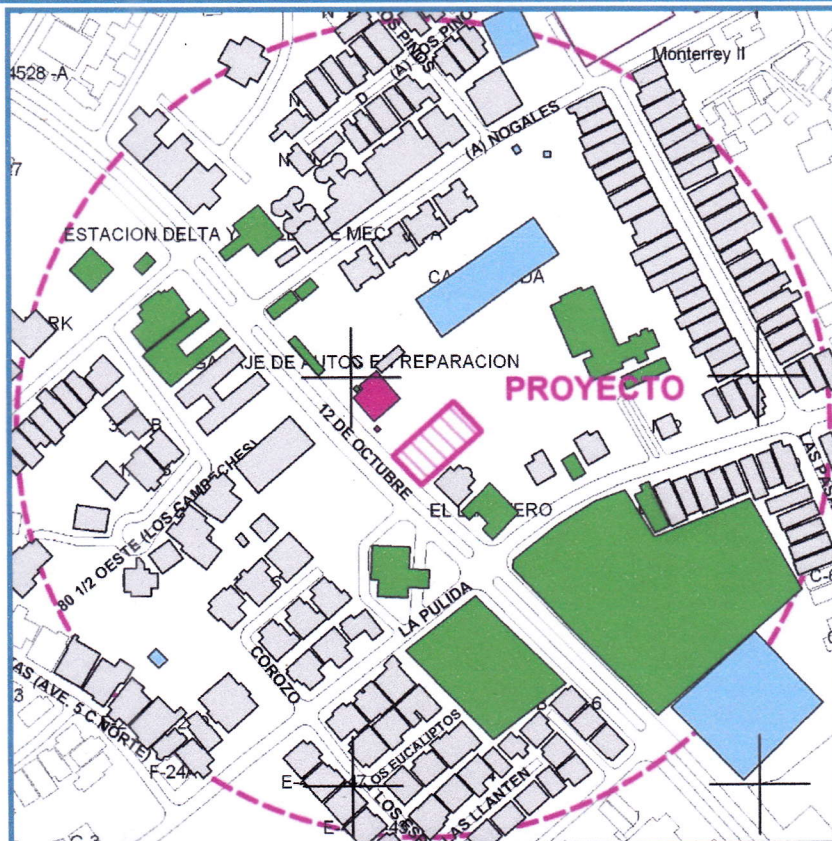


INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL # 2

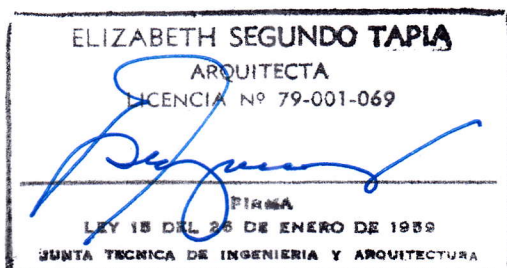
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Categoría I

Agosto 2019

Proyecto: Centerpoint Tower
Resolución: N° DRPM-IA-208-2015 de 11 de septiembre de 2015.
Promotor: Ariel Properties, Corp.
Ubicación: Corregimiento de Pueblo Nuevo, Distrito y Provincia de Panamá.



Auditoras responsables del Informe de Cumplimiento Ambiental



Arq. Elizabeth Segundo Tapia
Auditora Ambiental
Registro: AA-010-2010
C.I.P.: 8-175-302

Roxana K. Segundo D.
Ciencias Biológicas
C.T. Idoneidad N° 694

Lic. Roxana Segundo de González
Auditora Ambiental
Registro: AA-002-2018
C.I.P.: 8-800-423

Panamá, 16 de julio de 2019

Señor (a)
Director (a) Regional de Panamá Metropolitana
Ministerio de Ambiente
Ciudad de Panamá

Estimado (a) Señor (a):


Le adjunto Informe de Cumplimiento Ambiental #2 del proyecto "**Centerpoint Tower**", ubicado en el Corregimiento de Pueblo Nuevo, Distrito y Provincia de Panamá, cuyo Promotor es la sociedad **Ariel Properties, Corp.** Este proyecto fue aprobado bajo **Resolución N° DRPM-IA-208-2015 de 11 de septiembre de 2015.**

Este Informe enfocará en esta etapa del proyecto, la verificación del cumplimiento de las medidas de mitigación descritas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA), al igual que lo indicado en la Resolución aprobatoria del Estudio de Impacto Ambiental.

Las auditoras responsables por la elaboración de este Informe de Cumplimiento Ambiental son: la Arq. Elizabeth Segundo Tapia con registro AA-010-2010 (Act. 2019), y la Lic. Roxana Segundo de González con registro AA-002-2018.

Esperando que la información adjuntada sirva de constancia de la aplicación de las medidas de mitigación, quedo de usted,

Atentamente,



Emilio Attia Mizrahi
C.I.P. 8-714-1813
Representante Legal
Ariel Properties, Corp.

Adj.: Lo indicado

INDICE

1. GENERALES DEL PROYECTO	4
1.1. Nombre del Proyecto.....	4
1.2. Fecha del Informe	4
1.3. Promotor del Proyecto.....	4
1.4. Nombre del Representante Legal	4
1.5. Nombre del Ambientalista Idóneo	4
1.6. N°. de Resolución de Aprobación del E.I.A.	4
1.7. Localización del Proyecto.....	4
1.8. Descripción del Proyecto.....	4
2. OBJETIVOS DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL	6
3. ALCANCE DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL	6
4. ASPECTOS LEGALES	6
5. METODOLOGÍA APLICADA EN LA INSPECCIÓN AMBIENTAL	6
5.1. Cumplimiento y Verificación a las Medidas de Mitigación Ambiental	7
6. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO	18
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	19
8. RECOMENDACIONES	19
9. ANEXOS	19
ANEXO – 9.1. Fotografías	20
ANEXO – 9.2. Autorización para cierre Parcial o Total de Vías Públicas	38
ANEXO – 9.3. Permiso de Grúa	40
ANEXO – 9.4. Charlas de Seguridad y Salud Ocupacional	42
ANEXO – 9.5. Certificados de control de plagas	56
ANEXO – 9.6. Certificado de operación del montacargas	58
ANEXO – 9.7. Mantenimiento e inspección de equipos.....	61
ANEXO – 9.8. Disposición de desechos sólidos.....	104

Cuadros

Cuadro 5.1. Cumplimiento y Verificación a las Medidas de Mitigación Ambiental Indicadas en el PMA	8
Cuadro 5.2. Cumplimiento y Verificación a las Medidas de Mitigación Ambiental Indicadas en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015.	14
Cuadro 6.1. Análisis de la Situación Ambiental del Proyecto	18

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Fotos

Foto #1.....	21
Foto #2.....	21
Foto #3.....	22
Foto #4.....	22
Foto #5.....	23
Foto #6.....	23
Foto #7.....	24
Foto #8.....	24
Foto #9.....	25
Foto #10.....	25
Foto #11.....	26
Foto #12.....	26
Foto #13.....	27
Foto #14.....	27
Foto #15.....	28
Foto #16.....	28
Foto #17.....	29
Foto #18.....	29
Foto #19.....	30
Foto #20.....	30
Foto #21.....	31
Foto #22.....	31
Foto #23.....	32
Foto #24.....	32
Foto #25.....	33
Foto #26.....	33
Foto #27.....	34
Foto #28.....	34
Foto #29.....	35
Foto #30.....	35
Foto #31.....	36
Foto #32.....	36
Foto #33.....	37
Foto #34.....	37

INFORME DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL # 2

1. GENERALES DEL PROYECTO

1.1. Nombre del Proyecto

"Centerpoint Tower"

1.2. Fecha del Informe

Agosto 2019

1.3. Promotor del Proyecto

Ariel Properties, Corp.

