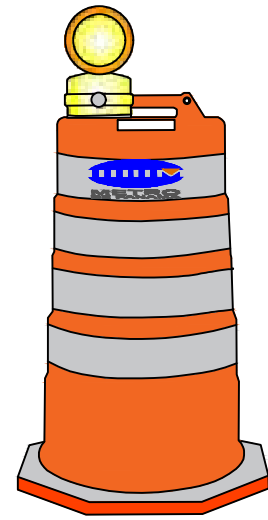


ESTACIÓN BRISAS DEL GOLF -MONTAJE DE COLUMNAS DE EDÍCULO
ESC. 1:600

SIMBOLOGÍA

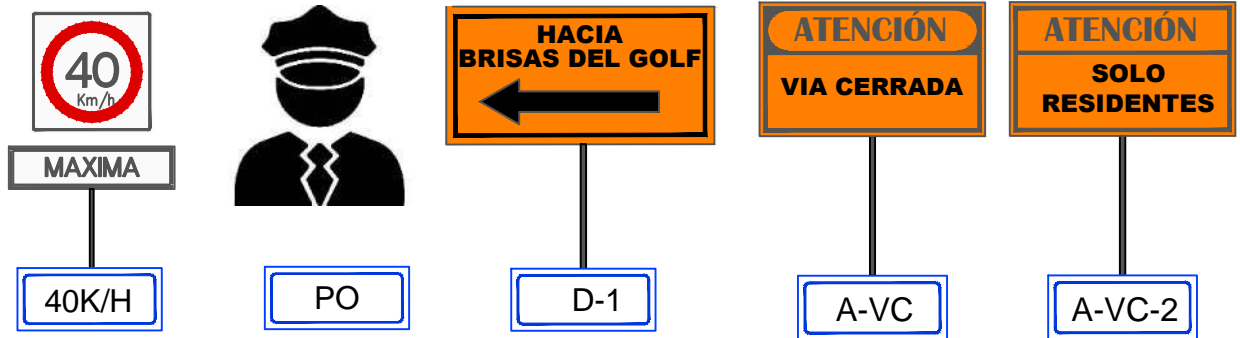
- ● ● ● TRAFITAMBOS
- PROTECCIÓN CON BARRERA TIPO NEW JERSEY
- CERRAMIENTO DE OBRA
- ÁREA DE ADECUACIÓN PARA DESVÍO ÁREA TOTAL: 202.00 M2
- ÁREA DE CERRAMIENTO



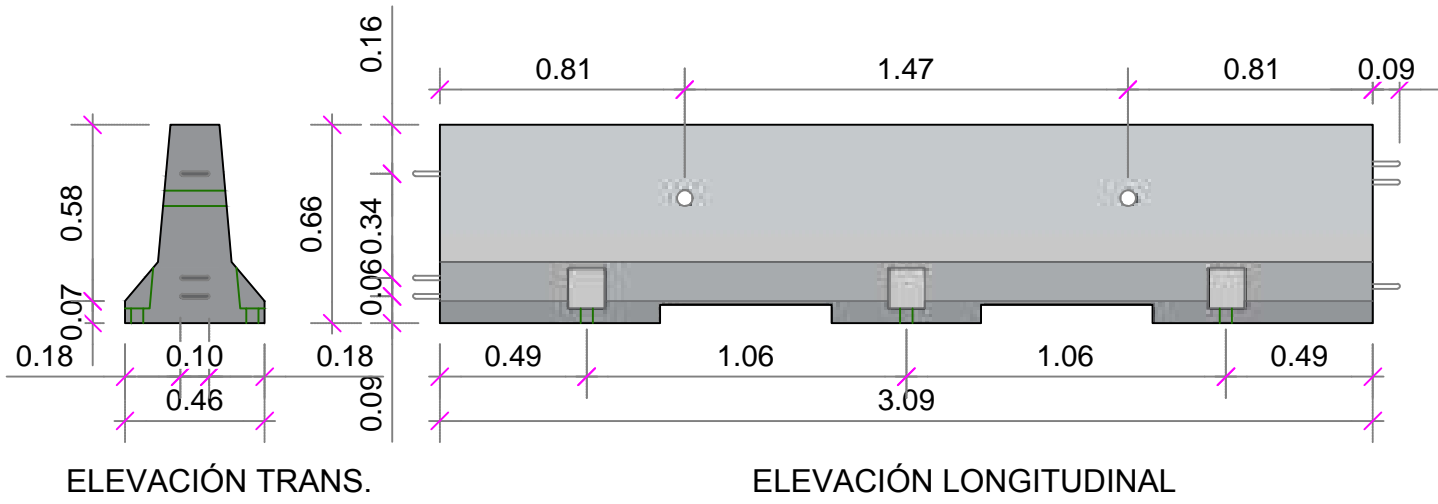
TRAFITAMBO

NOTAS Y LEYENDAS

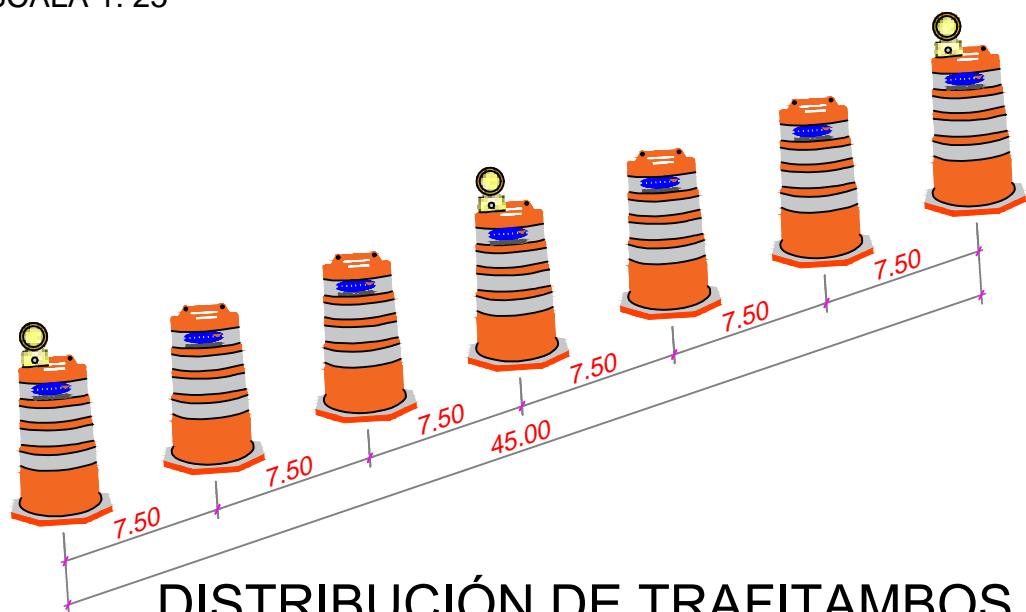
1. LAS SEÑALES DEBEN ESTAR SEPARADAS A UN MÁXIMO DE 50M.
2. LA SEÑALIZACIÓN PRESENTADA EN ESTE DOCUMENTO FUE DESARROLLADA CON BASE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA (EEUU - FDOT) Y LOS MANUALES DE LA ATTT Y MOP.
3. LAS SEÑALES PREVENTIVAS EXISTENTES ADECUARÁN SUS POSICIONES A ESTA NUEVA ÁREA DE TRABAJO.
4. LA LÍNEA SEGMENTADA DE LA VÍA LLEVARA OJOS DE GATO INTERCALADOS ENTRE LAS LÍNEAS.



SEÑALES A UTILIZAR



MODELO BARRERAS DE CONCRETO - NEW JERSEY
ESCALA 1: 25



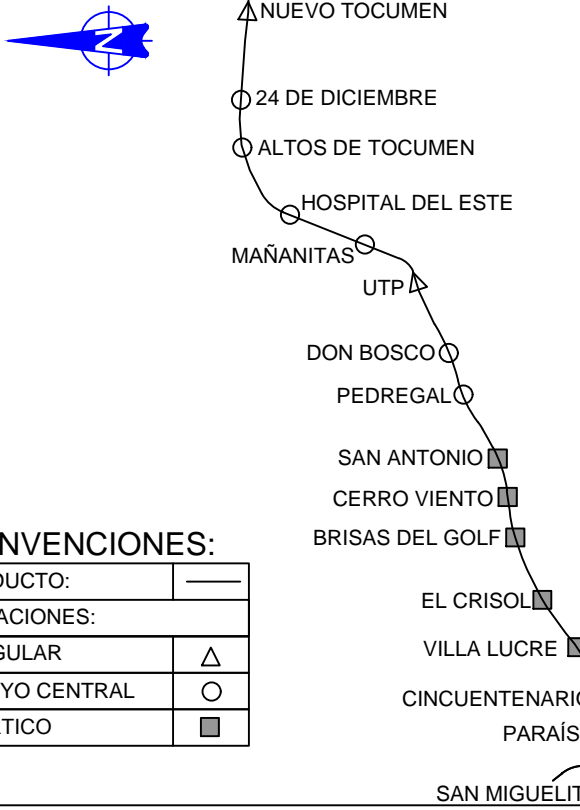
DISTRIBUCIÓN DE TRAFITAMBOS
PARA ZONA DE TRANSICIÓN

PROYECTO:

METRO DE PANAMÁ - LÍNEA 2
(FASE 1: SAN MIGUELITO - NUEVO TOCUMEN)

CONSULTOR:

LOCALIZACIÓN:



CONVENCIONES:

| | |
|----------------|---|
| VIADUCTO: | — |
| ESTACIONES: | — |
| SINGULAR: | △ |
| APOYO CENTRAL: | ○ |
| PÓRTICO: | ■ |

SELLOS:

APROBADO:

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

REV. FECHA DESCRIPCIÓN: V.B.

TÍTULO:

OBRAS CIVILES LINEA 2
ESTACIÓN BRISAS DEL GOLF
SEÑALIZACIÓN VIAL Y SISTEMA INF.
NOCTURNO 10:00pm a 5:00am
MONTAJE DE COLUMNA EDÍCULO

CONTRATO: MP2-014-2015

RESPONS.: J.F. REVISÓ: R.M.

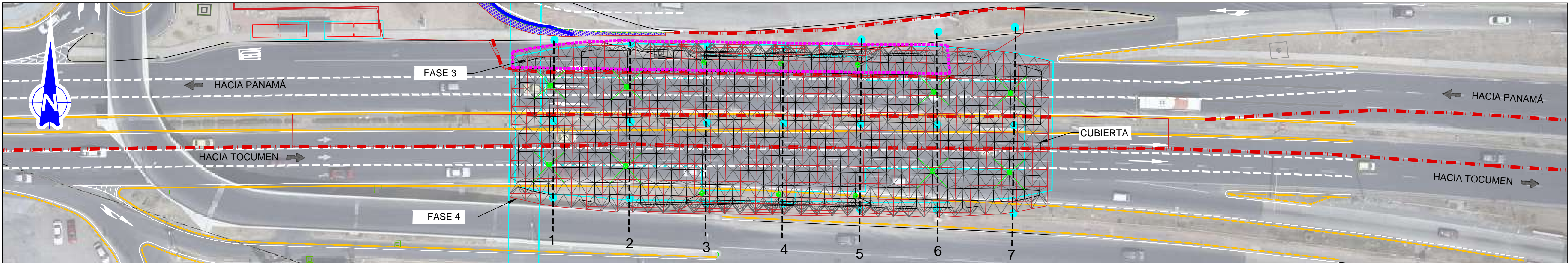
DIBUJO: N.H. ESCALA: INDICADA

FECHA: 18-AGO-22 HOJA: 01/01

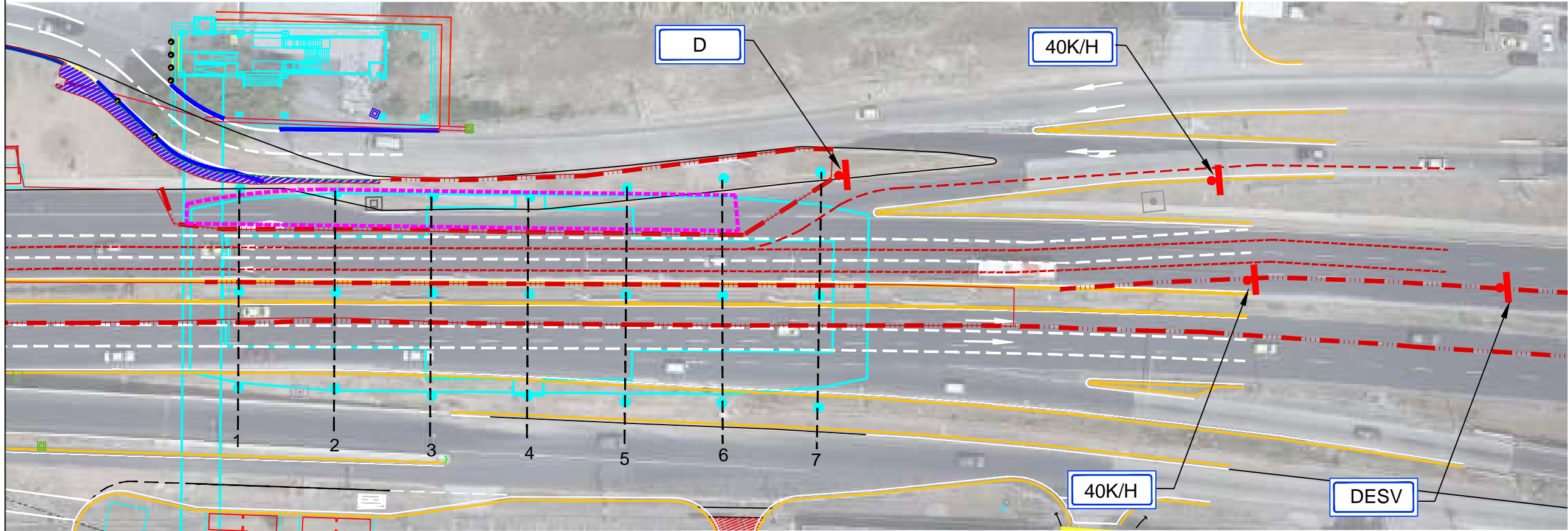
ESCALA GRÁFICA 1 :100

CÓDIGO: REV.:

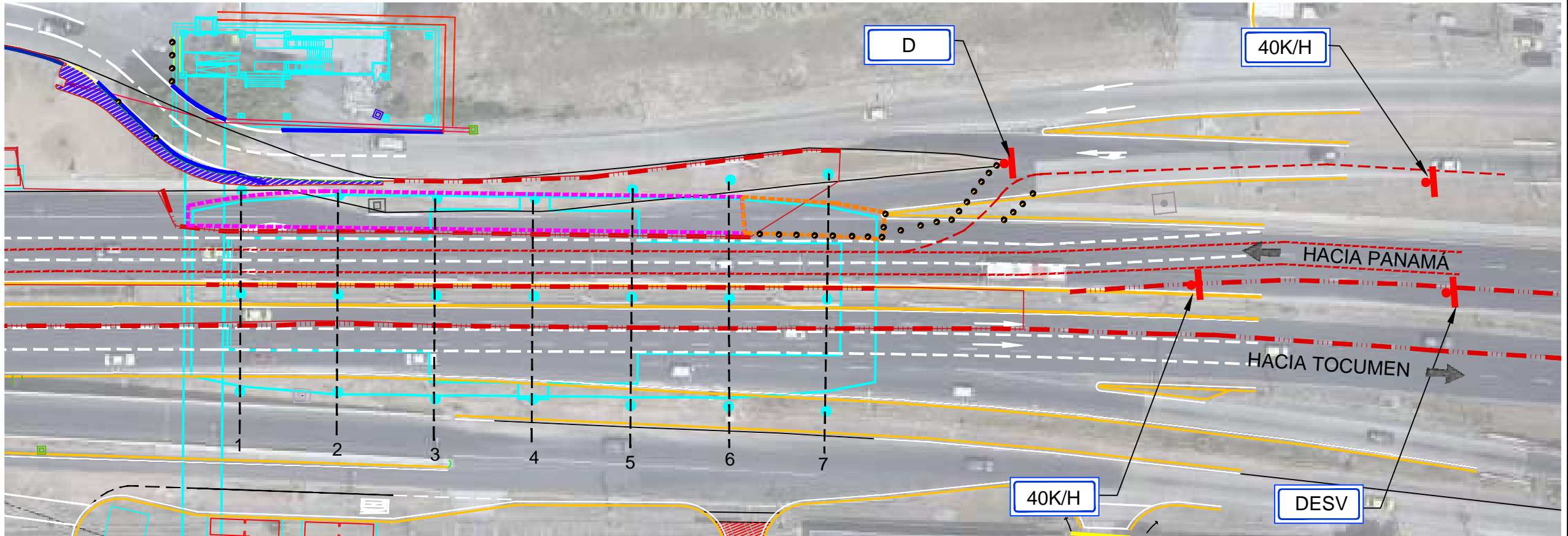
MP2-206-C17-EQ -00036 A



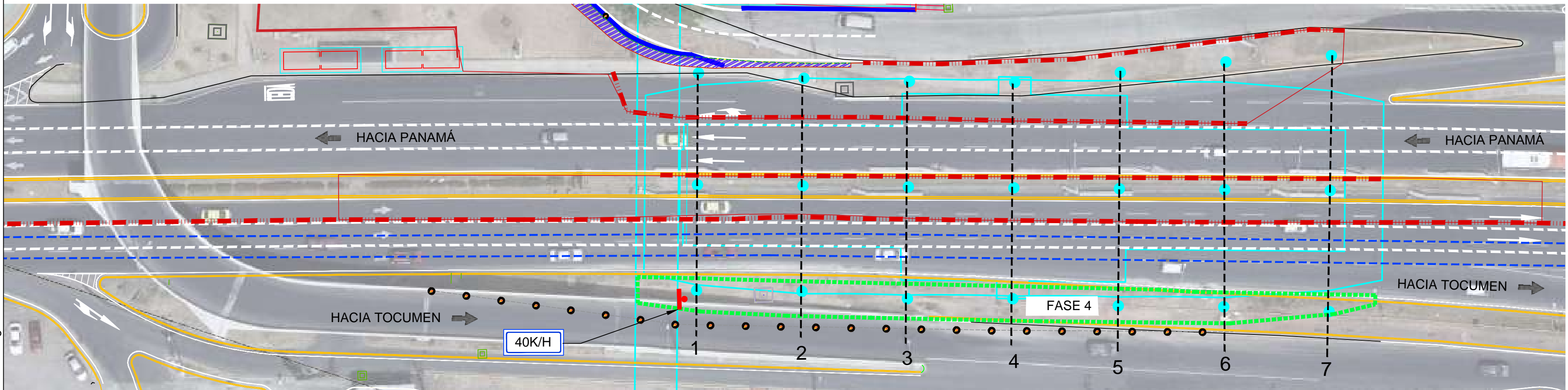
ESTACIÓN BRISAS DEL GOLF - COLOCACIÓN DE CUBIERTA - VISTA GENERAL



ESTACIÓN BRISAS DEL GOLF - COLOCACIÓN DE CUBIERTA - FASE 3 TRABAJOS EN EJES 1 al 6 / HORARIOS DE 10:00 p.m. A 5:00 a.m.



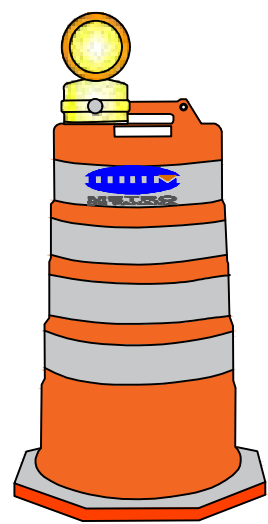
ESTACIÓN BRISAS DEL GOLF - COLOCACIÓN DE CUBIERTA - FASE 3 TRABAJOS EN EJE 7 / HORARIOS DE 10:00 p.m. A 5:00 a.m.



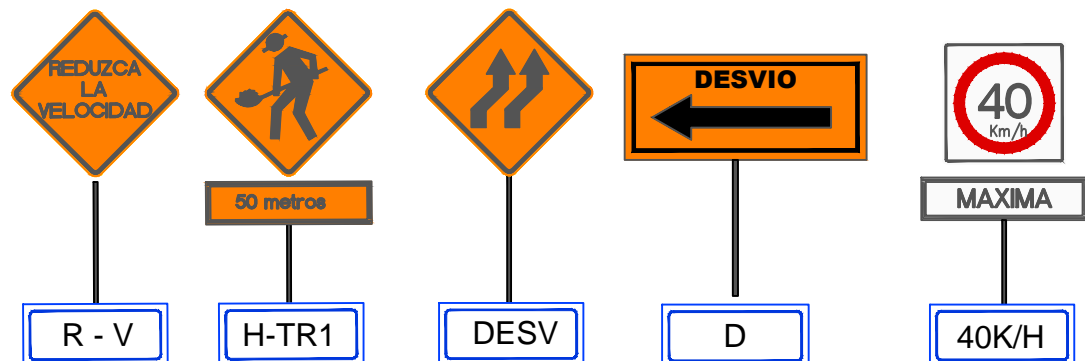
ESTACIÓN BRISAS DEL GOLF - COLOCACIÓN DE CUBIERTA - FASE 4 - HORARIO DE 10:00 p.m. A 5:00 a.m.

SIMBOLOGÍA

- ● ● ● TRAFITAMBOS
- PROTECCIÓN CON BARRERA TIPO NEW JERSEY
- PROTECCIÓN Y SEÑALIZACIÓN CON BARRERAS (TIPO NEW JERSEY) Y TRAFITAMBOS
- ÁREA DE CERRAMIENTO
- FASE 3
- FASE 4
- DESvío VEHICULAR HACIA TOCUMEN
- DESvío VEHICULAR HACIA PANAMÁ



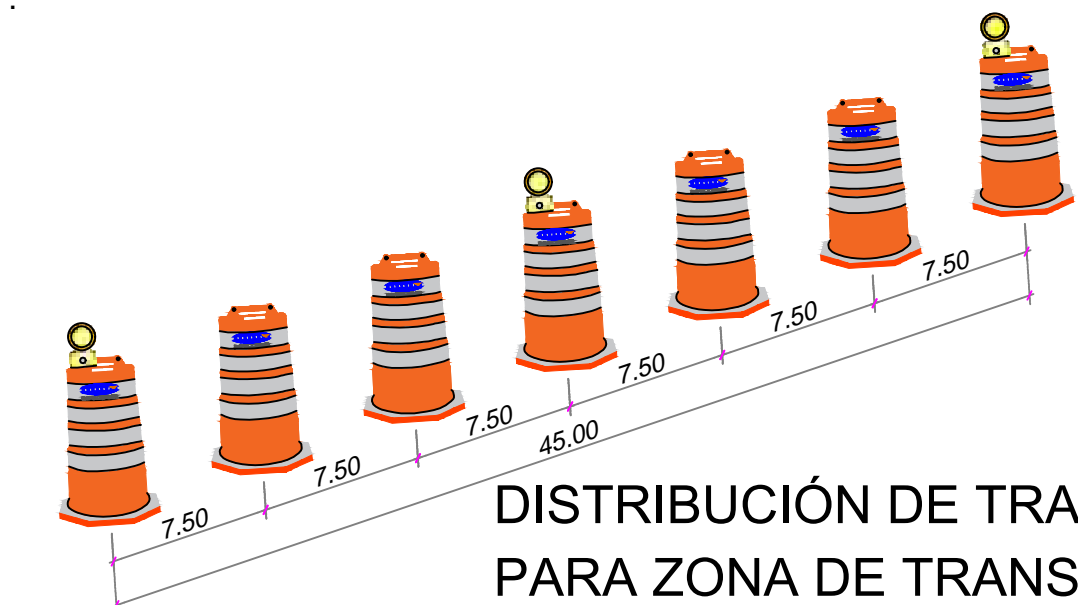
TRAFITAMBO



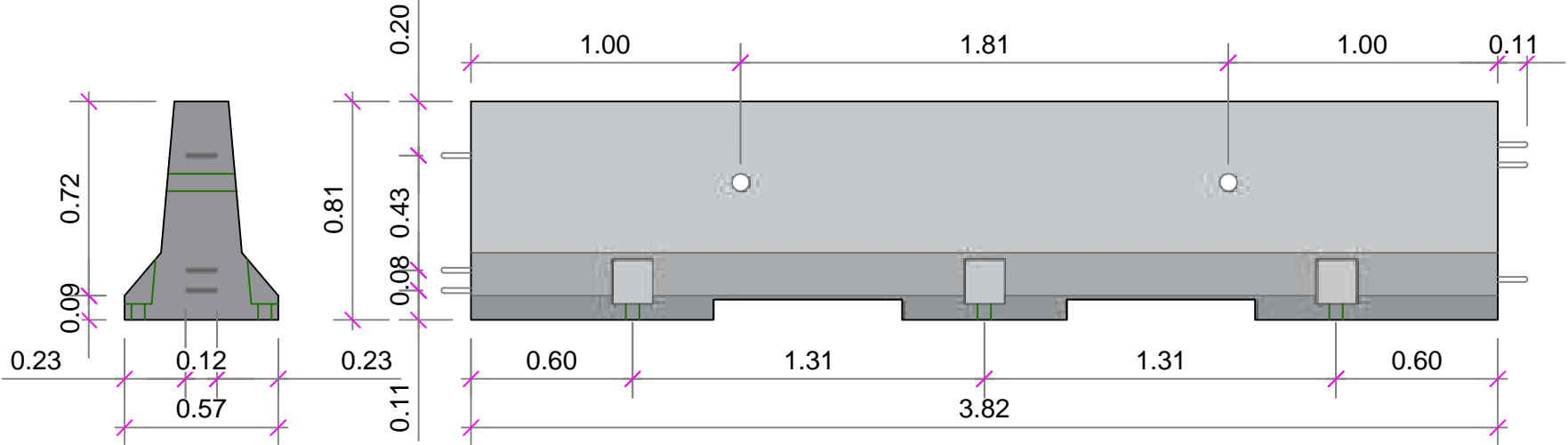
SEÑALES A UTILIZAR

NOTAS Y LEYENDAS

1. LAS SEÑALES DEBEN ESTAR SEPARADAS A UN MÁXIMO DE 50M.
2. LA SEÑALIZACIÓN PRESENTADA EN ESTE DOCUMENTO FUE DESARROLLADA CON BASE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA (EEUU - FDOT) Y LOS MANUALES DE LA ATTT Y MOP.
3. LAS SEÑALES PREVENTIVAS EXISTENTES ADECUARÁN SUS POSICIONES A ESTA NUEVA ÁREA DE TRABAJO.
4. LA LÍNEA SEGMENTADA DE LA VÍA LLEVARÁ OJOS DE GATO INTERCALADOS ENTRE LAS LÍNEAS.



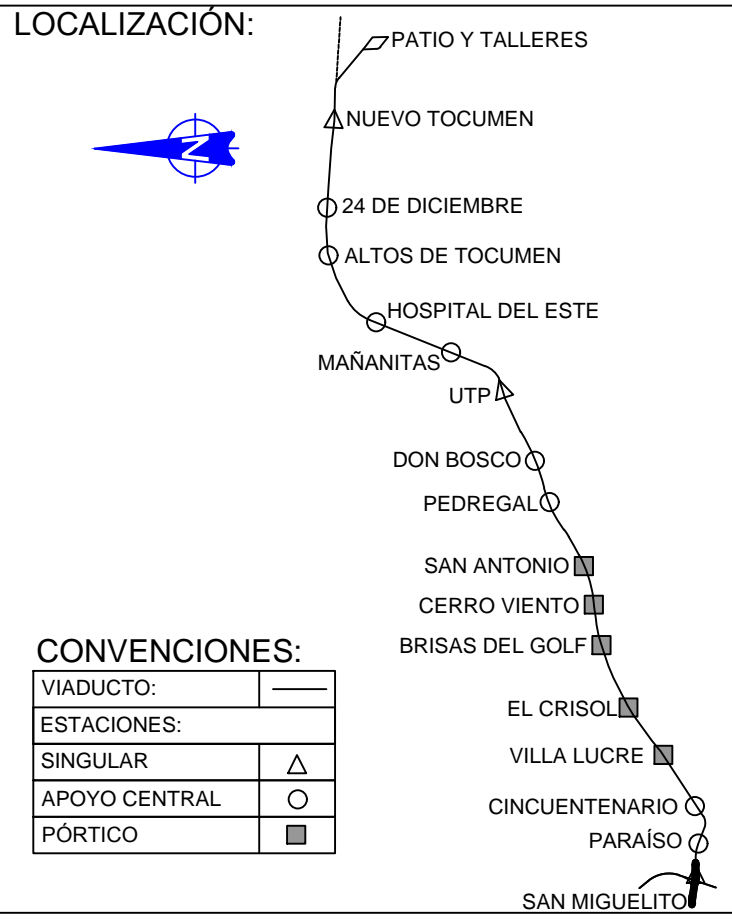
DISTRIBUCIÓN DE TRAFITAMBOS PARA ZONA DE TRANSICIÓN



ELEVACIÓN TRANS. ELEVACIÓN LONGITUDINAL
MODELO BARRERAS DE CONCRETO - NEW JERSEY

PROYECTO:
METRO DE PANAMÁ - LÍNEA 2
(FASE 1: SAN MIGUELITO - NUEVO TOCUMEN)

CONSULTOR:



SELLOS:

APROBADO:

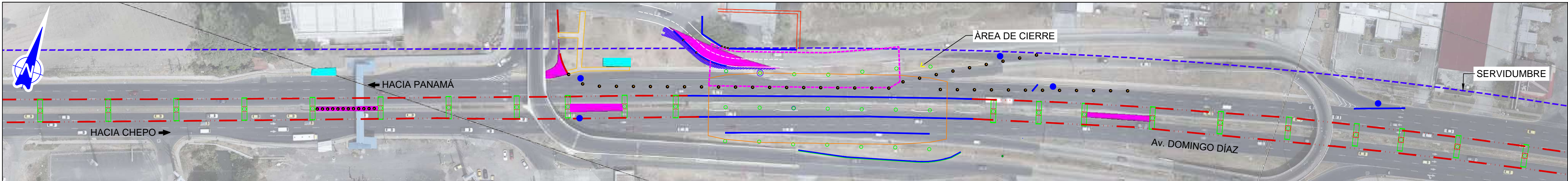
DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

REV. FECHA DESCRIPCIÓN: V.B.

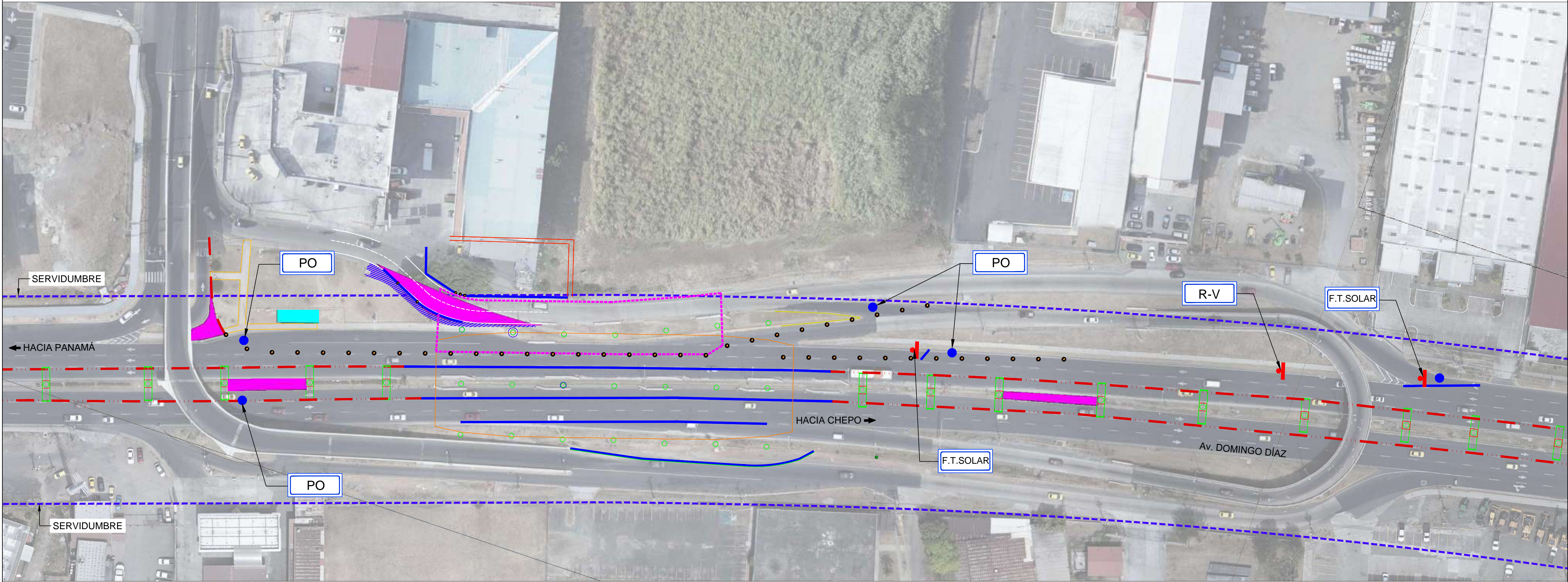
TÍTULO:
OBRAS CIVILES LINEA 2
ESTACIÓN BRISAS DEL GOLF
SEÑALIZACIÓN VIAL
CIERRE NOCT. 10:00pm a 5:00am
COLOCACIÓN DE CUBIERTA

CONTRATO: MPSA-014-2015
RESPONS.: J.F. REVISÓ: R.M.
DIBUJÓ: N.H. ESCALA: INDICADA
FECHA: 18JUN-28 HOJA: 01/01
ESCALA GRÁFICA 1:100

CÓDIGO: REV.:
MP2-206-C17-EQ -00032 A



ESTACIÓN BRISAS DEL GOLF - COLOCACIÓN DE CUBIERTA - VISTA GENERAL
ESC: 1:1000



ESTACIÓN BRISAS DEL GOLF - COLOCACIÓN DE CUBIERTA - HORARIO DE 10:00 PM A 5:00 AM
ESC: 1:1000

SIMBOLOGÍA

- ● ● ● TRAFITAMBOS
- — — — PROTECCIÓN Y SEÑALIZACIÓN CON BARRERAS (TIPO NEW JERSEY) Y TRAFITAMBOS
- — — — BARRERAS DE PROTECCIÓN (TIPO NEW JERSEY)
- ÁREA DE AFECTACIÓN
- ÁREA ADECUADA EXISTENTE
- PARADA DE BUSES



T.F.SOLAR



R - V



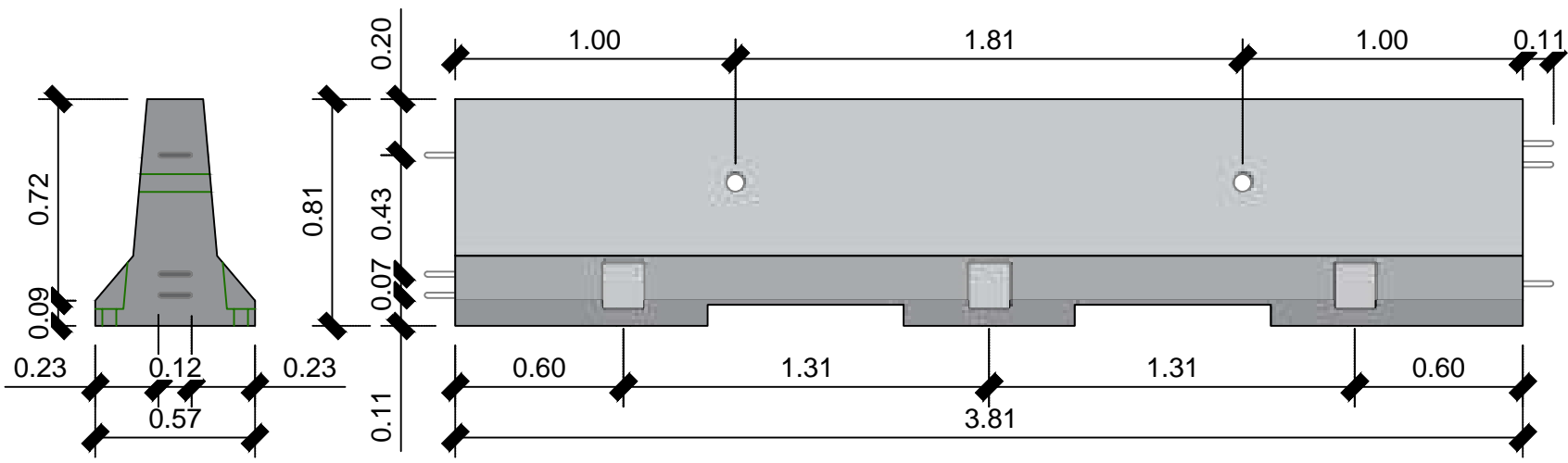
PO

UNIDAD DE POLICIA

SEÑALES A UTILIZAR

NOTAS Y LEYENDAS

- TODAS LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEBE SER PROTEGIDA CON BARRERAS NEW JERSEY.
- LA SEÑALIZACIÓN PRESENTADA EN ESTE DOCUMENTO FUE DESARROLLADA CON BASE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA (EEUU-FDOT) Y LOS MANUALES DE LA ATTT Y MOP.
- LAS SEÑALIZACIONES DEBEN ESTAR SEPARAS UN MÁXIMO DE 50M.
- TODAS LAS SEÑALES AJUSTARAN SUS POSICIONES A LAS NUEVAS ÁREA DE TRABAJO.



MODELO BARRERAS DE CONCRETO - NEW JERSEY

ESCALA 1: 25

PROYECTO:

METRO DE PANAMÁ - LÍNEA 2
(FASE 1: SAN MIGUELITO - NUEVO TOCUMEN)

CONSULTOR:

LOCALIZACIÓN:



CONVENCIONES:

| | |
|---------------|---|
| VIADUCTO: | — |
| ESTACIONES: | — |
| SINGULAR | △ |
| APOYO CENTRAL | ○ |
| PÓRTICO | ■ |

SELLOS:

APROBADO:

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

| REV | FECHA | DESCRIPCIÓN: | V.B. |
|-----|-------|--------------|------|
|-----|-------|--------------|------|

TÍTULO:

OBRAS CIVILES LINEA 2
ESTACIÓN BRISAS DEL GOLF
SEÑALIZACIÓN VIAL Y SISTEMA INF.
HORARIO NOCTURNO
COLOCACIÓN DE CUBIERTA

| | |
|----------------------------|----------------------|
| CONTRATO: MPSA-014-2015 | CÓDIGO PLANO 2D: |
| RESPONS.: J. F. | REVISÓ: R.M. |
| DIBUJÓ: I.T. | ESCALA: Indicada |
| FECHA: 16-AGO-18 | HOJA: 01 / 01 |
| ESCALA GRÁFICA 1 :100 | |

CÓDIGO: REV.:

MP2-206-C17-EQ-00035 A

PROYECTO:

METRO DE PANAMÁ - LÍNEA 2
(FASE 1: SAN MIGUELITO - NUEVO TOCUMEN)

CONSULTOR:

LOCALIZACIÓN:



CONVENCIONES:

| | |
|----------------|---|
| VIADUCTO: | — |
| ESTACIONES: | — |
| SINGULAR: | △ |
| APOYO CENTRAL: | ○ |
| PÓRTICO: | ■ |

SELLOS:

APROBADO:

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

| REV. | FECHA | DESCRIPCIÓN: | V.B. |
|------|-------|--------------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

TÍTULO:

OBRAS CIVILES LINEA 2
ESTACIÓN ALTOS DE TOCUMEN
SEÑALIZACIÓN VIAL Y SISTEMA INF.
PÚBLICO - CIERRE NOCTURNO
COLOCACIÓN DE CUBIERTA

CONTRATO:
MPSA-014-2015

RESPONS.:
J.F.

REVISÓ:
R.M.

DIBUJÓ:
N.H.

FECHA:
18-DIC-12

ESCALA:
Indicada

HOJA:
01 / 01

ESCALA GRÁFICA 1 :100

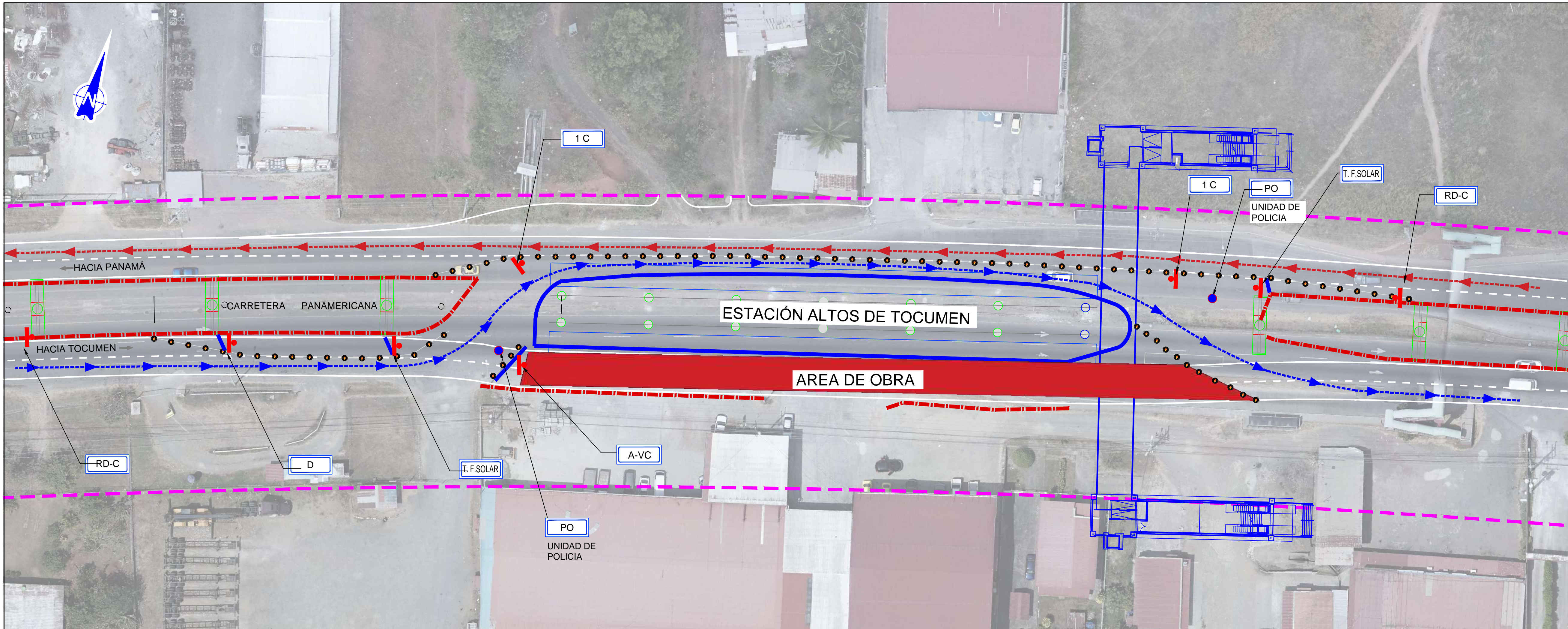


CÓDIGO PLANO 2D:

CÓDIGO:

REV.:

MP2-214-C17-EQ -00019 A



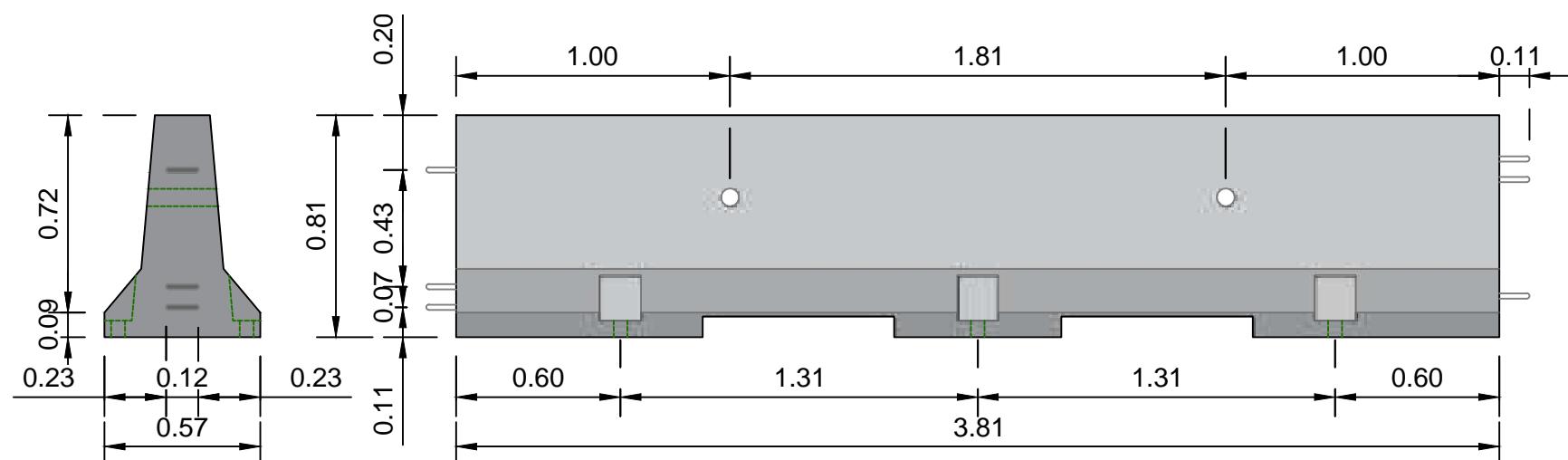
ESTACIÓN ALTOS DE TOCUMEN -COLOCACIÓN DE CUBIERTA -NOCTURNO 10:000pm a 4:30am

SIMBOLOGÍA

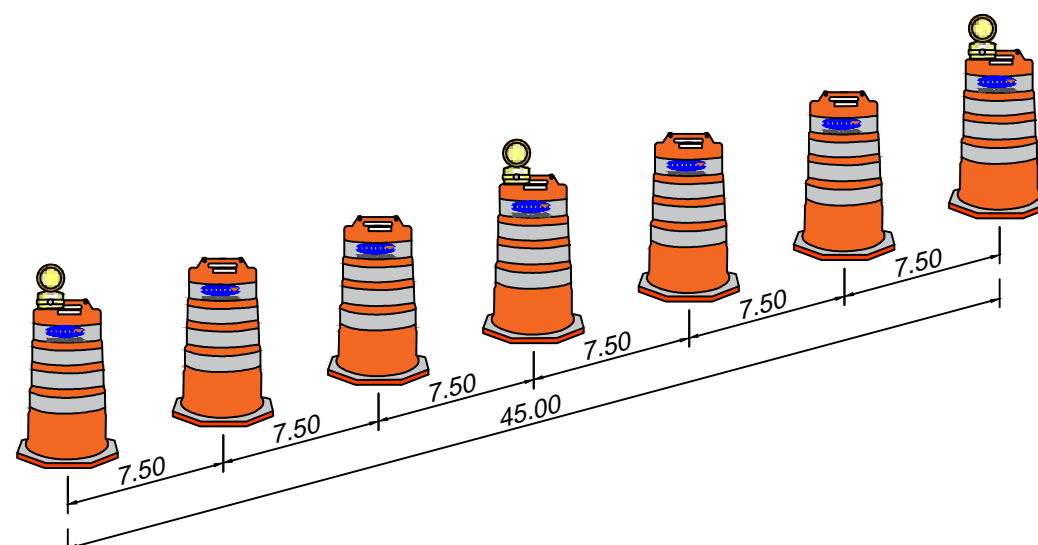
- ● ● ● TRAFITAMBOS
- CERRAMIENTO DE OBRA
- BARRERAS DE PROTECCIÓN (TIPO NEW JERSEY)
- ÁREA DE AFECTACIÓN - CONSTRUCCIÓN ESTACIÓN Y VIADUCTO
- ÁREA DE AFECTACIÓN POR COLOCACIÓN DE CUBIERTA
- ÁREA DE ADECUACIÓN VIAL
- FLUJO VEHICULAR HACIA LAS AFUERAS
- FLUJO VEHICULAR HACIA LA CIUDAD

NOTAS Y LEYENDAS

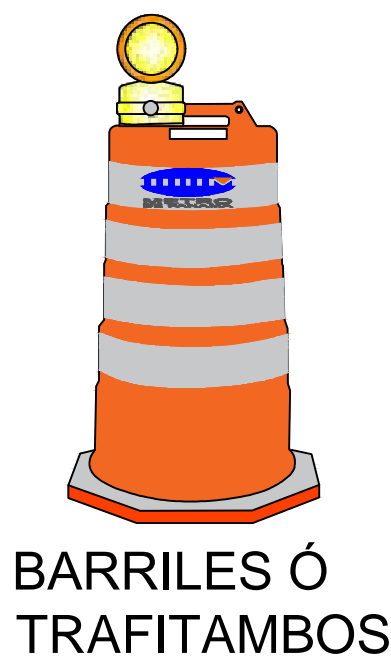
- LA SEÑALIZACIÓN PRESENTADA EN ESTE DOCUMENTO FUE DESARROLLADA CON BASE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA (EEUU-FDOT) Y LOS MANUALES DE LA ATTT Y MOP.
- LAS SEÑALIZACIONES DEBEN ESTAR SEPARAS UN MÁXIMO DE 50M.
- AL INSTALAR ESTE TRAMO DE OBRA, LAS SEÑALES PREVENTIVAS EXISTENTES SE ADECUARAN SUS POSICIONES A ESTA NUEVA ÁREA DE TRABAJO.
- LA INVERSIÓN DE CARRILES DEBE ESTAR 100% ILUMINADA
- LOS TRANSFER DEBEN ESTAR EN EXCELENTES CONDICIONES PARA PODER SER UTILIZADOS



MODELO BARRERAS DE CONCRETO - NEW JERSEY
ESCALA 1:25



DISTRIBUCIÓN DE TRAFITAMBOS
PARA ZONA DE TRANSICIÓN



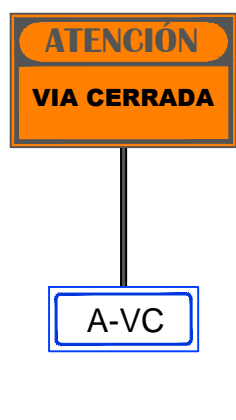
BARRILES Ó
TRAFITAMBOS



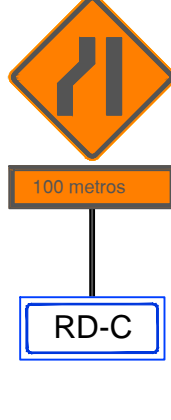
T. F. SOLAR



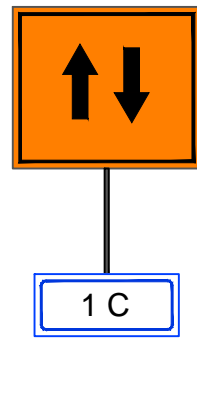
UNIDAD DE
POLICIA



A-VC



RD-C

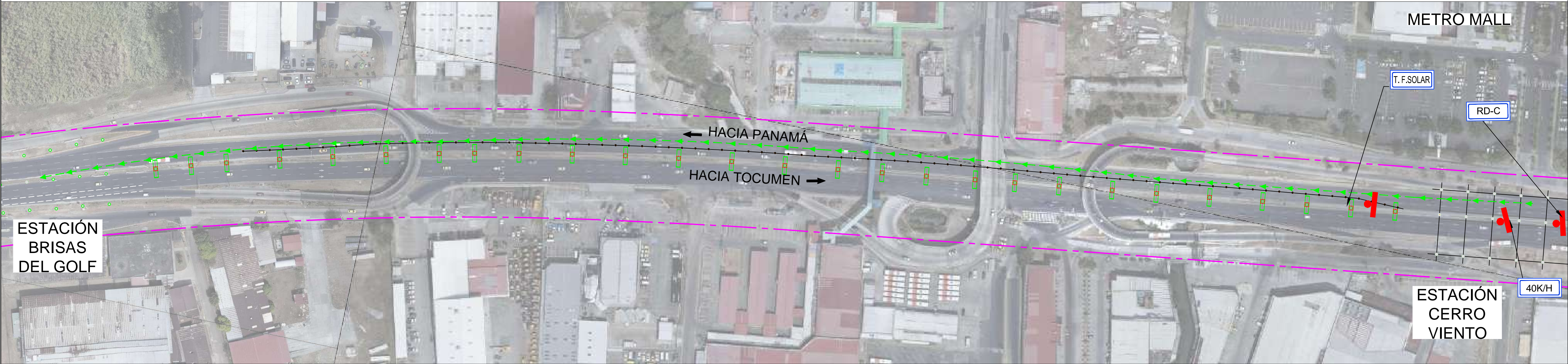


1 C



D

SEÑALES A UTILIZAR



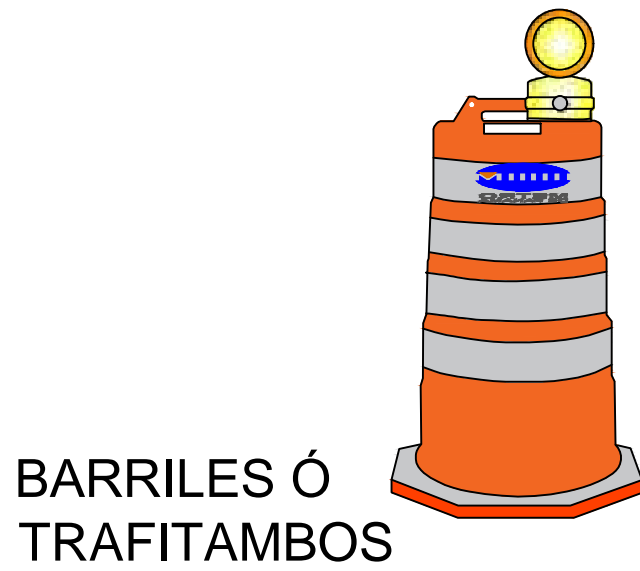
TRAMO 7 - PAVIMENTACIÓN DELCARRIL INTERNO DEL MARGEN NORTE

SIMBOLOGÍA

- ● ● ● TRAFITAMBOS
- ÁREA DE TRABAJO EN HORARIO NOCTURNO

NOTAS Y LEYENDAS

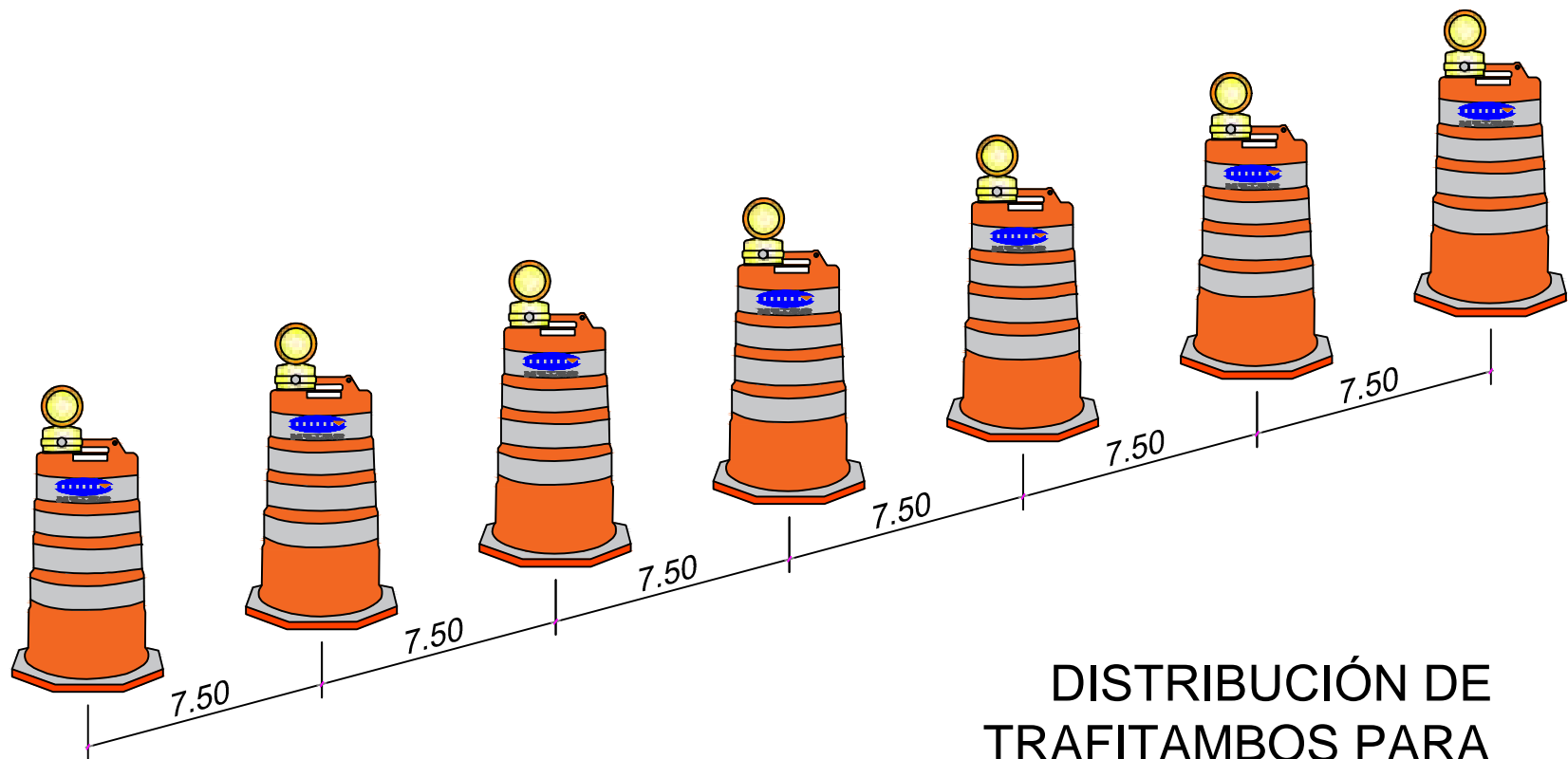
1. LAS SEÑALES DEBEN ESTAR SEPARADAS A UN MÁXIMO DE 50M.
2. LA SEÑALIZACIÓN PRESENTADA EN ESTE DOCUMENTO FUE DESARROLLADA CON BASE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA (EEUU - FDOT) Y LOS MANUALES DE LA ATTT Y MOP.



BARRILES Ó TRAFITAMBOS



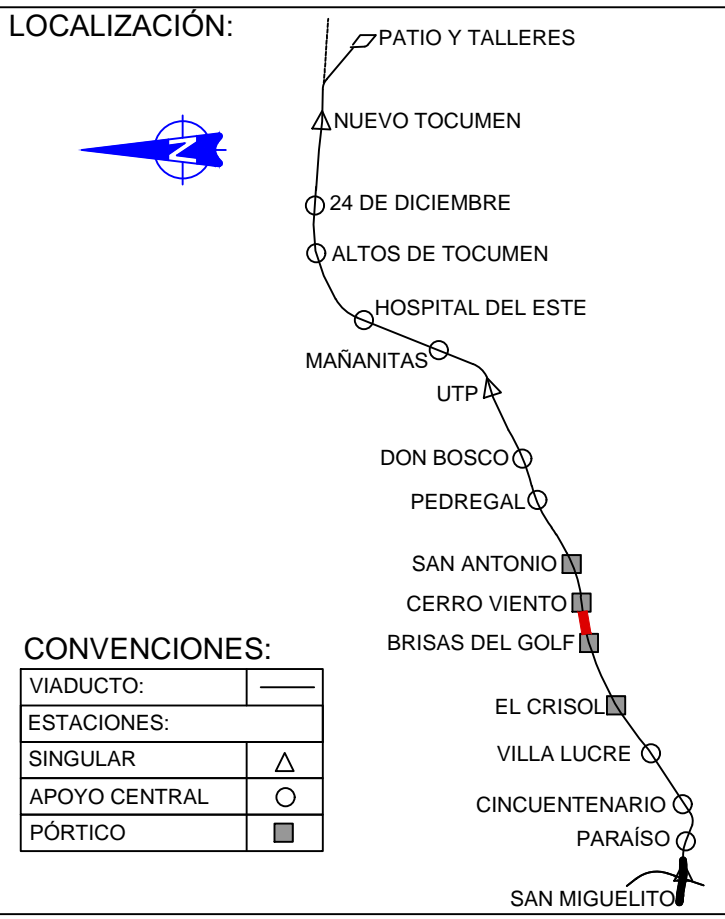
SEÑALES A UTILIZAR



DISTRIBUCIÓN DE TRAFITAMBOS PARA ZONA DE TRANSICIÓN

PROYECTO:
METRO DE PANAMÁ - LÍNEA 2
(FASE 1: SAN MIGUELITO - NUEVO TOCUMEN)

CONSULTOR:



SELLOS:

APROBADO:

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

| REV. | FECHA | DESCRIPCIÓN: | V.B. |
|------|-------|--------------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

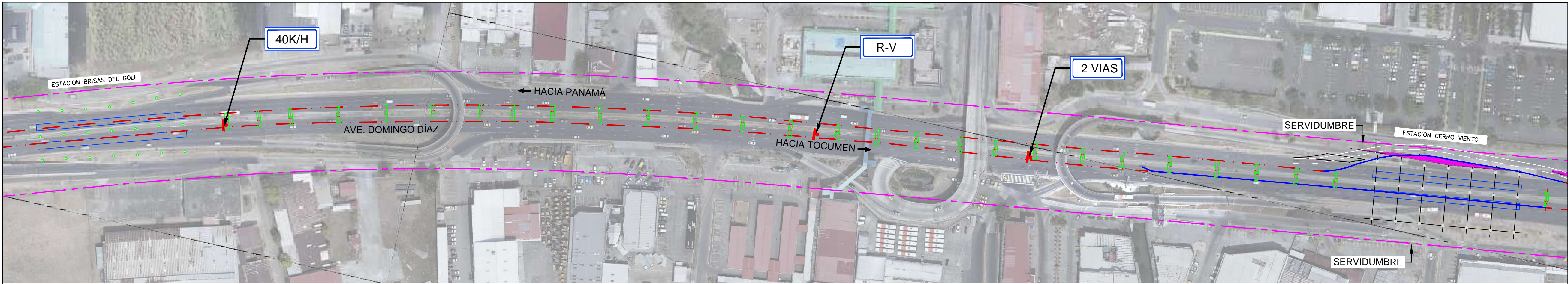
TÍTULO:
OBRAS CIVILES LINEA 2
VIADUCTO - SECTOR B (TRAMO 07)
SEÑALIZACIÓN VIAL Y SISTEMA INF,
NOCTURNO 10:00pm A 5:00am
PAVIMENTACIÓN LADO NORTE

| | | |
|----------------------------|---------------------|------------------|
| CONTRATO: MPSA-014-2015 | | CÓDIGO PLANO 2D: |
| RESPONS.: R.M. | REVISÓ: R.M. | |
| DIBUJÓ: N.H. | ESCALA: Indicada | |
| FECHA: 19-MAR-20 | HOJA: 01 / 02 | |

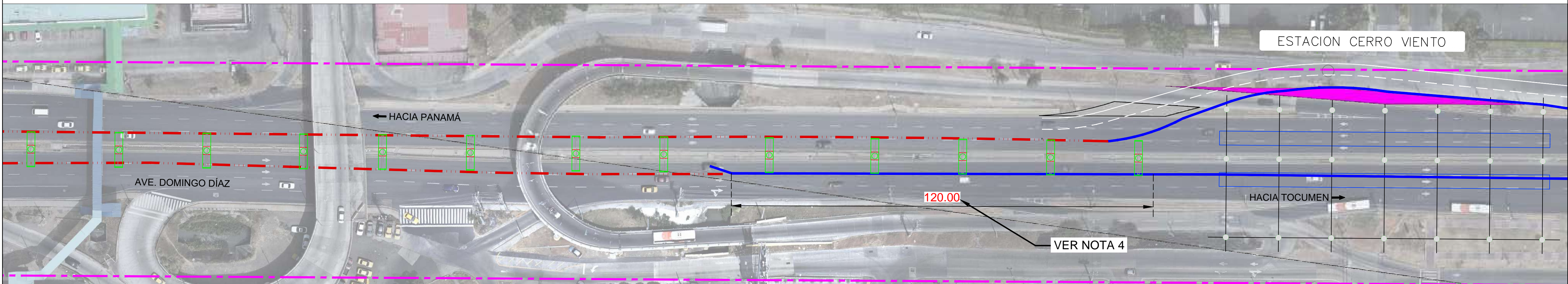
ESCALA GRÁFICA 1 :100

0 2 4

CÓDIGO: **MP2-140-C17-EQ-00141** REV.: **A**



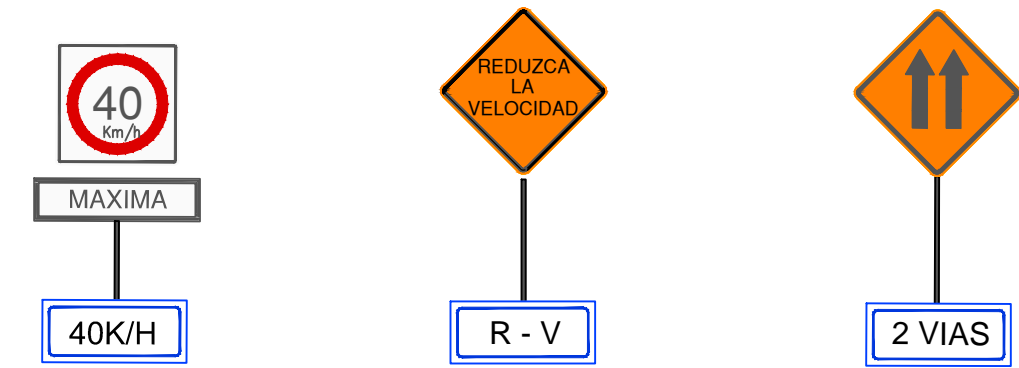
TRAMO 7 - CEPILLADO DE PILAS - HORARIO DE 24 HORAS
ESCALA: 1:1500



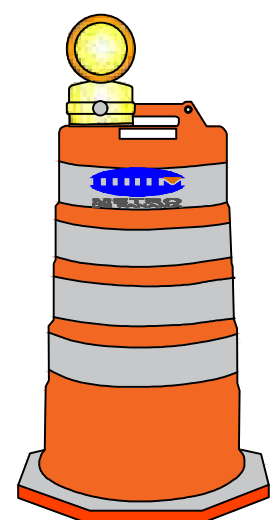
TRAMO 7 - CEPILLADO DE PILAS - HORARIO DE 24 HORAS
ESCALA: 1:500

SIMBOLOGÍA

- ● ● ● TRAFITAMBOS
- — — — — PROTECCIÓN Y SEÑALIZACIÓN CON BARRERAS (TIPO NEW JERSEY) Y TRAFITAMBOS
- — — — — BARRERAS DE PROTECCIÓN (TIPO NEW JERSEY)



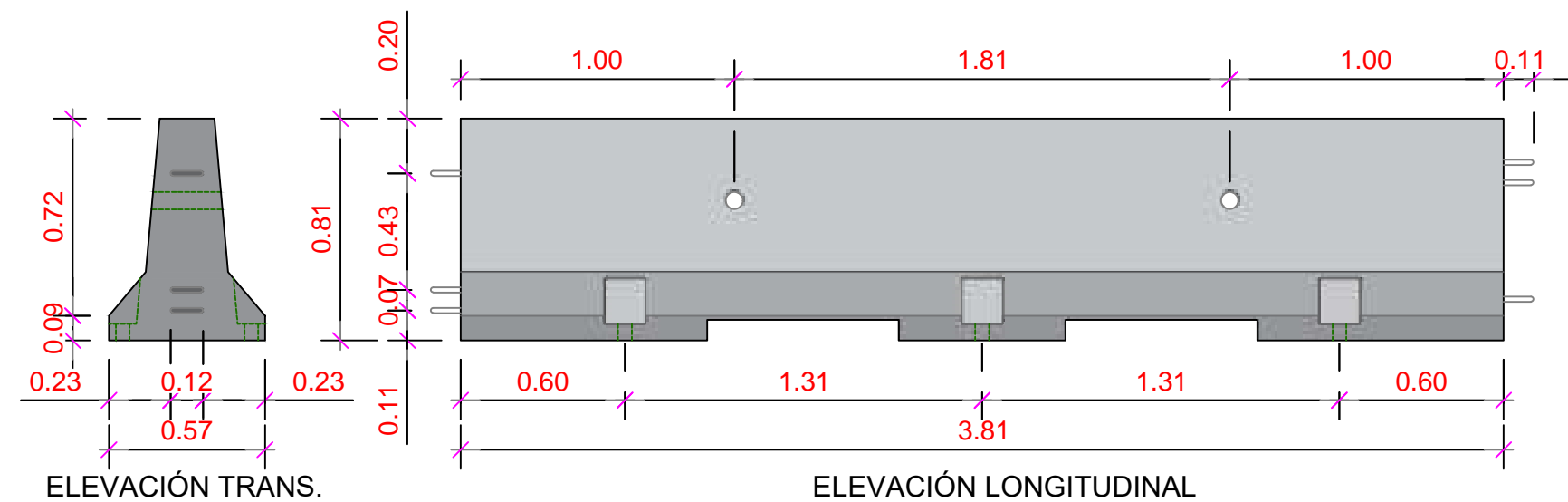
SEÑALES A UTILIZAR



BARRILES Ó TRAFITAMBOS

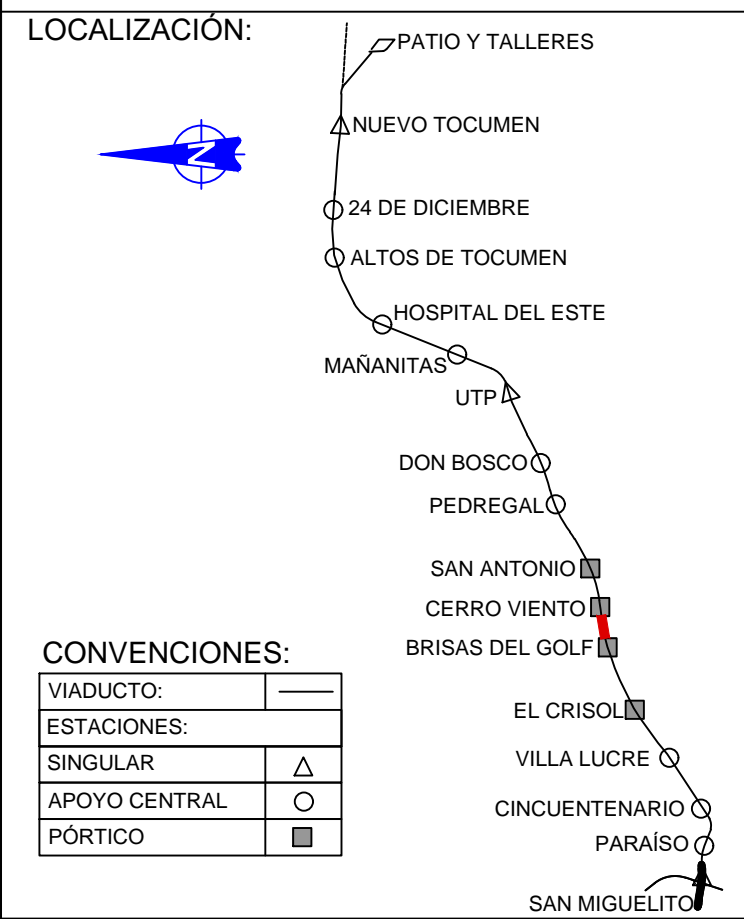
NOTAS Y LEYENDAS

1. LAS SEÑALES DEBEN ESTAR SEPARADAS A UN MÁXIMO DE 50M.
2. LA SEÑALIZACIÓN PRESENTADA EN ESTE DOCUMENTO FUE DESARROLLADA CON BASE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA (EEUU - FDOT) Y LOS MANUALES DE LA ATTT Y MOP.
3. AL INSTALAR ESTE TRAMO DE OBRA, LAS SEÑALES PREVENTIVAS EXISTENTES SE ADECUARAN SUS POSICIONES A ESTE NUEVA ÁREA DE TRABAJO.
4. LA SEGREGACION DE OBRA SERA EXCLUSIVAMENTE CON BARRERAS TIPO NEW JERSEY Y CON UNA LONGITUD MAXIMA DE 200 METROS Y UN MINIMO DE 120 METROS. UNA VEZ CULMINADAS LAS LABORES EN LAS PRIMERAS CINCO PILAS SEGREGADAS SE PODRA SEGREGAR LAS CINCO PILAS SIGUIENTES, ESTO DE MANERA SUCESIVA HASTA CULMINAR TODO EL TRAMO. LA SEGREGACION SIEMPRE IRA DE LA SUR, SENTIDO TOCUMEN.



