICO			OBSERVACIONES
TOTAL		5		
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA			
<b>FIRMA DEL OPERADOR:</b> <i>Miguel</i>				

<b>TecSan</b> <b>INFORME DIARIO DE RUTA</b>				
FECHA: MARTES 14 DE MAYO 2019				
Nombre del Conductor: FEDERICO CASTILLO				
CLIENTE:	DIRECCION:	CANTIDAD:	HORA:	FIRMA LEGIBLE:
Panavolt, S.A.	telón de fondo 10714, 11486, 12245, Santiago del Estero ZT: 111035/10278	5	10:00	
TOTAL DE PAPEL	TOTAL	5		OBSERVACIONES
TOTAL				
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA			
<b>FIRMA DEL OPERADOR:</b> <i>Federico</i>				

<b>TecSan</b> <b>INFORME DIARIO DE RUTA</b>				
FECHA: VIERNES 11 DE MAYO, 2019				
Nombre del Conductor: CARLOS SIERRA				
CLIENTE:	DIRECCION:	CANTIDAD:	HORA:	FIRMA LEGIBLE:
Construcciones y Remodelaciones Técnicas	Fábrica de Miel parte de arriba de las oficinas en los corredores 10842-12136- 10750-12906- 13052	5	9:00	
PAPEL HIJOSICO	GALONES DE QUINICO			OBSERVACIONES
TOTAL		5		
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA			
<b>FIRMA DEL OPERADOR:</b> _____				

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

**TecSan**

INFORME DIARIO DE RUTA

FECHA: MARTES 25 DE JUNIO DEL 2019

Nombre del Conductor: FEDERICO CASTILLO PLACA: ARA553

CLIENTE	DIRECCION	Cantidad	HORA	FIRMA LEGIBLE
Construcciones y Remodelaciones Técnicas	Federal Mall parte de atrás de las oficinas en los contenedores 10842- 12136- 10750-12606- 13052	1	11:40	<i>Alexander calderon</i>
	TOTAL	5		OBSERVACIONES
TOTAL DE PAPEL				
10				
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA			
FIRMA DEL OPERADOR: <i>J. M. D.</i>				

**TecSan**

INFORME DIARIO DE RUTA

FECHA: VIERNES 28 DE JUNIO 2019

Nombre del Conductor: *Alexander calderon* PLACA: *ARA553*

CLIENTE	DIRECCION	Cantidad	HORA	FIRMA LEGIBLE
Construcciones y Remodelaciones Técnicas	Federal Mall parte de atrás de las oficinas en los contenedores 10842- 12136- 10750-12606- 13052	1		<i>Alexander calderon</i>
	TOTAL	5		OBSERVACIONES
PAPEL RECICLADO	GALONES DE QUIMICO			
10				
KILOMETRAJE INICIO	KILOMETRAJE SALIDA			
FIRMA DEL OPERADOR: _____				

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

**Anexo 14. Ambulancia que se encuentra en el proyecto.**



**Anexo 15. Área destinada para el depósito de los materiales reutilizables en la construcción**



**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

**Anexo 16. Camiones con sus respectivas lonas.**



**Anexo 17. Letrero informativo de entrada y salida de maquinaria**



XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

Anexo 18. Letreros de medidas velocidad



Anexo 19. Números de teléfono en caso de emergencia



**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

**Anexo 20. Extintores**



**Anexos 21. Letreros de protección de flora y fauna**



**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**



**Anexo 22. Contenedor para los desechos generados del proyecto**



**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

**Cestos de Basura**



Anexo 23. Zona de Almacenamiento de hidrocarburos.



## XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

Anexo 24. Lista de inspección a la maquinaria.

