

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

CATEGORIA I

PROYECTO:

“Adecuación de Estructura Para Estacionamientos”

PROMOTOR:
Fundación Las Mil Estrellas

UBICACIÓN:
Corregimiento de Río Abajo, distrito de Panamá, provincia de Panamá

ELABORADO:

Bajo la responsabilidad técnica e idónea de las consultoras ambientales

Ing. Gisela Santamaría B.
IAR-010-98/Act 2018

Licda. Larisa Y. González S.
IRC-005-2008 Act 2017

2019

1.0 INDICE

1.0 INDICE	2
2.0 RESUMEN EJECUTIVO	5
2.1 Datos Generales del Promotor.....	5
3.0 INTRODUCCION	7
3.1 Alcance, objetivo y metodología del estudio	7
3.2 Categorización: Justificación de la categoría del EsIA en función de los criterios de protección ambiental.....	8
4.0 INFORMACIÓN GENERAL.....	9
4.1 Información sobre el Promotor	9
4.2 Paz y Salvo emitido por la ANAM, y copia del recibo de pago, por los trámites de la evaluación.....	10
5.0 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD	10
5.1 Objetivo del proyecto, obra o actividad y su justificación	12
5.2 Ubicación Geográfica, mapa en escala 1:50,000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono del Proyecto	12
5.3 Legislación, normas técnicas e instrumentos de gestión ambiental aplicables y su relación con el proyecto, obra o actividad.....	14
5.4 Descripción de las fases del proyecto	17
5.4.1 Planificación.....	17
5.4.2 Construcción/ Ejecución	17
5.4.3. Operación	18
5.4.4 Abandono	18
5.5 Infraestructuras a desarrollar y equipo a utilizar.....	18
5.6 Necesidades de Insumos durante construcción/ Ejecución y Operación	21
5.6.1 Necesidades de servicios básicos (agua, energía, aguas servidas, vías de acceso, transporte público, otros).....	22

5.6.2. Mano de obra (durante la construcción y operación), empleos directos e indirectos generados.	23
5.7 Manejo y disposición de los desechos en todas las fases	23
5.7.1 Sólidos.....	23
5.7.2 Líquidos	24
5.7.3 Gaseosos.....	24
5.8 Concordancia con el Plan de uso de suelo	25
5.9 Monto global de la inversión.....	25
6.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FÍSICO	25
6.1 Caracterización del suelo	25
6.1.1 Descripción del uso de suelo	26
6.1.2 Deslinde de la propiedad	27
6.2 Topografía.....	27
6.3 Hidrología.....	27
6.3.1 Calidad de aguas superficiales	28
6.4 Calidad de aire	28
6.4.1 Ruido	28
6.4.2 Olores	28
7.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO	29
7.1 Características de la flora.....	29
7.1.1 Caracterización vegetal, inventario forestal (aplicar técnicas forestales reconocidas por ANAM)	31
7.2 Características de la Fauna	31
8.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO	31
8.1 Uso actual de la tierra en los sitios colindantes.....	32
8.2 Percepción local sobre el Proyecto, obra o actividad (a través del Plan de participación ciudadana	32

8.3 Sitios históricos, arqueológicos y culturales declarados.....	36
8.4 Descripción del paisaje	36
9.0 IDENTIFICACION DE IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES ESPECIFICOS	
.....	38
9.1 Identificación de los impactos ambientales específicos, su carácter, grado de perturbación, importancia ambiental, riesgo de ocurrencia, extensión del área, duración y reversibilidad entre otros	38
9.2 Análisis de los impactos sociales y económicos a la comunidad producidos por el Proyecto.....	42
10. 0 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)	43
10.1 Descripción de la medida de mitigación frente a cada impacto ambiental	43
10.2 Responsable de la Ejecución de la Medida.....	43
10.3 Monitoreo	43
10.4 Cronograma de Ejecución.....	43
10.5 Plan de Rescate y Reubicación de Flora y Fauna.....	45
10.6 Costo de Gestión Ambiental.....	46
11.0 LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, FIRMA(S), RESPONSABILIDADES	47
11.1. Firmas Debidamente Notariadas.....	47
11.2 Numero de registro de consultor (es).....	47
12.0 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	48
13.0 BIBLIOGRAFÍA	49
14.0 ANEXOS	50

2.0 RESUMEN EJECUTIVO

El presente documento contiene el Estudio de Impacto Ambiental CAT I elaborado para el **Proyecto “Adecuación de Estructura para estacionamientos”**, de la empresa Promotora **Fundación Las Mil Estrellas** para su evaluación ante el Ministerio de Ambiente. La empresa se encuentra legalmente registrada en (Personería Jurídica) Folio N°47086 (U), desde el siete (7) de julio del 2011 y representada legalmente por Vielka E. Aguilar A., mujer, mayor de edad, de nacionalidad panameña con número de identidad personal 8-184-1817.

El proyecto consiste en la construcción de una galera que albergará espacios de estacionamientos para el edificio continuo INIMEXA, propiedad también del promotor. Se estima una inversión de B/.78,000.00 para el desarrollo del proyecto.

El Proyecto, se desarrollará en la Finca con código de ubicación 8707, Folio Real N°25632 (F) que cuenta con una superficie de 525 m², ubicada en el corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, propiedad de la empresa promotora.

Este proyecto se desarrollará en cumplimiento de las normativas ambientales y aplicables vigentes, atendiendo las necesidades existentes de estacionamientos mediante un desarrollo sostenible.

2.1 Datos Generales del Promotor

Promotor	Fundación Las Mil Estrellas
Representante legal	Vielka E. Aguilar A.
Personas de contacto	Vielka E. Aguilar A. Licda. Larisa González
Correo electrónico	larisag25@yahoo.com
Teléfonos	66147557; 65131294
Pag. Web	No posee

El presente Estudio de Impacto Ambiental ha sido elaborado bajo la responsabilidad de los siguientes consultores ambientales:

Nombre de Consultor	Ing. Gisela Santamaría B.
Número de Registro	IAR-010-98/Act 2018
Consultor colaborador	Licda. Larisa Y. González S.
Número de Registro	IRC- 005-2008/Act 2019

3.0 INTRODUCCION

La empresa promotora Fundación Las Mil Estrellas presenta ante el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental CAT I para el proyecto denominado “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”. El proyecto consiste en la construcción de estacionamientos para uso de los clientes y trabajadores del edificio INIMEXA propiedad de la empresa promotora.

El presente documento, se desarrolla considerando lo establecido en el Decreto Ejecutivo 123, del 14 de agosto del 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 de fecha 5 de agosto de 2011 y por el Decreto Ejecutivo 36 del 3 de junio del 2019.

3.1 Alcance, objetivo y metodología del estudio

Alcance

El alcance del presente Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, se limita al Proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos” y las actividades que el mismo conlleva desde su planificación hasta la construcción del mismo. El Proyecto, se desarrollará en la Finca con código de ubicación 8707, Folio Real N°25632 (F) que cuenta con una superficie de 525 m², ubicada en el corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, propiedad de la empresa promotora.

Objetivo

El objetivo de este estudio es el cumplimiento de lo estipulado en el Decreto Ejecutivo 123 del 14 de Agosto de 2009, el Decreto Ejecutivo N. 155 del 5 de Agosto del 2011 y el Decreto Ejecutivo 36 del 3 de junio del 2019, “Que modifica algunos artículos del Decreto Ejecutivo N. 123 del 14 de 2009”; además de elaborar un Plan de Manejo para la ejecución del Proyecto. De igual manera, la empresa busca llevar a cabo el proyecto protegiendo el medio ambiente.

Metodología

Para la elaboración del presente Estudio de Impacto Ambiental, se realizaron actividades como: giras al área del proyecto para el levantamiento de la línea base que incluye flora y fauna, características del globo de terreno y la aplicación de encuestas como parte del plan de participación ciudadana, en donde se entregaron fichas informativas con las principales características del proyecto, se obtuvo información del proyecto de parte de la empresa promotora y leyes ambientales para la elaboración del documento.

El presente estudio fue elaborado en un tiempo de un mes; nos apoyamos, además, en instrumentos como material de papelería, cámaras digitales, uso de mapas, GPS, programa Google Earth, entre otros.

3.2 Categorización: Justificación de la categoría del EsIA en función de los criterios de protección ambiental.

El proyecto se analizó utilizando la lista de Criterios de Protección Ambiental del Decreto Ejecutivo N° 123 de 2009.

Cuadro 1. Criterios de protección ambiental para el Proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”, corregimiento de Río Abajo, distrito de Panamá, provincia de Panamá, 2019.

Criterio	Justificación
1 Este criterio se define cuando el proyecto genera o presenta riesgos para la salud de la población, flora, fauna (en cualquiera de sus estados); y sobre el ambiente en general.	Este criterio aplica al Proyecto, ya que en el desarrollo del mismo se dará generación de desechos sólidos y líquidos. El promotor cumplirá con el Plan de Manejo Ambiental para evitar afectaciones al ambiente.
2 Este criterio se define cuando el proyecto genera o presenta alteraciones significativas sobre la cantidad y calidad de los recursos naturales, incluyendo suelo, agua, flora y fauna, con especial	Este criterio no aplica ya que no se afectarán los recursos naturales de forma significativa.

<u>atención a la afectación de la diversidad biológica y territorios o recursos con valor ambiental y/o patrimonial.</u>	
3	Se refiere a los proyectos que generan o presentan alteraciones significativas sobre los atributos que dieron origen a un área clasificada como protegida o de valor paisajístico y estético de una zona.
4	Este criterio se define cuando el proyecto genera reasentamientos, desplazamientos y reubicaciones de comunidades humanas y alteraciones significativas sobre los sistemas de vida y costumbres de grupos humanos, incluyendo los espacios urbanos.
5	Se refiere a los proyectos que generan o presentan alteraciones sobre monumentos, sitios con valor antropológico, arqueológico, históricos y de patrimonio cultural.

Fuente: Decreto Ejecutivo N° 123, del 14 de agosto de 2009.

Con base en el análisis de los cinco criterios, se observa que aplica solo a uno de los criterios, concluyendo que el proyecto denominado **“Adecuación de Estructuras para Estacionamientos”**, genera impactos ambientales negativos no significativos y no conlleva riesgos ambientales significativos, por lo que se categoriza el Estudio de Impacto Ambiental como Categoría I.

4.0 INFORMACIÓN GENERAL

Se describe a continuación la información general sobre el promotor y pagos realizados.

4.1 Información sobre el Promotor

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas

Tipo de empresa: Privada.

Ubicación de la empresa: Provincia de Panamá.

Certificado de existencia: registrada en (Personería Jurídica) Folio N°47086 (U), desde el siete (7) de julio del 2011.

Representante Legal: Vielka E. Aguilar A.

Número de Cédula: 8-184-1817

Certificado de Registro de la propiedad: Finca con código de ubicación 8707, Folio Real N°25632 (F).

4.2 Paz y Salvo emitido por la ANAM, y copia del recibo de pago, por los trámites de la evaluación.

El certificado de Paz y Salvo y recibo original, en concepto de pago por evaluación del Estudio de Impacto Ambiental se presentan en la sección de anexos.

5.0 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD

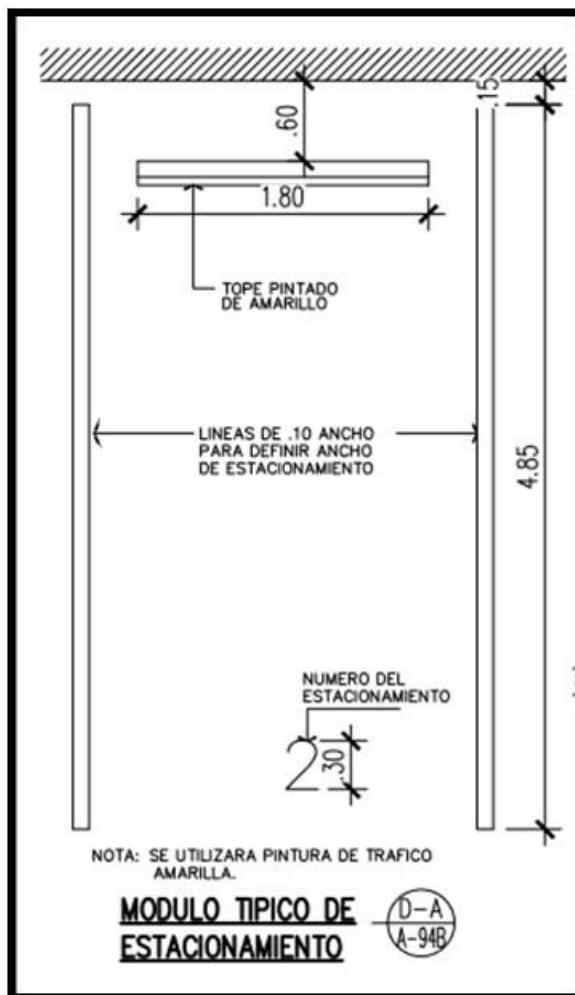
El proyecto consiste en la construcción de una galera que albergará espacio para nueve estacionamientos, se incluye puesto de control y baño higiénico. El proyecto se construirá en un globo de terreno que cuenta con 525 m², de los cuales se utilizará 365.02 m² de área total de construcción.

Cuadro 2. Datos generales del proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”, corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, 2019.

<u>DATOS GENERALES :</u>	
FINCA:	25632
TOMO:	620
FOLIO:	324
AREA DEL LOTE:	525 M2
AREA CERRADA :	50.36 M2
AREA ABIERTA :	295.00 M2 ESTACIONAMIENTO TECHADO
AREA ABIERTA :	10.50 M2 ESTACIONAMIENTO ABIERTO
AREA TOTAL DE CONSTRUCCION:	365.02 M2
ZONIFICACION	RM3-C2

Fuente: promotor del proyecto

Imagen 1. Módulo Típico de estacionamiento del proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”, corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, 2019.



Fuente: promotor del proyecto

5.1 Objetivo del proyecto, obra o actividad y su justificación

La empresa promotora Fundación Las Mil Estrellas tiene como objetivo la construcción de una galera para estacionamientos para uso de clientes y trabajadores del edificio contiguo INIMEXA propiedad de la empresa promotora.

El proyecto se justifica debido a la necesidad del promotor por solucionar el problema de espacios para los automóviles que visitan su empresa, tanto clientes como personal de trabajo, además el proyecto generará empleos directos e indirectos, contribuyendo a una mejor calidad de vida de las personas contratadas.