MODELO BARRERAS DE CONCRETO - NEW JERSEY
ESCALA 1: 25

PROYECTO:
METRO DE PANAMÁ - LÍNEA 2
(FASE 1: SAN MIGUELITO - NUEVO TOCUMEN)
CONSULTOR:



SELLOS:

APROBADO:

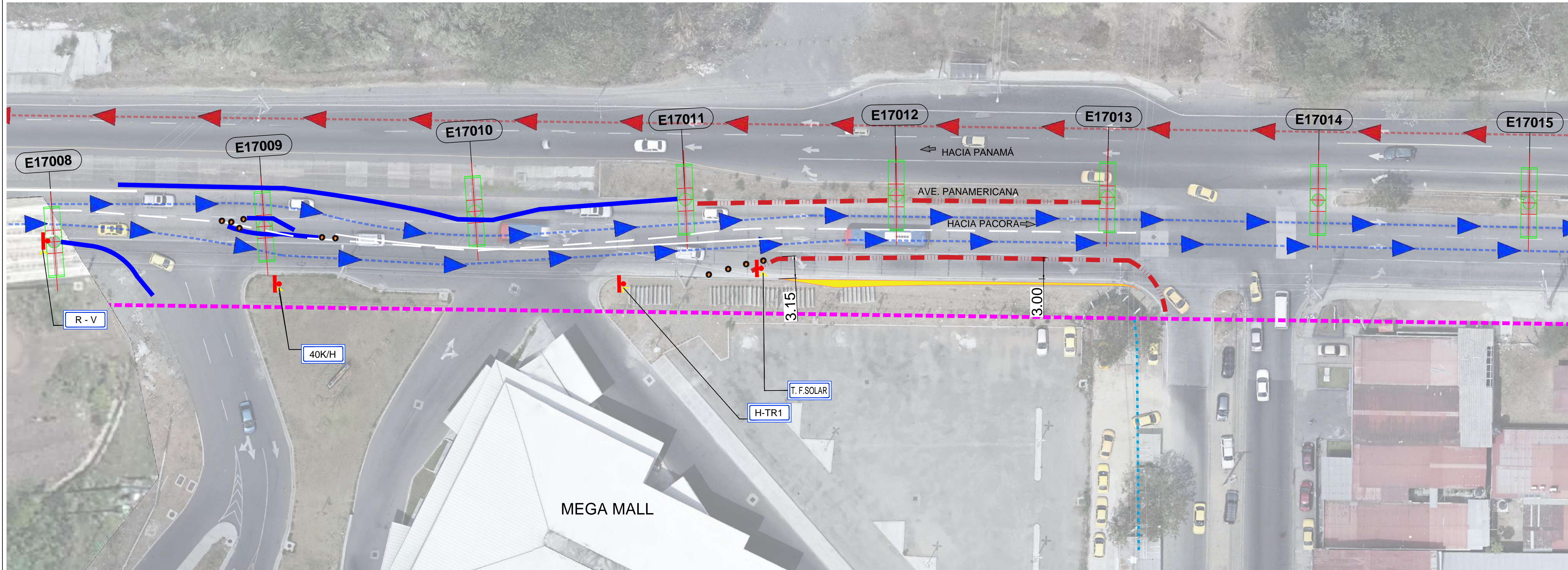
DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

| REV. | FECHA | DESCRIPCIÓN: | V.B. |
|------|-------|--------------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

TÍTULO:
OBRAS CIVILES LINEA 2
VIADUCTO - SECTOR B (TRAMO 07)
SEÑALIZACIÓN VIAL Y SISTEMA INF.
PÚBLICO - HORARIO 24 HORAS
CEPILLADO DE PILAS

| | |
|----------------------------|----------------------|
| CONTRATO: MPSA-014-2015 | CÓDIGO PLANO 2D: |
| RESPONS.: J. F. | REVISÓ: R.M. |
| DIBUJÓ: I.T. | ESCALA: Indicada |
| FECHA: 18-SEP-27 | HOJA: 01 / 01 |
| ESCALA GRÁFICA 1 :100 | |

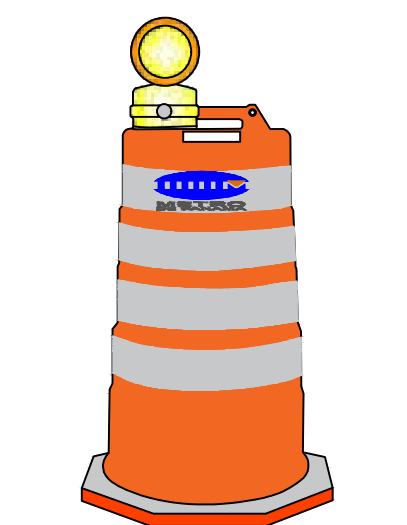
| | |
|----------------------|-------|
| CÓDIGO: | REV.: |
| MP2-140-C17-EQ-00219 | A |



TRAMO 17 - SEGREGACIÓN PARA AMPLIACIÓN VIAL

SIMBOLOGÍA

- • • • TRAFITAMBOS
- BARRERAS DE PROTECCIÓN (TIPO NEW JERSEY)
- - - PROTECCION Y SEÑALIZACIÓN CON BARRERAS (TIPO NEW JERSEY) Y TRAFITAMBOS
- RESTITUCIÓN DE MATERIAL
- ÁREA DE AFECTACIÓN



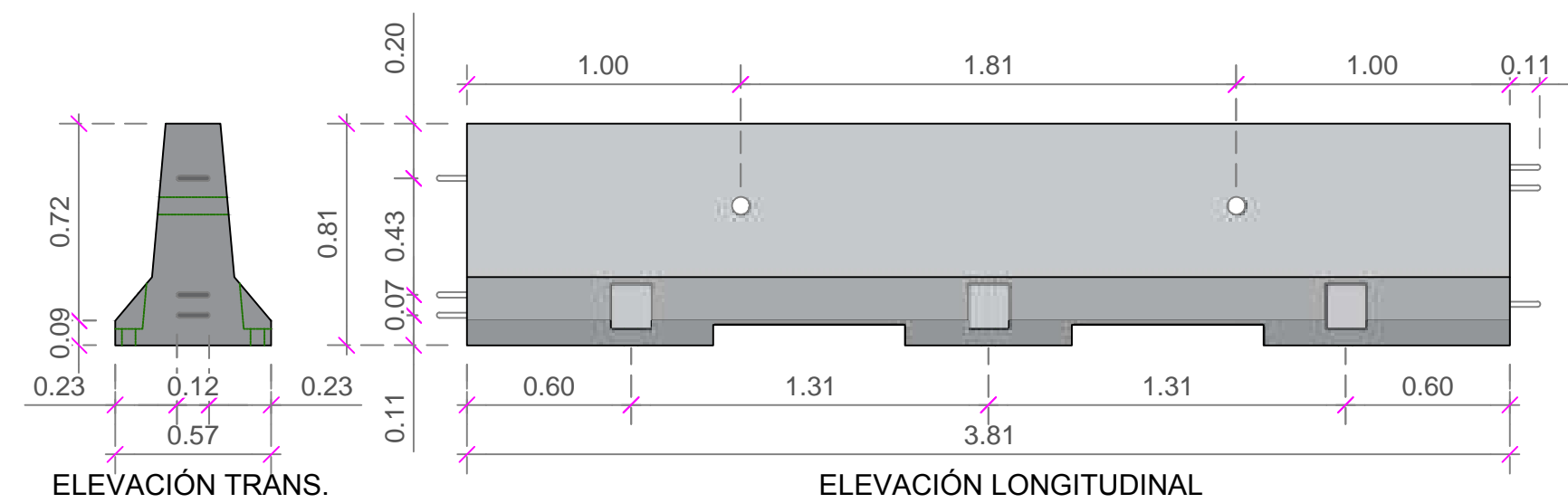
BARRILES Ó
TRAFITAMBOS

NOTAS Y LEYENDAS

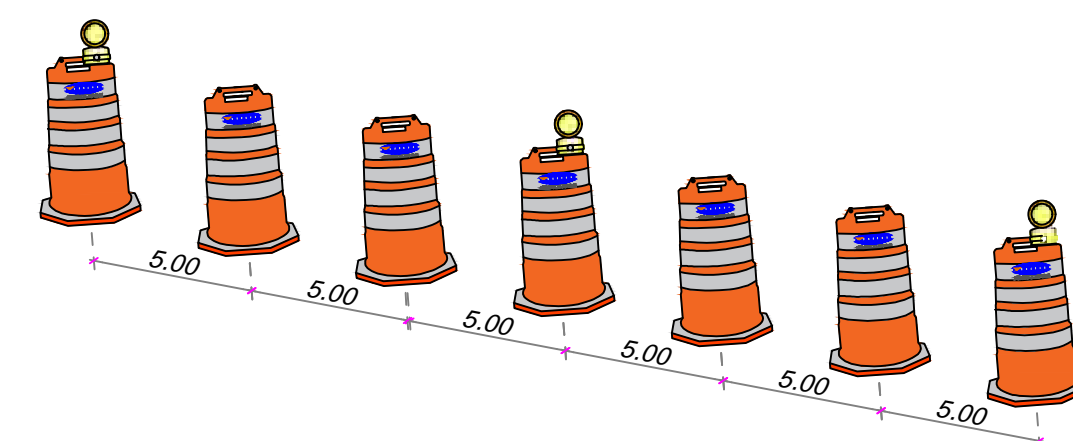
1. TODAS LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEBE SER PROTEGIDA CON BARRERAS NEW JERSEY.
2. LA SEÑALIZACION PARA SEPARACIÓN DE CARRILES SERA VERIFICADA EN SITIO POR EL SUPERVISOR DE LA ATTT.
3. LA SEÑALIZACION PRESENTADA EN ESTE DOCUMENTO FUE DESARROLLADA CON BASE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA (EEUU-FDOT) Y LOS MANUALES DE LA ATTT Y MOP.
4. LAS SEÑALIZACIONES DEBEN ESTAR SEPARAS UN MÁXIMO DE 50M.
5. PARA LAS SEÑALIZACIONES HORIZONTALES SE PUEDE UTILIZAR PINTURA DE TRANSITO O TACHAS(OJOS DE GATO).VER ESPECIFICACIONES DE SEPERACIONES ENTRE TACHAS (OJOS DE GATOS) EN SIMBOLOGIA.



SEÑALES A UTILIZAR



MODELO BARRERAS DE CONCRETO - NEW JERSEY
ESCALA 1: 25



DISTRIBUCIÓN DE TRAFITAMBOS
PARA ZONA DE TRANSICIÓN

PROYECTO:
METRO DE PANAMÁ - LÍNEA 2
(FASE 1: SAN MIGUELITO - NUEVO TOCUMEN)

CONSULTOR:



SELLOS:

APROBADO:

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

REV. 2A 18-DIC-03 DESCRIPCIÓN: V.B.

TÍTULO:

OBRAS CIVILES LINEA 2
VIADUCTO - SECTOR C (TRAMO 17)
SEÑALIZACIÓN VIAL, SEÑALÉTICA
PÚBLICO 24 HORAS
AMPLIACIÓN VIAL

CONTRATO:
MPSA-014-2015

RESPONS.: J.F. REVISÓ: R.M.

DIBUJÓ: N.H. ESCALA: Indicada

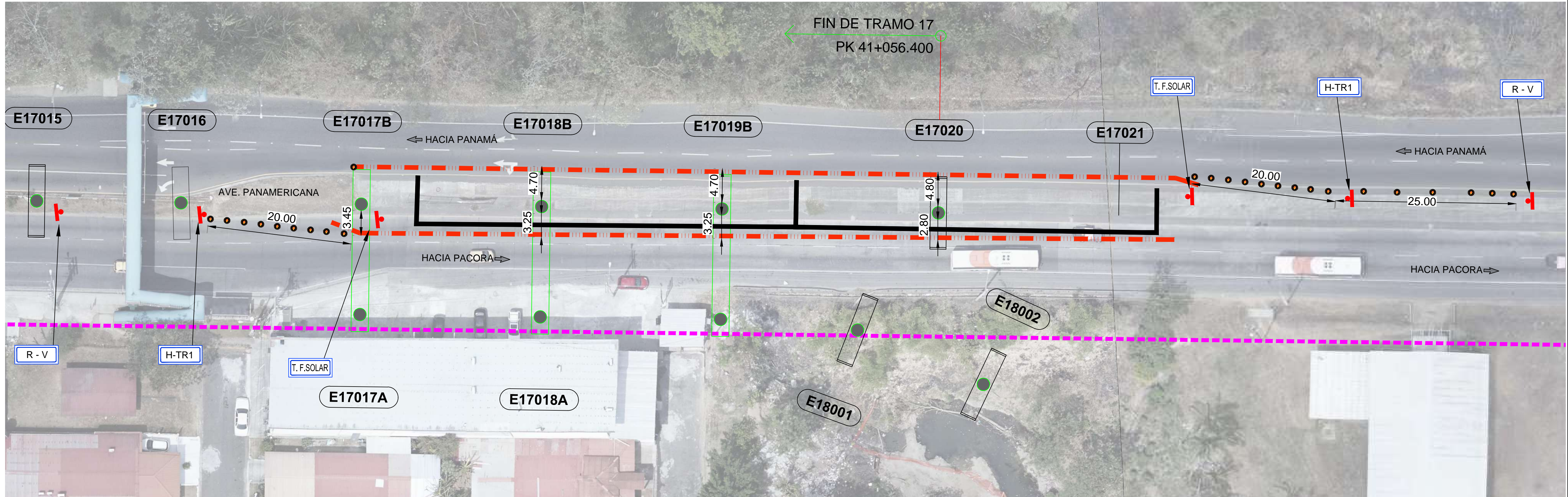
FECHA: 18-DIC-03 HOJA: 01 / 01

ESCALA GRÁFICA 1 :100

0 2 4

CÓDIGO: REV.:

MP2-150-C17-EQ-00231 A



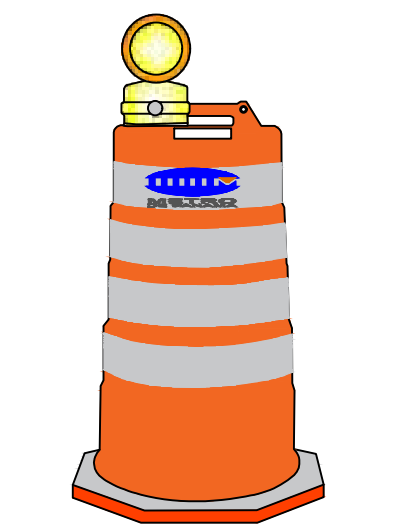
TRAMO 17 - SEGREGACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE DRENAJES PLUVIALES

SIMBOLOGÍA

- • • • TRAFITAMBOS
- — — — PROTECCION Y SEÑALIZACIÓN CON BARRERAS (TIPO NEW JERSEY) Y TRAFITAMBOS
- ÁREA DE AFECTACIÓN PARA CONSTRUCCIÓN DE DRENAJES

NOTAS Y LEYENDAS

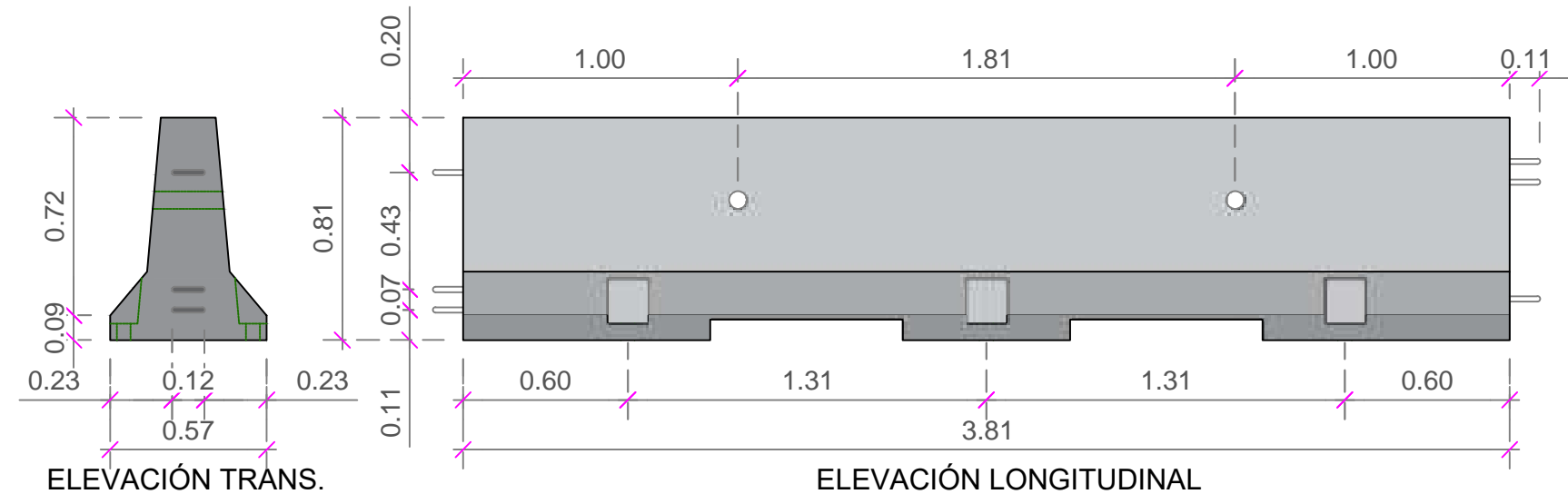
- TODAS LAS ESTRUCTURAS EXISTENTES DEBE SER PROTEGIDA CON BARRERAS NEW JERSEY.
- LA SEÑALIZACION PRESENTADA EN ESTE DOCUMENTO FUE DESARROLLADA CON BASE A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE LA FLORIDA (EEUU-FDOT) Y LOS MANUALES DE LA ATTT Y MOP.
- LAS SEÑALIZACIONES DEBEN ESTAR SEPARAS UN MÁXIMO DE 50M.



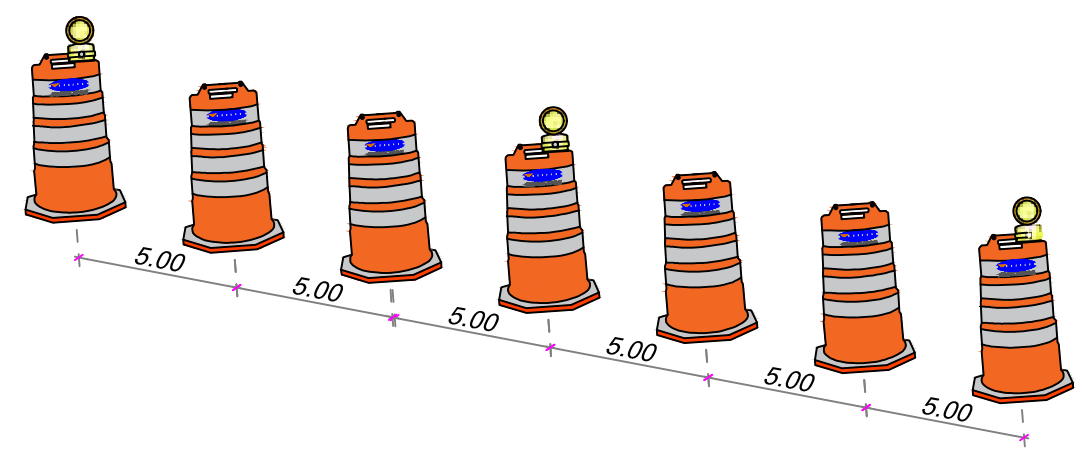
BARRILES Ó TRAFITAMBOS



SEÑALES A UTILIZAR



MODELO BARRERAS DE CONCRETO - NEW JERSEY
ESCALA 1: 25



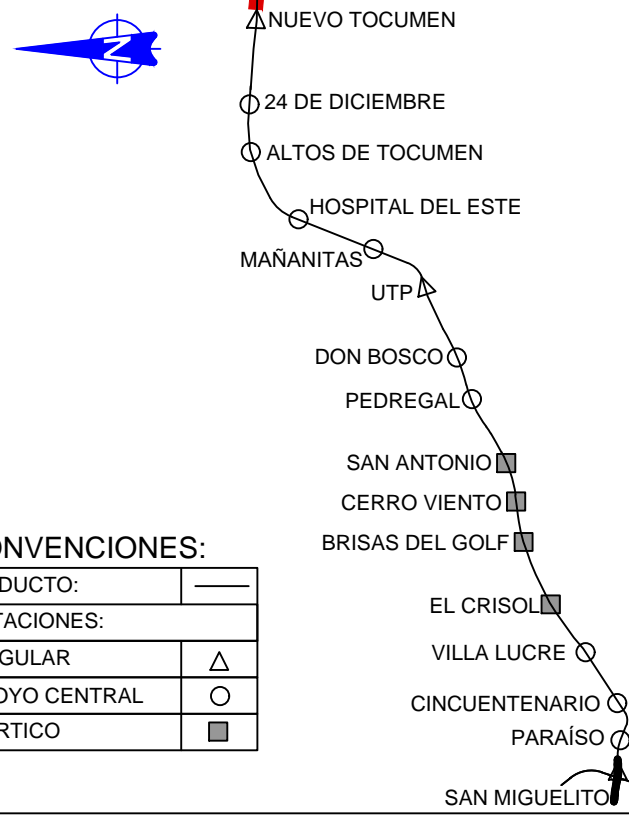
DISTRIBUCIÓN DE TRAFITAMBOS
PARA ZONA DE TRANSICIÓN

PROYECTO:

METRO DE PANAMÁ - LÍNEA 2
(FASE 1: SAN MIGUELITO - NUEVO TOCUMEN)

CONSULTOR:

LOCALIZACIÓN:



CONVENCIONES:

| | |
|---------------|---|
| VIADUCTO: | — |
| ESTACIONES: | — |
| SINGULAR | △ |
| APOYO CENTRAL | ○ |
| PÓRTICO | ■ |

SELLOS:

APROBADO:

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

REV. FECHA DESCRIPCIÓN: V.B.

TÍTULO:

OBRAS CIVILES LINEA 2
VIADUCTO - SECTOR C (TRAMO 17)
SEÑALIZACIÓN VIAL, SEÑALÉTICA
PÚBLICO 24 HORAS
CONSTRUCCIÓN DE DRENAJES

| | |
|----------------------------|----------------------|
| CONTRATO: MPSA-014-2015 | CÓDIGO PLANO 2D: |
| RESPONS.: R.M. | REVISÓ: R.M. |
| DIBUJÓ: N.H. | ESCALA: Indicada |
| FECHA: 19-MAR-20 | HOJA: 01 / 01 |
| ESCALA GRÁFICA 1 :100 | |

CÓDIGO: REV.:

MP2-150-C17-EQ-00243 A

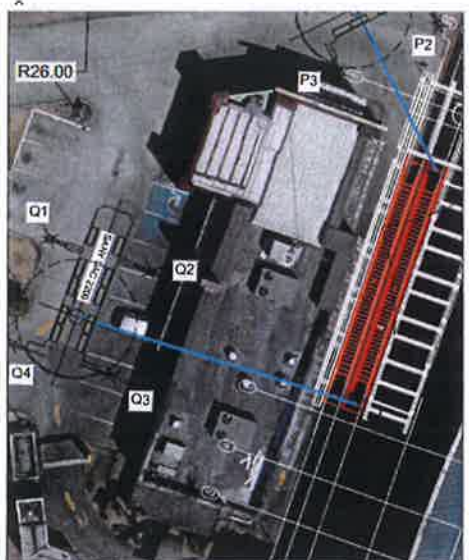
Anexo 3.21. Notificación de los Trabajos de la Línea 2 del Metro.

| | | | | | |
|--------------------------------|----------------------|--------------|----------|------------------|-------------------|
| LUGAR: | McDonald's | | | | |
| Referencia / Comunidad: | San Miguelito | TRAMO | 1 | Revisión: | 07-03-2019 |

REF.: USO DE PROPIEDAD PRIVADA PARA POSESIONAMIENTO DE GRÚA TEMPORAL

Atención:
Administración

A fin de continuar con los trabajos de la Línea 2 del Metro, proyecto que beneficiará a más de medio millón de personas, le solicitamos de manera formal nos permita instalar una grúa en el área de los estacionamientos en horario que no afectará el funcionamiento del restaurante. El uso de esta área es de suma importancia para el montaje de las escaleras de emergencia.





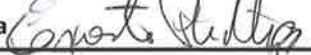
HORARIO DE LAS ACTIVIDADES: Sábado 9 de marzo de 10:00 p.m. a 5:00 a.m.

Agradecemos la colaboración que siempre nos han prestado, para la continuidad de la construcción de la Línea 2 del Metro. De tener alguna inquietu pude comunicarse a los teléfonos :

6948-9323 Minerva Gómez

6980-2630 Rosa Conte

6566-6819 Brigitte Hernández

| | | |
|--|--|--|
| NOTIFICACIÓN REALIZADA POR:  Brigitte Hernández | REVISADO POR :  Minerva Gómez | Notificación a  MCDONALD'S |
|--|--|--|

RELACIONES COMUNITARIAS

INFORMACIÓN, NOTIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE LA LÍNEA 2 DEL METRO

| | | | | | |
|-------------------------|-------------|-------|--------------------|-------|----------|
| LUGAR: | PLASTIGLAS | | | | |
| Referencia / Comunidad: | Vía Tocumen | TRAMO | ESTACIÓN DON BOSCO | Fecha | 5.4.2019 |

REF : ESTACIÓN DON BOSCO /AUTORIZACIÓN PARA POSESIONAMIENTO DE MANLIF EN ÁREA DEL ESTACIONAMIENTO / TRABAJOS EN FACHADA DE EDÍCULO NORTE.

Atención:

Administración

De acuerdo a conversación sostenida, tenemos a bien informarles y notificarles que a fin de continuar con los trabajos de la Línea Dos del Metro de Panamá, requerimos culminar los trabajos del Edículo Norte de la Estación Don Bosco se estarán realizando TRABAJOS EN FACHADA DEL EDÍCULO NORTE , según lo aprobado por MPSA, con la notificación de AUTORIZACIÓN para el posesionamiento de un MANLIF en área del estacionamiento no afectando la mismo, dado la AUTORIZACIÓN por la administración, abajo el plan de trabajo .

Inicio de los trabajos : viernes 5 de abril del 2019

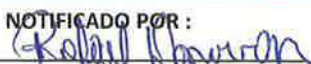

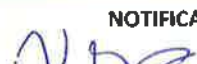
Finalización de trabajo : viernes 5 de abril del 2019

Horario de actividad : 8:00 a.m. a 4:00 p.m.

Trabajos a realizar : Trabajos para la continuidad de los Trabajos en fachada del Edículo Norte de la Estación Don Bosco .

Agradecemos siempre la colaboración que nos ha prestado, para la continuidad de la construcción de la Estación de Brisas del Golf de la Línea 2 del Metro .De tener alguna inquietud puede comunicarse a los teléfonos:

Minerva Gómez 6948-9323 / Rafael Donovan 6594-6324

| | | |
|---|---|--|
| NOTIFICADO POR :  Rafael Donovan | REVISADO POR:  Minerva Gómez | NOTIFICADO A:  PLASTIGLAS |
| FECHA: 5.4.2019 | FECHA: 5.4.2019 | FECHA : 5.4.2019 |

copi a

Consorcio Línea 2

Metro de Panamá S.A.

Relaciones Comunitarias

Informe de Notificación

Volanteo

Trabajos de Conexión del

Sistema Sanitario

Cierre

TRAMO 7

SECTOR B



15 de marzo del 2019

ELABORADO POR : RAFAEL DONOVAN

Contexto

Fecha de los volanteos: 14 y 15 de marzo del 2019

Tramo: 7

Lugar : Brisas del Golf

Información: Se realizarán adecuaciones viales(cierre) en Brisas del Golf para el trabajo de conexión del sistema de Drenaje Sanitario

Duración de los trabajos : viernes 15 y sábado 16 de marzo del 2019.

Volantes repartidas : 500

REGISTRO FOTOGRÁFICO NOTIFICACIONES

SUPERMERCADO REY



RESTAURANTE PIO PIO



REGISTRO FOTOGRÁFICO

NOTIFICACIONES



SUPER 99- ENCARGADA



RIBA SMITH- GERENTE



REGISTRO FOTOGRÁFICO

NOTIFICACIONES



COMERCANTES DE BRISAS DEL GOLF



PIQUERA DE TAXI Y DE LOS BUSITOS INTERNOS DE BRISAS



NOTIFICACIÓN A LA SUBESTACIÓN DE POLICIA DE BRISAS DEL GOLF



INFOGRAFÍA

AVISO IMPORTANTE

Continúan trabajos en estación Corredor Sur

A partir de hoy, martes 29 de enero, las estaciones habilitadas para la Jornada Mundial de la Juventud quedarán cerradas para continuar con los trabajos de acabados y demás labores constructivas.

Es importante destacar que, para el desarrollo de estos trabajos en la estación Corredor Sur se habilitarán nuevamente las paradas establecidas en periodo constructivo:

Hacia Tocumen: Frente a Paburo (antigua Gladden)
Hacia Panamá Centro: Frente a Colchones Romance















Ofrecemos disculpas por las molestias causadas, exhortándonos a seguir las señales de tránsito establecidas en el área para orientación.

Continuamos trabajando para la entrega final de la Línea 2.



COMERCIOS A LO LARGO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

FECHA 06 Febrero 2019 ASUNTO Reunión Plural - Villa Daniela
 ÁREA Bda Villa Daniela TRAMO Est. Hospital

| ITEMS | COMERCIO/COMUNIDAD/PERSONA | ADMINISTRADOR/RESPONSABLE/PROPIETARIO | CORREO ELECTRÓNICO | TELÉFONO | FIRMA |
|-------|------------------------------|---------------------------------------|---------------------------|----------|---|
| 1 | CL 2 - Comun | Mano Hernández | manohernandez@CL2.com.pa | 65739752 |  |
| 2 | Junta Comunal Co. Mañe | Yerisell Adames | yeriselladames@com.pa | 67271145 |  |
| 3 | Junta Comunal Las Manzanitas | Yoshaqa Davila | JuntaComunal-LmManzanitas | 7998917- |  |
| 4 | CL2 Centroctual | Xuan Salgado Jaimé | xsalgado@codegub.pa | 64823302 |  |
| 5 | CL2 - Ingeniería S&P | JOSE M. SUAREZ S. | jmsuarez@cl2.com.pa | 66252000 |  |
| 6 | PHL2 - | FRANCISCO GAGO PEREZ | fgago@boisberg.com | 62244348 |  |
| 7 | CL2 - Com. Comunidad | Minerva Gómez F. | minervagomez@cl2.com.pa | 64889323 |  |
| 8 | CL2 - Producción | Juan Guerra | Juanguerra@cl2.com.pa | 63558921 |  |
| 9 | CL2 - Producción | HUGO BRITO | hugobrito@codegub.pa | 69204013 |  |
| 10 | Roger P. Villa Daniela | Roger, Robby | rogerp@codegub.pa | 65750013 |  |
| 11 | Villa Daniela | Marta Estela del Puerto | mledetajr@gmail.com | 65434377 |  |
| 12 | Villa Daniela | Zuleika de Cruz | --- | 68142077 |  |
| 13 | Villa Daniela | Elisabeth Korte B | --- | 65319000 |  |
| 14 | Kathia Gato de Roby | Kathia Gato de Roby | Ker07@hotmail.com | 65187592 |  |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |

COMERCIOS A LO LARGO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

FECHA

Jueves, 14 de febrero 2019

ASUNTO

Activación por trabajos finales

ÁREA

TRAMO

Estación Hospital

| ITEMS | COMERCIO/COMUNIDAD/PERSONA | ADMINISTRADOR/RESPONSABLE/PROPIETARIO | CORREO ELECTRÓNICO | TELÉFONO | FIRMA |
|-------|------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------|------------|
| 1 | El Montero | Sr. Fidel Gonzalez | — — — | 300-5623 | |
| 2 | Mini Super Nka Camil | Alicia Zhou | — — — | 395-6820 | alicia |
| 3 | Farmacia Villa Daniel | Tuib Zhu | — — — | 395-4020 | Julio 2019 |
| 4 | Taller Auto Smart Villa Daniel | Angel Boniche | — — — | 292-5826 | |
| 5 | Lawderia y Lavandería Villa Daniel | Mariluz Carrasco | — — — | 329-0707 | |
| 6 | Trakto lamps | Mariluz Carrasco | traktolamps@gmail.com | 398-6113 | |
| 7 | Abn Super Ali lan | Mariluz Carrasco | — — — | — — — | |
| 8 | Lizbeth Staneskeat | Milla Daniela # C-24 | — — — | 6736-1907 | |
| 9 | Betzzy Aizpu | Milla Daniela # C-25 | — — — | — — — | |
| 10 | Marta Alba | Milla Daniela # F-3 | — — — | 6709-0316 | |
| 11 | Margarita Guarero | Milla Daniela # C-20 | — — — | 368-6480 | |
| 12 | Isabelina Cardenas | Milla Daniela # C-21 | — — — | 6573-6605 | |
| 13 | Pedro Saen | Milla Daniela # E-5 | — — — | 6711-9858 | |
| 14 | Nizareth Garcia | Milla Daniela # D-2 | — — — | 6292-8224 | |
| 15 | Paola Blanco | Milla Daniela # D-3 | — — — | 6405-5551 | |
| 16 | Enella Rios | Milla Daniela # D-7 | — — — | 6722-2214 | |
| 17 | Cirio Marraza | Milla Daniela # B-13 | — — — | 6742-442 | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |

COMERCIOS A LO LARGO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

FECHA

Viernes 15 de febrero 2019

ASUNTO

Entrega de información a la Municipalidad de Panamá

ÁREA

Villavicencio

TRAMO

Est. Hospital

| ÍTEM | COMERCIO/COMUNIDAD/PERSONA | ADMINISTRADOR/RESPONSABLE/PROPIETARIO | CORREO ELECTRÓNICO | TELÉFONO | FIRMA |
|------|----------------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------|---------|
| 1 | Casa B 7 | Ethel Sanchez de Rodriguez | | 292 6977 | [Firma] |
| 2 | Casa #7 | Estelina Chavez | | 4222 5574 | [Firma] |
| 3 | Casa #E2 | David Castillo | | 6636 4570 | [Firma] |
| 4 | Casa #E2 | Yvonne Anderson | | 6012 9791 | [Firma] |
| 5 | Casa #E2 | Bárbara Bonilla | | 5766 0593 | [Firma] |
| 6 | Casa #B10 | Juan Garin | | 6783 2579 | [Firma] |
| 7 | Casa #B14 | Yvonne Sanchez | | 292 2360 | [Firma] |
| 8 | Casa #E12 | Yvonne Fidon | | 6060 5042 | [Firma] |
| 9 | | | | | |
| 10 | | | | | |
| 11 | | | | | |
| 12 | | | | | |
| 13 | | | | | |
| 14 | | | | | |
| 15 | | | | | |
| 16 | | | | | |
| 17 | | | | | |
| 18 | | | | | |
| 19 | | | | | |
| 20 | | | | | |

Anexo 3.22. Autorización de cierre de vías.

**AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
AUTORIZACIÓN PARA CIERRE PARCIAL O TOTAL
EN VÍAS PÚBLICAS**



Ingeniero
Sergio Bezerra
**CONSORCIO LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ**
Presente

No. DTSV-153-18 / P.7
Panamá, 19 de Noviembre de 2018.

En atención a su solicitud del día : 19/11/18, le comunicamos que se autoriza a **CONSORCIO LÍNEA 2 METRO DE PANAMÁ**, de acuerdo con las normas vigentes de (Ley No. 34 de 28 de julio de 1999) a:

Trabajo a realizar: Ajuste de horarios de permiso de montaje de cubierta Estaciones de Pasajeros.
Lugar / Hora : En Vía Domingo Díaz [(Paraíso lado Sur, carril que sale de la ciudad hacia Tocumen, de 10:00 p.m. a 5:00 a.m., duración de 23 días)/ (San Miguelito, Cincuentenario, El Crisol, Villa Lucre, Brisas del Golf, San Antonio y Cerro Viento, lado Sur carril que sale de la ciudad hacia Tocumen, de 10:00 p.m. a 5:00 a.m. y lado Norte carril que viene de Tocumen, de 10:00 p.m. a 5:00 a.m., duración de 23 días por lado)/ (Don Bosco, lado Norte, carril que ingresa de Tocumen hacia la ciudad, duración de 23 días, de 10:00 p.m. a 5:00 a.m.)/ (Corredor Sur, lado Norte, carril que sale de Tocumen hacia la ciudad, duración de 23 días, de 9:30 p.m. a 4:30 a.m.)]. Mañanitas, Estación Cerro Viento, 24 de Diciembre, Nuevo Tocumen y Altos de Tocumen.

Fecha : Del 19 de Noviembre al 19 de Diciembre de 2018.

NOTA: DEBEN COORDINAR CON LA DIRECCIÓN NACIONAL DE OPERACIONES DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL. IGUALMENTE DEBE DARSE LA COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN Y CON LA OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA LA REPOSICIÓN Y ADECUACIONES POSTERIORES. LOS PUNTOS SERÁN INTERVENIDOS SEGÚN SU PROGRAMACIÓN EN LOS TRES DÍAS PREVIOS DE DIVULGACIÓN A TRAVÉS DE LOS MEDIOS DE COMUNICACIÓN ESCRITO, REDES Y TELEVISIÓN.

Queda entendido que durante la realización de los trabajos de la Empresa **CONSORCIO LÍNEA 2 METRO DE PANAMÁ**, con teléfono: 282-7500, está en la obligación de:

- Velar por la seguridad de los usuarios y protegerlos contra posibles accidentes causados por sus operaciones.
- Mantener el libre tránsito, toda vez que la obra se ejecute en la vía existente.
- Coordinar con el Departamento de Operaciones del Tránsito de la Policía Nacional para el uso de las unidades que se requiera como escolta o para regular el tránsito.
- Cumplir con las normas existentes para la señalización preventiva en las vías públicas. Utilizar barreras tipo New Jersey y conos con cintas reflectivas, luminarias y señales que indiquen hombres trabajando, desvío, etc.
- Anunciar el evento por Prensa, Radio y Tv (por tres días consecutivos).
- Disponer en el sitio de la obra del personal, el equipo y materiales necesarios a fin de garantizar la ejecución del trabajo en el tiempo establecido en el permiso.
- Cumplir con los requisitos establecidos antes de reiniciar los trabajos y portar el permiso con las firmas y sellos correspondientes.
- Contrario a estas disposiciones, los funcionarios de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, como de la Policía de Tránsito, podrán suspender la obra y el profesional o empresa responsable podrá ser sancionado o conducido a las autoridades correspondientes.


Arq. Fernando Aranda
Jefe de Administración de Tránsito
y Seguridad Vial


Departamento de Operaciones del
Tránsito de la Policía Nacional

**AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
AUTORIZACIÓN PARA CIERRE PARCIAL O TOTAL
EN VÍAS PÚBLICAS**



No. DTSV-127-19

Panamá, 29 de Enero de 2019.

Ingeniero
Sergio Bezerra
**CONSORCIO LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ**
Presente


En atención a su solicitud del día: 29/01/19, le comunicamos que se autoriza a **CONSORCIO LÍNEA 2 METRO DE PANAMÁ**, de acuerdo con las normas vigentes de (Ley No. 34 de 28 de julio de 1999) a:

Trabajo a realizar: Construcción de Red de Conexión Sanitaria del Tramo 6, de la línea 2 del Metro de Panamá.
Lugar: Ubicado en el área de la Futura Estación de Brisas del Golf, entre el tramo 6 de la Línea 2 del Metro
Fecha: Del Viernes 01 de Febrero al Lunes 04 de Febrero de 2019
Hora: Desde las 10:00 p.m. del Viernes 01 de Febrero hasta las 5:00 a.m. del Lunes 04 de Febrero de 2019.

NOTA: DEBEN COORDINAR CON LA DIRECCIÓN NACIONAL DE OPERACIONES DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL. IGUALMENTE DEBE DARSE LA COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN Y CON LA OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA LA REPOSICIÓN Y ADECUACIONES POSTERIORES.

Queda entendido que durante la realización de los trabajos de la Empresa **CONSORCIO LÍNEA 2 METRO DE PANAMÁ**, Teléfono: 282-7500, está en la obligación de:

- Velar por la seguridad de los usuarios y protegerlos contra posibles accidentes causados por sus operaciones.
- Mantener el libre tránsito, toda vez que la obra se ejecute en la vía existente.
- Coordinar con el Departamento de Operaciones del Tránsito de la Policía Nacional para el uso de las unidades que se requiera como escolta o para regular el tránsito.
- Cumplir con las normas existentes para la señalización preventiva en las vías públicas. Utilizar barreras tipo New Jersey y conos con cintas reflectivas, luminarias y señales que indiquen hombres trabajando, desvío, etc.
- Anunciar el evento por Prensa, Radio y Tv (por tres días consecutivos).
- Disponer en el sitio de la obra del personal, el equipo y materiales necesarios a fin de garantizar la ejecución del trabajo en el tiempo establecido en el permiso.
- Cumplir con los requisitos establecidos antes de reiniciar los trabajos y portar el permiso con las firmas y sellos correspondientes.
- Contrario a estas disposiciones, los funcionarios de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, como de la Policía de Tránsito, podrán suspender la obra y el profesional o empresa responsable podrá ser sancionado o conducido a las autoridades correspondientes.


Arq. Fernando Aranda

Jefe de Administración de Tránsito
y Seguridad Vial



Departamento de Operaciones del
Tránsito de la Policía Nacional

EN CASO DE ALGUN RETRASO JUSTIFICADO DE LOS TRABAJOS DEBERA SOLICITAR PRORROGA Y ANEXAR COPIA DEL PERMISO ANTERIOR.

AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
AUTORIZACIÓN PARA CIERRE PARCIAL O TOTAL
EN VÍAS PÚBLICAS



Sergio Bezerra
Director Ejecutivo
CONSORCIO LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ
Presente

No. DTSV- 088-19-P-10
Panamá, 27 de Febrero de 2019.

En atención a su solicitud del día : 25/02/19, le comunicamos que se autoriza al Ingeniero Sergio Bezerra , de acuerdo con las normas vigentes de (Ley No. 34 de 28 de julio de 1999) a :

| | |
|----------------------------|--|
| Trabajo a realizar: | Construcción de Edículo Norte en el área de la futura Estación Brisas del Golf |
| Lugar : | Avenida Domingo Díaz, área de la Futura Estación Brisas del Golf, ubicada entre el tramo 06 y 07 de la Línea 2 del Metro de Panamá. Desvíos de tráfico vehicular según los planos Fase 1 MP2-206-C17-PL-00021 y Fase2 mp2-206-c17-PL-00020 |
| Fecha: | Del 01 al 31 de Marzo de 2019. |
| Hora: | Las 24 Horas |

NOTA: DEBEN COORDINAR CON LA DIRECCIÓN NACIONAL DE OPERACIONES DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL. IGUALMENTE DEBE DARSE LA COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN Y CON LA OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA LA REPOSICIÓN Y ADECUACIONES POSTERIORES. SEGUIR LO INDICADO EN LA NOTA N0. DTSV -413-16. PRINCIPALMENTE GARANTIZAR LOS DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN POR SENTIDO Y LAS UNIDADES POLICIALES. DEBE COMUNICAR E INFORMAR A ESTA DIRECCIÓN LOS CIERRE PROGRAMADOS Y UTILIZAR ELEMENTOS DE TRÁNSITO (NEW JERSEY) DE MATERIAL PLÁSTICO PARA REALIZARLOS.

Queda entendido que durante la realización de los trabajos de la Empresa **CONSORCIO LÍNEA 2 METRO DE PANAMÁ**, con teléfono : 282-7500, está en la obligación de:

- Velar por la seguridad de los usuarios y protegerlos contra posibles accidentes causados por sus operaciones.
- Mantener el libre tránsito, toda vez que la obra se ejecute en la vía existente.
- Coordinar con el Departamento de Operaciones del Tránsito de la Policía Nacional para el uso de las unidades que se requiera como escolta o para regular el tránsito.
- Cumplir con las normas existentes para la señalización preventiva en las vías públicas. Utilizar barreras tipo New Jersey con cintas reflectivas, luminarias y señales que indiquen hombres trabajando, desvío, etc.
- Disponer en el sitio de la obra del personal, el equipo y materiales necesarios a fin de garantizar la ejecución del trabajo en el tiempo establecido en el permiso.
- Cumplir con los requisitos establecidos antes de reiniciar los trabajos y portar el permiso con las firmas y sellos correspondientes.
- Contrario a estas disposiciones, los funcionarios de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, como de la Policía de Tránsito, podrán suspender la obra y el profesional o empresa responsable podrá ser sancionado o conducido a las autoridades correspondientes.


Arq. Fernando Aranda
Jefe de Administración de Tránsito
y Seguridad Vial



Departamento de Operaciones del
Tránsito de Policía Nacional

EN CASO DE ALGUN RETRASO JUSTIFICADO DE LOS TRABAJOS DEBERA SOLICITAR PRORROGA Y ANEXAR COPIA DEL PERMISO ANTERIOR.

**AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
AUTORIZACIÓN PARA CIERRE PARCIAL O TOTAL
EN VÍAS PÚBLICAS**



No. DTSV- 098-19-P-16
Panamá, 28 de Marzo de 2019.

Sergio Bezerra
Director Ejecutivo
CONSORCIO LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ
Presente

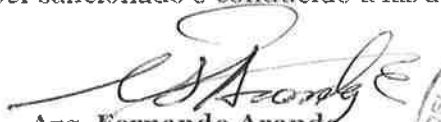
En atención a su solicitud del día : 26/03/19, le comunicamos que se autoriza al Ingeniero Sergio Bezerra , de acuerdo con las normas vigentes de (Ley No. 34 de 28 de julio de 1999) a :

| | |
|-----------------------------|--|
| Trabajo a realizar : | Construcción del Tramo 17 del Proyecto Línea 2 del Metro de Panamá |
| Lugar : | Ubicado entre la Futura Estación Nuevo Tocumen hasta el área de ingreso de patios y talleres de la Línea 2 del Metro de Panamá, cierre en la Vía Panamericana. |
| Fecha: | Del 01 al 30 de Abril de 2019. |
| Hora: | Las 24 Horas |

NOTA: DEBEN COORDINAR CON LA DIRECCIÓN NACIONAL DE OPERACIONES DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL. IGUALMENTE DEBE DARSE LA COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN Y CON LA OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA LA REPOSICIÓN Y ADECUACIONES POSTERIORES. SEGUIR LO INDICADO EN LA NOTA NÚM. DTSV -413-16. PRINCIPALMENTE GARANTIZAR LOS DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN POR SENTIDO Y LAS UNIDADES POLICIALES. DEBE COMUNICAR E INFORMAR A ESTA DIRECCIÓN LOS CIERRE PROGRAMADOS Y UTILIZAR ELEMENTOS DE TRÁNSITO (NEW JERSEY) DE MATERIAL PLÁSTICO PARA REALIZARLOS.

Queda entendido que durante la realización de los trabajos de la Empresa **CONSORCIO LÍNEA 2 METRO DE PANAMÁ**, con teléfono : 282-7500. está en la obligación de:

- Velar por la seguridad de los usuarios y protegerlos contra posibles accidentes causados por sus operaciones.
- Mantener el libre tránsito, toda vez que la obra se ejecute en la vía existente.
- Coordinar con el Departamento de Operaciones del Tránsito de la Policía Nacional para el uso de las unidades que se requiera como escolta o para regular el tránsito.
- Cumplir con las normas existentes para la señalización preventiva en las vías públicas. Utilizar barreras tipo New Jersey con cintas reflectivas, luminarias y señales que indiquen hombres trabajando, desvío, etc.
- Disponer en el sitio de la obra del personal, el equipo y materiales necesarios a fin de garantizar la ejecución del trabajo en el tiempo establecido en el permiso.
- Cumplir con los requisitos establecidos antes de reiniciar los trabajos y portar el permiso con las firmas y sellos correspondientes.
- Contrario a estas disposiciones, los funcionarios de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, como de la Policía de Tránsito, podrán suspender la obra y el profesional o empresa responsable podrá ser sancionado o conducido a las autoridades correspondientes.


Arq. Fernando Aranda
Jefe de Administración de Tránsito
y Seguridad Vial



Departamento de Operaciones del
Tránsito de Policía Nacional

EN CASO DE ALGUN RETRASO JUSTIFICADO DE LOS TRABAJOS DEBERÁ SOLICITAR PRORROGA Y ANEXAR COPIA DEL PERMISO ANTERIOR.

AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
AUTORIZACIÓN PARA CIERRE PARCIAL O TOTAL
EN VÍAS PÚBLICAS



Sergio Bezerra
Director Ejecutivo
CONSORCIO LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ
Presente

No. DTSV- 110-19-P-23
Panamá, 28 de Marzo de 2019.

En atención a su solicitud del día : 26/03/19, le comunicamos que se autoriza al Ingeniero Sergio Bezerra , de acuerdo con las normas vigentes de (Ley No. 34 de 28 de julio de 1999) a :

| | |
|-----------------------------|--|
| Trabajo a realizar : | Construcción del Tramo 07 del Proyecto Línea 2 del Metro de Panamá |
| Lugar : | Ubicado entre la Futura Estación Brisas del Golf y la Futura Estación Cerro Viento , Cierre en la Avenida Domingo Díaz, según el Plan de Manejo de Tránsito. |
| Fecha: | Del 01 al 30 de Abril de 2019. |
| Hora: | Las 24 Horas |

NOTA: DEBEN COORDINAR CON LA DIRECCIÓN NACIONAL DE OPERACIONES DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL. IGUALMENTE DEBE DARSE LA COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN Y CON LA OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA LA REPOSICIÓN Y ADECUACIONES POSTERIORES. SEGUIR LO INDICADO EN LA NOTA N0. DTSV -413-16. PRINCIPALMENTE GARANTIZAR LOS DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN POR SENTIDO Y LAS UNIDADES POLICIALES. DEBE COMUNICAR E INFORMAR A ESTA DIRECCIÓN LOS CIERRE PROGRAMADOS Y UTILIZAR ELEMENTOS DE TRÁNSITO (NEW JERSEY) DE MATERIAL PLÁSTICO PARA REALIZARLOS.

Queda entendido que durante la realización de los trabajos de la Empresa **CONSORCIO LÍNEA 2 METRO DE PANAMÁ**, con teléfono : 282-7500, está en la obligación de:

- Velar por la seguridad de los usuarios y protegerlos contra posibles accidentes causados por sus operaciones.
- Mantener el libre tránsito, toda vez que la obra se ejecute en la vía existente.
- Coordinar con el Departamento de Operaciones del Tránsito de la Policía Nacional para el uso de las unidades que se requiera como escolta o para regular el tránsito.
- Cumplir con las normas existentes para la señalización preventiva en las vías públicas. Utilizar barreras tipo New Jersey con cintas reflectivas, luminarias y señales que indiquen hombres trabajando, desvío, etc.
- Disponer en el sitio de la obra del personal, el equipo y materiales necesarios a fin de garantizar la ejecución del trabajo en el tiempo establecido en el permiso.
- Cumplir con los requisitos establecidos antes de reiniciar los trabajos y portar el permiso con las firmas y sellos correspondientes.
- Contrario a estas disposiciones, los funcionarios de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, como de la Policía de Tránsito, podrán suspender la obra y el profesional o empresa responsable podrá ser sancionado o conducido a las autoridades correspondientes.


Arq. Fernando Aranda
Jefe de Administración de Tránsito
y Seguridad Vial



Departamento de Operaciones del
Tránsito de Policía Nacional

EN CASO DE ALGUN RETRASO JUSTIFICADO DE LOS TRABAJOS DEBERÁ SOLICITAR PRORROGA Y ANEXAR COPIA DEL PERMISO ANTERIOR.

AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
AUTORIZACIÓN PARA CIERRE PARCIAL O TOTAL
EN VÍAS PÚBLICAS



Sergio Bezerra
Director Ejecutivo
CONSORCIO LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ
Presente

No. DTSV- 114-19-P-13
Panamá, 28 de Marzo de 2019.

En atención a su solicitud del día : 26/03/19, le comunicamos que se autoriza al Ingeniero Sergio Bezerra , de acuerdo con las normas vigentes de (Ley No. 34 de 28 de julio de 1999) a :

| | |
|----------------------------|---|
| Trabajo a realizar: | Continuación de la Construcción del Proyecto Línea 2 del Metro de Pmá. |
| Lugar : | En el área de Viaducto ubicada en el tramo 1, que se encuentra antes de la futura Estación San Miguelito. Según el Plan de Manejo de Tránsito aprobado. |
| Fecha: | Del 01 al 30 de Abril de 2019. |
| Hora: | Las 24 Horas |

NOTA: DEBEN COORDINAR CON LA DIRECCIÓN NACIONAL DE OPERACIONES DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL. IGUALMENTE DEBE DARSE LA COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN Y CON LA OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA LA REPOSICIÓN Y ADECUACIONES POSTERIORES. SEGUIR LO INDICADO EN LA NOTA NÚM. DTSV -413-16, PRINCIPALMENTE GARANTIZAR LOS DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN POR SENTIDO Y LAS UNIDADES POLICIALES. DEBE COMUNICAR E INFORMAR A ESTA DIRECCIÓN LOS CIERRE PROGRAMADOS Y UTILIZAR ELEMENTOS DE TRÁNSITO (NEW JERSEY) DE MATERIAL PLÁSTICO PARA REALIZARLOS.

Queda entendido que durante la realización de los trabajos de la Empresa **CONSORCIO LÍNEA 2 METRO DE PANAMÁ**, con teléfono : 282-7500, está en la obligación de:

- Velar por la seguridad de los usuarios y protegerlos contra posibles accidentes causados por sus operaciones.
- Mantener el libre tránsito, toda vez que la obra se ejecute en la vía existente.
- Coordinar con el Departamento de Operaciones del Tránsito de la Policía Nacional para el uso de las unidades que se requiera como escolta o para regular el tránsito.
- Cumplir con las normas existentes para la señalización preventiva en las vías públicas. Utilizar barreras tipo New Jersey con cintas reflectivas, luminarias y señales que indiquen hombres trabajando, desvío, etc.
- Disponer en el sitio de la obra del personal, el equipo y materiales necesarios a fin de garantizar la ejecución del trabajo en el tiempo establecido en el permiso.
- Cumplir con los requisitos establecidos antes de reiniciar los trabajos y portar el permiso con las firmas y sellos correspondientes.
- Contrario a estas disposiciones, los funcionarios de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, como de la Policía de Tránsito, podrán suspender la obra y el profesional o empresa responsable podrá ser sancionado o conducido a las autoridades correspondientes.


Arq. Fernando Aranda

Jefe de Administración de Tránsito
y Seguridad Vial



Departamento de Operaciones del
Tránsito de Policía Nacional

EN CASO DE ALGUN RETRASO JUSTIFICADO DE LOS TRABAJOS DEBERÁ SOLICITAR PRORROGA Y ANEXAR COPIA DEL PERMISO ANTERIOR.

**AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
AUTORIZACIÓN PARA CIERRE PARCIAL O TOTAL
EN VÍAS PÚBLICAS**



Sergio Bezerra
Director Ejecutivo
**CONSORCIO LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ**
Presente

No. DTSV- 115-19-P-11
Panamá, 28 de Marzo de 2019.

En atención a su solicitud del día : 26/03/19, le comunicamos que se autoriza al Ingeniero Sergio Bezerra , de acuerdo con las normas vigentes de (Ley No. 34 de 28 de julio de 1999) a :

| | |
|----------------------------|--|
| Trabajo a realizar: | Continuación de Obras, en el área de Viaducto del Tramo 0 del Proyecto Línea 2 del Metro de Pmá. |
| Lugar : | Ubicado entre la Estación de San Miguelito y Avenida Simón Bolívar. |
| Fecha: | Del 01 al 30 de Abril de 2019. |
| Hora: | Las 24 Horas |

NOTA: DEBEN COORDINAR CON LA DIRECCIÓN NACIONAL DE OPERACIONES DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL. IGUALMENTE DEBE DARSE LA COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN Y CON LA OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA LA REPOSICIÓN Y ADECUACIONES POSTERIORES. SEGUIR LO INDICADO EN LA NOTA NO. DTSV -413-16, PRINCIPALMENTE GARANTIZAR LOS DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN POR SENTIDO Y LAS UNIDADES POLICIALES. DEBE COMUNICAR E INFORMAR A ESTA DIRECCIÓN LOS CIERRE PROGRAMADOS Y UTILIZAR ELEMENTOS DE TRÁNSITO (NEW JERSEY) DE MATERIAL PLÁSTICO PARA REALIZARLOS.

Queda entendido que durante la realización de los trabajos de la Empresa **CONSORCIO LÍNEA 2 METRO DE PANAMÁ**, con teléfono : 282-7500, está en la obligación de:

- Velar por la seguridad de los usuarios y protegerlos contra posibles accidentes causados por sus operaciones.
- Mantener el libre tránsito, toda vez que la obra se ejecute en la vía existente.
- Coordinar con el Departamento de Operaciones del Tránsito de la Policía Nacional para el uso de las unidades que se requiera como escolta o para regular el tránsito.
- Cumplir con las normas existentes para la señalización preventiva en las vías públicas. Utilizar barreras tipo New Jersey con cintas reflectivas, luminarias y señales que indiquen hombres trabajando, desvío, etc.
- Disponer en el sitio de la obra del personal, el equipo y materiales necesarios a fin de garantizar la ejecución del trabajo en el tiempo establecido en el permiso.
- Cumplir con los requisitos establecidos antes de reiniciar los trabajos y portar el permiso con las firmas y sellos correspondientes.
- Contrario a estas disposiciones, los funcionarios de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, como de la Policía de Tránsito, podrán suspender la obra y el profesional o empresa responsable podrá ser sancionado o conducido a las autoridades correspondientes.

Arq. Fernando Aranda
Jefe de Administración de Tránsito
y Seguridad Vial



Departamento de Operaciones del
Tránsito de Policía Nacional

EN CASO DE ALGUN RETRASO JUSTIFICADO DE LOS TRABAJOS DEBERÁ SOLICITAR PRORROGA Y ANEXAR COPIA DEL PERMISO ANTERIOR.

AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
AUTORIZACIÓN PARA CIERRE PARCIAL O TOTAL
EN VÍAS PÚBLICAS



Sergio Bezerra
Director Ejecutivo
CONSORCIO LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ
Presente

No. DTSV- 202-19
Panamá, 13 de Marzo de 2019.


En atención a su solicitud del día : 13/03/19, le comunicamos que se autoriza al Ingeniero Sergio Bezerra, de acuerdo con las normas vigentes de (Ley No. 34 de 28 de julio de 1999) a :


| | |
|-----------------------------|--|
| Trabajo a realizar : | Construcción de Ampliación Vial en el Tramo 15 |
| Lugar : | Ampliación vial del carril de incorporación, Cabuya, en área del tramo 15, que se encuentra entre las futuras estaciones de Altos de Tocumen y la Estación 24 de Diciembre, de la Línea 2 del Metro Panamá.. Según Planos Esquemáticos MP2-150-C17-EQ-00246. |
| Fecha: | Del 13 de Marzo al Lunes 02 de Abril de 2019. |
| Hora: | Las 24 Horas |

NOTA: DEBEN COORDINAR CON LA DIRECCIÓN NACIONAL DE OPERACIONES DE TRÁNSITO DE LA POLICÍA NACIONAL. IGUALMENTE DEBE DARSE LA COORDINACIÓN CON LA DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN Y CON LA OFICINA DE PROYECTOS ESPECIALES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS PARA LA REPOSICIÓN Y ADECUACIONES POSTERIORES. SEGUIR LO INDICADO EN LA NOTA NO. DTSV -123-16, PRINCIPALMENTE GARANTIZAR LOS DOS CARRILES DE CIRCULACIÓN POR SENTIDO Y LAS UNIDADES POLICIALES.

Queda entendido que durante la realización de los trabajos de la Empresa **CONSORCIO LÍNEA 2 METRO DE PANAMÁ**, con teléfono : 282-7500, está en la obligación de:

- Velar por la seguridad de los usuarios y protegerlos contra posibles accidentes causados por sus operaciones.
- Mantener el libre tránsito, toda vez que la obra se ejecute en la vía existente.
- Coordinar con el Departamento de Operaciones del Tránsito de la Policía Nacional para el uso de las unidades que se requiera como escolta o para regular el tránsito.
- Cumplir con las normas existentes para la señalización preventiva en las vías públicas. Utilizar barreras tipo New Jersey con cintas reflectivas, luminarias y señales que indiquen hombres trabajando, desvío, etc.
- Disponer en el sitio de la obra del personal, el equipo y materiales necesarios a fin de garantizar la ejecución del trabajo en el tiempo establecido en el permiso.
- Cumplir con los requisitos establecidos antes de reiniciar los trabajos y portar el permiso con las firmas y sellos correspondientes.
- Contrario a estas disposiciones, los funcionarios de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, como de la Policía de Tránsito, podrán suspender la obra y el profesional o empresa responsable podrá ser sancionado o conducido a las autoridades correspondientes.


Arq. Fernando Aranda
Jefe de Administración de Tránsito
y Seguridad Vial


Departamento de Operaciones del
Tránsito de Policía Nacional

EN CASO DE ALGUN RETRASO JUSTIFICADO DE LOS TRABAJOS DEBERA SOLICITAR PRORROGA Y ANEXAR COPIA DEL PERMISO ANTERIOR.

Anexo 3.23. Actas de reunión sobre el manejo de tráfico.

CONTRATO N..SMP-032-2014

GERENCIA DE PROYECTO (PROJECT MANAGEMENTPM), COORDINACIÓN DE INTERFACES Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL PROYECTO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ.

ACTA DE REUNIÓN

Área: Gerencia de proyectos - construcción **Fecha documento:** 1/24/2019
Fase: Contrato **Tema:** Tráfico
Sector y tramo: Reunión Manejo de Tráfico semanal
Referencia documento: 20190123_ACTA_MT

Convocatoria de reunión: CL2 **Tipo de Reunión**
Proyecto: Línea 2 Metro de Panamá ☐ Seguimiento de Contrato
Lugar: Salón de Producción 5. Oficinas centrales CL2 ☐ Progreso
Fecha Reunión: 23/enero/19 ☒ Seguimiento de Proyecto
Hora: 09:00 a.m. ☐ Puntual

Asistentes:

| Nombre | Organización | Iniciales |
|------------------------------|--------------|-----------|
| José Antonio Angulo Gonzalez | PML2 | JA |
| Isaac Trejos | CL2 | IT |
| Richard Macias | CL2 | RM |
| Fernando Aranda | ATTT | FA |
| Victor Luna | | VL |

Registro de Control de Cambios:

| Revisión | Fecha | Descripción de la Revisión | Ítems Revisados |
|----------|------------|----------------------------|-----------------|
| A | 01/24/2019 | Entrega Inicial | |
| | | | |
| | | | |

Inicio de la reunión

| | |
|--|--|
| | Inicio de Reunión. Se da inicio a la reunión de temas de tráfico, con la participación de CL2, PML2, ATTT |
|--|--|

REDACCIÓN:

LEYENDA

REVISIÓN: CONSORCIO PM LINEA 2

I: INFORMATIVO; P: PENDIENTE; C: CERRADO; A: ATRASADO

Página 1 de 2

CONTRATO N..SMP-032-2014

GERENCIA DE PROYECTO (PROJECT MANAGEMENTPM), COORDINACIÓN DE INTERFACES Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL PROYECTO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

ACTA DE REUNIÓN

Puntos Tratados

| | |
|-----|---|
| 2.1 | <p style="text-align: right;">Afectación a Infraestructura, Controles Semafóricos</p> <p>Semáforo Monte Rico, CL2 presentó alcance de trabajos pendientes para la operación de la intersección, desglosando las actividades y montos. ATTT aceptara cubrir los conceptos correspondientes al suministro de equipos, quedando pendiente la instalación. PML2 solicito sea entregado el presupuesto para ser evaluado.</p> <p>Semáforo 24 de diciembre, ATTT solicita fecha de liberación del este cruce, CL2 expone que este punto depende del proyecto de Urbanismo a cargo de Mayol, por lo que depende de la aprobación de planos, y sigue en etapa de aprobación del proyecto ejecutivo.</p> <p>Semáforo Tramo 13, ATTT solicita evaluar la necesidad de soterrar el cableado de esta intersección, CL2 expone que por disposición se mantienen las condiciones previas de operación, por lo que este requerimiento fue presentado en anteriormente siendo rechazado por PML2.</p> <p>ATTT solicita fechas de liberación de áreas ocupadas. PML2 expone que CL2 tiene la obligación de presentar el reporte de porcentaje de avance y fecha de liberación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se abordó el tema de infraestructura afectada, ATTT ha expuesto dos situaciones donde solicitan la reparación correspondiente: <ul style="list-style-type: none"> • 1.- DTSV-1422-18 ATTT SEMÁFORO (Intersección Monte Rico) • 2.- Intersección San Miguelito Transistmica ➤ El primer punto CL2 deberá entregar una respuesta dentro de los primeros 10 días exponiendo los alcances para su reposición definidos durante el retiro del semáforo y presentar evidencia de los compromisos generados. ➤ CL2 expone que el suministro del semáforo deberá ser realizado por la ATTT, caso contrario solicita a MPSA aprobación y generación de orden de trabajo para cubrir con la solicitud de la ATTT. ➤ En referencia a San Miguelito, Durante la etapa de Pilotaje se vio afectada infraestructura soterrada por lo que este viernes CL2 entregara a la ATTT la reposición de esta. ➤ ATTT identifica que estas condiciones pudieran no cumplir con volumen de obra y calidad solicitada. ➤ Durante la entrega el próximo viernes 2:30 pm se evaluará el nivel de cumplimiento. El PML2 estará presente en esta entrega. ➤ Se anexan datos del responsable delegado del sistema centralizado y centro de control de tráfico ATTT, Ameth Guevara cel. 63880473 |
|-----|---|

CONTRATO N.º SMP-032-2014

GERENCIA DE PROYECTO (PROJECT MANAGEMENTPM), COORDINACIÓN DE INTERFACES Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL PROYECTO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ.

ACTA DE REUNIÓN

Área: Gerencia de proyectos - construcción **Fecha documento:** 3/14/2019
Fase: Contrato **Tema:** Tráfico
Sector y tramo: Reunión Manejo de Tráfico semanal
Referencia documento: 20190313_ACTA_MT

Convocatoria de reunión: CL2 **Tipo de Reunión**
Proyecto: Línea 2 Metro de Panamá ☐ Seguimiento de Contrato
Lugar: Salón de Producción 5. Oficinas centrales CL2 ☐ Progreso
Fecha Reunión: 13/MARZO/19 ☒ Seguimiento de Proyecto
Hora: 09:00 a.m. ☐ Puntual

Asistentes:

| Nombre | Organización | Iniciales |
|------------------------------|--------------|-----------|
| José Antonio Angulo Gonzalez | PML2 | JA |
| Rosa Conte | CL2 | RC |
| Richard Macias | CL2 | RM |
| Melva Moreno | CL2 | MM |
| Mitzy Tempone | MOP | MT |
| Virgilio Salazar | ATTT | VS |
| Stephanie Villarreal | MIBUS | SV |
| Nathalie Hernandez | CL2 | NH |
| Edward Batista | CL2 | EB |

Registro de Control de Cambios:

| Revisión | Fecha | Descripción de la Revisión | Ítems Revisados |
|----------|------------|----------------------------|-----------------|
| A | 03/14/2019 | Entrega Inicial | |
| | | | |
| | | | |

Inicio de la reunión

| | |
|--|---|
| | Inicio de Reunión. |
| | Se da inicio a la reunión de temas de tráfico, con la participación de CL2, PML2, ATTT, MIBUS Y MOP |

REDACCIÓN:

LEYENDA

REVISIÓN: CONSORCIO PM LINEA 2

I: INFORMATIVO; P: PENDIENTE; C: CERRADO; A: ATRASADO

Página 1 de 2

CONTRATO N..SMP-032-2014

GERENCIA DE PROYECTO (PROJECT MANAGEMENTPM), COORDINACIÓN DE INTERFACES Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL PROYECTO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

ACTA DE REUNIÓN

Puntos Tratados

| | |
|-----|--|
| 2.1 | <p style="text-align: right;">Pavimento</p> |
| | <p>MOP dará seguimiento a la modernización del diseño vial en la Av. Domingo Díaz, CL2 presenta avance y desarrollo de actividades, así como especificaciones a implementar de manera general con el objetivo de conseguir la aceptación de la institución. MOP ratifica las especificaciones a implementar, las cuales incluyen pavimento del carril de alta y ampliación vial con pavimento de asfalto modificado y en estaciones SuperPave en área de Urbanismo. Las actividades de restitución de pavimento modificado iniciaron esta semana.</p> <p>ATTT solicita información respecto al avance de restitución de aceras, CL2 expone Tramo 1 - 4 finalizadas, mientras que Tramo 6 – 10 siguen pendientes, estas actividades se realizan en paralelo a las ampliaciones de vialidades.</p> |
| 2.2 | <p style="text-align: right;">Señalamiento</p> |
| | <p>ATTT solicita la ejecución de actividades de señalamiento horizontal y vertical definitiva</p> <p>MOP solicita a MPSA para proyectos futuros la implementación de especificaciones en señalamiento con pintura de micro esferas de cerámica 3M. En tableros misma situación actualización de especificaciones.</p> |
| 2.3 | <p style="text-align: right;">Vía Panamericana</p> |
| | <p>Vía Panamericana, MOP concuerda que la clasificación vial de esta vialidad evoluciona a vía urbana, PML2 sugiere la necesidad de realizar un proyecto ejecutivo, el cual se han presentado a MPSA propuestas económicas para la realización de este. MOP estará pendiente de la evolución de dicho proyecto en aras de establecer especificaciones a cubrir.</p> <p>CL2 presenta diseño a implementar en Tramo 13, parada de transporte público en banco nacional, MOP solicita respetar la implementación de anchos de carril de 3.50 mts en toda la vía panamericana.</p> |
| 2.4 | <p style="text-align: right;">Urbanismo</p> |
| | <p>CL2 presenta Villa Lucre área de fuerte intervención por la ocupación en el proceso constructivo de la estación, para la liberación se realizará una renovación completa dentro de la partida de Urbanismo. Brisas del Golf Urbanismo, bahías de MIBUS, MOP ratifica que la bahía de transporte público se mantendrá en la isleta. Conalvías ejecutara la partida de urbanismo, se solicita a la brevedad a MIBUS presentar propuestas y su plan maestro de restructuración de rutas, para presentarla a MPSA en consideración previas a esta intervención.</p> |

CONTRATO N. SMP-032-2014

GERENCIA DE PROYECTO (PROJECT MANAGEMENT PM), COORDINACIÓN DE INTERFACES Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL PROYECTO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ.

ACTA DE REUNIÓN

Área: Gerencia de proyectos - construcción **Fecha documento:** 3/21/2019
Fase: Contrato **Tema:** Tráfico
Sector y tramo: Reunión Manejo de Tráfico semanal
Referencia documento: 20190320_ACTA_MT

Convocatoria de reunión: CL2

Proyecto: Línea 2 Metro de Panamá
Lugar: Salón de Producción 5. Oficinas centrales CL2
Fecha Reunión: 20/MARZO/19
Hora: 09:00 a.m.

Tipo de Reunión

- ☐ Seguimiento de Contrato
☐ Progreso
☒ Seguimiento de Proyecto
☐ Puntual

Asistentes:

| Nombre | Organización | Iniciales |
|------------------------------|--------------|-----------|
| José Antonio Angulo Gonzalez | PML2 | JA |
| Richard Macias | CL2 | RM |
| Melva Moreno | CL2 | MM |
| Virgilio Salazar | ATTT | VS |
| Stephanie Villarreal | MIBUS | SV |
| Nathalie Hernandez | CL2 | NH |
| Edward Batista | CL2 | EB |

Registro de Control de Cambios:

| Revisión | Fecha | Descripción de la Revisión | Ítems Revisados |
|----------|------------|----------------------------|-----------------|
| A | 03/21/2019 | Entrega Inicial | |
| | | | |
| | | | |

Inicio de la reunión

| | |
|--|--|
| | Inicio de Reunión. Se da inicio a la reunión de temas de tráfico, con la participación de CL2, PML2, ATTT, MIBUS |
|--|--|

REDACCIÓN:

LEYENDA

REVISIÓN: CONSORCIO PM LINEA 2

I: INFORMATIVO; P: PENDIENTE; C: CERRADO; A: ATRASADO

Página 1 de 3

CONTRATO N..SMP-032-2014

GERENCIA DE PROYECTO (PROJECT MANAGEMENTPM), COORDINACIÓN DE INTERFACES Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL PROYECTO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

ACTA DE REUNIÓN

Puntos Tratados

| | |
|-----|--|
| 2.1 | <p style="text-align: right;">Restitución vial</p> <p>PML2 expone la necesidad de un reporte actualizado por parte de CL2 que muestre el avance del proyecto en materia de vialidades y servicios públicos, Restitución vial, Ampliación Vial, Aceras, Urbanismo y Señalamiento. Dicho reporte se ha solicitado en repetidas ocasiones mediante oficio dirigido a CL2. MPSA, ATTT y PML2 han expresado la preocupación por el cumplimiento de la totalidad de pendientes. CL2 menciona en referencia a la reposición de pavimento Domingo Diaz, estima que el día miércoles se terminará la implementación del pavimento modificado del carril de alta. PML2 y ATTT mencionan que adicional a esto se requiere actividades de restitución de servidumbre aceras y señalamiento horizontal y vertical. CL2 menciona que estos proyectos actualmente están autorizados por el MOP y ATTT.</p> <p>13-Mar-19</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ MOP dará seguimiento a la modernización del diseño vial en la Av. Domingo Diaz, CL2 presenta avance y desarrollo de actividades, así como especificaciones a implementar de manera general con el objetivo de conseguir la aceptación de la Institución. MOP ratifica las especificaciones a implementar, las cuales incluyen pavimento del carril de alta y ampliación vial con pavimento de asfalto modificado y en estaciones SuperPave en área de Urbanismo. Las actividades de restitución de pavimento modificado iniciaron esta semana. ➤ ATTT solicita información respecto al avance de restitución de aceras, CL2 expone Tramo 1 - 4 finalizadas, mientras que Tramo 6 – 10 siguen pendientes, estas actividades se realizan en paralelo a las ampliaciones de vialidades. ATTT solicita la ejecución de actividades de señalamiento horizontal y vertical definitiva |
| 2.2 | <p style="text-align: right;">Actividades a realizar próxima jornada</p> <p>CL2 comenta que transfers, estructura en mediana es utilizada para la implementación de desvíos nocturnos por lo cual la recuperación de este elemento se realizara al cierre de proyecto.</p> <p>CL2 programa recorrido de inspección conjunta a PML2 en labores de mantenimiento al sistema de alcantarillado. Sector A y B tragantes en mediana 30 % vía panamericana no han iniciado.</p> <p>CL2 presenta adecuaciones viales las cuales están por terminar en Tramo 6. Se presenta en Nuevo Tocumen implementación de bordillos tramo sur está por iniciar trabajos autorizados por la ATTT.</p> |

CONTRATO N..SMP-032-2014

GERENCIA DE PROYECTO (PROJECT MANAGEMENTPM), COORDINACIÓN DE INTERFACES Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL PROYECTO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

ACTA DE REUNIÓN

| | |
|-----|--|
| | <p>Las actividades presentadas la semana pasada en Brisas del Golf no se realizaron por la cual se siguen siendo un pendiente al día de hoy, se programa actualización del comunicado social.</p> <p>San Miguelito 1 estarán realizando actividades que requieren un desvío vehicular en horario nocturno, la comunicación y permisos se mantienen vigentes.</p> |
| 2.3 | <p style="text-align: right;">Requerimientos y/o afectaciones</p> <p>ATTT solicita la remoción de una caseta implementada a la altura de Villa Daniela la cual obstruye la visibilidad de usuarios durante movimiento direccional.</p> <p>MIBUS menciona falta la recuperación de espacio para la maniobra de ingreso a la zona paga de la estación 24 de diciembre. CL2 expone la necesidad 2 semanas para terminar actividades pendientes que liberen las instalaciones de este sector.</p> |

CONTRATO N..SMP-032-2014

GERENCIA DE PROYECTO (PROJECT MANAGEMENTPM), COORDINACIÓN DE INTERFACES Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL PROYECTO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ.

ACTA DE REUNIÓN

Área: Gerencia de proyectos - construcción **Fecha documento:** 4/01/2019
Fase: Contrato **Tema:** Tráfico
Sector y tramo: Reunión Manejo de Tráfico semanal
Referencia documento: 20190327_ACTA_MT

Convocatoria de reunión: CL2

Proyecto: Línea 2 Metro de Panamá

Lugar: Salón de Producción 5, Oficinas centrales CL2

Fecha Reunión: 27/MARZO/19

Hora: 09:00 a.m.