1.4. Nombre del Representante Legal

Emilio Attia Mizrahi.

1.5. Nombre del Ambientalista Idóneo

Arq. Elizabeth Segundo Tapia, IRC-004-2002, AA-010-2010.
Lic. Roxana Segundo de González, AA-002-2018.

1.6. N°. de Resolución de Aprobación del E.I.A.

- 1.6.1. Resolución N° DRPM-IA-208-2015 de 11 de septiembre de 2015 que aprueba el Estudio de Impacto Ambiental.
- 1.6.2. Memorando N° DRPM-343-2016 de 24 de octubre de 2016 que indica que no aplica el pago en concepto de Indemnización Ecológica ya que la ejecución del proyecto no requiere eliminación de gramíneas, ni árboles en el área donde se desarrolla dicho proyecto.

1.7. Localización del Proyecto

El proyecto se ubica en la Avenida 12 de Octubre, Corregimiento de Pueblo Nuevo, Distrito y Provincia de Panamá.

1.8. Descripción del Proyecto

Apoyándose en las normas de uso de suelo establecidas por la ley que buscan el ordenamiento urbano y utilizando la infraestructura existente, el promotor presenta este proyecto de propiedad horizontal bajo la norma de desarrollo urbano RM3-C2 (Residencial de Alta Densidad combinado con Comercial de Intensidad Alta o Central), donde ambas permiten la construcción de edificios multifamiliares.

El proyecto "**Centerpoint Tower**" se desarrolla sobre un lote de terreno de 1,200.00 m², con una densidad de 1,500 personas por hectárea.

Consiste en un edificio de 37 losas, de las cuales 3 losas son soterradas y 34 losas sobre el nivel de calle. De este total, 9 niveles están asignados a estacionamientos, un (1) nivel a planta baja, un (1) nivel mezanine, un (1) nivel de área social, dieciocho (18) niveles para apartamentos típicos, seis (6) niveles para apartamentos con variación y una (1) azotea. A este total no se le han sumado el techo del cuarto de máquina, del tanque de agua o tapa del tanque de agua.

Nivel +000 o Planta Baja, se ubica el espacio para el tanque de gas, la tinaquera, puerta cochera, rampa para peatonal desde la puerta cochera y rampa para autos, vestíbulo principal, 2 escaleras de emergencias, 3 ascensores, uno de los cuales abren hacia el único local en este nivel; esta planta esta perimetralmente cerrada con muro, acera y grama.

Nivel +050, se ubican 12 estacionamientos e igual diseño de elevadores, escaleras, depósito y rampas.

Mezanine, aquí el proyectista le da continuidad al diseño de elevadores y escaleras y un local comercial con escaleras desde la planta baja.

Nivel -300, se diseñaron 25 estacionamientos, un tanque de agua de 5,000 galones y uno de 24,000 galones, ambos soterrados, cuarto de bombas, 2 elevadores, un depósito, 2 escaleras y rampa de autos.

Nivel -200 (Sótano), se ubican 25 estacionamientos, un depósito, 2 escaleras, 2 elevadores y rampas de autos.

Nivel -100 (Sótano), se diseñan 22 estacionamientos, 2 escaleras 2 elevadores, 2 depósitos y rampas de autos.

Niveles +100 y +150, +200 y +250, +300 y+350 +400 y +450, +500 y +550 se ubican 25 estacionamientos por cada nivel en total 125 estacionamientos, además, de las respectivas rampas, vestíbulos, elevadores y escaleras.

Nivel +600 (Área Social), se ubican 2 piscinas para niños y para adultos, gimnasio, cocineta, baños para damas y caballeros, salón social, vestíbulo, escaleras y las áreas abiertas techadas.

Niveles +700 a +3000, 24 niveles en total, se ubican 4 apartamentos de 1 recamara por cada planta; ordenadas desde la letra "A a la D".

Cada apartamento cuenta con sala, comedor, cocina, lavandería, tendedero, 1 recámara con baño interior, baño de visita, balcón y alero para las máquinas del aire acondicionado.

Nivel +3100 (Azotea), en este nivel terminan los elevadores y escaleras y se ubica el cuarto de bombas.

Nivel +3200 cuarto de máquinas, nivel +3300 tanque de agua y nivel +3400 tapa del tanque de agua.

2. OBJETIVOS DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

La protección al ambiente es esencial durante los trabajos de construcción de todo proyecto. En este caso, se pueden producir impactos sobre el medio físico, medio biótico y sobre la población. Por lo tanto, la inspección ambiental conlleva:

- Verificar si la empresa Ariel Properties, Corp., aplica las medidas de prevención, mitigación o de compensación indicadas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) e incluidas en el Estudio de Impacto Ambiental (EslA) aprobado del proyecto.
- Señalar otros impactos no incluidos en el PMA, que estén siendo generados durante las actividades del proyecto y afecten tanto al ambiente, así como a la población que reside o que labora cercana al proyecto.
- Revisar junto con el Profesional Residente en la obra, por parte de la empresa Ariel Properties, Corp., la aplicación de estas medidas durante la ejecución del proyecto.

3. ALCANCE DE LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

La inspección ambiental se realiza para comprobar si se aplican y cumplen las medidas de mitigación descritas en el Plan de Manejo Ambiental y aquellas listadas en la Resolución que aprueba el EslA, durante la construcción del proyecto.

4. ASPECTOS LEGALES

Se consideran los siguientes documentos para establecer una línea de Cumplimiento ambiental.

- Resolución de Aprobación del EslA, Resolución N°. DRPM-IA-208-2015 de 11 de septiembre de 2015.
- Memorando N° DRPM-343-2016 de 24 de octubre de 2016 que indica que no aplica el pago en concepto de Indemnización Ecológica.
- Plan de Manejo Ambiental contenido en el EslA del proyecto antes mencionado.

5. METODOLOGÍA APLICADA EN LA INSPECCIÓN AMBIENTAL

El día 12 de julio de 2019, se efectuó el recorrido de inspección al proyecto, donde estuvo la Ing. Evelyn Atencio y la Lic. Jackeline Aguirre por parte de la promotora Ariel Properties, Corp., y las auditoras ambientales Arq. Elizabeth Segundo T. y la Lic. Roxana Segundo de González como parte de la empresa contratada para el Cumplimiento ambiental del proyecto.