5.2 Ubicación Geográfica, mapa en escala 1:50,000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono del Proyecto

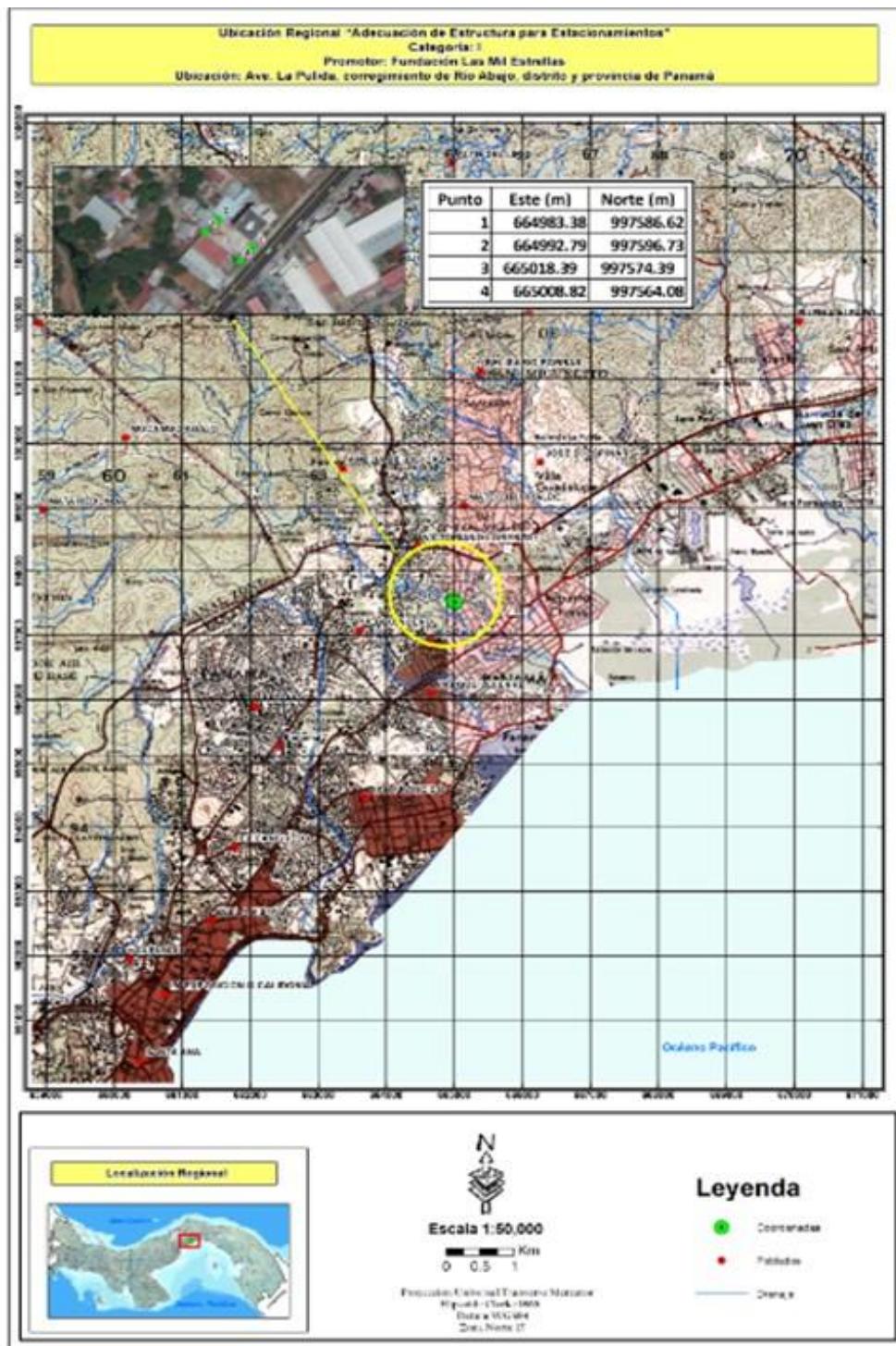
El proyecto se localiza en el corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, se localiza entre las coordenadas UTM tomadas en el sistema geodésico de referencia WGS 84:

Cuadro 3. Coordenadas UTM de ubicación del proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”, corregimiento de Río Abajo, distrito de Panamá, provincia de Panamá, 2019.

Punto	Norte	Este
1	997586.62	664983.38
2	997596.73	664992.79
3	997564.08	665008.82
4	997574.39	665018.39

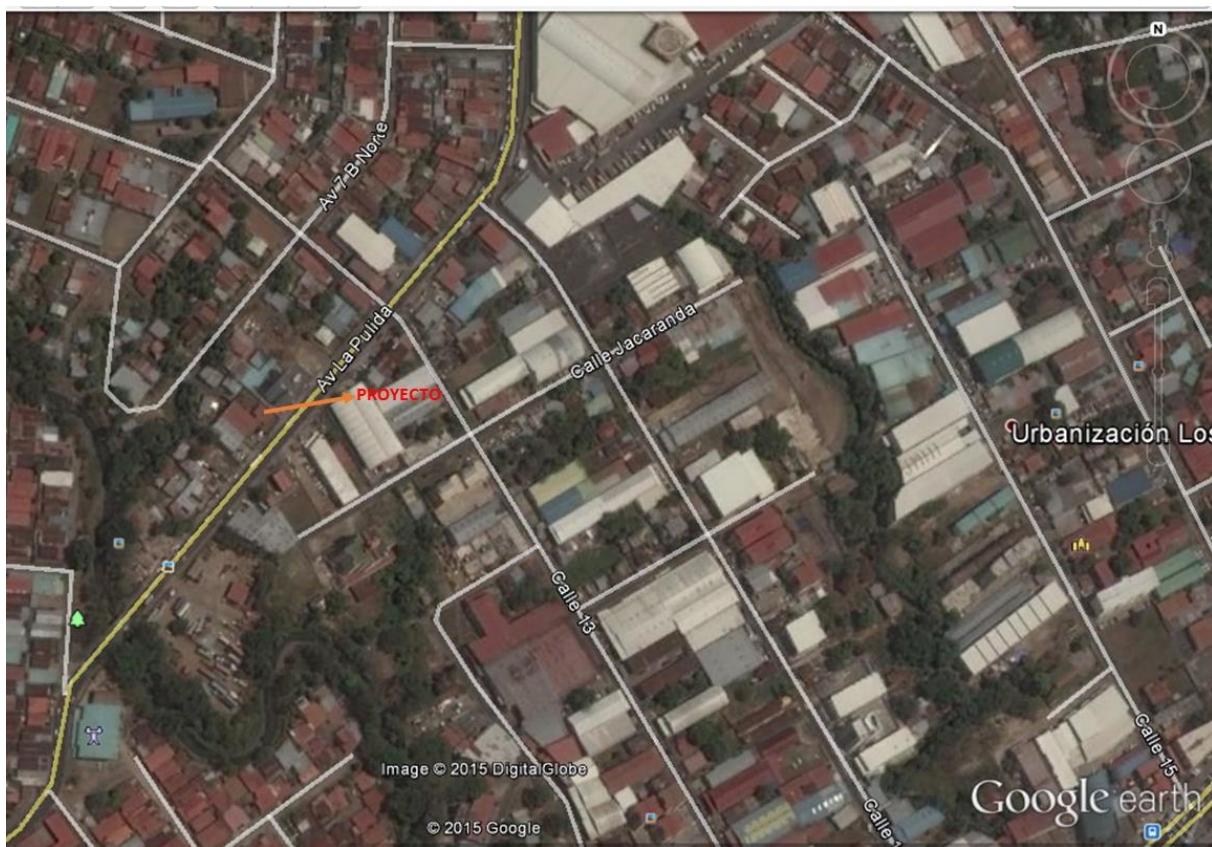
Fuente: Datos de campo.

Imagen 2. Ubicación regional escala 1:50000 del Proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”, corregimiento de Río Abajo, distrito de Panamá, provincia de Panamá, 2019.



Fuente: Promotor del proyecto. Ver detalle de mapa en anexos.

Imagen 3. Imagen satelital de la ubicación del Proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”, corregimiento de Río Abajo, distrito de Panamá, provincia de Panamá, 2019.



Fuente: Google Earth.

5.3 Legislación, normas técnicas e instrumentos de gestión ambiental aplicables y su relación con el proyecto, obra o actividad.

Las legislaciones, normas técnicas y ambientales que regulan el proyecto son las siguientes:

Nombre de la normativa	Descripción
Ley 41 del 1 de julio de 1998. Ley General del Ambiente.	Señala que la administración del ambiente es una obligación del Estado y establece los principios y normas básicas para su protección, conservación y recuperación del ambiente.

Nombre de la normativa	Descripción
Decreto Ejecutivo N° 123 del 14 de Agosto de 2009, " proceso de Evaluación de Impacto Ambiental	Menciona el contenido mínimo de los Estudios de Impacto Ambiental y su proceso de evaluación
Decreto Ejecutivo N. 155, del 5 de Agosto de 2011	Que modifica algunos artículos del Decreto Ejecutivo N. 123, del 14 de Agosto de 2009.
Ley 30 del 30 de diciembre de 1994,	Establece la obligatoriedad sobre exigencia de los Estudios de Impacto Ambiental para todo proyecto de obras o actividades humanas.
Ley 10 del 10 de diciembre de 1993	Por la cual se adopta la educación ambiental como una estrategia nacional para conservar y preservar los recursos naturales y el ambiente.
Ley 66 del 10 de Diciembre de 1947 "Código Sanitario".	El cual reglamenta diversos aspectos sobre el manejo de los desechos sólidos, líquidos y gaseosos.
Reglamento técnico DGNTI- COPANIT 43-2001. Higiene y seguridad Industrial. Condiciones de higiene y seguridad para el control de la contaminación Atmosférica en ambientes de trabajo producida por sustancias químicas.	Determina el manejo y almacenamiento adecuado de las sustancias químicas.
Ley N° 36 del 17 de mayo de 1996	Se establecen controles para evitar la contaminación ambiental ocasionada por combustible y plomo.
Ley N° 6 del 11 de enero de 2007	Determina normas sobre el manejo de Residuos aceitosos derivados de Hidrocarburos o de base sintética en el territorio nacional
Decreto Ejecutivo 384 de 16 de noviembre de 2001	Reglamenta la Ley 33, que fija normas para controlar los vectores del dengue
Decreto Ejecutivo 2 de 15 de Febrero 2008	Reglamenta la seguridad, salud e higiene en la industria de la construcción.
Resolución AG-0235-2003 de la Autoridad Nacional del Ambiente	Donde se establecen las tarifas de pago en concepto de indemnización ecológica
Ley 1 del 3 de febrero de 1994	Por la cual se crea la Ley Forestal de la

Nombre de la normativa	Descripción
	República de Panamá, con la finalidad de proteger, conservar, mejorar, acrecentar, educar, investigar, manejar y aprovechar racionalmente los recursos forestales.
Ley 42 de 27 de agosto de 1999	Por la cual se establece la equiparación de oportunidades para las personas con discapacidad.
Código de Trabajo de la República de Panamá	Establece las obligaciones y deberes tanto de empleador como trabajador.
Resolución N°361 de octubre de 1998	Por la cual se adopta por referencia en NFPA 70- 1993 Código Eléctrico Nacional, como reglamento para instalaciones eléctricas para la República de Panamá.
Ley 77 de diciembre del 2001.	Que reorganiza y moderniza el Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales y dicta otras disposiciones.
Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 39-2000	Descarga de efluentes líquidos directamente a sistemas de recolección de aguas residuales.
Reglamento Técnico N° DGNTI-COPANIT-44-2000.	Condiciones de higiene y seguridad en ambientes de trabajo donde se genere ruidos.
Decreto Ejecutivo N°640 (27 de diciembre del 2006)	Por la cual se expide reglamento de tránsito vehicular de la República de Panamá.
Decreto ejecutivo N° 1 (de 15 de enero de 2004).	Que determina los niveles de ruido para las áreas residenciales e industriales.

5.4 Descripción de las fases del proyecto

5.4.1 Planificación

En esta etapa de planificación, se llevan a cabo actividades como elaboración de planos, obtención de documentos legales, estudios de factibilidad, contratación para elaboración del Estudio de Impacto, reuniones, permiso de construcción (Municipio), entre otros.

5.4.2 Construcción/ Ejecución

El desarrollo del Proyecto abarca las siguientes actividades:

Colocación de letrero: antes de iniciar los trabajos de construcción se colocarán los letreros correspondientes a zona de trabajo y el letrero estipulado por el Ministerio de Ambiente según Resolución de Aprobación.

Limpieza del Terreno: se realizará la limpieza de la vegetación existente, en las áreas establecidas para la construcción del Proyecto según los planos, dicha limpieza implica corte de la cobertura vegetal y preparación de suelo.

Movilización de equipos y materiales de construcción: para el desarrollo del Proyecto será necesaria la movilización del equipo de trabajo que se utilizará para la construcción y los vehículos con los materiales requeridos para la obra.

Construcción de galera para estacionamientos: El objetivo es construir una galera para albergar espacios de estacionamientos, además de la construcción de puesto de control y baño higiénico. Esto para dar espacios para estacionar y dar así comodidad a los clientes y colaboradores de la empresa, que en la actualidad se han quedado sin espacios suficientes para estacionamientos. Además contará con servicio de energía y agua potable.

5.4.3. Operación

Al terminar la construcción del Proyecto se realizará una limpieza general para eliminar todos los desechos generados durante la construcción, para luego proceder al funcionamiento de los estacionamientos a disponibilidad de los trabajadores y clientes.

5.4.4 Abandono

Por las características del proyecto no se prevé una etapa de abandono del mismo. En caso fortuito de requerir el abandono se enviará el respectivo comunicado al Ministerio de Ambiente.