Tipo de Reunión

☐ Seguimiento de Contrato

☐ Progreso

☒ Seguimiento de Proyecto

☐ Puntual

Asistentes:

| Nombre | Organización | Iniciales |
|------------------------------|--------------|-----------|
| José Antonio Angulo Gonzalez | PML2 | JA |
| Richard Macias | CL2 | RM |
| Edward Batista | CL2 | EB |
| Virgilio Salazar | ATTT | VS |
| Stephanie Villarreal | MIBUS | SV |
| Rosa Conte | CL2 | RC |

Registro de Control de Cambios:

| Revisión | Fecha | Descripción de la Revisión | Items Revisados |
|----------|------------|----------------------------|-----------------|
| A | 04/01/2019 | Entrega Inicial | |
| | | | |
| | | | |

Inicio de la reunión

| | |
|--|---|
| | Inicio de Reunión. |
| | Se da inicio a la reunión de temas de tráfico, con la participación de CL2, PML2, ATTT, MIBUS |

REDACCIÓN:

LEYENDA

REVISIÓN: CONSORCIO PM LINEA 2

I: INFORMATIVO; P: PENDIENTE; C: CERRADO; A: ATRASADO

Página 1 de 3

CONTRATO N..SMP-032-2014

GERENCIA DE PROYECTO (PROJECT MANAGEMENTPM), COORDINACIÓN DE INTERFACES Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL PROYECTO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

ACTA DE REUNIÓN

Puntos Tratados

| | |
|------------|---|
| <p>2.1</p> | <p style="text-align: right;">Restitución vial</p> <p>Se incorpora a la reunión de trafico Raul Mujica, a quien se le pone en contexto la necesidad de obtener la documentación necesaria que respalde el visto bueno de las autoridades encargadas de recibir las adecuaciones a la vialidad y demás elementos urbanos, CL2 menciona que estará realizando dicha gestión de Entrega-Recepción por tramo de la ejecución, para actividades de reposición de Pavimento y Drenaje pluvial. CL2 menciona que al día de hoy están en condición de ser entregados estos elementos en los siguientes tramos 4, 5, 7, 9, 12, 13.</p> <p>CL2 expone que el responsable de recibir las modificaciones de la infraestructura urbana será: la Ingeniera Mitzy Tempone y Jesus Castillo del MOP, quienes firmaran las actas de entrega-recepción.</p> <p>20-Mar-19</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ PML2 expone la necesidad de un reporte actualizado por parte de CL2 que muestre el avance del proyecto en materia de vialidades y servicios públicos, Restitución vial, Ampliación Vial, Aceras, Urbanismo y Señalamiento. Dicho reporte se ha solicitado en repetidas ocasiones mediante oficio dirigido a CL2. MPSA, ATTT y PML2 han expresado la preocupación por el cumplimiento de la totalidad de pendientes. CL2 menciona en referencia a la reposición de pavimento Domingo Diaz, estima que el día miércoles se terminará la implementación del pavimento modificado del carril de alta. PML2 y ATTT mencionan que adicional a esto se requiere actividades de restitución de servidumbre aceras y señalamiento horizontal y vertical. CL2 menciona que estos proyectos actualmente están autorizados por el MOP y ATTT. <p>13-Mar-19</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ MOP dará seguimiento a la modernización del diseño vial en la Av. Domingo Diaz, CL2 presenta avance y desarrollo de actividades, así como especificaciones a implementar de manera general con el objetivo de conseguir la aceptación de la institución. MOP ratifica las especificaciones a implementar, las cuales incluyen pavimento del carril de alta y ampliación vial con pavimento de asfalto modificado y en estaciones SuperPave en área de Urbanismo. Las actividades de restitución de pavimento modificado iniciaron esta semana. ➤ ATTT solicita información respecto al avance de restitución de aceras, CL2 expone Tramo 1 - 4 finalizadas, mientras que Tramo 6 – 10 siguen pendientes, estas actividades se realizan en paralelo a las ampliaciones de vialidades. ATTT solicita la ejecución de actividades de señalamiento horizontal y vertical definitiva |
| <p>2.2</p> | <p style="text-align: right;">Labores de mantenimiento y entrega del sistema pluvial</p> <p>PML2 y ATTT reiteradamente ha identificado falta de personal y actividades en los distintos sectores del proyecto, poniendo en riesgo el cumplimiento a los alcances establecidos de origen. CL2 menciona que se incrementaron el número de cuadrilla de mantenimiento para actividades de saneamiento y limpieza. CL2 expresa un estimado al 15 abril para entregar las instalaciones Pluviales. En Cerro Viento se mantiene pendiente a liberar la contratación del camión para destapar la tubería tapada.</p> <p>20-Mar-19</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ CL2 programa recorrido de inspección conjunta a PML2 en labores de mantenimiento al sistema de alcantarillado. Sector A y B tragantes en mediana 30 % vía panamericana no han iniciado. |

REDACCIÓN:

REVISIÓN: CONSORCIO PM LINEA 2

Página 2 de 3

CONTRATO N..SMP-032-2014

GERENCIA DE PROYECTO (PROJECT MANAGEMENTPM), COORDINACIÓN DE INTERFACES Y ASISTENCIA TÉCNICA PARA EL PROYECTO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

ACTA DE REUNIÓN

| | |
|-----|--|
| 2.3 | <p style="text-align: right;">Requerimientos y/o afectaciones</p> <p>ATTT solicita status de implementación de señalamiento vial horizontal y vertical, menciona que Brisas del Golf no se identifican actividades en materia.</p> <p>ATTT menciona que en Cerro Viento la implementación del cordón y actividades de reposición de acera no se identifican.</p> <p>ATTT expone la estación de Paraíso se vencieron los permisos de ocupación a la altura del edículo Norte solicita la actualización de dichos permisos. ATTT menciona su preocupación por el diseño de bahías en Paraíso dado que las dimensiones implementadas para la maniobra de ingreso de vehículos de MIBUS, se consideran reducidas.</p> <p>MIBUS solicita fechas de liberación de paradas en estaciones, principalmente zona paga de la 24 de diciembre. CL2 se compromete a liberarlos antes del 25 de abril.</p> <p>20-Mar-19</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ MIBUS menciona falta la recuperación de espacio para la maniobra de ingreso a la zona paga de la estación 24 de diciembre. CL2 expone la necesidad 2 semanas para terminar actividades pendientes que liberen las instalaciones de este sector. |
| 2.4 | <p style="text-align: right;">Actividades próximas</p> <p>CL2 presenta los próximos trabajos a realizar, los cuales requieren la correspondiente ocupación y afectación vial requiriendo el visto bueno y permiso de la ATTT:</p> <p>Villa lucre, solicitan ocupación carril mediana sur, durante dos semanas para actividades en viaducto, ATTT ha entregado su visto bueno</p> <p>Brisas del Golf, la segregación fue alterada por elementos de producción CL2. ATTT presentó su molestia por esta situación. Fue remedia da</p> <p>En tramo 13 se proyecta una parada de transporte público frente a Banco Nacional. La ATTT reitera la necesidad de modificar la segregación. PML2 solicita que la intervención de la ampliación de superficie sea lo más ágil posible al identificar la reducción de la capacidad vial durante esta actividad.</p> <p>CL2 presenta adecuaciones viales las cuales están por terminar en Tramo 6. Se presenta en Nuevo Tocumen implementación de bordillos tramo sur está por iniciar trabajos autorizados por la ATTT.</p> <p>PML2 confirma la necesidad de mantener algunos elementos de segregación y desvío como transfers que pueden ser identificados como afectaciones viales, estos elementos son necesarios para continuar con las tareas restantes.</p> |

Anexo 3.24. Volantes de notificación sobre el cierre de vías.

AVISO IMPORTANTE

Desvíos por montaje de la primera fase de la pasarela de estación Brisas del Golf

A partir **de las 10:00 p.m. del sábado 6 de octubre hasta las 8:00 a.m. del domingo 7 de octubre** se realizará el montaje de la primera fase de la pasarela o paso peatonal de la estación Brisas del Golf, ubicada en la Av. Domingo Díaz, justo en la entrada de la comunidad.

Para la realización de dichos trabajos será necesario el **cierre de los carriles de Av. Domingo Díaz que dirigen hacia Panamá Centro, en el área de la estación Brisas del Golf**, al igual que los carriles internos de entrada a la barriada Brisas del Golf.

Según el Plan de Manejo de Tráfico, aprobado por la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre, la vialidad en el área quedará definida de la siguiente manera:

- **Tránsito vehicular con dirección hacia el centro de la ciudad y Brisas del Golf:** Frente a la estación de gasolina Delta se realizará una reducción de carriles quedando así: un carril en dirección hacia el centro de la ciudad y para quienes requieran ingresar a la barriada en esta área, será habilitado un acceso.

- **Tránsito vehicular con dirección hacia Tocumen:**

Frente a la estación de gasolina Terpel, se realizará una reducción de carriles, quedando un carril en dirección hacia Tocumen. También, podrán acceder por la calle contigua a la estación Terpel, que se une con la bajada del puente vehicular, la cual quedará reducida a un solo carril. El puente de salida de Brisas quedará habilitado.

Ofrecemos disculpas por las molestias causadas, exhortándolos a seguir las señales de tránsito establecidas en el área para orientación.

Construimos la Línea 2 del Metro para su beneficio.



AVISO IMPORTANTE

Cierre de la Av. Domingo Díaz por Montaje de la pasarela o puente peatonal de estación El Crisol

El **sábado 20 de octubre a partir de la 10:00 p.m. hasta el domingo 21 de octubre a las 8:00 a.m.** se realizará el montaje de la pasarela o puente peatonal número 13, correspondiente a la estación El Crisol.

Para el desarrollo de estos trabajos será necesario el **cierre total de la Av. Domingo Díaz a la altura de la estación El Crisol, desde la Casa de los Materiales hasta la Plaza Dragón.**

Estos trabajos se realizarán de acuerdo al Plan de Manejo de Tráfico, aprobado por la Autoridad Tránsito y Transporte Terrestre, que contempla los siguientes desvíos:

- **Dirección hacia Panamá Centro:** Ingresar por la calle ubicada entre Mr. Llantas y La Casa de los Materiales, continuar directo hasta la primera intersección (frente al Minisúper Saida Luz), girar a la izquierda. Seguir derecho hasta el Parque La Pulida, para nuevamente girar a la izquierda en dirección hacia la Iglesia Católica Cristo Servidor y subir (hacia la izquierda) por la Cooperativa Coosemuc R.L. para retomar a la Av. Domingo Díaz, por la entrada principal de El Crisol, contiguo a Plaza El Dragón.
- **Dirección hacia Tocumen:** Ingresar por la calle contigua al Don Lee en dirección hacia la Av. José Agustín Arango (Vía España), frente al Estadio Rommel Fernández; en el semáforo girar a la izquierda en dirección hacia el Tabernáculo de la Fe, donde deberá ingresar por la calle lateral que conecta con la empresa Varela Hermanos.
- **La ruta establecida para los equipos pesados será la Av. José A. Arango (Vía España).**

Ofrecemos disculpas por las molestias causadas, exhortándolos a seguir las señales de tránsito establecidas en el área para orientación.

Construimos la Línea 2 del Metro para su beneficio.



AVISO IMPORTANTE

Cierre en la Av. Domingo Díaz, a la altura de Villa Lucre, por montaje de pasarela

A partir **del sábado 10 hasta el domingo 11 de noviembre, de 9:00 p.m. a 8:00 a.m.**, se realizará el **cierre nocturno de la Av. Domingo Díaz (sentido de circulación hacia Panamá Centro y Tocumen)**, a la altura de la estación Villa Lucre, para realizar trabajos de montaje de pasarela o puente peatonal.

Para la realización de estos trabajos se ha establecido un Plan de Manejo de Tráfico, aprobado por la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre, que contempla las siguientes rutas alternas:

Hacia Panamá Centro

- Deberán ingresar por el acceso a Villa Lucre contiguo a la estación de gasolina Puma, girar hacia la izquierda por la Av. La Pulida, continuar directo y retornar a la Av. Domingo Díaz por la calle del Restaurante Don Samy.

Hacia Tocumen

- Se habilitará un desvío frente al Banco General de Villa Lucre para ingresar por la calle ubicada entre el Banco General y el Mc Donald's, girar a la derecha por la Av. La Pulida para retomar a la Av. Domingo Díaz por la calle contigua a la estación de gasolina Puma.

Paradas habilitadas:

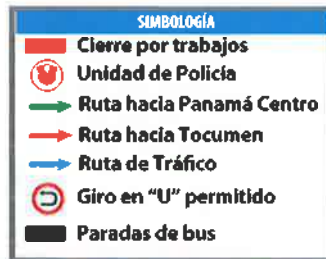
- Hacia Panamá Centro: En la Av. La Pulida, lateral al almacén La Onda, Plaza Villa Lucre
- Hacia Tocumen: Contigua a la estación Cincuentenario (rotonda de la Roosevelt) y El Crisol.

Ruta del MetroBus:

Se desviarán hacia Av. José Agustín Arango (Vía España) por la Av. Cincuentenario (desde la Rotonda de la Roosevelt), reincorporándose a la Av. Domingo Díaz por la calle 120, ubicada frente al Estadio Rommel Fernández; saliendo a la calle lateral al Don Lee de Plaza Conquistador.

Ofrecemos disculpas por las molestias causadas, exhortándolos a seguir las señales de tránsito establecidas en el área para su seguridad.

Construimos la Línea 2 del Metro para su beneficio.



AVISO IMPORTANTE

Cierre en la Av. Domingo Díaz, a la altura de Monte Oscuro, por montaje de pasarela

A partir **de las 9:00 p.m. del sábado 15 de diciembre hasta las 5:00 a.m. del domingo 16 de diciembre** se realizará el montaje de la última pasarela, correspondiente a la estación de San Miguelito; por lo que, será necesario el cierre de la Av. Domingo Díaz, a la altura de Monte Oscuro.

De acuerdo a lo establecido en el Plan de Manejo de Tráfico (PMT), aprobado por la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre, se cerrarán los seis carriles de circulación de la Av. Domingo Díaz (tres hacia Panamá Centro y tres hacia Tocumen), desde la Calle Santa Librada de Monte Oscuro hasta la calle contigua al Centro Comercial El Milagro, en Las Colinas.

El PMT contempla las siguientes rutas alternas:

Hacia Tocumen:

- Pasada la estación San Miguelito de la Línea 2, ingresar por la primera calle a mano derecha (Calle Santa Librada – Monte Oscuro) continuar directo hasta Villa Rica, girar a la izquierda por la Calle 100 Este y retornar a la Av. Domingo Díaz subiendo por la Av. La Pulida.

Hacia Panamá Centro:

- Ingresar por Paraíso (contiguo a la Estación de Bomberos) continuar directo por la Calle Circunvalación, luego girar a la izquierda hacia Calle Primera, seguir derecho y, nuevamente girar a la izquierda por la Calle Santa Rosa para retornar a la Av. Domingo Díaz.

Ofrecemos disculpas por las molestias causadas, exhortándolos a seguir las señales de tránsito establecidas en el área para su seguridad.

Construimos la Línea 2 del Metro para su beneficio.



AVISO IMPORTANTE

Cierre temporal de acceso a estación San Miguelito (contiguo a El Machetazo)

Con miras a la inauguración de la Línea 2, se realizan **trabajos de ampliación del andén de la estación San Miguelito de la Línea 1**, por lo que **será necesario inhabilitar el acceso ubicado contiguo a El Machetazo a partir del domingo 31 de marzo hasta el 14 de abril**.

Sólo **estará disponible el acceso ubicado en El Fuerte**; para las personas de movilidad reducida y tercera edad se mantendrán habilitado los ascensores de ambos accesos.

Para el cruce de peatones se contará con presencia de unidades de policía, se solicita seguir las señales de tránsito.





- Los trabajos de adecuación y restitución vial continúan en la Av. Domingo Díaz y la Carretera Panamericana.

- Estas labores se realizan por fases, a partir de las 10:00 p.m. hasta la 5:00 a.m..

- Se recomienda manejar con precaución en las áreas de trabajo, tomar rutas alternas, respetar las señales de tránsito y conducir a una velocidad inferior a los 40 kms por hora.

www.elmetrodepanama.com

    [@elmetrodepanama](#)

AVISO IMPORTANTE

Inician trabajos de instalación de nueva línea de drenaje pluvial en Villa Daniela

A partir del **lunes 18 de febrero hasta el sábado 25 de marzo** se llevarán a cabo los **trabajos de instalación de la nueva línea de drenaje pluvial**, para el manejo, control y conducción de las aguas pluviales que recorren la Carretera Panamericana y la comunidad de Villa Daniela, de acuerdo a los planos aprobados por el Ministerio de Obras Públicas.

Para el desarrollo de estos trabajos se creó un cronograma que busca minimizar las afectaciones a los moradores de la comunidad de Villa Daniela y culminar en el menor tiempo posible estas labores.

Según el cronograma establecido, los trabajos iniciarán frente a la Plaza Villa Daniela, siguiendo por la entrada de la barriada para continuar a lo largo de la Calle II de Villa Daniela. Las labores se realizarán por tramos.

Es importante resaltar, que en el área de trabajo quedará funcionando un solo carril, en ambas direcciones. También se coordinará, con anticipación, con los moradores que se puedan ver afectados con los cortes de calle realizados durante el día.

Agradecemos su comprensión, exhortándolos a seguir las señales ubicada en el área para su seguridad y orientación.

Construimos la Línea 2 del Metro para su beneficio

Para mayor información contactarse con:
Mario Hernández: 6573-9752
Rosa Conte: 6980-2630



SIMBOLOGÍA

- Cierre parcial por trabajos
- Cierre parcial por trabajos
- Acceso Cierre Parcial
- ➔ Ruta de Tráfico

Anexo 3.25. Procedimiento: Comunicación, Consulta y Participación.

SERVICIOS DE INGENIERÍA DE DISEÑO, CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS CIVILES, INSTALACIONES AUXILIARES DE LÍNEA Y ESTACIONES, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA INTEGRAL FERROVIARIO QUE INCLUYE EL MATERIAL RODANTE Y PUESTA EN MARCHA DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

PROCEDIMIENTO

| | | | | | |
|-------------|---|---------|-----------------------------|-----------|-----------|
| Título: | COMUNICACIÓN, CONSULTA Y PARTICIPACIÓN | | | | |
| Referencia: | | Código: | MP2-990-M40-PR-00006 | Revisión: | 01 |

HISTÓRICO DE REVISIONES

[illegible]

Archivo digital: MP2-990-M40-PR-00006(01) -Comunicación, Consulta y Participación.Docx

INDICE

| | | |
|---------------|--|-----------|
| 1. | OBJETIVO..... | 3 |
| 2. | ALCANCE | 3 |
| 3. | DOCUMENTOS DE REFERENCIA..... | 3 |
| 4. | DEFINICIONES | 3 |
| 5. | RESPONSABILIDADES | 4 |
| 5.1. | CORRESPONDE AL DIRECTOR DE CONTRATO | 4 |
| 5.2. | CORRESPONDE AL RESPONSABLE DE PROGRAMA | 5 |
| 5.3. | CORRESPONDE AL RESPONSABLE POR SSTMA..... | 5 |
| 6. | PROCEDIMIENTO..... | 5 |
| 6.1. | MECANISMOS DE COMUNICACIÓN | 5 |
| 6.2. | PROCESO DE COMUNICACIÓN INTERNA Y EXTERNA..... | 6 |
| 6.2.1. | Público Interno | 6 |
| 6.2.2. | Público Externo | 7 |
| 6.2.3. | Cliente..... | 8 |
| 6.2.4. | Comunicaciones Obligatorias de Salud Ocupacional, Seguridad en el Trabajo y Medio Ambiente – SSTMA | 9 |
| 6.2.5. | Comunicación – Situaciones de Emergencias | 9 |
| 6.2.6. | Comunicación – Medios..... | 9 |
| 6.2.7. | Comunicación – Proactiva | 10 |
| 6.3. | PARTICIPACIÓN Y CONSULTA EN SALUD Y SEGURIDAD EN TRABAJO | 10 |
| 6.3.1. | Participación y Consulta..... | 10 |
| 6.3.2. | Representación | 11 |
| 6.4. | ANÁLISIS CRÍTICO | 12 |
| 7. | ANEXOS..... | 12 |

1. OBJETIVO

El **Programa Integrado de Salud Ocupacional, Seguridad en el Trabajo y Medio Ambiente PI-SSTMA**, establece este procedimiento como una sistemática de **Comunicación, Participación y Consulta** en el Proyecto Línea 2 del Metro de Panamá.

Esta sistemática de comunicación y sus mecanismos presentan los siguientes objetivos:

- Establecer medios de comunicación interna en la empresa;
- Establecer medios de comunicación con las instituciones de salud, de trabajo y de medio ambiente panameñas;
- Promover una difusión del conocimiento y la evolución en opiniones y la cultura de SSTMA;
- Fomentar una divulgación e intercambio de informaciones de SSTMA como instrumento de mejoría continua del Desempeño de los Procesos;
- Atender las demandas de informaciones sobre el PI-SSTMA de la empresa, en lo referente a recepción, registro, respuesta y análisis de las comunicaciones pertinentes de las partes interesadas externas;
- Participación, consulta y desarrollo de los integrantes y subcontractados en cuestiones de SSTMA – Salud Ocupacional, Seguridad en el Trabajo y Medio Ambiente.

2. ALCANCE

Este Procedimiento se aplica al Proyecto Línea 2 del Metro de Panamá, Subcontratistas y Prestadores de Servicio que realicen sus actividades dentro de las instalaciones del Proyecto.

3. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- Procedimiento Corporativo - PI-PR-045 – Comunicación;
- MP2-990-M40-PR-00003 – Requisitos Legales y Otros requisitos Aplicables;
- MP2-990-M40-PR-00005 – Competencia, Capacitación Y Concientización;
- MP2-990-M40-PR-00008 – Inspección de SSTMA y Tratamiento de No Conformidad;
- MP2-990-M40-PR-00011 – Investigación de Incidentes;
- MP2-990-M40-PR-00012 – Gestión de Proveedores y Subcontratistas;
- MP2-990-M40-PR-00015 – Gestión de Cambio;
- MP2-990-M42-PR-0002 – Plan de Emergencias y Primeros Auxilios.

4. DEFINICIONES

- **CIPA**

Comisión interna de Prevención de Accidentes en términos del Decreto Ejecutivo No. 2/08.

- **Comunicaciones de Informaciones Pertinentes**

Son todas aquellas manifestaciones de partes interesadas relativas al desempeño de SSTMA del proyecto asociadas a:

- Política de **SSTMA**;
- Compromiso de **SSTMA** en el **Proyecto de Línea 2 del Metro de Panamá**.
- Aspectos e Impactos Ambientales Significativos;
- Peligros y Riesgos identificados.

Esas comunicaciones pueden ser originadas por reclamos, preocupaciones, dudas, sugerencias, críticas, consultas y demás.

- **Empresa Subcontratista**

Empresa que asume contractualmente ante el contratista principal los compromisos de ejecutar determinada, partes o unidades de obra en un periodo estipulado.

- **Partes Interesadas**

Individuo o grupo, interno o externo al lugar de trabajo, interesado u afectado por el desempeño de SSTMA del Proyecto Línea 2 pudiendo, para efectos de este procedimiento, ser calificado en las siguientes categorías:

- **Interno**

Integrantes propios o de empresas subcontratadas que trabajan dentro de las instalaciones del proyecto.

- **Externo**

Órganos Oficiales Panameños (Órganos reguladores / Fiscalizadores), Comunidades Vecinas, Organizaciones No Gubernamentales, Asociaciones, Cliente, Visitantes, Proveedores, entre otros.

- **SUNTRACS**

Sindicato Único Nacional de Trabajadores de la Industria de la Construcción y Similares.

- **Subcontratista**

La persona física o jurídica que asume contractualmente ante el contratista u otro subcontratista comitente el compromiso de realizar determinadas partes o unidades de obra, con sujeción al proyecto por el que se rige su ejecución. Las variantes de esta figura pueden ser las del primer subcontratista (subcontratista cuyo comitente es el contratista), segundo subcontratista (subcontratista cuyo comitente es el primer subcontratista), y así sucesivamente.

5. RESPONSABILIDADES

5.1. **CORRESPONDE AL DIRECTOR DE CONTRATO**

- Garantizar los recursos esenciales para la implantación de este procedimiento asociados a la infraestructura, financieros, humanos y materiales;
- Actuar como porta voz del Proyecto en las comunicaciones con los medios, en caso de ser necesario;

- Actuar en conjunto con el responsable por SSTMA, siempre que sea necesario, en las comunicaciones con el Cliente de SSTMA y con la comunidad.

5.2. CORRESPONDE AL RESPONSABLE DE PROGRAMA

- Actuar en conjunto con los Responsables por SSTMA en los esfuerzos y acciones de concientización y comunicación del Programa Integrado de SSTMA a los integrantes y subcontratados de la empresa;
- Actuar en la implementación y mantenimiento de los medios de representación, participación y consulta de los integrantes propios y de las empresas subcontratadas que actúen en nombre de la empresa en cuestiones de SSTMA;
- Asegurar la aplicación de este procedimiento en todo su alcance, en el proceso específico que representa.

5.3. CORRESPONDE AL RESPONSABLE POR SSTMA

- Asegurar las comunicaciones de SSTMA con el público interno de la empresa;
- Apoyar al Director de Contrato y demás integrantes del Equipo de RPs en las actividades de comunicación de SSTMA;
- Apoyar a los RPs de las áreas Administrativas, Contractual y/o Administrativa Financiera en las acciones de comunicación junto a la cadena de proveedores.

6. PROCEDIMIENTO

COMUNICACIONES INTERNAS Y EXTERNAS DEL PI/SSTMA

6.1. MECANISMOS DE COMUNICACIÓN

Consortio Línea 2, puede utilizar para comunicar y divulgar informaciones sobre SSTMA, para el público interno y externo, los siguientes medios / mecanismos:

- a) Reuniones;
- b) Memorándums;
- c) Cuadros / murales / pizarras de Aviso;
- d) Medios Electrónicos;
- e) Correspondencia;
- f) Informes;
- g) Entrenamientos;
- h) Documentos Contractuales;

- i) Cartillas / Folders;
- j) Banners;
- k) Rótulos de señalización.

6.2. PROCESO DE COMUNICACIÓN INTERNA Y EXTERNA

Es el proceso de comunicación para atender las demandas del proyecto, relacionadas a cuestiones de SSTMA puede estar compuesto por las siguientes etapas:

- Recibimiento de la demanda;
- Registro;
- Análisis;
- Respuesta de la demanda.

6.2.1. Público Interno

- **Recibimiento de la Demanda**

Todos los integrantes propios o de empresas subcontratadas que actúan en nombre de la empresa en el Proyecto, puedan tener acceso el mecanismo de participación y apuntar demandas relacionadas al PI / SSTMA, a través del uso de la plantilla Formato - **Comunicación en SSTMA**, conforme consta en el **Anexo I**, el cual se encontrará disponible a los interesados en los siguientes lugares:

- En las oficinas de SSTMA / Responsabilidad Social / Comunicaciones;
- Frentes de servicio;
- Recepción en el área administrativa.

- **Registro de la Demanda**

Las demandas del público interno deben ser registradas y controladas por los departamentos de PI / SSTMA según como corresponda, a través de la Plantilla – **Control de Comunicaciones de SSTMA**, conforme el **Anexo II**.

NOTA:

Las comunicaciones serán registradas por cada departamento conforme corresponda al tema de la demanda.

- **Análisis y Respuesta de la Demanda**

Una vez identificada el área de correspondencia de la demanda, el departamento de SSTMA, deben analizar y responder la demanda según corresponda. Caso o asunto en que

la misma este fuera de su área de acción, la demanda debe ser encaminada al responsable del departamento –RP involucrado para que analice, responda y devuelva al departamento Receptor, haciendo las anotaciones y encaminando la respuesta directamente al interesado.

Con el propósito de asegurar la credibilidad e incentivar el proceso junto al público interno, todas las demandas deben ser respondidas a los respectivos interesados en un plazo máximo 15 (quince) días, contados a partir del recibimiento de la demanda.

- **Comunicación de Aspectos e Impactos Ambientales y de Peligros y Riesgos para la Salud Ocupacional y Seguridad Laboral:**

El proceso de comunicación de los Aspectos e Impactos Ambientales Significativos y de los Peligros y Riesgos para la Salud Ocupacional y Seguridad Laboral a los Integrantes propios y de empresas subcontratistas que actúen en nombre del proyecto se describe en el Procedimiento **MP2-990-M40-PR-005 - Competencia, Capacitación Y Concientización.**

Para la comunidad entorno al proyecto se decide comunicar los **Aspectos Ambientales Significativos** mediante los mecanismos abajo mencionados:

- a) Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental;
- b) Comunicación proactiva, de ser necesario, de los aspectos ambientales significativos identificados en cada proceso antes del inicio de los mismos a partes interesadas a través del área de comunicación del proyecto.

6.2.2. Público Externo

- **Recibimiento de la Demanda**

Esas demandas pueden ser recibidas por la empresa a través de cualquier medio escrito, tales como: fax, carta, telegrama, e-mail, verbal, telefónico, reuniones, visitas, entrenamientos, entre otros.

Durante el horario administrativo, todos los casos de reclamaciones referentes a cuestiones de SSTMA deben ser encaminadas al departamento de SSTMA donde la demanda debe ser formalizada a través de la aplicación de la plantilla – **Registro de Comunicaciones Externas – RCE**, conforme consta en el **Anexo III.**

NOTAS:

1. *Todas las comunicaciones del cliente son manejadas conforme el ítem 6.2.3. de este procedimiento;*
2. *Fuera de horario administrativo, la portería de la empresa debe informar al demandante que se le puede atender solamente en horas de oficina;*
3. *Las demandas de agencias de SSTMA de Gobierno Panameño deben ser recibidas y encaminadas, de inmediato o en el primer día útil por la mañana, para el departamento de SSTMA.*

- **Registro de Demanda**

Las demandas de Público Externo son registradas y controladas por los departamentos de SSTMA, Responsabilidad Social y/o Comunicaciones, según corresponda, a través de la plantilla modelo – **Control de Comunicaciones de SSTMA**, conforme el **Anexo II**.

- **Análisis y Respuesta de la Demanda**

Una vez identificada el área de correspondencia de la demanda, el departamento de SSTMA, analiza la pertinencia de responder la demanda. Caso o asunto de que esta estuviese fuera de su área de competencia debe encaminarla para el responsable - RP – competente de la empresa para su análisis, respuesta y devolución al área de receptora, para las anotaciones de envío al interesado.

Buscando garantizar la credibilidad del proceso junto al público externo, todas las demandas deben ser contestadas a los interesados en un plazo máximo de 15 (quince) días, contados a partir del recibimiento de demanda.

NOTAS:

1. *Las demandas que involucrasen compromisos de plazos deben ser analizadas por el área de receptora de la demanda, en conjunto con el responsable – RP – del área involucrada, cuando se aplique, y con respuesta al órgano solicitante;*
2. *Todas las demandas de Órganos Gubernamentales Panameños de SSTMA deben ser contestadas en plazos determinados por los solicitantes.*

En este proceso de comunicación al público externo, los asuntos relativos a los Peligros y Riesgos, Los Principios de SSTMA y al Compromiso de SSTMA deben ser siempre considerados pertinentes y por tanto, informaciones al respecto deben estar siempre disponibles, cuando sean solicitadas.

En los casos en que la demanda externa no venga a ser considerada pertinente, debe ser encaminada una correspondencia al interesado, agradeciendo el contacto y divulgándole la información sobre el Programa Integrado de SSTMA de la empresa.

- **Visitas de Agencias Gubernamentales de SSTMA**

Las visitas de representantes de Agencia Oficiales de SSTMA (Cuerpo de Bomberos, Vigilancia Sanitaria, Seguridad Social, entre otros), deben ser encaminadas para el área de SSTMA, o al Director de Contrato, conforme al asunto a tratar.

6.2.3. Cliente

Buscando asegurar el cumplimiento de los requisitos contractuales del proyecto, las comunicaciones enviadas por parte del cliente, deben ser registradas y controladas por el área Contractual.

Una vez identificada el área de correspondencia de la demanda, el departamento de Contractual, deben analizar y responder la demanda según corresponda. Caso o asunto en que la misma estuviese vinculada con las áreas de SSTMA, la demanda debe ser encaminada al responsable del departamento –RP involucrado para que analice, responda y devuelva al departamento Contractual, haciendo las anotaciones del caso.

Todos los controles referentes a las comunicaciones con el cliente serán manejadas por el departamento contractual y registradas bajo las sistemáticas definidas por el proyecto.

6.2.4. Comunicaciones Obligatorias de Salud Ocupacional, Seguridad en el Trabajo y Medio Ambiente – SSTMA

Con propósito de asegurar el cumplimiento al compromiso de atendimento de los marcos legales previstos en el Compromiso de SSTMA del proyecto, las comunicaciones obligatorias previstas en la legislación panameña aplicables a SSTMA deben ser registradas y controladas por el área de SSTMA a través de la Plantilla modelo – **Comunicaciones Obligatorias de SSTMA**, conforme el **Anexo IV**.

Esa plantilla presenta las siguientes informaciones:

- Para qué agencia de Gobierno la comunicación debe ser realizada;
- Cuál debe ser el contenido de esa información;
- Cuando y cuál debe ser la frecuencia de ese comunicado;
- Como debe ser realizada esa comunicación;
- Cuál es el área de la empresa responsable de realizar el comunicado.

6.2.5. Comunicación – Situaciones de Emergencias

Los planos de atendimento de emergencias de SSTMA establecidos para el Proyecto, definen las comunicaciones, responsabilidades y acciones a ser seguidas en los eventos de emergencias internas, en los términos del procedimiento MP2-990-M42-PR-00002 Plan de Emergencias y Primeros Auxilios.

6.2.6. Comunicación – Medios

Los contactos con la prensa son de responsabilidad del Director de Contrato.

La sistemática para el recibimiento de la prensa prevé, después del contacto inicial realizado por el área de SSTMA, el encaminamiento del asunto para el Director de Contrato.

En esas comunicaciones debe ser enfatizada la existencia del Compromiso de SSTMA del Proyecto.

6.2.7. Comunicación – Proactiva

Como parte de una postura proactiva en la conducción de sus negocios la empresa realiza la comunicación sobre sus aspectos e impactos ambientales, peligros y riesgos de salud y seguridad en el trabajo y requisitos de calidad para las siguientes partes externas interesadas:

- **Cadena de Proveedores**

La comunicación de informaciones y requisitos de SSTMA para la cadena de proveedores es realizada por medio de verificación / competencia en atendimento de los requisitos legales aplicables en la prevención de aspectos e impactos, peligros y riesgos asociados, a los proveedores de insumos, materiales, infraestructura y servicios, mediante el envío de correspondencias, documentos contractuales y/o informaciones sobre responsabilidades del área de Administración Contractual y/o Administrativa Financiera, conforme el caso, en los términos del procedimiento **MP2-990-M40-PR-00007 – Control de Documentos y Registros.**

- **Visitantes**

La comunicación de informaciones sobre el sistema de gestión de los aspectos e impactos ambientales significativos y los peligros y riesgos existentes, es realizada para los visitantes a través de mecanismos tales como: cartillas, tríptico, folders, conferencias, integraciones, entre otros, sobre temas concernientes del área de SSTMA.

6.3. PARTICIPACIÓN Y CONSULTA EN SALUD Y SEGURIDAD EN TRABAJO

Buscando conocer las percepciones y obtener contribuciones de los integrantes y subcontratados que actúan en su nombre, en el Proyecto, se establecen formas de participación, consultas y representación en términos de salud y seguridad del trabajo.

6.3.1. Participación y Consulta

La participación y consulta de los integrantes y subcontratados que actúan en nombre de la empresa en cuestiones de salud y seguridad en el trabajo es conducida por los siguientes mecanismos:

- Involucrar a los integrantes en el proceso de identificación, evaluación de peligros y riesgos, y en la definición de acciones de control y prevención del Programa Integrado de SSTMA;
- Involucrar a los integrantes en el proceso de investigación de incidentes; conforme el procedimiento **MP2-990-M40-PR-00011 – Investigación de Incidentes;**
- Involucrar a los integrantes en el desarrollo y revisión del Compromiso de SSTMA, y del conjunto de Objetivos y Metas del PI / SSTMA del proyecto, a través de sus representantes del SUNTRACS;

- Consultar, cuando la ocurrencia de cambios tengan el potencial de afectar la Salud y la Seguridad del Trabajo de los integrantes y/o de sus subcontratados, según el procedimiento **MP2-990-M40-PR-00015 – Gestión de Cambio**, que prevé cuando ocurran estos eventos, las siguientes consultas:
 - Dar a conocer a los representantes del SUNTRACS, en los casos de cambios en Procesos / Actividades productivas en los frentes de trabajo, cuando el cambio lo amerite;
 - Informar al Vice-Presidente del CIPA, en los casos de cambios en Procesos Administrativos o de Producción en áreas de Administración.

6.3.2. Representación

Los integrantes del Proyecto, son representados en términos de Salud Ocupacional y Seguridad en el Trabajo y Medio Ambiente, a través de dos medios:

- CIPA – Comisión Interna de Prevención de Accidentes, siendo la comunicación de esa representación realizada conforme lo previsto en la legislación Panameña- Decreto Ejecutivo N° 2/2008, bien como, por la divulgación de todos los integrantes;
- Representantes del SUNTRACS, en los términos de la Convención Colectiva.

El Representante de la Dirección para el Sistema de Gestión de Salud Ocupacional, Seguridad en el trabajo y Medio Ambiente, es designado por el Director de Contrato del Proyecto y esto debe ser divulgado en el Proyecto, para el conocimiento de los integrantes

Para información de todos los integrantes y subcontratados del proyecto, se debe divulgar esas formas y medios de representación, participación y consulta en asuntos de salud ocupacional, seguridad en el trabajo y medio ambiente; y referentes a temas.

- **Tratamiento de No-Conformidades decurrentes de Demandas Internas y Externas**
Las demandas pertinentes de Partes Interesadas que se vengán a caracterizar en No-Conformidades, deben ser mas allá de contestadas de acuerdo con esta sistemática, investigadas y tratadas para la eliminación de las causas básicas con forme el procedimiento **MP2-990-M40-PR-00008 – Inspecciones de SSTMA y Tratamiento de No conformidades**.
- **Comunicación de los Elementos del PI / SSTMA:**
Las responsabilidades y las formas de comunicación estratégicas referentes a los Elementos integrantes del PI / SSTMA del Proyecto están descritas en la plantilla modelo – **Matriz de Comunicación de los Elementos del PI / SSTMA**, de acuerdo con el **Anexo V**.

6.4. ANÁLISIS CRÍTICO

Las demandas consideradas pertinentes de Partes Interesadas son tratadas como Ítem de Entrada del Análisis Crítico del Programa Integrado de SSTMA del proyecto.

Los resultados del Análisis Crítico son divulgados para los integrantes y aquellos que actúan en nombre de la empresa.

7. ANEXOS

- I. Comunicación en SSTMA
- II. Control de Comunicaciones de SSTMA
- III. Registro de Comunicaciones Externas – RCE
- IV. Comunicaciones Obligatorias de SSTMA
- V. Matriz de Comunicación de los Elementos del PI / SSTMA

Proyecto: Línea 2 del Metro de Panamá

Cliente: Metro de Panamá S.A

CSSTMA N°:

Doc. Ref.: MP2-990-M40-PR-00006

Fecha:

INTEGRANTE, UTILICE ESTE FORMULARIO PARA OBTENER INFORMACIÓN, HACER CRÍTICAS O SUGERENCIAS RELACIONADAS CON EL PROGRAMA DE SOSTENIBILIDAD.

1. IDENTIFICACIÓN:

NOMBRE: _____ N° DE CONTACTO: _____

EMPRESA: () CL2 () SUBCONTRATISTA: _____

LIDER: _____

ÁREA: _____ FRENTE: _____

2. TIPO:

() INFORMACIÓN

() CRÍTICA

() SUGERENCIA

() SITUACIÓN DE CASI-ACCIDENTE

3. DESCRIPCIÓN:

| | |
|--|--|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

PARA SER LLENADO POR SOSTENIBILIDAD

| 4. ANÁLISIS / PROVIDENCIAS | 5. PLAZO | 6. ÁREA | 7. RESPONSABLE |
|----------------------------|----------|---------|----------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

** La respuesta a su participación se le comunicará directamente en un plazo de 15 (quince) a 30 (treinta) días hábiles.*

8. RESPUESTA

RESPONSABLE:

FECHA DE EMISIÓN:

| | | | |
|---|-----------------|---|------------------------|
| Proyecto: Línea 2 del Metro de Panamá | | Cliente: Metro de Panamá S.A (MPSA) | |
| Doc. Ref.: MP2-990-M40-PR-00006 | RCE N°: | Fecha: | |
| 1. QUIÉN COMUNICO | | | |
| Nombre: | | Teléfono: | |
| Dirección: | | | |
| Fecha del Contacto: | | Hora: | |
| 2. QUIEN RECIBIÓ LA COMUNICACIÓN | | | |
| <input type="checkbox"/> Área _____ | | <input type="checkbox"/> Portería | |
| 3. CONTACTO HECHO A TRAVÉS DE | | | |
| <input type="checkbox"/> Teléfono <input type="checkbox"/> Personalmente <input type="checkbox"/> Carta / Fax <input type="checkbox"/> E-Mail <input type="checkbox"/> Otros / especificar: _____ | | | |
| 4. QUÉ COMUNICO | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 5. RECEPCIÓN POR EL ÁREA DE SOSTENIBILIDAD | | FECHA | |
| | | | |
| 6. ENCAMINADO A | | FECHA | |
| | | | |
| 7. ANÁLISIS / PROVIDENCIAS | 8. PLAZO | 9. ÁREA | 10. RESPONSABLE |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| 11. RESPUESTA DADA AL SOLICITANTE | | | |
| <input type="checkbox"/> Carta – Adjunta Copia <input type="checkbox"/> Personalmente <input type="checkbox"/> Otros / especificar: _____ | | | |

Proyecto: Línea 2 del Metro de Panamá

Cliente: Metro de Panamá S.A (MPSA)

Doc. Ref.: MP2-990-M40-PR-0006

[illegible]

Anexo 3.26. Quejas y Reclamos durante la construcción.

**Consortio Línea Dos
Relaciones Comunitarias
Cuadro de Quejas 2019
Sector C**



| No. | Fecha | Área | Descripción Queja | Querellante | Contacto | Direccionado | Finiquito | Aplica |
|-----------------|------------|----------|---|--|---------------|--------------|---|---------|
| | | | | | | | | SI NO |
| 1 | 07/03/2019 | Tramo 17 | La Sra. Gloria Acosta es residente de la barriada Nuevo Tocumen y en representación de los vecinos de su calle expuso su inconformidad sobre el relleno que le han hecho frente a la carretera Panamericana en servidumbre. Ahora los autos lo usan como atajo para salir. Ellos no quieren que los autos estén pasando por ese acceso que CL2 una vez relleno para el posicionamiento de las grúas. Ellos solicitan que se le saque la tierra de relleno a la cuneta y vuelvan a cancelar el acceso. | Res. Nuevo Tocumen | Gloria Acosta | Produccion | Se le informó a la Sra. Gloria que se pasará la solicitud al área de producción para darles a los vecinos pronta respuesta. Según Cronograma de trabajo de área | SI |
| Sector A | | | | | | | | |
| 2 | 27/12/2019 | Tramo 02 | Agua acumulada que produce mal olor y criadero de mosquitos. | Sra. Amelia de la Oz, propietaria de la residencia No. 2331 (Monte Oscuro); contiguo al edículo sur (pasarela San Miguelito) | Sra. Amelia | Produccion | Se realizó limpieza del área; logrando la conformidad de la querellante. | SI |
| 3 | 04/01/2019 | Tramo 02 | Mal ubicación de un sanitario portátil, frente a su residencia. | Sra. Dilcia de González residente en Monte Oscuro casa No. 2337 | Sra Dilcia | Produccion | Se realizó la remoción del sanitario portátil, mitigando así su inconformidad. | SI |

Elaborado por:

Mario Hernandez

Revisado por:

Minerva Gomez

| | | | | | | | | |
|-----------------|------------|---|--|-------------------------------|------------------|------------|--|----|
| 4 | 21/01/2019 | Tramo 04 | Gran cantidad de materiales fuera de la empresa, aunque están anuentes que es área de servidumbre pública afecta la imagen de la empresa y solicita colaboración. | CARDOZE & LINDO | Elvis Cueto | Produccion | Se le dio respuesta inmediata haciendo remoción del material. | SI |
| 5 | 28/02/2019 | Tramo 02 | la Cerca fue golpeada Durante la manipulación de la grúa. | ROCAYOL | Julio Lasso | Produccion | Se le realizó reparación, se firmó finiquito de conformidad. | SI |
| 6 | 18/02/2019 | Tramo 02 | Afectaciones a techo y cerca, durante realización de trabajos. | SERVICENTRO LOO | Alberto Loo | Produccion | Se realizó la reparación de las afectaciones. Se firmó conformidad | SI |
| SECTOR B | | | | | | | | |
| 7 | 04/02/2019 | Estación El Crisol Auto depot 6 Tramo | La administración se queja de la inclinación del poste eléctrico en la entrada de la Plaza causado por un vehiculo de CL2 que golpeo el mismo inclinandolo | AUTO DEPOT | Jennifer Batista | Produccion | Hubo reunion en campo con Producción y la administradora señalando lo acontecio hace dos (2)meses nunca fue presentado esta queja. | NO |
| 8 | 04/02/2019 | Estación Don Bosco Plaza Aeropuerto Commercial Park tramo 10 | La admiistración de la Plaza basa la inconformidad en que por los trabajos de construcción del edículo sur se le ha causado daños al gabinete de seguridad contra incendio | PLAZA AIRPORT COMMERCIAL PARK | Ana Ramos | Produccion | Se realizó la verificación por registro fotográficos para comparar el antes y despues, por lo cual no procede la queja | NO |

Elaborado por:

 Mario Hernandez

Revisado por:

 Minerva Gomez

| | | | | | | | | |
|----|------------|--|---|---------------|------------------|------------|---|----|
| 9 | 18/02/2019 | Estación Pedregal Gildeyana Tramo 9 | La gerencia basa su inconformidad que desde hace tiempo hay varios temas pendientes no resuelto como la remoción de un pedestal del poste eléctrico, finalización de una acometida adecuación de la entrada | GILDEYANA | Alcibiades Anria | Produccion | Producción realizó las adecuaciones en la entrada de concreto de 8mts para corregir la queja ,quedando la empresa satisfecha y los otros temas el Metro le tiene que dar respuesta a la misma. Esta por firmarse el finiquito | SI |
| 10 | 08/01/2019 | Tramo 9 Sr. Jorge Zamorano | El señor Zamorano indica en su queja que la quebrada ubicada detrás de su residencia presenta desechos producto de la construcción del Metro .Necesita limpieza | VILLA CECILIA | Jorge Zamorano | Produccion | se le indico que al finalizar se realizará la limpieza | SI |
| 11 | 20/02/2019 | Estación El Crisol LLantas Mr. Tramo 6 | La queja de Mr Llantas obedece que desde hace un mes s eha colapsado una tubería de aguas sanitarias, que cuando se realizó los trabajos de RSP se cambio el calibre del tubo de aguas pluviales | MR LLANTAS | Sr. Henry | Produccion | Procucción realizó reunión en sitio con ambiente señalándole ese colapso era motivado por que se pego de la tubería de aguas pluviales el restaurante | NO |

| | |
|------------------------|-----------|
| TOTAL DE QUEJAS | 11 |
|------------------------|-----------|

Elaborado por:

 Mario Hernandez

Revisado por:

 Minerva Gomez

| RECLAMOS DE CONSTRUCCIÓN - LÍNEA 2 - METRO DE PANAMA, S.A. | | | | | | |
|--|-----------------|------------------------------|---|--|---|--------------------------|
| DE OCTUBRE 2018 A MARZO DE 2019 | | | | | | |
| LÍNEA 1 / LÍNEA 2 | TRAMO - SITIO | MES DE ENTRADA DE RECLAMO | RECLAMO | DESCRIPCION DEL RECLAMO | ATENCIÓN | OBSERVACIONES - RECLAMOS |
| Línea 2 | Las Mañanitas | 15 de octubre de 2018 | LAVA AUTO M&K | COLOCARON LA DENUNCIA QUE EL LAVA AUTO SE ENCONTRABA PARALIZADO POR LARGO TIEMPO DEBIDO A LA CONSTRUCCIÓN DE LA LÍNEA 2 | SE REALIZO LA INSPECCIÓN Y EL ESTABLECIMIENTO SE ENCUENTRA EN PERFECTAS CONDICIONES, EN DONDE NADA OBSTUYE EL COMERCIO. | CASO CERRADO. |
| LÍNEA 1 | Pan de Azúcar | 18 de octubre de 2018 | MORADORES DE PAN DE AZÚCAR | MORADORES DE LOS ANDES 1 COLOCARON LA QUEJA QUE LA ENTRADA DE LA BARRIADA YA QUE SE LA DEJARON DETERIORADA. | EL METRO DE PANAMÁ, S.A. NO ES RESPONSABLE DE ESTA CONSTRUCCIÓN DE VÍA. | CASO CERRADO. |
| Línea 2 | 24 de diciembre | 22 de octubre de 2018 | CENTRO MEDICO EL SOL - TRANSFORMADORES | LA SRA. ENEDINA COLOCA LA QUEJA QUE LOS TRANSFORMADORES LO COLOCARON AL FRENTE DE SU LOCAL, PERDIENDO VARIOS ESTACIONAMIENTOS. | SE LE BRINDA LA COMUNICACIÓN A LA DIRECCIÓN DE PROYECTOS Y PLANIFICACION; PM Y CL2 | CASO CERRADO. |
| Línea 2 | Paraiso | 7 de dicimbre de 2018 | CASO - FILTRACIÓN DE VIGAS - CASA DE SARA DELGADO | LA SRA. SARA COLOCA EL RECLAMO QUE EL CHORRO DE AGUA, CUANDO LLUEVE SE INGRESA A SU PATIO CAUSANDOLE DAÑOS A SU RESIDENCIA. | CL2 Y PM REALIZARON LA INSPECCIÓN DONDE LIMPIARON EL DRENAJE PARA EVITAR QUE EL AGUA SE SIGUIERA ACUMULANDO Y EL MISMO SE DESBORDARA. | CASO CERRADO. |

CUADRO DE INCONFORMIDADES SECTOR A

| Fecha | Área | Descripción de Queja | Querellante | Direccionado a | Finiquito |
|------------|----------|--|--|-------------------------------------|---|
| 12/04/2018 | Tramo 00 | La administración de la empresa Cobra, manifestó que durante trabajos que se realizan fuera de sus oficinas, en el área de los estacionamientos, una grúa golpeó su cerca perimetral, afectando un tram de la misma. | Ing. Juan Candanedo / Cobra | Producción/ Ing. Juan Rolando Pérez | Los daños a cerca perimetral fueron solucionados por el área de producción quedando conforme el personal de Cobra. |
| 17/04/2018 | Tramo 05 | La empresa Cardoze & Lindo, S.A comunicó a CL2 que como consecuencia de los trabajos de reubicación de servicio públicos han dejado un grupo de cables de telecomunicación guindando, los cuales impiden el acceso de las grúas a la empresa. | Licenciado Elvis Cueto/ Gerente de Mantenimiento | Producción/ Ing. Juan Rolando Pérez | Le fue notificado de la inconformidad que presento la Sr. Elvis Cueto a Producción (Ing. Juan Rolando Pérez) manifestando estar anuente al tema, mitigando la inconformidad del señor Elvis Cueto inmediatamente. |
| 17/4/2018 | Tramo 03 | La propietaria de la residencia 29-237 indica que debido al movimiento de tierra y las fuertes lluvias, una gran cantidad de sedimento de lodo ingresa a su casa. | Sra. Luisa Lasso Propietaria 29-237 de la residencia | Producción/ Ing. Antonio Sales | Producción realizó adecuaciones en la residencia de la afectada, como: un bordillo en la puerta de acceso a la propiedad. La propietaria quedó conforme. |
| 13/4/2018 | Tramo 03 | Jackeline Manga, residente alquilada de la propiedad 29-234 , ubicada en las 500 de San Miguelito, manifestó que debido a un talud la cual con los aguaceros está cediendo hacia la propiedad, y sus tuberías estas llenas de lodo y cemento; la cual se tapa e inunda con los fuerte aguaceros. | Sra. Jackeline Manga casa No 29-234 Residente | Producción/Ingeniero Antonio Sales | Producción realizó recorrido junto con el IDAAN, haciendo destape y limpieza de las pluviales. La Residente quedó conforme con el trabajo realizado. |

| | | | | | |
|------------|----------|--|---|----------------------------------|--|
| 02/04/2018 | Tramo 01 | Residente de San Antonio, San Miguelito, manifestó su inquietud debido a los trabajos de tabla estacado que se realizan en la estación SM. Asegura que debido a estos en la quebrada ubicada en el margen norte no corren las aguas | Sra. Jazmina Residente de San Antonio | Producción/ Ing. Didio Ríos | Se realizó visita en sitio junto a Producción, PM y MPSA , observando que el motivo era la cantidad de basura en el área. |
| 12/04/2018 | Tramo 03 | La propietaria de la residencia 29-281, ubicada en las 500 de San Miguelito, manifestó que en la entrada de su propiedad, donde habían habilitado unas escaleras las cuales ya fueron removidas, no se eliminó por completo el sedimento de piedra y tierra dejando un pequeño talud el cual esta cediendo hacia la propiedad. | Sra. Margarita Bustamante/ Propietaria 29-281 | Producción/ Ing. Silvio Duque | Producción, realizó las adecuaciones fuera de la propiedad de la señora Margarita quedando conforme con los trabajos realizados. |
| 13/04/2018 | Tramo 01 | Residentes de Monte Oscuro, San Miguelito, manifestaron que en la estación de San Miguelito realizaron trabajos que afectaron la tubería que abastece a su comunidad. | Sra. Yatzuri Mendonza Residente | Didio Ríos / Producción | Producción se comunicó con el IDAAN, quienes procedieron a la reparación de la tubería. Producción solicita al IDAAN la remoción de la misma ya que esta ubicada en medio de los trabajos. |
| 05/04/2018 | Tramo 03 | Residente en las 500 de San Miguelito, nos presentó su inconformidad, dice que los colaboradores se ponen a libar en horas de trabajo y también hacen quemas de basura, lo que afecta su salud. | Sra. Lilia Ávila, Residente | Producción/ Silvio Duque | Producción realizó visita al área donde la señora nos indicó, conversando con los trabajadores y dándole así una pronta respuesta a la señora Ávila. |
| 08/05/2018 | Tramo 01 | La propietaria de un foodtruck, ubicado fuera de la Estación San Miguelito nos presentó su inconformidad, por la colocación de un tanque de basura cercano a su negocio, por lo que Ministerio de Salud le cerró la fonda. | Sra. Amelia Vergara Propietaria | Didio Ríos / Producción | Producción junto a Revisalud movilizaron el tanque de basura, logrando así poner en funcionamiento nuevamente la fonda. |

| | | | | | |
|------------|----------|--|--|--------------------------------|---|
| 03/06/2018 | Tramo 04 | La Empresa Cardoze & Lindo informaron que tienen problemas con su acometida de telecomunicación C&W; aseguran que por los trabajos de CI2. | Licenciado Elvis Cueto/ Gerente de Mantenimiento | Producción/ Juan Rolando Perez | Le fue notificado de la inconformidad que presento el Sr. Elvis Cueto a producción, respondiendo que se estará monitoreando el área para poder darle una solución inmediata |
| 04/06/2018 | Tramo 03 | El señor Jaime Pineda alega en su queja, que con la construcción de los pilotes la entrada a su negocio se le ha ocasionado un declive en su terreno el cual cuando llueve se le acumula agua y sedimentación de tierra y lodo. | Propietario del Taller Jaime Pineda | Producción/ Silvio Duque | Se realizaron arreglos temporales; con la culminación del viaducto en esta área fue solucionado su problema. Se colocó concreto fuera de su taller, reparando todas las inconformidades surgidas. |
| 11/06/2018 | Tramo 02 | Residente cercano a la obra, Tramo 02, manifestó que durante los trabajos que se realizaban su vehículo fue afectado en la defensa (ralladura). | Sr. Iván Ríos Residente | Producción/ Didio Ríos | La inconformidad fue presentada a Producción, quienes elevaron la queja al área de afectaciones para su debida indemnación. |
| 12/06/2018 | Tramo 02 | La propietaria de la residencia asegura que debido a los trabajos de Línea 2 la escalera de acceso a su casa se ha afectada; solicitada su debida reparación. | Sra. Deysi Espinoza Residente | Producción/ Juan Rolando Pérez | Producción realizó los arreglos solicitado por la propietaria. |
| 07/06/2018 | Tramo 03 | El señor Danilo de Gracia propietario de la residencia 29-193 , ubicada en las 500 en San Miguelito, manifestó que el acceso a su residencia fue obstaculizado por concreto durante el vaciado del pilote; impidiendo la entrada de vehículos. | Sr. Danilo de Gracia Residente | Producción/ Antonio Sales | Se realizó limpieza del concreto sobrante del pilote y del acceso a las residencias ubicadas en esta área. El acceso quedó libre para la circulación de vehículos. |

| | | | | | |
|------------|----------|--|--|-----------------------------------|---|
| 03/07/2018 | Tramo 03 | La propietaria manifestó que debido a las fuertes lluvias, la cantidad de agua que sale por el conducto del pilote arrastra la sedimentación de tierra (lodo) y de piedra que cubre la cuneta ocasionando el desborde del agua en dirección a su residencia . | Sra. Itzá Valdés Residente | Producción/ Silvio Duque | Se realizó limpieza del área; de igual manera se mantiene monitoreo en días de lluvia. |
| 19/07/2018 | Tramo 02 | La propietaria asegura que en la entrada de su residencia le han dejado una bolsa plástica con residuos de cartón, plásticos, etc.; además, los trabajos impiden el acceso de sus familiares a su residencia. | Sra. Doris Bustamante Residente - Tramo 02 | Producción/ Juan Rolando Pérez | Se conversó con los encargados del tramo quienes procedieron a la limpieza del área. |
| 11/08/2018 | Tramo 03 | El señor Thompson explicó que se reventó una tubería con los trabajos de adecuaciones que realiza CL2, también manifiesta que las adecuaciones realizadas están algo alta y el agua se empoza justo en frente de su casa, tiene temor a que su residencia se inunde. | Sr. Wilfredo Thompson Residente | Producción/ Antonio Sales | La tubería fue reparada y se espera que se culminen los trabajos para realizar la repación definitiva conforme al urbanismo. |
| 30/08/2018 | Tramo 02 | Manifiesta que los trabajos que se realizan fuera de su propiedad han ocasionado una ruptura de tubería de agua potable la cual lo mantiene sin agua. | Sr. Rudy Santamaría Residente | Producción/ Juan Rolando Perez | Se realizó inspección en el área por parte de CL2, la tubería no fue afectada debido a los trabajos, pero se apoyó con arreglo de la misma. |
| 13/08/2018 | Tramo 03 | Solicita se pinte el muro de su propiedad el cual, según ella, fue ensuciado con los trabajos de la Línea 2. | Sra. Judith Serrano | Producción/ Antonio Sales | Con registro fotográfico del antes de... se pudo confirmar que los trabajos del Línea 2 no fueron los causantes |

CUADRO DE QUEJAS/FINIQUITOS Sector A / ENERO - MARZO 2019

| Fecha | Área | Descripción de Queja | Querellante | Direccionado a | Finiquito |
|------------|----------|---|--|-------------------------------|--|
| 27/12/2019 | Tramo 02 | Agua acumulada que produce mal olor y criadero de mosquitos. | Sra. Amelia de la Oz, propietaria de la residencia No. 2331 (Monte Oscuro); contiguo al edículo sur (pasarela San Miguelito) | Producción Didio Ríos | Se realizó limpieza del área; logrando la conformidad de la querellante. |
| 04/01/2019 | Tramo 02 | Mal ubicación de un sanitario portátil, frente a su residencia. | Sra. Dilcia de González residente en Monte Oscuro casa No. 2337 | Producción Mariam Robles | Se realizó la remoción del sanitario portátil, mitigando así su inconformidad. |
| 21/01/2019 | Tramo 04 | Gran cantidad de materiales fuera de la empresa, aunque están anuentes que es área de servidumbre pública afecta la imagen de la empresa y solicita colaboración. | Cardoze & Lindo gerente Sr. Elvis Cueto | Producción José Karamañites | Se le dio respuesta inmediata haciendo remoción del material. |
| 28/02/2019 | Tramo 02 | la Cerca fue golpeada Durante la manipulación de la grúa. | Rocayol gerente Sr. Julio Lasso | Producción Juan Rolando Pérez | Se le realizó reparación, se firmó finiquito de conformidad. |
| 18/02/2019 | Tramo 02 | Afectaciones a techo y cerca, durante realización de trabajos. | Servicentro Loo propietario Sr. Alberto Loo | Producción Juan Rolando Pérez | Se realizó la reparación de las afectaciones. Se firmó conformidad |

| | | | | | |
|------------|----------|--|---|----------------------------------|---|
| 27/09/2018 | Tramo 02 | El señor Alberto Loo, propietario del Supercentro Loo, Tramo 02, asegura que durante la manipulación de la grúa su techo fue golpeado, por lo que solicita le realicen su respectiva reparación. | Sr. Alberto Loo/ Propietario | Producción/ Producción | Se mantienen conversaciones con el propietario para la reparación del mismo. |
| 10/09/2018 | Tramo 04 | El propietario del lote contiguo a la estación Villa Lucre mostró inconformidad por: • Invadieron Línea de Propiedad. • Gran cantidad de basura. • El letrero de Ambiente lo tumbaron y lo doblaron. | Sr. Humberto Altamirano/ Propietario | Juan Rolando Pérez Producción | Producción realizó la limpieza del Lote del Sr. Humberto Altamirano y reestableció el letrero del mismo. Está conforme con los trabajos de reparación. |
| 03/09/2018 | Tramo 03 | La propietaria manifestó que en la parte frontal de su residencia tiene algunas paredes afectadas con rajaduras. | Sra. Rosa Centeno Residente | Producción/ Juan Candanedo | Por reunión con afectados, CL2 verificó con registro fotográfico antes de iniciar los trabajos y las rajaduras no obedecen. |
| 25/10/2018 | Tramo 03 | Nos indica que durante los trabajos de construcción en el tramo 03, su caja de registro de agua fue enterrada; por lo que solicita a se le hagan las adecuaciones pertinentes para que la caja quede al descubierto. | Sra. Verónica Montenegro Residente | Producción/ Silvio Duque | El área de ingeniería de CI2 revisa los planos de reubicación de servicios públicos para poder dar respuesta. |
| 01/11/2018 | Tramo 01 | Moradores de calle Primera Monte Oscuro manifiesta que la tubería, que los abastece y la cual está dentro de la zona de construcción de la estación San Miguelito es cerrada por lo que el agua no les llega. | Sra. Yatzuri Residente | Didio Ríos Producción | Producción revisó la tubería la cual no está cerrada, pero mantiene un tema el cual debe ser resuelto por el IDAAN. Nuevamente CI2 conversó con el IDAAN sobre este tema. |
| 14/11/2018 | Tramo 02 | Residente de Monte Oscuro calle principal, nos comunicó que su tía le cuesta subir a su propiedad por la cantidad de tierra que han dejado en la entrada a su propiedad. | Sr. Juan López Residente | Silvio Duque Producción | Producción se encargó de la limpieza del área. |

| | | | | | |
|------------|----------|-----------------------------------|--|--------------------------|---|
| 15/12/2018 | Tramo 02 | Inconformidad por agua estancada. | Sra. Amelia de la Oz, casa 2331 / Monte Oscuro | Didio Ríos Producción | Se colocó pastilla para mosquito, el área no puede ser cerrada por trabajos. |
|------------|----------|-----------------------------------|--|--------------------------|---|

Anexo 3.27. Registro de inducción de ingreso.





| ASISTENCIA A INDUCCION POR SUBCONTRATISTA | | | | | |
|---|------------------------------------|----------|------------|-----------------------|--|
| FECHA | NOMBRE | APELLIDO | CEDULA | SUBCONTRATISTA | |
| 01/03/19 | LUIS MARTINEZ | | 5-719-2074 | COPANAC | |
| 01/03/19 | LEONILDO MALARE MARRIN | | 6-56-1515 | DESARROLLO PCI | |
| 01/03/19 | EDUAR BLANCO VALENCLLOS | | 12135903 | DESARROLLO PCI | |
| 01/03/19 | LUIS GARCIA | | | DYCO | |
| 01/03/19 | FRANCISCO CAMANO | | | DYCO | |
| 01/03/19 | LUIS RICAL GARCIA | | 3-118-244 | DURMAN | |
| 01/03/19 | JORGE PEREZ ZAMBRANO | | 8-842-1423 | DURMAN | |
| 01/03/19 | Isidro Valencia Castro | | 8-775-2124 | SOPRATESA | |
| 01/03/19 | Carlos Castañeda | | 8-407-268 | CELMEC | |
| 01/03/19 | MARIA SILBA CERRADA | | 139190290 | ALSTOM | |
| 01/03/19 | VICENTE MARTINEZ | | 7-707-703 | ALSTOM | |
| 01/03/19 | RAFAEL BARRIOS | | 8-813-778 | ALSTOM | |
| 01/03/19 | ALBERTO DE LEON | | 9-33-880 | ALSTOM | |
| 01/03/19 | BERYS BARBA MONTERO | | 6-86-849 | FCC | |
| 01/03/19 | ALDAMIR BAZAN | | 8-836-227 | FIRE PROTECTION | |
| 01/03/19 | JOSHUA SANTIAGO | | 8-963-436 | FIRE PROTECTION | |
| 01/03/19 | Rufino Quintero | | 9-732-1636 | COPANAC | |
| 01/03/19 | Alfonso Fariello Aguilar | | | ALSTOM | |
| 01/03/19 | ROBERTO SALGUERA | | 8-749-598 | ALSTOM | |
| 01/03/19 | NOEL REYES | | 8-868-835 | CADPRO | |
| 01/03/19 | KOMIEL GONZALEZ | | 8-844-1084 | LOPEZ FRANCO | |
| 01/03/19 | DAVID BALOY MARQUINEZ | | 8-813-1592 | GRUPOVILL | |
| 01/03/19 | JOSE LOPEZ DE LA CRUZ | | 8-803-171 | GRUPOVILL | |
| 01/03/19 | Manuel Romero | | | MAPROSET | |
| 01/03/19 | Oscar Espinosa | | | MAPROSET | |
| 12/03/19 | Hector Galvez | | 4-123-671 | CELMEC | |
| 12/03/19 | CICLO BLAKE | | 8-384-153 | CELMEC | |
| 12/03/19 | Edward Canacuan | | AQ024458 | HEPS | |
| 12/03/19 | Diana Henry ANDRIE | | 13AP248727 | TCP RAIL | |
| 12/03/19 | Edy-Juan ROLAND | | 12C229462 | TCP RAIL | |
| 12/03/19 | PEDRO SANDI ROJAS | | 701190262 | TECNIFACHADAS | |
| 12/03/19 | Alberto Antonio Gonzalez Mora | | 8-830-1738 | SERVICIOS MABA | |
| 12/03/19 | Fredy Eloy Montano Obeno | | 9-727-1809 | SERVICIOS MABA | |
| 12/03/19 | Valquiades Monroy Gonzalez | | 8-714-1789 | SERVICIOS MABA | |
| 12/03/19 | Alexis Martinez Soto | | 8-748-1227 | SERVICIOS MABA | |
| 12/03/19 | JIMMY NAVARRO | | 9-771-1317 | GRUPOVILL | |
| 12/03/19 | JOSE LOPEZ DE LA CRUZ | | 8-803-171 | GRUPOVILL | |
| 12/03/19 | Vittorio Castella | | 8-513-1141 | EYE | |
| 12/03/19 | MAYORIE CARRERA HERNANDEZ | | 4-746-1508 | APRA INGENIERIA | |
| 12/03/19 | ARMANDO ARIAS | | 8-300-693 | COBISA CONSTRUCCIONES | |
| 12/03/19 | JESUS GORDON | | 9-946-1603 | COBISA CONSTRUCCIONES | |
| 12/03/19 | JORGE CARCAMO | | 8-950-363 | COBISA CONSTRUCCIONES | |
| 12/03/19 | RICARDO CACERES | | 8-528-1098 | COBISA CONSTRUCCIONES | |
| 12/03/19 | ELISA LEVY | | 8-929-2209 | COBISA CONSTRUCCIONES | |
| 12/03/19 | BERNARDINO TENORIO | | 9-754-226 | COBISA CONSTRUCCIONES | |
| 12/03/19 | EDILBERTO BERNAL | | 8-882-1013 | COBISA CONSTRUCCIONES | |
| 14/03/19 | ABELARDO DANIEL | | 12574830 | COPANAC | |
| 14/03/19 | ADOLFO VASQUEZ | | 8-890-1641 | COPANAC | |
| 14/03/19 | EDWIN SANCHEZ | | C02269648 | COPANAC | |
| 14/03/19 | RICARDO RODRIGUEZ | | 8-956-798 | GRUPOVILL | |
| 14/03/19 | ERIC DEL VALLE | | 8-855-273 | GRUPOVILL | |
| 14/03/19 | GUILLERMO TYRRELL BENNET | | 1-719-1513 | GRUPOVILL | |
| 14/03/19 | Miguelasdes Martinez | | 8-814-2122 | CELMEC | |
| 14/03/19 | Jose Manuel Quintero Vergara | | 9-728-154 | SERVICIOS MABA | |
| 14/03/19 | Jose Ramos Ramos | | | FCC | |
| 14/03/19 | Jose Mendosa | | | FCC | |
| 14/03/19 | Heriberto Bonilla | | | FCC | |
| 14/03/19 | Justis Gallardo | | | FCC | |
| 14/03/19 | Jose Rivera | | | FCC | |
| 14/03/19 | Rogelio de la Rosa | | | FCC | |
| 14/03/19 | Paulino Samana | | | FCC | |
| 14/03/19 | Juan Carlos Daviana | | | FCC | |
| 14/03/19 | Francisco Ramirez | | | FCC | |
| 14/03/19 | Carlos PEREZ | | | FCC | |
| 14/03/19 | Yanny Guardia Peral | | | FCC | |
| 14/03/19 | Eric Elias Santander | | | FCC | |
| 14/03/19 | RAUL GONZALEZ CASTILLO | | 2-701-2388 | IFSA | |
| 14/03/19 | RAMON DARIO CASTRO | | 6-8-16653 | IFSA | |
| 14/03/19 | ARNULFO CASTILLO CASTILLO | | 2-703-2407 | IFSA | |
| 18/03/19 | Martin VERMULEN | | RL6094H26 | TCP RAIL INC | |
| 18/03/19 | Luis Bethancourt Camaragalla | | 8-865-707 | GRUPO VILL | |
| 18/03/19 | Rodrig Rodriguez Avila | | 8-788-1001 | GRUPO VILL | |
| 18/03/19 | EMERITO SALGADO | | 4-753-231 | INGENIERIA IKA | |
| 18/03/19 | Elias Trujillo | | 8-881-631 | CELMEC | |
| 18/03/19 | Abraham Penny Man | | 8-944-1617 | SOPRATESA | |
| 18/03/19 | Mario Vergara | | 8-883-397 | SOPRATESA | |
| 18/03/19 | Eduardo Rivas | | 074206079 | SOPRATESA | |
| 18/03/19 | Javier Vergara | | 9-756-1704 | SOPRATESA | |
| 18/03/19 | Franklin Ruiz | | 9-732-111 | SOPRATESA | |
| 18/03/19 | Bernabe Caceres | | 9-711-1639 | SOPRATESA | |
| 18/03/19 | Javier Ramirez | | | DYCO | |
| 20/03/19 | ELIESER FRANCO | | 9-736-2180 | IFESA | |
| 20/03/19 | ALEXS HERNANDEZ | | | SELCO | |
| 20/03/19 | Ricardo Aviez | | | SELCO | |
| 20/03/19 | GABRIEL VALDES | | | SELCO | |
| 20/03/19 | JOSHUA GUE | | | TECNIFACHADAS | |
| 20/03/19 | ALEXANDER AMORES | | | TECNIFACHADAS | |
| 20/03/19 | JOHNS SANTOS | | | TECNIFACHADAS | |
| 20/03/19 | NGUEL SERRANO | | | TECNIFACHADAS | |
| 20/03/19 | Humberto Nieto | | 8-809-2307 | THOR PROYECTO | |
| 20/03/19 | Joaquin Rivas | | 8-723-43 | THOR PROYECTO | |
| 20/03/19 | El de Gracia | | | CERA | |
| 20/03/19 | JUAN CARLOS PINEDA | | 8-757-1552 | FCC | |
| 20/03/19 | Martin de Luis | | | ALSTOM | |
| 20/03/19 | RAMON RODRIGA | | 3-123-336 | ALSTOM | |
| 20/03/19 | Rafael Rimbau Fabá | | PAG730078 | ALSTOM | |
| 20/03/19 | Antonio Marton Tenel | | AAE83693 | ALSTOM | |
| 20/03/19 | Simon Tohamichan Julian | | P48485737 | ALSTOM | |
| 20/03/19 | Isidro Valencia Castro | | 8-775-2124 | ALSTOM | |
| 20/03/19 | Yennia Sotie | | 8-865-788 | ALSTOM | |
| 20/03/19 | Ebert Lopez Porras | | 8-8-154743 | TECNIFACHADAS | |
| 20/03/19 | Miguel Ponce Espino | | 8-793-539 | TECNIFACHADAS | |
| 20/03/19 | Uriel Miranda Sosa | | 8-751-1465 | TECNIFACHADAS | |
| 20/03/19 | Jose Gonzalez | | | SELCO | |
| 20/03/19 | Willis Contreras | | | SELCO | |
| 20/03/19 | Miguelasdes Campos | | | SELCO | |
| 20/03/19 | Abdel Jimenez | | | SELCO | |
| 20/03/19 | Edwin Nufiez | | 8-941-1763 | MROB | |
| 20/03/19 | Rodriguez Asua | | 2-763-211 | LANCO | |
| 20/03/19 | Edwal Mendoza | | 2-144-613 | LANCO | |
| 20/03/19 | Henry Quinol | | 8-833-59 | LANCO | |
| 20/03/19 | Jose Valencia | | 6-711-1436 | LANCO | |
| 20/03/19 | Abdel Rodriguez | | 8-765-468 | LANCO | |
| 20/03/19 | Sergio Pineda | | 9-732-187 | LANCO | |
| 20/03/19 | Julio Urbina | | 6-8-29237 | LANCO | |
| 22/03/19 | Antoni Salas | | PAD236752 | SPARK | |
| 26/03/19 | VINCENT PHILIPPE | | 15AE93365 | TCP RAIL | |
| 26/03/19 | JOSE RIBAS | | PA0773111 | TCP RAIL | |
| 26/03/19 | JUAN ROMERO | | PAD402282 | TCP RAIL | |
| 26/03/19 | JOEL COMTESSÉ | | 13AT35608 | THALES | |
| 26/03/19 | URBANO DE GRACIA MUÑOZ | | 9-435-514 | MAPROSET | |
| 26/03/19 | GELSO ANTONIO LORENZO MAGALLON | | 2-152-783 | MAPROSET | |
| 26/03/19 | EDUARDO XAVIER DE GRACIA RODRIGUEZ | | | MAPROSET | |
| 26/03/19 | ALVIN JOEL DE GRACIA MENDOZA | | 8-967-2134 | MAPROSET | |
| 26/03/19 | ARIEL RAMOS | | 5-709-1869 | IKA | |
| 26/03/19 | Jose Aguilar | | | NEO TEC | |
| 26/03/19 | Nen Gonzalez | | | NEO TEC | |
| 26/03/19 | David Ruiz | | | NEO TEC | |
| 26/03/19 | Jose Gonzalez | | | NEO TEC | |
| 27/03/19 | JOSE YORIS CASANOVA | | 109308062 | MMCC | |
| 27/03/19 | Edgar Gabriel Aquino Llores | | 8-748-1680 | CHIBLITA | |
| 27/03/19 | Alexis Martinez Garcia | | 9-701-70 | CHIBLITA | |
| 27/03/19 | Anthony Manuel Juarez | | 8-813-639 | GRUPOVILL | |
| 27/03/19 | OLIVER CHAVERRA FERNANDEZ | | 8-789-237 | GRUPOVILL | |
| 27/03/19 | Hugo Jean Ortega | | 2-728-460 | ALSTOM | |
| 27/03/19 | Franklin Alba | | 8-937-2207 | ALSTOM | |
| 27/03/19 | MARCO RAMIREZ | | 8-820-709 | LOPEZ FRANCO | |
| 27/03/19 | OSCAR PINEDA | | 8-719-1583 | LOPEZ FRANCO | |
| 27/03/19 | JOSE RIVERO LINARES | | | APRA | |
| 27/03/19 | RICARDO MURILLO | | 8-907-1144 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | LUIS DE GRACIA | | 9-716-1722 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | YALDIR MARTINEZ | | 6-700-1469 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | EMIR CASTILLO | | 4-817-36 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | CECILYS CHARLES | | 8-971-150 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | JOEL RODRIGUEZ | | 8-789-1171 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | SATURNINO MUJICA | | 8-844-43 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | JONATHAN RODRIGUEZ | | 8-872-1847 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | CELO DUMASA | | 8-109-2320 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | ABRAHAM BARRIA | | 8-441-390 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | DYTERIS CABRERO | | 8-945-1049 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | MASIELAZ CAMANO | | 8-706-2038 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | LISEIDA CASTILLO | | 8-709-514 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | MARY LUX ZULETA | | A7051613 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | DEIDAMIA SALAZAR | | 8-267-661 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | Cristóbal Gomez | | 8-780-1424 | TROPICAL SERVICES | |
| 27/03/19 | Carlos Antonio Aranda Rodriguez | | 8-967-1748 | FCC | |
| 28/03/19 | Amelio Ariza Fav | | 8-713-666 | FCC | |
| 28/03/19 | Ciprian Sanchez | | | DYCO | |
| 28/03/19 | Alfonso Garza | | 8-726-11 | GRUPO CATE | |
| 28/03/19 | Rafaelito Contreras | | 8-862-723 | GRUPO CATE | |
| 28/03/19 | Cubello Barrios | | 2-763-168 | GRUPO CATE | |
| 28/03/19 | Rosewell Rodriguez | | 8-859-179 | GRUPO CATE | |
| 28/03/19 | Benjamin Ramos | | 8-825-550 | GRUPO CATE | |
| 28/03/19 | EVELIO BARRIOS | | 2-736-168 | GRUPO CATE | |

| NUEVOS INGRESOS DE CL2 | | | | | | | | |
|------------------------|---|----------------------------------|-------------------------|-------------------|---------------------------|---------------|------------|---|
| ID | | NOMBRE COMPLETO | CARGO | FECHA DE ADMISIÓN | FRENTE DE TRABAJO | LIDER DIRECTO | UA | FASE |
| 00413694 | 1 | JORGE DIEGO GUEVARA BONILLA | ALBAÑIL | 08/03/19 | ESTACIÓN NUEVO TOCUMEN | HUGO BRITO | 533 500 NT | Instalación de Cielo Raso en Estación Nuevo Tocumen en Vestibulo, Pasarela y Edículos 1500m2. |
| 00424688 | | ERICK ABDIEL RIVAS BARRIOS | CARPINTERO | 08/03/19 | ESTACIÓN NUEVO TOCUMEN | HUGO BRITO | 534 500 NT | Instalación de Cielo Raso en Estación Nuevo Tocumen en Vestibulo, Pasarela y Edículos 1500m2. |
| 00411530 | 3 | JUAN CARLOS GORDONES NUÑEZ | ALBAÑIL | 08/03/19 | ESTACIÓN NUEVO TOCUMEN | HUGO BRITO | 535 500 NT | Instalación de Cielo Raso en Estación Nuevo Tocumen en Vestibulo, Pasarela y Edículos 1500m2. |
| 00424689 | | BERNABE DENIS VALDES MENDEZ | ALBAÑIL | 08/03/19 | ESTACIÓN NUEVO TOCUMEN | HUGO BRITO | 536 500 NT | Instalación de Cielo Raso en Estación Nuevo Tocumen en Vestibulo, Pasarela y Edículos 1500m2. |
| 00424686 | | LUIS GABRIEL CARDENAS JIMENEZ | ALBAÑIL | 08/03/19 | ESTACIÓN NUEVO TOCUMEN | HUGO BRITO | 537 500 NT | Instalación de Cielo Raso en Estación Nuevo Tocumen en Vestibulo, Pasarela y Edículos 1500m2. |
| 00424726 | | JAVIER ALEXANDER SANJUR | ELECTRICISTA | 11/03/19 | PATIOS Y TALLERES | PEDRO PEREIRA | 533 066 PT | Construcción de Acera de concreto Peatonal de Edificio Administrativo - Patios y Talleres |
| 00424728 | | JORGE ENRIQUE GONZALEZ DE LEON | ELECTRICISTA | 11/03/19 | PATIOS Y TALLERES | PEDRO PEREIRA | 533 066 PT | Construcción de Acera de concreto Peatonal de Edificio Administrativo - Patios y Talleres |
| 00411760 | 1 | JUAN CARLOS GONZALEZ ARAUZ | ELECTRICISTA | 11/03/19 | PATIOS Y TALLERES | PEDRO PEREIRA | 533 066 PT | Construcción de Acera de concreto Peatonal de Edificio Administrativo - Patios y Talleres |
| 00405059 | 2 | ISMAEL EDUARDO ALVAREZ SAMANIEGO | ELECTRICISTA | 13/03/19 | PATIOS Y TALLERES | PEDRO PEREIRA | 533 066 PT | Construcción de Acera de concreto Peatonal de Edificio Administrativo - Patios y Talleres |
| 00425093 | | ERNAN ALONSO CHIRU | CAPATAZ | 23/03/19 | ESTACION ALTOS DE TOCUMEN | HUGO BRITO | 532500AT | Resane de Losa de Anden borde exterior margen norte. Estación Altos de Tocumen - Sector C |
| 00425087 | | ABDIEL ANTONIO TORIBIO BONILLA | ALBAÑIL | 23/03/19 | ESTACION ALTOS DE TOCUMEN | HUGO BRITO | 532500AT | Resane de Losa de Anden borde exterior margen norte. Estación Altos de Tocumen - Sector C |
| 00425088 | | JAVIER CHIRU | ALBAÑIL | 23/03/19 | ESTACION ALTOS DE TOCUMEN | HUGO BRITO | 532500AT | Resane de Losa de Anden borde exterior margen norte. Estación Altos de Tocumen - Sector C |
| 00425090 | | LUIS ALBERTO IBARRA CEDEÑO | ALBAÑIL | 23/03/19 | ESTACION ALTOS DE TOCUMEN | HUGO BRITO | 532500AT | Resane de Losa de Anden borde exterior margen norte. Estación Altos de Tocumen - Sector C |
| 00425091 | | EVARISTO RIVERA RUDAS | ALBAÑIL | 23/03/19 | ESTACION ALTOS DE TOCUMEN | HUGO BRITO | 532500AT | Resane de Losa de Anden borde exterior margen norte. Estación Altos de Tocumen - Sector C |
| 00425095 | | DATIOMAR MUDARRA BONILLA | PRINCIPIANTE DE ALBAÑIL | 23/03/19 | ESTACION ALTOS DE TOCUMEN | HUGO BRITO | 532500AT | Resane de Losa de Anden borde exterior margen norte. Estación Altos de Tocumen - Sector C |
| 00425096 | | JUAN CARLOS PUGA | PRINCIPIANTE DE ALBAÑIL | 23/03/19 | ESTACION ALTOS DE TOCUMEN | HUGO BRITO | 532500AT | Resane de Losa de Anden borde exterior margen norte. Estación Altos de Tocumen - Sector C |
| 00425133 | | MELANIO ALONSO RODRIGUEZ | CAPATAZ | 26/03/19 | ESTACION ALTOS DE TOCUMEN | HUGO BRITO | 532500AT | Resane de Losa de Anden borde exterior margen norte. Estación Altos de Tocumen - Sector C |
| 00425134 | | JOSE ANGEL RIVERA RUDAS | ALBAÑIL | 26/03/19 | ESTACION ALTOS DE TOCUMEN | HUGO BRITO | 532500AT | Resane de Losa de Anden borde exterior margen norte. Estación Altos de Tocumen - Sector C |
| 00425132 | | EDGAR ALONSO CHIRU | ALBAÑIL | 26/03/19 | ESTACION ALTOS DE TOCUMEN | HUGO BRITO | 532500AT | Resane de Losa de Anden borde exterior margen norte. Estación Altos de Tocumen - Sector C |