- Durante la visita se pudo constatar que el Promotor había colocado el letrero del Ministerio de Ambiente, a la entrada del proyecto.
- El Promotor informó que le ha hecho entrega al Contratista de una copia del Plan de Manejo Ambiental contenido dentro del Estudio de Impacto Ambiental (EslA), así como de la Resolución aprobatoria del EslA para que esté en conocimiento de las medidas contempladas en dicho estudio.

- Las medidas de prevención, mitigación y compensación descritas en el Informe de Cumplimiento Ambiental #1 se mantienen por parte del Promotor, además se documentaron nuevas medidas.
- Se realizó el recorrido observando diferentes frentes de trabajo, así como diversas actividades constructivas. Se documentó el uso del equipo personal de seguridad, las medidas de mitigación aplicadas de acuerdo a la labor que se estuviese realizando y se constató el avance de la obra.
- Las fotos tomadas y la información levantada durante la visita de inspección forman parte de este Informe de Cumplimiento Ambiental #2, el cual se entregará al Ministerio de Ambiente – Regional Panamá Metropolitana.

5.1. Cumplimiento y Verificación a las Medidas de Mitigación Ambiental

Para un mejor Cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental del EsIA y de las medidas indicadas en la Resolución aprobatoria del EsIA, se ha elaborado el Cuadro 5.1, el cual es una lista de verificación tipo Check List, el cual compendia las medidas contenidas en ambos documentos.

El Cuadro 5.1 contempla:

- La fase en que se ubica la acción (fase de construcción u operación),
- El componente ambiental afectado,
- La medida de control o mitigación descrita en el Plan de Manejo Ambiental,
- Si se ha aplicado o no la medida, y,
- Una columna destinada a observaciones.

En este Cuadro 5.1., se incorporan los cuadros del Plan de Manejo Ambiental con los diferentes factores ambientales impactados. Estos describen la acción que genera los impactos y las medidas de mitigación recomendadas para cada uno de estos, todo de acuerdo al Plan de Manejo Ambiental del Estudio de Impacto Ambiental aprobado según Resolución N° DRPM-IA-208-2015, de 11 de septiembre de 2015.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
“Centerpoint Tower”

Cuadro 5.1. Cumplimiento y Verificación a las Medidas de Mitigación Ambiental Indicadas en el PMA				
Componente Ambiental	FASE DE CONSTRUCCIÓN			
	Medidas de Control o Mitigación	Sí	No	Observaciones
AIRE	1. Verificación periódica al sistema de carburación y filtros de la maquinaria utilizada.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Al equipo se le proporciona mantenimiento periódico. Ver Anexo 9.9 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1, y Anexo 9.7 de este informe.
	2. Apagar el equipo cuando no se esté siendo operado.	X		<u>Se aplica la medida.</u>
	3. Mantener los suelos descubiertos parcialmente húmedos, durante la temporada seca.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Actualmente nos encontramos en temporada de lluvia. Sin embargo, todas las zonas propensas a la dispersión de partículas están siendo humedecidas. Ver Foto # 1.
	4. Uso de lona en los carros que transporten caliche, materiales de desecho o excedente de tierra.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Al momento de la inspección se encontraba dentro de la obra, un camión volquete que estaba siendo cargado con material de desecho. Se constató que el camión contaba con la lona que cubre su cajón de carga. Ver Foto # 10.
	5. Humedecer la carga de los camiones que transporten escombros.	X		<u>Se aplica la medida.</u> El material de desecho dentro del camión estaba humedecido. Ver Foto # 6.
	6. Humedecer las áreas donde se efectúen los procesos de mezcla de concreto o movimiento de materiales que pudieran generar polvo.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Las áreas en donde se pudiesen generar polvo, se mantienen húmedas. Ver Foto # 2.
	7. Evacuar escombros de los pisos superiores a través de un conducto cerrado, para evitar la dispersión de polvo.	X		<u>Se aplica la medida.</u> El promotor no está utilizando ducto de descarga, pero acogiéndose a lo indicado en el artículo 72, numeral 4, del D.E. #2 de 2008, está utilizando la opción de remover los escombros y desechos de la construcción por medio de carretillas desde los diferentes niveles hacia el nivel 100, que es el lugar asignado para su acumulación y posterior remoción. Se ha optado por esta medida para evitar los ruidos que generan los ductos de descarga al momento de que los escombros bajen por él. Ver Foto # 10.
RUIDO	8. Observancia de los niveles de ruido permitidos. (Mantener los niveles de ruido en 60 dA en horario diurno y 50dA en horario nocturno, según la norma).	X		Durante el recorrido de inspección, los ruidos que escuchamos son generados por los equipos que se utilizan, que no generan ruidos excesivos.
	9. Por la cercanía con un edificio de apartamentos, el Promotor deberá mantener el horario de trabajo diurno.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Tienen un horario de lunes a viernes de 7:00 am a 3:00 pm, y los sábados de 7:00 am a 12:00 md.
	10. Promover el no-uso de pitos o bocinas, entre los proveedores y subcontratistas, e instalar letrero a la entrada de la obra indicando “No Tocar Bocina”.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Durante la inspección se pudo constatar la no utilización de bocinas.
	11. Mantenimiento periódico del equipo rodante.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Al equipo rodante se le brinda mantenimiento periódico. Ver Anexo 9.9 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1, y Anexo 9.7 de este informe.
	12. Los camiones suplidores en espera de descargar material, deberán mantener el motor apagado.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Al momento de la inspección un camión volquete se encontraba dentro del polígono, realizando la actividad de carga de escombros. Ver Foto # 10.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Continuación del Cuadro 5.1. Cumplimiento y Verificación a las Medidas de Mitigación Ambiental Indicadas en el PMA

Componente Ambiental	FASE DE CONSTRUCCIÓN			
	Medidas de Control o Mitigación	Sí	No	Observaciones
SUELO	13. Aplicar capas de material pétreo en la entrada de acceso al proyecto, para que sirva de filtro y así minimizar el traslado de lodos hacia la calle y tragantes pluviales cercanos.	X		<u>Se aplica la medida.</u> A la entrada de la obra se encuentra piedra gravilla para evitar el traslado de lodos a las aceras y calles. Ver Foto # 8.
	14. Planificar el manejo de las aguas de escorrentía del lote, previo el inicio de los trabajos de excavación.	X		<u>Se aplicó la medida.</u>
	15. Cubrir los bordes excavados con geotextil o plástico para proteger las áreas expuestas, del impacto de lluvia.	X		De acuerdo al Promotor, <u>la medida se aplicó.</u>
	16. Apuntalamiento de bordes de terreno excavado contiguos a edificaciones existentes.	X		De acuerdo al Promotor, <u>la medida se aplicó.</u>
	17. Aplicar técnicas constructivas conocidas, que eviten posibles deslizamientos de tierra durante la excavación y construcción del muro de contención.	X		De acuerdo al Promotor, <u>la medida se aplicó.</u>
	18. No se permitirá el lavado de los carros de concreto dentro de la obra.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Los camiones de concreto no se están lavando dentro de la obra.
VEGETACIÓN	19. Aun cuando el polígono está libre de cubierta vegetal y vegetación arbórea, se recomienda enviar la solicitud de inspección sustentando que la Resolución 235 de 12 de junio de 2003 no aplica al proyecto.	X		<u>Se aplicó la medida.</u> El Memorando DRPM-343-2016, que especifica que el proyecto "Centerpoint Tower no aplica para el pago en concepto de Indemnización Ecológica ya que la ejecución del proyecto no requiere eliminación de gramínea, ni árboles en el área donde se desarrolla dicho proyecto". Ver Anexo 9.3 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1,