5.5 Infraestructuras a desarrollar y equipo a utilizar

El proyecto consiste en la construcción de una galera para estacionamientos y se contará con oficina de control y baño higiénico en un lote de terreno de 525 m², de los cuales se utilizará 365.02 m² de área total de construcción en el siguiente desglose:

Área de Lote: 525 m²

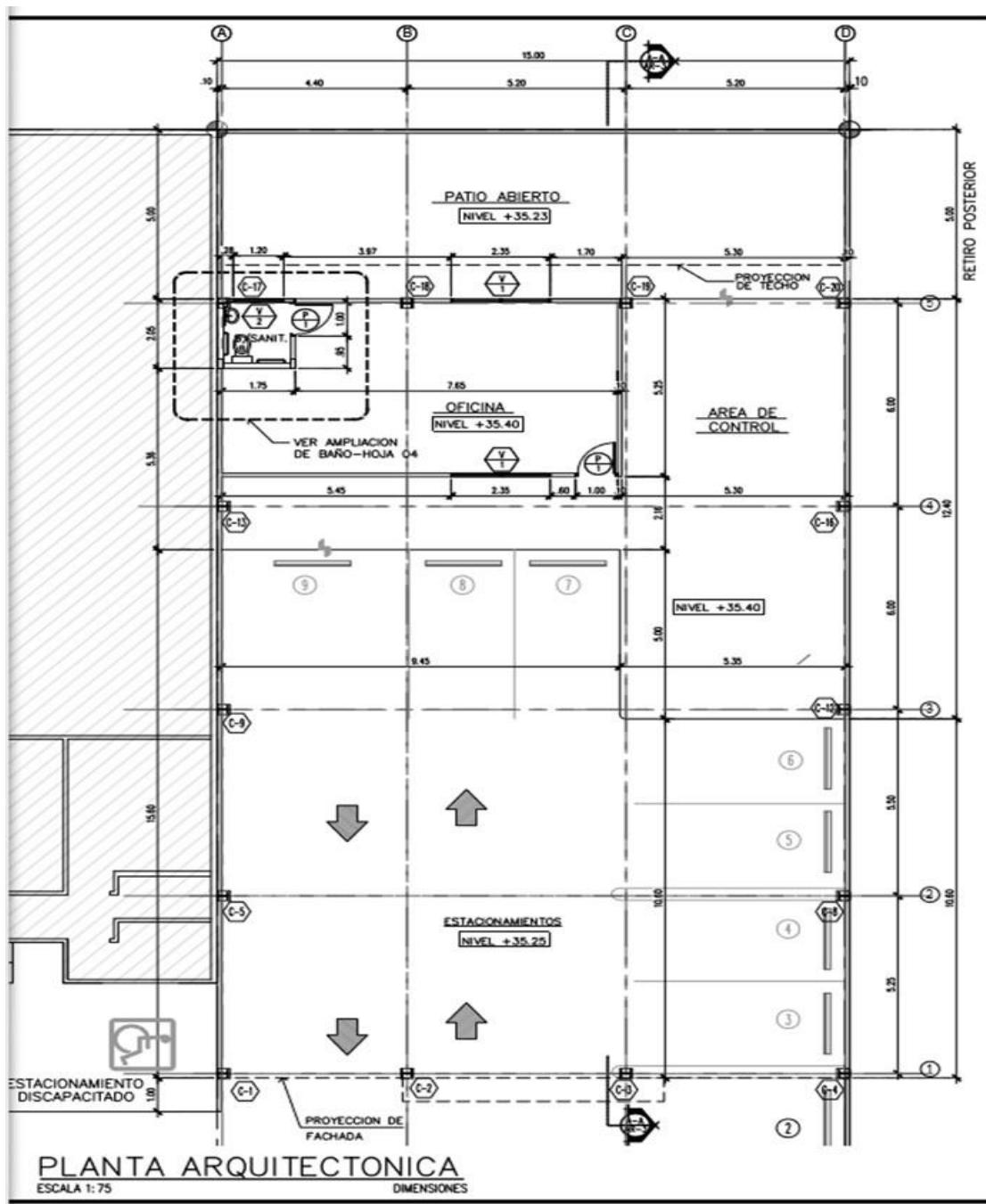
Área Cerrada: 50.36

Área Abierta: 295.0 m² Estacionamiento Techado

Área Abierta: 10.50 Estacionamiento Abierto

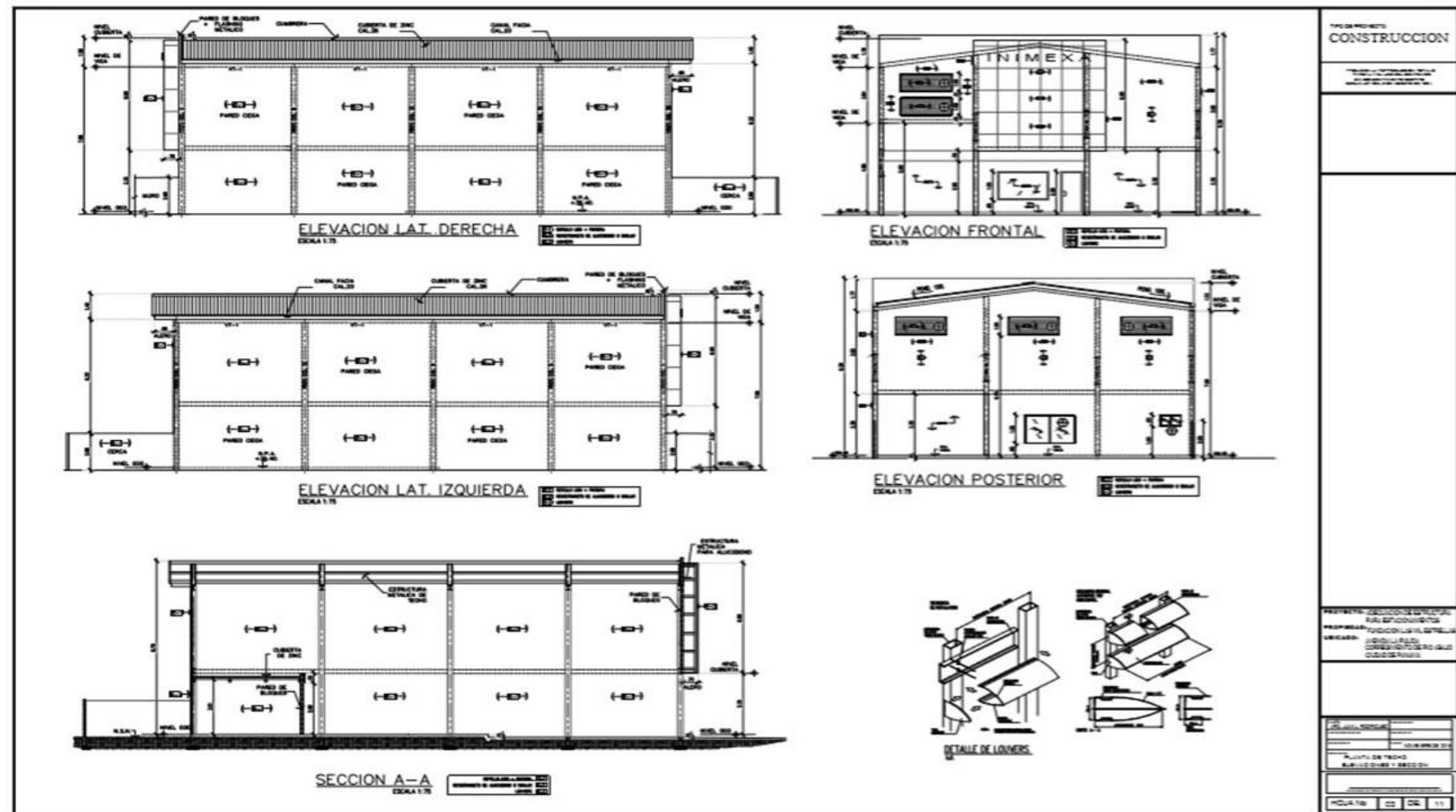
Se construirán nueve estacionamientos de los cuales ocho tendrán dimensión de 2.50 m de ancho y 5.00 m de largo y un estacionamiento para vehículo tipo panel o de cargas, con dimensiones de 4.45 de ancho y 5.00 m de largo. Además, se contará con puesto de control y baño higiénico ocupando aproximadamente 90 m².

Imagen 4. Vista de Planta Arquitectónica del Proyecto “Adecuación de Estructura para estacionamientos”, corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, 2019.



Fuente promotor. Ver más detalles de planos en anexos.

Imagen 5. Vista de elevaciones del Proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”, corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, 2019.



Fuente promotor. Ver detalles de planos en anexos.

En cuanto al equipo a utilizar durante la etapa de construcción, los mismos serán obtenidos en el mercado panameño, se requerirá:

- Para excavaciones y nivelaciones de terreno se utilizaran retroexcavadoras, compactadoras y niveladoras.
- Para vaciados de 6 a 8 m³ se contratarán camiones de concreto. Para vaciados de concreto de menor volumen se tendrá en la obra una concretera a gasolina de 1.5 sacos.
- Grúa para colocación de estructuras pesadas.
- Máquinas de soldar industriales para el ensamble de estructuras.
- Andamios, equipos de seguridad.
- Letreros, banderilleros.

5.6 Necesidades de Insumos durante construcción/ Ejecución y Operación

Etapa de construcción

El proyecto está diseñado para utilizar los materiales típicos de una construcción realizada en la república de Panamá siguiendo siempre las Normas regidas en la actualidad. En esta obra se requerirá de los siguientes insumos:

- Acero, cemento, piedra y arena para la etapa de cimientos y fundaciones.
- Vigas de acero para la estructura.
- Pisos de concreto reforzado.
- Cerramiento de bloques de concreto o arcilla mas repollo y pintura típica.
- Ventanas de vidrio fijo y louvers de aluminio.
- Techos de carriolas y láminas de acero galvanizado.
- Acabados cerámicas en baños y paredes exteriores de alucobond o similar.
- Cableado eléctrico estándar, tuberías pvc para trabajos eléctrico.
- Tuberías pvc sanitarias y para agua potable.
- Herramientas como martillo, palaustres, carretillas, baldes, clavos, alambres, entre otros utilizados normalmente en la construcción.

Etapa de Operación

Para la etapa de operación se requerirá de material de papelería para el puesto de control de los estacionamientos, equipos de comunicación e insumos de aseo para el baño higiénico y la limpieza, que serán adquiridos en el mercado panameño.

5.6.1 Necesidades de servicios básicos (agua, energía, aguas servidas, vías de acceso, transporte público, otros).

El Proyecto “Adecuación de estructura para estacionamientos” contará con:

Agua: en el terreno para el proyecto existía, anteriormente, una residencia que fue derrumbada, en donde se mantendrá la conexión de agua potable existente que proviene del sistema de agua potable de la ciudad (IDAAN); adicional se cuenta con la disponibilidad de agua del edificio INIMEXA para la construcción de la obra.

Energía: como se ha mencionado, en el terreno colindante se encuentra el edificio INIMEXA, propiedad del promotor que cuenta con las facilidades para proporcionar, de igual manera, la energía eléctrica.

Aguas servidas: se realizará el alquiler de baño químico para uso de los trabajadores durante la construcción y en la operación del proyecto, los baños y otros sistemas sanitarios serán conectados a la red del sistema de alcantarillado existente en el área.

Vías de acceso: el proyecto se ubica en la avenida conocida como la pulida, en el corregimiento de Río Abajo al frente de la estación de combustible Delta.

Transporte público: Existe sistema de transporte público como taxis, buses, Uber a elección de los moradores y de interesados en llegar al lugar.

Recolección de la basura: Durante la etapa de construcción los desechos serán manejados de la siguiente manera: En construcción, los desechos como hierro, cobre, cartón, aluminio u otro material recicitable, se separan para llevarlos a lugares de acopio de material de este tipo. Desechos generados por la utilización de concreto, bloques y similar (caliche) y los comunes serán llevados por transporte especializado privado al relleno de Cerro Patacón. En operación serán recolectados y dispuestos al sistema de recolección municipal.

5.6.2. Mano de obra (durante la construcción y operación), empleos directos e indirectos generados.

Para la construcción del proyecto se estima una mano de obra directa estimada de 10 empleados, los cuales realizarán diferentes actividades como: ingenieros civiles, inspectores de obra, capataz de equipo, operadores de equipo, albañiles, ayudantes, electricistas, plomeros, entre otros.

En cuanto a los empleos indirectos estará la contratación del consultor ambiental, ingenieros para el levantamiento topográfico y elaboración de planos, entre otros.

Para la operación del proyecto se requerirá de tres empleados al día para la atención en los estacionamientos.

5.7 Manejo y disposición de los desechos en todas las fases

5.7.1 Sólidos

Etapa de planificación

En la etapa de planificación del proyecto no se producirán desechos sólidos, debido a que en la misma sólo se realizarán levantamientos topográficos, elaboración de planos y estudios pertinentes para dar inicio al Estudio de Impacto Ambiental.

Etapa de construcción

Dentro de la etapa de construcción, los desechos generados consistirán en restos de envases de comida, entre otros desechos comunes generados por la presencia de los trabajadores, además de los generados por la construcción como sacos de cemento, pedazos de zinc, caliches, restos de madera, cables, alambres, tuberías, entre otros; algunos de estos desechos podrán ser reutilizados en otras áreas o llevados a lugares de acopio de material de este tipo, mientras que los que no, se recolectarán en un área específica para su posterior trasladado a Cerro Patacón.

Etapa de operación

En operación, los desechos generados por el puesto de control serán recolectados y dispuestos al sistema de recolección municipal.

Etapa de abandono

Dadas las características del proyecto, no se contempla etapa de abandono. En caso de requerirse el abandono del proyecto se informará al Ministerio de Ambiente.

5.7.2 Líquidos

Etapa de planificación

No se generará desechos líquidos en la etapa de planificación.

Etapa de construcción

Para el manejo de los desechos líquidos generados en esta etapa, producto de las necesidades fisiológicas de los trabajadores del Proyecto; se instalará baño portátil, que serán alquilados a empresas autorizadas quien será responsable de su disposición final.

Etapa de operación

En la operación del proyecto, los baños y otros sistemas sanitarios serán conectados a la red del sistema de alcantarillado existente en el área, previa coordinación respectiva.

5.7.3 Gaseosos

Las emisiones gaseosas que puedan generarse en el desarrollo del Proyecto corresponderán al escape de los vehículos y maquinarias a utilizar durante la etapa de construcción, por lo cual se prevé que durante las actividades estas emisiones

aumenten y se espera que al finalizar las emisiones vuelvan a sus niveles habituales. Se prevé que los equipos y vehículos a utilizar se presenten en buenas condiciones para prevenir afectaciones al ambiente.

5.8 Concordancia con el Plan de uso de suelo

El proyecto se ubica en un área categorizada como Zonificación RM3C2, en el área existen empresas como bomba de estación Delta, INIMEXA, S.A., empresa ITESA, Fomanca S.A., lavautos, edificios residencias y viviendas.

5.9 Monto global de la inversión

El desarrollo del Proyecto “Adecuación de estructura para Estacionamientos” tendrá una inversión estimada de B/.78,000.00 (Setenta y ocho mil dólares americanos).

6.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FÍSICO

Se describe a continuación las características del ambiente físico del área en donde se desarrollará el proyecto.

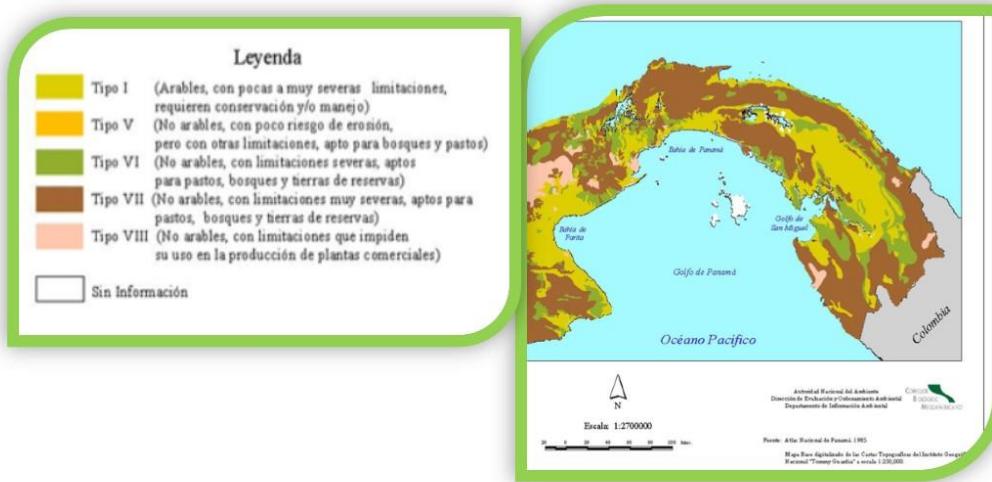
6.1 Caracterización del suelo

La capacidad agrológica de los suelos es básica para determinar las regiones agrícolas de un país; universalmente se conocen ocho clases de regiones de acuerdo con las características del suelo, topografía, permeabilidad, drenaje y vegetación existente. De estas el área de estudio presenta la siguiente clase:

- **Clase I Arable:** Las tierras de esta clase son terrenos ligeramente ondulados e inclinados, de buena fertilidad, buen drenaje, propensos a la erosión del horizonte

superficial del suelo en cierto grado, buena para el cultivo desde todo punto de vista, apta para la labranza.