### **Lista de Inspección de la Retroexcavadora**

LISTA DE INSPECCIÓN DE RETROEXCAVADORA				TELÉFONO: 8871-46-2792420V00		
Proyecto: Federal Mall	Fecha: 10/5/19					
Ing. Encargado: Julio Ruiz	Hora: 10:30 a.m.					
Técnico de seguridad: Daphney Batista	Marca y modelo:					
<b>REVISIÓN DE UNIDAD APAGADA</b>				<b>REVISIÓN DE UNIDAD ENCENDIDA</b>		
1. Por debajo de la máquina	Bien	Mal	N/A	11. La unidad enciende y corre bien	✓	
a) Luces y rines	✓			12. Instrumentos/indicadores	✓	
b) Barras de dirección/entrajes	✓			13. Horas del medidor		✓
c) Ejes	✓			14. Luces de advertencia/Alarmas audibles		✓
2. Luces/Estroboscópicas	✓			15. Nivel de combustible	✓	
3. Espejos/Ayudas de visibilidad		✓		16. Claxon/dispositivos de advertencia audibles	✓	
4. Motor/Compartimentos del motor				17. Controles en función		
a) Mangüeras/Bandas	✓			a) En marcha-Delante/Ileverso	✓	
b) Cables/Alambres	✓			b) Conduir—Derecha/Izquierda	✓	
c) Escobillas	✓			c) Controles del cubo	✓	
5. Batería/Baterías				d) Cubo/Auge/Cucharon/Accesorios	✓	
a) Terminales apretados	✓			e) Accesos	✓	
b) Limpia/seca/segura	✓			18. Controles auxiliares de emergencia	✓	
6. Hidráulicas				19. Limpieza parabrisas		✓
a) Cilindros/Barras	✓			20. Cinturones de seguridad inspeccionados y abrochados	✓	
b) Mangüeras/Conexiones	✓			GENERAL		
c) Pasadores/Cerraduras	✓			21. Limpieza	✓	
7. Fluidos/Líquidos				22. Manual de instrucciones del fabricante	✓	✓
a) Aceite del motor	✓			23. Letrero/Advertencias/Etiquetas	✓	
b) Refrigerante para motor	✓			24. Cosas variadas — Soletas/Faltan/Rotatas	✓	
c) Aceite hidráulico	✓					
d) Combustible/Batería	✓					
8. Chasis						
a) Cabina/Vidrios/Puertas	✓					
b) Salida de emergencia	✓					
c) Escalones de entrada y salida	✓					
d) ROPS/TOPS	✓					
e) Sistema de extinción de incendios		✓				
9. Montaje de excavación						
a) Auge/Excavadora/Cubeta/	✓					
b) Accesorio	✓					
c) Uniones articuladas	✓					
d) Cubo delantero y orilla fija	✓					
e) Cubo/Accesorios de pasadores y enlaces y brazos	✓					
10. Otros						
Responsable:	Nombre:	Fecha:			Firma:	
Técnico en seguridad	Daphney Batista	10/5/19			<i>Daphney Batista</i>	
Ing. Encargado	Julio Ruiz	10/5/19				
Operador del equipo	Victor Bitty	10/5/19			Victor Bitty	

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

CORTESA				LISTA DE INSPECCIÓN DE RETROEXCAVADORA			RUC: 40371-46-279242DV00		
Proyecto: Federal Mall				Fecha: 11/6/19					
Ing. Encargado: Julio Ruiz				Hora: 8:50 a.m.					
Técnico de seguridad: Daphney Batista				Marca y modelo: John Deere 310 S5					
REVISIÓN DE UNIDAD APAGADA				REVISIÓN DE UNIDAD ENCENDIDA					
1.Por debajo de la maquina				Bien	Mal	NA	Bien	Mal	NA
a) Llantas y rines	✓			11.La unidad enciende y corre bien	✓				
b) Barras de dirección/enlaces	✓			12.Instrumentos/indicadores	✓				
c) Ejes	✓			13.Horas del medidor			✓		
2.Luces/Estroboscópicas				14.Luces de advertencia/Alarmas audibles	✓				
3.Espejos/Ayudas de visibilidad <i>Fallo en solo uno (falta otro)</i>		✓		15.Nivel de combustible	✓				
4.Motor/Compartimentos del motor				16.Claxon/dispositivos de advertencia audibles.	✓				
a) Mangueras/Bandas	✓			17.Controles en función					
b) Cables/Alambres	✓			a) En marcha-Delante/Reversa	✓				
c) Escombros		✓		b) Conducir—Derecha/Izquierda	✓				
5.Batería/Baterías				c) Controles del cubo	✓				
a) Terminales apretados	✓			d) Cubo/Auge/Cucharon/Accesorio	✓				
b) Limpia/seca/segura	✓			e) Accesorio	✓				
6.Hidráulicas				18.Controles auxiliares de emergencia	✓				
a) Cilindros/Barras	✓			19.Limpieza parabrisas			✓		
b) Mangueras/Conexiones	✓			20.Cinturones de seguridad inspeccionados y abrochados	✓				
c) Pasadores/Cerraduras	✓			GENERAL					
7.Fluidos/Líquidos				21.Limpieza	-		✓		
a) Aceite del motor	✓			22.Manual de instrucciones del fabricante	✓				
b) Refrigerante para motor	✓			23.Letras/Advertencias/Etiquetas	✓				
c) Aceite hidráulico	✓			24.Cosas variadas – Sueltas/Faltan/Rotas			✓		
d) Combustible/Batería	✓								
8.Chasis									
a) Cabina/Vidrios/Puertas		✓							
b) Salida de emergencia	✓								
c) Escalones de entrada y salida	✓								
d) ROPS/FOPS	✓								
e) Sistema de extensión de incendios <i>Falta</i>		✓							
9.Montaje de excavación									
a) Auge/Excavadora/Cubeta/	✓								
b) Accesorio		✓							
c) Uniones articuladas <i>Falta de grasa</i>		✓	✓						
d) Cubo delantero y orilla filosa	✓								
e) Cubo/Accesorios de pasadores y enlaces y brazos	✓								
10.Otros									
Responsable:	Nombre:		Fecha:		Firma:				
Técnico en seguridad	Daphney Batista				<i>Daphney Batista</i>				
Ing. Encargado	Julio Ruiz				<i>Julio Ruiz</i>				
Operador del equipo	Victor R.H.				<i>Victor R.H.</i>				