REGISTRO DE ASISTENCIA

REVISIÓN: 00

PÁGINA: 1 de 2

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A. (MPSA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 29-3-19

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☐ ENTRENAMIENTO DESARROLLO / CALIDAD ☐ ENTRENAMIENTO DE INDUCCIÓN ☒ ENTRENAMIENTO PI-SSTMA ☐ RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☐ MEDIO LIDERAZGO ☐ ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA: Grupo Kate PÚBLICO OBJETIVO: NUEVOS INTEGRANTES
INSTRUCTOR/EXPOSITOR: Carlos Gordon ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO: N/A
TEMA:

INDUCCIÓN DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE

UBICACIÓN: SECTOR A ☐ SECTOR B ☐ SECTOR C ☐ PATIOS Y TALLERES ☐ CENTENARIO ☐ O. ADMINISTRATIVAS ☒

FRENTE DE SERVICIO:

OFICINAS ADMINISTRATIVAS

HORARIO: 01:00 - 05:00 P.M. CARGA HORARIA: 4 HORAS NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS: 5

EVIDENCIA DE REGISTRO

| Nº | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|---------------------|-----------|---------------|---------------------|
| 01 | Ricardo Contreras | 8-862-723 | Gyp sero | Ricardo Contreras |
| 02 | Benjamin Ramos | 8-825-550 | " " | Benjamin Ramos |
| 03 | Jorge L. Yanzola B. | 8-776-13 | " " | Jorge L. Yanzola B. |
| 04 | Enidette Barrios | 2-736-168 | Intalador | Enidette Barrios |
| 05 | Rosendo Rodriguez | 8-859-179 | Gyp som | Rosendo Rodriguez |
| 06 | | | | |
| 07 | | | | |
| 08 | | | | |
| 09 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

REGISTRO DE ASISTENCIA

REVISIÓN: 00

PÁGINA: 1 de 2

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A. (MPSA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 27-3-19

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☐

ENTRENAMIENTO
DESARROLLO /
CALIDAD ☐

ENTRENAMIENTO DE
INDUCCIÓN ☒

ENTRENAMIENTO
PI-SSTMA ☐

RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☐

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA: Tropical Services

PÚBLICO OBJETIVO:
NUEVOS INTEGRANTES

INSTRUCTOR/EXPOSITOR:
Carlos Gordon

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:
N/A

TEMA:

INDUCCIÓN DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE

UBICACIÓN:

SECTOR A ☐

SECTOR B ☐

SECTOR C ☐

PATIOS Y TALLERES ☐

CENTENARIO ☐

O. ADMINISTRATIVAS ☒

FRENTE DE SERVICIO:

OFICINAS ADMINISTRATIVAS

HORARIO:

01:00 - 05:00 P.M.

CARGA HORARIA:

4 HORAS

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

16

EVIDENCIA DE REGISTRO

| N° | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|--------------------|-------------|-------------------|--------------------|
| 01 | Ricardo Murillo | 8-907-1144 | Personal Limpieza | Ricardo Murillo |
| 02 | Jonathan Rodríguez | 8-878-1817 | " " " | Jonathan Rodríguez |
| 03 | Giolely Charles | 8-971-150 | " " " | Giolely Charles |
| 04 | Emir Castillo | 4-817-36 | " " " | Emir Castillo |
| 05 | José Rodríguez | 8786-1171 | " " " | José Rodríguez |
| 06 | Danyel Caballero | 8-845-1049 | " " " | Danyel Caballero |
| 07 | Crystobal Vicente | 8-780-1424 | " " " | Crystobal Vicente |
| 08 | Deyanira Salazar | 8-287-691 | " " " | Deyanira Salazar |
| 09 | Abraham Barrios | 8-441-350 | Ejecutivo | Abraham Barrios |
| 10 | Luis A. Degraçia | 5976-1722 | Sup. Gral. | Luis A. Degraçia |
| 11 | Yassin M. Martinez | 5-700-1488 | " " " | Yassin Martinez |
| 12 | Madelay Camacho | 9-706-2038 | " " " | Madelay Camacho |
| 13 | Liselda Castillo | 8-709-514 | " " " | Liselda Castillo |
| 14 | Mary S. Zuleta | AT 551613 | " " " | Mary S. Zuleta |
| 15 | Saturnino Mojica | 8-481-43 | " " " | Saturnino Mojica |
| 16 | Guilherme Dumas | 8-1093-2320 | Limpieza | Guilherme Dumas |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

REGISTRO DE ASISTENCIA

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A. (MPSA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA:

22-3-19

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☐

ENTRENAMIENTO
DESARROLLO /
CALIDAD ☐

ENTRENAMIENTO DE
INDUCCIÓN ☒

ENTRENAMIENTO
PI-SSTMA ☐

RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☐

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA:

Lanco Laboratorios

PÚBLICO OBJETIVO:

NUEVOS INTEGRANTES

INSTRUCTOR/EXPOSITOR:

Carlos Gordon

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:

N/A

TEMA:

INDUCCIÓN DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE

UBICACIÓN:

SECTOR A ☐

SECTOR B ☐

SECTOR C ☐

PATIOS Y TALLERES ☐

CENTENARIO ☐

O. ADMINISTRATIVAS ☒

FRENTE DE SERVICIO:

OFICINAS ADMINISTRATIVAS

HORARIO:

01:00 - 05:00 P.M.

CARGA HORARIA:

4 HORAS

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

7

EVIDENCIA DE REGISTRO

| Nº | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|--------------------|------------|---------------------|--------------------|
| 01 | Henry G. Quiroz R. | 8833-59 | Sonidista | Henry G. Quiroz R. |
| 02 | Don Ruler | 37112436 | Sonidista | Don Ruler |
| 03 | Rodrigo C. | 2762277 | apoyador | Rodrigo C. |
| 04 | Sergio Amela | 9-732-197 | ayudante | Sergio Amela |
| 05 | Julio Urbina | E-8-129231 | Chofer | Julio Urbina |
| 06 | Abdiah Rodriguez | 8-765-468 | Ayudante | Abdiah Rodriguez |
| 07 | Edmar Yandora | 2-144-613 | Encargado / Capataz | Edmar Yandora |
| 08 | | | | |
| 09 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A. (MPSA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 14-3-19

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☐ ENTRENAMIENTO DESARROLLO / CALIDAD ☐ ENTRENAMIENTO DE INDUCCIÓN ☒ ENTRENAMIENTO PI-SSTMA ☐ RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☐ MEDIO LIDERAZGO ☐ ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA: F.C.C. PÚBLICO OBJETIVO: NUEVOS INTEGRANTES

INSTRUCTOR/EXPOSITOR: Carlos Gordon ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO: N/A

TEMA: INDUCCIÓN DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE

UBICACIÓN: SECTOR A ☐ SECTOR B ☐ SECTOR C ☐ PATIOS Y TALLERES ☐ CENTENARIO ☐ O. ADMINISTRATIVAS ☒

FRENTE DE SERVICIO: OFICINAS ADMINISTRATIVAS

HORARIO: 01:00 - 05:00 P.M. CARGA HORARIA: 4 HORAS NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS: 12

EVIDENCIA DE REGISTRO

| N° | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|------------------------|------------|-------------------|------------------------|
| 01 | José Román R. | 6-705-2358 | Ayu. Gral. | José Román R. |
| 02 | Justin Gallardo | 8-948-1493 | " " " | Justin Gallardo |
| 03 | Carlos Pérez | 8-737-1201 | Carpintero | Carlos Pérez |
| 04 | Juan C. Domínguez | 8-861-1515 | Ayu. Gral. | Juan C. Domínguez |
| 05 | José A. Rivera | 8-235-1827 | Ayudante | José A. Rivera |
| 06 | Heriberto Bonilla | 8-849-1490 | Ayu. Gral. | Heriberto Bonilla |
| 07 | Eric Elías Antón | 9-772-2482 | Op. Mayor Sellado | Eric Antón |
| 08 | Francisco A. Romero | 8-809-2211 | Armero | Francisco Romero |
| 09 | Henry Guarcía | 8-774-1812 | Op. Mayor Sellado | Henry Guarcía |
| 10 | Rogelio de la Rosa | 5-9-262 | Ayudante | Rogelio de la Rosa |
| 11 | José D'La Rosa Mendoza | 8-476-760 | " " " | José D'La Rosa Mendoza |
| 12 | Paulino Sommará | 8-846-420 | Ayu. Gral. | Paulino Sommará |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ | CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A. (MPSA) |
| DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005 | FECHA: 15 - 3 - 19 |

| CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO | | | | |
|--|---|--|---|---|
| EDT - CHARLA DIARIA <input type="checkbox"/> | ENTRENAMIENTO DESARROLLO / CALIDAD <input type="checkbox"/> | ENTRENAMIENTO DE INDUCCIÓN <input checked="" type="checkbox"/> | ENTRENAMIENTO PI-SSTMA <input type="checkbox"/> | RE ORIENTACIÓN <input type="checkbox"/> |

| DIRIGIDO A: | | |
|---|--|---|
| MANO DE OBRA DIRECTA <input type="checkbox"/> | MEDIO LIDERAZGO <input type="checkbox"/> | ALTO LIDERAZGO <input type="checkbox"/> |

| INFORMACIÓN GENERAL | |
|--|--|
| EMPRESA: MCG Telecom (Sofratusa) | PÚBLICO OBJETIVO: NUEVOS INTEGRANTES Sofratusa |
| INSTRUCTOR/EXPOSITOR: Carlos Gordon / Paola Escobar / Maria del Ciel | ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO: N/A |

| | |
|--|---|
| TEMA: INDUCCIÓN DE SEGURIDAD, SALUD Y MEDIO AMBIENTE | |
| UBICACIÓN: | SECTOR A <input type="checkbox"/> SECTOR B <input type="checkbox"/> SECTOR C <input type="checkbox"/> PATIOS Y TALLERES <input type="checkbox"/> CENTENARIO <input type="checkbox"/> O. ADMINISTRATIVAS <input checked="" type="checkbox"/> |

| | | |
|--|------------------------|-----------------------------------|
| FRENTE DE SERVICIO: OFICINAS ADMINISTRATIVAS | | |
| HORARIO: 01:00 - 05:00 P.M. | CARGA HORARIA: 4 HORAS | NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS: |

| EVIDENCIA DE REGISTRO | | | | |
|-----------------------|------------------|------------|---------------------|---------|
| N° | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
| 01 | Luis Quintana | 8-513903 | Tecnico Empalmador | [Firma] |
| 02 | Kevin E. Barrio | 5-707.1699 | Tecnico Empalmador | [Firma] |
| 03 | Rodolfo Quintana | 8-808-123 | Tecnico Empalmador | [Firma] |
| 04 | Oressimar Benis | 8-803-644 | Ayudante-Empalmador | [Firma] |
| 05 | Arturo Amador | 8-914-1390 | Ayudante-Empalmador | [Firma] |
| 06 | | | | |
| 07 | | | | |
| 08 | | | | |
| 09 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |



Anexo 3.28. Módulo de aviso de entrada de personal.



Caja de Seguro Social

Sistema de Ingresos y Prestaciones Económicas

Módulo de avisos de entrada

Patronal: 87-401-16073

RUC: 8-NT-2-40780

RAZON SOCIAL: CONSORCIO LINEA 2

RANGO: 1 de marzo de 2019 al 31 de marzo de 2019

No REGISTROS: 23

| Tipo Documento | Num Documento | Numero S.S. | Nombre | Cargo | Fecha aviso | Fecha inicio Lab.. | Tipo salario | Valor pactado | Horario |
|----------------|---------------|-------------|----------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------|--------------|---------------|----------|
| Cédula | 9-742-1175 | null | LUIS GABRIEL CARDENAS JIMENEZ | ALBANIL | 2019-03-08 08:20:54.185 | 2019-03-08 | Mensual | 1189.76 | Diurno |
| Cédula | 8-860-479 | null | BERNABE DENIS VALDES MENDEZ | ALBANIL | 2019-03-08 08:21:42.44 | 2019-03-08 | Mensual | 1189.76 | Diurno |
| Cédula | 8-767-1884 | null | JUAN CARLOS GORDONES NU' EZ | ALBANIL | 2019-03-08 08:22:20.782 | 2019-03-08 | Mensual | 1189.76 | Diurno |
| Cédula | 2-706-297 | null | ERICK ABDIEL RIVAS BARRIOS | CARPINTERO | 2019-03-08 08:23:47.695 | 2019-03-08 | Mensual | 1189.76 | Diurno |
| Cédula | 1-15-696 | 0122528 | JOSEPH AUGUSTOS KNOWEL FORCHINEY | CAPATAZ | 2019-03-08 16:42:55.637 | 2019-02-01 | Mensual | 1308.0 | Rotativo |
| Cédula | 2-701-49 | null | JUAN DE LA CRUZ QUIROZ TAMAYO | CAPATAZ | 2019-03-08 16:45:32.216 | 2019-02-01 | Mensual | 1308.0 | Rotativo |
| Cédula | 4-731-128 | null | FRANKLIN SAMUDIO GOMEZ | CAPATAZ | 2019-03-08 16:47:21.482 | 2019-02-01 | Mensual | 1561.0 | Rotativo |
| Cédula | 8-856-352 | null | HUGO ENRIQUE BARRIOS MARTINEZ | PRINCIPIANTE ALBAÑIL | 2019-03-08 16:51:29.013 | 2019-02-01 | Mensual | 994.24 | Rotativo |
| Cédula | 4-746-1330 | null | JUAN CARLOS GONZALEZ ARAUZ | ELECTRICISTA | 2019-03-09 08:23:42.995 | 2019-03-11 | Mensual | 1202.24 | Diurno |
| Cédula | 8-847-398 | null | JORGE ENRIQUE GONZALEZ DE LEON | ELECTRICISTA | 2019-03-09 08:24:39.144 | 2019-03-11 | Mensual | 1202.24 | Diurno |
| Cédula | 8-936-2432 | null | JAVIER ALEXANDER SANJUR | ELECTRICISTA | 2019-03-09 08:25:23.624 | 2019-03-11 | Mensual | 1202.24 | Diurno |
| Cédula | 6-82-72 | 2628135 | EDUARDO ANTONIO SANCHEZ CASTILLO | BODEGUERO | 2019-03-11 16:42:01.799 | 2019-02-01 | Mensual | 994.24 | Rotativo |
| Cédula | 8-910-2420 | null | ISMAEL EDUARDO ALVAREZ SAMANIEGO | ELECTRICISTA | 2019-03-12 16:57:42.855 | 2019-03-13 | Mensual | 1202.24 | Diurno |
| Cédula | 8-752-1366 | null | ERNAN ALONSO CHIRU | CAPATAZ | 2019-03-23 13:07:22.092 | 2019-03-23 | Mensual | 1388.0 | Diurno |
| Cédula | 8-438-672 | 1995076 | JUAN CARLOS PUGA | PRINCIPIANTE DE ALBANIL | 2019-03-23 13:08:10.197 | 2019-03-23 | Mensual | 994.24 | Diurno |
| Cédula | 7-116-315 | 3759278 | DATILOMAR MUDARRA BONILLA | PRINCIPIANTE DE ALBANIL | 2019-03-23 13:09:41.637 | 2019-03-23 | Mensual | 994.24 | Diurno |
| Cédula | 8-798-1706 | null | EVARISTO RIVERA RUDAS | ALBANIL | 2019-03-23 13:10:22.434 | 2019-03-23 | Mensual | 1189.76 | Diurno |
| Cédula | 4-739-1151 | null | LUIS ALBERTO IBARRA CEDE' O | ALBANIL | 2019-03-23 13:11:32.019 | 2019-03-23 | Mensual | 1189.76 | Diurno |
| Cédula | 8-524-191 | 0348885 | JAVIER CHIRU | ALBANIL | 2019-03-23 13:12:23.081 | 2019-03-23 | Mensual | 1189.76 | Diurno |
| Cédula | 9-736-300 | null | ABDIEL ANTONIO TORIBIO BONILLA | ALBANIL | 2019-03-23 13:13:05.398 | 2019-03-23 | Mensual | 1189.76 | Diurno |
| Cédula | 8-728-2291 | null | EDGAR ALONSO CHIRU | ALBANIL | 2019-03-27 08:11:22.211 | 2019-03-26 | Mensual | 1189.76 | Diurno |
| Cédula | 8-871-1737 | null | JOSE ANGEL RIVERA RUDAS | ALBANIL | 2019-03-27 08:12:08.266 | 2019-03-26 | Mensual | 1189.76 | Diurno |
| Cédula | 2-83-2408 | 1811011 | MELANIO ALONSO RODRIGUEZ | CAPATAZ | 2019-03-27 08:12:52.731 | 2019-03-26 | Mensual | 1630.0 | Diurno |

Anexo 3.29. Actividades de desvío de tráfico.

REGISTRO DE ASISTENCIA

REVISIÓN: 00

PÁGINA: 1 de 2

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPSA)

1903-192

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA:

1 Marzo 19

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☒

ENTRENAMIENTO
DESARROLLO /
CALIDAD ☐

ENTRENAMIENTO DE
INDUCCIÓN ☐

ENTRENAMIENTO
PI-STMA ☐

RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☒

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA:

CL2

PÚBLICO OBJETIVO:

Segregación / Desvirtuación

INSTRUCTOR/EXPOSITOR:

Carlos Yardon

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:

- David Batista

TEMA:

Divulgación de Art.

UBICACIÓN:

SECTOR A ☐

SECTOR B ☐

SECTOR C ☐

PATIOS Y TALLERES ☐

CENTENARIO ☐

O. ADMINISTRATIVAS ☒

FRENTE DE SERVICIO:

Campamento principal Manzanillo

HORARIO:

6:00 - 7:00 AM

CARGA HORARIA:

1 Hora

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

11

EVIDENCIA DE REGISTRO

| Nº | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|--------------------------|------------|---------------------|--------------------------|
| 01 | Moises Domínguez | 8-386-834 | OPL | Moises Domínguez |
| 02 | Abdías Nuñez | 8-871-1921 | Conductor | Abdías Nuñez |
| 03 | Cesar Pinilla | 8-855-87 | A.9 | Cesar Pinilla |
| 04 | Francisco Acuña | 8-834-2201 | AG | Francisco Acuña |
| 05 | Rita Jones | 8-814-1003 | OP | Rita Jones |
| 06 | Rogelio Antonio Alvarado | 8-847-1949 | A.6 | Rogelio Antonio Alvarado |
| 07 | Ricardo Cuervo | 8-210-2641 | A.6 | Ricardo Cuervo |
| 08 | Vicente Aguirre | 8-774-322 | P y | Vicente Aguirre |
| 09 | Abelardo Díaz | 8-381-638 | Lider de Conducción | Abelardo Díaz |
| 10 | David Batista | 8-847-43 | R | David Batista |
| 11 | | 8-888-1784 | Lider | David Batista |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

REGISTRO DE ASISTENCIA

REVISIÓN: 00

PÁGINA: 1 de 2

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPSA)

1903-194

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA:

2 Mayo 19

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☒

ENTRENAMIENTO
DESARROLLO /
CALIDAD ☐

ENTRENAMIENTO DE
INDUCCIÓN ☐

ENTRENAMIENTO
PI-SSTMA ☐

RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☒

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA:

CL2

PÚBLICO OBJETIVO:

Segregación / Desvío Tráfico

INSTRUCTOR/EXPOSITOR:

Carlos Yarden

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:

David Batista

TEMA:

Ergonomía (Manejo Manual de Carga)

UBICACIÓN:

SECTOR A ☐

SECTOR B ☐

SECTOR C ☐

PATIOS Y TALLERES ☐

CENTENARIO ☐

O. ADMINISTRATIVAS ☒

FRENTE DE SERVICIO:

Componente principal Manantitas

HORARIO:

6:00 - 7:00 Am

CARGA HORARIA:

1 Hora

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

11 PERSONAS

EVIDENCIA DE REGISTRO

| N° | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|---------------------|------------|---------------------|---------------------|
| 01 | Jorge V.T. | 8-386-984 | C.O.E.L. | Jorge V.T. |
| 02 | Moisés Samaniego | 8-971-1421 | Conductor | Moisés Samaniego |
| 03 | Abdiel Murillo | 8-955-87 | A.G | Abdiel Murillo |
| 04 | Cesca P. Villa | 8-834-2201 | AL | Cesca P. Villa |
| 05 | Francisco Acuña | 8-814-1203 | OP | Francisco Acuña |
| 06 | Rita Jover | 8-844-1949 | A-6 | Rita Jover |
| 07 | Rogelio A. Valencia | 8-210-2647 | A-6 | Rogelio A. Valencia |
| 08 | Rogelio C. C. C. | 8-774-337 | A-6 | Rogelio C. C. C. |
| 09 | VIRENTE Aguirre | 8-381-639 | Lider de Producción | VIRENTE Aguirre |
| 10 | Abdiel J. J. | 8-847-43 | R | Abdiel J. J. |
| 11 | David Batista | 8-888-1784 | Lider | David Batista |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

REGISTRO DE ASISTENCIA

REVISIÓN: 00

PÁGINA: 1 de 2

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPSA)

1903-196

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA:

11 de Mayo 19

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☐

ENTRENAMIENTO
DESARROLLO /
CALIDAD ☐

ENTRENAMIENTO DE
INDUCCIÓN ☐

ENTRENAMIENTO
PI-SSTMA ☐

RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☐

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA:

CL2

PÚBLICO OBJETIVO:

Segregación / Desvío Tráfico

INSTRUCTOR/EXPOSITOR:

Carlos Yarden

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:

Daniel Batista

TEMA:

Señalización y aislamiento de las áreas de trabajo.

UBICACIÓN:

SECTOR A ☐

SECTOR B ☐

SECTOR C ☐

PATIOS Y TALLERES ☐

CENTENARIO ☐

O. ADMINISTRATIVAS ☒

FRENTE DE SERVICIO:

Componente principal Mononitros

HORARIO:

6:00-7:00 Am.

CARGA HORARIA:

1 hora

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

10 personas

EVIDENCIA DE REGISTRO

| Nº | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|---------------------|------------|-----------------|---------------------|
| 01 | David Batista | 8-888-1784 | Lider | David Batista |
| 02 | VICENTE AGUIRRE | 8381-638 | LIAER | Vicente Aguirre |
| 03 | Miguel Samaniego | 8-871-1421 | Conductor | Miguel Samaniego |
| 04 | Abdul Murillo | 8-855-87 | AB | Abdul Murillo |
| 05 | César Pinilla | 8-834-2201 | AG | César Pinilla |
| 06 | Abdul Díaz | 8-847-43 | R | Abdul Díaz |
| 07 | Francisco Araya | 8-814-1207 | OP | Francisco Araya |
| 08 | Roberto Cuello | 8774-337 | SI | Roberto Cuello |
| 09 | Rogelio S. Valverde | 8210-2647 | D.Y. | Rogelio S. Valverde |
| 10 | CRISTIAN DE LEON | 6-4001780 | Lider CADENBERG | Cristian de Leon |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

REGISTRO DE ASISTENCIA

REVISIÓN: 00

PÁGINA: 1 de 2

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPSA) 1903-197

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 12 de Marzo 19

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☒ ENTRENAMIENTO DESARROLLO / CALIDAD ☐ ENTRENAMIENTO DE INDUCCIÓN ☐ ENTRENAMIENTO PI-SSTMA ☐ RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☒ MEDIO LIDERAZGO ☐ ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA: CL2 PÚBLICO OBJETIVO: Segregación / Desvío Tráfico
INSTRUCTOR/EXPOSITOR: Carlos Yordon ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO: David Batista

TEMA: Combate de Incendio (Uso del Extintor)

UBICACIÓN: SECTOR A ☐ SECTOR B ☐ SECTOR C ☐ PATIOS Y TALLERES ☐ CENTENARIO ☐ O. ADMINISTRATIVAS ☒

FRENTE DE SERVICIO: Campamento principal Mononitas

HORARIO: 6:00-7:00 AM CARGA HORARIA: 1 hora - NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS: 10 Personas

EVIDENCIA DE REGISTRO

| Nº | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|---------------------|------------|---------------|---------------------|
| 01 | David Batista | 8-888-1784 | Lider | David Batista |
| 02 | VICENTE AGUIRRE | 8-381-638 | Lider | Vicente Aguirre |
| 03 | Maider Samaniego | 8-871-1921 | Conductor | Maider Samaniego |
| 04 | Abdol Murillo | 8-855-87 | A9 | Abdol Murillo |
| 05 | César Pivilla | 8-834-2201 | A6 | César Pivilla |
| 06 | Abdul Dize | 8-847-43 | R | Abdul Dize |
| 07 | Fernando Arcia | 8-814-1207 | A9 | Fernando Arcia |
| 08 | Roberto Cudillo | 8-774-337 | A9 | Roberto Cudillo |
| 09 | Rogelio A. Valencia | 8-2102647 | A.9. | Rogelio A. Valencia |
| 10 | CRISTIAN DELBON | 6-700-7786 | CADENETRO | CRISTIAN DELBON |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

REGISTRO DE ASISTENCIA

REVISIÓN: 00

PÁGINA: 1 de 2

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPSA)

1903-199

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA:

18 Marzo 19

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☒

ENTRENAMIENTO
DESARROLLO /
CALIDAD ☐

ENTRENAMIENTO DE
INDUCCIÓN ☐

ENTRENAMIENTO
PI-STMA ☐

RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☒

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA:

CL2

PÚBLICO OBJETIVO:

Segregación/Desvío tráfico

INSTRUCTOR/EXPOSITOR:

Carlos Gordon

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:

David Batista

TEMA:

Componentes principal Moñomitos

*UBICACIÓN:

SECTOR A ☐

SECTOR B ☐

SECTOR C ☐

PATIOS Y TALLERES ☐

CENTENARIO ☐

O. ADMINISTRATIVAS ☒

FRENTE DE SERVICIO:

"Percepción de Riesgos En Actividades Críticas"

HORARIO:

6:00/7:00 Am.

CARGA HORARIA:

1 hora

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

11

EVIDENCIA DE REGISTRO

| Nº | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|--------------------------|------------|---------------|-----------------|
| 01 | David Batista | 8-888-1784 | Lider | David Batista |
| 02 | Vicente Aguirre | 8-381-638 | - | Vicente Aguirre |
| 03 | Rogelio Antonio Valencia | 82102641 | A.G | R. A. V. |
| 04 | Abdial Murillo | 8-855-87 | A.G | Abdial Murillo |
| 05 | Rita Jones | 8-844-1949 | A.G | Rita Jones |
| 06 | Francisco Acia | 8-814-207 | O.P | F |
| 07 | Ruben Martinez | 8-849-268 | O.P | R. M. |
| 08 | Abdial Jones | 8-842-43 | R | Abdial Jones |
| 09 | César Pinilla | 8-834-2201 | AG | C. P. |
| 10 | Roberto Cudde | 8-774-333 | A.Y. | R. C. |
| 11 | Moder Amuniz | 8-871-1921 | O.P | Moder Amuniz |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

REGISTRO DE ASISTENCIA

REVISIÓN: 00

PÁGINA: 1 de 2

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPSA) 1903-199

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 19 marzo 19

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| EDT - CHARLA DIARIA <input checked="" type="checkbox"/> | ENTRENAMIENTO DESARROLLO / CALIDAD <input type="checkbox"/> | ENTRENAMIENTO DE INDUCCIÓN <input type="checkbox"/> | ENTRENAMIENTO PI-SSTMA <input type="checkbox"/> | RE ORIENTACIÓN <input type="checkbox"/> |
|---|---|---|---|---|

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☒

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

| | |
|--|---|
| EMPRESA: Ch2 | PÚBLICO OBJETIVO: Segregación / Tráfico Desviado |
| INSTRUCTOR/EXPOSITOR: Carlos Jordan | ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO: David Batista |
| TEMA: Orden y Limpieza en el Trabajo. | |
| UBICACIÓN: SECTOR A <input type="checkbox"/> SECTOR B <input type="checkbox"/> SECTOR C <input type="checkbox"/> PATIOS Y TALLERES <input type="checkbox"/> CENTENARIO <input type="checkbox"/> O. ADMINISTRATIVAS <input checked="" type="checkbox"/> | |
| FRENTE DE SERVICIO: Campamento principal - Manzanitas | |
| HORARIO: 6:00 - 7:00 A.M. | CARGA HORARIA: 1 hora |
| NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS: 44 | |

EVIDENCIA DE REGISTRO

| Nº | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|---------------------|------------|---------------|-------------------|
| 01 | David Batista | 8-888-1784 | Lider | David Batista |
| 02 | VIVENTE AGUIRRE | 8-381-638 | ✓ | Reinante Guano |
| 03 | Rogelio A. Valencia | 8-2102647 | A.G. | R. A. V. |
| 04 | Abdiel Murillo | 8-855-87 | A.G. | Abdiel Murillo |
| 05 | Francisco Ariza | 8-819-1207 | O.P. | Fra |
| 06 | Rita Jones | 8-844-1949 | A.G. | Rita Jones |
| 07 | Ruben Martinez | 8-844-268 | O.P. | Ruben Martinez |
| 08 | Abdiel Diaz | 8-847-43 | R | Abdiel Diaz |
| 09 | Cesar Pilla | 8-841-2201 | AB | Cesar Pilla |
| 10 | Rosendo | 8-774-337 | A.G. | Rosendo |
| 11 | Morales Domínguez | 8-871-1921 | O.P. | Morales Domínguez |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

REGISTRO DE ASISTENCIA

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPSA)

1903-201

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA:

22 de Marzo 19

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☒ ENTRENAMIENTO DESARROLLO / CALIDAD ☐ ENTRENAMIENTO DE INDUCCIÓN ☐ ENTRENAMIENTO PI-SSTMA ☐ RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA



MEDIO LIDERAZGO



ALTO LIDERAZGO



INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA:

CL2

PÚBLICO OBJETIVO:

Segregación / Desvío Tráfico

INSTRUCTOR/EXPOSITOR:

Carlos Jordan

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:

David Batista

TEMA:

Prevención de Caída de Materiales

UBICACIÓN:

SECTOR A



SECTOR B



SECTOR C



PATIOS Y TALLERES



CENTENARIO



O. ADMINISTRATIVAS



FRENTE DE SERVICIO:

Campanamento principal Manzanitas

HORARIO:

6:00 / 7:00 AM

CARGA HORARIA:

1 hora

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

07

EVIDENCIA DE REGISTRO

| Nº | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|---------------------|------------|---------------|--------------------|
| 01 | Abdías Dion | 8-347-43 | R | Abdías Dion |
| 02 | Eduy Roay Ro | 8-703-14 | OPERADOR | Eduy Roay Ro |
| 03 | Abdías Mycello | 8-855-87 | A.S | Abdías Mycello |
| 04 | Roberto Corillo | 8-774-538 | A.S | Roberto Corillo |
| 05 | David Batista | 8-888-1784 | Lider | David Batista |
| 06 | Rogelio A. Valencia | 8-210-2644 | A.S | R. A. V. |
| 07 | mauricio Lombrillo | 8-271-194 | O.P | mauricio Lombrillo |
| 08 | | | | |
| 09 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

REGISTRO DE ASISTENCIA

REVISIÓN: 00

PÁGINA: 1 de 2

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPSA)

1903-203

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 29 - 3 - 19

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☒ ENTRENAMIENTO DESARROLLO / CALIDAD ☐ ENTRENAMIENTO DE INDUCCIÓN ☐ ENTRENAMIENTO PI-SSTMA ☐ RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☒

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA: CL2 PÚBLICO OBJETIVO: Segregación / Desvío Tráfico

INSTRUCTOR/EXPOSITOR: Carlos Gordon ENCARGADO/CAPTAN DEL FRENTE DE SERVICIO: Daniel Batista

TEMA: Uso de E.p.p.

UBICACIÓN: SECTOR A ☐ SECTOR B ☐ SECTOR C ☐ PATIOS Y TALLERES ☐ CENTENARIO ☐ O. ADMINISTRATIVAS ☒

FRENTE DE SERVICIO: Compartimento Mañanitas

HORARIO: 6:00 - 7:00 AM CARGA HORARIA: 1 hora NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS: 05

EVIDENCIA DE REGISTRO

| N° | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|---------------------|------------|---------------|----------------|
| 01 | Abdies Murillo | 8-855-87 | A.S | Abdies Murillo |
| 02 | Morley Simonio | 8-871-1921 | O.P | Morley Simonio |
| 03 | Rosendo Cedeno | 8-774-337 | A.V | Rosendo Cedeno |
| 04 | Daniel Batista | 8-888-1784 | Lider | Daniel Batista |
| 05 | Rogelio A. Valencia | 8-20-2697 | A.G | R. A. V. |
| 06 | | | | |
| 07 | | | | |
| 08 | | | | |
| 09 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |

REGISTRO DE ASISTENCIA

REVISIÓN: 00

PÁGINA: 1 de 2

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPESA) 1903-204

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 30 / 3 / 19

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☒ ENTRENAMIENTO DESARROLLO / CALIDAD ☐ ENTRENAMIENTO DE INDUCCIÓN ☐ ENTRENAMIENTO PI-SSTMA ☐ RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☒ MEDIO LIDERAZGO ☐ ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA: CL2 PÚBLICO OBJETIVO: Segregación / Desvío Tráfico
INSTRUCTOR/EXPOSITOR: Carlos Yordan ENCARGADO/CAPTAN DEL FRETE DE SERVICIO: David Batista
TEMA: Divulgación de ART (procedimiento Seguridad Vial)
UBICACIÓN: SECTOR A ☐ SECTOR B ☐ SECTOR C ☐ PATIOS Y TALLERES ☐ CENTENARIO ☐ O. ADMINISTRATIVAS ☒

FRENTE DE SERVICIO: Campamento principal Mañanitas

HORARIO: 6:00 / 7:00 Am. CARGA HORARIA: 1 hora NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS: 05

EVIDENCIA DE REGISTRO

| Nº | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|---------------------|------------|---------------|---------------------|
| 01 | Roberto Ceballos | 8-774-337 | AV | Roberto Ceballos |
| 02 | Abdía / Murillo | 8-855-87 | AB | Abdía Murillo |
| 03 | Rogelio A. Valencia | 8-210-2647 | A.g. | Rogelio A. Valencia |
| 04 | David Batista | 8-888-1784 | Lider | David Batista |
| 05 | Messi Lemunier | 8-871-1921 | OP | Messi Lemunier |
| 06 | | | | |
| 07 | | | | |
| 08 | | | | |
| 09 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |







Anexo 3.30. Metro Cultura.

¡Una nueva manera de transportarte!



IIII METRO CULTURA

**Informe Auditoría
Línea 2
Octubre 2018-Abril 2019**

Introducción

La **METROCULTURA** funciona como un modelo de gestión social, educativo y cultural, buscando en principio despertar el sentido de pertenencia del sistema, hacer que los ciudadanos valoren y aprecien el sistema el Metro.

Reforzar las normas de conducta, seguridad y desplazamiento dentro de las instalaciones del Metro y promover actividades de carácter educativo-cultural en colegios cercanos al área de influencia de la Línea 2 es parte de esta propuesta que se pondrá en marcha durante el 2018.

Plan con el que el Metro de Panamá, a través del Departamento de Comunicación, tomando en cuenta que faltan meses para la inauguración de la Línea 2 se traslada a los colegios para incentivar la promoción de la Metrocultura entre los jóvenes, principales usuarios de este nuevo proyecto en construcción.

Objetivos

- Promover el sentido de pertenencia por el proyecto Línea 2 en estudiantes de escuelas primarias y secundarias del Este (oficiales y particulares) para que conozcan los beneficios que traerá consigo esta obra.
- Seguir informando, paso a paso, sobre los avances constructivo de la Línea 2, toda vez que la población exige tener conocimiento de cómo y en qué etapa se encuentra esta obra.
- Continuar promoviendo el proyecto en grandes eventos feriales que se desarrollen en los primeros meses del año, así como en ferias comunitarias.

- **Recreos informativos en colegios primarios del Este**

Desarrollar actividades para promover la Metrocultura en los estudiantes.

Edad: 8 a 11 años (en algunos colegios se logró realizar los recreos con estudiantes de 6 y 7 años)

Estimación: 1 hora

En este semestre se continuo con esta actividad durante los meses de julio, agosto, septiembre y **octubre.**

Población atendida: Más de 10 mil estudiantes de 20 colegios, entre particulares y oficiales.

La finalidad: Era llegar con información general del proyecto a los niños y, a su vez, educarle en cómo deben comportarse al utilizar el sistema, qué se puede o no debe hacerse al usarlo, entre otros aspectos. Además, que se convierten en agentes multiplicadores del mensaje con sus padres.

Dinámica

Con esta actividad recreativa e informativa, el presentador, con su talento logra explicar aspectos generales de la Línea 2 y les orienta sobre Metrocultura: normas de conducta cuando usas el Metro de Panamá, las normas de seguridad dentro de las instalaciones, se refuerzan valores, y se exhorta a practicar la solidaridad, logrando captar la total atención de los estudiantes.

Para medir el nivel de conocimiento que los estudiantes han alcanzado, en estos Recreos Informativos, se hacen trivias, que se formulan en base a lo explicado por el expositor, las cuales consisten en preguntas relacionadas con la Línea 2 y Metrocultura y que abarcaban generalidades como: tiempo de recorrido, cantidad de estaciones, de trenes; normas de seguridad y el comportamiento del usuario dentro de las instalaciones del Metro, entre otros.

Se han visitado más de una docena de colegios con más de 5 mil niños.

Esquema de trabajo con escuelas de Panamá Este (III Fase)

| Escuela | Alumnos por grados (3º,4º,5º,6º) | Ubicación/estación cercana | Programación y hora estimada |
|------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| CEBG República de Alemania | 326 | Monte Oscuro/Paraíso | Jueves 4 de octubre 9:00 a.m. |
| Escuela Severino Hernández | 275 | Las 500/Cincuentenario | 1:30 p.m. |
| Instituto Bilingüe Cristo Milagros | 245 | San Antonio | Jueves 11 de octubre 10:00 a.m. |
| Escuela Gabriel Lewis Galindo | 345 | Brisas del Golf | Viernes 12 de octubre 10:00 a.m. |
| Escuela Primaria Don Bosco | 217 | Don Bosco | 3:00 p.m. |

Esquema de trabajo con escuelas de Panamá Este (III Fase)

| Escuela | Alumnos por grados (3º,4º,5º,6º) | Ubicación/estación cercana | Programación y hora estimada |
|--|-------------------------------------|-------------------------------|--|
| Colegio Claret | 231 | Las Acacias/Pedregal | Jueves 18 de octubre 10:00 a.m. |
| Escuela Cirilo J. Martínez | 480 | Pedregal | 2:00 p.m. |
| Colegio Bilingüe Jesús de Praga | 150 | Cerro Viento | Viernes 19 de octubre 10:00 a.m. |
| CEBG Francisco de Miranda | 931 | Felipillo/Nuevo Tocumen | Jueves 25 de octubre 10:00 a.m. |
| Escuela Reina de los Países Bajos Holanda | 332 | Las Mañanitas | 3:00 p.m. |

Galería de fotos



Vídeos

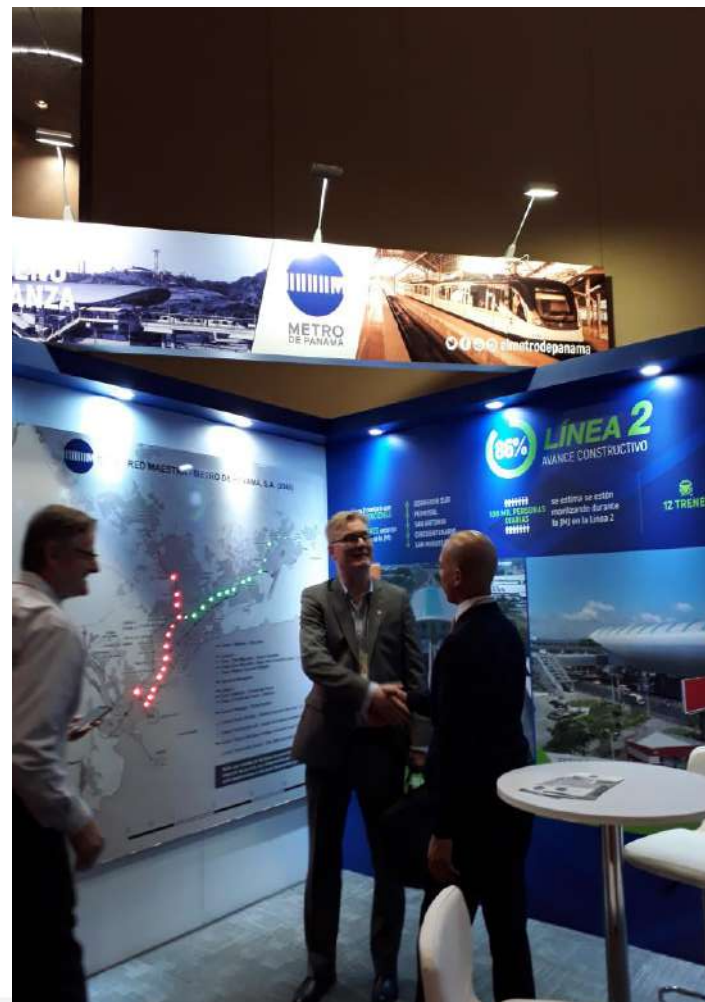


Ferias, Congresos y Exposiciones

XIII Simposio Internacional de Ambiente

10 de octubre de 2018

En el centro de convenciones Megapolis se llevó a cabo esta feria enfocada en nuestros recursos naturales y el aprovechamiento que necesita cada empresa para que los mismos sean sostenibles mediante políticas ambientales. El Metro de Panamá contó con la exposición de nuestra urbanista Ana Laura Morais, la cual tuvo una charla didáctica con los asistentes presentando avances de la Línea 2, urbanismos en Línea 1 y sobre la Metrocultura.



Ferias, Congresos y Exposiciones

XVI Congreso CIEMI-SPIA

Del 10 al 12 de octubre 2018

Con ejes temáticos como la construcción eficiente y sostenible, movilidad y transporte, demanda y etiquetado energético, entre otros, en octubre se llevo a cabo el XVI Congreso SPIA – CIEMI 2018, con el lema “Sistemas eficientes y energías limpias”, en el Hotel Continental, donde el Metro de Panamá tuvo participación expositiva a cargo del Ingeniero Agustín Arias, quien habló sobre la planificación estratégica y la expansión del Metro (2020 – 2040).

Del mismo modo, en el área de exhibiciones los participantes se daban la vuelta por el stand informativo del MPSA, para conocer sobre avances de Línea 2, mMtrocultura, normas del usuario y realizar una que otra pregunta acerca de este megaproyecto.



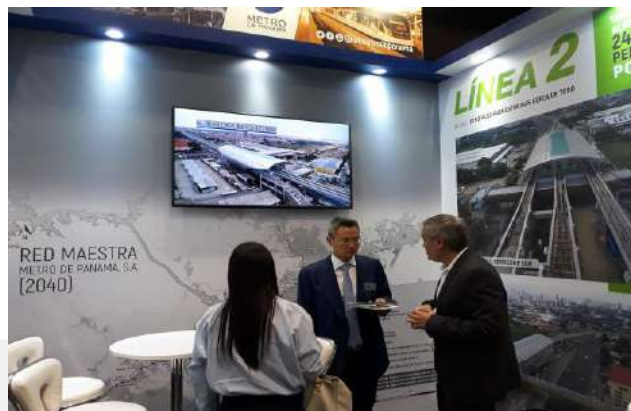
Ferias, Congresos y Exposiciones

XII Feria Expo Logística

Del 18 y 19 de octubre de 2018

Feria comercial dedicada al sector logístico y de transporte, actividades económicas importante en nuestro país por contar con una posición geográfica de mucho beneficio a nivel mundial, por lo cual convergen expositores de todo el mundo.

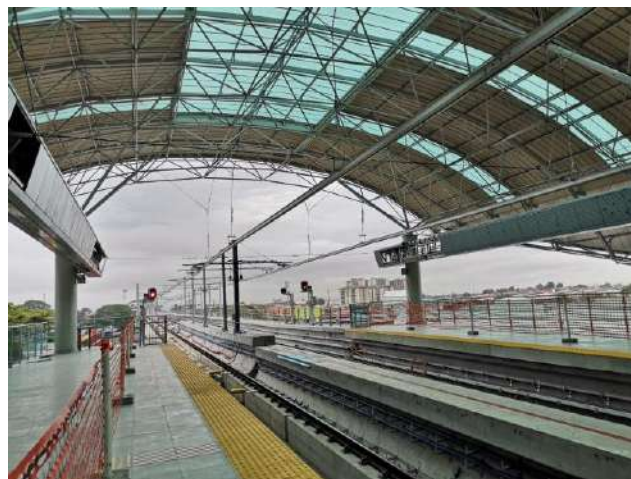
La empresa contó con un stand informativo sobre nuestra Red Maestra al 2040, donde se muestra las futuras líneas que se contemplan para construir y el impacto logístico que tendremos sobre la movilidad y el transporte en los años venideros de la república.



Radio Panamá en la Línea 2

Desde Estación Pedregal

Se transmitió en vivo noticiero desde la estación en donde se dio a conocer el avance general del proyecto y se abordaron varios temas relaciones, como fue las pruebas de los trenes que han iniciado en la línea y las estaciones que deben estar lista para la operación parcial del sistema durante la Jornada Mundial de la Juventud.



Proyecto: Especiales Telemetro

Durante estos meses también se continuaron con los reportajes elaborados por el equipo de Telemetro con apoyo del equipo de Comunicaciones e Ingeniería del Metro de Panamá y del Consorcio Línea 2.






| Reportajes | Fechas |
|---|-------------|
| <u>Medidas del Metro para la JMJ</u> | 14 de enero |
| <u>Línea 2 del Metro de Panamá operará de forma parcial para la JMJ</u> | 16 de enero |
| <u>Línea 2 del Metro de Panamá opera parcialmente por la JMJ</u> | 18 de enero |
| <u>Consorcio retoma el proyecto de la Línea 2 del Metro tras la JMJ</u> | 28 de enero |
| <u>Línea 2 del Metro: Extensión hacia el Aeropuerto</u> | 27 de marzo |



Informando a tiempo creamos conciencia

Operación de la Línea 2 DURANTE LA JMJ

5 estaciones
estarán operativas para la JMJ:

-  **San Miguelito**
-  **Cincuentenario**
-  **San Antonio**
-  **Pedregal**
-  **Corredor Sur**



Durante la JMJ
la **LÍNEA 2**
inicia operaciones
de manera parcial, del
18 al 28 de enero.

elmetrodepanama

Uso efectivo de las redes

Informando a tiempo creamos conciencia

Operación de la **LÍNEA 2**

MARCHA EN BLANCO

PREVIO A LA JORNADA MUNDIAL DE LA JUVENTUD (JM.J)

El Metro de Panamá, desde el 14 hasta el 17 de enero, realizará el periodo de marcha en blanco (**prueba del sistema**) sin pasajeros en la Línea 2.



Estación **San Miguelito**

Uso efectivo de las redes

Informando a tiempo creamos conciencia

Operación de la Línea 2

DURANTE LA JMJ



Los trenes harán el recorrido desde la estación Corredor Sur hasta la estación San Miguelito y viceversa.

Para la Línea 2 estarán circulando al menos **10 trenes**
🚇 **todos de 5 vagones**

Para atender las necesidades de la JMJ se incorporan
109 Agentes Responsables de Trenes y Estaciones,
para la operación de la Línea 2 y refuerzo de la Línea 1.



Estación **Cincuentenario**

lepanama

Uso efectivo de las redes

Informando a tiempo creamos conciencia

Horario durante la JMJ

La Línea 1 y la Línea 2, tendrán siguiente el horario de operación:



Martes 22 al viernes 25 de enero:
de **5:00 a.m.** a **2:00 a.m.**



El **sábado 26** el servicio inicia a las **5:00 a.m.** y finaliza el **domingo 27** a las **12:00 medianoche.**

42 horas continuas de operación.



Estación **San Antonio**

sepanama

Uso efectivo de las redes



METRO
DE PANAMA

elmetrodepanama

Informando a tiempo creamos conciencia

Tarifa durante la JMJ

El viaje en la **LÍNEA 2** será **gratis**; sin embargo, **los usuarios deben validar la tarjeta en el torniquete (entrada y salida).**

En la **LÍNEA 1** servicio será **gratis**, desde el sábado 26 de enero, a partir de las 12:00 mediodía hasta el domingo 27 de enero a las 6:00 de la tarde.



Estación Pedregal

PARA LA JMJ 2019 @elmetrodepanama

Uso efectivo de las redes

Informando a tiempo creamos conciencia



Estación **Corredor Sur**

Seguridad durante la MJJ

Se han capacitado a **150 nuevas unidades de la Policía Nacional**, para la seguridad de nuestros usuarios.

Canales de información

Recomendamos seguir las redes sociales del Metro de Panamá, S.A. para mantenerte informado, de manera oficial, sobre todo lo relacionado al servicio comercial de la Línea 1 y 2 durante la MJJ.

    [elmetrodepanama](#)

    [elmetrodepanama](#)

Uso efectivo de las redes

Informando a tiempo creamos conciencia

Pautas

Durante la JMJ contamos con dos aliados importantes **Grupo Epasa y Green Emerald (Prisa Radio)** con los que se trabajó para promover pequeñas campañas o cápsulas en sus redes sociales y emisoras aliadas.

El contenido de los mensajes iban orientados a informar sobre la preparación del Metro de Panamá frente a este importante evento, así como divulgar toda la operación que se iba tener durante la JMJ, tanto en Línea 1 y en la Línea 2 que estuvo operando, de manera parcial por 10 días.

Desde el mes de enero, semanas antes de este evento, comenzó la divulgación de estos mensajes de manera que tantos nacionales como extranjeros (peregrinos) obtuvieran información actualizada del sistema y conocieran cómo se iba a estar prestando el servicio durante estos días.



Uso efectivo de las redes

Informando a tiempo creamos conciencia

Campaña

Como parte de la tarea de comunicar a peregrinos y nacionales que se encontraban en el país por la JMJ, el Metro de Panamá con su equipo de Comunicaciones, Operaciones y Planificación trabajo varios contenidos, que permitieron activar una campaña informativa en TV, redes sociales y, además se utilizaron las pantallas de los trenes, tanto en Línea 1 y 2, para divulgar la información sobre la operación especial que se tendrían durante el evento.

De igual manera en las redes de @elmetrodepanama y la web del Metro se dieron a conocer los mecanismos de operación de las estaciones que estaban cercanas a los 3 grandes eventos masivos Campo Santa María La Antigua/Cinta Costera, Campo San Juan Pablo Segundo/Metro Park y Parque de la Juventud/Parque Recreativo Omar.

Las redes fueron aprovechadas, también para dar recomendaciones sobre el comportamiento en las instalaciones, recargas de tarjeta y el uso correcto del sistema, las cuales fueron todo un éxito.

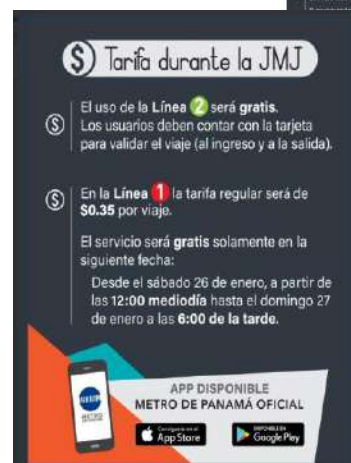
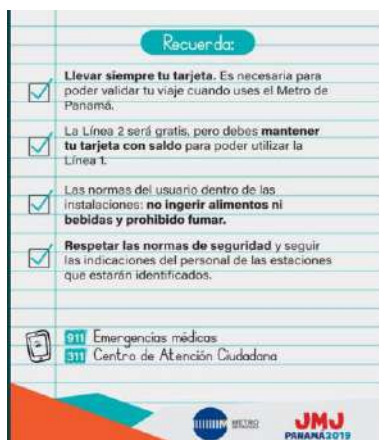


Uso efectivo de las redes

Informando a tiempo creamos conciencia

Artes en redes sociales

Los textos fueron traducidos al inglés, de manera que fueron entendibles por los jóvenes de otras partes del mundo que participaron de la JMJ. A medida que los eventos masivos se desarrollaban se colocaba información en las redes sociales.



Uso efectivo de las redes

Informando a tiempo creamos conciencia

Artes en redes sociales

Los textos fueron traducidos al inglés, de manera que fueron entendibles por los jóvenes de otras partes del mundo que participaron de la MJJ. A medida que los eventos masivos se desarrollaban se colocaba información en las redes sociales.



Uso efectivo de las redes

Informando a tiempo creamos conciencia

Presencia y vocería en medios

El Metro de Panamá reforzó la estrategia de comunicación con participación en los medios de comunicación, con la finalidad de que la información sobre la operación de toda la red Metro llegará a la mayor cantidad de la población, tomando en consideración algunas acciones que se tomaron para poder brindar el servicio, como lo era el horario especial del 22 al 27 de enero, la operativa de ingreso y salida de las estaciones 5 de Mayo, Lotería, Santo Tomás e Iglesia del Carmen, cercanas a la Cinta Costera.



Presencia en medios

Informando a tiempo creamos conciencia

Orientación

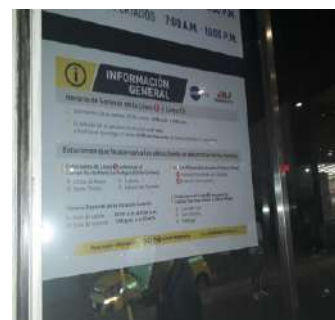
Otro componente de la estrategia de comunicación fue la elaboración de la Guía del Usuario para Uso del Metro durante la JMJ, se mandaron a confeccionaron cerca de 6 mil para repartir en las estaciones de L1 y L2 con contenido informativo bien explicado y desarrollado, de tal manera que fuera de fácil manejo para los usuarios de ambas líneas.

Por otra parte, se contrató a 15 jóvenes con dominio del inglés para ser los Guías de Metrocultura en las estaciones de L2, con el objetivo de ser orientadores de todos los usuarios que utilizaran por primera vez la línea, mientras se encontraba en operación parcial. Estos guías fueron capacitados por personal de Operaciones y Comunicación, previo a la JMJ.

Además, se colocaron señaléticas en 7 estaciones de L1 (San Isidro, San Miguelito, 5 de Mayo, Lotería, Santo Tomás, Iglesia del Carmen y Albrook) y en las 5 operativas de L2 (San Miguelito2, Cincuentenario, San Antonio, Pedregal y Corredor Sur) para guiar a los peregrinos hacia donde quedaban los eventos principales.

Fuimos guías

Informando a tiempo creamos conciencia



Fuimos guías

Informando a tiempo creamos conciencia

Logros

Después de casi un año de reuniones y participaciones en la Mesa de Movilidad con la Dirección Ejecutiva de Apoyo (DEA) y el Comité Organizador Local (COL) se logró definir una estrategia de comunicación en conjunto con el equipo de Operaciones, de tal manera que los mensajes a desarrollar fueran sencillos, comprensibles y manejables para todos los usuarios del Metro, principalmente los miles de peregrinos que estarían participando de la JMJ Panamá 2019.

Los resultados de esta estrategia se observaron durante la semana de la JMJ, donde no solo en Línea 1 demostramos en su máxima capacidad la operación sin fallas ni incidencias mayores. Asimismo, en la Línea 2 - con una operación parcial- la Metrocultura y la campaña informativa en redes sociales, TV y el componente de la Guía del Usuario fueron clave en el buen uso del sistema Metro y sus instalaciones.

Quedo demostrado que el Metro de Panamá se preparó y superó el reto de transportar a 2.6 millones de usuarios en tan solo 10 días, rebasando la demanda diaria y cumpliendo con el objetivo de mantener un servicio de calidad y seguro para todos aquellos que visitaron el país.



Estrategia efectiva



METRO
DE PANAMA



elmetrodepanama

Gracias

Anexo 3.31. Procedimiento: Control de ingreso de personal a la obra.

PROCEDIMIENTO

HISTÓRICO DE REVISIONES

Archivo digital: MP2-990-M41-PR-00034(0) -Control de Ingreso de Personal a la Obra.Docx

INDICE

| | | |
|---------------|---|-----------|
| 1. | OBJETIVO..... | 3 |
| 2. | ALCANCE | 3 |
| 3. | DOCUMENTOS DE REFERENCIA..... | 3 |
| 4. | DEFINICIONES | 3 |
| 5. | RESPONSABILIDADES | 3 |
| 5.1. | RECURSOS HUMANOS | 3 |
| 5.2. | SUBCONTRATOS | 4 |
| 5.3. | SALUD OCUPACIONAL..... | 4 |
| 5.4. | SEGURIDAD PATRIMONIAL - SP | 4 |
| 5.5. | PRODUCCIÓN | 4 |
| 5.6. | SEGURIDAD EN EL TRABAJO - ST | 4 |
| 5.7. | ACOMPAÑANTE | 3 |
| 6. | PROCEDIMIENTO..... | 5 |
| 6.1. | INTEGRANTES DE CL2 Y SUBCONTRATISTAS..... | 5 |
| 6.1.1. | Flujograma de contratación de integrantes de CL2..... | 5 |
| 6.1.2. | Selección de Personal o Subcontratista..... | 5 |
| 6.1.3. | Exámenes Médicos / Revisión Médica..... | 6 |
| 6.1.4. | Charla de Inducción | 6 |
| 6.1.5. | Contratación..... | 8 |
| 6.1.6. | Entrega de Equipo de Protección Personal – EPP | 8 |
| 6.1.7. | Frente de Servicio | 8 |
| 6.2. | VISITANTES | 9 |
| 6.2.1. | Pasos a seguir para hacer una visita en la obra | 9 |
| 6.3. | VERIFICACIÓN | 10 |
| 7. | ANEXOS..... | 10 |

1. OBJETIVO

Este procedimiento del Programa Integrado de Salud Ocupacional, Seguridad en el Trabajo y Medio Ambiente (PI-SSTMA), establece un protocolo para el Control de Ingreso de Personal a la Obra.

2. ALCANCE

Este Procedimiento se aplica a CL2, sus Subcontratistas y Prestadores de Servicio que realicen sus actividades dentro de las instalaciones del Proyecto Línea 2 del Metro de Panamá.

3. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- **MP2-990-M40-PR-00005** – Competencia, Capacitación y Concientización
- **MP2-990-M40-PR-00003** – Gestión de Proveedores y Subcontratista
- **MP2-990-M42-PR-00001** – Plan Básico de Salud (PBS)
- **Anexo B (del contrato entre CL2 y Subcontratistas)** - Requerimientos para Ingreso de personal a la Obra

4. DEFINICIONES

- **Integrante de CL2**
Trabajador que ofrece sus servicios a Consorcio Línea 2.
- **Integrante Subcontratista**
Trabajador que ofrece sus servicios para una empresa subcontratista contratada por Consorcio Línea 2.
- **Subcontratista**
Empresa de Prestación de Servicios contratada para realizar actividades en las instalaciones de los Proyectos previstas dentro del alcance de CL2.
- **Visitantes**
Personas que no trabajan en el Proyecto de Construcción de la Línea Uno del Metro de Panamá, que ingresan en las instalaciones del Proyecto para hacer visitas.

5. RESPONSABILIDADES

5.1. ACOMPAÑANTE

- Conducir e instruir a las personas visitantes sobre los riesgos en las áreas visitadas;
- Indicar las rutas de evacuación y acompañar al visitante en caso de una emergencia;
- No permitir en ningún caso que el visitante quede solo en las áreas de riesgos en los procesos de producción;

-
- Asegurar el cumplimiento de este procedimiento.

5.2. COMUNICACIÓN Y COMUNIDADES

- Programar las visitas grupales;
- Notificar a las áreas de Producción, Seguridad en el Trabajo y Servicios Generales el día de la visita y la cantidad de personas;

5.3. PRODUCCIÓN

- Enviar a Recursos Humanos la necesidad de contratación de mano de obra;
- Enviar a Subcontrato la necesidad de contratación de mano de obra subcontratada;
- Cumplir con el protocolo de contrataciones

5.4. RECURSOS HUMANOS

- Verificar el cumplimiento de los requisitos mínimos de contrataciones solicitados;
- Confección de contrato de trabajo;
- Emisión de Carnet de identificación individual.

5.5. SALUD OCUPACIONAL - SO

- Dar seguimiento a los exámenes ocupacionales de ingreso de los trabajadores de CL2;
- Verificar y aprobar los exámenes de los integrantes de los subcontratistas;
- Emitir el Certificado de Salud Ocupacional - ASO a los Integrantes propios de CL2;
- Realizar inducción de primer ingreso del tema específico de Salud Ocupacional y Primeros Auxilios.

5.6. SEGURIDAD EN EL TRABAJO - ST

- Elaborar los requisitos mínimos en SSTMA para contrataciones de personal y subcontratistas;
- Realizar charla de Inducción de primer ingreso a todos los integrantes CL2 y subcontratistas;
- Emitir sello de inducción en el carnet individual de identificación;
- Suministrar los uniformes y equipos de protección personal a los integrantes de CL2 conforme función y área de actuación;

5.7. SEGURIDAD PATRIMONIAL - SP

- Responsable del control de acceso a la obra y Oficinas Administrativas.
- Verificar diariamente en las entradas de la obra que todos los integrantes posean carnet de identificación vigente de CL2;
- A los visitantes en las oficinas administrativas entregar el carnet de visitante y tríptico con información de SSTMA para los visitantes.

5.8. SUBCONTRATOS

- Recibir la necesidad de contratación de una empresa Subcontratistas de otras áreas de la obra;
- Solicitar las documentaciones necesarias;
- Elaborar Contrato de prestación de servicio;
- Notificar el ingreso de empresas subcontratadas nuevas a Recursos Humanos.

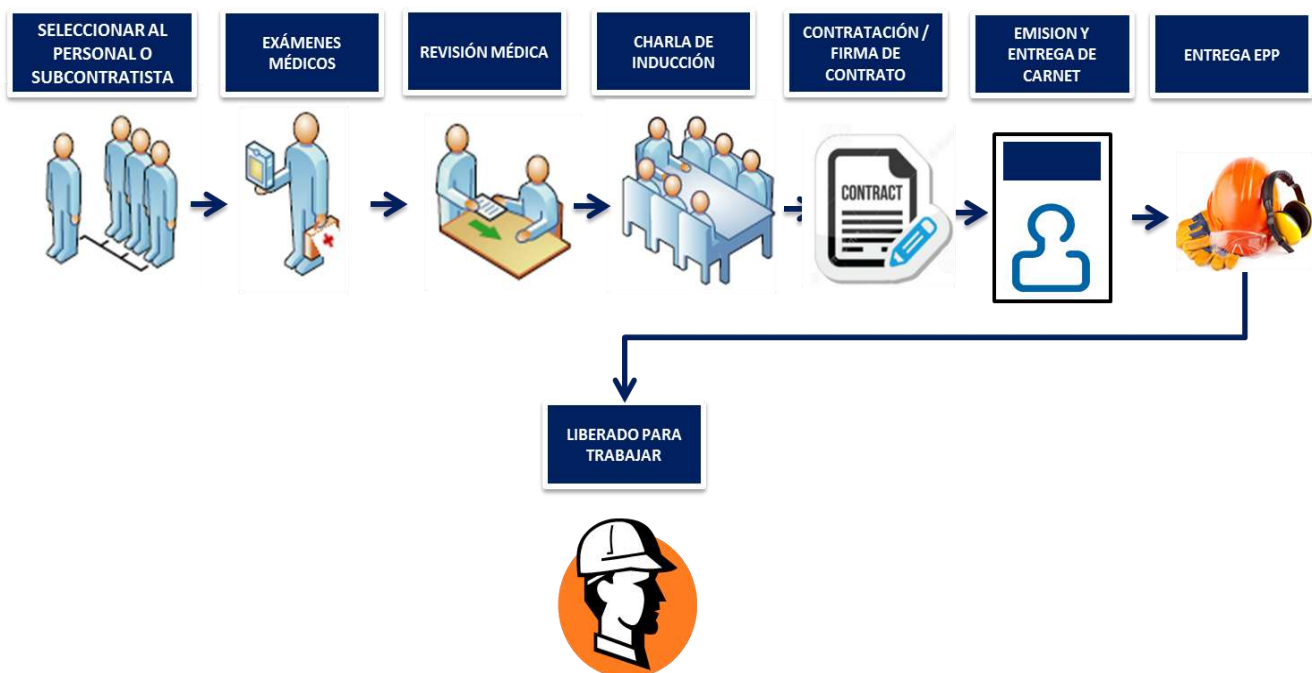
5.9. SUMINISTRO Y MATERIALES

- Comunicar a los proveedores el protocolo a seguir para el ingreso a la obra.

6. PROCEDIMIENTO

6.1. INTEGRANTES DE CL2 Y SUBCONTRATISTAS

6.1.1. Flujograma de contratación de integrantes de CL2



6.1.2. Selección de Personal o Subcontratista

El equipo de Producción envía la solicitud de contratación de mano de obra a Recursos Humanos o a Subcontratos para la selección y contratación de los recursos.

Para la contratación de mano de obra se requiere el seguimiento de los procedimientos de SSTMA **MP2-990-M40-PR-00005** – Competencia, Capacitación y Concientización; **MP2-990-M40-PR-00003** – Gestión De Proveedores y Subcontratista **MP2-990-M42-PR-00001** – Plan Básico de Salud (PBS) y requisitos contractuales existentes entre CL2 y empresas prestadoras de servicio (Anexo B - Requerimientos para Ingreso de personal a la Obra).

