

**FECHAS:** ENTREGADO: 8-jul-2019                   **RESPONDIDO:** 17-jul-2019  
**PARA:** Alberto Gorrín y Yajaira González (MARTANO)  
**DE:** Marco Díaz (Ingemar)  
**ASUNTO:** Agradeceremos nos respondan las siguientes preguntas, indicándonos el nombre de la persona responsable de la respuesta, su cargo y empresa para la cual labora. Además, que suministren los documentos listados en la siguiente sección.  
**PERÍODO:** abr–jun 2019

## RESOLUCIÓN AMBIENTAL

<b>PREGUNTA</b>	<b>RESPUESTA</b>	<b>Responsable de la respuesta, Cargo, Empresa</b>
Art. 2) ¿Hay contratistas? De ser afirmativa su respuesta favor indicar sus nombres y suministrar evidencia de cómo se les notificó del cumplimiento del EsIA y las normas ambientales vigentes.	Shanghai Electric, CRCC / EM Truck.	Ing. Yajaira González Coordinadora de Ingeniería
3-13) ¿Se ha presentado al MIA alguna solicitud de modificación al EsIA? ¿Se planean modificaciones al diseño, técnicas o medidas contempladas en el EsIA? Art. 5) ¿Se han realizado modificaciones al proyecto?	El 25 de abril se presentó una Modificación a MIA y el 13 de junio se recibió Nota de Consulta por parte de MIA. Al 30 de junio no se había recibido Resolución de Aprobación. Las modificaciones sometidas no representan cambios estructurales o sustanciales al proyecto, con lo cual el proyecto se mantiene esencialmente igual.	Omar Murray Gerente HES
¿El Representante Legal y el Gerente General están anuentes a los siguientes artículos de la Resolución Ambiental que aprueba el EsIA?  Artículo 3. Advertir a <b>EL PROMOTOR</b> del Proyecto, que esta Resolución no constituye una excepción para el cumplimiento de las normativas legales y reglamentarias aplicables a la actividad correspondiente.  Artículo 6. <b>ADVERTIR al PROMOTOR</b> que, si infringe la presente resolución o, de otra forma, provoca riesgo o daño al ambiente, se procederá con la investigación y sanción que corresponda, conforme a la Ley 41 de 1 de julio de 1998, sus reglamentos y normas complementarias.  Artículo 7. <b>ADVERTIR al PROMOTOR</b> que, si decide desistir de manera definitiva del proyecto, deberá comunicarlo por escrito al Ministerio de Ambiente, en un plazo no menor de treinta (30) días hábiles, antes de la fecha en que pretende iniciar la implementación de su Plan de Recuperación Ambiental y de Abandono.  Artículo 8. <b>ADVERTIR al PROMOTOR</b> que la presente resolución tendrá vigencia de dos (2) años, para el inicio de la ejecución del proyecto, contados a partir de la notificación de la misma.	SI	Julio Lizarzaburu, Representante Legal
Art.9) ¿Se interpuso recurso de reconsideración a la resolución que aprueba el EsIA?	NO	Julio Lizarzaburu, Representante Legal

PREGUNTA	RESPUESTA	Responsable de la respuesta, Cargo, Empresa
9) ¿Se han encontrado e intervenido nuevos cursos de agua durante este período? En caso de ser afirmativa la respuesta, suministrar el permiso de obra en cauce. Suministrar el permiso de Obra en Cauce de la quebrada Sin Nombre a la entrada de la vía de acceso.	No se han encontrado o intervenido nuevos cursos de agua.	Omar Murray Gerente HES
10) ¿Se está usando agua subterránea o de algún curso de agua? De ser afirmativa la respuesta, suministrar el permiso actualizado para los sitios donde se esté extrayendo agua. Suministrar el permiso actualizado de Uso de Agua del río Alejandro u otras fuentes de agua, para actividades varias.	No se está utilizando agua subterránea. Actualmente se utiliza agua de Río Alejandro, el permiso está vigente.	Omar Murray Gerente HES
39-46) ¿Se han talado árboles en este período? De ser afirmativa la respuesta, suministrar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Permisos de los colaboradores que utilizaron motosierras durante la tala.</li> <li>• Entrega del EPP.</li> <li>• Fotografías y otras evidencias de la tala.</li> </ul>	NO	Omar Murray Gerente HES
57) ¿Se cuenta con un Plan de Control de Erosión? De ser afirmativa la respuesta, suministrar lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plano con las estructuras y acciones de control de erosión.</li> <li>• Evidencias de acciones de control de erosión.</li> </ul>	Ya se enviaron los planos con los detalles de control de erosión. (Ver fotografías en adjuntos)	Omar Murray Gerente HES
81) ¿Actualmente se utilizan materiales de relleno de canteras o sitios fuera del área del proyecto? De ser afirmativa la respuesta, suministrar copia de la Resolución aprobatoria de un Plan de Gestión Ambiental del sitio.	Sí. Se adjuntó resolución de la cantera por parte del MIA.	Omar Murray Gerente HES
94; 108) ¿Se ha nombrado un Oficial Ambiental a tiempo completo?	Se ha nombrado un Gerente Ambiental que labora para SINOLAM. Desarrollar el departamento de Salud seguridad y medio ambiente, incluyendo contratación de personal y demás.	Omar Murray Gerente HES
94; 108) ¿Se cuenta con personal ambiental permanente en el área del proyecto?	SI. Elvis Jaén, Ing. Industrial con Especialización en Gestión Ambiental y Auditor Ambiental registrado ante el Ministerio de Ambiente.	Omar Murray Gerente HES
96) ¿Para quién labora el Personal Ambiental?	Sinolam Smarter Energy LNG Power Co, Inc.	Omar Murray Gerente HES
112) ¿Quién es la persona encargada del manejo de quejas?	Lic. Shelmar Vásquez, Relaciones Publicas	Omar Murray Gerente HES
114) ¿Cómo se abastece de combustible a la maquinaria que labora en el sitio? De ser cisternas, suministrar evidencias de que cuentan con equipo contra derrame y control de incendios.	Se utiliza camión cisterna el cual cuenta con equipo contra derrame y control de incendios.	Elvis Jaén, Supervisor de campo
117-121; 123; 126; 127) ¿Se dictó inducción al personal que labora en campo? De ser afirmativa la respuesta, suministrar evidencia.	SI, el personal recibió una inducción, también participa en reuniones diarias de salud, seguridad y medio ambiente, se adjuntó listados y fotos como evidencia	Elvis Jaén, Supervisor HES
128) ¿Se ha dado algún derrame, fuego o explosión en el sitio? De ser afirmativa la respuesta, suministrar la documentación definida en el Anexo 10 del EIA.	NO	Ing. Elvis Jaen, Supervisor HES
129) ¿Se ha registrado alguna emergencia con el personal en el sitio?	NO	Ing. Elvis Jaen, Supervisor HES