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

**Inspección de la Pala hidráulica Doosan 225**

CORTESA			LISTA DE INSPECCIÓN DE DOOSAN 225			RUC: 40371-46-279242DV00					
Proyecto: Federal Mall			Fecha: 8/5/19								
Ing. Encargado: Ricauter Ruiz			Hora: 11:30 a.m								
Técnico de seguridad: Daphney Batista			Marca y modelo: Doosan 225								
<b>INSPECCIÓN DESDE EL SUELO</b>			Bien	Mal	NA	<b>DENTRO DE LA CABINA</b>			Bien	Mal	NA
1. Estado del cucharon y herramienta de ataque			✓			26. Asiento del conductor			✓		
2. Estado del cilindro y varillaje del cucharon			✓			27. Dispone de cinturón de seguridad			✓		
3. Condiciones del brazo			✓			28. Funciona la bocina			✓		
4. Estado de la pluma y cilindros			✓			29. Funciona la alarma de retroceso			✓		
5. Por debajo de la máquina			✓			30. Funcionan las luces de cabina			✓		
6. Bastidor principal			✓			31. Funcionan las luces exteriores			✓		
7. Tren de rodaje			✓			32. Esta limpia y ordenada la cabina			✓		
8. Peldaños y agarraderas			✓								
9. Baterías y sujetadores			✓								
10. Filtro de aire			✓								
11. Límpiaparabrisas			✓								
12. Nivel de refrigerante del motor			✓								
13. Condiciones del radiador			✓								
14. Tanque de aceite hidráulico			✓								
15. Tanque de combustible			✓								
16. Extintor de incendios disponible.			✓			Sobrante Extintor					
17. Luces			✓			Dentro de al sacado					
18. Espejos			✓								
19. Funciona separador de agua y combustible			✓								
20. Maquina en general			✓								
<b>COMPARTIMENTO DEL MOTOR</b>											
21. Nivel de aceite del engranaje de rotación			✓								
22. Nivel de aceite de motor			✓								
23. Estado de todas las mangueras			✓	✓		Liquido un poco mas alla					
24. Estado de todas las fajas y correas			✓								
25. Compartimento del motor en general			✓								
Responsable:	Nombre:		Fecha:			Firma:					
Técnico en seguridad	Daphney Batista		8/5/19			Daphney Batista					
Ing. Encargado	Ricauter Ruiz		8/5/19			Ricauter Ruiz					
Operador del equipo	Zolio Ramos		8/5/19			Zolio Ramos					