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Continuación del Cuadro 5.1. Cumplimiento y Verificación a las Medidas de Mitigación Ambiental Indicadas en el PMA

Componente Ambiental	FASE DE CONSTRUCCIÓN			
	Medidas de Control o Mitigación	Sí	No	Observaciones
SOCIAL	20. Instalar señalización que le indique al conductor con anticipación, los trabajos que se están realizando.	X		<u>Se aplica la medida.</u> La entrada de la obra, frente a la Ave. 12 de Octubre tiene señalizaciones para prevenir al transeúnte y a los conductores. Ver Foto # 31.
	21. Utilizar las horas de menor afluencia de carros para la llegada de los camiones de los suplidores.	X		De acuerdo al Promotor, <u>se aplica la medida.</u>
	22. Asignar un personal encargado de coordinar el movimiento de entrada y salida de los camiones.	X		<u>Se aplica la medida.</u>
	23. Toda operación de carga y descarga se realizará dentro de los predios del proyecto.	X		<u>Se aplica la medida.</u> El proyecto cuenta con el retiro frontal suficiente para que los camiones volquetes que recogen los escombros o descargan arena/piedra puedan maniobrar, al igual que los camiones de plataforma que descargan otros insumos. Ver Foto # 10.
	24. Aplicar una capa de material pétreo (piedra) a la entrada del proyecto para minimizar el escurrimiento de tierra hacia la calle.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Ver Foto # 8.
	25. Limpieza de acera y calle además de las llantas de los camiones que salen del proyecto.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Al momento de la inspección tanto las calles como las aceras se encontraban libres de material terroso. Ver Foto # 9.
	26. Remoción periódica de los desechos sólidos por el Promotor y su traslado al relleno sanitario de Cerro Patacón, a su propio costo. Los camiones deberán estar cubiertos con lona.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Los desechos sólidos son buscados de 2 a 3 veces por semana. Ver Foto # 10 y Anexo 9.8 de este informe.
	27. Mantener los suelos húmedos en temporada seca para controlar la dispersión del polvo.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Ver Foto # 1.
	28. Aplicar las medidas recomendadas en los puntos del #8 al #13.	X		<u>Se aplican las medidas.</u>

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Continuación del Cuadro 5.1. Cumplimiento y Verificación a las Medidas de Mitigación Ambiental Indicadas en el PMA

Componente Ambiental	FASE DE CONSTRUCCIÓN			
	Medidas de Control o Mitigación	Sí	No	Observaciones
ECONÓMICO	29. Los escombros y desechos de construcción se depositarán en un sitio designado dentro de la línea de propiedad del proyecto.	X		<u>Se aplica la medida.</u> El nivel 100 es el lugar designado para el depósito de desechos y escombros. Estos son bajados de los niveles superiores en carretillas y posteriormente cargados a los camiones contratados para la disposición de los escombros y desechos de construcción. Ver Foto # 7 y Anexo 9.8 de este informe.
	30. Remoción periódica de los desechos sólidos por el Promotor y su traslado al Relleno Sanitario de Cerro Patacón, a su costo. Los camiones deberán estar cubiertos con lona.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Los desechos sólidos "no reciclables" son ubicados en tanques de 5 galones, con tapas diseñadas para evitar la proliferación de insectos y alimañas. Además, los desechos son removidos hacia Cerro Patacón de 2 a 3 veces por semana. Ver Foto # 11.
	31. Se instalarán letrinas portátiles estratégicamente y fuera de la vista del público. El mantenimiento estará a cargo del proveedor.	X		<u>Se aplicó la medida.</u> El proyecto cuenta con servicios higiénicos para el uso de sus trabajadores. Ver Foto # 12.
	32. No se permitirá el lavado de las mezcladoras de concreto en la obra.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Los camiones de concreto no se están lavando dentro de la obra.
	33. Mantener los pesos reglamentados para el transporte de carga.	X		De acuerdo al Promotor, se aplica la medida.
SALUD OCUPACIONAL	34. Proveer equipo de protección personal al trabajador, de acuerdo a la labor desempeñada, al operador de maquinaria y al personal expuesto.	X		<u>Se aplica la medida.</u> El personal cuenta con cascos, botas, lentes de seguridad, entre otros equipos de seguridad, dependiendo de la labor que realicen. Ver Anexo 9.13 y Anexo 9.14 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1.
	35. Rotar al personal que opera el equipo pesado.	X		De acuerdo al Promotor, <u>se aplica la medida.</u>
	36. El contratista deberá establecer un plan de acción en caso de accidentes.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Lo. Ver Anexo 9.15 y Anexo 9.16 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1.
	37. Instalar mallas de seguridad contra caídas.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Toda la obra tiene instalada mallas de seguridad para prevención de caídas; igualmente se han instalado mallas o barreras protectoras para caída de objetos que pudieran afectar la propiedad privada en los lotes circundantes. Ver Foto # 18 y Foto # 19.
	38. Instalar cerco frontal y alero sobre acera para protección de transeúntes.	X		<u>Se aplica la medida.</u> La obra tiene un cerco frontal que cuenta con alero para la protección de transeúntes. Ver Foto # 20.
	39. Colocar extintores cercanos a las actividades de soldadura.	X		<u>Se aplica la medida.</u> El Promotor ha colocado los extintores cerca de las áreas de soldadura. Ver Foto # 22.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Continuación del Cuadro 5.1. Cumplimiento y Verificación a las Medidas de Mitigación Ambiental Indicadas en el PMA

Componente Ambiental	FASE DE OPERACIÓN			
	Medidas de Control o Mitigación	Sí	No	Observaciones
RUIDO	1. Las actividades que realicen los residentes del edificio deberán mantener los niveles de ruido en 60 dA en horario diurno y 50 dA en horario nocturno, según la norma.	–	–	<u>No aplica aún.</u> El proyecto se encuentra en fase de construcción.
SOCIAL	2. La Ave. 12 de Octubre es una calle que conecta dos grandes arterias de la ciudad, por lo que el Promotor deberá señalizar la zona de entrada y salida del edificio.	–	–	<u>No aplica aún.</u> El proyecto se encuentra en fase de construcción.
	3. El proyecto aportara 212, para los nuevos residentes y visitantes, previniendo así el uso de aceras y bordes de calle.	–	–	<u>No aplica aún.</u> El proyecto se encuentra en fase de construcción.
ECONÓMICO	4. La administración del edificio se encargará de la recolección y deposito temporal de la basura en la tinaquera, la que será recolectada por la AAUD.	–	–	<u>No aplica aún.</u> El proyecto se encuentra en fase de construcción.
	5. El Promotor deberá presentar planos e isométricos al IDAAN para verificar la capacidad de la infraestructura existente y aprobación de interconexión.	–	–	Pendiente de adjuntar.
ABANDONO	6. Desmantelamiento de la caseta provisional.	–	–	<u>No aplica aún.</u> El proyecto se encuentra en fase de construcción.
	7. Remover del sitio todo vestigio de material sobrante y realizar limpieza general.	–	–	<u>No aplica aún.</u> El proyecto se encuentra en fase de construcción.
	8. Los daños ocasionados a las áreas verdes, calles o aceras vecinas deberán ser reparados y restaurados previa entrega de la obra.	–	–	<u>No aplica aún.</u> El proyecto se encuentra en fase de construcción.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Cuadro 5.2. Cumplimiento y Verificación a las Medidas de Mitigación Ambiental Indicadas en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015.