6.1.3. Exámenes Médicos / Revisión Médica

El área de Recursos Humanos, envía vía correo electrónico al área de Salud Ocupacional, la relación de personal y sus funciones que irán a desarrollar en CL2 para que emita la solicitud de exámenes ocupacionales de ingreso conforme se establece en el **MP2-990-M42-PR-00001** – Plan Básico de Salud (PBS).

El futuro integrante es encaminado al laboratorio autorizado por CL2 a realizar sus exámenes de ingreso clínico y laboratorio. Una vez que tenga los resultados liberados, la clínica envía a CL2 los resultados para que el médico responsable verifique las condiciones de salud de la persona. Una vez aprobados se emite el Certificado de Salud Ocupacional - ASO y programa fecha y hora para que la persona asista la Charla de Inducción.

El Subcontratista deberá cumplir con la realización de los exámenes médicos listados a continuación y presentar el certificado médico de buena salud firmado por el médico idóneo en Panamá.

| EXÁMENES | INDICADO A |
|-----------------------------------|---|
| Clínico | Todos los trabajadores |
| Audiometría | Todos los trabajadores que están Expuestos a Ruidos Arriba de 85 dBa (requiere monitoreo ocupacional para cuantificar los niveles de exposición). |
| Dopaje | Todos los trabajadores |
| Agudeza Visual | Todos los trabajadores |
| Glucosa | Todos los trabajadores |
| BHC – Biometría Hemática Completa | Todos los trabajadores |

6.1.4. Charla de Inducción

Una vez Identificado el personal y aprobados los exámenes médicos el nuevo integrante participará de la charla de inducción específica en las áreas de Recursos Humanos, Calidad, Salud Ocupacional, Medio Ambiente y Seguridad Industrial; la cual tomará un tiempo mínimo de 4 horas y al final se aplicará un examen de conocimiento básico de los temas de Seguridad Industrial, Salud y Medio Ambiente para evaluar sus conocimientos.

Para que el nuevo integrante de CL2 ingrese a la obra debe seguir los siguientes pasos:

SALUD OCUPACIONAL

- Emisión de Certificado de Salud Ocupacional
- Notifica personal liberado para inducción vía correo electrónico a Seguridad Industrial y Recursos Humanos.

SEGURIDAD INDUSTRIAL

- Programa Inducción
- Imparte la Charla de Inducción

INTEGRANTE

- Realiza examen de conocimientos en SSTMA
- Firma registro de asistencia y declaración de inducción

RECURSOS HUMANOS

- Contratación
- Entrega carnet con sello de inducción.

Para que el nuevo integrante subcontratista ingrese a la obra debe seguir los siguientes pasos:

EMPRESA SUBCONTRATISTA

- Entrega documentación completa a RRHH para su registro.

RECURSOS HUMANOS

- Notifica personal para inducción vía correo electrónico a Seguridad Industrial.

SEGURIDAD INDUSTRIAL

- Programa Inducción
- Imparte la Charla de Inducción

INTEGRANTE SUBCONTRATISTA

- Realiza examen de conocimientos en SSTMA
- Firma registro de asistencia y declaración de inducción

RECURSOS HUMANOS

- Entrega carnet de subcontratista con sello de inducción.

6.1.5. Contratación

La contratación de los integrantes de CL2, se efectuará por el área de Recursos Humanos después que el integrante haya sido liberado por Salud Ocupacional con su Certificado de Salud Ocupacional-ASO y haya participado de la charla de inducción.

Después de firmar el contrato de trabajo cada integrante de CL2 o el integrante Subcontratista recibirá su carnet individual de identificación con el sello de inducción que comprueba que se cumplió con todo el protocolo de contratación y que están liberados para ir a obra a realizar sus labores.

Modelos de Carnet con sello de inducción:

Frente

Atrás



Integrantes de CL2

Frente

Atrás



Integrantes Subcontratistas

6.1.6. Entrega de Equipo de Protección Personal – EPP

Posterior a la contratación del integrante de CL2, se le proporcionará el Equipo de Protección Personal – EPP de acuerdo a su cargo y función conforme el procedimiento de SSTMA **MP2-990-M40-00009** - Gestión de EPP.

La empresa subcontratista es la responsable del suministro del Equipo de Protección Personal – EPP a sus integrantes de acuerdo al cargo y función que desempeñará.

6.1.7. Frente de Servicio

Una vez culminado todo el protocolo de ingreso de personal, el líder inmediato del trabajador es informado y el trabajador o subcontratista estará liberado para ir a su frente de trabajo asignado, llevando todo sus implementos de seguridad de primer ingreso y carnet de identificación individual que comprueba el cumplimiento de todos los requisitos de ingreso.

6.2. VISITANTES

- Los visitantes deben identificarse en la garita con el agente de Seguridad Patrimonial;
- El agente de Seguridad Patrimonial entrega tríptico de Información de SSTMA para visitantes y carnet de visita;
- El agente de Seguridad Patrimonial orienta al visitante hacia la recepción de las oficinas administrativas;
- Antes de retirarse el visitante debe devolver el carnet de visita y el tríptico.

Para visitas en grupos se deben seguir los pasos indicados en el ítem 6.2.1.

Modelos de Carnet de visitante:

Frente



Atrás

Esta tarjeta de identificación es de propiedad de Consorcio Línea 2. Su uso es personal e intransferible, sujeto por tanto a las normas de reglamento interno de la empresa. Dada la terminación de la relación laboral, esta tarjeta deberá ser devuelta al departamento de RRHH. Si usted ha encontrado esta tarjeta, le agradecemos contactarnos al número: 377-4100

6.2.1. Pasos a seguir para hacer una visita en la obra

- El solicitante programa la visita con el área de Comunicación y Comunidades;
- El área de Comunicación y Comunidades informa al Responsable del sector a visitar y ST con antelación de 48 horas;
- El visitante debe asistir a la obra en camisa o sweater con mangas y botas de seguridad o zapatos cerrados;
- En el día de la visita, el área de Comunicación y Comunidades deberá encaminar la visita para una charla de seguridad;
- ST brinda a los visitantes una charla de seguridad, sobre orientaciones de riesgos y medidas de seguridad y suministra el tríptico de Información de SSTMA para Visitantes;
- SSGG suministra los EPP's para los Visitantes (Casco, Chalecos reflectivo) los demás EPP se suministran de acuerdo a la exposición al riesgo (lentes tapones auditivos, arnés de seguridad);
- SSGG suministra los carnets de visitantes, que contendrá el número del visitante;

-
- El acompañante dirige la visita de acuerdo con la autorización del área de producción;
 - ST y Producción acompaña la vista hasta su término.
 - Al final de la visita, el acompañante hace la recolección de los carnets de visitantes y EPP's, devolviendo los mismos a SSGG.

6.3. INGRESO DE PROVEEDORES

Los proveedores antes de ingresar a la obra deben:

- Reportarse en la garita de control de acceso;
- Portar en todo momento su equipo de protección personal (casco, chaleco);
- Seguir las indicaciones del agente de Seguridad Patrimonial y personal de Seguridad en el Trabajo;
- Obedecer las señalizaciones de advertencia;
- No ingresar en áreas restringidas y de riesgo.

6.4. VERIFICACIÓN

Como mecanismo de verificación de la eficacia de las acciones, se realizará un monitoreo periódico bajo responsabilidad conjunta de las áreas de SSTMA, Producción, Recursos Humanos y Seguridad Patrimonial para verificar que todos los trabajadores sean propios o de subcontratistas porten sus carnets de identificación individual evidenciando el cumplimiento del protocolo de contratación.

7. ANEXOS

I - Tríptico con Información de SSTMA para Visitantes.

ANEXO I - TRÍPTICO CON INFORMACIÓN DE SSTMA PARA VISITANTES

- Parte Externa



Reglas Básicas para VISITANTES:

- Estacione su vehículo siempre en posición de salida (reversa);
- Utilice su carnet de visitante visible.
- Identificarse en la recepción e informar el nombre de la persona que busca;
- Permanecer siempre acompañado de un integrante de CL2 durante su visita;
- Seguir las indicaciones de la persona responsable por su visita y las señalizaciones.
- Si hay necesidad de ir a la obra utilizar los Equipos de Protección Personal - EPP que se le suministren.
- No transitar por detrás de los equipos en movimiento;
- Prohibido ingresar en áreas restringidas;
- Respetar las señalizaciones de Seguridad;
- Caminar por las áreas identificadas y señalizadas;
- No manipular, ni operar herramientas o equipos en el proyecto sin las debidas autorizaciones;
- Se prohíbe la entrada en estado de embriaguez;
- Se prohíbe portar armas de fuego o blancas;
- Coloque la basura generada en los recipientes identificados;
- Localizar las rutas y salidas de emergencias más cercana al punto que estará de visita;
- Al identificar una condición de riesgo de accidente, informar inmediatamente.

COMPROMISO EN SALUD OCUPACIONAL, SEGURIDAD EN EL TRABAJO Y MEDIO AMBIENTE

El CL2 en acuerdo con los Principios de la Gestión Integrada en Salud Ocupacional, Seguridad en el Trabajo y Medio Ambiente busca asegurar su Sostenibilidad con base en los siguientes Compromisos:

- Garantizar la Conformidad Legal: y otros requisitos aplicables a los procesos / actividades del proyecto de acuerdo a la legislación panameña y los requisitos de entidades financieras.
- Garantizar la conformidad legal y otros requisitos aplicables a los procesos / actividades del proyecto de acuerdo a la legislación panameña y los requisitos de entidades financieras.
- Identificación, evaluación y gerenciamiento de los Aspectos Ambientales significativos y de los Peligros y Riesgos de Salud Ocupacional y Seguridad en el Trabajo.
- Prevención y mejora continua en la gestión de riesgos de los procesos / actividades del Proyecto.
- Priorizar la Integridad física de las personas y la conservación de los recursos naturales.
- Énfasis en las acciones de Gestión, buscando la satisfacción del Cliente.
- Promoción de acciones Socio-Ambientales junto a las partes interesadas buscando una relación ética, de credibilidad mutua y de desarrollo con foco en las personas.
- Promoción de la gestión de la red de subcontratistas y proveedores, buscando garantizar la atención de los requisitos de SSTMA.
- Promoción de la Motivación, de la competencia y del desarrollo de los Integrantes en SSTMA.

Marcos Tepedino
DIRECTOR DE CONTRATO



ODEBRECHT **fcc** Construcción

Información de SSTMA para VISITANTES






- Parte Interna

Vestimenta requerida para los visitantes

- Botas de seguridad o calzado cerrado (no tacones);
- Pantalón largo (no faldas, ni pantalón corto);
- Camisa o sweater con manga (no camisa de tiritas o espalda afuera);
- En el Proyecto le proporcionamos Casco y Chaleco reflectivo.

Números de Emergencia

Doctora:
Belkis Santamaria (Medica CL2): **6983-2743**

Paramédicos:
Alexander Heng **6595-0539**

Seguridad:
Peterson Gouvea **6983-2748**

Comunicación durante la Emergencia

- ♦ Identifíquese
- ♦ Indique el lugar del incidentes
- ♦ Nivel de gravedad
- ♦ Cantidad de víctimas
- ♦ Tipo de emergencia
- ♦ No cuelgue el teléfono al menos que se lo pidan

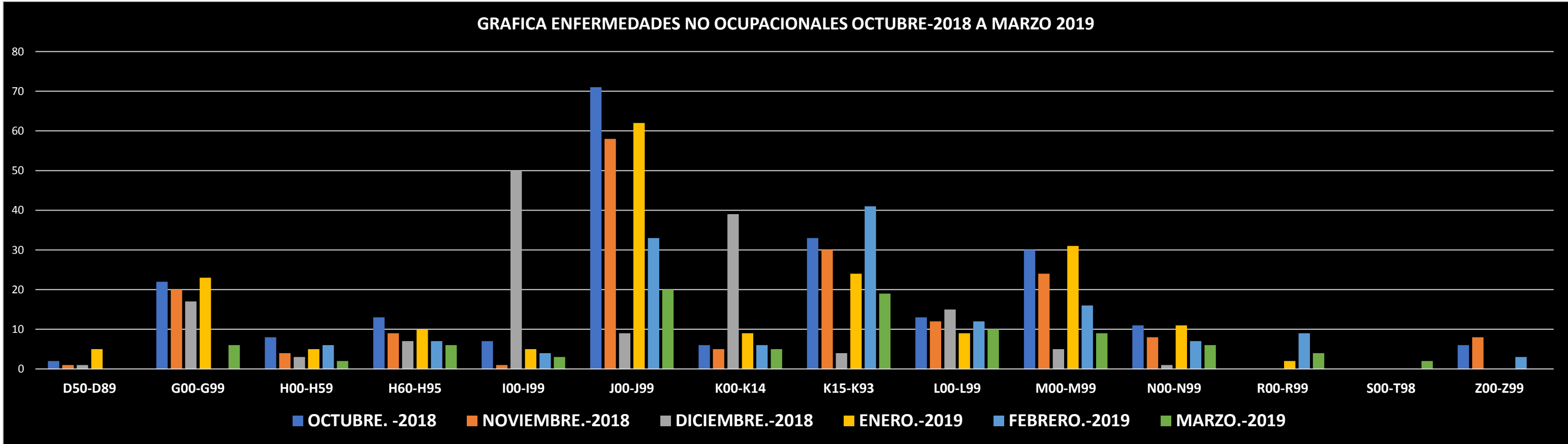
RECONOCIENDO LOS RIESGOS DEL PROYECTO

MAPA DE RIESGO

| RIESGOS | IDENTIFICACIÓN DE LOS RIESGOS |
|------------------|---|
| Chubaca | Pluvas, tormentas tropicales, vientos fuertes, vibraciones, calor |
| Químico | Exposición a sustancias químicas, exposición a vapores orgánicos (Benceno) |
| Biológico | Exposición a agentes biológicos (hongos, virus, bacterias, bacterias, etc.) |
| Físico | Exposición a agentes físicos (vibraciones, ruido, radiación, etc.) |
| Electromagnético | Exposición a campos electromagnéticos (ondas de radio, televisión, etc.) |
| Acústico | Exposición a ruidos (tráfico, maquinaria, etc.) |
| Tráfico | Exposición a accidentes de tránsito, congestión de tráfico, etc. |
| Seguridad | Exposición a delitos, robos, vandalismo, etc. |
| Seguridad | Exposición a accidentes de tránsito, congestión de tráfico, etc. |
| Seguridad | Exposición a delitos, robos, vandalismo, etc. |

Anexo 3.32. Reporte de enfermedades no ocupacionales.

| | CIE-10 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---|------------------------------------|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---|--|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| MES | D50-D89 | G00-G99 | H00-H59 | H60-H95 | I00-I99 | J00-J99 | K00-K14 | K15-K93 | L00-L99 | M00-M99 | N00-N99 | R00-R99 | S00-T98 | Z00-Z99 |
| CIE-10 | ENFERM. DEL ORGANO HEMATOPOYETIC O | ENFERM. DEL SISTEMA NERVIOSO | ENFERM. OJOS Y ANEXOS | ENFERM. DEL OIDO Y MOSTOIDES | ENFERM. APARAT. CIRCULATORIO | ENFERM. APARAT. RESPIRATPRIO | ENFERM. DE LA CAVIDAD ORAL | ENFERM. APARAT. DIGESTIVO | ENFERM. DE LA PIEL Y TEJIDO CUTANEO | ENFERM. TEJIDO OSTEOMUSCULA R Y TEJIDO CONJUNTIVO | ENFERM. APARAT. URINARIO | SIGNOS Y SEÑASLES ANORMALES | LESIONES POR CONSEC. EXTERNAS | FACT. DE INFL. ESTADO DE SALUD |
| OCTUBRE. -2018 | 2 | 22 | 8 | 13 | 7 | 71 | 6 | 33 | 13 | 30 | 11 | 0 | 0 | 6 |
| NOVIEMBRE.-2018 | 1 | 20 | 4 | 9 | 1 | 58 | 5 | 30 | 12 | 24 | 8 | 0 | 0 | 8 |
| DICIEMBRE.-2018 | 1 | 17 | 3 | 7 | 50 | 9 | 39 | 4 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| ENERO.-2019 | 5 | 23 | 5 | 10 | 5 | 62 | 9 | 24 | 9 | 31 | 11 | 2 | 0 | 0 |
| FEBRERO.-2019 | 0 | 0 | 6 | 7 | 4 | 33 | 6 | 41 | 12 | 16 | 7 | 9 | 0 | 3 |
| MARZO.-2019 | | 6 | 2 | 6 | 3 | 20 | 5 | 19 | 10 | 9 | 6 | 4 | 2 | 0 |



Anexo 3.33. Registro de charlas sobre salud laboral.











REGISTRO DE ASISTENCIA

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPSA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 31/1/19

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☒ ENTRENAMIENTO DESARROLLO / CALIDAD ☐ ENTRENAMIENTO DE INDUCCIÓN ☐ ENTRENAMIENTO PI-SSTMA ☐ RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☐

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA:

CLZ

PÚBLICO OBJETIVO:

CLZ

INSTRUCTOR/EXPOSITOR:

D. Ernesto Cuaynor

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:

Abel Yung

TEMA:

El monje Manuel de Cere

UBICACIÓN:

SECTOR A ☐

SECTOR B ☐

SECTOR C ☒

PATIOS Y TALLERES ☐

CENTENARIO ☐

O. ADMINISTRATIVAS ☐

FRENTE DE SERVICIO:

24 de Diciembre

HORARIO:

7:00 - 7:15

CARGA HORARIA:

15 MIN

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

19

EVIDENCIA DE REGISTRO

| N° | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|-----------------------|------------|---------------|-------------------|
| 01 | Iván Mena | 8-366-298 | hidi 5100 | Iván Mena |
| 02 | Magaly Rodríguez | 3-728-401 | Bd | Magaly Rodríguez |
| 03 | Jorge Rodríguez | 9-232-239 | clbail | J. Rodríguez |
| 04 | Yoni López Aparicio | 9-714-2298 | Acabados | Yoni López |
| 05 | Abigail Pérez B | 9-207-559 | carpintera | Abigail Pérez |
| 06 | Yilia Basso | 2-153-879 | Bderulla | Yilia Basso |
| 07 | Hirany Leeward | 8-342-761 | Ca. Jctoz | Hirany Leeward |
| 08 | Alfonso Hernández | 6-201-356 | Alb. | Alfonso |
| 09 | David E. González V. | 8-950-1469 | A.G. | David E. González |
| 10 | Ernesto Ricart | 2-820-248 | Solador | Ernesto Ricart |
| 11 | Daniel Pérez | 8-451-896 | Carp | Daniel Pérez |
| 12 | Daniel Miranda | 8-858-784 | Carp. | Daniel Miranda |
| 13 | Eduardo Montero | 8-880-1790 | Almcan | Eduardo |
| 14 | Juan Francisco Gaitán | 8-719-1686 | Ref | Juan Francisco |
| 15 | Miguel | 8-801-1584 | Ref | Miguel |
| 16 | Apurilio | 8-529-1038 | ALP BUSH | Apurilio |
| 17 | Abel Nuncio S. | 8-221-185 | capataz | Abel Nuncio |
| 18 | Bernardo | 5-8291 | capataz | Bernardo |
| 19 | Magdal Montero | 2-709-151 | Carp | Magdal Montero |
| 20 | | | | |

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPSA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA:

EVIDENCIA DE REGISTRO

| N° | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|------------------------|------------|---------------|------------------------|
| 21 | Jorge Rodríguez | 8-971-74 | R.F | Jorge Rodríguez |
| 22 | Carlos Cruz | 8-296851 | R.F | Carlos Cruz |
| 23 | Jesusa Ruiz | 2-702-1260 | CADPAT 12 | Jesusa Ruiz |
| 24 | Jorge Mosquera | 8-748-1977 | C.V | Jorge Mosquera |
| 25 | Carlos Arguñez | 2-98-432 | R.E. | Carlos Arguñez |
| 26 | Roderick Herrera | 8-716-947 | CARP. | Roderick Herrera |
| 27 | Don San | 8-749-1438 | Car | Don San |
| 28 | Carlos Yara | 8-936-580 | AG | Carlos Yara |
| 29 | León Opulencia | 8-800-1994 | C.P | León Opulencia |
| 30 | Amilcar Moya | 3-729-2063 | R.F | Amilcar Moya |
| 31 | Jose Wilso Sanmuriello | 5-700-2452 | A V. H. I. | Jose Wilso Sanmuriello |
| 32 | Genaro San | 8-917-554 | CP | Genaro San |
| 33 | Don Carlos | 8-729-1289 | CP | Don Carlos |
| 34 | Carlos Castro | 11-789-394 | CP | Carlos Castro |
| 35 | Roberto Torres | 4-237-740 | RF | Roberto Torres |
| 36 | Jose Ruiz | 3-701-1729 | CARPINTERO | Jose Ruiz |
| 37 | Julio Camacho | 8-835-2448 | DIBO | Julio Camacho |
| 38 | Theresa Acosta | 8-702-244 | ALB | Theresa Acosta |
| 39 | | | | |
| 40 | | | | |
| 41 | | | | |
| 42 | | | | |
| 43 | | | | |
| 44 | | | | |
| 45 | | | | |
| 46 | | | | |
| 47 | | | | |
| 48 | | | | |
| 49 | | | | |
| 50 | | | | |

NOTAS:

REGISTRO DE ASISTENCIA

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPESA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 24 Enero, 2019

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☒ ENTRENAMIENTO DESARROLLO / CALIDAD ☐ ENTRENAMIENTO DE INDUCCIÓN ☐ ENTRENAMIENTO PI-SSTMA ☐ RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☒ MEDIO LIDERAZGO ☐ ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA: C/2 PÚBLICO OBJETIVO: Producción

INSTRUCTOR/EXPOSITOR: Lic. Diana Karolina ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO: Didio Rios

TEMA: Prevención de lesiones lumbares.

UBICACIÓN: SECTOR A ☒ SECTOR B ☐ SECTOR C ☐ PATIOS Y TALLERES ☐ CENTENARIO ☐ O. ADMINISTRATIVAS ☐

FRENTE DE SERVICIO: Est. San Miguelito

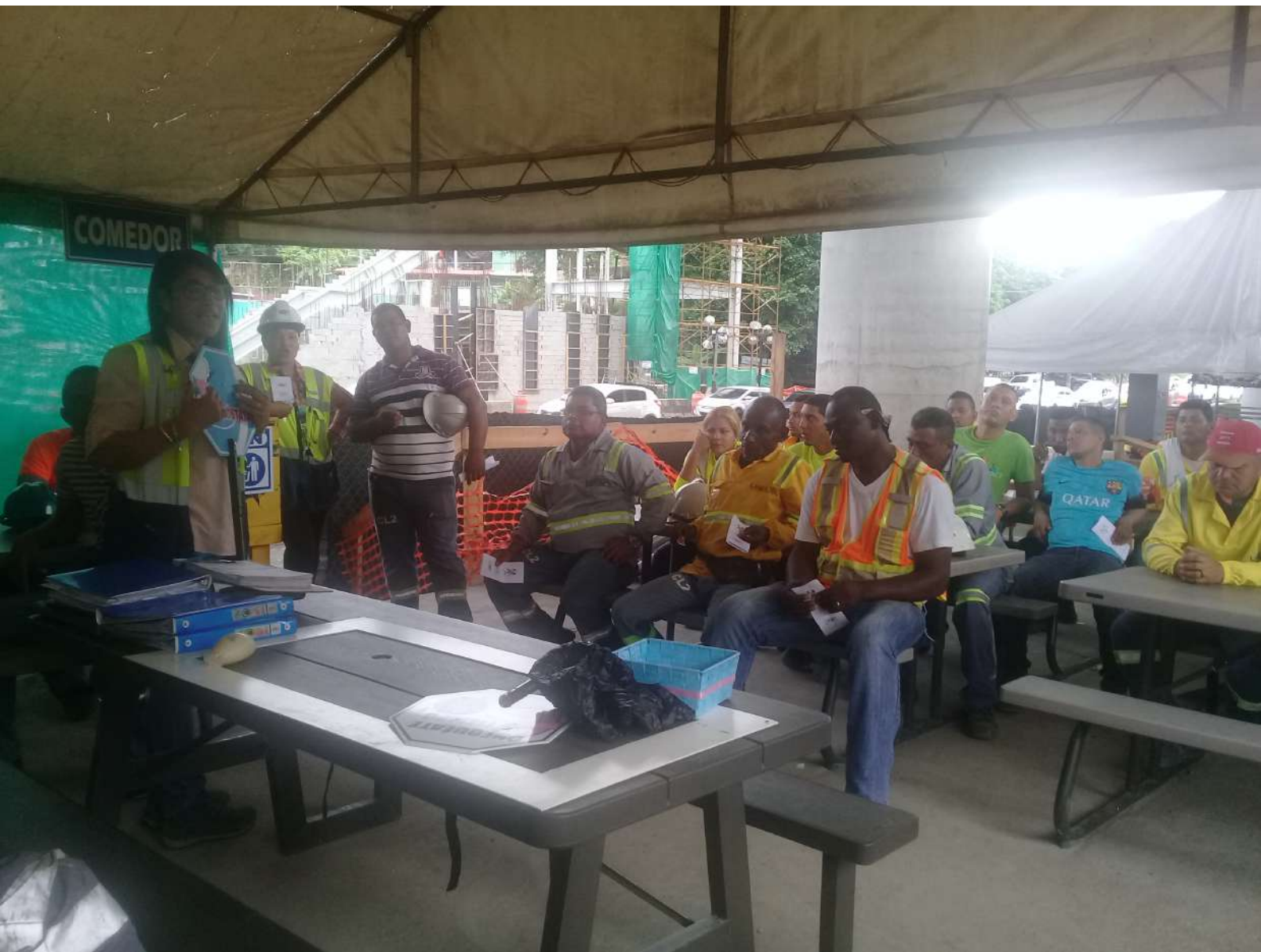
HORARIO: 7:30 - 8:00 CARGA HORARIA: 30 minutos. NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

EVIDENCIA DE REGISTRO

| Nº | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|----------------------|------------|---------------|----------------------|
| 01 | José R. Rios | 8-744-2135 | F.F | José R. Rios |
| 02 | Rubén Alvarado | 8-816-921 | Electrico | Rubén Alvarado |
| 03 | Samuel E. Pérez P. | 6-81-560 | REF | Samuel E. Pérez P. |
| 04 | Alexis Santamaria P. | 8-224-536 | Supera | Alexis Santamaria P. |
| 05 | Yolanda E. Lucero | 8-6137406 | A.G | Yolanda E. Lucero |
| 06 | Yareth Murguero | 8-716944 | A.G | Yareth Murguero |
| 07 | Luis Aguirre | 8-933-2080 | J.B. | Luis Aguirre |
| 08 | Edgar Cordero | 8-702-963 | CAAP. | Edgar Cordero |
| 09 | Walter Martinez | 5-18-1887 | CAPI | Walter Martinez |
| 10 | ERNESTO DIXON | 8-729-221 | RF | Ernesto Dixon |
| 11 | Ricardo Fajardo | 8-703-1879 | RF | Ricardo Fajardo |
| 12 | Ramón J. Perea | 4-716-2198 | Plomero | Ramón J. Perea |
| 13 | Abel Aguilar | 8-363211V | CAPI | Abel Aguilar |
| 14 | Enrique Urrutia G. | 5-702-1800 | RF | Enrique Urrutia G. |
| 15 | Luis Fernandez | 5-13-1183 | RF | Luis Fernandez |
| 16 | Sosue CASTELLÓN | 8-807-861 | RF | Sosue CASTELLÓN |
| 17 | Rexardo Marcia | 8-709-1499 | R.F. | Rexardo Marcia |
| 18 | Leonel Castellón | 8-208-1787 | CP | Leonel Castellón |
| 19 | Pedro Gonzalez C | 8-339-717 | Capataz | Pedro Gonzalez C |
| 20 | Pedro Vargas | 8-103-706 | Capataz | Pedro Vargas |















CUIDATE

**OCTUBRE MES DE LA PREVENCIÓN DEL
CÁNCER DE MAMA Y PRÓSTATA**

CHEQUEATE
A TIEMPO

ESTAC

ENTOR











CUIDATE



**OCTUBRE MES DE LA PREVENCIÓN DEL
CÁNCER DE MAMA Y PRÓSTATA**













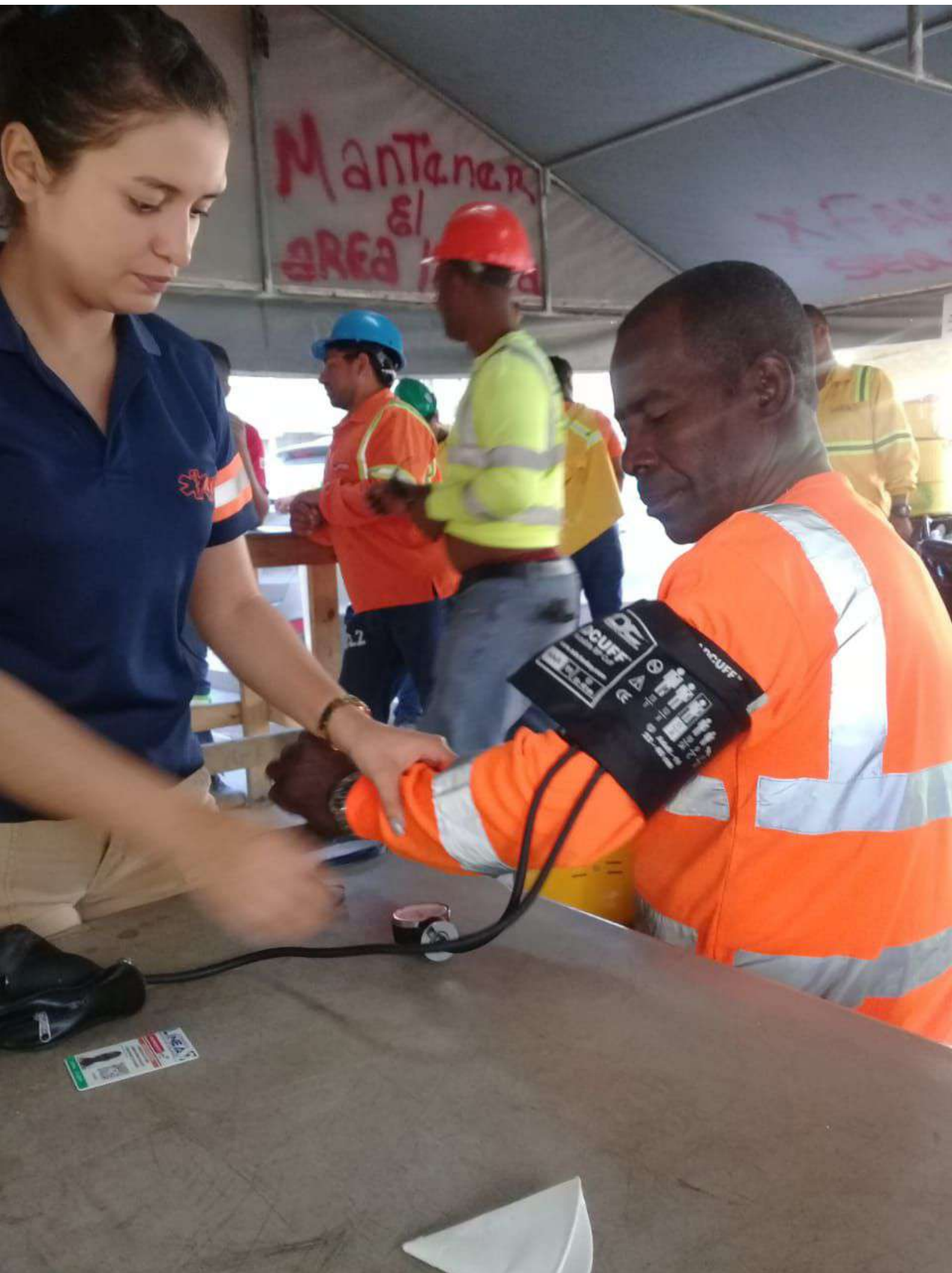
















Proyecto: CONSORCIO LINEA 2

Cliente: SECRETARIA DEL METRO DE PANAMA

Empresa: CL2

Frete: Estación San Miguelito

Doc. Ref.: MP2-990-342-PR-00005

Rev: 03

| # | HORA | Fecha | Nombre | EDAD | Cédula | Función | EMPRESA | PA | FC | Glicemia | Firma |
|----|------|-------|-------------------|------|------------|--------------------|---------|-------|--------|----------|-------|
| | | | | | | | CL2 | SUB.C | | | |
| 1 | | | Ulises Ortiz | 29 | 8-848-758 | IR | ✓ | | 120/80 | 82 | |
| 2 | | | Selvan Melendez | 36 | 8-734-830 | IR | ✓ | | 120/80 | 73 | |
| 3 | | | Jose Toruio | 36 | 4-784-743 | Soldador | ✓ | | 120/90 | 94 | |
| 4 | | | Israel Hernandez | 29 | 8-813-1072 | Carpintero | ✓ | | 120/90 | 89 | |
| 5 | | | Omar Mosquera | 28 | 8-813-0913 | Albañil | ✓ | | 100/60 | 59 | |
| 6 | | | Jesús Páez | 45 | 8-470-585 | Carpataz | ✓ | | 120/80 | 80 | |
| 7 | | | Dagoberto Gordón | 37 | 8-759-247 | Piguer | ✓ | | 110/70 | 80 | |
| 8 | | | Ismael Rodríguez | 33 | 3-737-1910 | Albañil | ✓ | | 110/60 | 84 | |
| 9 | | | Soan Riquelme | 46 | 8-404-530 | Carpataz | ✓ | | 120/80 | 100 | |
| 10 | | | Ricardo De Leon | 45 | 8-515-172 | Pastor Evangelista | ✓ | | 110/70 | 63 | |
| 11 | | | Norma Estrada | 42 | 8-511-874 | COPISTAS | ✓ | | 110/70 | 90 | |
| 12 | | | Anibal González | 43 | 8-443-411 | Carpintero | ✓ | | 120/80 | 60 | |
| 13 | | | Arzobispo Anadiaz | 40 | 8-488-137 | Carpintero | ✓ | | 110/70 | 70 | |
| 14 | | | Marin Molo | 41 | 8-709-23 | Albañil | ✓ | | 100/60 | 90 | |
| 15 | | | Juan Durango | 47 | 8-464-833 | IR | ✓ | | 110/70 | 68 | |
| 16 | | | Juan Cevala | 41 | 8-704-244 | Albañil | ✓ | | 120/80 | 90 | |
| 17 | | | Jose Rios | 49 | 8-527-240 | Carpataz | ✓ | | 100/70 | 80 | |
| 18 | | | Tecobro Chavez | 39 | 8-704-191 | IR | ✓ | | 130/80 | 75 | |
| 19 | | | Dadson Blander | 30 | 8-720-248 | IR | ✓ | | 110/70 | 68 | |
| 20 | | | Elvin Figueroa | 42 | 8-200-2472 | Carpataz | ✓ | | 120/90 | 88 | |

Nombre: Alexis Santamaria
Firma: *[Signature]*

Nombre: AND BATAIN
Firma: *[Signature]*

Nombre: Ernesto Mendoza
Firma: *[Signature]*

Proyecto: CONSORCIO LINEA 2

Cliente: SECRETARIA DEL METRO DE PANAMA

Empresa: CL2

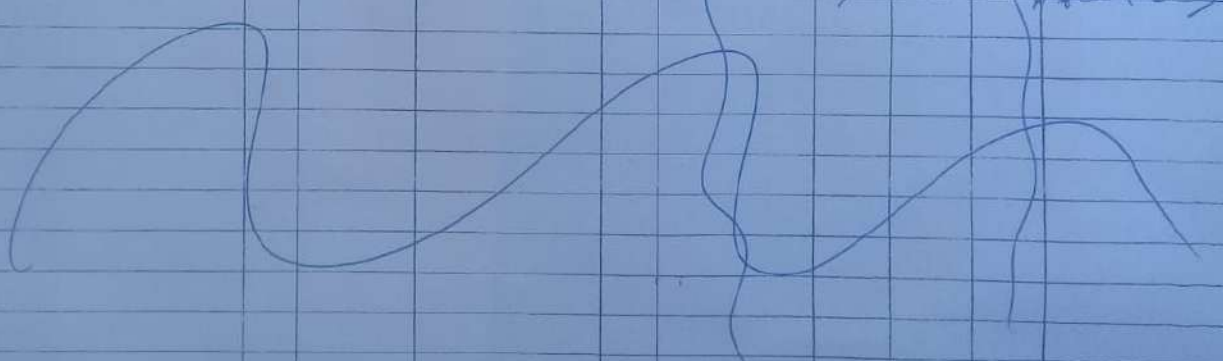
Frete: Estacionamiento

Doc. Ref.: M72-S93-M42-P3-00035

Rev: 00

| # | HORA | Fecha | Nombre | EDAD | Cedula | Función | EMPRESA | P/A | F/C | Glicemia | Firma |
|----|------|-------|------------------|------|------------|--------------|---------|--------|-----|----------|---------|
| 1 | | | Alfredo Torres | 48 | 5-18-647 | Albañil | CL2 | 110/70 | 72 | | [Firma] |
| 2 | | | ANCEMO RIVERA | 42 | 5-100-1613 | RF | CL2 | 110/70 | 79 | | [Firma] |
| 3 | | | Cedonia CHAVEZ | 51 | 8-213-226 | Banderillera | CL2 | 130/90 | 70 | | [Firma] |
| 4 | | | CERENIA GONZALEZ | 46 | 9-107-132 | RF | CL2 | 120/80 | 79 | | [Firma] |
| 5 | | | Arelis Torres | 38 | 8-738-935 | RF | CL2 | 110/70 | 76 | | [Firma] |
| 6 | | | Nelson Ortega | 57 | PE-12-1389 | RF | CL2 | 130/90 | 76 | | [Firma] |
| 7 | | | Hofilo Saen | 59 | 7-100-260 | RF | CL2 | 140/90 | 71 | | [Firma] |
| 8 | | | Carlos Pinto | 34 | 4-773-59 | RF | CL2 | 110/70 | 73 | | [Firma] |
| 9 | | | Jacinto Coronado | 42 | 8-710-615 | RF | CL2 | 110/80 | 66 | | [Firma] |
| 10 | | | Angel Ortega | 33 | 8-789-913 | Cardiologo | CL2 | 110/70 | 79 | | [Firma] |
| 11 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | |

7:15 - 7:45 am
10- diciembre - 2018



| Responsable de Salud | Responsable de Seguridad | Responsable de Calidad |
|---|---|------------------------|
| Nombre: <i>Manuel Garcia</i> Firma: <i>[Firma]</i> | Nombre: <i>Ernesto Mendoza</i> Firma: <i>[Firma]</i> | |





ANEXO II-CONTROL Y MONITOREO DE PRESIONES

Proyecto: CONSORCIO LINEA 2

Cliente: SECRETARIA DEL METRO DE PANAMA

Empresa: CL2

Frete: Estación Paraiso

Doc. Ref.: NP2-930-MA2-P2-06205

Rev: 00

| # | HORA | Fecha | Nombre | EDAD | Cedula | Función | CL2 | EMPRESA SUB-C | P/A | F/C | Glicemia | Firma |
|----|------|-------|-------------------|------|------------|---------|-----|------------------|--------|-----|----------|-----------|
| 1 | | | Luisito De Gracia | 44 | 4-290-804 | Lopador | ✓ | | 130/80 | 63 | | x [Firma] |
| 2 | | | Orlando Quintero | 49 | 8-212-214 | Lopador | ✓ | | 120/70 | 73 | | x [Firma] |
| 3 | | | Jose Landa | 53 | 8-236-2284 | Plbónil | ✓ | | 100/46 | 75 | | x [Firma] |
| 4 | | | Orlando Mung | 50 | 8-291-891 | Lopador | ✓ | | 130/90 | 74 | | x [Firma] |
| 5 | | | Jorge Buello | 40 | 8-216-1698 | Lopador | ✓ | | 120/70 | 64 | | x [Firma] |
| 6 | | | Jorge Moya | 44 | 8-496-104 | Lopador | ✓ | | 130/90 | 99 | | x [Firma] |
| 7 | | | Isabel Baez | 43 | 8-484-619 | Altimil | ✓ | | 110/70 | 100 | | x [Firma] |
| 8 | | | Rubi Diaz | 40 | 8-214-1609 | Puñal | ✓ | | 140/90 | 100 | | x [Firma] |
| 9 | | | Orlando Moya | 40 | 8-223-1152 | Lopador | ✓ | | 130/90 | 100 | | x [Firma] |
| 10 | | | Orlando Moya | 50 | 8-306-525 | Altimil | ✓ | ALSTOM | 130/90 | 100 | | x [Firma] |
| 11 | | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | | |

Nombre: Eusebio Mendoza
Firma: Eusebio Mendoza

Nombre: [Firma]
Firma: [Firma]

Nombre: [Firma]
Firma: [Firma]

REGISTRO DE ASISTENCIA

REVISIÓN: 00

PÁGINA: 1 de 2

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A. (MPSA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 29/12/18

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☒ ENTRENAMIENTO DESARROLLO / CALIDAD ☐ ENTRENAMIENTO DE INDUCCIÓN ☐ ENTRENAMIENTO PL-SSMA ☐ RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☒

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA:

CL2

PÚBLICO OBJETIVO:

CL2

INSTRUCTOR/EXPOSITOR:

Dionisio Guayán

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:

Reynaldo

TEMA:

Hipertensión Arterial

UBICACIÓN:

SECTOR A ☐

SECTOR B ☐

SECTOR C ☐

PATIOS Y TALLERES ☒

CENTENARIO ☐

O. ADMINISTRATIVAS ☐

FRENTE DE SERVICIO:

Estación Nuevo Tocumen

HORARIO:

7:00 - 7:15

CARGA HORARIA:

15 MIN

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

29

EVIDENCIA DE REGISTRO

| N° | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|-----------------------|------------|------------------|---------|
| 01 | Guillermo Krauss | 4123484 | PEF | [Firma] |
| 02 | Eduardo Gaudin | 3-724-2108 | CARP | [Firma] |
| 03 | Carlos Riquelme | 5-17-342 | CAPATAZ | [Firma] |
| 04 | Guillermo Hernández | 9-7152371 | Carpintero | [Firma] |
| 05 | Manoel De la Cruz | 9-712 919 | [Firma] | [Firma] |
| 06 | Luis Barrera | 8-767-2254 | Carpintero | [Firma] |
| 07 | Marcos Amores | 8-40-910 | Albanil | [Firma] |
| 08 | Edy Alexi Gutiérrez | 9-70685 | R.F. | [Firma] |
| 09 | Reynaldo Carrasquero | 8-260-133 | CAPATAZ | [Firma] |
| 10 | Alberto Saura | 2-724 1387 | Carpintero | [Firma] |
| 11 | Marcos Roca | 4-131-2057 | AY | [Firma] |
| 12 | Virgilio Vigila | 4-725-920 | CARPINTERO | [Firma] |
| 13 | Roberto Barahona | 8-713-1317 | R.F. | [Firma] |
| 14 | Manoel Filiano | 8-820-831 | Utiliti | [Firma] |
| 15 | Tomás Valencia | 8-1443-546 | AY | [Firma] |
| 16 | Tania de Soto | 8-942-1599 | Bautista | [Firma] |
| 17 | Roberto Cedeño | 9-202922 | Carpintero | [Firma] |
| 18 | Nicolás Moreno Gómez | 6-53.1903 | Carpintero | [Firma] |
| 19 | Melaysia R. Ruelas D. | 8-512-362 | ayudante general | [Firma] |
| 20 | Aldo Anzor | 8-438-482 | Operador de | [Firma] |



PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPSA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 11-12-18

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☒ ENTRENAMIENTO DESARROLLO / CALIDAD ☐ ENTRENAMIENTO DE INDUCCIÓN ☐ ENTRENAMIENTO PI-SSTMA ☐ RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☒

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA:

CLZ

PÚBLICO OBJETIVO:

campo

INSTRUCTOR/EXPOSITOR:

Jazmin

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:

Josie Bagan

TEMA:

Campaña de la prevención del SIDA / VIH

UBICACIÓN:

SECTOR A ☒

SECTOR B ☐

SECTOR C ☐

PATIOS Y TALLERES ☐

CENTENARIO ☐

O. ADMINISTRATIVAS ☐

FRENTE DE SERVICIO:

Campaña en la Estación Centenario

HORARIO:

7:15 - 7:45 am

CARGA HORARIA:

30 minutos

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

40

EVIDENCIA DE REGISTRO

| N° | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|-------------------------|-------------|--------------------|---------|
| 01 | Edmundo Sanchez | 4-731-164 | C.P. | [Firma] |
| 02 | Monica M. Per | 8-326-662 | H-G | [Firma] |
| 03 | Quise Ulloa | 4-218-157 | OP | [Firma] |
| 04 | Alain Ricardo Ros | 8-516-7104 | A. Lin | [Firma] |
| 05 | Doreen JARROS | | capataz. mee. N/A. | [Firma] |
| 06 | ROLANDO PINEDA | 8-375-102 | CAPATAZ | [Firma] |
| 07 | [Firma] | 8-755-1715 | A.C | [Firma] |
| 08 | Dennis Monar | 90-926-2475 | A.G. | [Firma] |
| 09 | JUAN NUÑEZ | 8-879-1412 | C.P | [Firma] |
| 10 | Alberto DAVIS | 8-862-1520 | PINTOR | [Firma] |
| 11 | Ricardo Walker | 8-844-530 | capataz | [Firma] |
| 12 | Carlos Herrera Toribio | 8-940-437 | Albano. C | [Firma] |
| 13 | Rafael Ramirez | 5-1944879 | AS | [Firma] |
| 14 | JOSE PAREDES | E-8-128 220 | ENCARGADO GRAL | [Firma] |
| 15 | [Firma] | 85312689 | AB | [Firma] |
| 16 | Roberto Vazquez | 9-709-2021 | AB | [Firma] |
| 17 | 4-771-2274 Carlos Reddy | 4-771-2274 | PINTOR | [Firma] |
| 18 | [Firma] | 8-712 326 | ORZADER | [Firma] |
| 19 | [Firma] | 8-727-404 | albano | [Firma] |
| 20 | [Firma] | 8-283-480 | PINTOR | [Firma] |

PROYECTO: LINEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPSA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 12-12-18

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

 EDT - CHARLA DIARIA ☒

 ENTRENAMIENTO
DESARROLLO /
CALIDAD ☐

 ENTRENAMIENTO DE
INDUCCIÓN ☐

 ENTRENAMIENTO
PI-SSTMA ☐

 RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

 MANO DE OBRA DIRECTA ☒

 MEDIO LIDERAZGO ☐

 ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA:

CLC

PÚBLICO OBJETIVO:

Campo

INSTRUCTOR/EXPOSITOR:

Ernesto Mendoza

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:

Gustavo De Gracia

TEMA:

Campaña de la prevención del VIH/SIDA

UBICACIÓN:

 SECTOR A ☒

 SECTOR B ☐

 SECTOR C ☐

 PATIOS Y TALLERES ☐

 CENTENARIO ☐

 O. ADMINISTRATIVAS ☐

FRENTE DE SERVICIO:

Estación Paraiso

HORARIO:

7:15 - 7:45 am

CARGA HORARIA:

30 minutos

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

22

EVIDENCIA DE REGISTRO

| Nº | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|----------------------|------------|---------------|-------|
| 01 | APOLONIO GUARDIA | 5-10-415 | CARPINTERO | |
| 02 | Abelardo Salgado | 8933-551 | Alb. | |
| 03 | Cesarino Zambrano | 9-125-901 | Alb. | |
| 04 | EDILIO MIRANDA | 4-161-872 | Alb. | |
| 05 | ASHON BANCROFT | 9-939-418 | Ayudante | |
| 06 | Guillermo Ruiz | 7-103-79 | Capataz | |
| 07 | Suñi Zambrano | 9-744-1170 | Alb. | |
| 08 | Edilio Ruiz | 8-751-906 | Alb. | |
| 09 | Edilio Navarro | 4-205-865 | Alb. | |
| 10 | Carlos Estupinian | 8-891-941 | Capataz | |
| 11 | JOSE CARRILLO | 4-236-2284 | Alb. | |
| 12 | Jorge Luis Muxara | 8-761-2096 | Alb. | |
| 13 | Angel Gonzalez | 8-784-524 | CARP. | |
| 14 | Edilio Ruiz | 5700-2381 | Capataz | |
| 15 | Jorge Rodriguez | 2-759-1568 | CARP. | |
| 16 | Gustavo De Gracia | 4-270-802 | Capataz | |
| 17 | Ornelas Pineda | 6-65-867 | CARP. | |
| 18 | Israel Carrero | 97061202 | Capataz | |
| 19 | Rafael Rance | 8-7201319 | B.C. | |
| 20 | Evelio Pinilla clava | 4-206-15 | Ayudante | |

FUNDACIÓN



PROBIDSIDA

Por el derecho a la vida...

LINEA DE AUXILIO

800-2525

Gratuita, anónima y confidencial

Tel. 225-9119 Telefax: 225-8043
www.probidsida.org

Visítanos en



VIH

VIRUS DE INMUNODEFICIENCIA
HUMANA



ITS QUE ATACA AL SISTEMA DE DEFENSA DEL
CUERPO



EMERGENCIA



FUNDACI



PROBIDS

Por el derecho a la v

LINEA DE AUXILIO

800-2525

Gratuita, anónima y confide

Tel. 225-9119 Telefax: 225-8
www.probidsida.org

Visítanos en



UN LACIÓN





















CONTRA EL SIDA:

PONTE CONDÓN, HAZTE LA PRUEBA.

LINEA 3

LINEA 3

REVO



CONTRA EL SIDA:

PONTE CONDÓN, HAZTE LA PRUEBA

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A. (MPSA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 12/12/2018

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☒ ENTRENAMIENTO DESARROLLO / CALIDAD ☐ ENTRENAMIENTO DE INDUCCIÓN ☐ ENTRENAMIENTO PL-8TMA ☐ RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☐

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA:

CL2

PÚBLICO OBJETIVO:

CL2

INSTRUCTOR/EXPOSITOR:

Jasmin Muñoz

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:

Abdel Espinosa

TEMA:

Campaña de VIH/SIDA

UBICACIÓN:

SECTOR A ☐

SECTOR B ☐

SECTOR C ☒

PATIOS Y TALLERES ☐

CENTENARIO ☐

O. ADMINISTRATIVAS ☐

FRENTE DE SERVICIO:

Cerro de San

HORARIO:

7:00 - 7:30

CARGA HORARIA:

30 MIN

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

26

EVIDENCIA DE REGISTRO

| N° | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|------------------------|------------|---------------|-------------------|
| 01 | Abdel Espinosa | 8-758-946 | Capataz | Abdel Espinosa |
| 02 | Roberto Pineda | 8-700-2021 | Capataz | Roberto Pineda |
| 03 | Carlos Montano Cordero | 8-861-1075 | Capataz | Carlos Montano C |
| 04 | Carlos Portia | 8-743-4401 | Monero | Carlos Portia |
| 05 | Alfonso Rivero | 8-745-1016 | Capataz | Alfonso Rivero |
| 06 | Carla Ortiz | 8-882-1717 | Brachillo | Carla Ortiz |
| 07 | Monika Mantel | 8-930-SPB | A.G. | Monika Mantel |
| 08 | Chilio Millan | 8-404-230 | Q.F. | Chilio Millan |
| 09 | Chilio Blatz | 8-717-1178 | Capa | Chilio Blatz |
| 10 | José Luis Herrera | 1-123-1519 | A. | José Luis Herrera |
| 11 | Diego Barrera | 9-185310 | VIPSEXO | Diego Barrera |
| 12 | Diego Palomeque | 5-105-1959 | AIB | Diego Palomeque |
| 13 | José H. Rojas | 8-373-928 | CA | José H. Rojas |
| 14 | Antonia Castilla m | 2-136-1298 | R.F. | Antonia Castilla |
| 15 | José M. Cárdenas A | 5-172-702 | R-F | José M. Cárdenas |
| 16 | Jorge Goy | 3-737-2147 | RESER | Jorge Goy |
| 17 | Teodoro Peterson | 1-721-2066 | Baldacero | Teodoro Peterson |
| 18 | José G. Ortiz | 6-82431 | Asistente | José G. Ortiz |
| 19 | Marcelo Rivera | 4-281-132 | Principiante | Marcelo Rivera |
| 20 | Jorge Luis Ortiz | 8-808558 | ayudante | Jorge Luis Ortiz |



REGISTRO DE ASISTENCIA

REVISIÓN: 00

PÁGINA: 1 de 2

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPSA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 31-10-18

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☒

ENTRENAMIENTO
DESARROLLO /
CALIDAD ☐

ENTRENAMIENTO DE
INDUCCIÓN ☐

ENTRENAMIENTO
PI-SSTMA ☐

RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☒

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA:

CL2

PÚBLICO OBJETIVO:

CL2

INSTRUCTOR/EXPOSITOR:

Enrique Mendoza

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:

Edgar Rodríguez

TEMA:

Primeros Auxilios : desmayo

UBICACIÓN:

SECTOR A ☐

SECTOR B ☒

SECTOR C ☐

PATIOS Y TALLERES ☐

CENTENARIO ☐

O. ADMINISTRATIVAS ☐

FRENTE DE SERVICIO:

Estación de Pedregal

HORARIO:

7:20 - 7:50 am

CARGA HORARIA:

30 MIN

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

23

EVIDENCIA DE REGISTRO

| Nº | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|--------------------|-------------|---------------|-------------------|
| 01 | Arturo B. B. P. | 8-412-220 | Soldador | [Firma] |
| 02 | Miguel A. R. L. | 8-806-2047 | A. R. L. | [Firma] |
| 03 | Roberto C. R. | 8-839-1412 | R. C. | [Firma] |
| 04 | Fernando Hernández | 8-366-5 | A. Y. | [Firma] |
| 05 | José Tamayo | 5-101-3484 | A. Y. | José F. Tamayo P. |
| 06 | Cesar Espino | 8-329-783 | Pintor | Cesar Espino P. |
| 07 | Alberto D. D. | 8-462-1520 | Pintor | Alberto D. D. |
| 08 | Simón U. U. | 8-283-489 | PINTOR | [Firma] |
| 09 | Carlos R. R. | 41-773-2144 | PINTOR | [Firma] |
| 10 | Enrique A. A. | 8-806-1827 | Capataz | [Firma] |
| 11 | Roberto A. A. | 8-851-189 | [Firma] | [Firma] |
| 12 | DAVID ARIAS | 8-340-562 | ALBAÑIL | [Firma] |
| 13 | Miguel A. A. | 8-819-57 | A. A. | [Firma] |
| 14 | Roberto A. A. | 8-426-1571 | R. C. G. C. | [Firma] |
| 15 | Cesar A. A. | 8-768-307 | [Firma] | [Firma] |
| 16 | Manuel Smith | 8-779-1221 | Principiante | [Firma] |
| 17 | Ricardo A. A. | 8-920-1576 | Pintor | [Firma] |
| 18 | Juan B. B. | 8-795-980 | Pinta | [Firma] |
| 19 | FREDY S. S. | 5-703-40 | ALBAÑIL | [Firma] |
| 20 | Miguel A. A. | 8-411-1220 | C. C. | [Firma] |



REGISTRO DE ASISTENCIA

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A. (MPSA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 24 de Noviembre, 2018

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

EDT - CHARLA DIARIA ☒

ENTRENAMIENTO
DESARROLLO/
CALIDAD ☐

ENTRENAMIENTO DE
INDUCCIÓN ☐

ENTRENAMIENTO
PI-STMA ☐

RE ORIENTACIÓN ☐

MANO DE OBRA DIRECTA ☒

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA:

Clz.

PÚBLICO OBJETIVO:

Producción

INSTRUCTOR/EXPOSITOR:

Lic. Diana K. Araúz

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:

José Corraja

TEMA:

Campaña Cuidado de los Oídos.

UBICACIÓN:

SECTOR A ☒

SECTOR B ☐

SECTOR C ☐

PATIOS Y TALLERES ☐

CENTENARIO ☐

O. ADMINISTRATIVAS ☐

FRENTE DE SERVICIO:

Est. El Crisol

HORARIO:

7:00 - 8:00 am

CARGA HORARIA:

1 hora.

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

28.

EVIDENCIA DE REGISTRO

| Nº | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|----------------------|------------|---------------|----------------------|
| 01 | Ricardo Macías | 3-711-215 | GRP. SUR | Ricardo Macías |
| 02 | Ricardo MACIAS | 8-748-514 | A.G. | Ricardo Macías |
| 03 | Abel González | 8-286-790 | ALBANIL | Abel González |
| 04 | Eurípides Ramírez | 8-527-479 | CARPINTERO | Eurípides Ramírez |
| 05 | R. GÓRTEZ López B | 9-734-199 | Albanil | R. GÓRTEZ López B |
| 06 | YIMY MORALES | 9-201-499 | Albanil | YIMY MORALES |
| 07 | Albino López | 9-735-2385 | Albanil | Albino López |
| 08 | Diego Luis Suiza | 4-215-452 | Albanil | Diego Luis Suiza |
| 09 | Pedro Suárez | 8-745-2058 | GRP. SUR | Pedro Suárez |
| 10 | Rafael Gallen | 8-513-1192 | RF | Rafael Gallen |
| 11 | José Hernández | 8-808-2360 | A.G. | José Hernández |
| 12 | José Ángel Rodríguez | 8-780-1817 | Plomero | José Ángel Rodríguez |
| 13 | Asirio Sotillo | 8-789-1386 | Rigol | Asirio Sotillo |
| 14 | Jonathan de la Cruz | 8-791-1481 | C.P. | Jonathan de la Cruz |
| 15 | Rodolfo Díaz | 8-811-1882 | C.P. | Rodolfo Díaz |
| 16 | Jorge L. Herrera | 8-728-1314 | GRP. SUR | Jorge L. Herrera |
| 17 | Manuel Rentería | 5-700-2096 | Capataz | Manuel Rentería |
| 18 | Ramiro Saavedra | 8-483-629 | Capataz | Ramiro Saavedra |
| 19 | Juan Miguel Yezillo | 2-716-1858 | Albanil | Juan Miguel Yezillo |
| 20 | Aracelis Samaniego | 7-119-246 | Carpintero | Aracelis Samaniego |







REGISTRO DE ASISTENCIA

PROYECTO: LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

CLIENTE: METRO DE PANAMÁ S.A (MPSA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 24 Noviembre, 2018

EVIDENCIA DE REGISTRO

| Nº | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|-----------------|------------|---------------|-----------------|
| 21 | Ronald Muñoz | 8-765-2092 | CARP | Ronald Muñoz |
| 22 | Ricardo Baez | 5-201-39 | CARP | Ricardo Baez |
| 23 | María Gargallo | 8-777-0261 | Op. Gargallo | María Gargallo |
| 24 | Manuel González | 8-893-353 | Banderillas | Manuel González |
| 25 | RUBEN CAJALOS | 8-286-270 | PINTOR | Ruben Cajalos |
| 26 | Harold Cui | 8-821-228 | GYPSUM | Harold Cui |
| 27 | Cesar Herrera | 8-853-798 | Novero | Cesar Herrera |
| 28 | Leonel Díaz | 3-88506 | AG | Leonel Díaz |
| 29 | | | | |
| 30 | | | | |
| 31 | | | | |
| 32 | | | | |
| 33 | | | | |
| 34 | | | | |
| 35 | | | | |
| 36 | | | | |
| 37 | | | | |
| 38 | | | | |
| 39 | | | | |
| 40 | | | | |
| 41 | | | | |
| 42 | | | | |
| 43 | | | | |
| 44 | | | | |
| 45 | | | | |
| 46 | | | | |
| 47 | | | | |
| 48 | | | | |
| 49 | | | | |
| 50 | | | | |









PROYECTO: LINEA 2 DEL METRO DE PANAMA

CLIENTE: METRO DE PANAMA S.A (MPSA)

DOC. REF.: MP2-990-M40-PR-00005

FECHA: 26-11-18

CLASIFICACIÓN DEL ENTRENAMIENTO

DT - CHARLA DIARIA ☒ ENTRENAMIENTO DESARROLLO / CALIDAD ☐ ENTRENAMIENTO DE INDUCCIÓN ☐ ENTRENAMIENTO PI-SSTMA ☐ RE ORIENTACIÓN ☐

DIRIGIDO A:

MANO DE OBRA DIRECTA ☒

MEDIO LIDERAZGO ☐

ALTO LIDERAZGO ☐

INFORMACIÓN GENERAL

EMPRESA:

CL2

PUBLICO OBJETIVO:

Producción

INSTRUCTOR/EXPOSITOS:

Blas Aguilar

ENCARGADO/CAPATAZ DEL FRENTE DE SERVICIO:

TEMA:

Campaña Ciudadado de los Oídos

UBICACIÓN:

SECTOR A ☐

SECTOR B ☐

SECTOR C ☒

PATIOS Y TALLERES ☐

CENTENARIO ☐

O. ADMINISTRATIVAS ☐

FRENTE DE SERVICIO:

E. Hospital del Este

HORARIO:

0700-0800

CARGA HORARIA:

1 hora

NÚMERO DE INTEGRANTES ENTRENADOS:

19

EVIDENCIA DE REGISTRO

| N° | NOMBRE | CÉDULA | CARGO/FUNCIÓN | FIRMA |
|----|----------------------------|------------|---------------|---------------------|
| 01 | Giovanny Arbolado G | 2-8127595 | OPERADOR | Giovanny P. |
| 02 | Efraim de Gracia | 9-139.950 | Albanil | Efraim de Gracia |
| 03 | Jorge Cuatrecasas | 8-498-414 | ALBANIL | Jorge Cuatrecasas |
| 04 | Orlando Navarrete | 8-244-1369 | A.G. | Orlando Navarrete |
| 05 | Rafael Bero | 8-805-1337 | A.G. | Rafael Bero |
| 06 | Victor Samaniego | 8-918-2333 | A.G. | Victor Samaniego |
| 07 | Diego Samaniego | 8-395-291 | Bodaja | Diego Samaniego |
| 08 | Diego Antonio Siles Cortez | 8-806-1903 | Gipsaro | Diego Antonio Siles |
| 09 | Roberto Molina | 3-721-1577 | Albanil | Roberto Molina |
| 10 | Ned Sarrano | 8-779-1615 | MP Gypsum | Ned Sarrano |
| 11 | DAVID ESCOBAR | 8-712-67 | GYPSERO | David Escobar |
| 12 | Rafael P. Alvarado | 8-754-704 | A.G. | Rafael P. Alvarado |
| 13 | Dallene Caballero | 8-472-575 | Bordenillero | Dallene Caballero |
| 14 | Fabio Aranda | 8-410-622 | GYPSERO | Fabio Aranda |
| 15 | Roberto P. Ponce | 8-153-1169 | ALBANIL | Roberto P. Ponce |
| 16 | Manuel A. Fabra W. | 8-854-386 | A.G. | Manuel A. Fabra W. |
| 17 | Fernando P. | 8-256-639 | GYPSERO | Fernando P. |
| 18 | Haroldo Cesar Machi | 8-332-410 | Gypsum | Haroldo Cesar Machi |
| 19 | Minel Cortez | 2-310-413 | Compuero | Minel Cortez |
| 20 | | | | |





Anexo 3.34. Nota de comunicación al Hospital Irma Lourdes Zanetato.

Ciudad de Panamá, 15 de agosto de 2016

GEN-L2-164/15

Sres.,
HOSPITAL IRMA LOURDES TZANETATOS
Atención:
DR. ALEJANDRO ARANGO
Director Médico
E.S.D.

Asunto: Hospital Irma Lourdes Tzanetatos - Unidades de 24 horas a partir de agosto de 2016

Señor Director General:

Sean nuestras primeras palabras portadoras de un cordial saludo.

Como bien sabe, la Construcción de la Línea 2 del Metro de Panamá es el más importante y emblemático proyecto en ejecución actualmente en Panamá, por lo que desde el Consorcio Línea 2, responsable por la ejecución del Proyecto, estamos tomando todas las medidas preventivas para garantizar el bienestar y seguridad de sus trabajadores.

Es por lo anterior, que nos dirigimos a Usted en esta oportunidad con la finalidad de solicitar el apoyo de la institución la cual representa, para que sea brindada atención médica en el cuarto de urgencias del Hospital Irma Lourdes de Tzanetatos a trabajadores del Proyecto que no cuenten con la ficha o carta ficha de la Caja de Seguro Social al momento de solicitar atención, siempre y cuando el trabajador se presente acompañado de un paramédico o algún personal del área de Salud del Consorcio, y adicionalmente presente el carnet de Integrante del Consorcio.

La anterior solicitud se basa en que la falta de la ficha de la CSS se debe a la demora de la Caja de Seguro Social en la entrega de las fichas, pero no a que el trabajador no se encuentre debidamente registrado en la CSS como trabajador del Consorcio.

En un periodo máximo de 24 horas posterior a la prestación de un servicio de urgencia a un trabajador nuestro que no porte la ficha de la CSS al momento de recibir atención, el Consorcio Línea 2 se compromete a que el trabajador o un representante nuestro, presente ante quien corresponda o Ud. designe en el Hospital Irma Lourdes de Tzanetatos, toda la documentación legal correspondiente que demuestre la inscripción del trabajador en la CSS. En caso de no presentar la documentación como antes indicado, el Consorcio Línea 2 del Metro se compromete a realizar el pago total del costo por los servicios recibidos en el Hospital Irma de Tzanetatos.

Esperando que nuestra solicitud sea bien recibida por Uds., quedamos atentos a sus indicaciones para la formalización de este acuerdo.

Sin otro particular, me despido muy cordialmente.


MARCOS TEPEDINO
Director Ejecutivo

RECEBIDO

15

X


15 AGO 2016

C.C.: **Magister Denis Saldaña**
Directora Administrativa de Hospital Irma Lourdes Tzanetatos.

ODEBRECHT

Calle Zona de la Amical, Torre G, Piso 33, Ciudad 3335
Teléfono: 507 2627000
Calle Piedad, Ciudad de Panamá - Panamá
Página 1/1

CC

Anexo 3.35. Seguros Privados.

ESTADO DE PRIMA DE SEGURO COLECTIVO

Póliza: SACO 40300000000302 **Vigencia:** 01/10/2018 al 01/10/2019
Nombre: CONSORCIO LINEA 2
RUC: 08-NT-2-40780
Dirección: LAS MAÑANITAS, LAS MAÑANITAS, CAMPAMENTO PRINCIPAL DEL CL2 CARRETERA PANAMERICANA
Dir Cobro: CAMPAMENTO PRINCIPAL DEL CL2 CARRETERA PANAMERICANA
Teléfono: 2706000 **Fax:** **Forma de Pago:** SEMESTRAL
Apartado: **Zona Postal:**
Ciudad: PANAMA **Zona Cobro:**
Corredor: MARSH SEMUSA, S. A. **Código:** 001295

ESTADO DE PRIMA N° 54446, CORRESPONDIENTE AL PERIODO 01-OCT-2018 AL 01-ABR-2019

| Clase | No. Asegurados | Volumen Asegurado | Prima Vida | Prima Salud | Prima Total |
|----------------------|----------------|-------------------|------------|-------------------|-------------------|
| CLASE 1 | 167 | | | 183,679.30 | 183,679.30 |
| Total general | 167 | | | 183,679.30 | 183,679.30 |

AJUSTES

| Tipo de Movimiento | Clase | No. Asegurados | Prima Vida | Prima Salud | Prima Total |
|-------------------------|---------|----------------|------------|------------------|------------------|
| EXCLUSIONES | CLASE 1 | 12 | | -10,468.85 | -10,468.85 |
| INCLUSIONES | CLASE 1 | 19 | | 5,723.41 | 5,723.41 |
| TOTAL DE AJUSTES | | 31 | | -4,745.44 | -4,745.44 |

| | |
|---------------------------|-------------------|
| SUB-TOTAL | 178,933.86 |
| IMPUESTO | 8,946.72 |
| AJUSTE DE IMPUESTO | -.03 |
| TOTAL | 187,880.55 |

NOTA: PARA CUALQUIER CONSULTA COMUNICARSE CON EL DEPARTAMENTO DE COBRO AL TEL. 378-3944.
EL PAGO DE SINIESTRO O ASIGNACION DE BENEFICIO REQUIERE QUE SU POLIZA ESTE TOTALMENTE AL DIA.

RENOVACION SEGURO MAPFRE

Estimados Integrantes,

Informamos que hemos concluido la negociación de la renovación de la póliza de seguro salud Mapfre habiendo conseguido una **disminución de un 10%** en el valor de la prima anual, fruto del resultado de la siniestralidad (primas pagadas X siniestros ocurridos), lo que beneficia al Integrante en la parte que le corresponde asumir para la contratación de ese seguro.

Esta reducción del valor (que afecta al pago que el Integrante asume) será retroactivo al mes de ABRIL/2018, por ende habrá la **devolución** de la diferencia de los valores descontados en la nomina de los meses de Abril y Mayo. Las mismas serán incluidas en la nomina de la 1era Quincena de Junio.

Además hemos negociado con Mapfre la inclusión/ampliación de las siguientes coberturas a partir del 1/abril/2018:

- ✓ Cobertura para consultas Psicológicas por diagnósticos por tratamientos de enfermedades catastróficas hasta \$120.00 anuales a reembolso al 100%.
- ✓ Aumentamos el beneficio de pruebas cruzadas de \$500.00 a \$1,000.00.
- ✓ Beneficio por Chequeo anual hasta \$600.00 por exámenes preventivos se incluyen :
 - ❖ Prueba de esfuerzo, ácido úrico, perfil hepático (Prot. Total, Albumina, globulina, ALT, AST, B. directa, B. Total, fosfatasa alcalina), Perfil Renal (creatinina, BUN), calcio, ultrasonido abdominal y Perfil Glucémico (glucosa, hemoglobina glicosilada).
- ✓ Las coberturas actuales de Óptico y Dental aplican para los asegurados con cobertura fuera de Panamá, es decir, se reconocerá el reembolso de facturas en el extranjero (*solamente a los que aplican cobertura en el país de residencia con la extensión de la cobertura*).

Abajo sigue la tabla con los nuevos valores vigentes a partir del 1/abril/2018.

VALORES POR QUINCENA

| Cod | Categoría | Subsidio Empresa | Descuento Integrante |
|--------|--------------------------------------|------------------|----------------------|
| MAP001 | SOLOAMENTE EL INTEGRANTE | 47.15 | 5.24 |
| MAP002 | INTEGRANTE + 1 DEPENDIENTE | 84.41 | 11.55 |
| MAP003 | INTEGRANTE + 2 DEPENDIENTES | 103.03 | 19.22 |
| MAP004 | INTEGRANTE + FAMILIA (mas de 3 dep.) | 135.17 | 27.24 |

Atentamente,

Personas y Organización
DR América Central y México

Anexo 3.36. Brigadas de primeros auxilios.





| BRIGADAS X SECTOR | N° |
|-------------------|----|
| SECTOR A | 18 |
| SECTOR B | 15 |
| SECTOR C | 16 |
| PATIOS Y TALLERES | 10 |
| CENTENARIO | 6 |
| | |
| TOTAL | 65 |

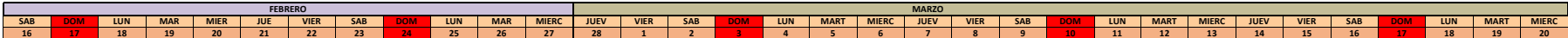








Anexo 3.37. Registro del personal de seguridad.



| | | | | |
|--|--|-----------------------------|-------------------------|--|
| | | LEYENDA | REVISADO POR: MILLENIUM | |
| | | DÍAS DOM. O FERIADOS | | |
| | | DÍAS CONCEDIDO POR CL2 | RP SEGURIDAD-CL2 | |
| | | PENALIZACIÓN DEL 15% MILL. | | |
| | | PENALIZACIÓN DEL 100% MILL. | | |
| | | CAMBIO DE HORARIOS | | |
| | | DESCUENTO DE HORAS | GAF | |

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

#REF!

[illegible]

Anexo 3.38. Programa de asistencia económica.

PROGRAMA DE ASISTENCIA ECONÓMICA

AFECTACIONES TEMPORALES A FINCAS Y COMERCIOS EN PROPIEDAD PRIVADA

| TOTAL DE FINCAS AFECTADAS MARZO 2019 | TOTAL DE COMERCIOS DESAFECTADOS Hasta Marzo 2019 | TOTAL DE COMERCIOS QUE SIGUEN AFECTADOS A Marzo 2019 | MONTO TOAL PAGADO MARZO 2019 |
|--|---|---|------------------------------------|
| 42 | 43 | 19 | B/. 3,246,333.17 |

MARZO 2019

Anexo 3.39. Formulario de inquietudes, quejas, inconvenientes.

| | | | | | |
|---|--|----------------|--|------------------|--|
| NOMBRE DEL DENUNCIANTE: | | | | | |
| Referencia / Comunidad: | | Código: | | Revisión: | |
| Escriba brevemente lo acontecido (letra legible) | | | | | |

| | | |
|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| RECIBIDO POR: | REVISADO POR: | VALIDADO POR: |
| RESPUESTA A LA SOLICITUD | ÁREA/FRENTE/COMUNIDAD: | ENTIDAD: FUNCIÓN: |

Anexo 3.40. Relaciones e indicadores comunitarios.

| | | | | | |
|-------------------------|--------------------|---------|-------------------|-----------|------------|
| NOMBRE DEL DENUNCIANTE: | Sr. Alberto Loo | | | | |
| Referencia / Comunidad: | Est. San Miguelito | Código: | SM01002-2709-2018 | Revisión: | 27-09-2018 |

Escriba brevemente lo acontecido (letra legible)



El señor Alberto Loo propietario del Taller Loo, colindante con la zona de construcción de la Línea del Metro 2, nos indica que al parecer durante la **manipulación de la grúa** su techo fue golpeado en 3 lugares diferentes por lo que solicita que le hagan la reparación respectiva del mismo.

Además, el señor Loo nos comunica que pese a la inconformidad presentada el 22 de marzo del 2018 sobre el golpe a su portón durante la manipulación del manlift aún este no le ha sido reparado correctamente pues todavía no logra ajustar bien.

MANEJO DE LA INCONFORMIDAD, le fue notificado de la inconformidad que presento el Sr. Loo a Producción (Ing. Juan Rolando Perez) manifestando, que las nuevas reparaciones se realizaron por su equipo al día siguiente 18 de marzo y que el portón ya encajaba correctamente.

| | | |
|--|---|---|
| RECIBIDO POR:  Brigitte Hernández | REVISADO POR:  Minerva Gómez | VALIDADO POR: Sr. Alberto Loo |
| RESPUESTA A LA SOLICITUD ING. Juan Rolando Pérez | ÁREA/FRENTE/COMUNIDAD: Monte Oscuro (San Miguelito) | ENTIDAD: Taller Loo FUNCIÓN: Propietario |
| FECHA: 27 - 09 - 2018 | FECHA: 27 - 09 - 2018 | FECHA: 27 - 09 - 2018 |

| | | | | |
|-------------------------|-----------------|-------|----|----------|
| NOMBRE DEL DENUNCIANTE: | SERVICENTRO LOO | | | |
| Referencia / Comunidad: | San Miguelito | TRAMO | 02 | 18.02.19 |

REF.: FINIQUITO POR TRABAJOS DE OBRA CIVIL/ SERVICENTRO LOO, S.A.