Imagen 6. Capacidad Agrológica Tipo I, proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”, corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, 2019.



Fuente: Mapa de capacidad Agrológica, Anam, 2002.

6.1.1 Descripción del uso de suelo

Actualmente, el terreno donde se desea desarrollar el Proyecto se observa caliche y restos de los que fue anteriormente una vivienda en el terreno; el lote será aprovechado para la construcción de galera para estacionamientos.

Imagen 7. Vista del área para el desarrollo del proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”, corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, 2019.



6.1.2 Deslinde de la propiedad

La Finca presentan los siguientes colindantes:

Norte: Lote F-20 y mide 35 mts. Edificio residencial PH TOWER

Sur: Lote N° F-18 y mide 35 mts. Local Inimexa

Este: Calle de la pulida

Oeste: Lote de Vivienda existente

6.2 Topografía

El terreno presenta una topografía de plana a ligeramente ondulada.

6.3 Hidrología

El proyecto se ubica dentro de la Cuenca 142. El sitio del proyecto no colinda con ríos, o quebradas, ni zonas pantanosas. Sin embargo el río más cercano es el denominado Río Abajo.

6.3.1 Calidad de aguas superficiales

Dentro del polígono en donde se llevará a cabo el Proyecto, ni en su colindancia, se encuentran fuentes naturales de agua superficial alguna.

6.4 Calidad de aire

En el área donde se desarrollará el proyecto, no se perciben olores desagradables. La única fuente contaminante en cuanto a la calidad del aire, está representada por las emisiones generadas por el movimiento de los vehículos que circulan por la vía de la calle La Pulida.

6.4.1 Ruido

Durante el levantamiento de línea base, los niveles de ruido percibidos consistían en los generados por el transitar de los vehículos por la vía principal; se estima que durante la etapa de construcción los niveles de ruido aumenten por el uso de equipos, maquinarias de trabajo y los propios de la construcción; estos disminuirán una vez finalice la etapa de construcción del Proyecto.

6.4.2 Olores

Dentro del globo de terreno no se identifica fuente de olores desagradables, para prevenir estas molestias se dará un manejo adecuado a los desechos generados durante la construcción, a fin de evitar la generación de malos olores y proliferación de vectores.

7.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO

A continuación se detallará las características biológicas del área en donde se desarrollará el proyecto:

7.1 Características de la flora

De acuerdo a los trabajos realizados por Tosí (1971) sobre las formaciones ecológicas o zonas de vida de Panamá, el cual se basó en el sistema de clasificación establecido por Holdridge (1967), en Panamá se presenta un total de 12 zonas de vida. El sitio donde se desarrolla el Proyecto se ubica en la zona de Vida Bosque Húmedo Tropical (BhT). Esta Zona de Vida constituye una de las más extendidas de las Tierras Bajas de la República de Panamá y se encuentra dentro de la Faja Altitudinal Sub Tropical basal de la República de Panamá.

La temperatura predominante se mantiene arriba de los 25 °C. Por su parte el régimen de precipitaciones está entre los 2000 y 4000 mm anuales.

Específicamente en el área del proyecto se observa caliche producto de los restos de la vivienda que anteriormente existía en el lote, se observa además las siguientes especies de flora:

Cuadro 4. Nombres comunes, hábito de crecimiento y utilidad de las plantas vasculares identificadas en el área del proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamiento”, corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, 2019.

TAXÓN	NOMBRE COMÚN	UTILIDAD	HÁBITO DE CRECIMIENTO
DIVISIÓN MAGNOLIOPHYTA (Plantas con flores)			
F. CACTACEAE			
<i>Opuntia cochinillifera</i>	Cactus	Af	H
F. CARICACEAE			
<i>Carica Papaya</i>	Papaya	Af, Ah	A
F. CECROPIACEAE			
<i>Cecropia sp.</i>	Guarumo	Mf, Af, le	A/S
F. CYPERACEAE			

TAXÓN	NOMBRE COMÚN	UTILIDAD	HABITO DE CRECIMIENTO
<i>Cyperus spp.</i>		D	H
<i>Eleocharis sp.</i>		Ih	H
<i>Rhynchospora sp.</i>	Estrellita	D	H
<i>F. EUPHORBIACEAE</i>			
<i>Jatropha curcas</i>	Jatrofa	D	H
<i>F. FABACEAE</i>			
<i>Mimosa sp.</i>	Dormidera	D	H
<i>F. MUSSACEAE</i>			
<i>Musa sp.</i>	Plátano	Ah, Af	H
<i>F. RUBIACEAE</i>			
<i>Gardenia sp.</i>		Af	H
<i>F. RUTACEAE</i>			
<i>Citrus sp.</i>	Limón	Ah, Af, Mf	A/S
<i>F. VERBENACEAE</i>			
<i>Lantana sp.</i>	Pasarruín	Mf	S

Fuente: Datos de campo.

Leyenda del Cuadro 3:

UTILIDAD			
Oe	Ornamental / escénico	D	Escasa referencia bibliográfica
M	Maderable	L	Leña
Mf	Medicina folclórica	le	Importancia ecológica
F	Forraje/fibra	Mc	Material de construcción
Ah	Alimento humano	Af	Alimento para la fauna
Tt	Taninos/tintes	Ih	Importancia hídrica

HÁBITO DE CRECIMIENTO	
H	Hierba
A	Árbol
S	Arbusto
T	Trepador (bejuco)
H/T	Hierba trepador

7.1.1 Caracterización vegetal, inventario forestal (aplicar técnicas forestales reconocidas por ANAM)

Por las características de la flora existente en el lote para el proyecto, no aplica un inventario forestal.

7.2 Características de la Fauna

Se realizó un recorrido en el globo de terreno para identificar la fauna existente al momento de levantamiento de la línea base. En el recorrido se pudo observar que la fauna existente es escasa, esto probablemente por la alta intervención existente en el área del proyecto.

En el recorrido realizado solo se observó las siguientes especies: *Quiscalus mexicanus* (*Talingo*) de la familia Emberizidae y la especie *Turdus grayi* (*Casca*) de la familia Muscicapidae. No se identificaron especies amenazadas, vulnerables, ni en peligro de extinción.

8.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO

La provincia de Panamá, según los datos de Censo de Población y Vivienda 2010, posee una población de 1, 713,070 personas, distribuidas en 849,077 hombres y 863,993 mujeres. En la provincia existen 470,465 viviendas particulares ocupadas, de las cuales 15,001 tienen piso de tierra, 6,576 sin agua potable, 7,181 sin servicio sanitario, por mencionar algunas de sus características. Del total de la población 53,948 están desocupados, 601,237 no económicamente activa y 27,841 son analfabetas (Fuente: Contraloría de la República, Censo de Población y Vivienda 2010).

El corregimiento de Río Abajo posee una superficie de 6.2 Km² y una densidad de

población de 5,989.7 km², cuenta con un total del 36,997 habitantes, de los cuales 17,232 pertenecen al sexo masculino y 19,765 al sexo femenino (Fuente: Contraloría de la República, Censo de Población y Vivienda 2010).

Según los datos proporcionados por la Contraloría General de la República, el distrito de Panamá posee un total de 3,999 personas ocupadas en actividades agropecuarias; 43,960 desocupados y 246,446 se encuentran no activos económicamente (Fuente: Contraloría de la República, Censo de Población y Vivienda 2010).

Para el corregimiento de Río Abajo se registran 53 ocupados en actividades agropecuarias; 13,161 no económicamente activos, 2,304 desocupados, además de 336 analfabetas y 810 con impedimento (Fuente: Contraloría de la República, Censo de Población y Vivienda 2010).

8.1 Uso actual de la tierra en los sitios colindantes

Se presentan los siguientes uso de tierra de sitios colindantes:

Norte: Lote F-20 y mide 35 mts. Edificio residencial PH TOWER

Sur: Lote N° F-18 y mide 35 mts. Local Inimexa

Este: Calle de la pulida

Oeste: Lote de Vivienda existente

8.2 Percepción local sobre el Proyecto, obra o actividad (a través del Plan de participación ciudadana)

Contemplando el artículo 30 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto de 2011, fue elaborado el plan de participación ciudadana. El mismo tiene como propósito conocer la opinión de los moradores cercanos al área del proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”, para retroalimentar y fortalecer el proceso de elaboración del Estudio de Impacto Ambiental.

El día 12 de enero del presente año, se aplicó un total de quince (15) encuestas a moradores cercanos al área del proyecto a personas con mayoría de edad y se repartieron quince (15) fichas informativas, dichas fichas contenían una breve descripción del proyecto así como una síntesis de sus posibles impactos positivos y negativos.

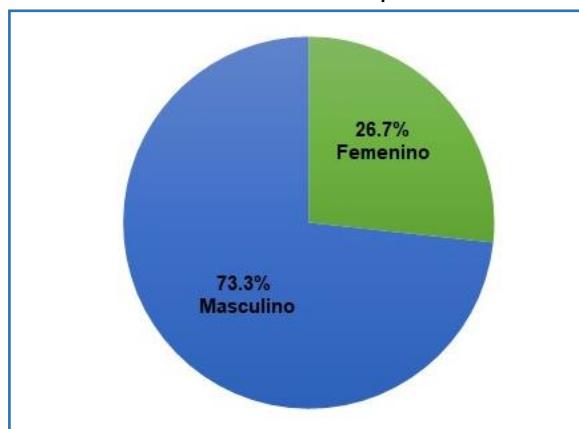
Las encuestas permitieron a los entrevistados manifestar su punto de vista con respecto al proyecto, determinar la aceptación del mismo y establecer los beneficios y aspectos negativos que pudiera generar.

Adicional, como complemento se tomó dos declaraciones, en donde ambos indicaron estar de acuerdo con el desarrollo del proyecto, que es positivo ya que hay pocos estacionamientos, siempre que se realice cumpliendo con las normativas ambientales y que no se afecte a los moradores; en la sección de anexos se presenta dichas declaraciones con firma y número de cédula del declarante.

❖ Resultados de las encuestas realizadas

Se aplicaron un total de 15 encuestas de las cuales 26.7% (4 personas) pertenecen al sexo femenino y 73.3% (11 personas) al sexo masculino.

Gráfico 1. Porcentaje de encuestados de sexo femenino y masculino del Proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”.



Fuente: Encuestas aplicadas para el proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamiento”.

Dentro de las ocupaciones de los encuestados se encontró: cajera, mecánico, trabajador en abarrotería, bombero, ayudante de taller, encargada de fonda, vendedor de piezas de carro, ayudante car wash, administrador de fondos, vendedor, independiente, ayudante de taller de ebanistería, ama de casa.

Se les consultó a los encuestados si tenían conocimiento del proyecto, encontrando que el 100% (15 personas) era la primera vez que conocían del proyecto.

En cuanto a la percepción de que el proyecto generaría impactos ambientales negativos, se encontró que el 93.3% (14 personas) perciben que la construcción del proyecto no generará impactos negativos y el 6.7% (Una persona) respondió que sí indicando que se dará movimiento de suelo.

En cuanto a la generación de impactos positivos se obtuvo que el 100% (15 personas) consideran que se generarán impactos positivos ya que, actualmente, en el área se tiene problemas de estacionamientos. El 100% indicó que no tiene inconvenientes por el desarrollo del proyecto.

Se preguntó a los encuestados si estarían de acuerdo con la ejecución del proyecto, encontrando que el 100% (15 personas) respondió que están de acuerdo con el desarrollo del proyecto.

Gráfico 2. Porcentaje de encuestados que están de acuerdo con el Proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”



Fuente: Encuestas aplicadas para el proyecto “Adecuación de estructura para Estacionamiento”.

El 100% de los encuestados indicaron que el proyecto generará beneficios, ya que existen problemas de estacionamientos y en algunas ocasiones los conductores deben estacionarse en las aceras.

Dentro de las recomendaciones dadas por los encuestados al promotor del proyecto están: que no obstruyan las calles, que cumplan con todas las medidas ambientales, que no afecten el medio ambiente, que tengan buen plan de manejo de desechos y cumplan con las normativas ambientales.

Imagen 8,9 y 10. Vista de algunos de los participantes de las encuestas para el proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”, corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, 2019.



8.3 Sitios históricos, arqueológicos y culturales declarados

El Proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos” no se ubica en área considerada como histórica, arqueológica o cultural declarada, el mismo se desarrollará en un área con una alta intervención de actividades antropogénica.

8.4 Descripción del paisaje

En el lote para el proyecto, el cual se ubica a lado del edificio INIMEXA propiedad de la promotora, se observa restos de lo que fue anteriormente una vivienda, con escasa

vegetación y fauna. El Proyecto se desarrolla, en un área de alta movilidad vehicular y comercial, se observa calles asfaltadas, sistemas de transporte colectivo selectivo, estación de bomba de combustible Delta, edificios residenciales, locales comerciales, entre otros.

Imagen 11. Vistas del paisaje existente en el área del proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamiento”, corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, 2019.



9.0 IDENTIFICACION DE IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES ESPECIFICOS

9.1 Identificación de los impactos ambientales específicos, su carácter, grado de perturbación, importancia ambiental, riesgo de ocurrencia, extensión del área, duración y reversibilidad entre otros

Para la identificación de los impactos ambientales ocasionados por el proyecto se utilizó como base la Matriz de Leopold, la cual fue modificada a través de una valorización del equipo de trabajo. La matriz considera la relación de *causa - efectos* entre las principales actividades físicas del proyecto contra los factores ambientales; para resaltar aquellos impactos o efectos negativos, los cuales serán caracterizados y valorados para integrarlos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA).

Los impactos se evalúan en función a su carácter, magnitud e importancia para ello cada uno de los elementos considera diferentes variables de valoración, tal como se describe en los puntos siguientes.

El carácter (C) del impacto puede ser: Positivo, Negativo o neutro.

Magnitud del Impacto; considera como parámetros de referencia a:

Perturbación (P): cuantifica la fuerza o peso con que se manifiesta el impacto (Clasificado como importante, regular y escaso).

Extensión (E): mide la dimensión espacial o superficie que ocupa el impacto (Clasificado como regional, local-lineal, puntual).

Ocurrencia (O): mide el riesgo de ocurrencia del impacto (clasificado como muy probable, probable y poco probable).

Importancia del Impacto; considera como parámetros de referencia a:

Duración (D): periodo durante el cual se mantendrá el impacto. Se clasifica como permanente o duradero en toda la vida del proyecto; temporal o durante cierta etapa de la operación del proyecto; y corta o durante la etapa de construcción del proyecto.

Reversibilidad (R): expresión de la capacidad del medio para retornar a una condición similar a la original. Se clasifica como reversible si no requiere ayuda

humana; parcial si requiere ayuda humana; e irreversible si debe generar una nueva condición ambiental.

Importancia (I): desde el punto de vista de los recursos naturales y la calidad ambiental (clasificado como alto, medio o bajo).