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

CORTESA			LISTA DE INSPECCIÓN DE DOOSAN 225			RUC: 40371-46-279242DV00		
Proyecto: Federal Mall			Fecha: 10/6/19					
Ing. Encargado: Ricauter Ruiz			Hora: 12:45 pm					
Técnico de seguridad: Daphney Batista			Marca y modelo: Doosan 225					
<b>INSPECCIÓN DESDE EL SUELO</b>			Bien	Mal	NA	<b>DENTRO DE LA CABINA</b>		
1. Estado del cucharon y herramienta de ataque	✓		26. Asiento del conductor			✓		
2. Estado del cilindro y varillaje del cucharon	✓		27. Dispone de cinturón de seguridad			✓		
3. Condiciones del brazo <i>Estado buenas</i>		✓	28. Funciona la bocina			✓		
4. Estado de la pluma y cilindros	✓		29. Funciona la alarma de retroceso			✓		
5. Por debajo de la máquina	✓		30. Funcionan las luces de cabina			✓		
6. Bastidor principal	✓		31. Funcionan las luces exteriores			✓		
7. Tren de rodaje	✓		32. Esta limpia y ordenada la cabina			✓		
8. Peldaños y agarraderas	✓							
9. Baterías y sujetadores	✓							
10. Filtro de aire	✓							
11. Limpiaparabrisas	✓							
12. Nivel de refrigerante del motor	✓							
13. Condiciones del radiador	✓							
14. Tanque de aceite hidráulico	✓							
15. Tanque de combustible	✓							
16. Extintor de incendios disponible <i>No</i>		✓						
17. Luces	✓							
18. Espejos	✓							
19. Funciona separador de agua y combustible	✓							
20. Maquina en general	✓							
<b>COMPARTIMENTO DEL MOTOR</b>								
21. Nivel de aceite del engranaje de rotación	✓							
22. Nivel de aceite de motor	✓							
23. Estado de todas las mangueras	✓							
24. Estado de todas las fajas y correas	✓							
25. Compartimiento del motor en general	✓							
Responsable:	Nombre:		Fecha:	Firma:				
Técnico en seguridad	Daphney Batista		10/6/19	<i>Daphney Batista</i>				
Ing. Encargado	Ricauter Ruiz							
Operador del equipo	Zoilo Ramos		10/6/19	<i>Zoilo Ramos</i>				

XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.

Inspección de Inspección del Telehandler

CORTESA			LISTA DE INSPECCIÓN DE TELEHANDLER			RUC: 40371-46-279242DV00			
Proyecto: Federal Mall			Fecha: 11/15/19						
Ing. Encargado: Julio Ruiz			Hora: 8:30 a.m						
Técnico de seguridad: Daphney Batista			Marca y modelo: Bobcat						
<b>SECCIONES DE LA PLUMA Y CILINDROS DE ELEVACIÓN, INCLINACIÓN, EXTENSIÓN</b>			Bien	Mal	NA				
Almohadillas de desgaste delantera, superior lateral, trasera con cantidad adecuada de grasa						Filtro de aire-indicador de condición de elemento de filtro de aire, revisar en busca de taponamiento. Reemplazar el elemento según se requiera.			✓ 50% ok
Pasadores de pivotे asegurados; mangüeras hidráulicas sin daño y sin fugas			✓			Cilindro de estabilizador-Pasadores asegurados; mangüeras hidráulicas sin daños y sin fugas.	✓		✓ no fuga
Estabilizador izquierdo-Pasadores asegurados; mangüeras hidráulicas y cilindro sin daños ni fugas.			✓			Cilindro nivelador de chasis- Pasadores asegurados; mangüeras hidráulicas sin daños y sin fugas.		✓	✓ no fuga
Estabilizador derecho- Pasadores asegurados; mangüeras hidráulicas y cilindro sin daños ni fugas.			✓						
						COMPARTIMIENTO DEL MOTOR			
Eje delantero-Cilindro de dirección sin daño, sin fugas; pasadores de pivotе asegurados; mangüeras hidráulicas sin daños y sin fugas.			✓			Correas impulsoras; revisar la condición y sustituir según requiera.	✓		
Eje trasero- Cilindro de dirección sin daño, sin fugas; pasadores de pivotе asegurados; mangüeras hidráulicas sin daños y sin fugas.			✓			Montajes del motor.	✓		
						Cables de batería bien fijados, sin daños ni corrosión visible.	✓		
Conjuntos de ruedas/ Neumáticos-Bien inflados y fijados, sin tuercas sueltas o faltantes. Desgaste en la banda de rodamiento, cortes, roturas y otras averías.			✓			Niveles del aceite de motor, hidráulico, servo transmisión.	✓		
Espejos y vidrios-Limpios y sin daños (Retrovisores, ventanas y panorámico)			✓			Cubierta del motor debidamente fijada.	✓		
<b>CABINA Y SISTEMA ELECTRICO</b>									
Apariencia general; sin daños visibles			✓			Funcionamiento del freno de estacionamiento	✓		
Indicador de chasis nivelado y cristal de la ventana libre de daños y limpio.			✓			Propulsión en avance y retroceso	✓		
Indicadores, interruptores, palancas de control y pedales de control en buenas condiciones de funcionamiento.			✓			Todas las marchas	✓		
Martillo de escape de emergencia en su lugar				✓		Bocina y bocina de retroceso	✓		
Limpiaparabrisas- motor, plumillas y recipientes del agua			✓			Funciones de la palanca de control son correctas y uniformes.	✓		
Revisar el cinturón de seguridad en busca de daño.			✓			Accesorios en buen estado	✓		
Responsable:			Nombre:	Fecha:		Firma:			
Técnico en seguridad			Daphney Batista			<i>Daphney Batista</i>			
Ing. Encargado			Julio Ruiz						
Operador del equipo			Marco Silva			Marco Silva			