Yo, **Alberto Loo**, en representación de **SERVICENTRO LOO**, ubicado en Monte Oscuro ave. Domingo Díaz corregimiento de Victoriano Lorenzo, Distrito de San Miguelito, por este medio hago constar que estoy **CONFORME** con la respuesta a mi queja, que hace referencia a daños en el área de la verja y techo, en mi local.

Los trabajos ejecutados corresponden a la reparación de daños que se produjo por las maquinarias de equipo pesado. Por lo que no tengo reclamo, queja, o solicitud adicional ni presente ni futura para el Consorcio Línea 2 del Metro o, su subcontratista, firmo este finiquito, en señal de Aceptación y Conformidad con los trabajos ejecutados.

VERJA Y TECHO REPARADOS



Panamá, Sábado 16 de Febrero 2019.

Firma : 
 Nombre : 
 Empresa : **SERVICENTRO LOO, S.A.**

| | | |
|---|--|--|
| NOTIFICACIÓN REALIZADA POR:  Brigitte Hernández | REVISADO POR:  Minerva Gómez | Notificado a: SERVICENTRO LOO |
| FECHA: 18.02.19 | FECHA: 18.02.19 | FECHA: 18.02.19 |

RELACIONES COMUNITARIAS

FORMULARIO DE INQUIETUDES, QUEJAS, INCONVENIENTES

| | | | | | |
|-------------------------|------------------------------|---------|----------|-----------|------------|
| NOMBRE DEL DENUNCIANTE: | Sra. Gladys Bosque | | | | |
| Referencia / Comunidad: | Monte Oscuro / San Miguelito | Código: | Tramo 02 | Revisión: | 28-02-2019 |

FINIQUITO

El sábado 24 de febrero de 2019, el área de producción de Consorcio Línea 2 culminó los trabajos en la propiedad de la señora Gladys Bosque, casa no.2340 ubicada en Monte Oscuro calle principal de San Miguelito.

Los trabajos obedecen a la reposición de la cerca perimetral ubicada en su propiedad y la cual fue removida para la realización de trabajos del Metro. Es importante resaltar que, la cerca fue colocada en la misma área donde se mantenía la antigua.



Por lo que Yo, Gladys Bosques no tengo reclamo, queja, o solicitud adicional ni presente ni futura para el Consorcio Línea 2 del, o sus subcontratistas, firmo este finiquito, en señal de Aceptación y Conformidad con los trabajos dentro y fuera de mi propiedad.

Conformidad a por trabajos realizados por CL2

Gladys Bosque

RECIBIDO POR:

Brizette Hernández

REVISADO POR:

Minerva Gómez

VALIDADO POR:

Sra. Gladys Bosque

RESPUESTA A LA SOLICITUD

Silvio Duque

ÁREA/FRENTE/COMUNIDAD:

Tramo 02

ENTIDAD: Monte Oscuro/San Miguelito

FUNCIÓN: Residente

CONSORCIO LINEA 2 METRO DE PANAMÁ

Relaciones Comunitarias

INFORME DE QUEJA CARDOZE & LINDO

ESTACIÓN VILLA LUCRE TRAMO 4



Lunes 21 de enero del 2019

Elaborado por Brigitte Hernández

CONTEXTO

FECHA : Lunes 21 de enero del 2019

Hora: 11: 30 a.m.

Tramo : 4 – Estación Villa Lucre

Lugar : Empresa Cardoze & Lindo

Inquietudes de la inconformidad : La Gerencia presenta las siguiente inconformidades :

1. Que existe gran cantidad de materiales (hierro , cajas de madera, etc.) en el frente de la empresa
2. que CI2 puede comunicarle al responsable de la remoción de todo esos materiales que se encuentran en el área de servidumbre pública pero necesitan tener mejor imagen.

Manejo de la Inconformidad :

1. se le informo a la gerencia que se esta consultando con producción (Viaducto) para determinar quienes son los responsable de todo ese material.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

TRAMO 4

CARDOZE & LINDO

CAJAS DE MADERA EN LA ENTRADA A CARDOZE & LINDO



CAJAS DE MADERA EN LA ENTRADA A CARDOZE & LINDO



REGISTRO FOTOGRÁFICO TRAMO 4

CARDOZE & LINDO



Cajón de madera co o desechos en todo el área



REGISTRO FOTOGRÁFICO TRAMO 4

CARDOZE & LINDO



ESTRUCTURAS METALICAS DE
LA ESCALERA DE LA ESTACIÓN
VILLA LUCRE



REGISTRO FOTOGRÁFICO TRAMO 10

CARDOZE & LINDO



MATERIALES DE LA ESTACIÓN VILLA LUCRE



RELACIONES COMUNITARIAS

FORMULARIO DE INQUIETUDES, QUEJAS, INCONVENIENTES


| | | | | | |
|-------------------------|--------------------|---------|-------------------|-----------|---------------|
| NOMBRE DEL DENUNCIANTE: | Sra. Gloria Acosta | | | | |
| Referencia / Comunidad: | Nuevo Tocumen. | Código: | TV17001-0703-2019 | Revisión: | MINERVA GOMEZ |

Escriba brevemente lo acontecido (letra legible)

La Sra. Gloria Acosta es residente de la barriada Nuevo Tocumen y en representación de los vecinos de su calle expuso su inconformidad sobre el relleno que le han hecho frente a la carretera Panamericana en servidumbre. Ahora los autos lo usan como atajo para salir. Ellos no quieren que los autos estén pasando por ese acceso que CL2 una vez relleno para el posicionamiento de las grúas. Ellos solicitan que se le saque la tierra de relleno a la cuneta y vuelvan a cancelar el acceso.



SOLUCION: Se le informó a la Sra. Gloria que se pasará la solicitud al área de producción para darles a los vecinos pronta respuesta.

| | | |
|---|---|--------------------------------------|
| RECIBIDO POR: Mario Hernández  | REVISADO POR: Minerva Gomez | VALIDADO POR: Minerva Gomez |
| RESPUESTA A LA SOLICITUD Victor De Cos. | ÁREA/FRENTE/COMUNIDAD: Nuevo Tocumen | ENTIDAD: CL2 FUNCIÓN: Comunidades |
| FECHA: 25/03/2019 | FECHA: 25/03/2019 | FECHA: 25/03/2019 |

| | | | |
|-------------------------|-----------------|-------|----------|
| NOMBRE DEL DENUNCIANTE: | CARDOZE & LINDO | | |
| Referencia / Comunidad: | Villa Lucre | TRAMO | 04 |
| | | | 15.03.19 |

REF.: FINIQUITO POR TRABAJOS DE OBRA CIVIL/ CARDOZE & LINDO

Yo, **Elvis Cueto**, en representación de **CARDOZE & LINDO**, ubicado en ave. Domingo Díaz corregimiento de Juan Díaz, Distrito de Panamá, por este medio hago constar que estoy **CONFORME** con la respuesta a mi queja, que hace referencia a despejar el frente de la empresa (movilizando carpas, contenedores, cajas de madera, hierro, etc.) y realizando una limpieza en el área fuera de la compañía, en mi local.

Los trabajos ejecutados corresponden a la remoción de todo esos materiales que se encuentran en el área de servidumbre pública. Por lo que no tengo reclamo, queja, o solicitud adicional ni presente ni futura para el Consorcio Línea 2 del Metro o, su subcontratista, firmo este finiquito, en señal de Aceptación y Conformidad con los trabajos ejecutados.

CARDOZE & LINDO



Panamá, viernes 15 de Marzo 2019.

Firma : 
 Nombre : ELVIS CUETO
 Empresa : CARDOZE & LINDO

| | | |
|---|--|---|
| NOTIFICACIÓN REALIZADA POR:  Brigitte Hernández | REVISADO POR:  Minerva Gómez | Notificado a: Sr. Elvis Cueto |
| FECHA: 15.03.19 | FECHA: 15.03.19 | FECHA: 15.03.19 |

INDICADORES COMUNITARIOS SECTOR A



| INDICADORES COMUNITARIOS SECTOR A | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------|----------------------|-----------------------------|----------|-------------------|-------|
| Mes | Volanteos por Desvios,cierre de vía,adecuaciones vialescambios de Paradas | Personas Registradas | Cantidad de Volantes | Notificaciones Individuales | Quejas | Informes de Campo | Otros |
| ene-19 | 1 | 20 | 200 | 2 | 3 | 3 | |
| feb-19 | 0 | 0 | 0 | 17 | 1 | 3 | |
| mar-19 | 1 | 20 | 200 | 4 | 0 | 4 | |
| TOTAL | 2 | 40 | 400 | 23 | 4 | 10 | |

Anexo 3.41. Reporte de siniestros.

Finanzas

Procesos pendientes en trámite

Casos Cerrados con Finiquito

Casos Cerrados sin Finiquito

ASEGURADORA: ASSA COMPAÑÍA DE SEGUROS, S.A.

PÓLIZA: TODO RIESGO CONSTRUCCIÓN

PÓLIZA: 06B51461

COBERTURA: RESPONSABILIDAD CIVIL

REPORTE DE SINIESTROS

L2 METRO DE PANAMA, S.A.

al 23 de ABRIL de 2018

Finanzas 0

Pendientes 20

Cerrados con Finiquito 124

Cerrados sin Finiquitos 18



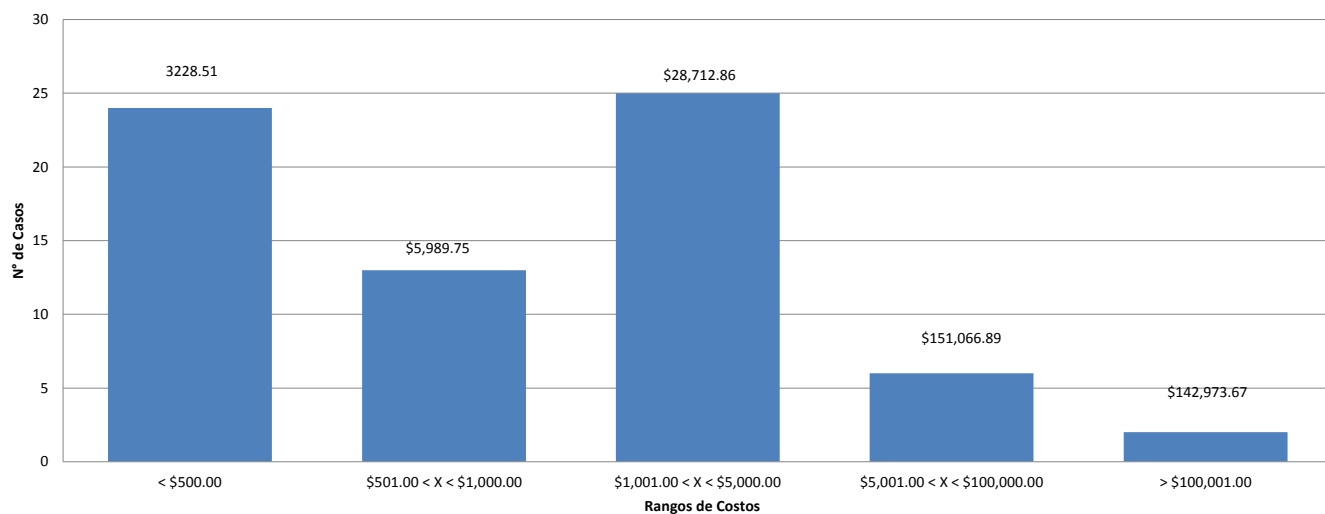
162

| REPORTE DE SINIESTROS TABLA GENERAL | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|----------------------------|--|----------------------|---------------------------------|------------|---------|---------------|-------------------------------|--|-----------|
| ITEM | FECHA DE OCURRENCIA | FECHA REPORTE A CL2 (CONTRACTUAL) | FECHA DE REPORTE AL SEGURO | UBICACIÓN DEL SINIESTRO | TIPO DE SINIESTRO | AFECTADO | ESTIMACION | STATUS | INDEMNIZACIÓN | AFECTACION A COBERTURA POLIZA | OBSERVACIONES | Finiquito |
| 155 | 11-Oct-18 | 11-Oct-18 | N/A | Estación Nuevo Tocumen | Daños a la Propiedad | Magledis Yulieth Gaviria Garcia | 338.12 | Cerrado | 338.12 | DEBAJO DEL DEDUCIBLE | El Vehículo transitaba por la domingo Díaz, cuando el auto cayó en una zona con pavimentación temporal ocasionando daños al rin delantero y trasero. | SI |
| 156 | 11-Oct-18 | 11-Oct-18 | N/A | Estación Nuevo Tocumen | Daños a la Propiedad | Emanuel Nuñez Ortega | 93.09 | Cerrado | 93.09 | DEBAJO DEL DEDUCIBLE | El Vehículo transitaba por la domingo Díaz, cuando el auto cayó en una zona con pavimentación temporal ocasionando daños a la llanta delantera. | SI |
| 158 | 8-Nov-18 | 8-Nov-18 | N/A | Planta Industrial Centenario | Daños a la Propiedad | Juan Carlos Rodriguez Freitas | 125.00 | Abierto | 125.00 | DEBAJO DEL DEDUCIBLE | Se estaba realizando la limpieza de las areas verdes de la planta industrial de centenario, cuando una piedra impacto el vidrio del vehículo Hilux de uno de los trabajadores de la obra. | SI |
| 159 | 12-Nov-18 | 12-Nov-18 | N/A | Vía Domingo Díaz - Frente a la estación de combustible terpel de brisas del Golf | Daños a la Propiedad | Dalia Itzel Gonzalez Pinzon | 123.00 | Abierto | 123.05 | DEBAJO DEL DEDUCIBLE | El Auto conducía dirección hacia tocumen por el carrmil izquierdo cuando un tubo de PVC para señalización del area de trabajo del manlift, se solto por un golpe de un camión que paso antes y el auto impacto el tubo suelto. | SI |
| 160 | 22-Dec-18 | 27-Dec-18 | N/A | Estación villa Lucre | Daños a la Propiedad | Maritza Mena Quijada de Ureña | 2479.93 | Cerrado | 2479.93 | DEBAJO DEL DEDUCIBLE | caida de concreto sobre la vía en la estación villa lucre durante vaciado, el concreto cae sobre el auto que venia en transito | si |
| 161 | 5-Dec-18 | 5-Dec-18 | na | Estación Cerro viento | Daños a la Propiedad | Maria Elizabeth vega de Ruiz | 267.50 | Cerrado | 267.50 | DEBAJO DEL DEDUCIBLE | El vehículo pasaba debajo de la estación de cerro viento dirección hacia tocumen con transito fluido, cuando un obejto (caña de madera) vayó de la escalera dur PR+ e Impactó sobre la tapa del motor del auto | si |
| 162 | 27-Nov-18 | 27-Nov-18 | N/A | centro comercial la doña, en la entrada del super 99, el taxista estaba ubicado a un costado de la piquera de taxi | Daños a la Propiedad | José de la Rosa Gonzalez | 637.41 | Cerrado | 637.41 | DEBAJO DEL DEDUCIBLE | Eran las 9:30 am del día 27 de noviembre de 2018, teniamos que mover una plataforma elevadora al edículo norte, cuando se procedió a realizar la maniobra y de pronto cuando el equipo entró al 99 y giro impacto al taxi, golpeándole la puerta trasera izquierda y el Rolling board. | si |
| 163 | 30-Jan-19 | 30-Jan-19 | N/A | Estación El Crisol | Daños a la Propiedad | Arnulfo Agustin Logan Alls | 644.82 | Abierto | 644.82 | DEBAJO DEL DEDUCIBLE | El vehículo circulaba en la vía domingo diaz en el carril derecho en dirección a los pueblos a la altura de la estación cuando entre el eje 2 y 3, un trabajador se le cayó la cinta metrica impactando el vehículo. | no |

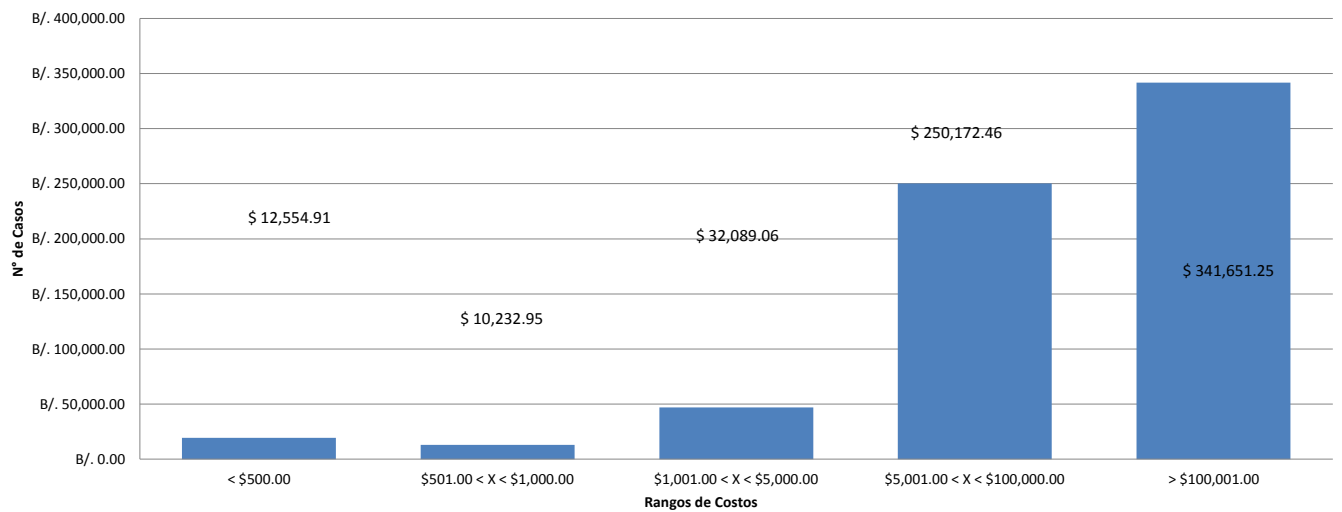
Resumen de indemnizaciones por valor

| N° de Casos | Rango de Costo | Costo |
|-------------|-------------------------------|-----------------------|
| 66 | < \$500.00 | B/. 19,455.46 |
| 18 | \$501.00 < X < \$1,000.00 | B/. 13,098.37 |
| 28 | \$1,001.00 < X < \$5,000.00 | B/. 46,926.81 |
| 11 | \$5,001.00 < X < \$100,000.00 | B/. 250,172.46 |
| 1 | > \$100,001.00 | B/. 341,651.25 |
| | | B/. 671,304.35 |

Resumen de indemnizaciones por valor



Resumen de indemnizaciones por valor



Resumen de indemnizaciones por valor



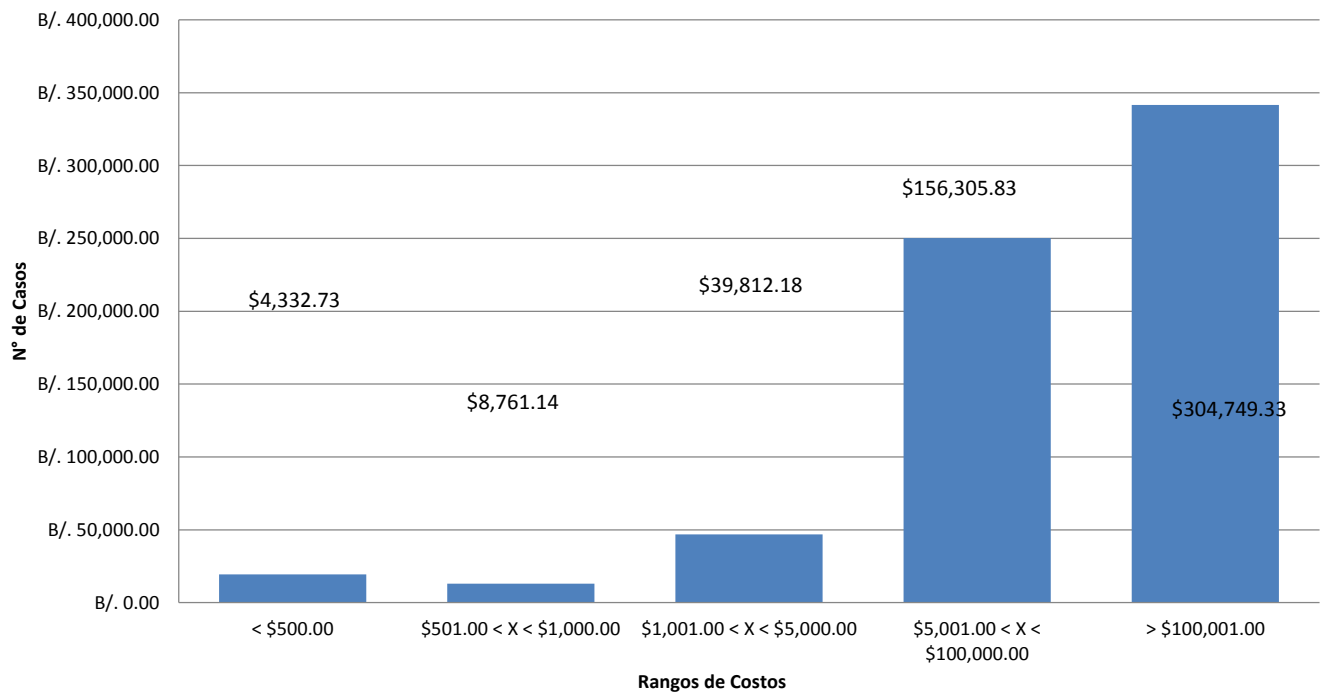
Resumen de indemnizaciones por valor



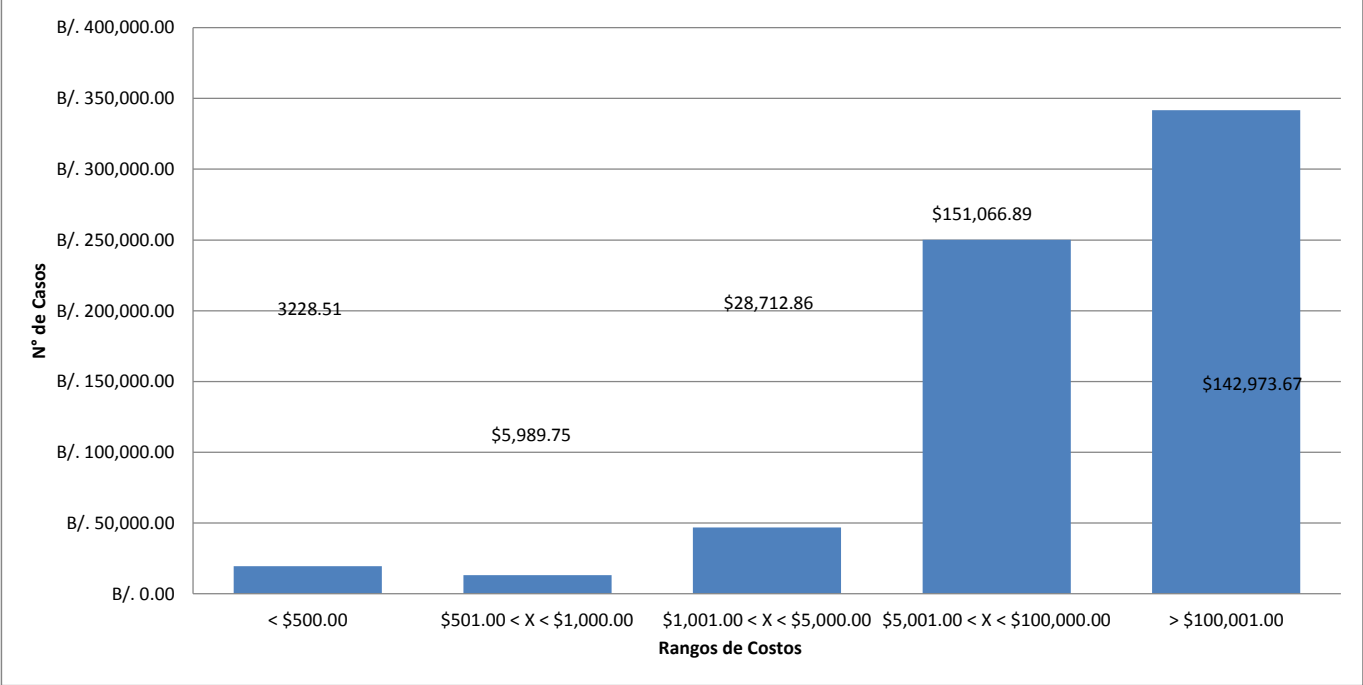
Resumen de indemnizaciones por valor



Resumen de indemnizaciones por valor



Resumen de indemnizaciones por valor



Anexo 3.42. Volante informativa sobre el paso peatonal.

Consorcio Línea 2

Metro de Panamá S.A.
Relaciones Comunitarias

Informe de Volanteo
por Cambio Temporal de
parada jueves 21 de marzo.
San Miguelito
(Monte Oscuro)

Sector A



Jueves, 21 de Marzo de 2019

Elaborado por: Brigitte Hernández.

Contexto

El día jueves 21 de Marzo del 2019 realizamos volanteo en las áreas de: La Comunidad de (Monte Oscuro), Las Colinas y Paraíso, pertenecientes a la zona de San Miguelito con el fin de comunicarles que por 15 días, se estaría reubicando temporalmente la parada de Las Colinas, la que esta en dirección hacia Tocumen (ubicada debajo del paso peatonal) . Se reubicara unos 100 metros antes, frente a la Aseguradora Asemar.



REGISTRO FOTOGRÁFICO



REGISTRO FOTOGRÁFICO



REGISTRO FOTOGRÁFICO

AVISO IMPORTANTE

Reubicación temporal de la parada de Las Colinas

A partir de hoy, **miércoles 20 de marzo**, durante 15 días será reubicada de manera temporal la parada de Las Colinas en dirección hacia Tocumen (ubicada debajo del paso peatonal).

La parada será trasladada unos 100 metros antes, frente a la Aseguradora Asemar (ver infografía).

Ofrecemos disculpas por las molestias causadas, exhortándolos a seguir las señales de tránsito establecidas en el área para orientación.



COMERCIOS A LO LARGO DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

FECHA: Julio 21 de Marzo 2019 ASUNTO: Reubicación Temporal Parada Las Colinas
ÁREA: Monte Oscuro/San Miguelito TRAMO: D2

| NÚMERO | COMERCIO/COMUNIDAD/PERSONA | ADMINISTRADOR/RESPONSABLE/PROPIETARIO | CORREO ELECTRÓNICO | TELÉFONO | FIRMA |
|--------|----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------|
| 1 | Los Ranchos de la Joya | Manuel Pineda | mapineda@losranchosde.la.joya.com | 6630-1241 | Manuel Pineda |
| 2 | Sr. Simon Ojeda | WGA # 2335 NO | --- | 6900-6424 | Simon Ojeda |
| 3 | Grupo de Telescopio | Don Bosco | --- | 391-026 | Don Bosco |
| 4 | Maria Quiroz | Monte Oscuro S/As | --- | 6317-1521 | Maria Quiroz |
| 5 | Sra. Wilma Ochoa | Santa Ana, Lda | --- | 6638-018 | Wilma Ochoa |
| 6 | Susana Pacheco | Los Andes | --- | --- | Susana Pacheco |
| 7 | Julio Small | Victorias 2 casa 2a | --- | 6620-2725 | Julio Small |
| 8 | Glenn Montero | Tocumen | --- | 891-1650 | Glenn Montero |
| 9 | Elvira de Arce | San Miguel | --- | --- | Elvira de Arce |
| 10 | Dona Sandra | Don Bosco Veranillo | --- | 6251-4032 | Dona Sandra |
| 11 | Graciela delgado | Veranillo | --- | 670-5427 | Graciela delgado |
| 12 | Sr. Eugenio Rios | Veranillo Don Bosco | --- | 6570-5871 | Eugenio Rios |
| 13 | Eduardo Fuenmayor | SAN Isidro Buenos Aires | --- | 65-285931 | Eduardo Fuenmayor |
| 14 | Elva Martinez | Veranillo | --- | 6541-0529 | Elva Martinez |
| 15 | Veronica Martinez | Veranillo Don Bosco | --- | 6660-0681 | Veronica Martinez |
| 16 | Glenn Montero | Los Andes | --- | 6984-703 | Glenn Montero |
| 17 | Sara Colina | Las Colinas | --- | 6308-0777 | Sara Colina |
| 18 | F. Emilio Zúñiga | Urb. Llanos | --- | 6547-0514 | F. Emilio Zúñiga |
| 19 | Urb. Llanos | Las Colinas | --- | 6961-993 | Urb. Llanos |

A partir de hoy, **miércoles 20 de marzo, durante 15 días** será reubicada de manera temporal la parada de Las Colinas en dirección hacia Tocumen (ubicada debajo del paso peatonal).

La parada será trasladada unos 100 metros antes, frente a la Aseguradora Asemar (ver infografía).

Ofrecemos disculpas por las molestias causadas, exhortándolos a seguir las señales de tránsito establecidas en el área para orientación.



ESTACIÓN SAN MIGUELITO INTERCONEXIÓN

Nuevo paso peatonal temporal

Falta poco para la puesta en marcha de la **Línea 2 del Metro**, que beneficiará a más de medio millón de usuarios; pero aún, los trabajos continúan.

En los accesos y áreas aledañas a la estación San Miguelito de la Línea 2 se realizan trabajos de urbanismo por lo que, será necesario la reubicación temporal del paso peatonal.

De acuerdo a lo establecido en el Plan de Manejo de Tráfico (PMT) aprobado por la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre, el **paso peatonal** que bordeaba la estación San Miguelito 2 **quedará eliminado, temporalmente**; el **nuevo paso (marcado en rojo en la infografía)** está establecido **debajo del puente vehicular**, debidamente señalizado.

Ofrecemos disculpas por las molestias causadas, exhortándolos a seguir las señales de tránsito establecidas en el área para su seguridad.

Construimos la Línea 2 del Metro para su beneficio.

PORTU SEGURIDAD
CAMINA POR LA NUEVA ÁREA PEATONAL

ESCUELA
SAN ANTONIO
(PRIMARIA)



Anexo 3.43. Informe de comunicación social.

11. Informe Social/ Comunicación mes de octubre del 2018

11. 1 Volanteos

Sector A: No se realizó volanteo masivo

Sector B:

- **Montaje de la primera y segunda fase pasarela estación Brisas del Golf (en fechas:**
Por cierre de la Av. Domingo Díaz, carriles que dirigen hacia Panamá Centro, se realizó volanteo masivo; además, se dejó gran cantidad de volantes en las áreas comerciales, restaurantes y supermercados. La Junta Comunal y Policía del área apoyaron en la divulgación.



- **Desvíos por trabajos de montaje de la pasarela de la Estación el Crisol:**
Se llevaron a cabo volanteos y notificaciones individuales por los comercios aledaños. Para el volanteo el equipo de comunidades se apoyó grupo de Vecinos Vigilantes, la Iglesia, Policía Nacional y Junta Comunal.



Sector C: Este mes no se realizó volanteo

Sector A:

11.1.2 Notificaciones individuales

Diariamente el equipo de Comunidades realiza notificaciones individuales a empresas o residentes que se verán afectados de manera temporal o parcial por trabajos puntuales como: Reubicación de los servicios públicos, adecuaciones viales, montaje de vigas o construcción de otras estructuras del viaducto. Las mismas son notificadas con días de anticipación, en medio de una reunión en sitio para que los afectados puedan tomar previsiones.

Sector A

Notificaciones por Reubicación de Servicios Públicos

Tramo 01 – Comunidad de Santa Rosa : *Notificación por libranza (suspensión del suministro eléctrico) debido a la construcción del edículo norte, trabajos en el transformador N°1061650 al cual están conectadas 51 viviendas.*



Uso de propiedad privada

Tramo 04 – Estación Villa Lucre: Autorización para ampliar el espacio utilizado en los estacionamientos frente a “Empeños Más me Dan” en la Plaza Villa Lucre.



Autorización de Plaza Villa Lucre



Autorización de Más Me Das

Sector B

Notificación por trabajos de paisajismo

Tramo 11 - Centro Logístico Cochez, Estación Delta, Grupo Lavery y Parque Industrial Sur: Notificación por trabajos de Paisajismo de la estación corredor sur



Uso de propiedad privada

Tramo 11 – : Notificación para Adenda del acuerdo de compromiso del terreno – uso de espacio del terreno por pasarela de la Línea 2 del Metro.



Notificaciones por Reubicación de Servicios Públicos (Libranza)

Tramo 9 – Fashion Mall, señor José Navarro, Chapistería y Pintura Car Gel, Multimateriale, Cooperativa Servicios Multiples y Refresquería Juguito Loco : Notificación por trabajos de libranza .

Sector C

Ampliación vial

- **Estación Nuevo Tocumen:** Se le notificó a la Plaza Nuevo Tocumen sobre los trabajos que se realizarán sobre la ampliación vial y modificación de la vía Panamericana. Se realizó una reunión en campo con los directivos de la Plaza Nuevo Tocumen y se les mostró los planos en las modificaciones de la carretera.



Notificación de Reubicación de Servicios Públicos

Estacion 24 Diciembre: Se realizaron libranzas eléctricas para las culminaciones de la reubicación de los servicios públicos, en áreas como: La Candelaria, La Pagoda y el Centro Comercial La Doña. Dicha actividad tuvo una duración de 4 horas.

Dominic Salon



MegaAuto Repuesto



Momi



11. 1. 3 Inconformidad

En el **Sector A:**

Tramo 03 – Sra. Verónica Montenegro, Propietaria de la vivienda #29-313 ubicada en las 500, San Miguelito, indica que durante los trabajos de construcción de la zona, su caja de registro de agua fue enterrada. Por lo que, solicita ayuda para se le hagan las adecuaciones pertinentes para que la caja quede al descubierto. **Respuesta:** La inconformidad fue trasladada al área producción, quienes manifestaron que solucionarían el tema.



En el **Sector B:**

Tramo 10 – ROMOCIA: La administración de la empresa se quejó por filtración de agua en sus bodegas. Respuesta: Se realizó reunión en sitio con los ingenieros encargados explicándoles las posibles causas del mismo, los cuales no estaban ligadas a los trabajos actuales. También, se les explicó los trabajos de paisajismo que se realizarán en el área.



En el Sector C:

No hubo inconformidades.

11. 1. 3 Publicaciones en los medios

Montaje de Pasarela estación Paraíso

Fecha: 25 de septiembre
Medio: Telemetro
Link: <http://www.telemetro.com/nacionales/Cierre-Ave-Domingo-Diaz-Paraíso-0-1175883268.html>

Cierre de la Av. Domingo Díaz este fin de semana por instalación de pasarela en Paraíso



El cierre de la Avenida Domingo Díaz este fin de semana por la instalación de una pasarela peatonal en la estación Paraíso del Metro de Panamá. El cierre será de la Avenida Domingo Díaz entre la Avenida 10 de Agosto y la Avenida 11 de Agosto, desde las 18:00 horas hasta las 06:00 horas del día domingo 24 de septiembre.

Fecha: 25 de septiembre
Medio: Metro Libre
Link: <https://metrolibre.com/actualidad-y-pol%C3%ADtica/nacionales/144613-cerrar%C3%A1n-la-avenida-domingo-d%C3%ADaz-por-trabajos-de-la-%C3%ADnea-2-del-metro.html>



Cerrarán la Av. Domingo Díaz por trabajos de la Línea 2 del Metro

El Metro de Panamá anunció este viernes que cerrará la Avenida Domingo Díaz entre la Avenida 10 de Agosto y la Avenida 11 de Agosto, desde las 18:00 horas hasta las 06:00 horas del día domingo 24 de septiembre, para la instalación de una pasarela peatonal en la estación Paraíso.

Fecha: 25 de septiembre
Medio: La Estrella
Link: <http://laestrella.com.pa/panama/nacional/cierre-avenida-domingo-diaz-instalacion-pasarela-paraíso/24084791>

Cierre de la Avenida Domingo Díaz por instalación de pasarela en Paraíso



El Metro de Panamá anunció este viernes que cerrará la Avenida Domingo Díaz entre la Avenida 10 de Agosto y la Avenida 11 de Agosto, desde las 18:00 horas hasta las 06:00 horas del día domingo 24 de septiembre, para la instalación de una pasarela peatonal en la estación Paraíso.

Fecha: 25 de septiembre
Medio: En Segundos
Link: <https://ensegundos.com.pa/2018/09/25/annuncian-cierre-en-la-av-domingo-diaz-este-fin-de-semana-por-instalacion-de-pasarela/>

Anuncian cierre en la Av. Domingo Díaz este fin de semana por instalación de pasarela



El Metro de Panamá anunció este viernes que cerrará la Avenida Domingo Díaz entre la Avenida 10 de Agosto y la Avenida 11 de Agosto, desde las 18:00 horas hasta las 06:00 horas del día domingo 24 de septiembre, para la instalación de una pasarela peatonal en la estación Paraíso.

Montaje de Pasarela fase 1 y 2 estación Brisas del Golf

Fecha: 10 de octubre

Medio: La Prensa

Link: https://www.prensa.com/sociedad/Cierre-peatonal-estacion-Brisas-Golf_0_5142235752.html

Cierres parciales y desvíos por montaje de la segunda fase de paso peatonal de la estación Brisas del Golf



El Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá anunció este viernes que se realizará el montaje de la segunda fase de la pasarela peatonal de la estación Brisas del Golf, lo que implicará cierres parciales y desvíos de tránsito en la zona.

Fecha: 10 de octubre

Medio: Crítica

Link: <https://www.critica.com.pa/nacional/desvios-y-cierres-por-pasarela-531579>

Desvíos y cierres por pasarela



El Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá anunció este viernes que se realizará el montaje de la segunda fase de la pasarela peatonal de la estación Brisas del Golf, lo que implicará cierres parciales y desvíos de tránsito en la zona.

Fecha: 10 de octubre

Medio: TVN

Link: https://www.tvn-2.com/nacionales/Montaje-peatonal-estacion-Brisas-Golf_0_5142235813.html

Realizarán montaje de paso peatonal en estación de Brisas del Golf



El Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá anunció este viernes que se realizará el montaje de la segunda fase de la pasarela peatonal de la estación Brisas del Golf, lo que implicará cierres parciales y desvíos de tránsito en la zona.

Fecha: 10 de octubre

Medio: TVN

Noticiero: Estelar



Montaje de pasarela estación el Crisol

Fecha: 17 de octubre

Medio: La Prensa

Link: https://www.prensa.com/sociedad/Realizaran-avenida-Domingo-Diaz-peatonal_0_5147485232.html

Cierre en la avenida Domingo Díaz por montaje de paso peatonal



El Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá anunció este viernes que se realizará el montaje de la segunda fase de la pasarela peatonal de la estación El Crisol, lo que implicará cierres parciales y desvíos de tránsito en la zona.

Fecha: 16 de octubre

Medio: Crítica

Link: <https://www.critica.com.pa/nacional/montaje-del-metro-en-el-crisol-531237>

Montaje del metro en El Crisol

- Tráfico
- Tráfico
- Tráfico
- Tráfico



El Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá anunció este viernes que se realizará el montaje de la segunda fase de la pasarela peatonal de la estación El Crisol, lo que implicará cierres parciales y desvíos de tránsito en la zona.

Fecha: 18 de octubre

Medio: Día a Día

Link: <https://www.diaadia.com.pa/el-pais/habra-cierre-de-en-el-crisol-este-fin-de-semana-por-montaje-de-pasarela-345221>

Habrá cierre de vía en El Crisol este fin de semana, por montaje de pasarela



Medios Impresos

Fecha: 18 de octubre

Medio: Crítica

Sección: Al Cierre



MONTAJE DEL METRO EN EL CRISOL

Este sábado de 10.00 p.m. hasta el domingo a las 8.00 a.m. se realizará el montaje de la pasarela o puente peatonal número 13, de la estación El Crisol. Habrá cierre total de la Av. Domingo Díaz a la altura de la estación El Crisol, desde la Casa de los Materiales hasta la Plaza Dragón.

Fecha: 20 de octubre

Medio: TVN

Link: <https://www.tvn-2.com/nacionales/Domingo-Díaz-pasarela-estación-Crisol-0-5149734769.html>

Este sábado habrá cierre en la vía Domingo Díaz por montaje de pasarela en estación El Crisol



Fecha: 18 de octubre

Medio: NEXTV

Noticiero: Estelar



Fecha: 19 de octubre

Medio: TVN

Noticiero: Malu no



11. Informe Social/ Comunicación mes de noviembre del 2018

11. 1 Volanteos

Sector A:

- **Montaje de pasarela estación Villa Lucre:** Para la realización de estos trabajos fue necesario el cierre de la Av. Domingo Díaz por lo que se llevó a cabo un volanteo en las paradas del área, Plaza Villa Lucre, empresas aledañas y medios de comunicación.



Sector B: Este mes no se realizó volanteo

Sector C:

- **Montaje de pasarela estación 24 de Diciembre:** Debido a la complejidad del montaje, poco espacio para trabajar y afluencia de personas las 24 horas del día el trabajo de volante que se realizó en la estación 24 de diciembre se realizó con una semana de anticipación involucrando la mayor cantidad de actores que apoyaran el trabajo de divulgación en el área. Apoyaron el volanteo: Policía Nacional, Representante del área, Plaza Comercial La Doña, Piquera de Taxi entre otros

Pio Pio



Rest. Frutos del Mar



Buhoneros



San Cristobal



11.1.2 Notificaciones individuales

Diariamente el equipo de Comunidades realiza notificaciones individuales a empresas o residentes que se verán afectados de manera temporal o parcial por trabajos puntuales como: Reubicación de los servicios públicos, adecuaciones viales, montaje de vigas o construcción de otras estructuras del viaducto. Las mismas son notificadas con días de anticipación, en medio de una reunión en sitio para que los afectados puedan tomar previsiones.

Sector A

Notificaciones por Reubicación de Servicios Públicos

Tramo 0 – COBRA, S.A.: Notificación por trabajos de desconexión de cable de Telecomunicación, para Isaje de Viga Metálica.



Notificaciones varias

Tramo 02 – Rocayol : Notificación por de trabajos de excavación en el Pilote No. 2012, ubicado fuera de la Empresa Rocayol .

Tramo 04 – Copama: Autorización para uso de acceso a estacionamientos, en el cual se movilizará la pasarela de la estación Villa Lucre durante los trabajos de Montaje.

COPAMA



ROCAYOL



Notificaciones por Paisajismo

Tramo 02 – Asemar, S. A., Propiedad No. 2335, Servicentro Loo: Notificación por los trabajos de inicio de construcción de paisajismo de la Estación San Miguelito

ASEMAR, S.A.



SERVICENTRO LOO



Sector B

Notificaciones por Reubicación de Servicios Públicos (Libranza):

Tramo 11 – Fueron notificados por trabajos de libranza las siguientes empresas:

Estrella Azul, Cable Onda y Estación Corredor Sur.

Estrella Azul



Estación Corredor Sur



Notificaciones varias:

Tramo 11- National Rent a Car: Notificación por trabajos de construcción de un tramo del Muro perimetral de Tocumen Commercial Park cercana a la estación Corredor Sur.

Tramo 11 – Tocumen Commercial Park: Notificación por trabajos de paisajismo y urbanismo de la estación Corredor Sur.

Tramo 11 – Tocumen Commercial Park: Notificación por trabajos de adecuación del muro perimetral contiguo al edículo Norte de la estación Corredor Sur.

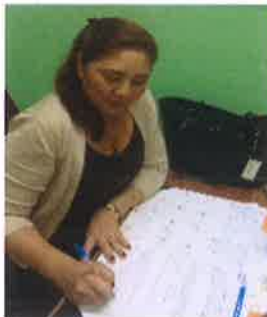
Tramo 8 - Centro Comercial Los Pueblos: Notificación para trabajos en escalera y fachada en horario nocturno.

Tramo 8 – Centro Comercial Los Pueblos : Notificación para solicitar autorización para desvío vehicular dentro de la vía interna de los Pueblos.

National Rent a Car



Los Pueblos



Tocumen Commercial Park



Sector C

Notificaciones por Reubicación de Servicios Públicos

Estación 24 Diciembre: Por trabajos de libranza se realizó notificación al Semáforo y a la empresa Fertilizantes la Superior.



11. 1. 3 Inconformidad

En el Sector A:

Tramo 02 – Sr. Juan López: El propietario de la residencia No. 23E38, ubicada en la calle principal de Monte Oscuro, manifestó inconformidad por acumulación de sedimentación en el acceso a su residencia afecta ingreso a la misma. **Respuesta:** Producción realizó limpieza inmediata del área.

PROPIEDAD DEL SEÑOR JUAN LÓPEZ CASA No. 23E38



Tramo 02 – Sra. Yatzuri y un grupo de moradores de la comunidad de Calle Primera Monte Oscuro manifestaron molestia, ya que aseguran que la presión del agua en sus residencias bajó debido al cierre de una llave de la tubería ubicada en la zona de trabajo del Metro que abastece dicha comunidad. **Respuesta:** Producción revisó la llave la cual se mantenía cerrada, la tubería mantiene un tema la cual debe ser revisada por el IDAAN.

TUBERÍA UBICADA EN LA ESTACIÓN SAN MIGUELITO



Tramo 02 – Sra. Rosa Centeno (propietaria de la residencia No. 29-233):

Manifestó inconformidad por corriente de agua que baja por la escalera reconstruida por CL2 y la cual según ella ingresa a su residencia. **Respuesta:** Según Producción en el área sólo se reconstruyó la escalera, no se realizó ningún otro trabajo, pero se estará en monitoreo para revisar el motivo de la afectación.

Escaleras Afectadas



En el Sector B:

Estación Cerro Viento – Centro Comercial Los Pueblos: La administradora del centro presentó varias inconformidades: jersey mal ubicado, mal estado de la calle, fuga de agua, y bordillos afectados. **Respuesta:** Producción retiró el jersey y se encuentra en las adecuaciones del área.



Tramo 6 – Plaza Autodepot: La supervisora de áreas comunes de Regency Real Estate Developers (**Plaza Autodepot**) manifestó que se le ha afectado la parrilla de uno de los drenajes de la Plaza, ubicada frente al local de la empresa Forza. **Respuesta:** Producción reparó parrilla



En el Sector C:

No hubo inconformidades.

11. 1. 4 Reuniones con la Comunidad:

Sector A

Tramo 02 – San Miguelito (Monte Oscuro) calle principal: Se realizó reunión en campo para explicarle a los residentes los trabajos de Paisajismo en el área; a la reunión asistieron: personal de CL2, SubContratas y moraderos de la Comunidad.

Sr. Juan Ojeda



ASERMAR,S.A.



Taller Servicentro Loo



Tramo 03 – Comunidad El Progreso (residencia No.28B56): Encargada de la estación Paraíso en conjunto con el departamento de Comunidades visitaron la residencia No.28B56 para revisar una fuga de aguas negras, la cual según los propietarios era culpa de CL2; luego de la revisión se determinó que era un tema del IDAAN y se le guió para realizar un reporte del mismo.



11. 1. 6 Kioskos informativos

Sector B. En el mes de noviembre en el Kiosko informativo de Los Pueblos se atendieron 80 personas aproximadamente entre las edades de 20 a 50 años.



Preguntas Frecuentes:

- ¿Cómo funcionará la Línea 2 para la JMJ?
- ¿Qué estaciones estarán trabajando?
- ¿Cómo será el intercambio de personas en la estación San Miguelito?

Sector C. Para este periodo estaba desactivado ya que el encargado presentó problemas de salud.

11. 1. 6 Publicaciones en los medios

Desvíos en San Miguelito

Fecha: 25 de octubre

Medio: La Prensa

Link: https://www.prensa.com/sociedad/Cerraron-carreteras-Domingo-Diaz-trabajos_0_5152484633.html

Cerrarán dos carriles en la vía Domingo Díaz por trabajos en la línea 2 del Metro



Fecha: 25 de octubre

Medio: Panamá Informa

Link: <https://panamainforma.com/index.php/locales/22200-metro-de-panama-informa-sobre-desvios-por-trabajos-simultaneos-en-las-estaciones-san-miguelito-y-paraiso.html>



Metro de Panamá informa sobre desvíos por trabajos simultáneos en la estaciones San Miguelito y Paraiso

El Metro de Panamá informa que por trabajos simultáneos en las estaciones de San Miguelito y Paraiso, se cerrarán dos carriles en la vía Domingo Díaz, entre la intersección con la vía 10 y la vía 11, durante los días 25 y 26 de octubre. Los usuarios deben tomar precauciones y seguir las indicaciones de tránsito para evitar inconvenientes.

Fecha: 26 de octubre

Medio: La Estrella

Link: <http://laestrella.com.pa/panama/nacional/inician-desviospor-trabajos-estaciones-miguelito-paraiso/24082614>

Hoy inician los desvíos por trabajos en las estaciones San Miguelito y Paraiso



El Metro de Panamá informa que por trabajos simultáneos en las estaciones de San Miguelito y Paraiso, se cerrarán dos carriles en la vía Domingo Díaz, entre la intersección con la vía 10 y la vía 11, durante los días 25 y 26 de octubre. Los usuarios deben tomar precauciones y seguir las indicaciones de tránsito para evitar inconvenientes.

Medios Televisivos

Fecha: 26 de octubre

Medio: Telemetro

Noticiero: Matutino



Cierre de la Carretera Panamericana – Montaje de pasarela estación 24 de Diciembre

Fecha: 29 de octubre
Medio: Capital Financiero

Link: <https://elcapitalfinanciero.com/cierre-de-panamericana-este-martes-30-de-octubre-por-montaje-de-pasarela/>

Cierre de Panamericana este martes 30 de octubre por montaje de pasarela



Fecha: 29 de octubre
Medio: Telemetro

Link: http://www.telemetro.com/nacionales/Bus-Diciembre-trabajos-Linea-Metro_0_1186081762.html

MI Bus anuncia desvíos en la 24 de Diciembre por trabajos de la Línea 2 del Metro



Fecha: 30 de octubre
Medio: La Estrella

Link: <http://laestrella.com.pa/panama/nacional/manana-cierren-carretera-panamericana-parti-900/24970076>

Manana cierran la Carretera Panamericana a partir de las 9:00 p.m.



Fecha: 30 de octubre
Medio: Telemetro

Link: <http://telemetro.com.pa/panama/desvios-metro-bus-linea-2-metro/74020132>

Desvíos del metrobus por la Línea 2 del Metro



Fecha: 29 de octubre
Medio: TVN

Link: https://www.tvn-2.com/nacionales/MIbus-Avenida-Domingo-Metro-Panama_0_5156484333.html

MIbus anuncia desvíos en Avenida Domingo Díaz por trabajos en Metro de Panamá



Medios Digitales

Fecha: 26 de octubre
Medio: Panamá

Link: <http://www.panamaon.com/noticias/politica/55047-montaje-pasarela-estacion-24-de-diciembre.html>

Montaje pasarela estación 24 de Diciembre



Cierre de la Av. Domingo Díaz – Montaje de pasarela estación Villa Lucre

Medios Digitales

Fecha: 08 de noviembre

Medio: El Siglo

Link: <http://elsiglo.com.pa/panama/domingo-diaz-cerrada-este-sabado-por-montaje-pasareta-linea-2/24091780>



Fecha: 08 de noviembre

Medio: Día a Día

Link: <https://www.diaadia.com.pa/el-poli/cuidado-hay-cambios-en-la-domingo-diaz-tome-sus-precauciones-tiempo-346430>



Fecha: 09 de noviembre

Medio: Callica

Link: <https://www.callica.com.pa/nacional/otro-cierre-por-instalacion-en-la-linea-2-532268>

Otro cierre por instalación en la Línea 2



Fecha: 10 de noviembre

Medio: Radio Panamá

Link: <http://www.radiopanama.com.pa/noticias/actualidad/cierre-en-la-av-domingo-diaz-a-la-altura-de-villa-lucre-por-montaje-de-pasarela/20181110/nota/382296.aspx>



Fecha: 11 de noviembre

Medio: Noticias Colombia

Link: <https://noticiascolombia.com/se-instala-puente-peatonal-en-villa-lucre-para-linea-2-del-metro/>



Medios Televisivos

Fecha: 09 de noviembre

Medio: NexTV

Noticiero: Mediodía



11. Informe Social/ Comunicación mes de diciembre del 2018

11. 1 Volanteos

Sector A:

Montaje de última pasarela - estación San Miguelito: Debido a la complejidad del mes de diciembre y el cierre de una zona con afluencia de tránsito el trabajo de información en medios de comunicación y volanteos se realizó con semanas de anticipación, buscando así el menor impacto a la sociedad.

- ✓ El equipo de comunicación se apoyó con las Juntas Comunales y la Policía Nacional para una divulgación más eficiente.
- ✓ Se realizó reunión con instituciones de seguridad y salud, informando como serían los trabajos y los desvíos establecidos.
- ✓ Se realizó reuniones con los propietarios de los establecimientos cercanos y pequeños empresarios.
- ✓ Se visitó una a una de las casas colindantes con los trabajos explicando la magnitud de los trabajos.
- ✓ Se informó durante días en medios de comunicación los desvíos establecidos.

**Supermercado
El fuerte**



**Supermercado
Machetazo**



Sub Estacion de Policía



Bomberos



Registro fotográfico de volanteo a transeuntes



Sector B: Este mes no se realizó volanteo

Sector C: Este mes no se realizó volanteo

11.1.2 Notificaciones individuales

Diariamente el equipo de Comunidades realiza notificaciones individuales a empresas o residentes que se verán afectados de manera temporal o parcial por trabajos puntuales como: Reubicación de los servicios públicos, adecuaciones viales, montaje de vigas o construcción de otras estructuras del viaducto. Las mismas son notificadas con días de anticipación, en medio de una reunión en sitio para que los afectados puedan tomar previsiones.

Sector A

Notificaciones por Reubicación de Servicios Públicos

Tramo 02 – Santa Rosa, San Antonio (San Miguelito) : Notificación por trabajos de libranza (corte de Suministro Eléctrico) se realizaron notificaciones en el área de Santa Rosa y San Antonio, ubicados en el corregimiento de San Miguelito.



Notificaciones por uso de propiedad privada

Tramo 00 – MECO: Notificación de manera formal del **POSECIONAMIENTO DE GRÚA** en la entrada de la compañía para trabajos de **MONTAJE DE VIGAS** en horario nocturno.

Tramo 01 – McDonald's: Notificación solicitando de manera formal el área contigua a los trabajos de la Línea 2 del Metro, para el **POSECIONAMIENTO DE GRÚA**.

Tramo 03 – Estadio Candela Gil: Notificación de manera formal la petición de un área específica dentro del estadio Candela Gil, para utilización de área privada para posecionamiento de **MANLIF**.

Tramo 04 – Constantino Papatsori: Notificación por los trabajos fuera de su negocio, le solicitamos de manera formal el uso del acceso a su negocio para la realización de trabajos de Reubicación de Servicios Públicos, (Construcción de Cámara de Inspección Sanitaria).

ESTADIO CANDELA GIL



MCDONALD'S



EL CAPI (Constantino Papatsori)



Notificaciones por reposición de cerca perimetral

Tramo 01 – Happy Pets: Notificación formalmente de los trabajos de reposición de la cerca perimetral que fue removida por los trabajos de la Línea 2 del Metro de Panamá.



Sector B

Notificaciones por Reubicación de Servicios Públicos (Libranza):

Tramo 7 – Plaza Brisas - Notificación por trabajos de construcción de cámara de inspección sanitaria .

Notificaciones por trabajos de Urbanismo:

Tramo 11 - Parque Industrial Sur: Notificación por cierre temporal del acceso contiguo al UTP por trabajos de urbanismo de la Estación Corredor Sur.

Tramo 10 – Estación Terpel – Notificación por trabajos de reposición de pavimento y Limpieza en área de servidumbre – entrada de la Estación de combustible.



Sector C

Notificaciones por trabajos de ampliación vial

Tramo 16: Se realizó una notificación a los comercios para informar del inicio de los trabajos en ampliación Vial. Se le informó la restitución de pavimento y la segregación de las áreas garantizando los accesos a los comercios.

Plaza Milenio



Ferretería Luminoso



Taller Jimmy



Taller Michellin



Notificaciones por demolición de estructura

Estación 24 Dic : Se realizó la notificación a la Pescadería Andrésín por demolición de estructuras en servidumbre Pública.



Notificaciones por trabajos de servidumbre pública

Estación Hospital del Este: Se realizaron notificaciones por los trabajos eléctricos en la Plaza Villa Daniela. Mientras duren los trabajos se colocará una planta eléctrica para abastecer de energía a la Plaza.

Ferretería Villa Daniela



Mini Super Camil



Auto Smart



Lavandería Villa Daniela



11. 1. 3 Inconformidad

En el Sector A:

Tramo 02 – Sra. Iris Acuña: Sra. Iris Acuña residente en la casa No. 17502, ubicada en Santa Rosa, calle 1era de Monte Oscuro contiguo al edículo norte – donde se desarrollan trabajos de la pasarela de San Miguelito; manifestó su inconformidad por la ubicación de un baño portátil contiguo a su recamara. **Respuesta:** Se conversó con el encargado del área quien reubicó el mismo.

PROPIEDAD DEL SEÑORA IRIS ACUÑA



En el Sector B:

- **Tramo 10 – Estación de combustible Terpel:** La administradora manifestó inconformidad ya que una empresa subcontratista de CL2 extravió un letrero de señalización que indicaba el acceso a su establecimiento. **Respuesta:** Se le presentó la inconformidad a producción quienes no encontraron el letrero; se acordó con la administradora pasar el contacto del proveedor para que el subcontratista repusiera el mismo.

- **Tramo 10 – José Manuel Zamorano:** El señor Zamora residente en el área de Pedregal (Villa Cecilia) manifestó que la quebrada que colinda con la residencia de sus padres, presenta gran cantidad de materiales sólidos cerca a la boca del cajón, temen futuras inundaciones. **Respuesta:** Producción limpió el área quedando el propietario conforme con lo realizado. Se firmó finiquito de conformidad.



Limpieza de la quebrada

- **Tramo 10 – Plastiglas:** La administradora presenta inconformidad debido a la ubicación de un baño portátil frente a la garita del establecimiento, afectando su clientela. **Respuesta:** Se realizó reubicación de los baños.



- **Restaurante Tropicalli:** El Sr. Rubén Mojica, administrador del local, comunicó que producto de los trabajos de limpieza de Pila frente al Restaurante, no podría realizar la actividad que el local tenía programada para ese día. **Respuesta:** Los trabajos fueron reprogramados.



En el **Sector C:** No se reportaron inconformidades

11. 1. 4 Finiquitos por trabajos

Tramo 10 – Estación Terpel : Se presentó a la administración de la estación de combustible Terpel el finiquito por la culminación de los trabajos de reposición de pavimento y limpieza en el área de servidumbr. Finiquito fue firmado por ambas partes.



11. 1. 4 Reuniones con la Comunidad:

Sector A

Tramo 02 – San Miguelito (Monte Oscuro) calle principal: Se realizó reunión en sitio para conversar con los propietarios de los locales: Taller Servicentro Loo y Asemar, ya que los mismo

presentaban desacuerdo con el urbanismo establecido frente a sus negocios. Los trabajos fueron suspendidos hasta que se relize reunión con el Metro de Panamá.

Taller Servicentro Loo



Sector C

Reunión drenaje pluvial - Estación Hospital del Este: Se realizó una reunión para definir el tema de las Pluviales en la Estación Hospital del Este; en dicha reunión participó el PM y la Gerencia Producción del Sector C. Se realizaron los planteamientos del tema, se conversará con el cliente para definir.



Tramo 15: Se realizó un recorrido de campo con personal de Ensa para definir el posicionamiento de unas retenidas para unos postes eléctricos. Posteriormente, cuando se defina la fecha, se le notificará a todos los comercios que se vean afectados.



Megamall: Se realizó reunión con el gerente del centro comercial ubicado en el tramo 17 para informarle el cronograma de trabajo y de las actividades de ampliación vial.



11. 1. 6 Kioskos informativos

Sector B. En este periodo, al kiosco de Los Pueblos se apersonó un aproximado de 90 personas entre las edades de 18 a 25 años.



Preguntas más concurrentes:

- ¿Qué estaciones estarán funcionando para la JMJ?
- ¿Todos podrán usar la Línea 2 o solo los peregrino?
- ¿La Línea será gratis?

Sector C. En este periodo, al kiosco de La Doña se apersonó un aproximado de entre las edades de 40 a 58 años.



Preguntas más concurrentes:

- ¿Cuánto será el costo del pasaje?
- ¿Se tendrán que bajar del tren en San Miguelito?
- ¿Qué estaciones estarán disponibles para la JMJ?

11. 1. 6 Publicaciones en los medios

Trabajos de ampliación en la Av. Domingo Díaz/ Cerro Viento 7 de diciembre

Medios Digitales

Fecha: 07 de diciembre

Medio: TVN

Link: https://www.tvn-2.com/nacionales/Parada-autobuses-deshabilitada-a-partir-del-lunes_0_5185731451.html

Parada de autobuses estará deshabilitada a partir del lunes



Fecha: 08 de diciembre

Medio: Noticias al Día

Link: <http://noticiasaladia.com.pa/2018/12/desde-este-lunes-y-durante-dos-semanas-desarrollaran-trabajos-de-ampliacion-en-la-av-domingo-diaz/>

Desde este lunes y durante dos semanas desarrollarán trabajos de ampliación en la Domingo Díaz



La Administración de la Línea 2 del Metro de Panamá, que a partir del lunes 7 de diciembre por dos semanas, se iniciará una serie de trabajos de ampliación de la vía en la zona de Cerro Viento, para dar lugar a la ampliación de la vía en la zona de Cerro Viento, para dar lugar a la ampliación de la vía en la zona de Cerro Viento.

Trayecto: Ruta 200, Cerro Viento, Panamá. Se iniciará el trabajo de ampliación de la vía en la zona de Cerro Viento, para dar lugar a la ampliación de la vía en la zona de Cerro Viento.

Fecha: 09 de diciembre

Medio: Lo Pasa

Link: https://www.lo-pasa.com/sociedad/inhabilitaran-parada-buses-domingo-diaz_0_5187231233.html

Inhabilitarán parada de buses en la vía Domingo Díaz



Fecha: 09 de diciembre

Medio: El Informador Digital

Link: <https://elinformadordigital.com/inhabilitaran-parada-de-buses-en-la-av-domingo-diaz/>



Inhabilitarán parada de buses en la vía Domingo Díaz

La Administración de la Línea 2 del Metro de Panamá, que a partir del lunes 7 de diciembre por dos semanas, se iniciará una serie de trabajos de ampliación de la vía en la zona de Cerro Viento, para dar lugar a la ampliación de la vía en la zona de Cerro Viento.

Trayecto: Ruta 200, Cerro Viento, Panamá. Se iniciará el trabajo de ampliación de la vía en la zona de Cerro Viento, para dar lugar a la ampliación de la vía en la zona de Cerro Viento.

Medios Digitales

Fecha: 07 de diciembre

Medio: TVN

Link: https://www.tvn-2.com/nacionales/Parada-autobuses-deshabilitada-a-partir-del-lunes_0_5185731451.html

Parada de autobuses estará deshabilitada a partir del lunes



Montaje de última pasarela – San Miguelito

Fecha: 12 de diciembre

Medio: La Prensa

Link: https://www.prensa.com/sociedad/Linea-Cierre-pasarela-San-Miguelito_0_5189481033.html

Linea 2: cierre por montaje de paso peatonal de la estación de San Miguelito



El Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá anunció el cierre de la vía de la Avenida 100 por el montaje de la última pasarela de la estación de San Miguelito. El cierre se realizará entre las 10 y las 14 horas del día 12 de diciembre.

Fecha: 12 de diciembre

Medio: Mi Diario

Link: <https://www.midiario.com/ahora/nacionales/se-realizará-el-montaje-de-la-última-pasarela-de-la-estación-de-san-miguelito>

Se realizará el montaje de la última pasarela de la estación de San Miguelito



A partir de las 10 y hasta las 14 horas del día 12 de diciembre se cerrará la vía de la Avenida 100 por el montaje de la última pasarela de la estación de San Miguelito. El cierre se realizará entre las 10 y las 14 horas del día 12 de diciembre.

Fecha: 14 de diciembre

Medio: TVN

Link: https://www.tvn-2.com/videos/noticias/Realizaron-pasarela-correspondiente-San-Miguelito_2_5191000876.html



Realizarán montaje de la última pasarela, correspondiente a la estación de San Miguelito

El Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá anunció el cierre de la vía de la Avenida 100 por el montaje de la última pasarela de la estación de San Miguelito. El cierre se realizará entre las 10 y las 14 horas del día 14 de diciembre.

Fecha: 14 de diciembre

Medio: Telemetro

Moicero: Estelar



Fecha: 15 de diciembre

Medio: trafico.ogo

Link: <https://trafico.ogo.com/?p=602#respond>

Fecha: 15 de diciembre

Medio: Día a Día

Link: <https://www.diaadia.com.pa/el-pais/atencion-cerraran-la-domingo-diaz-por-monte-oscuro-por-montaje-de-pasarela-348307>

Atención, cerrarán la Domingo Díaz, por Monte Oscuro, por montaje de pasarela



ATENCIÓN, ESTE SABADO CERRARÁN LA DOMINGO DÍAZ POR MONTE OSCURO, POR MONTAJE DE PASARELA DE LA ESTACIÓN DE SAN MIGUELITO - LINEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

El Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá anunció el cierre de la vía de la Avenida 100 por el montaje de la última pasarela de la estación de San Miguelito. El cierre se realizará entre las 10 y las 14 horas del día 15 de diciembre.

A partir de las 10 y hasta las 14 horas del día 15 de diciembre se cerrará la vía de la Avenida 100 por el montaje de la última pasarela de la estación de San Miguelito. El cierre se realizará entre las 10 y las 14 horas del día 15 de diciembre.



Desvíos en San Miguelito (trabajos en la estación San Miguelito y Paraíso) 16 de diciembre

Medios Digitales

Fecha: 18 de diciembre

Medio: TVN

Link: <https://www.tvn-2.com/nacionales/Realizan-Linea-2-San-Miguelito-Paraíso-0-5193980589.html>

Realizarán trabajos simultáneos de la Línea 2 en
estaciones de San Miguelito y Paraíso



Fecha: 18 de diciembre

Medio: Telemetro

Link: <https://www.tvn-2.com/nacionales/Realizan-Linea-2-San-Miguelito-Paraíso-0-5193980589.html>

Desvío este miércoles en la Vía
Domingo Díaz por trabajos en las
estaciones San Miguelito y Paraíso



Fecha: 18 de diciembre

Medio: La Estrella

Link: <http://laestrella.com.pa/panama/nacional/realizan-desvios-trabajos-estaciones-metro-miguelito-paraíso/24097982>

Realizarán desvíos por trabajos en las
estaciones del Metro de San Miguelito y
Paraíso



Fecha: 18 de diciembre

Medio: El Siglo

Link: <http://elsiglo.com.pa/panama/cierre-cariles-domingo-diaz-trabajos-linea-2-metro/24097997>

Cierre de carriles en la Domingo Díaz por
trabajos de la Línea 2 del Metro



Fecha: 19 de diciembre

Medio: Calica

Link: <https://www.calica.com.pa/nacional/nuevos-desvios-por-obras-de-la-linea-2-536050>

Nuevos desvíos por obras de la Línea 2



Fecha: 19 de diciembre

Medio: Día a Día

Link: <https://www.diaadia.com.pa/el-pais/realizan-desvios-por-trabajos-en-las-estaciones-san-miguelito-y-paraíso-348471>

Realizarán desvíos por trabajos en las estaciones San Miguelito y Paraíso



Fecha: 19 de diciembre

Medio: Mi Diario

Unión: <https://www.midiario.com/panama/traficantes/atenidos-este-miercoles-habra-desvio-en-la-domingo-diaz>

Atentos. Este miércoles habrá desvío en la vía Domingo Díaz



A partir de las 10:00 horas de la mañana del miércoles habrá un desvío en la vía Domingo Díaz, entre la intersección con la vía...

Medios Impresos

Fecha: 19 de diciembre

Medio: Crítica

Sección: Nacional

Nuevos desvíos por obras de la Línea 2

El desvío de la vía Domingo Díaz, entre la intersección con la vía...
El desvío de la vía Domingo Díaz, entre la intersección con la vía...



Fecha: 18 de diciembre

Medio: TVN

Sección: Estelar



11. Informe Social/ Comunicación mes de diciembre del 2018

11. 1 Volanteos

Sector A:

Montaje de última pasarela - estación San Miguelito: Debido a la complejidad del mes de diciembre y el cierre de una zona con afluencia de tránsito el trabajo de información en medios de comunicación y volanteos se realizó con semanas de anticipación, buscando así el menor impacto a la sociedad.

- ✓ El equipo de comunicación se apoyó con las Juntas Comunales y la Policía Nacional para una divulgación más eficiente.
- ✓ Se realizó reunión con instituciones de seguridad y salud, informando como serían los trabajos y los desvíos establecidos.
- ✓ Se realizó reuniones con los propietarios de los establecimientos cercanos y pequeños empresarios.
- ✓ Se visitó una a una de las casas colindantes con los trabajos explicando la magnitud de los trabajos.
- ✓ Se informó durante días en medios de comunicación los desvíos establecidos.

**Supermercado
El fuerte**



**Supermercado
Machetazo**



Sub Estacion de Policía



Bomberos



Registro fotográfico de volanteo a transeuntes



Sector B: Este mes no se realizó volanteo

Sector C: Este mes no se realizó volanteo

11.1.2 Notificaciones individuales

Diariamente el equipo de Comunidades realiza notificaciones individuales a empresas o residentes que se verán afectados de manera temporal o parcial por trabajos puntuales como: Reubicación de los servicios públicos, adecuaciones viales, montaje de vigas o construcción de otras estructuras del viaducto. Las mismas son notificadas con días de anticipación, en medio de una reunión en sitio para que los afectados puedan tomar previsiones.

Sector A

Notificaciones por Reubicación de Servicios Públicos

Tramo 02 – Santa Rosa, San Antonio (San Miguelito) : Notificación por trabajos de libranza (corte de Suministro Eléctrico) se realizaron notificaciones en el área de Santa Rosa y San Antonio, ubicados en el corregimiento de San Miguelito.



Notificaciones por uso de propiedad privada

Tramo 00 – MECO: Notificación de manera formal del **POSECIONAMIENTO DE GRÚA** en la entrada de la compañía para trabajos de **MONTAJE DE VIGAS** en horario nocturno.

Tramo 01 – McDonald's: Notificación solicitando de manera formal el área contigua a los trabajos de la Línea 2 del Metro, para el **POSECIONAMIENTO DE GRÚA**.

Tramo 03 – Estadio Candela Gil: Notificación de manera formal la petición de un área específica dentro del estadio Candela Gil, para utilización de área privada para posecionamiento de **MANLIF**.

Tramo 04 – Constantino Papatsori: Notificación por los trabajos fuera de su negocio, le solicitamos de manera formal el uso del acceso a su negocio para la realización de trabajos de Reubicación de Servicios Públicos, (Construcción de Cámara de Inspección Sanitaria).

ESTADIO CANDELA GIL



MCDONALD'S



EL CAPI (Constantino Papatsori)



Notificaciones por reposición de cerca perimetral

Tramo 01 – Happy Pets: Notificación formalmente de los trabajos de reposición de la cerca perimetral que fue removida por los trabajos de la Línea 2 del Metro de Panamá.



Sector B

Notificaciones por Reubicación de Servicios Públicos (Libranza):

Tramo 7 – Plaza Brisas - Notificación por trabajos de construcción de cámara de inspección sanitaria .

Notificaciones por trabajos de Urbanismo:

Tramo 11 - Parque Industrial Sur: Notificación por cierre temporal del acceso contiguo al UTP por trabajos de urbanismo de la Estación Corredor Sur.

Tramo 10 – Estación Terpel – Notificación por trabajos de reposición de pavimento y Limpieza en área de servidumbre – entrada de la Estación de combustible.



Sector C

Notificaciones por trabajos de ampliación vial

Tramo 16: Se realizó una notificación a los comercios para informar del inicio de los trabajos en ampliación Vial. Se le informó la restitución de pavimento y la segregación de las áreas garantizando los accesos a los comercios.

Plaza Milenio



Ferretería Luminoso



Taller Jimmy



Taller Michellin



Notificaciones por demolición de estructura

Estación 24 Dic : Se realizó la notificación a la Pescadería Andrésín por demolición de estructuras en servidumbre Pública.



Notificaciones por trabajos de servidumbre pública

Estación Hospital del Este: Se realizaron notificaciones por los trabajos eléctricos en la Plaza Villa Daniela. Mientras duren los trabajos se colocará una planta eléctrica para abastecer de energía a la Plaza.

Ferretería Villa Daniela



Mini Super Camil



Auto Smart



Lavandería Villa Daniela



11. 1. 3 Inconformidad

En el Sector A:

Tramo 02 – Sra. Iris Acuña: Sra. Iris Acuña residente en la casa No. 17502, ubicada en Santa Rosa, calle 1era de Monte Oscuro contiguo al edículo norte – donde se desarrollan trabajos de la pasarela de San Miguelito; manifestó su inconformidad por la ubicación de un baño portátil contiguo a su recamara. **Respuesta:** Se conversó con el encargado del área quien reubicó el mismo.

PROPIEDAD DEL SEÑORA IRIS ACUÑA



En el Sector B:

- **Tramo 10 – Estación de combustible Terpel:** La administradora manifestó inconformidad ya que una empresa subcontratista de CL2 extravió un letrero de señalización que indicaba el acceso a su establecimiento. **Respuesta:** Se le presentó la inconformidad a producción quienes no encontraron el letrero; se acordó con la administradora pasar el contacto del proveedor para que el subcontratista repusiera el mismo.

- **Tramo 10 – José Manuel Zamorano:** El señor Zamora residente en el área de Pedregal (Villa Cecilia) manifestó que la quebrada que colinda con la residencia de sus padres, presenta gran cantidad de materiales sólidos cerca a la boca del cajón, temen futuras inundaciones. **Respuesta:** Producción limpió el área quedando el propietario conforme con lo realizado. Se firmó finiquito de conformidad.



Limpieza de la quebrada

- **Tramo 10 – Plastiglas:** La administradora presenta inconformidad debido a la ubicación de un baño portátil frente a la garita del establecimiento, afectando su clientela. **Respuesta:** Se realizó reubicación de los baños.



- **Restaurante Tropicalli:** El Sr. Rubén Mojica, administrador del local, comunicó que producto de los trabajos de limpieza de Pila frente al Restaurante, no podría realizar la actividad que el local tenía programada para ese día. **Respuesta:** Los trabajos fueron reprogramados.