PREGUNTA	RESPUESTA	Responsable de la respuesta, Cargo, Empresa
En el Informe de Cumplimiento 3, se reportó que el MIA levantó un expediente al Promotor por no cumplir con el cronograma de desarrollo del proyecto. El Promotor fue notificado el 15 de junio de 2017; y emitió sus descargos y presentó sus pruebas el 22/junio/2017. ¿Ha habido algún avance en este expediente?	NO	Omar Murray Gerente HES
¿Se han realizado monitoreos de algún tipo en este período? De ser afirmativa la respuesta, favor suministrar los informes, en formato digital.	Actualmente la Empresa PFR, S.A., a través del técnico Carlos Vega, realizan trabajos para determinar la abundancia y distribución de corales en el área del proyecto principalmente en los alrededores del Naufragio.	Omar Murray Gerente HES

Favor completar el avance, de las acciones de Planificación y Construcción. De ser necesario, suministrar evidencias que sustenten su respuesta:

#### Fase de Planificación

DIRECTRICES Y/O ACCIONES	AVANCE	EVIDENCIA
Trámite del permiso de Construcción del Municipio de Colón.	100 %	• Anexo 4 del Informe 6.
Trámite de la Concesión de Uso de Fondo de Mar de la AMP.	100 %	• Iván Montañez, Vice Presidente de Inversiones, nos manifestó que se cuenta con la Resolución J.D. No. 008-2019 del 19 de marzo de 2019, hace falta el refrendo o aprobación por parte de la Contraloría.

#### Fase de Construcción

DIRECTRICES Y/O ACCIONES	AVANCE	EVIDENCIA
Construcción del Campamento de Construcción	95%	<b>Campamento PERA</b>
<b>Vía de Acceso</b>		
Limpieza y Desarraigue	100 %	• Los trabajos de Limpieza y desarraigue correspondientes a la vía de acceso fueron finalizados de manera satisfactoria.
Vía de acceso temporal	100 %	• Actualmente se realizan trabajos de relleno con material selecto para el mejoramiento de la vía de acceso Temporal, principalmente en los primeros 800 metros.
Excavación no clasificada	70 %	• Actualmente en la vía de acceso Temporal se realizan trabajos de movimiento de tierra para el mejoramiento de los perfiles o elevaciones de la misma.
Puentes	0 %	• Actualmente se utilizan las infraestructuras temporales identificadas como Vado.
Señalética y líneas de control de tránsito	100 %	• Actualmente se cuenta con un nutrido sistema de señales dentro de los predios del proyecto, ver adjunto evidencias fotográficas. • De igual manera se han instalados letreros preventivos de Entrada y Salida de camiones.
Rehabilitación de la trocha de acceso existente	100%	•
Tragantes, cunetas y aceras	20 %	• Se han construido cunetas para aguas pluviales a lo largo de la carretera.
Seguridad	60 %	• Actualmente se cuenta con una estación o garita con seguridad privada.
Iluminación y paisajismo	0 %	• No se ha iniciado la colocación de la iluminación de la vía y tampoco se ha iniciado la fase de mejora del paisaje.
<b>Lotes</b>		•
Limpieza y desarraigue: Lote 2 =	100 %	Los trabajos de Limpieza y desarraigue correspondientes al Lote 2 fueron realizados completa y satisfactoriamente.