**XVI Informe de Seguimiento Ambiental, Proyecto “Estación de Transporte de David”.**

CORTESA			LISTA DE INSPECCIÓN DE TELEHANDLER			RUC: 40371-46-279242DV00					
Proyecto: Federal Mall	Fecha: 18/6/19	Ing. Encargado: Julio Ruiz	Hora: 3:00 p.m.	Técnico de seguridad: Daphney Batista	Marca y modelo: Bob Cat 7490						
SECCIONES DE LA PLUMA Y CILINDROS DE ELEVACIÓN, INCLINACIÓN, EXTENSIÓN			Bien	Mal	NA				Bien	Mal	NA
Almohadillas de desgaste delantera, superior lateral, trasera con cantidad adecuada de grasa	✓				Filtro de aire-indicador de condición de elemento de filtro de aire, revisar en busca de taponamiento. Reemplazar el elemento según se requiera.				✓		
Pasadores de pivote asegurados; mangueras hidráulicas sin daño y sin fugas	✓				Cilindro de estabilizador-Pasadores asegurados; mangueras hidráulicas sin daños y sin fugas.	✓			✓		
Estabilizador izquierdo-Pasadores asegurados; mangueras hidráulicas y cilindro sin daños ni fugas.	✓				Cilindro nivelador de chasis- Pasadores asegurados; mangueras hidráulicas sin daños y sin fugas.				✓		
Estabilizador derecho- Pasadores asegurados; mangueras hidráulicas y cilindro sin daños ni fugas.	✓				<b>COMPARTIMIENTO DEL MOTOR</b>						
Eje delantero-Cilindro de dirección sin daño, sin fugas; pasadores de pivote asegurados; mangueras hidráulicas sin daños y sin fugas.	✓				Correas impulsoras; revisar la condición y sustituir según requiera.	✓					
Eje trasero- Cilindro de dirección sin daño, sin fugas; pasadores de pivote asegurados; mangueras hidráulicas sin daños y sin fugas.	✓				Montajes del motor.	✓					
Conjuntos de ruedas/ Neumáticos-Bien inflados y fijados, sin tuercas sueltas o faltantes. Desgaste en la banda de rodamiento, cortes, roturas y otras averías. (Foscón derruido)	✓				Cables de batería bien fijados, sin daños ni corrosión visible.	✓					
Espejos y vidrios-Limpios y sin daños (Retrovisores, ventanas y panorámico)	✓				Niveles del aceite de motor, hidráulico, servo transmisión.	✓					
✓					Cubierta del motor debidamente fijada.	✓					
CABINA Y SISTEMA ELECTRICO											
Apariencia general; sin daños visibles	✓				Funcionamiento del freno de estacionamiento	✓					
Indicador de chasis nivelado y cristal de la ventana libre de daños y limpio.	✓				Propulsión en avance y retroceso (No funcionó)	✓					
Indicadores, interruptores, palancas de control y pedales de control en buenas condiciones de funcionamiento.	✓				Todas las marchas (No funcionó)	✓					
Martillo de escape de emergencia en su lugar		✓			Bocina y bocina de retroceso	✓					
Limpiaparabrisas- motor, plumillas y recipientes del agua	✓				×	✓					
Revisar el cinturón de seguridad en busca de daño.	✓				Funciones de la palanca de control son correctas y uniformes. (No funcionó)	✓					
Responsable:	Nombre:				Accesorios en buen estado	✓					
Técnico en seguridad	Daphney Batista				Fecha: 18/6/19		Efecto:	Daphney Batista			
Ing. Encargado	Julio Ruiz										
Operador del equipo	Mario Silva				18/6/19			- Mario Silva			