Componente Ambiental	Medidas de Control o Mitigación	Sí	No	Observaciones
RESOLUCIÓN DEL MINISTERIO DE AMBIENTE	1. Presentar ante la Dirección Regional de Panamá Metropolitana del Ministerio de Ambiente, cada cinco (5) meses y durante la fase de construcción, un informe sobre la implementación de las medidas de prevención y mitigación, de acuerdo a lo señalado en el Estudio de Impacto Ambiental, y en esta Resolución. Este informe deberá ser elaborado por un Auditor Ambiental certificado por el Ministerio de Ambiente e independiente al promotor del proyecto, tal cual se indica en el Artículo 57 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011, modificado por el Decreto Ejecutivo 975 del 23 de agosto de 2012. Se deberá entregar un (1) ejemplar original impreso y tres (3) copias en formato digital (CD).	X		<u>Se aplica la medida.</u> El Promotor está realizando entrega de este Informe de Cumplimiento Ambiental.
	2. Para realizar el movimiento de suelo para el desarrollo de la obra, los diseños de terracería y el manejo de las aguas pluviales, previo inicio de las obras, deberán contar con los permisos de aprobación de las oficinas de ingeniería y diseños del MOP y la Dirección de Ingeniería Municipal del Municipio de Panamá.	X		<u>Se aplica la medida.</u> El proyecto cuenta con los planos aprobados y sellados por las diferentes entidades en ventanilla única, como son ANAM, MUPA, MOP, MINSA, IDAAN, Bomberos y AAUD. Se adjunta hoja de plano sellada por estas entidades. Ver Anexo 9.6 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1.
	3. Manejar el desarrollo del proyecto de tal manera que mediante la metodología constructiva se garantice la seguridad y protección de los colindantes y bienes materiales, asumiendo el promotor, la responsabilidad por posibles accidentes o pérdidas humanas, daños materiales que se incurran por la construcción de la obra.	X		<u>Se aplica la medida.</u> En las diferentes imágenes incorporadas en el Anexo 9.1, se aprecia el compromiso del Promotor con la seguridad y protección tanto del trabajador como de la propiedad privada en los colindantes.
	4. Los planos del proyecto deberán ser aprobados por la Dirección de Estudios y Diseños del Ministerio de Obras Públicas.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Los planos fueron aprobados por el Ministerio de Obras Públicas. Ver Anexo 9.4 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1.
	5. Previo inicio de obra, entregar los planos sellados y aprobados por el Municipio en la Dirección Regional de Panamá Metropolitana de este Ministerio.	X		<u>Se aplica la medida.</u> La primera hoja de los planos aprobados está sellada por las instituciones de Ventanilla Única del Municipio de Panamá. Ver Anexo 9.4 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1.
	6. Previo inicio de obra el promotor del proyecto deberá contar con la asignación de uso de suelo, la aprobación de la densidad y la altura emitida por el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial, (MIVIOT).	—	—	Pendiente de adjuntar.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Continuación del Cuadro 5.2. Cumplimiento y Verificación a las Medidas de Mitigación Ambiental Indicadas en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015.

Componente Ambiental	Medidas de Control o Mitigación	Sí	No	Observaciones
RESOLUCIÓN DEL MINISTERIO DE AMBIENTE	7. Previo inicio de obra, el promotor del proyecto deberá contar con la viabilidad de conexión al sistema de agua potable y alcantarillado sanitario del Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (IDAAN).	-	-	Pendiente de adjuntar.
	8. Cualquier conflicto que se presente, en lo que respecta a la población afectada por el desarrollo del proyecto el promotor actuará siempre mostrando su mejor disposición a conciliar con las partes actuando de buena fe.	X		<u>Se aplica la medida.</u> El Promotor ha realizado limpieza de materiales que pudiesen desplazarse con el viento hacia el edificio colindante. Ver Foto # 33 y Foto # 34.
	9. Deberá implementar medidas efectivas de protección y seguridad para los transeúntes y vecinos que colindan con el proyecto.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Desde el inicio de la obra, el Promotor ha implementado un cerco perimetral con alero para protección de los transeúntes. Además de que ha instalado mallas de seguridad que prevengan la caída de objetos en altura sobre la propiedad de los colindantes. Ver Foto # 19 y Foto # 20.
	10. El promotor deberá cumplir con el Manual de Especificaciones Ambientales del Ministerio de Obras Públicas (MOP), 2002. Con el objetivo que se realice el trabajo minimizando la contaminación y el daño al ambiente causadas por las operaciones de construcción.	X		<u>Se aplica la medida.</u>
	11. Previo inicio de obra el promotor del proyecto deberá contar con la autorización de la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre de un plan vial de las rutas que se utilizarán para el traslado del material del sitio de préstamo hacia el sitio de relleno.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Ver Anexo 9.7 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1.
	12. Deberá colocar señalizaciones viales claras, prácticas y visibles con letreros en coordinación con la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre y el Ministerio de Obras Públicas.	X		<u>Se aplica la medida.</u>
	13. Queda terminantemente prohibido la afectación del alcantarillado pluvial, canalización de desagües, así como también cuerpos superficiales de aguas naturales producto del azolve, recarga de partículas de polvo en suspensión, contaminación con sustancias tóxicas como hidrocarburos, aguas oleosas y basura doméstica en la fase de construcción y operaciones.	X		<u>Se aplica la medida.</u>
	14. Para realizar las excavaciones el promotor del proyecto no podrá utilizar explosivos.	X		<u>Se aplicó la medida.</u>

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Continuación del Cuadro 5.2. Cumplimiento y Verificación a las Medidas de Mitigación Ambiental Indicadas en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015.