En el **Sector C:** No se reportaron inconformidades

11. 1. 4 Finiquitos por trabajos

Tramo 10 – Estación Terpel : Se presentó a la administración de la estación de combustible Terpel el finiquito por la culminación de los trabajos de reposición de pavimento y limpieza en el área de servidumbr. Finiquito fue firmado por ambas partes.



11. 1. 4 Reuniones con la Comunidad:

Sector A

Tramo 02 – San Miguelito (Monte Oscuro) calle principal: Se realizó reunión en sitio para conversar con los propietarios de los locales: Taller Servicentro Loo y Asemar, ya que los mismo

presentaban desacuerdo con el urbanismo establecido frente a sus negocios. Los trabajos fueron suspendidos hasta que se relize reunión con el Metro de Panamá.

Taller Servicentro Loo



Sector C

Reunión drenaje pluvial - Estación Hospital del Este: Se realizó una reunión para definir el tema de las Pluviales en la Estación Hospital del Este; en dicha reunión participó el PM y la Gerencia Producción del Sector C. Se realizaron los planteamientos del tema, se conversará con el cliente para definir.



Tramo 15: Se realizó un recorrido de campo con personal de Ensa para definir el posicionamiento de unas retenidas para unos postes eléctricos. Posteriormente, cuando se defina la fecha, se le notificará a todos los comercios que se vean afectados.



Megamall: Se realizó reunión con el gerente del centro comercial ubicado en el tramo 17 para informarle el cronograma de trabajo y de las actividades de ampliación vial.



11. 1. 6 Kioskos informativos

Sector B. En este periodo, al kiosco de Los Pueblos se apersonó un aproximado de 90 personas entre las edades de 18 a 25 años.



Preguntas más concurrentes:

- ¿Qué estaciones estarán funcionando para la JMJ?
- ¿Todos podrán usar la Línea 2 o solo los peregrino?
- ¿La Línea será gratis?

Sector C. En este periodo, al kiosco de La Doña se apersonó un aproximado de entre las edades de 40 a 58 años.



Preguntas más concurrentes:

- ¿Cuánto será el costo del pasaje?
- ¿Se tendrán que bajar del tren en San Miguelito?
- ¿Qué estaciones estarán disponibles para la JMJ?

11. 1. 6 Publicaciones en los medios

Trabajos de ampliación en la Av. Domingo Díaz/ Cerro Viento 7 de diciembre

Medios Digitales

Fecha: 07 de diciembre

Medio: TVN

Link: https://www.tvn-2.com/nacionales/Parada-autobuses-deshabilitada-a-partir-del-lunes_0_5185731451.html

Parada de autobuses estará deshabilitada a partir del lunes



Fecha: 08 de diciembre

Medio: Noticias al Día

Link: <http://noticiasaladia.com.pa/2018/12/desde-este-lunes-y-durante-dos-semanas-desarrollaran-trabajos-de-ampliacion-en-la-av-domingo-diaz/>

Desde este lunes y durante dos semanas desarrollarán trabajos de ampliación en la Domingo Díaz



La Administración de la Línea 2 del Metro de Panamá, que a partir del lunes 7 de diciembre por dos semanas, se iniciará una serie de trabajos de ampliación en la Av. Domingo Díaz, entre la Av. Cerro Viento y la Av. Cerro Viento, para dar lugar a la ampliación de la vía y la construcción de la nueva estructura de la parada de autobuses, que se iniciará el lunes 7 de diciembre.

Tras el fin de los trabajos, se iniciará la construcción de la nueva estructura de la parada de autobuses, que se iniciará el lunes 7 de diciembre.

Fecha: 09 de diciembre

Medio: Lo Pasa

Link: https://www.lo-pasa.com/sociedad/inhabilitaran-parada-buses-domingo-diaz_0_5187231233.html

Inhabilitarán parada de buses en la vía Domingo Díaz



Fecha: 09 de diciembre

Medio: El Informador Digital

Link: <https://elinformadordigital.com/inhabilitaran-parada-de-buses-en-la-av-domingo-diaz/>



Inhabilitarán parada de buses en la vía Domingo Díaz

La Administración de la Línea 2 del Metro de Panamá, que a partir del lunes 7 de diciembre por dos semanas, se iniciará una serie de trabajos de ampliación en la Av. Domingo Díaz, entre la Av. Cerro Viento y la Av. Cerro Viento, para dar lugar a la ampliación de la vía y la construcción de la nueva estructura de la parada de autobuses, que se iniciará el lunes 7 de diciembre.

Medios Digitales

Fecha: 07 de diciembre

Medio: TVN

Link: https://www.tvn-2.com/nacionales/Parada-autobuses-deshabilitada-a-partir-del-lunes_0_5185731451.html

Parada de autobuses estará deshabilitada a partir del lunes



Montaje de última pasarela – San Miguelito

Fecha: 12 de diciembre

Medio: La Prensa

Link: https://www.prensa.com/sociedad/Linea-Cierre-pasarela-San-Miguelito_0_5189481033.html

Linea 2: cierre por montaje de paso peatonal de la estación de San Miguelito



El Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá anunció el cierre de la vía de la Línea 2 por el montaje de la última pasarela de la estación de San Miguelito. El cierre se realizará el día 12 de diciembre, a las 10:00 horas, y se mantendrá hasta las 18:00 horas del día 13 de diciembre.

Fecha: 12 de diciembre

Medio: Mi Diario

Link: <https://www.midiario.com/ahora/nacionales/se-realizar-el-montaje-de-la-ultima-pasarela-de-la-estacion-de-san-miguelito>

Se realizará el montaje de la última pasarela de la estación de San Miguelito



El punto de inicio y fin del servicio de la Línea 2 será el Estación de San Miguelito. El servicio se mantendrá hasta las 18:00 horas del día 13 de diciembre.

Fecha: 14 de diciembre

Medio: TVN

Link: https://www.tvn-2.com/videos/noticias/Realizaron-pasarela-correspondiente-San-Miguelito_2_5191000876.html



Realizarán montaje de la última pasarela, correspondiente a la estación de San Miguelito

El Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá anunció el cierre de la vía de la Línea 2 por el montaje de la última pasarela de la estación de San Miguelito. El cierre se realizará el día 14 de diciembre, a las 10:00 horas, y se mantendrá hasta las 18:00 horas del día 15 de diciembre.

Fecha: 14 de diciembre

Medio: Telemetro

Moicero: Estelar



Fecha: 15 de diciembre

Medio: Día a Día

Link: <https://www.diaadia.com.pa/el-pais/atencion-cerraran-la-domingo-diaz-por-monte-oscuro-por-montaje-de-pasarela-348307>

Atención, cerrarán la Domingo Díaz, por Monte Oscuro, por montaje de pasarela



Fecha: 15 de diciembre

Medio: trafico.ogo

Link: <https://trafico.ogo.com/?p=602#respond>

ATENCIÓN, ESTE SABADO CERRARÁN LA PASARELA DE LA ESTACIÓN DE SAN MIGUELITO - LINEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ. CERRARÁN LA PASARELA DE LA ESTACIÓN DE SAN MIGUELITO - LINEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ.

El Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá anunció el cierre de la vía de la Línea 2 por el montaje de la última pasarela de la estación de San Miguelito. El cierre se realizará el día 15 de diciembre, a las 10:00 horas, y se mantendrá hasta las 18:00 horas del día 16 de diciembre.

El punto de inicio y fin del servicio de la Línea 2 será el Estación de San Miguelito. El servicio se mantendrá hasta las 18:00 horas del día 16 de diciembre.



Desvíos en San Miguelito (trabajos en la estación San Miguelito y Paraíso) 16 de diciembre

Medios Digitales

Fecha: 18 de diciembre

Medio: TVN

Link: <https://www.tvn-2.com/nacionales/Realizan-Linea-2-San-Miguelito-Paraíso-0-5193980589.html>

Realizarán trabajos simultáneos de la Línea 2 en las estaciones de San Miguelito y Paraíso



Fecha: 18 de diciembre

Medio: Telemetro

Link: <https://www.tvn-2.com/nacionales/Realizan-Linea-2-San-Miguelito-Paraíso-0-5193980589.html>

Desvío este miércoles en la Vía Domingo Díaz por trabajos en las estaciones San Miguelito y Paraíso



Fecha: 18 de diciembre

Medio: La Estrella

Link: <http://laestrella.com.pa/panama/nacional/realizan-desvios-trabajos-estaciones-metro-miguelito-paraíso/24097982>

Realizarán desvíos por trabajos en las estaciones del Metro de San Miguelito y Paraíso



Fecha: 18 de diciembre

Medio: El Siglo

Link: <http://elsiglo.com.pa/panama/cierre-cariles-domingo-diaz-trabajos-linea-2-metro/24097997>

Cierre de carriles en la Domingo Díaz por trabajos de la Línea 2 del Metro



Fecha: 19 de diciembre

Medio: Calica

Link: <https://www.calica.com.pa/nacional/nuevos-desvios-por-obras-de-la-linea-2-536050>

Nuevos desvíos por obras de la Línea 2



Fecha: 19 de diciembre

Medio: Día a Día

Link: <https://www.diaadia.com.pa/el-pais/realizan-desvios-por-trabajos-en-las-estaciones-san-miguelito-y-paraíso-348471>

Realizarán desvíos por trabajos en las estaciones San Miguelito y Paraíso



Fecha: 19 de diciembre

Medio: Mi Diario

Unión: <https://www.midiario.com/panama/que-ocurra-atentos-este-miercoles-habra-desvio-en-la-domingo-diaz>

Atentos. Este miércoles habrá desvío en la vía Domingo Díaz



A las 10:00 horas de la mañana del miércoles 19 de diciembre, se iniciará el desvío de la vía Domingo Díaz, entre la intersección con la vía...

Medios Impresos

Fecha: 19 de diciembre

Medio: Crítica

Sección: Nacional

Nuevos desvíos por obras de la Línea 2

El desvío de la vía Domingo Díaz, entre la intersección con la vía...



Fecha: 18 de diciembre

Medio: TVN

Sección: Estelar



11. Informe Social/ Comunicación mes de febrero del 2019

11. 1 Volanteos

Sector A:

Estación Paraíso: Se informó a transeúntes, comercios, y a la comunidad en general el cierre temporal de la calle Altamira por una semana para realizar trabajos de instalación de tuberías de drenaje pluvial.



Sector B:

Estación Corredor Sur/ Estación San Antonio habilitación nuevamente de la paradas : Luego de culminada la JMJ se continuaron los trabajos de acabados, por lo que fue necesario el cierre de la parada habilitada para esta fecha. Se realizó volanteo en las paradas y empresas aledañas informando así de las paradas habilitadas.



Inhabilitación de retorno Brisas del Golf : Por instalación de tubería de drejane se inhabilitó durante un fin de semana el retorno de Brisas del Gol; por estos trabajos se realizó un fuerte volanteo, tanto en medios de comunicación como en residencias, restaurante, supermercados y empresas contiguas.



Sector C:

- **Residencial Villa Daniela:** Se llevó a cabo volanteo para informar a la comunidad sobre los trabajos de drenajes pluvial, que recorrería en excavación parte de la comunidad. Es importante destacar que, antes de iniciado el volanteo se realizó una reunión con los influenciadores de la comunidad, a quienes se les explicó como serían los trabajos y la importancia de realizarlos,



11.1.2 Notificaciones individuales

Diariamente el equipo de Comunidades realiza notificaciones individuales a empresas o residentes que se verán afectados de manera temporal o parcial por trabajos puntuales como: Reubicación de los servicios públicos, adecuaciones viales, montaje de vigas o construcción de otras estructuras del viaducto. Las mismas son notificadas con días de anticipación, en medio de una reunión en sitio para que los afectados puedan tomar previsiones.

Sector A

Notificaciones por reubicación de servicios públicos:

Tramo 04 – Libranza: Por trabajos de libranza (*interrupción del suministro de Energía*), fueron notificados las siguientes empresas: *FEMSA*, CENTRO DE REHABILITACIÓN FEMENINA, CARDOZE & LINDO, EQUIMAQ, PEUGEOT, GASES INDUSTRIALES, PREMEZCLADOS, PRODUCTOS DE HORMIGÓN.

FEMSA



CENTRO DE REHABILITACIÓN
FEMENINO



CARDOZE & LINDO,
EQUIMAQ



Notificaciones por uso de propiedad privada:

Tramo 01 – MCDONALD'S: En tres ocasiones se realizó *petición al restaurante para solicitar el área de estacionamientos, contiguo a los trabajos de la Línea 2 del Metro, para el POSECCIONAMIENTO DE GRÚA.*



Notificaciones a McDonald's

Sector B

Notificaciones por Reubicación de servicios público:

Tramo 07 – trabajos de libranza: Por trabajos de interrupción del suministro eléctrico fueron notificadas las siguientes empresas: Gromal, Ministerio Cristiano El Aguila, Sociedad Misionera Mundial, y la Escuela de Manejo Daval.



Tramo 10 – instalación de drenaje pluvial: Fueron notificadas las siguientes empresas: MMG Motors, Colegio El Buen Pastor, Repuesto La Suegra, Chock Center S.A., Agencia Domingo y Plastiglas por los trabajos de drenaje en calle de acceso a sus negocios; se le colocará banderillero para garantizar el acceso.



Notificaciones por adecuaciones finales:

Tramo 10: Fueron notificadas las siguientes empresas: Panadería Río de Oro, Casa de Empleo Más Me Dan, Internet Video y Salón de Belleza Tamara, por posibles afectaciones en sus accesos por las adecuaciones.



Notificaciones por uso de propiedad privada:

Tramo 10 – Plastiglas : Se realizó petición formal para el posecionamiento de un manflif en área privada, para la realización de trabajos de cubierta.

Notificaciones por reubicación de cerca:

Tramo 11 – Estrella Azul : Se les realizó notificación de trabajos de reubicación de la cerca perimetral que fue en su momento removida por trabajos del edículo sur de la Estación Corredor Su

Sector C

Notificaciones ampliación de vía

Tramo 15: Se realizó una notificación para informar los trabajos de ampliación vial lado sur.

Panamericana Sound



Express Logistic



Notificaciones por uso de propiedad privada:

Estación 24 de Diciembre – Centro Comercial La Doña: Se realizó una notificación al CC La Doña para solicitar el acceso nocturno para los trabajos de fachada de edículo y cubierta del techo de la Estacion 24 Dic.



Notificaciones por libranza

Estacion Hospital del Este: Se realizó una notificacion el 29 de enero de 2019, por los trabajos eléctricos en la Plaza Villa Daniela. Dichos trabajos se realizarían en unos días. Mientras se pondría una planta eléctrica para abastecer de energía a la Plaza.

Industrias Aguas Claras Mini Super Camil Daniela

Auto Smart.

Lavanderia Villa



11. 1. 3 Inconformidad

En el Sector A:

Tramo 02 – Rocayol, S.A. (Monte Oscuro) calle principal: El encargado de la empresa, sucursal de San Miguelito, colindante con la zona de construcción de la Línea del Metro 2, nos indicó que al parecer durante la manipulación de la grúa su verja fue golpeada, la misma esta caída.

Manejo de Inconformidad: El área de producción procedió a la reparación de los daños. Los encargados de la empresa firmaron conformidad por los trabajos realizados.

VERJA GOLPEADA



VERJA REPARADA



IMAGEN DEL FINIQUITO



Finiquito - Taller Servicentro Loo: Una vez culminado los trabajos de reparación del Taller, según conversación en campo, se procedió a la firma del finiquito, el cual fue aceptado en su totalidad por el propietario.



En el Sector B:

Tramo 6 - PlazaAutoDepot/ City Plaz : El encargado de la administración presentó inconformidad ya que uno de sus postes de electricidad se encuentra inclinado debido a un golpe recibido por uno de los autos del proyecto. Solicitan reparación del mismo. **RESPUESTA:** Producción investiga el grado de responsabilidad de CL2, de ser así se procederá con la reparación.



Tramo 10 - Plaza Aeropuerto Commercial Park: Por medio de correo electrónico el encargado de la empresa interpuso la queja de que por trabajos en el edículo sur de la estación Don Bosco se le ocasionó un daño al gabinete de seguridad de la Plaza. **RESPUESTA:** El área de ingeniería investiga con las fotos realizadas antes de ingresar en el área el estado de la misma.



En el Sector C: No hubo inconformidades

11.1.4 Reuniones en campo

Sector A

- **Tramo 02 – Servicentro Loo (Monte Oscuro) calle principal:** Se realizó una reunión para conversar con el propietario de (**Taller Servicentro Loo**), para informarle que día darían inicio a los trabajos de reparación de (**verja y techo**) en su taller, a la cual asistieron personal de CI2 y el propietario del Taller.

Reunión Servicentro Loo



- **Tramo 04 – FEMSA (Coca-Cola) :** Se realizó una reunión para conversar con el personal de (**FEMSA**) para informarles que se estará utilizando el área de los estacionamientos para realizar Trabajos de Ejecución de **Micro Pilotaje**, donde se posesionarán maquinaria pesada, no afectando el acceso a la empresa.

Reunión sostenida en FEMSA



- **Tramo 02 – ASEMAR, S.A. (Monte Oscuro) calle principal:** Se realizó reunión en campo para explicar a la propietaria los trabajos que se realizan en el área, incluyendo su inconformidad de fuga de agua.



- **Tramo 02 – TALLER 2000 (Monte Oscuro) calle principal:** En busca de continuar con los trabajos de adoquinado se realizó reunión en área con el propietario del Taller 2000, Metro de Panamá S.A., Subcontratista Conalvías y CI2 para detallar el área requerida para los trabajos. Metro de Panamá, S.A. y el propietario llegaron a acuerdos, los cuales debían ser plasmados de manera escrita para poder iniciar labores.



Sector B

Tramo 10 – Cuadernos escolares: Se realizó reunión en campo junto a producción de CL2 –Estación San Antonio- y los encargados de la empresa Cuardenos Escolares para notificar el fin de los trabajos en el área y acordar la reposición de la cerca perimetral. **Conclusión:** La gerencia solicita un topógrafo antes de comenzar con la reubicación de la cerca perimetral.



Tramo 8 - Centro Comercial MetroMall: La gerencia del centro comercial solicitó una reunión para conocer detalles del paisajismo y determinar límite de servidumbre pública. **Conclusión:** A la gerencia administrativa del Centro Comercial Metromall se le explicó en la reunión que es el Metro de Panamá la que puede aclarar todo lo relacionado a los temas que les inquieta



Sector C

- **PH Las americas:** Se realizó una reunión de campo en el PH Las americas frente a la Estacion Mañanitas. Para abordar los temas de acceso a los Estacionamientos para la colocación de la fachada del edículo Sur. Hasta el momento, se pasaron los temas a contractual.



- **Plaza Nuevo Tocumen:**

Se realizó una reunion de campo para abordar los temas de ampliacion vial en tramo 16 y las futuras afectaciones temporales al PH. Se le informó a la administración las fechas tentativas para la realizacion de los trabajos.



11. 1. 6 Kioskos informativos

Sector B. Se atendió un estimado de 90 personas entre las edades de 18 a 60 años de edad; en su mayoría mujeres.



Preguntas más concurrentes:

1. Fecha de la entrega total de la obra
2. Futuras extensiones
3. ¿Cuál será el precio del pasaje?

11. 1. 6 Publicaciones en los medios

Cierre retorno Brisas del Golf

Medios Digitales
Fecha: 30 de enero

Medio: Telemetro

Link: <http://www.telemetro.com/panamá/nacionales/Retorno-Brisas-Golf-panamá-0-1213979655.html>



Fecha: 31 de enero
Medio: La Estrella

Link: <http://laestrella.com.pa/panama/nacionales/por-mañana-inhabilitan-retorno-brisas-golf/2410481>



Fecha: 31 de enero
Medio: Mí Diario

Link: <https://www.midiario.com/panama/nacionales/precaucion-inhabilitacion-retorno-en-brisas-del-golf>

Precaución, inhabilitan retorno en Brisas del Golf



Fecha: 31 de enero
Medio: TVN

Link: <https://www.tvn-2.com/nacionales/panama/linea-2-Metro-Brisas-Golf-Trabajos-Noticias-Panamá-0-5226977294.html>

Inhabilitarán retorno en Brisas del Golf por trabajos de Línea 2 del Metro



Fecha: 31 de enero
Medio: El Siglo

Link: <http://elsiglo.com.pa/panama/inversion-cariles-continua/24104814>

La inversión de cariles continuará



Medios Televisivos
Fecha: 31 de enero

Medio: Telemetro
Sección: Estelar



11. Informe Social/ Comunicación mes de marzo del 2019

11.1 Volanteos

Sector A:

Reubicación temporal de Parada – tramo 02: Se informó a transeúntes, comercios, y a la comunidad en general de la reubicación temporal de la parada ubicada en Las Colinas, la que esta en dirección hacia Tocumen (ubicada debajo del paso peatonal). Se reubicará unos 100 metros antes(frente a la aseguradora ASEMAR).



Sector B:

Estación Brisas del Golf : Debido a los avances de la Línea 2 del Metro se realizarán adecuaciones viales con cierre a la salida de Brisas del Golf hacia la vía Tocumen para el desarrollo de los trabajos de conexión del sistema de drenaje sanitario.



Sector C:

NO SE REALIZÓ VOLANTEO

11.1.2 Notificaciones individuales

Diariamente el equipo de Comunidades realiza notificaciones individuales a empresas o residentes que se verán afectados de manera temporal o parcial por trabajos puntuales como: Reubicación de los servicios públicos, adecuaciones viales, montaje de vigas o construcción de otras estructuras del viaducto. Las mismas son notificadas con días de anticipación, en medio de una reunión en sitio para que los afectados puedan tomar previsiones.

Sector A

Notificación por libranza

Tramo 01 – Estación San Miguelito: *Notificación por trabajos de libranza (Interrupción del suministro de Energía), por trabajos de reubicación de servicios públicos.*



Notificación por uso de propiedad privada

Tramo 01 – MCDONALD'S: Petición de un área en los estacionamientos del Restaurante MCDONALD'S, para posecionamiento de GRÚA temporal.



Notificaciones por inicio de trabajos

Tramo 01 – COMUNIDAD MONTE OSCURO (CALLE 1ra.): Notificación a moradores impactados de manera directa con los trabajos de construcción de nueva planta de tratamiento sanitaria.



Notificación por inicio de urbanismo

Tramo 02 – TALLER 2000: Le notificamos de manera formal el inicio de trabajos de Construcción de paisajismo.

Sector B

Notificaciones por drenaje pluvial :

Estación Brisas del Golf: Por trabajo de conexión de drenaje pluvial se realizaron cierres en el área los cuales fueron informados a los negocios cercanos como: Plaza Brisas, Gromal, Escuela de Manejo Davil, entre otros.

Notificaciones por ampliación de vía:

Tramo 9 : Fueron informados de los trabajos de ampliación vial en la servidumbre pública La Plaza El Diamante y Panamá Metal Recycling S.A.

Notificación de Restitución vial:

Tramo 10: Se le notificó de los trabajos de restitución a Tzanetatos S.A y a la Fonda la Interiorana.

Notificación por uso de propiedad privada:

Tramo 10: Se solicitó permiso a Plastiglas para posesionamiento de equipo pesado en área privada.



Sector C

Notificaciones ampliación de vía

- **Estacion 24 Diciembre:** Se realizó notificación de los trabajos de libranza en los transformadores de lugares como: Rest Pio Pio, Abarroteria, Acodeco, Paint Colors, Spigolo, Salas de Belleza e Iglesia Palabras de Vida Eterna.

REST PIO PIO

SPIGOLO

PAINT COLORS

SALA BELLEZA TINA



- **Estacion 24 Diciembre- La Candelaria :**

Se realizó notificación a la Plaza la Candelaria por trabajos de ampliación vial, específicamente el carril de desaceleración hacia Cabuya.

PLAZA LA CANDELARIA



11. 1. 3 Inconformidad

En el Sector A:

Tramo 02 – Sra. Gladys Bosques casa No.2340 (Monte Oscuro) calle principal: Los trabajos ejecutados obedecen a la reposición de la cerca perimetral ubicada en su propiedad y la cual fue removida para la realización de trabajos de la Línea 2 del Metro. Es importante resaltar que, la cerca fue colocada en la misma área donde se mantenía la antigua. La sra. Firmó FINIQUITO de Conformidad.

REPOSICION DE CERCA PERIMETRAL



Tramo 04 – Cardoze & Lindo: Los trabajos ejecutados corresponden a la remoción de todos esos materiales que se encuentran en el área de servidumbre pública. Por este medio hace constar que está CONFORME con los trabajos realizados como respuesta a su queja, que hace referencia a despejar el frente de la empresa (movilizando carpas, contenedores, cajas de madera, hierro, etc.)

Limpieza del área



En el Sector B:

Tramo 8 - Centro Comercial Los Pueblos : La administradora presentó inconformidad; asegura que debido a los trabajos de construcción del edículo Sur la calle de centro comercial se ha afectado. **RESPUESTA:** El área de producción reparará el área afectada por los trabajos, una vez se culminen las labores en esa área.



Tramo 10 - ROMOCIA : La Gerencia de la empresa presentó inconformidad, indicando que por motivo de los trabajos realizados en la estación Don Bosco la caja del medidor del agua potable no está terminada; además solicitaron que la misma sea reubicada cerca de la garita de la entrada a la empresa. **RESPUESTA:** Le fue comunicada la inconformidad al encargado, quien manifestó que realizarán las inspecciones debidas para evaluar el grado de responsabilidad de la empresa.



Tramo 11 - Universidad Tecnológica de Panamá (sede Tocumen): La administración de la UTP (sede Tocumen) manifestó que dentro de los trabajos de paisajismo estaba la construcción de la rampa de acceso para discapacitados construida en la entrada hacia la UTP, aseguran que el resalto de la rampa topa con los vehículos sedán, afectando así los autos. **RESPUESTA:** Fue comunicado al responsable de producción de la estación Corredor Sur señalando que realizará la consulta a la subcontratista encargada del paisajismo.



En el Sector C:

Tramo 16 – Nuevo Tocumen: La Sra. Gloria Acosta, residente de la barriada Nuevo Tocumen y en representación de los vecinos de su calle expuso su inconformidad sobre el relleno que le han hecho frente a la carretera Panamericana en servidumbre asegura que la están utilizando como. Solicitan se le saque la tierra de relleno, y cancele dicho acceso. **RESPUESTA:** Se le informó a la Sra. Gloria que se pasará la solicitud al área de producción para darles a los vecinos pronta respuesta.



11. 1. 4 Reuniones en campo

Sector A

Tramo 04 – FEMSA (Coca-Cola) : Se realizó reunión en sitio a la cual asistieron personal de CI2, BAUER y FEMSA, para informarles que se estará realizando movimientos de maquinarias pesadas en el área de los estacionamientos para los trabajos de ejecución de Micro Pilotaje en el pilote No. 4020 y otras labores.

Reunión sostenida en FEMSA



Sector B

Estación El Crisol – Auto Depot / City Plaza: Se realizó reunión en sitio junto a CL2 para evaluar las áreas afectadas por la construcción y sus reparaciones.

Conclusión : La administración en el recorrido nos señala que el poste eléctrico de la entrada esta un poco inclinado producto de un golpe sufrido por uno de nuestros vehiculos de equipo pesado, la cual producción indica que tiene que ver algún informe que ellos tengan pero no le promete nada su restauración.



Tramo 8 - Centro Comercial MetroMall: Reunión solicitada por el encargado para conocer detalles de urbanismo de la estación Cerro Viento y verificar área de servidumbre pública para trabajos de conexión del centro comercial. **Conclusión:** A la gerencia administrativa del Centro Comercial Metromall se le explico en la reunión que es el Metro de Panamá la que puede aclarar todo lo relacionado al tema que le interesa, quedando conforme con la misma.

Sector C

Tramo 16 - Megamall: Se realizó una inspección de campo para definir temporalmente el acceso al área del sótano del Centro Comercial.



- **Villa Daniela:** Se realizó una reunión con los propietarios de la Plaza Villa Daniela para explicar el proyecto de aguas pluviales y sus beneficios. En campo se les explicó donde irían ubicadas las cajas recolectoras.



11. 1. 6 Publicaciones en los medios

Proyecto: Línea 2 del Metro
Tema: Cierres en Brisas del Golf
Fecha: 14 de marzo de 2019

Fecha: 14 de marzo

Medio: Panamá América

Link: <https://www.panamaamerico.com.pa/sociedad/cerraran-vias-en-brisas-del-golf-por-trabajos-en-la-linea-2-del-metro-de-panama-1130136>

Cerrarán vías en Brisas del Golf por trabajos en la línea 2 del Metro de Panamá



Fecha: 14 de marzo

Medio: Panamá On

Link: <http://www.panamaon.com/noticias/politica/62644-cierres-en-brisas-del-golf-por-trabajos-de-la-linea-2.html>

Cierres en Brisas del Golf por trabajos de la Línea 2



Fecha: 14 de marzo

Medio: Telemetro

Link: <http://www.telemetro.com/nacionales/realizaran-brisas-golf-trabajos-linea-0-1226876016.html>

Esta viernes y sábado realizarán cierres en Brisas del Golf por trabajos de la Línea 2



Fecha: 14 de marzo

Medio: TVN

Link: <https://www.tvn-2.com/nacionales/transporte/Cierres-Brisas-Golf-Linea-2-Metro-Panam%C3%A1-Noticias-D-3258474154.html>

Cierres en Brisas del Golf este viernes y sábado por trabajos de la Línea 2 del Metro



Fecha: 14 de marzo

Medio: La Estrella

Link: <https://www.liv2.com/nacionales/transporte/Cierres-Brisas-Golf-Linea-2-Metro-Panamá-Noticias-0-5259474154.html>

Cierre de vías y suspensión de suministro de agua en Brisas del Golf



El Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá anunció el cierre de vías y la suspensión de suministro de agua en Brisas del Golf para el desarrollo de los trabajos de conexión del sistema de drenaje sanitario.

Fecha: 14 de marzo

Medio: En Segundos

Link: <https://ensegundos.com.pa/2019/03/14/cierres-viales-en-brisas-del-golf-este-viernes-y-sabado-por-trabajos-de-la-linea-2-del-metro/>

Cierres viales en Brisas del Golf este viernes y sábado por trabajos de la Línea 2 del Metro



El Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá anunció el cierre de vías y la suspensión de suministro de agua en Brisas del Golf para el desarrollo de los trabajos de conexión del sistema de drenaje sanitario.

Fecha: 14 de marzo

Medio: Noticias 24 Ptv

Link: <https://noticias24ptv.com/cierre-de-via-en-brisas-del-golf-por-trabajos-en-la-linea-2-del-metro/>

Cierre de vía en Brisas del Golf por trabajos en la línea 2 del metro

14 de marzo de 2019 - 18:00h - <https://noticias24ptv.com/cierre-de-via-en-brisas-del-golf-por-trabajos-en-la-linea-2-del-metro/>

El Consorcio Línea 2 anunció el cierre de vías en Brisas del Golf por trabajos de conexión del sistema de drenaje sanitario en Brisas del Golf durante el viernes 15 y sábado 16 de marzo de 11:00 p.m. a 5:00 a.m.

Debido a estos trabajos que son parte del proyecto de la Línea 2 del Metro de Panamá, la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre ha establecido un plan de manejo de tráfico.

Se cerrará la avenida Manuel F. Ure de Ojeda de Brisas del Golf en dirección hacia la avenida Domingo Díaz - Poblado Central.

Fecha: 14 de marzo

Medio: Metro Libre

Link: <https://metrolibre.com/actualidad-y-politica/nacionales/162369-cierres-en-brisas-del-golf-este-viernes-y-sabado-por-trabajos-de-la-linea-2-del-metro.html>



Cierres en Brisas del Golf este viernes y sábado por trabajos de la Línea 2 del Metro

El Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá anunció el cierre de vías y la suspensión de suministro de agua en Brisas del Golf para el desarrollo de los trabajos de conexión del sistema de drenaje sanitario.

Medios Impresos

Fecha: 15 de marzo

Medio: Cílica

Sección: Al Cierre

DESMIACIONES EN BRISAS DEL GOLF

Por trabajos de la Línea 2 del Metro, hoy viernes 15 y sábado 16 de marzo, de 11:00 p.m. a 5:00 a.m., se realizarán cierres de vías en Brisas del Golf para el desarrollo de los trabajos de conexión del sistema de drenaje sanitario. Habrá desviaciones. De Brisas del Golf hacia la Av. Domingo Díaz (Panamá Centro): Continuar por el puente vehicular que conduce hacia Tocumen; seguir las señales de tránsito que transfieren hacia el puente vehicular de ingreso a Brisas del Golf para retornar a la Av. Domingo Díaz.

Anexo 3.44. Capacitación de los operadores de tren.



MEMORANDO
MPSA-OPR-4-2019.

Para: Ingeniera Itzel Cedeño, jefe de recursos humanos

De:  Licenciada Lilia Aguirre, subdirectora de operaciones

Fecha: 03 de enero de 2019

Asunto: Actualización memorando MPSA-OPR-905-2018

Por medio de la presente tenemos a bien informar, que los siguientes Agentes de Información (ADI) han aprobado satisfactoriamente la capacitación para el cargo de Agente Responsable de Trenes y Estaciones (ARTE):

- | | | |
|-----|--|---------------------------------|
| 187 | 1. Carlos González, posición SAP 153 | → ocupado por Roberto Arce |
| 162 | 2. Ariel Urriola, posición SAP 206 | → ocupado por Nelson Riego |
| 204 | 3. Hugo Montoya, posición SAP 204 | → ocupado por Jhonatan Aguirre |
| 229 | 4. Kevin Ruíz, posición SAP 229 | → ocupado por Riquelme Sanguino |
| 233 | 5. Yesenia Osorio, posición SAP 233 | ✓ |
| 237 | 6. Nancy Carrasco, posición SAP 237 | → ocupado por Belén Gordon |
| 238 | 7. Jonathan Benítez, posición SAP 238 | → ocupado por Itzel Cedeño |
| 235 | 8. Jesús Domínguez, posición SAP 235 | → ocupado por Andrea Ortega |
| 211 | 9. Karina Coneo, posición SAP 211 | → ocupado por Patricia Baycel |
| 378 | 10. Johvanny Álvarez, posición SAP 378 | ✓ |
| 381 | 11. Génesis Tello, posición SAP 381 | → ocupado por Nancy Gdp |
| 383 | 12. Nayarith Rivera, posición SAP 383 | ✓ |

En virtud de lo anterior, tenemos a bien informar que los mismos estarán en periodo probatorio desde el 01 de enero al 31 de marzo de 2019, por lo que, agradecemos realizar las gestiones de pertinentes a fin que los mismos puedan ocupar formalmente la posición de Agente responsable de Trenes y estaciones a partir de 01 de abril de 2019.

Atentamente,

para
Abril 11/19


Alberto Bermúdez } Jefe de Oficina
Oscar Cordoba } Jefe de Oficina



MEMORANDO
MPSA-OPR-905-2018.

*Deliyane:
Asignar posiciones
presupuestadas en
12 meses*

Para: Ingeniera Itzel Cedeño, jefe de recursos humanos

De:  Licenciada Liliana Aguirre, subdirectora de operaciones

Fecha: 28 de diciembre de 2018

Asunto: Promociones internas – cambio de posición

Por medio de la presente tenemos a bien informar, que los siguientes Agentes de Información (ADI) han aprobado satisfactoriamente la capacitación para el cargo de Agente Responsable de Trenes y Estaciones (ARTE):

1. Carlos González ✓ 187
2. Ariel Urriola ✓ 162
3. Hugo Montoya ✓ 204
4. Kevin Ruíz ✓ 229
5. Yesenia Osorio ✓ 233
- ✓ 6. Nancy Carrasco ✓ 237
7. Jonathan Benítez ✓ 262
8. Jesús Domínguez ✓ 167
9. Karina Coneo ✓ 211
10. Johvanny Álvarez ✓ 378
11. Génesis Tello ✓ 010
12. Nayarith Rivera ✓ 323

En virtud de lo anterior, tenemos a bien informar que los mismos estarán en periodo probatorio desde el 01 de enero al 31 de marzo de 2019, por lo que, agradecemos realizar las gestiones de pertinentes a fin que los mismos puedan ocupar formalmente la posición de Agente responsable de Trenes y estaciones a partir de 01 de abril de 2019.

1 de mayo de 2019.
Atentamente,



METRO
DE PANAMA

SOBRE RIELES

Conozcamos al Departamento **de Servicios Generales**



***“ Ninguno de
nosotros es tan
bueno, como todos
nosotros juntos”***

Este departamento tiene entre sus funciones: proporcionar oportuna y eficientemente los servicios internos que requiera la empresa, para su operación relacionados a: transporte vehicular, administración y mantenimiento.

También atiende la correspondencia interna y externa mediante mensajería, archivo de todos los documentos y su custodia la coordinación para el suministro de mantenimiento preventivo y correctivo del EAO y áreas comunes en estaciones de la línea que incluye infraestructura física, mobiliario y electrodomésticos y enseres..

Adicional presta el servicio de movilizaciones de mobiliario y equipos, depuración de documentos, atención y adecuación de espacios para reuniones y eventos, préstamos temporales de mobiliarios, entre otras actividades.

Integrantes del departamento:

1. Jefa — Migdalia de Quiroz
2. Coordinadora—Sally Guillén
3. Mecánico oficinista— Carlos Aguirre
4. Recepcionista— Itzel Morales
5. Ayudante General—Rutilio González
6. Mensajero Externo—Ariel Santamaría

7. Oficinista—Carolina Wellington
8. Mensajero Interno—Melvin Aldeano

Conductores: Raúl Herrera, Secundino Vergara, Ariel Acevedo, Julio Medina, Mark Herrera, Eric Lasso, Ricardo Cortés, Luis Achurra, Rubén Pinto.

Los rostros detrás del simulador Selenia

La experiencia diaria laboral para Juriel Rojas, Armando Erazo, Guillermo Pineda, Lenin Miranda, asesorados por Sergio Rayo, cambió cuando asumieron el importante desafío de trabajar en las características generales de lo que sería el futuro simulador Selenia.

Por más de un año el equipo de Operaciones del Metro de Panamá ha estado colaborando con el desarrollador Alstom para obtener simulaciones a escala real de situaciones como caída de personas a la zona de vías, humo en estaciones, fuego en túnel, entre otras eventualidades.

Los resultados del simulador son sorprendentes. Su tecnología permite al Metro perfeccionar el programa de entrenamiento de los conductores, con el objetivo que el personal adquiera los conocimientos necesarios y puedan cumplir con los protocolos de seguridad, los procedimientos operativos, la parte técnica del tren y todo lo que involucra la operación.

La adquisición de esta herramienta ayuda al Metro a preparar al personal, no solo para conducir el tren sino para resolver cualquier incidencia que se presente en la operación tanto de Línea 1, como de Línea 2.



***“ Felicitades a un equipo humano que
marca la diferencia.”***

La acción rápida de Verónica salvó una vida



El pasado 28 de agosto, la ARTE Verónica del Rosario hizo eco a uno de los pilares fundamentales de la operación del Metro: La Seguridad. Sucedió al detener oportunamente la marcha del tren que ella conducía al detectar que una usuaria había caído a zona de vías en la estación Lotería, perdiendo la consciencia producto de un ataque epiléptico.

Metro de Panamá se llena de orgullo al contar con personal ágil y concentrado en su labor. Tú nos inspiras y lo reconocemos públicamente.

Felicidades, Verónica.



Nos preparamos para la puesta **en marcha de la Línea 2**

Desde el mes de abril de 2018 ciudadanos panameños iniciaron su etapa de formación en la categoría ARTE — Agente Responsable de Trenes y Estaciones—, que serán los encargados de conducir los trenes y tendrán bajo su responsabilidad todas las instalaciones de las estaciones, entre otras tareas.

Su formación se basa en una etapa teórica y práctica. Para lograr la formación teórica, Metro de Panamá firmó un convenio con el Inadeh que les permite a los participantes una certificación como Agentes Operativos de la Línea 2.

Como parte de la transferencia de conocimientos, nuestros colaboradores del área de operaciones que cumplen con las funciones de Mando Intermedio y Supervisores del Centro de Control, recibieron el entrenamiento para operar el simulador de trenes, así como seminario “Formador de Formadores” para cumplir con el relevo generacional.

La parte práctica se realiza a través del novedoso simulador llamado Selena, una herramienta desarrollada por Alstom, que consiste en un sistema capaz de sumergir a los conductores del Metro en un entorno virtual, ya que replica las funciones reales de un tren de 5 vagones.

Adicional reciben clases de atención al cliente y relaciones humanas, seguridad integral, primeros auxilios entre otros.



Durante 2018 participarán en el programa 117 personas.

Equipo Metro conoce **Simulador Selena y CCO**



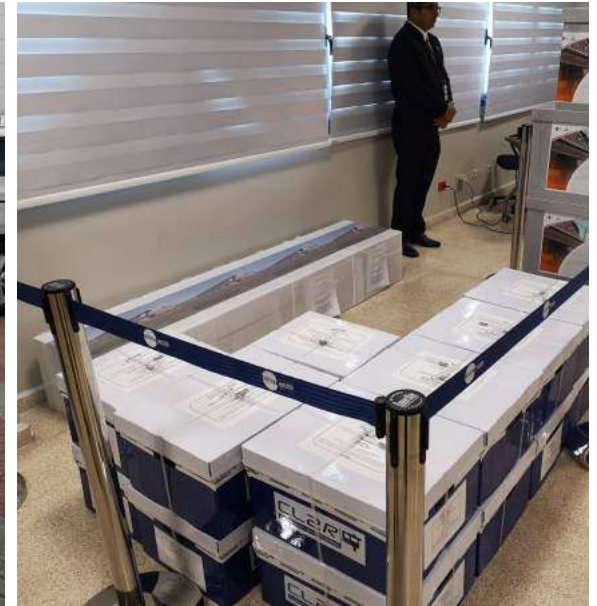
Con gran éxito, todas las direcciones de la empresa visitaron el Simulador Selena y las remodelaciones hechas en el nuevo Centro de Control.

Compartimos imágenes de esta actividad:

**#Somos
El Metro**



Para la conexión de la Línea 2 con el ramal al Aeropuerto,
hay tres empresas interesadas en su construcción.



Las propuestas técnicas fueron analizadas por la Comisión Evaluadora

Tres empresas presentaron propuestas para la Licitación del Proyecto del Ramal de la Línea 2, que conecta el Instituto Técnico Superior del Este (ITSE) y el Aeropuerto Internacional de Tocumen (AIT), Consorcio Línea Aeropuerto (OHL-MOTA-ENGIL), Consorcio Línea 2 Ramal y Acciona Construcción, S.A.

Metro de Panamá, S.A. ya recibió las propuestas técnicas, que han sido analizadas por la Comisión Evaluadora y en los próximos días se darán a conocer las propuestas económicas y el consorcio que resulte ganador.

El contrato contempla los servicios de ingeniería de diseño, construcción de las obras civiles, instalaciones auxiliares de línea y estaciones, e interfaces con los sistemas integrados ferroviarios para la puesta en marcha del ramal que conecta la Línea 2 del Metro con el ITSE y el AIT.

Línea 1 será extendida hasta Villa Zaita.





La Línea 1 pronto tendrá una estación terminal en el área norte de la ciudad (Villa Zaita). Su construcción contempla un intercambiador de buses con capacidad para atender a más de 8,000 pasajeros en hora pico y un estacionamiento vehicular para unas 800 unidades.

El proyecto se desarrollará a partir de la terminación del viaducto elevado de la estación San Isidro. Contará con una longitud de 2.2 kilómetros. También, incluye la ampliación de la Vía Transístmica a 6 carriles y un segmento con manejo del tráfico a 2 niveles, además de mejoras peatonales y paisajismo, las cuales se desarrollarán en la servidumbre existente.

***17 empresas han mostrado
interés en participar de la visita
a la obra y reuniones de
homologación.***

Bondades del Proyecto

- Tiene como objetivo establecer una **estación terminal en el extremo Norte de la Línea 1.**
-  Con una capacidad mayor de **10,000 pasajeros en hora pico.**
- La estación contará con **2 andenes laterales y apoyo tipo pórtico.**
-  **Mejoras peatonales y paisajismo**, las cuales se desarrollarán en la servidumbre existente.
-  Incluye entre sus componentes la **ampliación de la Vía Transístmica a 6 carriles y un segmento con manejo del tráfico a 2 niveles.**



Estación Cincuentenario



Estación Corredor Sur

**Beneficiará a 500,000 residentes
de San Miguelito y el Sector Este**

Avance Constructivo

86%



Estación San Antonio

Contará con
16 
Estaciones

Período aproximado

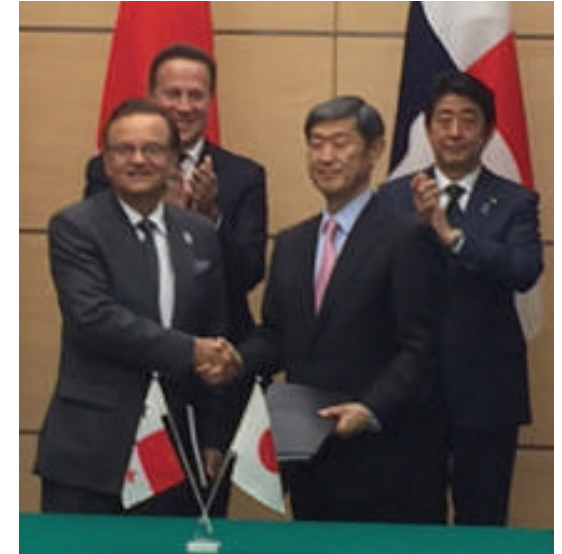


35 MINUTOS
de recorrido total de Línea 2

Tendrá una longitud de
23 Kms
de vía elevada  Patios y
Talleres
San Miguelito

21 Trenes de
 **5 Vagones**
cada uno

Línea 3 próxima **a iniciar construcción**



Uno de los principales retos que asume el Metro de Panamá es extender los beneficios de la Línea 1 – ya en operación – y los que pronto llegarán al sector Este con la puesta en marcha de la Línea 2, al sector oeste de la ciudad, con la construcción de la Línea 3.

Siete empresas, que han sido precalificadas y tomaron parte tanto en la visita a los terrenos de trabajo como en la etapa de Homologación de los términos correspondientes, participan en el proceso de selección del contrarista de obra civil.

Pero.. ¿Cómo está compuesta esta obra?

- Este proyecto cuenta con un financiamiento acordado entre Panamá y Japón, actuando el MEF y JICA (Agencia de Cooperación Internacional de Japón) como representantes, el cual fue formalizado en 2016.
- JICA es el Project Management del contrato.
- El financiamiento de JICA es por un monto aproximado de 2,500 millones de dólares. El primer préstamo se firmó por la cantidad de USD

264 millones de dólares aproximadamente.

- Se espera que la licitación sea de septiembre 2018 a abril 2019.
- En agosto de 2018 se firmó el acuerdo con el subcontratista nominado para la Línea 3, Grupo de empresas conformado por Hitachi LTD, Mitsubishi Corporation y Ansaldo STTS, que se encargarán de aportar los diseños, fabricación de los monorrieles, entre otros componentes. Estos trabajos están incluidos en el financiamiento mencionado entre Panamá y Japón.
- La selección del contratista de la obra civil, está en proceso en estos momentos.

Lo que debes saber:

- En su primera etapa, la Línea 3 contará con aproximadamente 14 estaciones ubicadas en sitios estratégicos.
- Su longitud será de aproximadamente 25 kilómetros, uniendo la línea 1 del Metro en la estación de Albrook, conectando con el cuarto Puente sobre el Canal de Panamá, situado al norte del Puente de las Américas, hasta el área

de Patios y Talleres en Ciudad del Futuro.

- El recorrido de la Línea 3, luego de pasar el cuarto puente, continúa por la Vía Panamericana con conexión en Panamá Pacífico, hasta llegar a Arraiján y se extiende, en su primera etapa, hasta el sector de Ciudad del Futuro (carretera vieja).
- Cubrirá en 45 minutos el recorrido desde Albrook hasta Ciudad del Futuro.
- Utilizará el sistema monorriel, con trenes de 6 vagones cada uno.

***Se proyecta iniciar
la ejecución del
proyecto en el
segundo semestre
del 2019***

Anexo 3.45. Mano de obra 2018-2019.

MANO DE OBRA CL2 CORRESPONDINETE A OCTUBRE DE 2018 A MARZO 2019 / AUDITO

| CANTIDAD DE INTEGRANTES CL2 OCT 2018 - ABR 2019 | | | |
|--|----------------|-----------------|--------------|
| | | CANTIDAD | TOTAL |
| 18-oct | CL2 | 2165 | 4627 |
| | SUBCONTRATISTA | 2462 | |
| 18-nov | CL2 | 2167 | 4452 |
| | SUBCONTRATISTA | 2285 | |
| 18-dic | CL2 | 2166 | 4346 |
| | SUBCONTRATISTA | 2180 | |
| 19-ene | CL2 | 2063 | 4186 |
| | SUBCONTRATISTA | 2123 | |
| 19-feb | CL2 | 1639 | 3738 |
| | SUBCONTRATISTA | 2099 | |
| 19-mar | CL2 | 1474 | 3342 |
| | SUBCONTRATISTA | 1868 | |

Anexo 3.46. Lista de asistencia charla manejo de tráfico.

METRO

Observaciones:

2017 Conf B

Nombre

Institución/Empresa

Firma / Email

| Nombre |
|------------------------------|
| Jose Antonio Aguayo Gonzalez |

Institución/Empres

Firma / Email

Virgilio Caplan

2017.11.14

Undergr 3932 lot 2 mail of com

to my dog

U-13C

James Estelle & Co. Inc.,
1000 17th St. N.W.,
Washington, D.C.

Natalie Hernandez

012

~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ nataliohenand13@gmail.com

WARD MACGAS

017

[illegible]

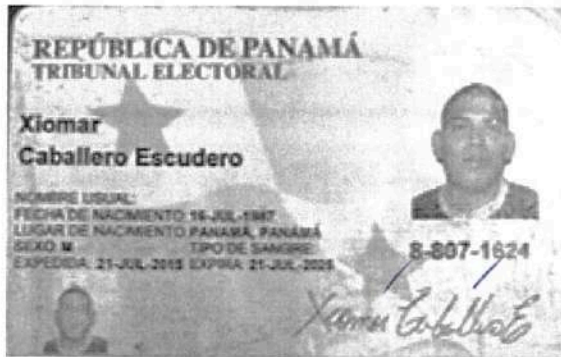
M.B.V. J. Morrey

212

MELVINDO 019 6500 13

Anexo 3.47. Comprobante de pago a Policía Nacional.

| No. | Monto | | # de Fact. | Fecha | Ubicación |
|-------------------------------------|-------|----------|------------|------------|-----------------|
| RENDICION DE CUENTA DEL 15 DE ABRIL | | | | | |
| 1 | B/. | 60.00 | 21900 | 15/04/2019 | GERENCIA |
| 2 | B/. | 60.00 | 21935 | 15/04/2019 | GERENCIA |
| 3 | | | 21936 | 15/04/2020 | ANULADO |
| 4 | B/. | 60.00 | 21937 | 15/04/2019 | GERENCIA |
| 5 | B/. | 60.00 | 21938 | 15/04/2019 | GERENCIA |
| 6 | B/. | 60.00 | 21939 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 7 | B/. | 60.00 | 21940 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 8 | B/. | 60.00 | 21941 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 9 | B/. | 80.00 | 21942 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 10 | B/. | 80.00 | 21943 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 11 | B/. | 80.00 | 21944 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 12 | B/. | 80.00 | 21945 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 13 | B/. | 80.00 | 21946 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 14 | B/. | 80.00 | 21947 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 15 | B/. | 80.00 | 21948 | 15/04/2019 | BRISAS DEL GOLF |
| 16 | B/. | 80.00 | 21949 | 15/04/2019 | BRISAS DEL GOLF |
| 17 | B/. | 10.00 | 21950 | 15/04/2019 | TRAFICO MOVIL |
| 18 | B/. | 50.00 | 21951 | 15/04/2019 | SEGREGACION |
| 19 | B/. | 50.00 | 21952 | 15/04/2019 | SEGREGACION |
| 20 | B/. | 50.00 | 21953 | 15/04/2019 | SEGREGACION |
| 21 | B/. | 50.00 | 21954 | 15/04/2019 | CAMION GRUA |
| 22 | B/. | 50.00 | 21955 | 15/04/2019 | NUEVO TOCUMEN |
| 23 | B/. | 50.00 | 21956 | 15/04/2019 | NUEVO TOCUMEN |
| 24 | B/. | 50.00 | 21957 | 15/04/2019 | 24-dic |
| 25 | B/. | 50.00 | 21958 | 15/04/2019 | 24-dic |
| 26 | B/. | 50.00 | 21959 | 15/04/2019 | TRAMO 0 |
| 27 | B/. | 50.00 | 21960 | 15/04/2019 | TRAMO 0 |
| 28 | B/. | 50.00 | 21961 | 15/04/2019 | PARAISO |
| 29 | B/. | 50.00 | 21962 | 15/04/2019 | PARAISO |
| 30 | B/. | 50.00 | 21963 | 15/04/2019 | VILLA LUCRE |
| 31 | B/. | 50.00 | 21964 | 15/04/2019 | VILLA LUCRE |
| 32 | B/. | 50.00 | 21965 | 15/04/2019 | MAÑANITAZ |
| 33 | B/. | 50.00 | 21966 | 15/04/2019 | MAÑANITAZ |
| 34 | B/. | 50.00 | 21967 | 15/04/2019 | MAÑANITAZ |
| 35 | B/. | 50.00 | 21968 | 15/04/2019 | TRAMO 16 |
| 36 | B/. | 50.00 | 21969 | 15/04/2019 | TRAMO 16 |
| 37 | B/. | 50.00 | 21970 | 15/04/2019 | CERRO VENTO |
| 38 | B/. | 50.00 | 21971 | 15/04/2019 | CERRO VENTO |
| 39 | B/. | 50.00 | 21972 | 15/04/2019 | DON BOSCO |
| 40 | B/. | 50.00 | 21973 | 15/04/2019 | DON BOSCO |
| 41 | B/. | 50.00 | 21974 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 42 | B/. | 50.00 | 21975 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 43 | B/. | 50.00 | 21976 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 44 | B/. | 60.00 | 21977 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 45 | B/. | 60.00 | 21978 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 46 | B/. | 60.00 | 21979 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 47 | B/. | 60.00 | 21980 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 48 | B/. | 60.00 | 21981 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 49 | B/. | 60.00 | 21982 | 15/04/2019 | SAN MIGUELITO |
| 50 | B/. | 60.00 | 21983 | 15/04/2019 | BRISAS DEL GOLF |
| 51 | B/. | 60.00 | 21984 | 15/04/2019 | BRISAS DEL GOLF |
| TOTAL | B/. | 2,850.00 | | | |



CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

QH.
Xiomar Caballero E.

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21900

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

sesenta B/. 60\$
en concepto de vigilancia en: Don Bosco gerencia
Nombre: XIOMAR CABALLERO
Cédula: 8-807-1624 Turno: 8:00 - 6:00
Rango: C-1 Placa: 14528


Entregado por:

Xiomar Caballero E.
Recibido por:



Alvis González

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21935

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

sesenta B/. 60\$

en concepto de vigilancia en: Gerencia

Nombre: Alvis González

Cédula: 7-703-1377 Turno: 7:00 - 8:00 pm

Rango: C-2 Placa: 6831

Entregado por:

Recibido por:



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21936

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre: Luis Moreno

Cédula: B-882-1792

Rango: 20786

Turno:

Placa:

Entregado por:

Recibido por:



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

* Luis A. Moreno A. N° 21937
Gd.

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

sesenta B/. 60\$

en concepto de vigilancia en: Gerencia

Nombre: Luis Moreno

Cédula: 8-882-1732 Turno: 7:00 - 8:00 pm

Rango: C-2 Placa: 24718


Entregado por:

* Luis A. Moreno A.
Recibido por:



CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21938

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

sesenta B/. 60\$

en concepto de vigilancia en: gerencia

Nombre: Carlos Abadía

Cédula: 5-701-101 Turno: 8:00 - 6:00

Rango: S-2 Placa: 12336

Entregado por: Carlos Abadía

Recibido por: *

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Jorge Miguel
Pachay Gutierrez

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 22-SEP-1990
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMÁ, PANAMÁ
SEXO: M TIPO DE SANGRE:
EXPEDIDA: 18-OCT-2017 EXPIRA: 18-OCT-2027

8-841-283

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA



Nombre: JORGE M. PACHAY G.
Cédula: 08 84100283
Posición: 24689
Placa: 19944



CASO SEGUNDO

DIRECTOR GENERAL



Policia Nacional
Proteger y Servir

CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

a JM Pachay
JH.

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21939

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

sesenta

B/.

60\$

en concepto de vigilancia en:

S.M.C.

Nombre: Jorge Pachay

Cédula: 8-841-283

Turno:

5:00 - 3:00

Rango: C-2

Placa:

24689

Entregado por:

Recibido por:



CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Enrique Rodríguez Higuera
Jef.

Nº 21940

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

sesenta B/. 60\$

en concepto de vigilancia en: S.M.C

Nombre: Enrique Rodríguez

Cédula: 8-916-1255 Turno: 5:00 - 3:00

Rango: Agente Placa: 26426

[Signature]
Entregado por:

*Enrique Rodríguez Higuera
Recibido por:



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

* Sebastian Ruiz
Jd.

Nº 21941

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

sesenta B/. 60 \$

en concepto de vigilancia en: S.M.C

Nombre: Sebastian Ruiz

Cédula: 4-746-2350 Turno: 5:00 - 3:00

Rango: C. 2 Placa: _____

Entregado por: [Signature] Recibido por: Sebastian Ruiz 16874

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Alcides
Polanco Gallardo

NOMBRE USUAL
FECHA DE NACIMIENTO 08-MAR-1997
LUGAR DE NACIMIENTO CHIRIQUÍ, SAN FÉLIX
SEXO: M TIPO DE SANGRE
EXPEDIDA: 07-ABR-2015 EXPIRA: 07-ABR-2025

4-790-1520

Alcides Polanco



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 11 | 19 |

Nº 21943

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Oct. B/. 80

en concepto de vigilancia en: S. M. C

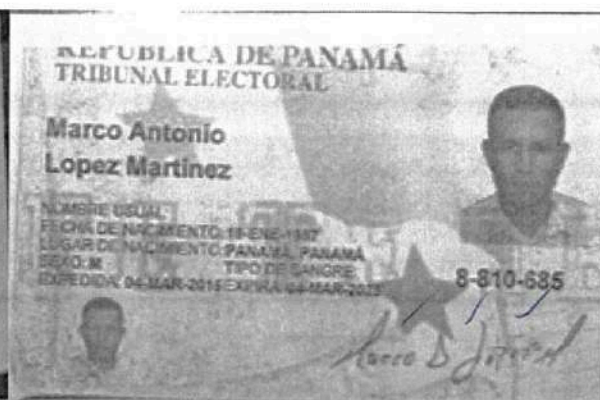
Nombre: Alcides Polanco

Cédula: 4-790-1520 Turno: 7:00-7:00

Rango: sub-t Placa: 7797

(P)
Entregado por:

Alcides Polanco
Recibido por:



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 18 |

Nº 21944

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Odebi B/. 80

en concepto de vigilancia en: S.M.C

Nombre: Marco Lopez

Cédula: 8-810-685 Turno: 7:00-7:00

Rango: C-2 Placa: 24467

R
Entregado por:

Marco Lopez
Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA

Nombre: MARCO ANTONIO PEÑA O
Cédula: 08 75002500
Posición: 20734
Placa: 12598

DIRECTOR GENERAL

Policia Nacional
Proteger y Servir

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Marco Antonio
Peña Olivardia

NOMBRE USUAL
FECHA DE NACIMIENTO: 24-JUL-1981
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMÁ, PANAMÁ
SEXO: M TIPO DE SANGRE: O+
EXPIRACIÓN: 29-SEP-2010 EXPIRA: 29-SEP-2020

8-750-2500

CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21945

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Ocho. B/. 80

en concepto de vigilancia en: S. de.

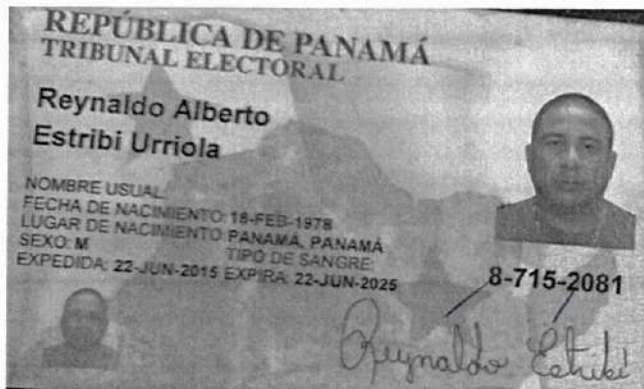
Nombre: Marco Peña

Cédula: 8-750-2500 Turno: 7:00-7:00

Rango: S. 2 Placa: 20734

Entregado por:

Recibido por:



CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Reynaldo Estribi gtl.

Nº 21946

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Ochenta.

en concepto de vigilancia en:

B/

80

Nombre: *Reynaldo Estribi*

Cédula: *8-715-2081*

Turno: *7:00-7:00*

Rango: *Subst*

Placa: *16431*

Entregado por:

Reynaldo Estribi
Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Saul Jesus
Lasso Lorenzo

NOMBRE USUAL
FECHA DE NACIMIENTO 05-JUN-1990
LUGAR DE NACIMIENTO PANAMÁ, LA CHORRERA
SEXO M TIPO DE SANGRE
EXPEDIDA 16-SEP-2011 EXPIRA 16-SEP-2021

8-837-910



Saul Lasso

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA

NOMBRE: SAUL J. LASSO L.
Cédula: 08 83700910
Pasaporte: 28344
Pase: 12488

DIRECTOR GENERAL

Policia Nacional

CABO SEGUINCO



CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

** Saul J. Lasso L.*

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 18 |

Nº 21947

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Ochenta. B/. 80

en concepto de vigilancia en: S.de.

Nombre: Saul Lasso

Cédula: 8-837-910 Turno: 7:00-7:00

Rango: C-2 Placa: 25 344

DL
Entregado por:

SA ** Saul J. Lasso L.*
Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

**Regino
Cordova Arboleda**

NOMBRE USUAL
FECHA DE NACIMIENTO: 11-NOV-1977
LUGAR DE NACIMIENTO: GARIÉN, PINOGANA
SEXO: M TIPO DE SANGRE
EXPEDIDA: 24-OCT-2011 EXPIRA: 24-OCT-2021

5-700-1483

Regino Cordova

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE DEFENSA

Nombre: REGINO CORDOVA A.
Cédula: 05 70001482
Posición: 10105
Placa: 2205

SARGENTO PRIMER O

DIRECTOR GENERAL Policía Nacional

CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

**Regino Cordova*
Nº 21948

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Océano B/. 80
en concepto de vigilancia en: S. Baisas
Nombre: Regino Cordova
Cédula: 5-700-7483 Turno: 7:00-7:00
Rango: S. 1 Placa: 10186

Entregado por:

**Regino Cordova*
Recibido por:



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 18 |

Nº 21949

Alcibiades De Gracia Jt.

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Ocho

B/.

80

en concepto de vigilancia en:

BUSAS

Nombre:

Alcibiades De Gracia

Cédula:

4-712-126

Turno:

7:00-7:00

Rango:

S-4

Placa:

47599

[Signature]

Entregado por:

Alcibiades De Gracia

Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Winston Aurelio
Barton Guerra

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 14-AGO-1978
LUGAR DE NACIMIENTO: CHIRIQUÍ, BARÚ
SEXO: M TIPO DE SANGRE:
EXPEDIDA: 12-DIC-2011 EXPIRA: 12-DIC-2021

4-701-2459

Winston Barton

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA

Nombre: WINSTON AURELIO BARTON G.
Cédula: 04 70102459
Posición: 13126
Placa: 7110

Policia Nacional
Proteger y Servir

SUB-TENIENTE



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19. |

x Winston Barton Gt.

Nº 21950

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

DIEZ Dólares - B/. 10.00

en concepto de vigilancia en: *Apoyo Tugues Kruil*

Nombre: *Winston Barton*

Cédula: *4-701-2459* Turno: *11:00 - 2:00*

Rango: *Sub-TE* Placa: *13126*

[Signature]

Entregado por:

[Signature]

Recibido por:



1
CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21951

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

50.00 B/. SENEGAL
en concepto de vigilancia en:

Nombre: IRIS CRUZ

Cédula: 6-716-219

Turno: 20:30 / 04:30

Rango: C-2

Placa: 23640

Bambalán

Entregado por:

Cruz Iris

Recibido por:



2
CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21952

mayelis morales g.

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Cmb B/. *50*
en concepto de vigilancia en: *SEGURIDAD*
Nombre: *MAYELIS MORALES*
Cédula: *2-740-1147* Turno: *20:30 / 04:30*
Rango: *C-2* Placa: *23713*

Bemb Filan

Entregado por:

mayelis morales g.

Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Jabneel Jerizim
Villarreal Palma

NOMBRE USUAL
FECHA DE NACIMIENTO: 20-AGO-1984
LUGAR DE NACIMIENTO: CHIRIQUÍ, DAVID
SEXO: F TIPO DE SANGRE:
EXPEDIDA: 21-NOV-2017 EXPIRA: 21-NOV-2027

4-735-649

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA

JABNEEL J. VILLARREAL P.

04 73500649
23320
24005

DIRECTOR GENERAL

Policia Nacional
Proteger y Servir

CABO SEGUNDO

3



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 13 | 4 | 19 |

Nº 21953

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre:

Cédula:

Rango:

Turno:


Placa:


Bun Palen

Entregado por:


Jabneel


Recibido por:



REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA



Nombre: JOSE PINEDA
 Cédula: 08 48500191
 Posición: 15204
 Placa: 8428


DIRECTOR GENERAL


Policia Nacional
 Proteger y Servir


SUB-TENIENTE

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Jose Diogenes
Pineda Gonzalez

NOMBRE USUAL:
 FECHA DE NACIMIENTO: 07-NOV-1974
 LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMA, PANAMA
 SEXO: M TIPO DE SANGRE: O+
 EXPEDIDA: 15-MAR-2013 EXPIRA: 15-MAR-2023



8-485-191



4
CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21954



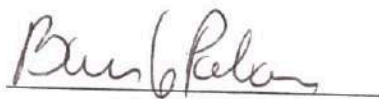
He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

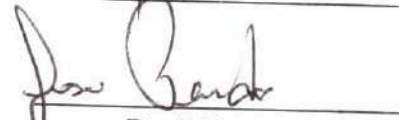
en concepto de vigilancia en: 50 B/ GRUPO

Nombre: JOSE PINEDA

Cédula: 8-485-191 Turno: 20:30 / 04:30

Rango: SUBTE Placa: 15204


 Entregado por:


 Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

**Edwin Antonio
De Leon Rodriguez**

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 18-NOV-1973
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMÁ, PANAMÁ
SEXO: M* TIPO DE SANGRE: O+
EXPEDIDA: 26-MAY-2011 EXPIRA: 26-MAY-2021

8-448-731

Edwin De Leon

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA

Nombre: EDWIN ANTONIO DE LEON R.
Cédula: 09 44800731
Posición: 18188
Placa: 9290

Alfonso P.
DIRECTOR GENERAL

Policia Nacional
Proteger y Servir

SARGENTO PRIMERO

6



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21955

Edwin De Leon

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Cu6 BI. *50*
en concepto de vigilancia en: *NUOVO TOCUMEN*
Nombre: *EDWIN DE LEON*
Cédula: *8-448-731* Turno: *20:30 / 04:30*
Rango: *S-1* Placa: *18188*

Bambolola
Entregado por:

Edwin De Leon
Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA



Nombre: **NURIS N. POLANCO A.**
Cédula: **09 73900389**
Posición: **48606**
Placa: **22803**



AGENTE

DIRECTOR GENERAL **Policia Nacional**

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

**Nuris Nacelys
Polanco Aguila**

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: **19-NOV-1992**
LUGAR DE NACIMIENTO: **VERAGUAS, SONA**
SEXO: **F** TIPO DE SANGRE:
EXPEDIDA: **26-NOV-2010** EXPIRA: **26-NOV-2020**

9-739-389

Nuris Polanco A.

6

CONSORCIO LINEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21956

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre:

Cédula:

Rango:

Turno:

Placa:

Bl.

[Signature]

Entregado por:

[Signature]

Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA



Nombre: UBALDO DELGADO JUSTAVINO
Cédula: 04 21300532
Posición: 14146
Placa: 4654



Policia Nacional
Proteger y Servir



SUB-TENIENTE

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

**Ubaldo
Delgado Justavino**



NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 02-ENE-1970
LUGAR DE NACIMIENTO: CHIRIQUI, DAVID
SEXO: M TIPO DE SANGRE:
EXPEDIDA: 17-MAR-2017 EXPIRA: 17-MAR-2027

4-213-532



7

**CONSORCIO
LINEA 2
METRO DE PANAMÁ**

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Ubaldo Delgado J.

Nº 21957

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

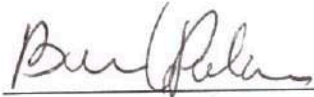
Nombre:

Cédula:

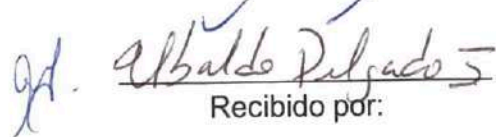
Rango:

Turno:

Placa:



Entregado por:


Recibido por:



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21958

8
Juan Rivas Palacio Jt.

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en: 24 Dic 50-

Nombre: JUAN RIVAS

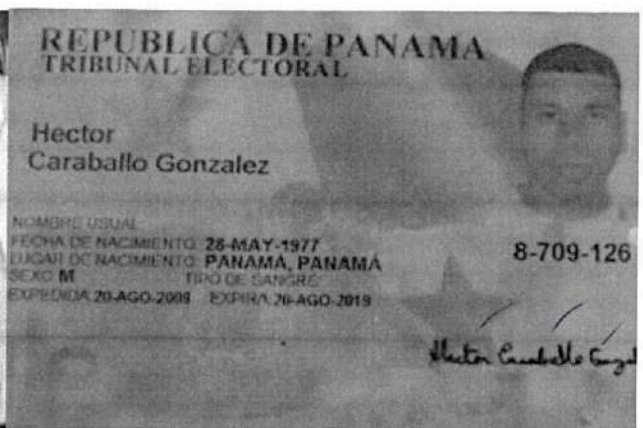
Cédula: 5700-2041 Turno: 20:30 / 04:30

Rango: S-1 Placa: 47800

Burbulan

Entregado por:

Juan Rivas
Recibido por:
Palacio



9
CONSORCIO LINEA 2
METRO DE PANAMA

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21959

Hector Caraballo Gonzalez JH.

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre: HECTOR CARABALLO

Cédula: 8-709-126

Rango: SUBTE

Turno: 20:30 / 04:30

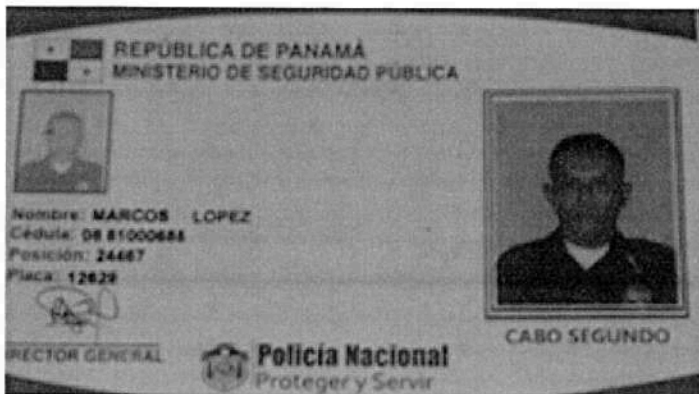
Placa: 14944

Bembolan

Entregado por:

Hector Caraballo Gonzalez

Recibido por:



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21960

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre: MARCOS LOPEZ

Cédula: 8-810-685

Rango: C-2

Turno: 20:30 / 04:30

Placa: 24467

Ben Gálvez

Entregado por:

gpt. Marco S. J. J. J.

Recibido por:

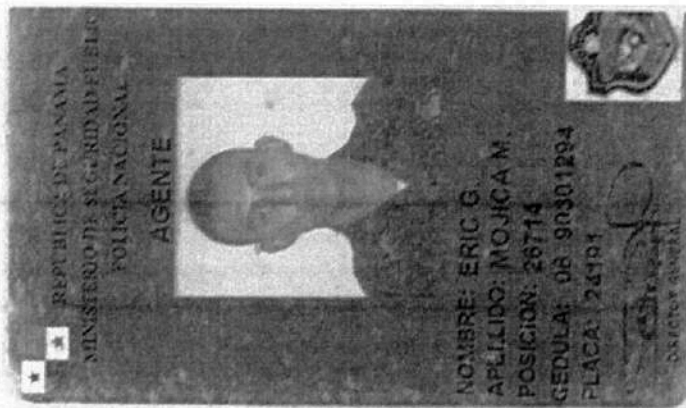
REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Eric Gustavo
Mojica Moran

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 23-JUN-1995
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMÁ, LA CHORRERA
SEXO: M TIPO DE SANGRE:
EXPEDIDA: 08-ABR-2014 EXPIRA: 08-ABR-2024

8-903-1294

Eric Mojica



Eric Mojica Jpt.

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21961

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre:

Cédula:

Rango:

Turno:

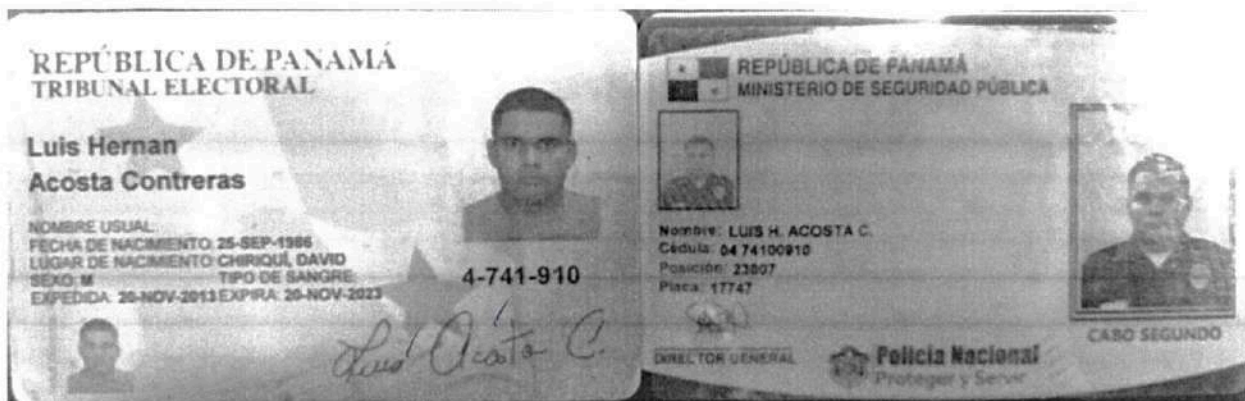
Placa:

Barcelon

Entregado por:

Eric Mojica

Recibido por:



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 13 | 4 | 19 |

Nº 21962

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre: Luis ACOSTA

Cédula: 4-741-910

Rango: C-2

Turno: 20:30 / 04:30

Placa: 23807

Burbula
Entregado por:

9d. Luis Acosta C.
Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA



Nombre: ARIEL CACERES G.
Cédula: 08 75100704
Posición: 19193
Placa: 22755

Policia Nacional
Proteger y Servir

SARGENTO SEGUNDO

REPUBLICA DE PANAMA
TRIBUNAL ELECTORAL

Ariel
Caceres Gudiño

8-751-704

NOMBRE USUAL: 8-751-704
FECHA DE NACIMIENTO: 25-ABR-1981
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMA, PANAMA
SEXO: M TIPO DE SANGRE:
EXPIRADA: 3-OCT-2009 EXPIRA: 3-OCT-2019

Ariel Caceres Gudiño

13



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21963

Ariel Caceres Gudiño Jt.