DIRECTRICES Y/O ACCIONES	AVANCE	EVIDENCIA
Lote 5 =	100 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>Los trabajos de Limpieza y desarrague correspondientes al Lote 5 fueron realizados completa y satisfactoriamente.</li> </ul>
Lote 11 =	40 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>La limpieza y desarrague del Lote 11 se ha realizado solamente en el área necesaria para disponer los excedentes de materiales estimados a excavarse en los lotes 2, 5 y la vía de acceso, lo que corresponde a un área aproximada de 40,000 m<sup>2</sup> (40% del Lote).</li> </ul>
Lote 6 =	15%	<ul style="list-style-type: none"> <li>La limpieza y desarrague del Lote 6 se ha realizado solamente en un área aproximada de 16,038 m<sup>2</sup> (15% del Lote), área sobre la cual se construirán Facilidades Temporales (cuenta con un EIA aprobado, se adjunta Resolución).</li> </ul>
Excavación no clasificada	85 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>La excavación en los Lotes 2 y 5 se realizó completamente (100%).</li> <li>La excavación en el Lote 11 se realizó parcialmente, sólo en un área de aproximadamente 40%. Con respecto a la tierra depositada esta será compactada, una vez separados los restos de vegetación, para luego proceder a separar el material vegetativo, repicar ramas y troncos para facilitar su descomposición y colocarlos sobre superficie que lo requieran y/o utilizarlo en acciones de control de erosión. Los montículos serán inspeccionados y será extraída la madera que pueda ser utilizada para control de erosión. Posteriormente el material sobrante será compactado.</li> <li>La excavación del Lote 6 se realizó parcialmente, sólo en un área de aproximadamente 15%.</li> </ul>
Instalación de los servicios básicos	25%	<ul style="list-style-type: none"> <li>En base a lo señalado en el EIA-PERA en el punto 5.6. Necesidades de Insumos durante las Fases de Construcción y Operación y el sub punto 5.6.1. Necesidades de Servicios Básicos- se menciona Aguas Servida: Durante la fase de construcción se instalarán sanitarios portátiles para los trabajadores. Basados en lo indicado en el EIA-PERA indicamos que el manejo de agua residuales se realiza a través de letrinas portátiles para los trabajadores en campo (vía de acceso, lotes 2, 5 y 11) a razón de uno para cada 15 trabajadores.</li> <li>Aqua Potable: El suministro de agua potable por el momento se realiza a través de garrafones, recordando que el proyecto tiene prohibido conectarse a la línea principal del IDAAN.</li> <li>Energía Eléctrica: Actualmente no se ha realizado ningún tipo de conexión a la línea existente de ENSA, por el momento la energía eléctrica en el proyecto es a través de generadores o plantas eléctricas portátiles donde sean requeridas.</li> <li>Vía de Acceso: La vía de acceso no ha sido interrumpida por las actividades del proyecto. Además cuentan con las señaléticas que corresponden.</li> <li>Servicio de Telefonía: No se cuenta con servicio de telefonía fijo con Cable &amp;Wireless y ninguna otra empresa.</li> <li>Cerca Perimetral: aún no se ha construido cerca perimetral en ninguno de los lotes.</li> <li>Garita de Acceso: Existe una garita con policías al inicio del lote #5.</li> <li>Aqua pluviales: se están construyendo canales y cunetas para un mejor manejo de las aguas pluviales.</li> <li>Conexiones de Combustibles a los Muelles: Aún no se ha llegado a la fase de construcción de conexiones hacia los muelles.</li> </ul>
Limpieza final	0 %	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>
<b>Vía de acceso a los muelles</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>
Limpieza y desarrague	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>Los trabajos de limpieza y desarrague de la vía de acceso a los muelles ya fueron realizados completa y satisfactoriamente.</li> </ul>
Excavación no clasificada	0 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>No se realizaron excavaciones durante este trimestre. Las excavaciones para subir el nivel del Lote 6?</li> </ul>
<b>Muelles y sus Puentes de Acceso</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>
Hincado de pilotes	0 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>Yajaira González, Coordinadora de Ingeniería, nos manifestó que el proyecto no ha iniciado la construcción de los muelles y sus puentes de acceso. Ninguna de las actividades marinas ha dado inicio.</li> </ul>
Colocación de la losa	0 %	

DIRECTRICES Y/O ACCIONES	AVANCE	EVIDENCIA
Instalación de tuberías de combustible y servicios básicos	0 %	
Instalación de estructuras de amarre	0 %	
<b>Dragado</b>		•
Dragado	0 %	• Yajaira González, Coordinadora de Ingeniería, nos manifestó que el proyecto no ha iniciado el dragado.
Disposición	0 %	
<b>Desmantelamiento de las obras temporales de construcción</b>		•
Desinstalación de servicios básicos	0 %	
Remoción de estructuras prefabricadas	0 %	• Actualmente en el Lote 5 existen facilidades temporales de construcción, sin embargo, aún no se contempla su desmantelamiento.
Limpieza del área	0 %	