Componente Ambiental	Medidas de Control o Mitigación	Sí	No	Observaciones
RESOLUCIÓN DEL MINISTERIO DE AMBIENTE	15. El promotor deberá coordinar con la autoridad competente todo lo concerniente al transporte de equipos hacia y desde los terrenos donde se realizará el proyecto, velando por el cuidado de calles de acceso.	X		<u>Se aplica la medida.</u> El Promotor realiza limpieza de calles, aceras y de las llantas de los vehículos que salen de la obra. Ver Anexo 9.8 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1 y Foto # 10.
	16. Construir una cerca perimetral la cual servirá de protección y realizar los trabajos dentro de la misma.	X		<u>Se aplica la medida.</u> El proyecto cuenta con un cerco perimetral con alero para protección de los transeúntes. Ver Foto # 20.
	17. Transformar el sitio, brindando un entorno habitable, manejando de acuerdo a los requisitos, normas urbanísticas y ambientales vigentes.	X		<u>Se aplicó la medida.</u> El proyecto desde su inicio contó con anteproyecto aprobado por la Dirección de Obras y Construcciones Municipales, por lo que cumple con la norma urbanística.
	18. Implementar medidas de mitigación para prevenir que los canales y drenajes pluviales de alcantarillados sean afectados por las actividades constructivas.	X		De acuerdo al Promotor, se aplica la medida. Las aguas de lluvia están siendo redirigidas hacia un pozo creado temporalmente para recoger las aguas dentro del polígono. De ahí, estas aguas son impulsadas por una bomba hacia el tragante pluvial. Esta bomba tiene un filtro que retiene los sedimentos de estas aguas. Ver Foto # 4.
	19. Para el transporte del material hacia y desde el proyecto el promotor deberá cumplir con el Decreto Ejecutivo N° 640 del 27 de diciembre de 2006. Por la cual se expide el Reglamento de Tránsito Vehicular de la República de Panamá.	X		<u>Se aplica la medida.</u> En especial con el Capítulo V de este decreto.
	20. El desarrollo del proyecto no deberá provocar ninguna obstrucción al tránsito vehicular en las calles adyacentes y las actividades deberán realizarse dentro de la cerca perimetral del polígono.	X		<u>Se aplica la medida.</u> Toda la actividad de carga/descarga de material se realiza dentro del polígono. Ver Foto # 10. Además, los días que hay descargas de concreto, bloques y otros, el Promotor contrata los servicios de policías de tránsito para prevenir accidentes y ofrecer a los conductores y transeúntes una mayor seguridad.
	21. Queda terminantemente prohibido durante la fase de construcción, la permanencia de vehículo, en aceras y cordones de las vías públicas, así como también la acumulación de material terroso y/o caliche que se desprenda del equipo rodante que circulan que proviene del respectivo proyecto en las avenidas públicas.	X		<u>Se aplica la medida.</u> El Promotor mantiene las aceras y vías públicas circundantes al proyecto libre de material terroso y vehículos. Ver Foto # 9.
	22. El promotor del proyecto deberá implementar un Plan de Prevención de Accidentes para los colaboradores y transeúntes del área, el cual deberá ser ejecutado en el caso de ser necesario.	X		<u>Se aplica la medida.</u> El Promotor cuenta con un Plan de Prevención en Caso de Accidentes. Ver Anexo 9.15 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1.
	23. Previo inicio de obra, el promotor deberá contar con un Plan de Respuesta a emergencias, para su implementación en el caso de ser necesario, que incluya como mínimo, pero no se limite a: personal e instituciones participantes; procedimientos de respuesta y la documentación necesaria.	X		<u>Se aplica la medida.</u> El Promotor cuenta con Plan de Emergencias. Ver Anexo 9.16 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Continuación del Cuadro 5.2. Cumplimiento y Verificación a las Medidas de Mitigación Ambiental Indicadas en el Resolución N° DRPM-IA-208-2015.

Componente Ambiental	Medidas de Control o Mitigación	Sí	No	Observaciones
RESOLUCIÓN DEL MINISTERIO DE AMBIENTE	24. En el área del proyecto no se podrá dar manejo de combustible o sustancias peligrosas.	X		De acuerdo al Promotor, <u>se aplica la medida</u> .
	25. Cumplir con el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 43-2001 que Adopta el Reglamento para la Higiene y Seguridad Industrial para el Control de la Contaminación Atmosférica en ambientes de trabajo producidos por sustancias químicas.	X		De acuerdo al Promotor <u>se aplica la medida</u> . El personal de la obra tiene periódicamente, charlas de seguridad. Ver Anexo 9.13 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1 y Anexo 9.4 de este informe .
	26. Cumplir con el Decreto 306 del 4 de septiembre de 2002, que adopta el reglamento para el control de los ruidos en espacios públicos, áreas residenciales o de habitación, así en ambiente laboral y el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000.	X		<u>Se aplica la medida</u> . El horario de los trabajos en la obra es diurno y las maquinarias no generan ruidos excesivos.
	27. Para la descarga de aguas residuales deberá cumplir con lo establecido en Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 39-2000 Agua. Descarga de efluentes líquidos directamente a sistemas de recolección de aguas residuales.	–	–	<u>No aplica aún</u> . El diseño del proyecto propone la interconexión al sistema sanitario y de agua potable existente en el sector.
	28. Colocar dentro del área del proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.	X		<u>Se aplica la medida</u> . Desde el inicio de la obra, el Promotor ha mantenido el letrero con las especificaciones señaladas por la Resolución de aprobación N° DRPM-IA-208-2015, del 11 de septiembre de 2015. Ver Foto # 31 .
	29. Presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no estén contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de las normas establecidas para tales efectos en el Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009.	X		De ocurrir alguna modificación en el proyecto, estas cumplirán con lo indicado en el D.E. No.123 de 14 de agosto de 2009.

6. ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN AMBIENTAL DEL PROYECTO

Cuadro 6.1. Análisis de la Situación Ambiental del Proyecto				
Permisos	Cumple		Entidad Responsable	Observaciones
	Sí	No		
Resolución de Aprobación del EsIA	X		MiAmbiente	Ver Anexo 9.2 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1. Resolución N° DRPM-IA-208-2015, del 11 de septiembre de 2015.
Indemnización Ecológica	X		MiAmbiente	Ver Anexo 9.3 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1. Memorando DRPM-343-2016
Permiso de Construcción	X		Municipio de Panamá	Ver Anexo 9.5 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1. Permiso de Construcción P.C. 63-2017 TPCE-243
Permiso para Movimiento de Tierra	X		Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre	Ver Anexo 9.6 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1. Permiso para Movimiento de Tierra DTSV-068-17 del 7 de marzo de 2017 DTSV-082-18 del 23 de febrero de 2018
Permiso para Uso de Aceras	X		Municipio de Panamá	Ver Anexo 9.7 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1. Permiso de Uso de Aceras PCVB. 112-2017
Autorización para cierre parcial o total en vías públicas	X		Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre	Ver Anexo 9.8 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1. Trabajo para realizar entrada y salida de camiones, carga y descarga de materiales y vaciado de concreto. DTSV. 008-18 / P.9
Planos de construcción aprobados	X		ANAM, MUPA, MOP, AAUD, IDAAN, MINSA, Bomberos.	Ver Anexo 9.4 del Informe de Cumplimiento Ambiental #1. Plano General Arquitectónico
Autorización para cierre parcial o total en vías públicas	X		Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre	Ver Anexo 9.2 del Informe de Cumplimiento Ambiental #2. Trabajo para realizar entrada y salida de camiones, carga y descarga de materiales y vaciado de concreto. DTSV. 001-19 / P.12
Permiso para Uso de Grúa	X		Municipio de Panamá	Ver Anexo 9.3 del Informe de Cumplimiento Ambiental #2. Permiso de Operación para el Uso de la Grúa Torre. PCVB. 203-2018 GRUA

Actualmente la obra "Centerpoint Tower" cuenta con un 50% de avance, en donde se han construido 26 losas. Los trabajos se están realizando con la mayor seguridad para los trabajadores y transeúntes, además de que se están implementando las medidas de mitigación, compensación y prevención.