Los criterios generales para la valoración de los impactos se describen como sigue:

Perturbación	Extensión	Ocurrencia	Duración	Reversibilidad	Importancia
Importante (3)	Regional (3)	Muy Probable >60% (3)	Permanente (toda la vida del proyecto) (3)	Irreversible (genera otra condición ambiental) (3)	Alta (3)
Regular (2)	Local (2)	Probable 30-59% (2)	Temporal < de 5 años (2)	Parcial (necesita ayuda humana) (2)	Media (2)
Escasa (1)	Puntual (1)	Poco Probable 1-29 % (1)	Corta < 1 año (1)	Reversible (no requiere ayuda humana o poca ayuda) (1)	Baja (1)

* Valores en paréntesis indican valor de ponderación de la variable.

Para la valoración del impacto se definen como criterios de referencias a los siguientes: El cálculo de la significancia del impacto = $C \times (P+E+O+D+R+I)$

Descripción de impacto negativo	Descripción de impacto positivo	Criterio de referencia
Muy Significativo	Alto	≥ 15
Significativo	Medio	14-11
Poco Significativo	Bajo	10-8
Compatible	Muy Bajo	≤ 7

Impacto muy significativo: la magnitud del impacto es superior al umbral aceptable.

Se produce una perdida permanente de la calidad de las condiciones ambientales, sin posibilidad de recuperación incluso con la adopción de prácticas de mitigación.

Impacto significativo: la magnitud del impacto exige, para la recuperación de las condiciones, la adecuación de prácticas específicas de mitigación. La recuperación necesita un periodo de tiempo dilatado.

Impacto poco significativo: la recuperación de las condiciones iniciales requiere cierto tiempo. Se precisan prácticas de mitigación simples.

Impacto compatible: se refiere a la carencia de impacto o la recuperación inmediata tras el cese de la acción. No se necesitan prácticas mitigadoras.

En función a los parámetros previos se desarrolla la siguiente matriz: donde se valora las principales alteraciones identificadas.

Cuadro 5. Valorización de Impactos para el Proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”, corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, 2019.

Alteraciones identificadas	Carácter del impacto (+/-)	Perturbación	Extensión	Ocurrencia	Duración	Reversibilidad	Importancia	Valorización y caracterización del impacto
Generación de desechos sólidos.	-	1	1	1	1	1	1	-6 Compatible
Generación de desechos líquidos.	-	1	1	1	1	1	1	-6 Compatible
Molestia temporal por aumento en niveles de polvo	-	1	1	1	1	1	1	-6 Compatible
Aumento de niveles de ruido	-	1	1	1	1	1	1	-6 Compatible
Alteración de la estructura del suelo	-	1	1	1	1	1	1	-6 Compatible
Aumento de emisiones de gases por el movimiento de equipo.	-	1	1	1	1	1	1	-6 Compatible
Contaminación por el derrame de hidrocarburos.	-	1	1	1	1	1	1	-6 Compatible
Molestias a usuarios de vías adyacentes	-	1	1	1	1	1	1	-6 Compatible
Posibles accidentes peatonales.	-	1	1	1	1	1	1	-6 Compatible
Perdida de la cobertura vegetal.	-	1	1	1	1	1	1	-6 Compatible
Perturbación a la fauna	-	1	1	1	1	1	1	-6 Compatible
Deterioro de la salud de los trabajadores	-	1	1	1	1	1	1	-6 Compatible
Nuevo elemento del paisaje	+	2	2	2	2	2	2	+12 (Impacto positivo)
Disponibilidad de nueva área para	+	2	2	2	2	2	2	+12 (Impacto positivo)

estacionamiento.								
Mejoras en la plusvalía de la propiedad	+	2	2	2	2	2	2	+12 (Impacto positivo)
Ingresos económicos a comercios existentes	+	2	2	2	2	2	2	+12 (Impacto positivo)
Generación de empleo temporales	+	1	2	3	1	2	2	+11 (Impacto positivo)
Generación de empleo permanente	+	1	2	2	3	2	2	+12 (Impacto positivo)

Fuente: Análisis de equipo de trabajo.

9.2 Análisis de los impactos sociales y económicos a la comunidad producidos por el Proyecto

Se considera que el Proyecto “Adecuación de estructura para estacionamientos”, generará impactos sociales y económicos. Dentro de los impactos Sociales y económicos previstos podemos mencionar: molestia por la generación de desechos sólidos, por la generación de ruido de la construcción, generación de polvo y movimiento de equipos y maquinarias; para evitar afectaciones generadas por estos impactos negativos previstos, se deberá cumplir con el plan de manejo ambiental establecido para el Proyecto y mantener la comunicación para atender cualquier inquietud que se presente en el lugar.

Dentro de los impactos positivos, está la disponibilidad de estacionamientos para clientes y trabajadores de la empresa disminuyendo las molestias por falta de estacionamientos, generación de empleos que contribuirá a mejorar la calidad de vida de los trabajadores, adicionalmente, se contribuirá al movimiento económico del sector ya que se contribuirá, temporalmente, a ingresos económicos a comercios locales existentes, como tiendas y restaurante, que serían requeridos por los trabajadores.

10. 0 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

El Plan de Manejo Ambiental establece las acciones que se requieren para prevenir y mitigar los impactos ambientales negativos que puedan darse con la implementación del Proyecto; para esto se trabaja en base a la matriz de importancia de los impactos para determinar el grado de intervención de los mismos, a continuación se presentan las medidas de prevención y mitigación a seguir.

Cuadro 6. Plan de Manejo Ambiental para el Proyecto "Adecuación de Estructura para Estacionamientos", corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, 2019.

Impacto	10.1 Descripción de la medida de mitigación frente a cada impacto ambiental	10.2 Responsable de la Ejecución de la Medida	10.3 Monitoreo	10.4 Cronograma de Ejecución
Generación de desechos sólidos.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Colocación de cestos para el depósito de los desechos generados. ▪ Aprovechamiento de los residuos que puedan ser reutilizados. ▪ Traslado de manera periódica los desechos generados al vertedero autorizado. ▪ Los desechos en operación serán colocados a disposición del sistema de recolección existente. ▪ Establecer un área específica para el depósito de los materiales reutilizables en la construcción y evitar estén dispersos en diferentes partes del Proyecto. 	Promotor/Contratista	Semestralmente In situ	Etapas de construcción y operación.
Generación de desechos líquidos.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ En construcción, se instalará baño portátil, que serán alquilados a empresas autorizadas quien será responsable de la disposición final de los desechos. ▪ En operación las aguas residuales sanitarias, serán enviadas al sistema de alcantarillado existente, previos permisos respectivos. 	Promotor/Contratista	Semestralmente	Etapas de construcción y operación.

Molestia temporal por aumento en niveles de polvo.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se mantendrán el suelo húmedo de ser requerido. ▪ Proveer del equipo de protección personal y hacer énfasis en la utilización e importancia de su uso. ▪ Mantenimiento preventivo a las maquinarias y vehículos. 	Promotor/Contratista	In situ	Etapa de construcción
Aumento de niveles de ruido.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Los trabajos de construcción se llevarán a cabo durante horas diurnas. ▪ Se utilizará equipo en óptimas condiciones previniendo molestias por la generación de ruidos. 	Promotor/Contratista	Semestral	Etapa de construcción
Alteración de la estructura del suelo	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se realizará la construcción de acuerdo a planos aprobados. ▪ Se practicará la técnica de corte y compensación en las áreas que lo ameriten. 	Promotor/Contratista	Mensualmente	Etapa de construcción
Aumento de emisiones gases por el movimiento de equipo.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se utilizará equipos y maquinarias en buen estado. ▪ Se realizará el respectivo mantenimiento a los equipos y maquinarias. 	Promotor/Contratista	Semestralmente	Etapa de construcción
Contaminación del suelo	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se contará con cestos para recolección de los desechos y sistema de traslado a vertedero autorizado. ▪ Se prohibirá la disposición de hidrocarburos al suelo. ▪ Se utilizarán equipos en buen estado previniendo líquenos. 	Promotor/Contratista	Semestralmente	Etapa de construcción
Molestias a usuarios de vías adyacentes	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se contará con señalizaciones de precaución. ▪ Se cumplirá con los límites de velocidad establecidos por la Autoridad del Tránsito Terrestre. ▪ Se prohibirá la obstrucción de aceras. ▪ Se mantendrá disponibilidad para atención a la comunidad en caso de inquietudes o quejas. 	Promotor/Contratista	Semestralmente	Etapa de construcción

Posibles accidentes peatonales	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se contará con cerca perimetral. ▪ Se contará con señalizaciones de precaución. ▪ Letreros de entrada y salida de camiones. ▪ Se contará con conos de precaución y banderilleros de guía de ser requerido. 	Promotor/Contratista	Semestralmente	Etapa de construcción
Perdida de la cobertura vegetal.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Se revegetará suelos desnudos. 	Promotor/Contratista	Semestralmente	Etapa de construcción
Perturbación a la fauna	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prohibir la caza de especies en el lugar. ▪ Los trabajos de construcción se realizarán en horarios diurnos. 	Promotor/Contratista	Semanalmente	Etapa de construcción
Deterioro de la salud de los trabajadores	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contar con botiquín de primeros auxilios en un lugar accesible a los trabajadores. ▪ Colocación de letreros informativos para el uso adecuado del EPP. ▪ Colocación de letrero con los números de teléfono en caso de emergencia. ▪ Contar con extintor en caso de incendio. ▪ Disponibilidad de baños sanitarios. ▪ Hacer énfasis en el personal de la importancia de la utilización del equipo de protección. 	Promotor/Contratista	Quincenalmente	Etapa de construcción

Fuente: Equipo consultor

10.5 Plan de Rescate y Reubicación de Flora y Fauna

No aplica un plan de rescate de flora ni de fauna, ya que la misma es escasa y el área del proyecto no presenta las condiciones para el desarrollo de especies que requieran ser reubicadas. No se observó ninguna especie protegida o en alguna categoría de protección.

10.6 Costo de Gestión Ambiental

A continuación se presenta un desglose de la estimación de los costos procedentes a la Gestión Ambiental.

Cuadro 7. Cuadro de costos estimados del Plan de Manejo Ambiental y de contingencias para el Proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”, corregimiento de Río Abajo, distrito y provincia de Panamá, 2019.

DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	COSTO ESTIMADO EN US\$	OBSERVACIÓN
Plan de manejo ambiental – Incluye drenaje pluvial	Según plan	Global	2,000.00	Promotor y contratista
Equipo de seguridad para mano de obra	1	Año	500.00	A exigir al contratista
Botiquín e insumos	1	Unidad	500.00	A exigir al contratista
Señalización indicando zona de trabajo (incluye mano de obra de colocación)	1	Global	800.00	A exigir al contratista
Consultor ambiental	1	Global	1,500.00	
Imprevisto para otros costos de manejo ambiental	1	Global	2,000.00	
TOTAL			7,300.00	Se recomendará al contratista priorizar la contratación de mano de obra local.

Fuente: Equipo consultor

11.0 LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, FIRMA(S), RESPONSABILIDADES

11.1. Firmas Debidamente Notariadas

Este estudio fue desarrollado procurando un documento técnico-científico, de fácil interpretación para el lector, con la participación del siguiente grupo de profesionales.

11.2 Número de registro de consultor (es)

Se presenta número de registro de consultores.

Nombre	Número de Registro	Actividad Desarrollada	Firma
Ing. Gisela Santamaría B.	IRC-051-04/Act 2018	Consultor principal, Evaluación e Identificación de impactos, diseño de instrumentos para la recolección de información, consulta ciudadana, revisión.	
Lic. Larisa Y. González S.	IRC-005-08/Act 2017	Línea base, Plan de Manejo ambiental, evaluación e identificación de impactos, revisión de documento.	



12.0 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Se considera como viable la realización del Proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos” ya que el mismo produce impactos ambientales negativos no significativos y no conlleva riesgos ambientales significativos y los impactos negativos identificados pueden ser prevenidos o mitigados con las medidas conocidas y fácilmente aplicadas.

Recomendación:

Se le recomienda al promotor, cumplir con las medidas expuestas en el Plan de Manejo Ambiental, así como las que emita la Resolución de Aprobación del Proyecto “Adecuación de Estructura para Estacionamientos”, establecidas por el Ministerio de Ambiente.

13.0 BIBLIOGRAFÍA

- Ley 41 del 1 de julio de 1998, por la cual se dicta la Ley General del Ambiente de la República de Panamá.
- Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, por el cual se establecen disposiciones por las cuales regirá el Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental en la República de Panamá.
- Ley 10 del 10 de diciembre de 1993, por la cual se adopta la educación ambiental como una estrategia nacional para conservar y preservar los recursos naturales y el ambiente.
- Ley 30 del 30 de diciembre de 1994, por la cual se establece la obligatoriedad sobre exigencia de los Estudios de Impacto Ambiental para todo proyecto de obras o actividades humanas.
- Ley 24 del 7 de junio de 1995, por la cual se establece la legislación de vida silvestre y se dictan otras disposiciones.
- Ley 26 del 10 de diciembre de 1993, la cual aprueba los estatutos de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza, enmendados el 25 de diciembre de 1990.
- Ley N° 6 del 11 de enero de 2007. Que dicta Normas sobre el Manejo de Residuos Aceitosos, derivados de Hidrocarburos o de Base Sintética en el Territorio Nacional.
- Convención sobre el comercio Internacional de Especies Amenazadas de fauna y flora silvestre (CITES).
- Resolución N° 445 (6 de agosto de 2007). Por la cual de adopta el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 73-2007, Petróleos y sus derivados, Combustible para Motor Diesel Liviano.

14.0 ANEXOS

1. Nota de solicitud de evaluación.
2. Declaración jurada en papel notarial.
3. Copia de cédula del Representante Legal autenticada.
4. Certificación del Registro Público de la Sociedad Promotora.
5. Certificación del Registro Público de la propiedad.
6. Participación Ciudadana (encuestas, listas de firmas, complementos, volante informativa).
7. Planos de diseño del proyecto.
8. Mapa de Ubicación Geográfica.
9. Paz y Salvo emitido.
10. Recibo de pago por los servicios de evaluación.

Panamá, 22 de julio del 2019.

Ingeniero
Ing. Marcos Salabarria
Encargado Administrador Regional
Ministerio de Ambiente-Panamá Metro
E. S. D.

Respetado Ingeniero:

Yo, Vielka E. Aguilar A., mujer, mayor de edad, de nacionalidad panameña con cédula de identidad personal 8-184-1817, actuando en condición de representante legal de la Sociedad Fundación Las Mil Estrellas registrada en (Personería Jurídica) Folio N°47086 (U), desde el siete (7) de julio del 2011, con domicilio en la provincia de Panamá y oficinas ubicadas en Villa Rica, Ave. La Pulida #18, corregimiento de Río Abajo, distrito de Panamá, provincia de Panamá con número de teléfono 254-8330 y dirección de correo electrónico para notificación larisag25@yahoo.com; hago entrega para Evaluación el presente Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, denominado **Proyecto "Adecuación de Estructura Para Estacionamientos"**, a desarrollarse en la Avenida La Pulida, corregimiento de Río Abajo, Distrito de Panamá, provincia de Panamá; ya que el mismo forma parte de la lista taxativa presente en el artículo 15 del Decreto 123 del 14 de agosto del 2009 como parte del sector de construcción; Decreto Ejecutivo el cual fue modificado en algunos artículos por el Decreto Ejecutivo 36 del 3 de junio del 2019. El mencionado documento cuenta con un total de 51 hojas y ha sido elaborado bajo la responsabilidad de los siguientes consultores ambientales:

Consultor: Ing. Gisela Santamaría B.
Nº de registro: IAR-010-98/Act 2018
Email: gisberroa850@hotmail.com
Teléfono: 254-8330

Consultora: Licda. Larisa Y. González S.
Nº de registro: IRC-005-2008 Act 2019
Email: larisag25@yahoo.com
Teléfono: 254-8330

El monto global de la inversión para este proyecto es de B/.78,000.00 (Setenta y ocho mil Dólares americanos).