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre: *ARIEL CACERES*

Cédula: *8-751-704*

Turno: *20:30 / 04:30*

Rango: *S-2*

Placa: *19193*

Ben G. Belan

Entregado por:

Ariel Caceres Gudiño

Recibido por:

8-751-704



14/
CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21964

Ercilio HALL chovar gpt.

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre: *HALL ERCILIO*

Cédula: *1-755-523*

Rango: *A-*

Bl. *50*
VILLA LUCE
 Turno: *20:30 / 04:30*
 Placa: *26663*

Ban 6 Pelas
 Entregado por:

Ercilio Hall chovar
 Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

**Pelegrina
Gordon Bernal**

NOMBRE USUAL
FECHA DE NACIMIENTO: 23-DIC-1984
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMÁ, PANAMÁ
SEXO: F
EXPIRACIÓN: 10-JUL-2027

8-889-907

Pelegrina Gordon B

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA

Pelegrina Gordon B

Nombre: PELEGRINA GORDON B
Cédula: 06 8890907
Función: 25971
Placa: 24636

DIRECTOR GENERAL

Policia Nacional
Proteger y Servir

AGENTE

15

CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21965

Pelegrina Gordon B

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre:

PELEGRINA GORDON

Cédula:

8-889-907

Turno:

20:30 / 04:30

Rango:

A-

Placa:

26971

Bambalaz

Entregado por:

Pelegrina Gordon B

Recibido por:

Pelegrina Gordon B

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Roberto Jussef
Santamaría González

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 15-FEB-1995
LUGAR DE NACIMIENTO: CHIRIQUÍ, DAVID
SEXO: M TIPO DE SANGRE:
EXPEDIDA: 12-ABR-2014 EXPIRA: 12-ABR-2028

4-775-1302

Roberto Santamaría

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA

Nombre: ROBERTO J. SANTAMARÍA G.
Cédula: 04.77501302
Posición: 27373
Placa: 24944

DIRECTOR GENERAL

Policia Nacional
Proteger y Servir

AGENTE

16

CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 13 | 4 | 19 |

Roberto Santamaría Gt.

Nº 21966

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre: *Roberto Santamaría*

Cédula: *4-775-1302*

Rango: *A-*

Turno:

Placa:

B/. *50*
MUCHA
20:30 / 04:30
27373

Bautista

Entregado por:

Roberto Santamaría

Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA



Nombre: RODRIGO J. MARCIAGA I.
Cédula: 08 82500479
Posición: 26998
Placa: 26998



AGENTE

DIRECTOR GENERAL

Policia Nacional
Proteger y Servir

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Rodrigo Jose
Marciaga Ibarra

NOMBRE USUAL
FECHA DE NACIMIENTO: 08-SEP-1963
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMA, PANAMA
SEXO: M TIPO DE SANGRE
EXPEDIDA: 14-MAR-2017 EXPIRA: 14-MAR-2027

8-825-479




17

CONSORCIO LINEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21967

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre:

Cédula:

Rango:

Turno:

Placa:

Ben G. Salas

Entregado por:

Rodrigo Marciaga

Recibido por:



18 Eikel CAUSHNIB
CONSORCIO LINEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21968

JM Pachay Jp.

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre: JORGE PACHAY

Cédula: 8-841-283

Rango: C-2

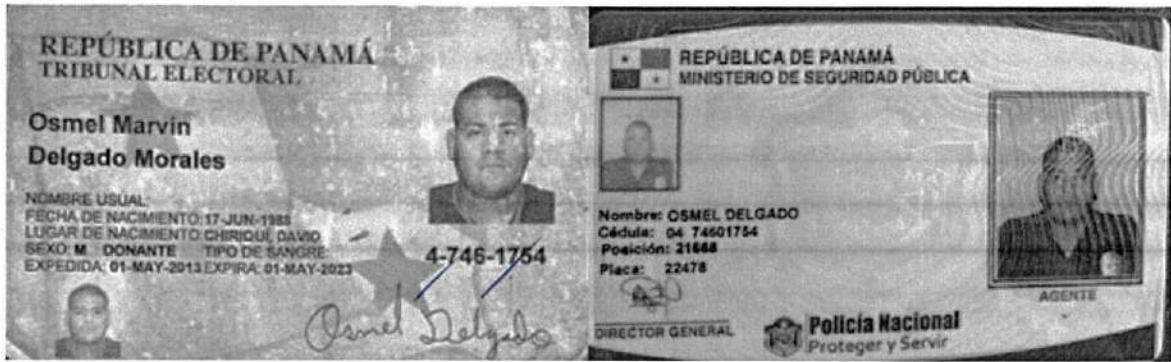
Turno: 20:30 / 04:30

Placa: 24689

Entregado por:

JM Pachay

Recibido por:



Elkel Charris 19
CONSORCIO LINEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21969

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre: OSMEL DELGADO

Cédula: 4-746-1754 Turno: 20:30 / 04:30

Rango: C-2 Placa: 21668

Bumbalán

Entregado por:

Jpt. Osmel Delgado

Recibido por:



20



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 13 | 4 | 19 |

Nº 21970

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en: CENRO UICAN B/. 50
Nombre: FREDERICK JACKELINE
Cédula: 8-334-266 Turno: 20:30 / 04:30
Rango: H/E Placa: 12749

Bernabé
Entregado por:

Jackeline E. Frederick
Recibido por:



21



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 13 | 4 | 19 |

Nº 21971

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en: CENSA B/. 50
Nombre: GLADISIN ALLEN
Cédula: 8-858-1232 Turno: 20:30 / 04:30
Rango: C-2 Placa: 23596

Buenafalan
Entregado por:

gl. Gladisín Allen
Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA

Nombre: BENIGNO VARGAS A.
Cédula: 09 44100653
Posición: 15071
Placa: 6672

Alfonso P.
DIRECTOR GENERAL

Policia Nacional
Proteger y Servir

SUB-TENIENTE

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

**Benigno
Vargas Ávila**

NOMBRE USUAL
FECHA DE NACIMIENTO: 21-JUN-1973
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMA, PANAMA
SEXO: M TIPO DE SANGRE
EXPEDIDA: 16-FEB-2016 EXPIRA: 16-FEB-2026

8-441-653

Benigno Vargas Ávila

22

CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21972

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en: Don BOSCO
Nombre: BENIGNO VARGAS
Cédula: 8-441-653 Turno: 20:30 / 04:30
Rango: Subte Placa: 13071

Barbela

Entregado por:

Benigno Vargas Ávila



Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Ivan Arturo
Acosta

Nombre Usual
Fecha de Nacimiento: 08-JUL-1987
Lugar de Nacimiento: CHIRIQUÍ DAVID
Sexo: M
Expedida: 03-MAY-2010 Expira: 03-MAY-2020

4-743-2141

REPÚBLICA DE PANAMÁ

Nombre: IVAN ARTURO ACOSTA
Cédula: 047432141
Posición: 21368
Placa: 19018



CABO SEGUNDO

DIRECTOR GENERAL

Policia Nacional
Proteger y Servir

23



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 13 | 4 | 19 |

Nº 21973

Ivan A. Acosta

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre: *Juan Acosta*

Cédula: *4-743-2141*

Rango:

C-2

Turno:

20:30 / 04:30

Placa:

21368

Ban (Pdun)

Entregado por:

gdt. Ivan A. Acosta

Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Jose Ismael
Garcia Santos

NOMBRE USUAL:
 FECHA DE NACIMIENTO: 09-DIC-1989
 LUGAR DE NACIMIENTO: VERAGUAS, SANTIAGO
 SEXO: M TIPO DE SANGRE:
 EXPEDIDA: 16-OCT-2017 EXPIRA: 16-OCT-2027

9-734-1504

Jose Garcia

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA
POLICIA NACIONAL
CABO SEGUNDO

NOMBRE: JOSE
 APELLIDO: GARCIA
 POSICION: 48071
 CEDULA: 09 73401504
 PLACA: 22789

[Signature]



24

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Jose Garcia

Nº 21974

Jose Garcia

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

[Signature] B/. *500*

en concepto de vigilancia en:

Nombre: *JOSE GARCIA*

Cédula: *9-734-1504* Turno: *15:00 / 23:00*

Rango: *C-L* Placa: *48071*

[Signature]

Entregado por:

Jose Garcia
Jose Garcia

Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Albino Nabal
Navarro Quiros

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 16-DIC-1990
LUGAR DE NACIMIENTO: COCLÉ, LA PINTADA
SEXO: M. TIPO DE SANGRE:
EXPEDIDA: 10-ENE-2013 EXPIRA: 10-ENE-2023

2-726-932





REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA

Nombre: ALBINO NAVARRO
Cédula: 02 72600932
Posición: 24920
Placa: 19223

Policía Nacional
Proteger y Servir

CABO SEGUNDO





DIRECTOR GENERAL



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21975

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre:

Cédula:

Rango:

Turno:

Placa:

Ben G. Galea

Entregado por:

Albino

Recibido por:



26



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21976

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Cu6 B/ 50⁰⁰

en concepto de vigilancia en:

Nombre: RAUL CEDEÑO

Cédula: 2-726-222 Turno: 15:00 / 23:00

Rango: C-2 Placa: 24214

Bernabé Palan
Entregado por:

Raul A Cedeño M.
Recibido por:



27



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21977

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia en:

Nombre: EUSEBIO BATISTA

Cédula: 7-102-411

Rango: TE

Turno: 19:00 / 05:00

Placa: 11176

Benito

Entregado por:

Gr. Eusebio Ebrin Batista

Recibido por:



28



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

He recibido de CONSORCIO LÍNEA 2 la suma de:

seiscentos Bs/600 S. B/. 60

en concepto de vigilancia en:

Nombre: JULIO DE GRACIA

Cédula: 4-234-901

Turno: 19:00 / 05:00

Rango: Subte

Placa: 15774

Barbela

Entregado por:

Julio De Gracia


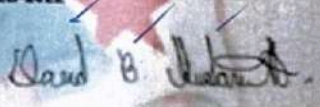

Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

**David Bernardo
Gustave Abadia**

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 07-MAY-1967
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMÁ, PANAMÁ
SEXO: M TIPO DE SANGRE: AB-
EXPEDIDA: 01-FEB-2012 EXPIRA: 01-FEB-2022

8-385-42

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA

Nombre: DAVID GUSTAVE
Cédula: 08 38500042
Posición: 14967
Placa: 6508



SUB-TENIENTE

DIRECTOR GENERAL

Policia Nacional
Proteger y Servir

29

CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21979

David B. Abadia gpt.

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Seiscentos BA / 600 B. 60°

en concepto de vigilancia en:

Nombre: *DAVID GUSTAVE*

Cédula: *8-385-42* Turno: *19:00 / 05:00*

Rango: *Subte* Placa: *14967*

Benito

Entregado por:

David B. Abadia

Recibido por:

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA

Nombre: MARCO ANTONIO PEÑA O
Cédula: 08 75002500
Posición: 20734
Placa: 12593

DIRECTOR GENERAL

Policia Nacional
Proteger y Servir

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Marco Antonio
Peña Olivardia

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 24-JUL-1981
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMA, PANAMA
SEXO: M TIPO DE SANGRE: O+
EXPIRADA: 29-SEP-2010 EXPIRA: 29-SEP-2020



8-750-2500

30

CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21980

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Asesinó B&B 55 B/ 60
en concepto de vigilancia en: S-14
Nombre: MARCOS PEÑA
Cédula: 8-750-2500 Turno: 19:00 / 05:00
Rango: S-2 Placa: 20734

Bumbelán
Entregado por:

Marco Peña
Recibido por:

REPUBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE SEGURIDAD PÚBLICA

Nombre: JOSE JOEL NIETO J.
Cédula: 08 79401593
Posición: 20395
Placa: 13863

Alfonso P.
DIRECTOR GENERAL

Policia Nacional

SARGENTO SEGUNDO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Jose Joel
Nieto Jaen

Nombre Usual:
FECHA DE NACIMIENTO: 25-ABR-79
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMA, PANAMA
SEXO: M
EXPIRACION: 07-DIC-2015

TIPO DE VANGUARDIA:
EXPIRACION: 07-DIC-2028

8-794-1593

Jose Joel Nieto Jaen

31

CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21981

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

sesen 8 BNBOS B/. *60°*
en concepto de vigilancia en: *S.H.*
Nombre: *JOSE NIETO*
Cédula: *8-794-1593* Turno: *19:00 / 05:00*
Rango: *S2* Placa: *20395*

Bunibela
Entregado por:

Jose Joel Nieto Jaen
Recibido por:



32



| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

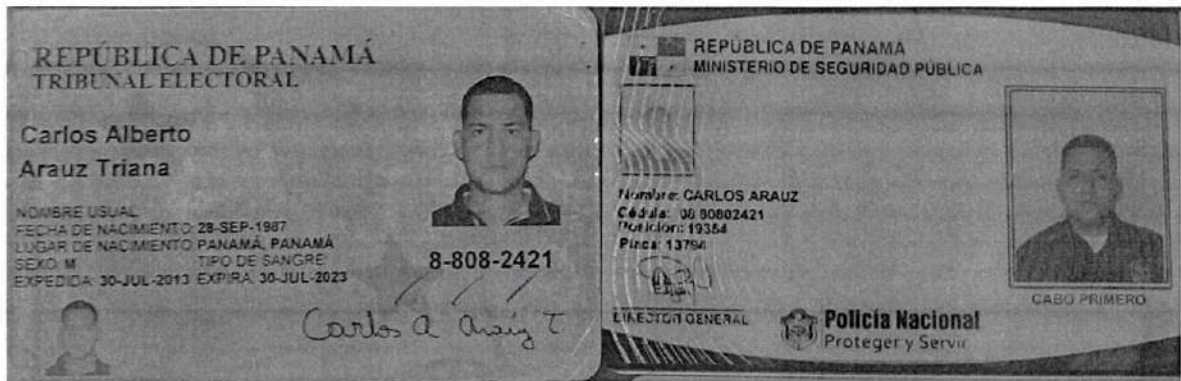
Nº 21982

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Reservat Balbosa B/. 60
en concepto de vigilancia en: S. M.
Nombre: Martin Salinas
Cédula: 1-712-223 Turno: 19:00 / 05:00
Rango: C-1 Placa: 21418

Balbosa
Entregado por:

Martin Salinas V.
Recibido por:



Puerto Fjo 33
CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ
Scto 2do 19354
Carlos Arauz

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21983

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Alonso Balboa B./ 60°
en concepto de vigilancia en: BNISAS DEL 601F
Nombre: Carlos Arauz
Cédula: 8-808-2421 Turno: 19:00 / 05:00
Rango: S-2 Placa: 19354
Carlos A. Arauz T.
Bau Gfaler Entregado por:
Jpt. Carlos A. Arauz T. Recibido por:



CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

Puesto Fijo

34

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21984

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

en concepto de vigilancia/en:

Nombre:

Cédula:

Rango:

Turno:

Placa:

Banfulan

Entregado por:

Leonel Gustavo Julio

Recibido por:



Panamá, 16 de abril de 2019.

Estimado

CENTRO DE SERVICIOS COMPARTIDOS

PANAMÁ, REP. DE PANAMÁ

E. S. M.

Esta nota es para indicarle que la rendición de gasto correspondiente a Juan Jimenez, no cumple con la directriz de Policías, debido a que los agentes policiales abajo mencionado no firmaron igual que la cedula de identidad personal.

| No. | FECHA | No. RECIBO | RANGO | PLACA | CEDULA | NOMBRE | OBSERVACION |
|-----|----------|---------------|----------------|-------|-----------|-----------------|-------------------------------|
| 1 | 15-04-19 | 21942 | SUBTENIENTE | 7627 | 9-730-789 | YISELL GONZALEZ | NO FIRMA IGUAL A LA CEDULA |
| | | TOTAL | B/80.00 | | | | |

Sin otro particular, agradecemos su atención

Atte.

Eduardo Bittencourt
Gerente Administrativo y Financiero





CONSORCIO
LÍNEA 2
METRO DE PANAMÁ

| DÍA | MES | AÑO |
|-----|-----|-----|
| 15 | 4 | 19 |

Nº 21942

He recibido de CONSORCIO LINEA 2 la suma de:

Ocho. B/. 20

en concepto de vigilancia en: S. de.

Nombre: Yisell Gonzalez

Cédula: 9-730-789 Turno: 7:00 - 7:00

Rango: Sub + Placa: 76 27

D
Entregado por:

[Signature]
Recibido por:

Anexo 3.48. Taller de señalizaciones viales.







**RETORNO HACIA
TOCUMEN**



ESTACIÓN DE EMERGENCIA



BOTIQUIN 

ALARMA DE EMERGENCIA

TOQUE CORTO
LLAMADA
DE EQUIPO
DE EMERGENCIA



TOQUE LARGO
DESALOJO
DEL AREA





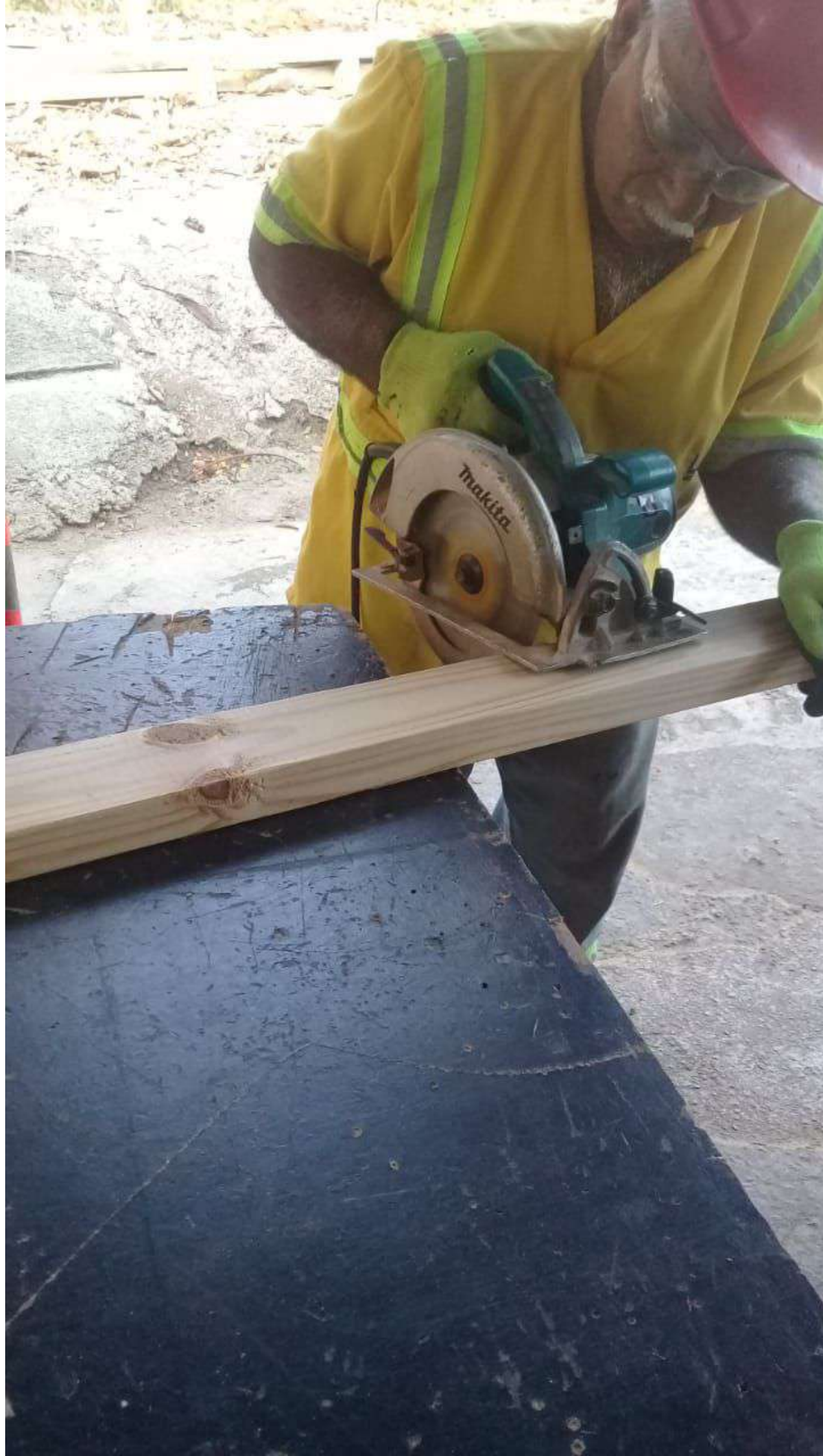


20
Km/h











浙江赤心实业股份有限公司
ZHEJIANG CHIXIN GROUP CO., LTD

发 票

INVOICE

P0号码 发票号码
PO NO.: 8920 INV NO: CIODE-SC006-4
合同号码 发票日期
CONTRACT NO.: ODE-SC006-4 INV DATE: MAY.31, 2018

客户
TO: CONSORCIO LINEA 2
R.U.C.8-NT-2-40780 D.V.44
ADD: TORRES DE LAS AMERICAS, TORRE C PISO 33, OFICINA 3301
CIUDAD DE PANAMA, REPUBLICA DE PANAMA
TEL: (507) 377 4100 / (507) 377 4105

船由
ROUTE: FROM NINGBO CHINA TO BALBOA PANAMA BY SEA

Incoterm: CIF

Payment terms: 30% paid in advance as deposit, and the balance against the copy of bill of lading

| 唛头 MARKS: | Item No. | 货 名 DESCRIPTION | PKG PKGS | QTY PCS | G.W. KGS | N.W. KGS | PRICE CIF BALBOA (USD) | AMOUNT |
|--------------|-------------|--------------------|-------------|------------|-------------|-------------|---------------------------|----------|
| N/M | 1 | TRAFFIC BARRIER | 1000 | 500 | 7500.00 | 7500.00 | 27.50 | 13750.00 |
| | | OCEAN FREIGHT | | 1 | | | 3500.00 | 3500.00 |

TOTAL: 1000 501 7500.00 7500.00 17250.00

浙江赤心实业股份有限公司
ZHEJIANG CHIXIN
GROUP CO., LTD.

朱将来



浙江赤心实业股份有限公司

Zhejiang Chixin Group Co., Ltd

Tel: +86 576 8301 7796 Fax: +86-576-83953772 Email: sales23@chixingroup.com MOB: +86 189 5863 5550

PACKING LIST

P0号码

PO NO.: 8920

合同号码

CONTRACT NO: ODE-SC006-4

客户

发票号码

INV NO: CIODE-SC006-4

发票日期

INV DATE: MAY.31, 2018

CONSORCIO LINEA 2

R.U.C.8-NT-2-40780 D.V.44

ADD: TORRES DE LAS AMERICAS, TORRE C PISO 33, OFICINA 3301

CIUDAD DE PANAMA, REPUBLICA DE PANAMA

TO:

TEL: (507) 377 4100 / (507) 377 4105

船由

ROUTE:

FROM NINGBO CHINA TO BALBOA PANAMA BY SEA

| 唛头 MARKS | Item No. | 货 名 DESCRIPTION | PKG PKGS | QTY PCS | G.W. KGS | N.W. KGS | MEAS M ³ |
|-------------|-------------|--------------------|-------------|------------|-------------|-------------|------------------------|
| N/M | 1 | TRAFFIC BARRIER | 1000 | 500 | 7500.00 | 7500.00 | 65.00 |
| TOTAL: | | | 1000 | 500 | 7500.00 | 7500.00 | 65.00 |

浙江赤心实业股份有限公司

ZHEJIANG CHIXIN
GROUP CO., LTD.

朱将来

Anexo 3.49. Procedimiento: Transporte de carga.

PROCEDIMIENTO

HISTÓRICO DE REVISIONES

Archivo digital: MP2-990-M41-PR-00036(00) Transporte de Carga, Materiales e Insumos

INDICE

| | | |
|-------------|--|----------|
| 1. | OBJETIVO..... | 3 |
| 2. | ALCANCE | 3 |
| 3. | DOCUMENTOS DE REFERENCIA..... | 3 |
| 4. | DEFINICIONES | 3 |
| 5. | RESPONSABILIDADES | 4 |
| 5.1. | CORRESPONDE AL EQUIPO DIRIGENTE - PRODUCCIÓN..... | 4 |
| 5.2. | CORRESPONDE A LOS SUPERVISORES / LÍDERES / ENCARGADOS .. | 4 |
| 5.3. | CORRESPONDE AL ÁREA DE SSTMA | 4 |
| 6. | PROCEDIMIENTO..... | 5 |
| 6.1. | TRANSPORTE DE CARGAS CON DIMENSIONES EXCESIVAS | 8 |
| 6.2. | LEVANTAMIENTO Y TRANSPORTE MANUAL DE CARGA | 8 |
| 6.3. | UTILIZACIÓN DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL | 9 |
| 6.4. | MONITOREO..... | 9 |
| 7. | ANEXOS..... | 9 |

1. OBJETIVO

Como parte de las acciones de implantación del Programa Integrado de Salud Ocupacional, Seguridad en el trabajo – PI-SSTMA, este procedimiento describe la sistemática operacional para Transporte de Carga, Materiales e Insumos, asegurando el cumplimiento de los requisitos legales de SSTMA del Proyecto Línea 2 del Metro de Panamá.

2. ALCANCE

El PI-SSTMA presenta como alcance y objetivo al Proyecto de Ingeniería de Diseño, Construcción de las Obras Civiles, Instalaciones Auxiliares de Línea y Estaciones, Suministro e Instalación del Sistema integral Ferroviario que incluye el material Rodante, y Puesta en Marcha del Sistema para la Construcción de la Línea 2 del Metro de Panamá.

- Este Procedimiento se aplica al Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá – CL2 sus Subcontratistas y Prestadores de Servicio.

3. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- **MP2-990-M40-PR-00005** – Competencia, Capacitación y Concientización ;
- **MP2-990-M40-PR-00008** – Inspecciones de SSTMA y Tratamiento de No Conformidades;
- **MP2-990-M41-PR-00005** – Entrenamiento Diario de Trabajo (TDT);
- **MP2-990-M41-PR-00006** – Mantenimiento de Equipos;
- **MP2-990-M41-PR-00007** – Transporte y Movimiento de Carga;
- **MP2-990-M41-PR-00010** – Análisis de Riesgo en el Trabajo – ART;
- **MP2-990-M41-PR-00023** – Conducción de Vehículos

4. DEFINICIONES

- **Carga:**

Cualquier objeto susceptible de ser movido, incluyendo personas, animales y materiales que se manipulen por medio mecánico pero que requiere del esfuerzo humano para moverlos o colocarlos en su posición definitiva.

5. RESPONSABILIDADES

5.1. CORRESPONDE AL EQUIPO DIRIGENTE - PRODUCCIÓN

- Garantizar la implementación de este procedimiento operacional a través de la disponibilidad de recursos financieros, materiales y humanos.
- La responsabilidad en garantizar que todas las operaciones que involucre transporte de carga, materiales e insumos cumplan con el apoyo de SSTMA, con los requisitos de seguridad previstos en las legislaciones locales, así como, en este procedimiento y en las buenas prácticas aplicables en este tipo de trabajo;
- Garantizar, con apoyo de SSTMA, la prevención de accidentes en todo el planeamiento del trabajo.

5.2. CORRESPONDE A LOS SUPERVISORES / LÍDERES / ENCARGADOS

- Acompañar y definir la metodología del transporte de carga, materiales e insumos en sinergia con el área de SSTMA.
- Dar cumplimiento a las disposiciones establecidas en este procedimiento.
- Eliminar o reducir todas las situaciones de riesgo que se presenten en su área de trabajo y adoptar las acciones inmediatas respecto a las condiciones que le sean reportadas u observadas.
- Solicitar para los integrantes a su cargo, elementos de protección personal que se requieran para realizar de forma segura las labores y para reponer los deteriorados o faltantes. Asimismo, deberá instruir y supervisar a su personal sobre el correcto uso y mantenimiento de los elementos de protección personal.
- Es responsabilidad del encargado / supervisor verificar que los trabajadores bajo su dirección estén perfectamente informados de los riesgos relacionados con sus labores, para lo cual deberá realizar una charla de seguridad diaria antes de comenzar los trabajos. Asimismo, el responsable de los trabajos deberá realizar el Análisis de Riesgo en el Trabajo (ART) de la actividad, según el procedimiento **MP2-990-M41-PR-00010**.
- Garantizar, con apoyo de área de SSTMA, la prevención de accidentes en toda la ejecución del trabajo.

5.3. CORRESPONDE AL ÁREA DE SSTMA

- Apoyar el área de Producción en el cumplimiento a los requisitos de Salud Ocupacional, Seguridad en el Trabajo y Medio Ambiente previstos en las legislaciones locales y en este procedimiento y en las buenas prácticas aplicables en este tipo de trabajo.
- Apoyar la emisión de Análisis de Riesgo en el Trabajo siempre que sea necesario.
- Controlar, con base en la dinámica de inspecciones, la utilización de los equipos de protección colectiva o individual en el transporte de carga, materiales e insumos.
- Apoyar la Producción en acciones de control o medición de la eficacia y eficiencia de las acciones de prevención de los peligros y riesgos / aspectos ambientales significativos asociados a la pavimentación de concreto y asfalto, con base en el procedimiento **MP2-990-M40-PR-00008** – Inspecciones de SSTMA y Tratamiento de No Conformidades.

6. PROCEDIMIENTO

El movimiento significativo de transporte de carga, materiales e insumos en la vía pública, deberá establecer medidas de control, minimizando la interferencia en la comunidad y garantizando la seguridad del tráfico de los vehículos y peatones. Dichas acciones podrán estar relacionadas a los siguientes aspectos:

- Conocimiento del material y equipo a ser transportado (peso, dimensiones etc.);
- Identificación del equipo, cama baja, cama alta, pickup o camiones comunes que harán el transporte de los materiales y equipos conforme sus dimensiones y peso;
- Identificar los puntos de anclaje y fijación de los materiales y equipos a ser transportados de forma segura;
- Verificación de las capacidades de las unidades de transporte con respecto al peso y dimensión de la carga;
- Señalizar la entrada y salida de los equipos con letreros;

Las actividades operativas de transporte de cargas, materiales e insumos deben considerar, de un modo general, las siguientes acciones de prevención:

- Los transportes de cargas, materiales e insumos solo pueden realizarse por integrantes y / o subcontratados que estén debidamente habilitados según las leyes locales y conforme al Anexo I - Matriz de Requerimientos de Competencia de SSTMA del procedimiento **MP2-990-M40-PR-00005** - Competencia, Capacitación y Concientización.
- Las actividades de transporte de cargas, materiales e insumos que puedan implicar el Levantamiento de Carga deben observar los requisitos de prevención que constan en el procedimiento **MP2-990-M41-PR-00007** – Movimiento de Carga Mecanizada.
- Los vehículos / equipos y accesorios de amarre utilizados deben ser inspeccionados tomando como referencia la metodología descrita en el procedimiento **MP2-990-M40-PR-00008** – Inspecciones de SSTMA y Tratamiento de No Conformidades.
- Los vehículos / equipos utilizados deben estar en buen estado físico, mecánico, eléctrico e hidráulico con base en el procedimiento **MP2-990-M41-PR-00006** – Mantenimiento de Equipos.
- Los equipos de transporte de cargas, materiales e insumos deben contar con dispositivos de seguridad para la prevención de incidentes asociados a la descarga no intencional del material transportado.
- Queda prohibido el transporte de personas no implicadas en la actividad, dentro o fuera de vehículos de transporte exclusivo de cargas, materiales o insumos como: equipos fuera de la carretera, apiladoras, camiones cisternas de lubricación, etc.
- Los integrantes que se encuentren en actividad de remoción de tubos para transporte de una pila formada por elementos dispuestos en una única dirección deben colocarse en las extremidades de la pila.
- El transporte interno de tubos, dos de ellos o más con longitud superior a 1,5 metro, se debe realizar de forma atada en dos puntos distintos, y sin contacto alguno con cables eléctricos.
- El empleo de telehandler o montacargas para transporte de tubos, barras, barras de refuerzo y otros materiales se debe realizar de manera que se evite impactos en partes fijas de la Obra.

- Las velocidades permitidas para las distintas áreas del proyecto y adyacentes son:

1. CARRETERA NACIONAL:

- **40 Km/h** – En comunidades
- **60 Km/h** – En el tramo de la obra (Vía José Domingo Díaz y Carretera Panamericana);
- **80 Km/h** – Fuera de la obra (corredores);

2. INTERNOS A LA OBRA

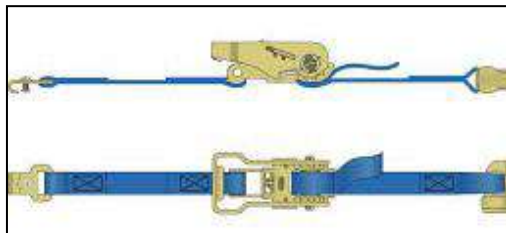
- **20 Km/h** – Planta Industrial Centenario, Campamentos, áreas dentro de Estaciones o Viaductos, etc.

Siempre considerando algunos requisitos como: condiciones climáticas, visibilidad, estado del sistema vial, actividades operativas en el entorno de las vías de circulación, etc.

- Los vehículos destinados al transporte de carga llevarán adheridos en su carrocería cintas reflectivas, cuyas especificaciones técnicas y ubicación serán definidas por la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre.
- Todos los camiones y vehículos en cuyo vagón se transporte carga deben contar con dispositivos de seguridad compatibles con la dimensión y el peso de la carga, de tal forma que garantice que la misma esté sujeta y atada con mecanismos e implementos adecuados que impidan desprendimientos en la vía y eviten accidentes.
- Según las características de la carga a transportar, se requiere contar con los siguientes dispositivos de seguridad:
 - a. Cuando se transporten materiales sueltos tales como caliche, rocas, piedras, tosca, arena y otros similares, se debe contar con una lona de protección sujeta de forma adecuada al vagón del vehículo.
 - b. Cuando se transporte carga que sobresalga un metro o más, ya sea adelante o atrás del vagón, se debe colocar una bandera roja de advertencia en el extremo sobresaliente.
- Para el transporte de jaulas de acero de pila o capitel y encofrados, la carga debe ser amarrada con cadenas y tensores en dos puntos. Si la carga a transportar es estructura de acero no debe sobrepasar la dimensión de la cama alta porque se deforma la estructura.
- Los transportes de cargas deben garantizar la prevención de incidentes por medio de normas de fijación y contención de cargas con accesorios en buen estado y compatibles con el tipo de carga implicada, como cintas de amarre, fajas, cables de acero, cuerdas, cadenas. Los equipos de transporte deben contar con dispositivos de seguridad para la prevención de incidentes asociados a la descarga no intencional del material transportado.



Sujeción de carga con cadenas y gata



Bandas/cintas de amarre con
tensor/matraca y gancho tipo alambre



Transporte de: acero de pila, acero de capitel y encofrados

6.1. TRANSPORTE DE CARGAS CON DIMENSIONES EXCESIVAS

Adicional a las medidas anteriormente mencionadas se cumplirá con:

- Estudio de rutas y accesos seguros para el transporte;
- Verificar puntos u obstáculos que puedan interferir en el transporte seguro de las cargas;
- Cumplir con el horario establecido por la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre – ATTT para el transporte con peso y dimensiones excesivas;
- Tener el permiso especial de pesos y dimensiones de la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre – ATTT. Con las rutas y accesos establecidos y el horario permitido para el transporte de la carga con dimensiones excesivas.
- Para el cierre de la vía, solicitar el apoyo de Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre – ATTT.
- Utilizar vehículos escolta para el apoyo del transporte, debidamente señalizado e identificado con señales luminosas y letreros reflectivos específicos para el transporte de cargas con dimensiones excesivas;
 - Solamente persona calificada puede hacer el transporte.
 - Cuando se transporten cargas larga y extra ancha se deben colocar letreros de advertencia.



Letreros de señalización de carga larga y extra ancha.

6.2. LEVANTAMIENTO Y TRANSPORTE MANUAL DE CARGA

Se facilitarán a los trabajadores los equipos auxiliares necesarios para el levantamiento de pesos o cargas, y en todo caso, será obligatoria la utilización de los equipos mecánicos cuando:

- Las cargas a manipular excedan el peso o dimensiones especificadas en la normativa;
- Las cargas sean difíciles de sujetar o manejar;
- La carga, debido a su naturaleza o consistencia, pueda ocasionar lesiones al trabajador;
- Las condiciones o especificaciones de manejo así lo indiquen;
- Las distancias de elevación, de descenso o de transporte sean grandes o considerables.

El transporte manual de cargas, materiales o insumos no se debe realizar de manera que impida la visibilidad o que dificulte la locomoción.

Para el levantamiento y transporte manual de carga se debe cumplir con el **Anexo I - Instructivo de Manejo de Carga Manual** del procedimiento **MP2-990-M40-PR-00016** – Programa de Ergonomía.



6.3. UTILIZACIÓN DE EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

El equipo de Integrantes y / o subcontratado responsable por el transporte de carga, materiales e insumos debe llevar, según sus competencias, cargos o funciones, los equipos de protección personal recomendados, bajo los términos del procedimiento **MP2-990-M40-PR-00009** – Gestión de EPP, tales como:

- Uniforme – pantalón y camisa
- Botas de seguridad con puntera de acero
- Lentes de seguridad
- Casco
- Guantes de protección, etc.

6.4. MONITOREO

Como mecanismo de verificación de la eficacia de las acciones de prevención en los servicios de carga, materiales e insumos, el Proyecto debe realizar un monitoreo periódico del proceso, bajo responsabilidad conjunta del área de Seguridad en el Trabajo y el encargado o responsable del servicio, mediante inspecciones periódicas de acuerdo a la sistemática presentada en el procedimiento **MP2-990-M40-PR-00008** – Inspecciones de SSTMA y Tratamiento de No Conformidades.

7. ANEXOS

No Aplica

Anexo 3.50. Acuse de recibido por el Ministerio de Ambiente del Sexto Informe de Seguimiento sobre la Implementación de las Medidas de Prevención y Mitigación del Proyecto “Línea 2 del Metro de Panamá”.

Acuna



Panamá, 26 de marzo de 2019
Nota MPSA-PRO-60-2019

Ingeniera María de los Ángeles Bajura
Directora Regional Panamá Metro
Ministerio del Ambiente
E. S. D.

Estimada Ing. Bajura

Por medio de la presente nota hacemos entrega del sexto informe semestral de seguimiento ambiental al Estudio de Impacto Ambiental, del proyecto Línea 2 Del Metro de Panamá en su etapa de construcción, aprobado mediante la resolución No. IA-085-2015 del 30 de septiembre de 2015.

Atentamente,

Ingeniero Agustín Arias
Director de proyectos y planificación

Adjuntamos información relacionada

/Cch

2019 MAR 27 10:12AM

MIN. DE AMBIENTE

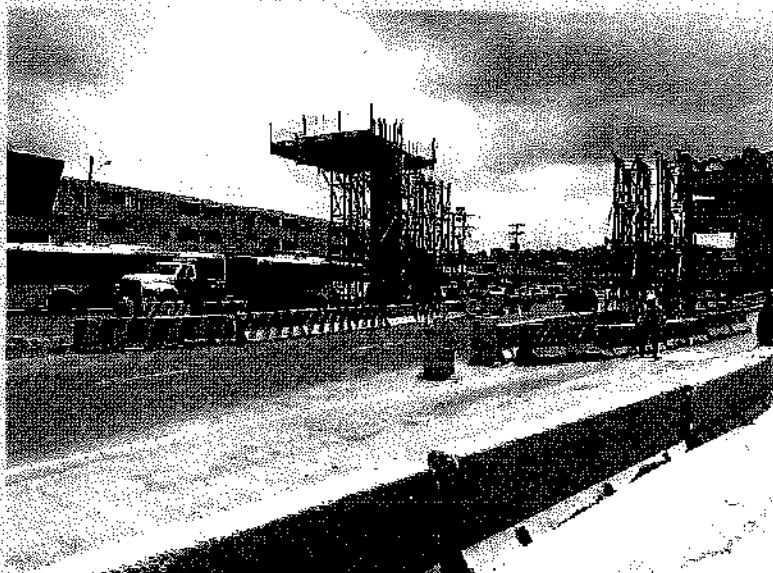
Sonia
SEHA



Sexto Informe de Seguimiento sobre la Implementación de las Medidas de Prevención y Mitigación

Proyecto “Línea 2 del Metro de Panamá”

Promotor:



| | |
|-----------------------|--------------------------------|
| No. de Informe | 6 |
| Periodo de Evaluación | Abril, 2018 – Septiembre, 2018 |
| Fecha de Emisión | Marzo, 2019 |

Anexo 3.51. Resolución DEIA AIM-012-2019 de 4 de abril de 2019. Por la cual se aprueba la solicitud de modificación al Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, correspondiente al proyecto denominado “LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ”, aprobado mediante Resolución DIEORA IA-085-2015, del 30 de septiembre de 2015.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE AMBIENTE
RESOLUCIÓN DE IA *IA-012-2019*
De *4* de *Jul* de 2019.

Por lo cual se aprueba la solicitud de modificación al Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, correspondiente al proyecto denominado “**LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ**”, aprobado mediante Resolución **DIEORA IA-085-2015**, del 30 de septiembre de 2015.

El Suscrito Ministro de Ambiente, en uso de sus facultades legales, y

CONSIDERANDO:

Que mediante Resolución **DIEORA IA-085-2015**, del 30 de septiembre de 2015, se aprobó el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, correspondiente al proyecto denominado “**LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ**” promovido por la sociedad **METRO DE PANAMÁ, S.A.**, persona jurídica inscrita en el Registro Público a Folio N° 155590028.

Que el referido proyecto consistía en la planificación, construcción y operación de la Línea 2 del Metro de Panamá, la cual tendrá una longitud aproximada de 21 km, incluyendo la conexión con los patios y talleres ubicados en Nuevo Tocumen, y el tramo de retorno a desarrollar en la Avenida Ricardo J. Alfaro, estimando su construcción en un periodo de 4 años. La línea 2 contará con 16 estaciones, todas ubicadas en viaducto elevado. Para el desarrollo de la obra se contará con áreas auxiliares como campamentos de trabajo, áreas de almacenamiento de materiales, sitios de botadero, áreas de obtención de materia prima (agregados y concreto), así como áreas para la construcción de elementos prefabricados. El proyecto se desarrollara sobre las servidumbres viales y pluviales en el tramo de la vía Ricardo J. Alfaro, desde la calle de entrada a la barriada Linda Vista, hasta su intersección con la vía Transísmica, en el cruce de San Miguelito; el tramo de la vía Domingo Díaz, desde la intersección de la vía Transísmica, hasta el entronque con la carretera Interamericana en Tocumen, a la altura del Hotel Riande Aeropuerto, y el trayecto de la carretera Interamericana comprendido entre el encuentro con la vía Domingo Díaz y la calle final de la barriada. El proyecto se desarrollará sobre las siguientes coordenadas de ubicación UTM, con el Datum WGS84:

| ALINEAMIENTO | | |
|-------------------|------------|-------------|
| PUNTOS | ESTE | NORTE |
| 1 | 664317.223 | 998562.845 |
| 2 | 665078.095 | 998473.182 |
| 3 | 665806.378 | 998547.644 |
| 4 | 666966.481 | 999312.129 |
| 5 | 668012.478 | 1000061.235 |
| 6 | 669389.197 | 1000652.753 |
| 7 | 670260.609 | 1000809.642 |
| 8 | 671157.972 | 1001050.572 |
| 9 | 672526.197 | 1001800.073 |
| 10 | 673444.597 | 1002134.634 |
| 11 | 675018.910 | 1002838.968 |
| 12 | 675817.081 | 1003980.423 |
| 13 | 676483.261 | 1005640.529 |
| 14 | 677950.104 | 1006664.669 |
| 15 | 679074.198 | 1006683.745 |
| 16 | 680971.301 | 1006526.246 |
| PATIOS Y TALLERES | | |
| 1 | 681781.105 | 1006469.666 |
| 2 | 681785.126 | 1006487.658 |
| 3 | 682494.800 | 1005930.345 |
| 4 | 682741.683 | 1005725.795 |
| 5 | 682784.686 | 1005360.806 |

SG

| | | |
|---|------------|-------------|
| 6 | 682537.098 | 1005564.182 |
| 7 | 682491.625 | 1005925.582 |

Que el día 04 de octubre del 2018, el Representante Legal de la sociedad **METRO DE PANAMÁ, S.A.**, el señor **ROBERTO ROY**, con cédula de identidad personal No. 8-138-919, presentó ante el Ministerio de Ambiente la solicitud de modificación al referido Estudio de Impacto Ambiental ya aprobado, la cual consiste en la instalación de trece plantas de tratamiento de aguas residuales (PTAR) en 13 de las 16 estaciones que componen la línea 2 del Metro, debido a que el proyecto del alcantarillado de la ciudad no está listo para la conectividad de las 16 estaciones. Las PTAR descargarán a campos de infiltración (suelo). Las estaciones que contarán con PTAR son: San Miguelito, Cincuentenario, Villa Lucre, Crisol, Cerro Viento, San Antonio, Don Bosco, Corredor Sur, Mañanitas, Hospital del Este, Altos de Tocumen, 24 de diciembre y Nuevo Tocumen. Mientras que las estaciones que estarán conectadas a la red de alcantarillado serán Paraíso, Brisas del Golf y Pedregal-Las Acacias. Se instalarán dos tipos de PTAR. La PTAR 1 es un sistema de tratamiento de tipo biológico, con etapas aerobias y anaerobias con base en lodos activados y aireación extendida, será soterrada y tendrá un caudal medio de diseño 0.23 l/s. Por su parte, la PTAR 2, será una planta prefabricada de tratamiento de aguas residuales, de poliéster reforzado con fibra de vidrio (PRFV), y está basada en un sistema de tratamiento de tipo biológico anaeróbico-aeróbico con base en lodos activados y aireación extendida. También será soterrada y tendrá un caudal medio de diseño de 0.029 l/s (fojas 436, 438, 527 y 528 del expediente administrativo correspondiente).

Las coordenadas de ubicación de las PTAR (Datum WGS 84) y sus sitios de descarga son las siguientes:

| Estaciones | Ubicación de la PTAR | | Punto de descarga | |
|-------------------|----------------------|-------------|-------------------|-------------|
| San Miguelito | 664330.362 | 998541.919 | 664325.278 | 998541.988 |
| Cincuentenario | 665830.784 | 998537.898 | 665841.725 | 998543.344 |
| Villa Lucre | 666928.181 | 999308.670 | 666918.620 | 999300.701 |
| Crisol | 667963.158 | 1000034.098 | 667953.220 | 1000026.630 |
| Cerro Viento | 670217.828 | 1000801.771 | 670205.788 | 1000798.384 |
| San Antonio | 670922.170 | 1000955.901 | 670907.113 | 1000947.832 |
| Don Bosco | 673604.536 | 1002201.851 | 673616.234 | 1002205.374 |
| Corredor Sur | 675144.315 | 1002880.374 | 675166.611 | 1002884.843 |
| Mañanitas | 675839.071 | 1004035.779 | 675835.277 | 1004026.073 |
| Hospital del este | 676471.863 | 1005614.514 | 676477.931 | 1005625.024 |
| Altos de Tocumen | 678016.629 | 1006678.558 | 678008.181 | 1006675.800 |
| 24 de Diciembre | 679041.408 | 1006683.915 | 679029.305 | 1006684.646 |
| Nuevo Tocumen | 681111.396 | 1006520.079 | 681108.181 | 1006513.890 |

Que mediante **MEMORANDO-DEEIA-0759-0810-2018**, del 08 de octubre de 2018, la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental (DEIA), solicitó a la Dirección de Verificación del Desempeño Ambiental (DIVEDA), la vigencia de la Resolución DIEORA-IA-085-2015, del 30 de septiembre de 2015, mediante la cual se aprueba el EsIA, categoría III, "**LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMA**" (foja 517 del expediente administrativo correspondiente).

Que mediante **MEMORANDO-DIVEDA-DCVCA-209-2018**, recibido el 15 de octubre de 2018, la Dirección de Verificación del Desempeño Ambiental (DIVEDA), informa que el proyecto "**LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ**", se encuentra en la etapa de construcción, por lo cual la Resolución DIEORA-IA-085-2015, de 30 de septiembre de 2015, se encuentra vigente (foja 518 del expediente administrativo correspondiente).

Que mediante Nota **DEIA-DEEIA-NC-0279-2310-18**, del 23 de octubre de 2018, Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental (DEIA), solicita nota de consulta al promotor, debidamente notificada el 29 de octubre del 2018 (fojas 519 a la 523 del expediente administrativo correspondiente), la cual fue debidamente contestada, mediante nota recibida el 12 de diciembre de 2018 (foja 524-643).

Que mediante **MEMORANDO-DEIA-0982-1412-18**, del 14 de diciembre de 2018, Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental (DEIA), solicitó a la Dirección de Información Ambiental (DIAM), la verificación de las coordenadas presentadas en respuesta a la nota **DEIA-DEEIA-NC-0279-2310-18**, del 23 de octubre de 2018 (foja 644 del expediente administrativo correspondiente).

Que mediante **MEMORANDO-DIAM-1328-2018**, recibido el día 26 de diciembre de 2018, Dirección de Información Ambiental (DIAM), remite la verificación de las coordenadas presentadas en respuesta a la nota **DEIA-DEEIA-NC-0279-2310-18**, del 23 de octubre de 2018, en donde se pudo

[Firma]

observar que los puntos de descarga de las PTAR de las estaciones de Altos de Tocumen y Nuevo Tocumen, caen fuera del alineamiento del proyecto (fojas 645 a la 647 del expediente administrativo correspondiente).

Que mediante nota **DEIA-DEEIA-NC-0348-2812-18**, del 28 de diciembre de 2018, Dirección de Evaluación Ambiental (DEIA), solicita nota de consulta al promotor, debidamente notificada el 15 de enero del 2019 (foja 648 del expediente administrativo correspondiente).

Que mediante nota **MPSA-LEG-28-2019**, recibida el 18 de enero de 2019, el promotor presentó la información solicitada mediante nota **DEIA-DEEIA-NC-0348-2812-18**, del 28 de diciembre de 2018 (fojas 649 a la 652 del expediente administrativo correspondiente).

Que mediante **MEMORANDO-DEIA-0060-2101-19**, del 21 de enero de 2019, Dirección de Evaluación Ambiental (DEIA), solicitó a la Dirección de Información Ambiental (DIAM), la verificación de las coordenadas presentadas en la respuesta a la nota **DEIA-DEEIA-NC-0348-2812-18**, del 28 de diciembre de 2018 (foja 653 del expediente administrativo correspondiente).

Que mediante **MEMORANDO-DIAM-0150-19**, recibido el día 08 de febrero de 2019, Dirección de Información Ambiental (DIAM), remite la verificación de las coordenadas presentadas en la respuesta a la nota **DEIA-DEEIA-NC-0348-2812-18**, del 28 de diciembre de 2018, en donde se pudo observar que todas las PTAR y sus puntos de descarga, caen dentro del alineamiento del proyecto (fojas 654 a la 656 del expediente administrativo correspondiente).

Que en virtud de lo establecido en el artículo 1 del Decreto Ejecutivo 975 de 23 de agosto de 2012, que modifica el artículo 20 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, se procedió a realizar una revisión de la solicitud de modificación para determinar si los cambios implican impactos ambientales que excedan la norma ambiental que los regula o que no hayan sido contemplados en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado. Además de evaluar si la modificación propuesta por sí sola constituye una nueva obra o actividad contenida en la lista taxativa.

Que se levantó Informe Técnico de Evaluación de Solicitud de Modificación, fechado 8 de febrero de 2019, del cual se desprende lo siguiente:

“La solicitud de modificación consiste en la instalación de trece plantas de tratamiento de aguas residuales (PTAR) en 13 de las 16 estaciones que componen la línea 2 del Metro, debido a que el proyecto del alcantarillado de la ciudad no está listo para la conectividad de las 16 estaciones. Las estaciones que contarán con PTAR son: San Miguelito, Cincuentenario, Villa Lucre, Crisol, Cerro Viento, San Antonio, Don Bosco, Corredor Sur, Mañanitas, Hospital del Este, Altos de Tocumen, 24 de diciembre y Nuevo Tocumen. Mientras que las estaciones que estarán conectadas a la red de alcantarillado serán Paraíso, Brisas del Golf y Pedregal-Las Acacias. Se instalarán dos tipos de PTAR. La PTAR 1 es un sistema de tratamiento de tipo biológico, con etapas aerobias y anaerobias con base en lodos activados y aireación extendida, será soterrada y tendrá un caudal medio de diseño 0.23 l/s. Por su parte, la PTAR 2, será una planta prefabricada de tratamiento de aguas residuales, de poliéster reforzado con fibra de vidrio (PRFV), y está basada en un sistema de tratamiento de tipo biológico anaeróbico-aeróbico con base en lodos activados y aireación extendida. También será soterrada y tendrá un caudal medio de diseño de 0.029 l/s (fojas 436, 438, 527 y 528 del expediente administrativo correspondiente).

*Finalmente, y después de haber verificado las coordenadas de las PTAR y sus sitios de descarga, por parte de DIAM, mediante **MEMORANDO-DIAM-0150-19**, se concluye que dichas infraestructuras se mantienen sobre el alineamiento aprobado mediante la Resolución **DIEORA IA-085-2015**, del 30 de septiembre de 2015.*

Después de evaluada la solicitud de modificación se concluye que el proyecto no tendrá cambios en los factores físicos, biológicos y socioeconómicos, con la solicitud de modificación propuesta y la línea base se mantiene igual a la que se levantó al momento de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental aprobado.

Luego de analizados los documentos presentados por el promotor podemos afirmar que, en esta modificación, no se identifican nuevos impactos negativos y se mantienen las medidas de mitigación, prevención o compensación presentadas en el Plan de Manejo del Estudio de Impacto Ambiental aprobado, razón por la cual se da continuidad a la viabilidad ambiental.

Que por último, es por importante mencionar lo establecido en el artículo 25 de la Ley 109 del 25 de noviembre de 2013, que crea la Secretaría del Metro de Panamá, el cual dice lo siguiente:

“El Metro de Panamá, S.A. está exento del pago de todo tributo, del pago de cualquier clase o tipo de impuestos, directos o indirectos, tasas, derechos, cargos, contribuciones y/o gravámenes, con excepción de las cuotas de seguridad social, seguro educativo, riesgos profesionales y/o las que establece el Código de Trabajo en virtud de la relación laboral con sus empleados”

Que, dadas las consideraciones antes expuestas, el Ministro de Ambiente;

RESUELVE:

Artículo 1: APROBAR la modificación del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, del Proyecto denominado **“LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ”**, promovido por la sociedad **METRO DE PANAMÁ, S.A.**, aprobado mediante la Resolución **DIEORA IA-085-2015**, del 30 de septiembre de 2015.

Artículo 2: MANTENER en todas sus partes, el resto de la Resolución **DIEORA IA-085-2015**, del 30 de septiembre de 2015, correspondiente al proyecto denominado **“LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ”**.

Artículo 3: ADVERTIR al promotor que deberá presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no estén contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de las normas establecidas y contempladas en el Decreto Ejecutivo N°123 de 14 de agosto de 2009; modificado por el Decreto Ejecutivo No. 975 de 23 de agosto del 2012.


Artículo 4: NOTIFICAR a la sociedad **METRO DE PANAMÁ, S.A.**, del contenido de la presente resolución.

Artículo 5: ADVERTIR a la sociedad **METRO DE PANAMÁ, S.A.**, que podrá interponer Recurso de Reconsideración, en contra a la presente Resolución dentro del plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de su notificación.

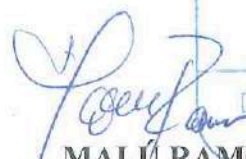
FUNDAMENTO DE DERECHO: Texto Único de la Ley 41, de 1 de julio de 1998, “General de Ambiente de la República de Panamá”, Ley 8 de 25 de marzo de 2015, Decreto Ejecutivo N° 123, de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo N°155 del 05 de agosto de 2011, modificado por el Decreto Ejecutivo N° 975 del 23 de agosto de 2012 y demás normas complementarias y concordantes.

Dada en la ciudad de Panamá, a los cuatro (4) días, del mes de abril, del año dos mil diecinueve (2019).

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE


EMILIO SEMPRIS
Ministro de Ambiente.




MALÚ RAMOS
Directora de Evaluación de Impacto Ambiental.

MINISTERIO DE AMBIENTE
RESOLUCIÓN No. IA-PM-012719
FECHA 4/4/19
Página 4 de 4

MI AMBIENTE
Hoy 17 de abril de 2019
Siendo las 2:26 de la tarde
notifique personalmente a Juan Carlos de la presente
documentación Resolución
Notificador Abdelay Chacón Notificado [Signature]

R6

Anexo 3.52. Plan de Manejo de Vertedero

SERVICIOS DE INGENIERÍA DE DISEÑO, CONSTRUCCIÓN DE LAS OBRAS CIVILES, INSTALACIONES AUXILIARES DE LÍNEA Y ESTACIONES, SUMINISTRO E INSTALACIÓN DEL SISTEMA INTEGRAL FERROVIARIO QUE INCLUYE EL MATERIAL RODANTE Y PUESTA EN MARCHA DE LA LÍNEA 2 DEL METRO DE PANAMÁ

PROCEDIMIENTO

| | | | | |
|-------------|-----------------------------|---------|----------------------|--------------|
| Título: | PLAN DE MANEJO DE VERTEDERO | | | |
| Referencia: | | Código: | MP2-990-M43-PR-00019 | Revisión: 00 |

HISTÓRICO DE REVISIONES

| Revisión | Fecha | Descripción de la Revisión | Ítems Revisados |
|--|-------------|--|--|
| 00 | 30/Oct/2015 | Emisión Inicial | - |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Preparado por: KENIA ACOSTA | | Revisado por: PAULO SALDANHA | Aprobado por: MARCOS TEPEDINO |
| Entidad: Consorcio Línea 2 Función: RP Medio Ambiente | | Entidad: Consorcio Línea 2 Función: Gerente SSTMA | Entidad: Consorcio Línea 2 Función: |
| Fecha: 30 octubre 2015 | | Fecha: | Fecha: |
| Firma: | | Firma: | Firma: |

Archivo digital: MP2-990-M43-PR-00019 (0) - Plan de Manejo de Vertedero

Contenido

| | | |
|-----|-------------------------------|---|
| 1. | INTRODUCCIÓN | 3 |
| 2. | OBJETIVOS | 3 |
| 2.1 | OBJETIVO GENERAL | 3 |
| 2.2 | OBJETIVO ESPECÍFICOS..... | 3 |
| 3. | ALCANCE | 3 |
| 4. | LOCALIZACIÓN..... | 4 |
| 5. | DOCUMENTOS DE REFERENCIA..... | 4 |
| 5.1 | DOCUMENTOS DE REFERENCIA..... | 4 |
| 6. | RESPONSABILIDADES | 5 |
| 7. | ESPECIFICACIONES..... | 6 |

1. INTRODUCCIÓN

El plan establece los métodos de manejo del material de los vertederos, las restricciones, limitantes o prohibiciones que involucra el trabajo, así como el control operacional ambiental que se implementará para su desarrollo en el Proyecto de Línea 2 del Metro de Panamá.

La construcción, operación y abandono de los vertederos son efectuados según los requisitos ambientales establecidos en el presente procedimiento, los requisitos ambientales y la normativa legal vigente.

2. OBJETIVOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

- ✓ Establecer los lineamientos y criterios ambientales que el Consorcio Línea 2 del Metro deberá cumplir durante la construcción, uso y abandono de los materiales depositados en los sitios establecidos como vertederos.

2.2 OBJETIVO ESPECÍFICOS

- ✓ Asegurar el cumplimiento de los requerimientos legales y de buenas prácticas ambientales locales.
- ✓ Implementación de las medidas necesarias para vigilar y controlar el cumplimiento de los temas ambientales asociados a procesos erosivos, pérdida de suelos, colmatación de redes de drenaje, colmatación de cuerpos de agua.

3. ALCANCE

Este Plan aplica a todos los trabajos y labores asociadas a las tareas realizadas con respecto al Consorcio Línea 2 del Metro de Panamá y sus respectivos Subcontratistas relacionadas con la habilitación y funcionamiento de las zonas de vertederos en las áreas definidas por el Proyecto.

4. LOCALIZACIÓN

Los sitios de vertederos serán identificados tomando como criterios, zonas donde la afectación es mínima, áreas estables con poca intervención del paisaje y los ecosistemas, alejado a los corredores naturales de circulación de la fauna existente y solo se podrá disponer de los residuos en las zonas que el EsIA y el cliente nos apruebe.

Las zonas de disposición final de los materiales quedaran lo suficientemente alejadas de los cuerpos de agua, para asegurar que en ningún momento el nivel del agua, durante la ocurrencia de precipitaciones pluviales, sobrepase el nivel más bajo de los materiales colocados en el depósito. Ningún vertedero podrá estar localizado sobre una corriente de agua (río, quebrada, estero, etc.), ni a una distancia (horizontal) de sus orillas, mínima de 100 m.

En caso de que por razones topográficas, sea indispensable intervenir una parte de una quebrada, deberán construirse las estructuras adecuadas para su canalización, de una dimensión tal que evite filtraciones dentro del botadero y su consecuente desestabilización.

Actualmente, se tiene establecido como sitio de disposición autorizado el Relleno Sanitario de Cerro Patacón, el cual ya se encuentra normado por un Estudio de Impacto Ambiental aprobado por la ANAM, ahora Ministerio de Ambiente.

En caso que durante la gestión del proyecto se requieran nuevos sitios de vertederos, estos serán identificados, verificando su documentación de uso y operación (registros, permisos y tramitación).

5. DOCUMENTOS DE REFERENCIA

5.1 DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- ✓ **MP2-990-M43-PR-0000-** Plan de Manejo Ambiental
- ✓ **MP2-990-M43-PR-0001-** Identificación y evaluación de temas /impactos ambientales
- ✓ **MP2-990-M43-PR-0002-** Programa de reforestación
- ✓ **MP2-990-M43-PR-0005-** Gestión de residuos sólidos hasta su disposición final

- ✓ **MP2-990-M43-PR-0008-** Programa de manejo de productos químicos, materiales peligrosos e hidrocarburos
- ✓ **MP2-990-M43-PR-00014-** Plan de manejo de materiales de desperdicio escombros
- ✓ **MP2-990-M43-PR-00015-** Procedimiento de Gestión de Residuos Sólidos
- ✓ **MP2-990-M43-PR-00021-** Plan de recuperación ambiental y abandono.

5.2 DOCUMENTOS DE LEGISLACIÓN NACIONAL

- ✓ Ley General del Ambiente de 1 de julio de 1998 (Gaceta 23,578)
- ✓ Estudio de Impacto Ambiental y Resolución de aprobación del Estudio de IA-085-2015 del 30 de septiembre de 2015.

6. RESPONSABILIDADES

A continuación se presentan las responsabilidades para cada uno de los actores involucrados en el manejo adecuado de los sitios de vertederos

a. **Por parte del Consorcio (Responsables, Supervisores y Técnicas de las áreas)**

- Evaluar sitios de vertederos que estén en concordancia con el cumplimiento de los requisitos ambientales establecidos en este plan.
- Informar, orientar y direccionar a los encargados de áreas las empresas a registrar para la tarea propuesta.
- Tomar las acciones correctivas o preventivas que permitan asegurar la correcta ejecución de las actividades relacionadas con la construcción, operación y cierre de los vertederos, informar y registrar estas acciones y realizar el seguimiento de la efectividad de estas acciones.
- Implementar, mantener y registrar el cumplimiento de las disposiciones establecidas en este plan.

b. **Por parte de la Empresa (en caso que se requiera)**

- Proveer todos los recursos necesarios para el cumplimiento de este plan.

- Establecer los procedimientos considerando a lo menos las especificaciones técnicas ambientales contenidas en este documento y sus permisos ambientales.
- Trámites de liberación ambiental ante la ANAM (autoridad Nacional del Ambiente)

7. ESPECIFICACIONES

7.1 Requerimientos Generales

a. Construcción de los Vertederos

Se seguirá los lineamientos referentes a la protección de taludes, manejo de la flora, manejo de maquinaria, control de la contaminación de los talleres, prevención y control de emisiones y control de escorrentía.

Protección de Taludes y Terraplenes

- Se adecuarán las entradas a los sitios de botaderos con material selecto, calzada de concreto y se colocarán resaltos a fin de controlar la velocidad de entrada y salida, la generación de cárcavas y procesos erosivos así como la generación de partículas suspendidas.
- Para controlar la erosión de los cortes y rellenos recién hechos y la sedimentación temporal en las vías de drenaje natural, se deberá proteger las superficies susceptibles con una cubierta protectora; proteger los canales de drenaje con bermas o barreras (por ejemplo de tela); e instalar depresiones para detener el sedimento.
- La protección de taludes incluirá, además de la remoción de rocas sueltas y materiales inestables, el restablecimiento de la capa vegetal a base de plantas gramíneas, herbáceas o trepadoras, que tengan las siguientes características: raíz superficial, tallo corto y follaje denso.
- Los vertederos sólo deben situarse en las áreas establecidas y autorizadas, según lo detallado y consensuados con el cliente.

- Previo a toda acción de intervención de la zona asignada, se debe aplicar y cumplir el “Procedimiento Liberación Ambiental de Áreas de Trabajo” por medio del cliente y las autoridades ambientales del país. Además, se contará con el levantamiento topográfico de las áreas de colocación, fotografías representativas, análisis de calidad y conformación del terreno, de manera de disponer de un registro de las características originales de las áreas intervenidas. Éstos antecedentes se deben conservar hasta el cierre o abandono del Vertedero y entregar copia de ellos a la Inspección de Gestión Ambiental del cliente.
- La empresa delimitará y marcará claramente el área a utilizar como Área de Vertedero, estableciendo además instalar una cerca que impidan el paso de personas y otros animales.
- La preparación del terreno contempla, nivelar y rellenar las áreas según se requiera.
- Dentro de las áreas asignadas para la instalación del vertedero, se debe definir una zona exclusiva para el acopio de Suelo vegetal, material pétreo, Arcillas entre otros tipos de suelo encontrados.
- Todo este material se debe colocar separadamente del resto del material estéril a fin de que sea colocado en el sitio y esté disponible al momento del cierre y restauración del vertedero.
- Las pilas de suelo y material vegetal se cubrirán con malla y plástico, de modo de evitar pérdidas por lluvia y viento.
- En los vertederos se dispondrá de un lugar (previamente habilitado) para la disposición de hormigón de rechazo.
- La empresa consideró en el diseño de los vertederos sistemas de drenaje de aguas lluvia y de escurrimientos superficiales interferidos por éstos.

- Los accesos a estas instalaciones quedaran claramente definidos, habilitando entradas y salidas independientes, de manera tal que se impida en encuentro frontal de camiones o vehículos menores.
- Se instalaran letreros informativos del vertedero, que indique a lo menos lo siguiente:
 - Nombre del Vertedero.
 - Área o frente de servicio.
 - Fecha de Apertura.
 - Capacidad de Acopio.
 - Superficie Afecta del mismo.
 - Restricciones.
 - Horarios de Uso.

Operación de los Vertederos

- La extracción y disposición de materiales estériles sólo efectuara en los vertederos con lugares autorizados, según lo detallado en las especificaciones señaladas de cada uno:
 - Disposición en capas de 1 metro de espesor, con el material distribuido y compactado por la acción de un buldócer.
 - Evitaremos la caída del material por quebradas o taludes, excediendo los límites asignados para el vertedero.
 - Conformaremos los taludes laterales a dependiendo de la topografía del terreno, cuya forma y distribución debe ser tal que se asemeje al entorno natural donde se sitúa.
 - La altura máxima dependerá de la información que será suministrada por el cliente en los planos geotécnicos y las especificaciones señaladas para cada vertedero
 - Los controles de los volúmenes del material ingresado al vertedero.
- Los vertederos sólo se utilizaran para la disposición del material excedente de excavación y escarpe de terrenos, de áridos de rechazo y de desechos de hormigón.
- El personal usuario o que opera en los vertederos (chóferes de camiones y operadores de maquinarias) será capacitado para que tenga conocimiento del manejo y de las disposiciones ambientales que les aplican.

- Se debe mantener e informar el control mensual de la evolución o desarrollo del vertedero, considerando levantamientos topográficos del área.
- El área de acopio será humectada periódicamente. La frecuencia y volumen de riego necesario debe considerar las condiciones de humedad existentes, a fin de minimizar la emisión de material particulado.
- Si el área se encuentra muy expuesta a vientos, se instalara una malla perimetral (tipo barrera) que permita confinar el material particulado, evitando su dispersión hacia áreas vecinas.
- Ante un eventual arrastre de materiales dispuestos en el vertedero, producto de precipitaciones estacionales, se asegurara un manejo y disposición en cuanto a los temas de cunetas de coronación y disipadores de energía.
- Todos los vehículos que transporten materiales o residuos deberán llevar una lona sobre ellos para evitar que sean arrastrados por el viento.
- Los canales, zanjias o vías de agua lluvia, sean naturales o construidas, que recogen el agua y la llevan a caños quebradas o esteros, serán revestidos con vegetación o con recubrimientos artificiales, diseñados para velocidades que no erosionen en los materiales del fondo, los parámetros de diseño mínimo serán: lluvia de veinticuatro horas, con un período de retorno de 10 años.
- En taludes con pendientes comprendidas entre el 10% y el 30%, se construirán barreras semipermeables, con el propósito de disminuir la velocidad del agua en el talud. Estas estructuras son de carácter temporal y están construidas por estacas ancladas en el talud, que sostienen un geotextil o una malla metálica plástica, la separación entre estacas será de máximo 1m, la altura de la estaca sobre el talud será de 0.50 m la separación entre barreras consecutivas de máximo 5 m (horizontales).

- Se construirá estructuras de control para evitar que los sedimentos provenientes de los taludes productos de los cortes sean descargados a las corrientes de agua. Entre las medidas a implementar se podrá construir un terraplén de protección en los extremos de donde se realiza el movimiento de tierra con material proveniente de las excavaciones para confinar la zona; la empresa propondrá alguna otra medida la cual deberá ser aprobada por el cliente para su implementación.
- En la conformación de taludes de terraplenes, el suelo cerca del borde del talud, debe ser re compactado con equipos especiales (buldócer o rodillos giratorios) para prevenir la erosión del talud.
- En taludes de más de cinco metros de altura, se construirán bermas intermedias de uno o dos metros de ancho, cada cinco metros como máxima altura entre ellas. Las bermas deben tener pendiente lateral del 5% para facilitar el drenaje y evitar el desborde. En la parte interior de la berma debe construirse una cuneta interceptora revestida o enrocada.
- Todas las cunetas utilizadas para recolectar el agua de escorrentía, en la parte superior e inferior o intermedia de los taludes, serán diseñadas para los caudales generados por una lluvia de período de retorno de 20 años, por otra parte, las juntas en las cunetas se colocarán cada 3 m premoldeadas, serán de tela asfáltica de 4 mm espesor.
- Las estructuras de contención como muros, gaviones o bermas así como su cimentación deben poseer elementos protectores tipo filtro, que permitan el paso de las corrientes de agua e impidan la erosión de los suelos en contacto con la estructura. Para este propósito pueden usarse telas filtrantes de polipropileno o geotextiles.
- Con el fin de disminuir la afectación a las transeúntes, ya sea peatonales o conductores y las molestias e inconvenientes a residentes por acumulación de sedimentos en sistema de alcantarillado pluvial, se establecerá el lavado de llantas a la salida de los botaderos.

- Los propietarios y/o CL2 de las áreas asignadas como vertedero deberán habilitar una losa para el lavado de llantas. Según la topografía del área de botadero, se conducirán las aguas a sitios que no sobresalgan del polígono establecido.
- Las aguas con sedimentos serán conducidas a trampas de sedimentos, las cuales serán limpiadas regularmente.
- Este sedimento será colectado y puesto a secar para posteriormente ser reincorporado al trabajo de relleno y compactación que se realiza en el vertedero.
- No se permitirá la salida de vehículo, equipo liviano y/o equipo pesado del botadero con llantas sucias, llenas de lodo, escombros, material vegetal u otros.
- Durante el transporte de material se contará con personal en sitio para la limpieza de las áreas adyacentes al vertedero y la disponibilidad de todo el equipo necesario. Al finalizar la jornada laboral de transporte al sitio, se mantendrá vigilancia para controlar el acceso no autorizadas de camiones y las afectaciones al público que esto pueda causar.

Manejo de Flora y fauna

- Solo se permitirá remover vegetación en las áreas estipuladas en los Planos de Diseño.
- Las zonas deforestadas serán reemplazadas, por un área arborizada equivalente al doble de la que cubrían con su follaje con una Empresa competente.
- La capa vegetal excavada, debe ser almacenada y reutilizada en la ejecución de las medidas sugeridas por la supervisión.
- La empresa elaborará un programa de siembra, abono, protección durante la germinación y el crecimiento y mantenimiento de la cobertura vegetal, empleada para la protección de taludes y la recuperación de áreas erosionadas, este programa deberá

contar con la aprobación del cliente, previo inicio de la etapa de abandono del Vertedero, la empresa enviara un informe con un mes de anticipación a las actividades de cierre o etapa de abandono de todos los vertederos.

Manejo de Residuos

- En los sitios de vertederos no podrá ser llevados residuos sólidos de los campamentos, ni de los patios de mantenimiento, ni de otras instalaciones de la empresa, sino materiales estériles, sobrantes de movimientos de tierra, sobrantes edáficos de excavaciones o provenientes de la construcción de las obras del proyecto.

Cierre de Vertederos

- Una vez concluya la vida útil del vertedero, se presentara un Plan de Cierre y Restauración específico para el abandono de toda el área intervenida, según las disposiciones establecidas en la legislación ambiental de Panamá.
- La conformación del terreno restaurado debe contar con la conformidad de la Inspección Ambiental del cliente, previa verificación del cumplimiento de las disposiciones técnico ambientales establecidas.
- Dichos vertederos serán revegetados a fin de su vida útil, de acuerdo al Plan de Manejo Ambiental del proyecto.