La empresa Promotora ha entregado al Contratista copia del Plan de Manejo Ambiental contenido dentro del Estudio de Impacto Ambiental, así como de la Resolución que aprueba el EsIA, de forma que esté informado de las medidas de mitigación a seguir.

El Promotor aplica las medidas, tanto preventivas como correctivas para salvaguardar la seguridad de los trabajadores. En el proyecto hay aproximadamente 97 trabajadores, de estos 24 están trabajando en el encofrado y vaciado de las losas, 15 en el armado de acero, 10 en la colocación de tuberías de plomería, 7 en la colocación de la tubería de electricidad, 39 en repello y bloqueo, y 2 trabajadores en el desbaste y pasteo de losas.

Los trabajadores reciben periódicamente charlas de seguridad y salud ocupacional, en temas diversos como son: limpieza, montacargas y arnés de seguridad; andamios, encofrado y desencofrado; salud y bienestar; seguridad general; implementación de políticas en seguridad y salud ocupacional con la empresa; entre otras.

Se pudo constatar que la Promotora mantiene un horario diurno de trabajo, lo cual es necesario para no alterar la tranquilidad de los residentes de las viviendas y edificios cercanos. También se está realizando la llegada de los camiones suplidores en horas de menor tráfico, en donde las calles están despejadas. Además, los camiones se estacionan dentro de la obra para no interferir con el libre tránsito vehicular.

Los camiones volquetes que movilizan los escombros, cuentan con lona para prevenir la dispersión de materiales durante el trayecto hasta el punto de entrega.

El Promotor realiza limpiezas a la azotea del edificio colindante, manteniendo una actitud de diálogo con los vecinos por las molestias que la obra pudiese generar.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El Promotor está cumpliendo con las medidas de mitigación indicadas tanto en el Plan de Manejo Ambiental como en las señaladas en la Resolución del Estudio de Impacto Ambiental.

8. RECOMENDACIONES

Por la cercanía a residencias y comercios, se le recomienda al Promotor seguir manteniendo una actitud de puertas abiertas con la población residente, de forma que se aminoren las molestias que la construcción del proyecto pudiera ocasionarles.

Seguir aplicando las medidas de mitigación descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución DRPM-IA-208-2015.

9. ANEXOS

ANEXO – 9.1. Fotografías

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #1.

El montículo de arena, utilizada en las diferentes faenas de construcción, se remojan periódicamente para evitar la dispersión de partículas en el aire, previniendo así su desplazamiento hacia los edificios y residencias cercanas.



Foto #2.

Se humedecen las áreas donde se efectúa el proceso de mezcla para evitar la dispersión de partículas que puedan afectar a los trabajadores y edificaciones cercanas. En la foto se observa a un trabajador realizando tareas de repello.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #3.

Personal asignado para desalojar las aguas de lluvia que se hayan introducido por las aberturas en paredes.



Foto #4.

Pozo en donde se acumulan las aguas pluviales para su posterior desalojo.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #5.

Los desechos sólidos como los escombros, son acumulados por pisos, para luego ser removidos en carretilla en el montacargas, hasta el nivel 100 que es el lugar asignado para su posterior remoción y destino final.



Foto #6.

Personal depositando los escombros en el vagón del camión, por medio de un ducto, desde el nivel 100.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #7.

En el nivel 100 se encuentra identificada la zona en donde se realiza la acumulación de escombros para su posterior desalojo y ser trasladados al relleno sanitario de cerro patacón.



Foto #8.

En la entrada del proyecto hay material pétreo (gravilla) para evitar el traslado de lodos hacia la calle y aceras.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2 "Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #9.

Las aceras y calles se mantienen despejadas de material terroso o basura.



Foto #10.

Los camiones tienen suficiente espacio para estacionarse dentro de la obra. Este camión volquete se ha ubicado debajo de un parapeto que hace las veces de ducto, que está instalado a borde de losa del nivel 100. Desde ese punto se vierten los desechos al camión volquete, para ser cargado con escombros para su posterior traslado a relleno sanitario de cerro patacón.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015

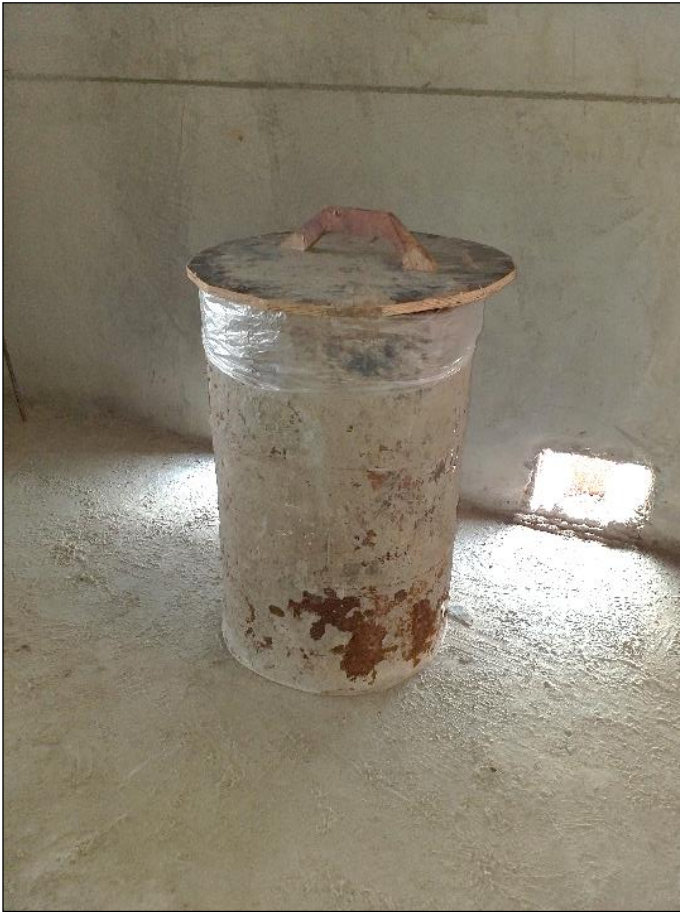


Foto #11.

Los desechos sólidos son depositados en tanques de 5 galones al cual se le coloca una tapa para evitar la proliferación de insectos y plagas.



Foto #12.

La obra cuenta con baño higiénico temporales para los trabajadores.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #13.

Las áreas en donde hay cableados con electricidad están identificadas como "Riesgo Eléctrico", para alertar a todo el personal que labora en la obra.



Foto #14.

Trabajador realizando trabajos de instalación de tuberías eléctricas.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #15.

Las escaleras del proyecto se encuentran despejadas para evitar caídas.



Foto #16.