Fundamento de Derecho

Ley 41 del 1 de Julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá, Decreto Ejecutivo 123, del 14 de agosto de 2009, y el Decreto Ejecutivo N° 155 del 5 de agosto de 2011. Decreto Ejecutivo 36 del 3 de junio del 2019.

Acompañada a esta solicitud se hace entrega de un original y copia impresa, además de 2 copias digitales (2 CD).

Documentos originales en sobre sellado: Solicitud Notariada de Evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, declaración jurada en papel notarial, copia de cédula autenticada del representante legal de la sociedad promotora, Certificado original de la sociedad, Certificado original del Registro Público de Propiedad, recibo de pago por los servicios de evaluación, paz y salvo.


Vielka E. Aguilar A.
Representante Legal
Fundación Las Mil Estrellas



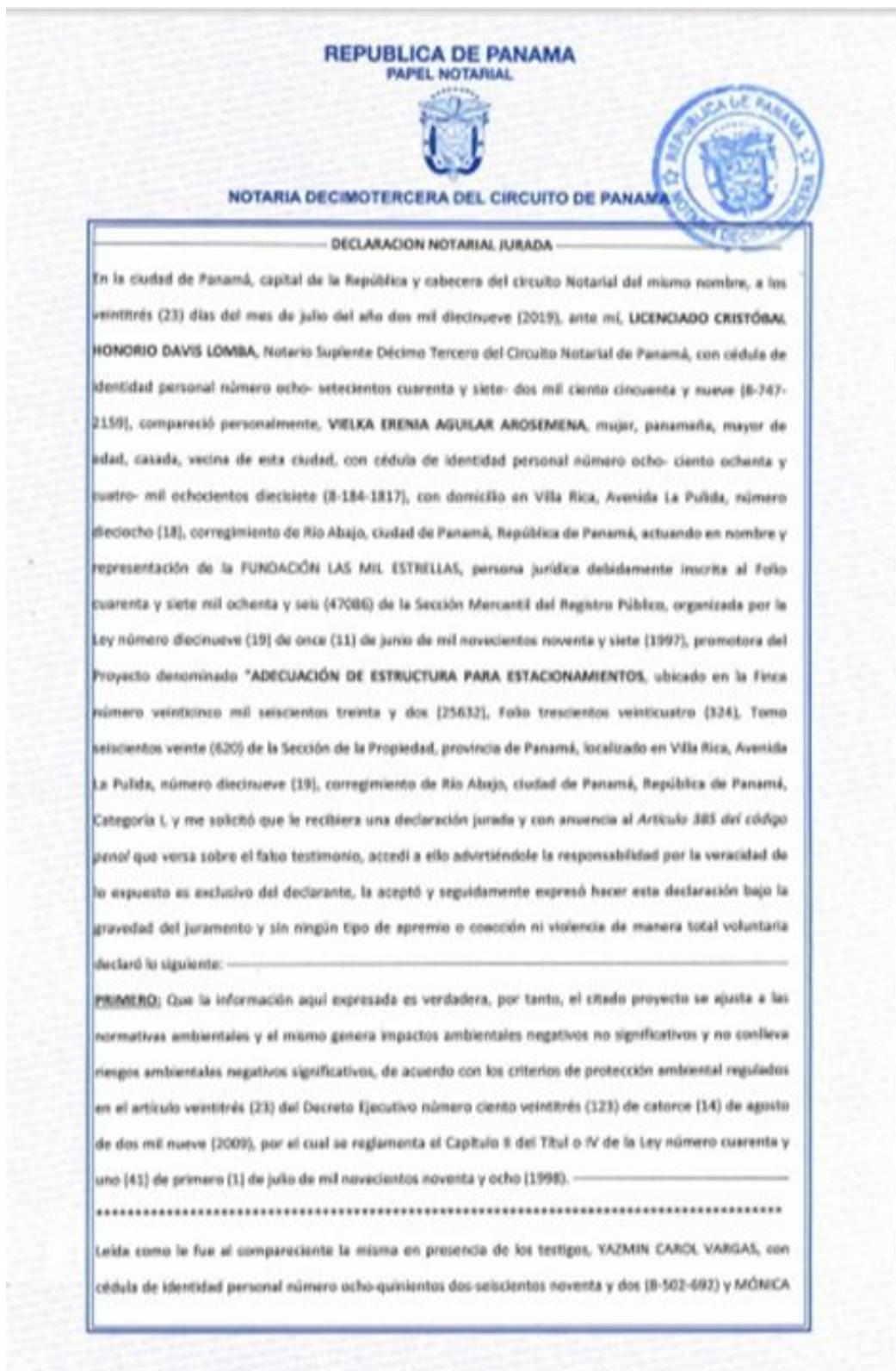
Yo, LICDO. CRISTÓBAL HONORIO DAVIS LOMBA Notario Público
Décimo Tercero, Bulevar del Circuito de Panamá, con cédula No.
8-747-2159.

CERTIFICO:

Que he colgado la firma o sello en este documento con la copia
de la cédula o pasaporte y a mi parecer son similares por lo que
considero auténtica.

23 JUL 2019.


LICDO. CRISTÓBAL HONORIO DAVIS LOMBA
Notario Público Décimo Tercero, Bulevar



BERROCAL, con cédula de identidad personal número dos- noventa y siete- mil setecientos cincuenta y seis (2-97-1756), ambas mayores de edad, parientes y vecinos de esta ciudad, a quienes conozco, y son hábiles para ejercer el cargo, la encontraron conforme, le impartieron su aprobación y para constancia la firmas todos juntos con los testigos antes mencionados, por ante mí, el Notario, que doy fe. —————

Yazmín
YAZMÍN CAROL VARGAS

Mónica
MÓNICA BERROCAL





Yo, Licda. GISELA EDITH DUDLEY DE LAU, Notaria Pública Decimotercera del Circuito de Panamá, con cédula N° 8-260-1284,

CERTIFICO:
Que he cotejado detenidamente y minuciosamente esta copia fotostática
con su original y la encuentro en todo conforme.

Panamá,

15 ENE 2019

Gisela Dudley
GISELA EDITH DUDLEY DE LAU
Notaria Pública Decimotercera





Registro Público de Panamá **No. 1827497**

FIRMADO POR: ANA FELICIA MEDINA
ESCUADERO
FECHA: 2019.07.23 14:42:08 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACIÓN: PANAMA, PANAMA


CERTIFICADO DE FUNDACIÓN
CON VISTA A LA SOLICITUD
ENTRADA 285028/2019 (0) DE FECHA 23/07/2019
QUE LA FUNDACIÓN

FUNDACIÓN LAS MIL ESTRELLAS
TIPO DE FUNDACIÓN: FUNDACIÓN
SE ENCUENTRA REGISTRADA EN (PERSONA JURÍDICA) FOLIO NF 47086 (U) DESDE EL JUEVES, 07 DE JULIO DE 2011
- QUE LA FUNDACIÓN SE ENCUENTRA VIGENTE

- QUE SUS MIEMBROS SON:
FUNDADOR: VIELKA ERENIA AGUILAR AROSEMENA
PRESIDENTE: VIELKA ERENIA AGUILAR AROSEMENA
VICEPRESIDENTE: JESSICA ANABELE SÁNCHEZ AGUILAR
Tesorero: JUAN ISAACS SÁNCHEZ AGUILAR
SECRETARIO: JUAN ISAACS SÁNCHEZ AGUILAR
MIEMBRO: VIELKA ERENIA AGUILAR AROSEMENA
MIEMBRO: JESSICA ANABELE SÁNCHEZ AGUILAR
MIEMBRO: JUAN ISAACS SÁNCHEZ AGUILAR
AGENTE RESIDENTE: MIGUEL ANGEL GABRIEL VELASQUEZ

- QUE LA REPRESENTACIÓN LEGAL LA EJERCERÁ:
REPRESENTANTE LEGAL: EL REPRESENTANTE LEGAL SERÁ EL PRESIDENTE POR SU FALTA EL
VICEPRESIDENTE O EL SECRETARIO Y POR FALTA DE ELLOS, EL TESORERO
O LA PERSONA NATURAL O JURÍDICA QUE RESPECTIVAMENTE HAGA SUS FUNCIONES
AUN SI NO TUVIEREN DICHOS TÍTULOS. EL REPRESENTANTE LEGA

- QUE SU PATRIMONIO ES 10,000.000 DÓLARES AMERICANOS
- DETALLE DEL PATRIMONIO:
EL PATRIMONIO INICIAL DE LA FUNDACIÓN ES DE 10,000.00 DÓLARES AMERICANOS

- QUE SU DURACIÓN ES PERPETUA
- QUE SU DOMICILIO ES PANAMÁ-DISTRITO PANAMÁ, PROVINCIA PANAMÁ

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO
NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

EXPEDIDO EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ EL MARTES, 23 DE JULIO DE 2019 A LAS 02:41 PM.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE
LIQUIDACIÓN 1402285375



Valida tu documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página
o a través del Identificador Electrónico: 84B5F900-2403-478C-B42D-4B3091923F38
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1586 Panama, República de Panamá - (507) 501-6000

1/1



Registro Público de Panamá

No. 1817265

FIRMADO POR: BIELLA MIGDALA
SANTOS PALACIOS
FECHA: 2019-07-10 15:52:37 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACIÓN: PANAMA, PANAMA

Bielma Lora

CERTIFICADO DE PROPIEDAD

DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 261627/2019 (0) DE FECHA 08/07/2019. /R.T.

DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) PANAMÁ CÓDIGO DE UBICACIÓN 8710, FOJO REAL N° 25632 (F)
CALLE N°5/N, LOTE N°F-19, CORREGIMIENTO RÍO ABAJO, DISTRITO PANAMÁ, PROVINCIA PANAMÁ,
UBICADO EN UNA SUPERFICIE INICIAL DE 325 m²
Y CON UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 325 m²
CON UN VALOR DE CIENTO SETENTA MIL BALBOAS (B/. 170,000.00)

TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

FUNDACION LAS MIL ESTRELLAS, TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD, QUIEN LA ADQUIRIO EL 18 DE MARZO DE 2013.

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

QUE NO CONSTAN GRAVAMENES INSCRITOS VIGENTES A LA FECHA.

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA MIÉRCOLES, 10 DE JULIO DE 2019 03:34 PM, POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402264362



Valida su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: 08801798-425A-4C5C-894B-71004D920085
Registro Público de Panamá - Vía Especial, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0800 - 1336 Panamá, República de Panamá - (507) 501-6300

1/1

**MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"**

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recabar las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos" el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)					
Sexo: M <input checked="" type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>				
Edad: 18 - 30 <input type="checkbox"/>	31 - 40 <input type="checkbox"/>	41 - 55 <input checked="" type="checkbox"/>	56 - 70 <input type="checkbox"/>	> 71 <input type="checkbox"/>	
Ocupación <u>Mecánico</u>					
Años de conocer el lugar: 0 - 5 <input type="checkbox"/> 6 - 15 <input type="checkbox"/> 16 - 30 <input checked="" type="checkbox"/> > 31 <input type="checkbox"/>					

1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos"? SI NO NO OPINO

2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algun tipo de impacto positivo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto.
SI NO NO OPINO

4.1. De contestar SI diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?
SI NO NO OPINO

5.1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones.

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?
SI NO NO OPINO Indique

A juicio mío que actualmente no hay estacionamiento, el proyecto para la gente.

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?

Ninguna

Firma del entrevistador Yarela H
 Fecha: 12-1-19

MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recabar las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto **"Adecuación de estructura para estacionamientos"** el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)

Sexo: M F
 Edad: 18 - 30 31 - 40 41 - 55 56 - 70 + 71
 Ocupación *Tienda en Obras Lento*
 Años de conocer el lugar: 0 - 5 6 - 15 16 - 30 +31

1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto **"Adecuación de estructura para estacionamientos"**? SI NO NO OPINO

2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?
 SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algun tipo de impacto positivo?
 SI NO NO OPINO De contestar SI indique:
Conveniente para la gente y el proyecto

4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto.
 SI NO NO OPINO

4.1. De contestar SI diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?
 SI NO NO OPINO

5.1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones:

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?
 SI NO NO OPINO Indique

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?

Firma del entrevistador: *Laura B*
 Fecha: *12-1-19*

**MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"**

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recabar las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos" el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)

Sexo: M F

Edad: 18 - 30 31 - 40 41 - 55 56 - 70 + 71

Ocupación Cajero

Años de conocer el lugar: 0 - 5 6 - 15 16 - 30 +31

1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos"? SI NO NO OPINO

2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar alguno tipo de impacto positivo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

Se cambia ya no se va a estacionar en la acera

4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto?
SI NO NO OPINO

4.1. De contestar SI diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?
SI NO NO OPINO

5.1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones.

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?
SI NO NO OPINO Indique

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?

que no destruya los arcos
Firma del entrevistador Laura H
Fecha: 12-1-19

MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recabar las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos" el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)					
Sexo: M	<input checked="" type="checkbox"/>	F	<input type="checkbox"/>		
Edad: 18 - 30	<input type="checkbox"/>	31 - 40	<input checked="" type="checkbox"/>	41 - 55	<input type="checkbox"/>
56 - 70	<input type="checkbox"/>	+ 71	<input type="checkbox"/>		
Ocupación: <i>Tornero de pista - Delta</i>					
Años de conocer el lugar: 0 - 5	<input checked="" type="checkbox"/>	6 - 15	<input type="checkbox"/>	16 - 30	<input type="checkbox"/>
				+31	<input type="checkbox"/>

1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos"? SI NO NO OPINO

2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?

SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

Permanecimiento de culto

3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algun tipo de impacto positivo?

SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

Mejor disponibilidad de estacionamiento

4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto?

SI NO NO OPINO

4.1. De contestar SI diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?

SI NO NO OPINO

5.1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones:

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?

SI NO NO OPINO Indique

Mejor uso de la zona no se estacionarán en la calle

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?

que cumplan con la regla de arbolado

Firma del entrevistador

Fecha: *10-1-19*

**MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"**

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recabar las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos" el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)						
Sexo: M	<input checked="" type="checkbox"/>	F	<input type="checkbox"/>			
Edad: 18 - 30	<input type="checkbox"/>	31 - 40	<input type="checkbox"/>	41 - 55	<input type="checkbox"/>	
56 - 70	<input type="checkbox"/>	+ 71	<input type="checkbox"/>			
Ocupación	<i>trabajante de la papa</i>					
Años de conocer el lugar:	0 - 5	<input checked="" type="checkbox"/>	6 - 15	<input type="checkbox"/>	16 - 30	<input type="checkbox"/>
					+31	<input type="checkbox"/>

1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos"? SI NO NO OPINO

2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?
SI NO NO OPINO De contestar Si indique:

3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algun tipo de impacto positivo?
SI NO NO OPINO De contestar Si indique:
trajé información

4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto.
SI NO NO OPINO

4.1. De contestar Si diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?
SI NO NO OPINO

5.1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones.

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?
SI NO NO OPINO Indique
en el año 2010 habrá problema de estacionamiento, este mejorará la situación

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?

Firma del entrevistador *Juan Y.*
 Fecha: *18-1-19*

MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recabar las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos" el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)

Sexo: M F Edad: 18 - 30 31 - 40 41 - 55 56 - 70 + 71 Ocupación: *ayudante general de taller Rat.*Años de conocer el lugar: 0 - 5 6 - 15 16 - 30 +31 1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos"? SI NO NO OPINO 2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algun tipo de impacto positivo?
SI NO NO OPINO Da contestar SI indique:4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto.
SI NO NO OPINO

4.1. De contestar SI diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?
SI NO NO OPINO Indique

5.1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones:

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?
SI NO NO OPINO Indique

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?

Firma del entrevistador: *Laura H.*
Fecha: *12-1-19*

MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recabar las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos" el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)

Sexo: M F
 Edad: 18 - 30 31 - 40 41 - 55 56 - 70 + 71
 Ocupación Encargado de Local Con Uso.
 Años de conocer el lugar: 0 - 5 6 - 15 16 - 30 +31

1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos"? SI NO NO OPINO

2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?
 SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algun tipo de impacto positivo?
 SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto.
 SI NO NO OPINO

4.1. De contestar SI diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?
 SI NO NO OPINO

5.1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones.

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?
 SI NO NO OPINO Indique

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?

Firma del entrevistador Laura cat
 Fecha: 12-1-19

MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recibir las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos" el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)								
Sexo: M	<input checked="" type="checkbox"/>	F	<input type="checkbox"/>					
Edad: 18 - 30	<input type="checkbox"/>	31 - 40	<input type="checkbox"/>	41 - 55	<input checked="" type="checkbox"/>			
56 - 70	<input type="checkbox"/>	+ 71	<input type="checkbox"/>					
Ocupación	Fonda El Rincón de May							
Años de conocer el lugar:	0 - 5	<input checked="" type="checkbox"/>	6 - 15	<input type="checkbox"/>	16 - 30	<input type="checkbox"/>	+31	<input type="checkbox"/>

1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos"? SI NO NO OPINO

2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar alguno tipo de impacto positivo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto?
SI NO NO OPINO

4.1. De contestar SI diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?
SI NO NO OPINO

5.1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones:

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?
SI NO NO OPINO Indique:

Opinare at ora ya que no hay disponibilidad de estacionamiento

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?

Firma del entrevistador Laura H.
Fecha: 12-1-19

MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recabar las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos" el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)

Sexo: M F

Edad: 18 - 30 31 - 40 41 - 55 56 - 70 + 71

Ocupación Chofer de taxi

Años de conocer el lugar: 0 - 5 6 - 15 16 - 30 +31

1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos"? SI NO NO OPINO

2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto positivo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto?
SI NO NO OPINO

4.1. De contestar SI diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?
SI NO NO OPINO

5.1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones:

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?
SI NO NO OPINO Indique:

ayudaría a los conductores a poder estacionarse

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?

Firma del entrevistador: Luis A.
Fecha: 12-1-17

**MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"**

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recabar las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos" el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)					
Sexo: M <input checked="" type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>				
Edad: 18 - 30	31 - 40	41 - 55	56 - 70	+ 71	
Ocupación	<i>Administración de Fondos</i>				
Años de conocer el lugar:	0 - 5	6 - 15	16 - 30	+ 31	

1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos"? SI NO NO OPINO

2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto positivo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

ayudaría a los conductores, porque no se atascaría tanto.

4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto?
SI NO NO OPINO De contestar SI diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

5.1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones.

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?
SI NO NO OPINO Indique

permite que no se atascuen las vías

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?
que cumpla con el plan de manejo ambiental

Firma del entrevistador: *Luis M*
Fecha: 10-1-19

**MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"**

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recabar las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos" el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)								
Sexo: M	<input checked="" type="checkbox"/>	F	<input type="checkbox"/>					
Edad: 18 - 30	<input type="checkbox"/>	31 - 40	<input type="checkbox"/>	41 - 55	<input checked="" type="checkbox"/>			
66 - 70	<input type="checkbox"/>	71	<input type="checkbox"/>					
Ocupación	<i>Vendedora</i>							
Años de conocer el lugar:	0 - 5	<input checked="" type="checkbox"/>	6 - 15	<input type="checkbox"/>	16 - 30	<input type="checkbox"/>	+31	<input type="checkbox"/>

1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos"? SI NO NO OPINO

2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algun tipo de impacto positivo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto.
SI NO NO OPINO

4.1. De contestar SI diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?
SI NO NO OPINO Indique:

5.1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones:

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?
SI NO NO OPINO Indique:

que construyen sin apelar a la madera

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?
que no aparezca el ambiente

Firma del entrevistador *Laura F.*
Fecha: 12-1-19

**MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"**

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recabar las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos" el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)

Sexo: M F

Edad: 18 - 30 31 - 40 41 - 55 56 - 70 + 71

Ocupación: Indumentista

Años de conocer el lugar: 0 - 5 6 - 15 16 - 30 +31

1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos"? SI NO NO OPINO

2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algun tipo de impacto positivo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto?
SI NO NO OPINO

4. 1. De contestar SI diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?
SI NO NO OPINO

5. 1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones.

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?
SI NO NO OPINO Indique

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?

Firma del entrevistador Virginia Laura H.
Fecha: 12-1-19

MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recabar las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos" el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)					
Sexo: M	<input checked="" type="checkbox"/>	F	<input checked="" type="checkbox"/>		
Edad: 18 - 30	<input type="checkbox"/>	31 - 40	<input type="checkbox"/>	41 - 55	<input type="checkbox"/>
56 - 70	<input type="checkbox"/>	+ 71	<input checked="" type="checkbox"/>		
Ocupación	<i>Otro de cosa</i>				
Años de conocer el lugar:	0 - 5	<input type="checkbox"/>	6 - 15	<input type="checkbox"/>	16 - 30 <input checked="" type="checkbox"/>
					+31 <input type="checkbox"/>

1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos"? SI NO NO OPINO

2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto positivo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:
ya que hay poco tránsito en la zona

4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto.
SI NO NO OPINO

4.1. De contestar SI diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?
SI NO NO OPINO

5.1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones.

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?
SI NO NO OPINO Indique

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?
que lo continúe cumpliendo sus normas

Firma del entrevistador *Luisa A.*
Fecha: *19-1-19*

MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recabar las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos" el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)

Sexo: M F
Edad: 18 - 30 31 - 40 41 - 55 56 - 70 + 71
Ocupación Independiente
Años de conocer el lugar: 0 - 5 6 - 15 16 - 30 +31

1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos"? SI NO NO OPINO

2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algun tipo de impacto positivo?
SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto?
SI NO NO OPINO

4.1. De contestar SI diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?
SI NO NO OPINO Indique:

5.1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones:

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?
SI NO NO OPINO Indique:

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?

Firma del entrevistador Eligena Veronica PB
Fecha: 17-1-19

MECANISMO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA PARA EL EsIA CAT I PROYECTO
"ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Objetivo: Dar a conocer y recabar las impresiones por medio de entrevista a los moradores del desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos" el cual estará ubicado en Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

Datos generales de los (as) entrevistados (as)

Sexo: M F Edad: 18 - 30 31 - 40 41 - 55 56 - 70 + 71 Ocupación: *jefe de chantada*Años de conocer el lugar: 0 - 5 6 - 15 16 - 30 +31

1. ¿Tiene usted conocimiento de que Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá, se llevará a cabo el desarrollo del proyecto "Adecuación de estructura para estacionamientos"? SI NO NO OPINO

2. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algún tipo de impacto ambiental negativo?

SI NO NO OPINO De contestar SI indique:

3. ¿Considera usted que la construcción del Proyecto podría causar algun tipo de impacto positivo?

SI NO NO OPINO De contestar SI indique:*me agradaría una parada para chistar*

4. ¿Le causaría a usted algún inconveniente la ejecución de dicho Proyecto?

SI NO NO OPINO

4. 1. De contestar SI diga que inconveniente:

5. ¿Estaría usted de acuerdo con el desarrollo de este Proyecto?

SI NO NO OPINO

5. 1. En caso de no estar de acuerdo explique sus razones.

6. ¿Considera que este Proyecto generará algún beneficio?

SI NO NO OPINO Indique

7. ¿Qué recomendación le daría usted al Promotor?

*que le dejen espacio para el manejo de dudas*Firma del entrevistador *Laura H*Fecha: *12-1-19*

LISTADO DE PERSONAS QUE PARTICIPARON DE LAS ENTREVISTAS (ENCUESTAS)
DEL PROYECTO "ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"
UBICADO EN LA AVE. LA PULIDA, CORREGIMIENTO DE RÍO ABAJO, DISTRITO Y
PROVINCIA DE PANAMÁ.

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.
Fecha: 12-1-19

Nombre	Cédula	Firma
Farida Alvarado	14-94983	Farida Alvarado
Adrián Gómez	4-251-1579	Adrián Gómez
Sofía Gómez	9-771-865	Sofía Gómez
Luisa Gómez	8-519-964	Luisa Gómez
Monseñor Hernández	8-1309-1516	Monseñor Hernández
Antonio Polanco	6-1466-067	Antonio Polanco
Bellkis	7m-	Bellkis
Ramón López	21-369-477	Ramón López
Silvia Sánchez	9-700-668	Silvia Sánchez
Mari Pérez	0-36-0722	Mari Pérez
Sofía Gómez	0-1885-99	Sofía Gómez
Jadra	6-961691	Jadra
Monica Martínez	4-95-127	Monica Martínez
Luis Montes	8-332-133	Luis Montes
Esteban Gómez	8-705-1062	Esteban Gómez

GRACIAS POR SU ATENCIÓN

COMPLEMENTO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CAT. I

"Adecuación de Estructura Para Estacionamientos"

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Ava. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

1.

Puedo observar el proyecto, lo
veo bien ya que hay poco
intercambio de tráfico desarrolla
cumpliendo las normativas.

Firma

Yeraiela Choc

Ced: 2194983

2.

Firma

Ced:

COMPLEMENTO

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CAT. I

"Adecuación de Estructura Para Estacionamientos"

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

Ave. La Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

1.

*Ruedo de anotar el proyecto
Siempre y cuando no afecte
a los moradores.*

Firma: 

Ced: 8-5117-1964

2.

Firma: _____

Ced: _____

VOLANTE INFORMATIVA

MECANISMO DE COMUNICACIÓN PARA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I
PROYECTO "ADECUACIÓN DE ESTRUCTURA PARA ESTACIONAMIENTOS"

Promotor: Fundación Las Mil Estrellas.

La promotora del Proyecto es la sociedad Fundación Las Mil Estrellas la cual somete a consideración del Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I denominado "Adecuación de Estructura Para Estacionamientos" a desarrollarse en la ave. la Pulida, Corregimiento de Río Abajo, Distrito y Provincia de Panamá.

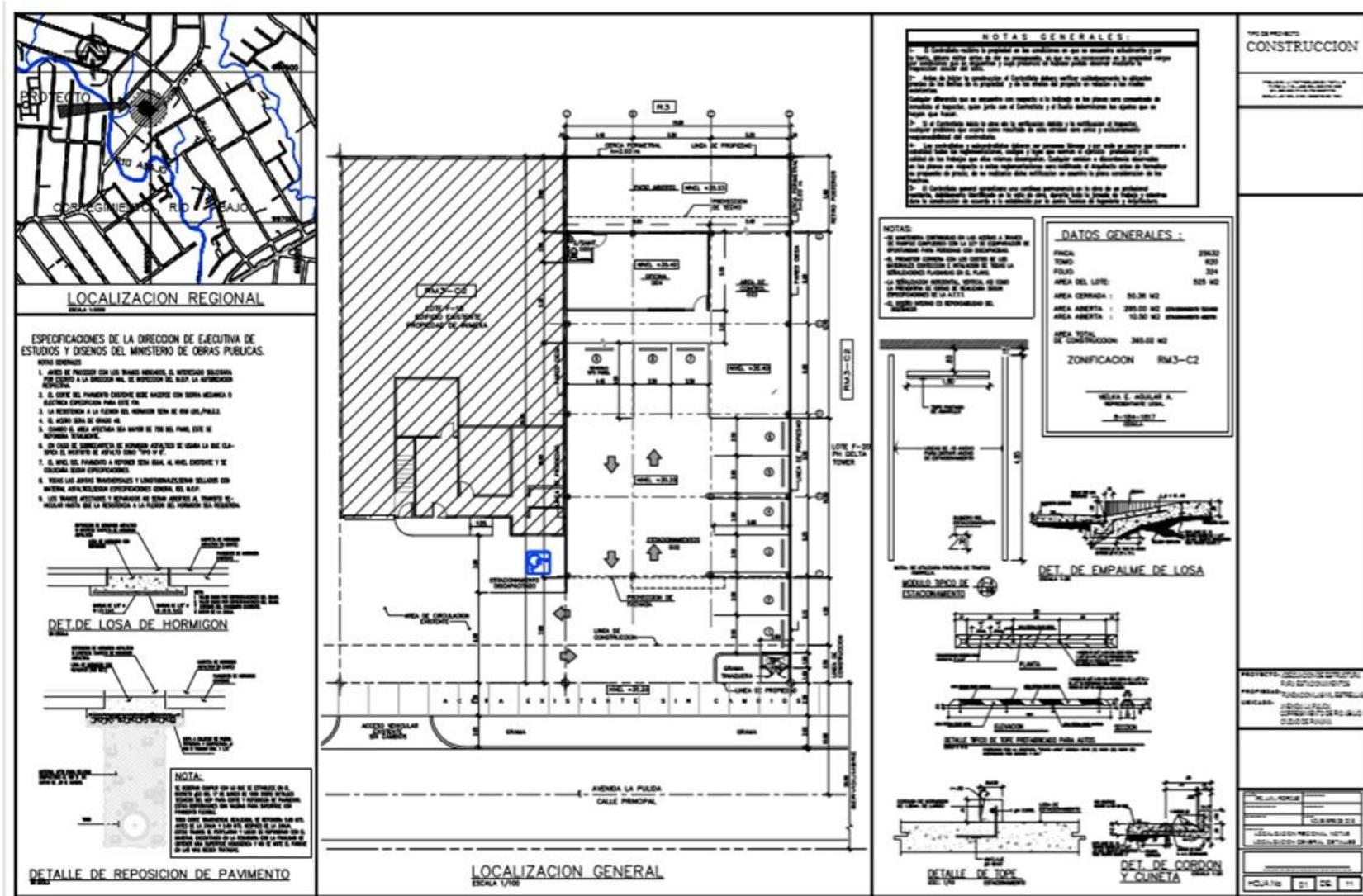
Este mecanismo de comunicación forma parte del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) Categoría I, que se realiza para dicho proyecto y considerando el artículo 30 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009 y la modificaciones hechas al mismo en el Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto de 2011, para así garantizar el bienestar del medio ambiente y de la población en las áreas cercanas al Proyecto.

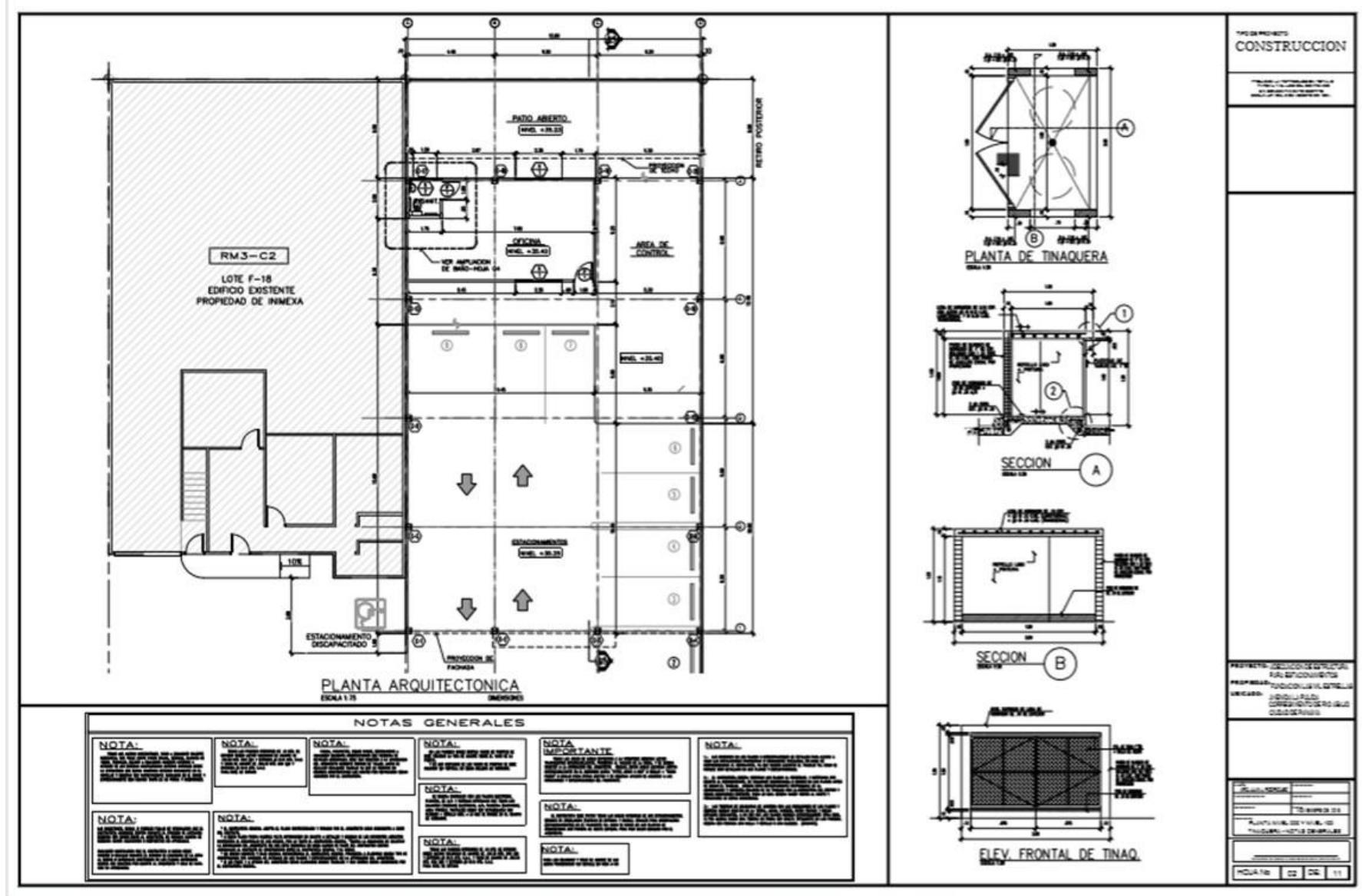
El Proyecto a desarrollar consiste en la construcción de una galera que albergará espacios de estacionamientos para uso del edificio continuo INIMEXA en un globo de terreno de 625 m², de los cuales se utilizará 365.02 m² para área de construcción total del proyecto. El objetivo es construir la galera para estacionamientos para dar facilidad a los clientes y colaboradores de la empresa, que en la actualidad se han quedado sin espacios suficientes para estacionamientos. Además contará con una oficina de control, con baño higiénico, con su servicio de energía y agua potable.

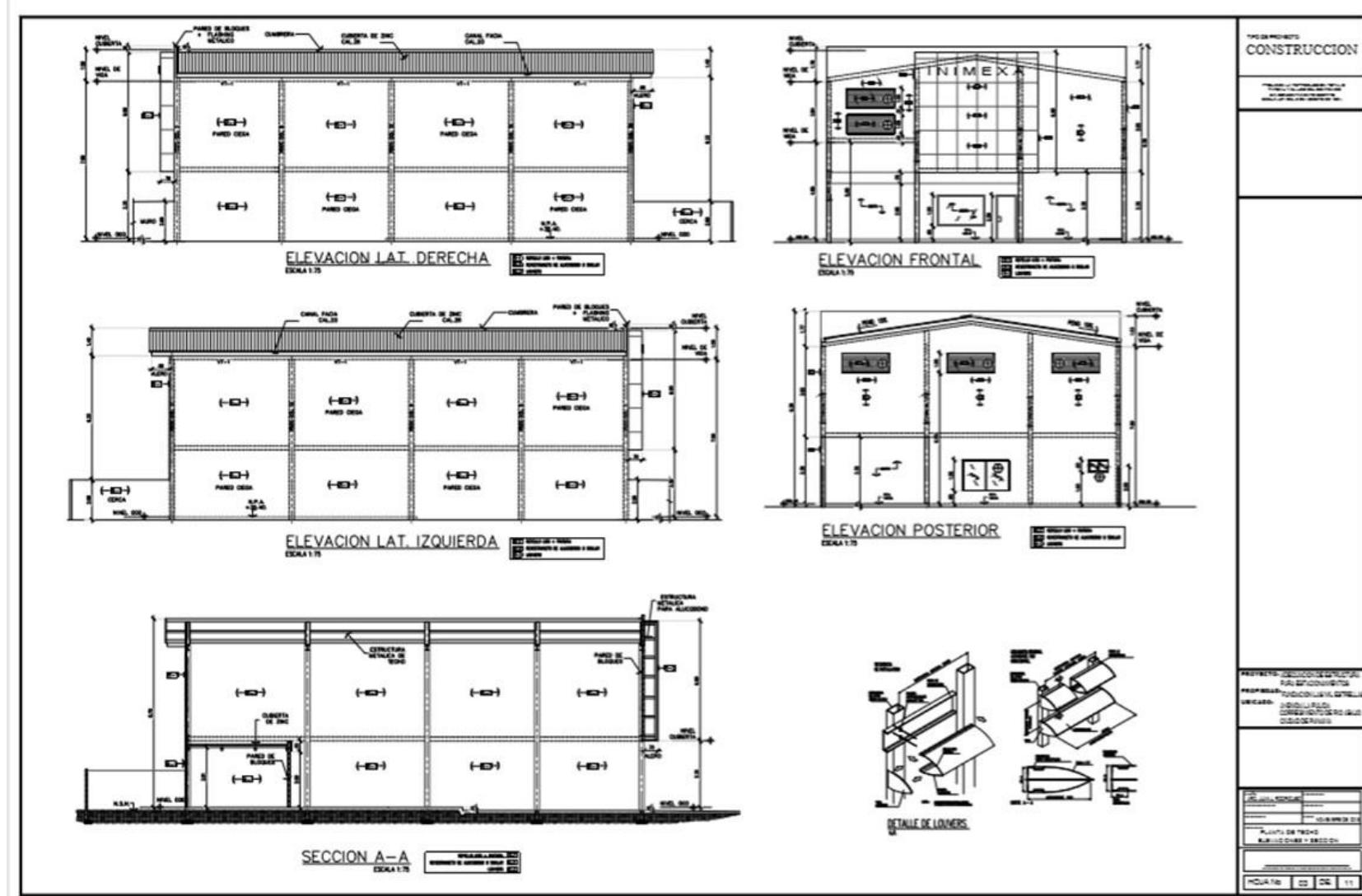
Dentro de los impactos positivos generados por el desarrollo del proyecto tenemos: la generación de empleo, disponibilidad de estacionamientos para clientes y empleados del edificio INIMEXA, ingresos económicos al Municipio. En cuanto a los posibles impactos negativos se puede mencionar generación de desechos sólidos y líquidos, generación temporal de ruido, generación de polvo, contaminación del suelo, sin embargo, estos impactos serán prevenibles y mitigables, siguiendo las recomendaciones propuestas en el Plan de Manejo Ambiental del Estudio de Impacto.

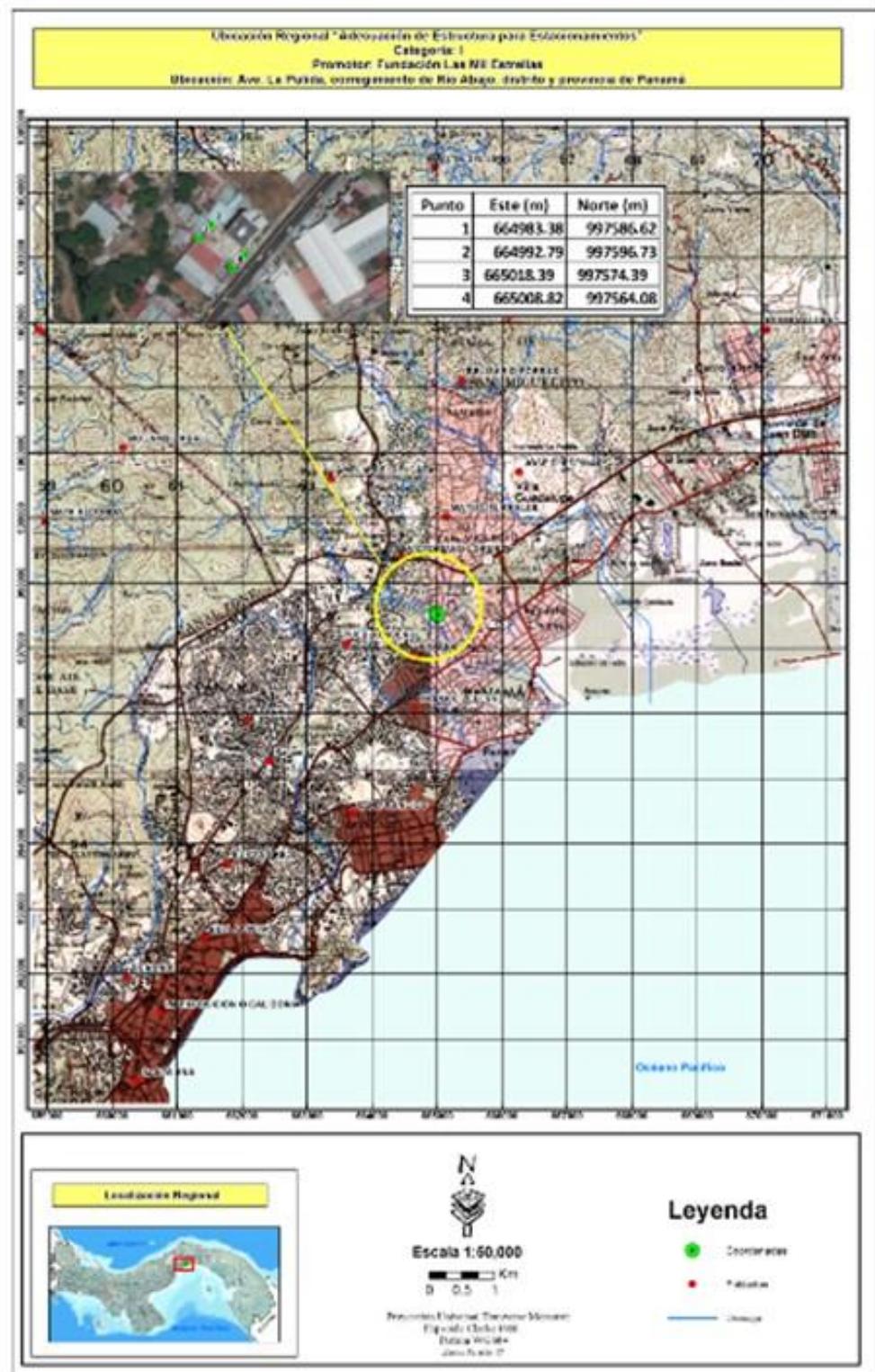
Para recibir recomendaciones, opiniones, sugerencias o cualquier otra inquietud referente al proyecto, favor comunicarse al correo electrónico: larisaq25@yahoo.com.

Agradecemos su atención e interés.











República de Panamá
Ministerio de Ambiente
Dirección de Administración y Finanzas

Certificado de Paz y Salvo
Nº 164596

Fecha de Emisión:

23	07	2019
----	----	------

(día / mes / año)

Fecha de Validez:

22	08	2019
----	----	------

(día / mes / año)

La Dirección de Administración y Finanzas, certifica que la Empresa:

FUNDACION LAS MIL ESTRELLAS

Representante Legal:

VIELKA E. AGUILAR

Inscrita

Tomo

Ficha

Folio

 47086

Imagen

Asiento

Documento

Rollo

Finca

Se encuentra PAZ y SALVO, con el Ministerio del Ambiente, a la
fecha de expedición de esta certificación.

Certificación, válida por 30 días

Firmado

Lybeth Santos
Director Regional



Ministerio de Ambiente
R.U.C.: B-NT-2-5498 D.V.: 75
Dirección de Administración y Finanzas
Recibo de Cobro

No.
54937

Información General

<u>Hemos Recibido De</u>	FUNDACION LAS MIL ESTRELLAS / 2004694-1-47086 DV-31	<u>Fecha del Recibo</u>	18/1/2019
<u>Administración Regional</u>	Dirección Regional MIAMBIENTE Panamá Metro	<u>Guia / P. Aprov.</u>	
<u>Agencia / Parque</u>	Ventanilla Tesorería	<u>Tipo de Cliente</u>	Contado
<u>Efectivo / Cheque</u>		<u>No. de Cheque</u>	
	Efectivo		B/. 353.00
<u>La Suma De</u>	TRESCIENTOS CINCUENTA Y TRES BALBOAS CON 00/100		B/. 353.00

Detalle de las Actividades

Cantidad	Unidad	Cód. Act.	Actividad	Precio Unitario	Precio Total
1		1.3.2	Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental	B/. 350.00	B/. 350.00
1		3.5	Paz y Salvo	B/. 3.00	B/. 3.00
Monto Total					B/. 353.00

Observaciones

CANCELAR EST. DE IMPACTO AMB. CAT.I PAZ Y SALVO

Dia	Mes	Año
18	01	2019

Firma

Edma Tufon

Nombre del Cajero Edma Tufon



IMP 1