El foso del elevador, está protegido con barandas de aluminio cubiertas con malla de protección para prevenir a los trabajadores de posibles caídas.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #17.

Todas las losas del proyecto tienen barandas de protección para prevenir posibles caídas de los trabajadores.



Foto #18.

En el proyecto se han instalado en unos sectores aleros de zinc para proteger tanto al transeúnte como a la propiedad privada, de posibles objetos que caigan desde altura.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2 "Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #19.

Además de la protección con los aleros de zinc, el promotor ha anclado recuadros tubulares cubiertos con mallas resistentes a caídas para brindarle al trabajador mayor protección en caso de accidentes, al igual que retener objetos por caída en altura.



Foto #20.

El proyecto cuenta con un cerco perimetral y alero sobre la acera que está frente a la Ave. 12 de octubre, para brindarle protección a los transeúntes, en cumplimiento del Acuerdo Municipal No. 148 de 1° de diciembre de 2006, que dicta disposiciones sobre el seguro tránsito peatonal por las aceras y áreas en construcción.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #21.

Esta es el área de trabajos de refuerzos que cuenta con extintores, y el personal tiene el equipo de seguridad necesario.



Foto #22.

Los tanques de gas utilizados en soldadura se mantienen en su sitio designado, junto con el extintor.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #23.

Lugar asignado como vestuario, para que los trabajadores se cambien y guarden sus pertenencias. Además, en diferentes pisos se encuentran zonas de comedor y vestuarios, para mayor comodidad de los trabajadores.



Foto #24.

Área designada para comedor y descanso de los trabajadores.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #25.

Charlas de inducción que se le brinda a los trabajadores en forma periódica, sobre diversos temas como son: limpieza, montacargas y arnés de seguridad; andamios, encofrado y desencofrado; salud y bienestar; seguridad general; implementación de políticas en seguridad y salud ocupacional con la empresa; entre otras.



Foto #26.

Vistas del edificio desde la Avenida 12 de octubre, que muestra el avance de la obra.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2 "Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #27.

Montacargas operado por personal capacitado en el manejo de este equipo.



Foto #28.

Los documentos importantes como permisos, certificaciones, y otros se encuentran pegados en las oficinas de los profesionales residentes de la obra.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2
"Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #29.

Dentro del proyecto, se adecuó un espacio (oficina) para el personal residente en la obra.



Foto #30.

Se observan los bloques de arcilla colocados sobre pallets, de esta forma se mantienen secos y libres de humedad.

Informe de Cumplimiento Ambiental #2

"Centerpoint Tower"

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #31.

La obra cuenta con un letrero para prevenir a los conductores y transeúntes de la entrada y salida de camiones.



Foto #32.

La obra cuenta con los permisos necesarios y el personal idóneo para este proyecto. Se observan los distintos letreros, entre ellos el letrero solicitado por el Ministerio de Ambiente en el que se indica los datos importantes del proyecto.

Medidas descritas en el Plan de Manejo Ambiental y en la Resolución N° DRPM-IA-208-2015



Foto #33.

Personal de la obra realizando limpieza de la azotea del edificio colindante, para quitar cualquier material que pudiese haber llegado a la azotea, por medio de la brisa.

Se puede observar el uso de capote por parte del personal que está realizando esta faena.

Hay que resaltar que esta actividad se ejecuta como una forma de mantener las buenas relaciones con los residentes de las edificaciones colindantes.



Foto #34.

Personal de la obra, realizando una limpieza exhaustiva de la azotea del edificio colindante.

Se observa a un trabajador limpiando el canal emparrillado, el cual posiblemente ha recibido indirectamente, papeles o vasos de poliestireno, dispersados por el viento.

ANEXO – 9.2. Autorización para cierre Parcial o Total de Vías Públicas

AUTORIDAD DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
AUTORIZACIÓN PARA CIERRE PARCIAL O TOTAL
EN VÍAS PÚBLICAS



No. DTSV- 001-19 / P.12
Panamá, 28 de Mayo de 2019.

Ingeniera
Laurey Nicole Márquez
Técnico Romel Hernández
ARIEL PROPERTIES CORP.
Presente

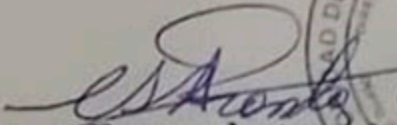
En atención a su solicitud del día: 28/05/19, le comunicamos que se autoriza a la Ingeniera Laurey Nicole Márquez, de acuerdo con las normas vigentes de (Ley No. 34 de 28 de julio de 1999) a:

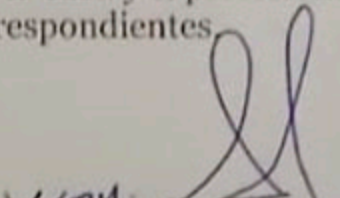
Trabajo a realizar:	Entrada y Salida de Camiones, Carga y Descarga de Materiales y Vaciado de Concreto
Proyecto:	CENTER POINT
Lugar:	Avenida 12 DE Octubre, Corregimiento de Pueblo Nuevo, Corregimiento de Pueblo Nuevo.
Fecha:	Del 01 de Julio al 01 de Octubre de 2019.
Hora:	De 7:00 a.m. a 5:00 p.m.

NOTA: SE UTILIZARÁ EL ACCESO POR AVENIDA 12 DE OCTUBRE PARA LA ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS. NO HABRÁ USO DE LA VÍA PÚBLICA PARA ESTACIONAR VEHÍCULOS QUE VAYAN AL PROYECTO, NI PARA REALIZAR MANIOBRAS DE INGRESO EN RETROCESO. SE HARÁ USO DE UN CARRIL EXPORÁDICAMENTE PARA LA CARGA Y DESCARGA DE MATERIALES COMO PARA VACIADO DE CONCRETO. AL CONCLUIR LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO LA CALZADA DE RODADURA DEBE ESTAR IGUAL O MEJOR QUE LA ACTUAL.

Queda entendido que durante la realización de los trabajos de la Empresa **ARIEL PROPERTIES CORP.**, con teléfono: 6679-9060, está en la obligación de:

- Velar por la seguridad de los usuarios y protegerlos contra posibles accidentes causados por sus operaciones.
- Mantener el libre tránsito, toda vez que la obra se ejecute en la vía existente.
- Coordinar con el Departamento de Operaciones del Tránsito de la Policía Nacional para el uso de las unidades que se requiera como escolta o para regular el tránsito.
- **Cumplir con las normas existentes para la señalización preventiva en las vías públicas. Utilizar barreras tipo New Jersey con cintas reflectivas, luminarias y señales que indiquen hombres trabajando, desvío, etc.**
- Disponer en el sitio de la obra del personal, el equipo y materiales necesarios a fin de garantizar la ejecución del trabajo en el tiempo establecido en el permiso.
- Cumplir con los requisitos establecidos antes de reiniciar los trabajos y portar el permiso con las firmas y sellos correspondientes.
- Contrario a estas disposiciones, los funcionarios de la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, como de la Policía de Tránsito, podrán suspender la obra y el profesional o empresa responsable podrá ser sancionado o conducido a las autoridades correspondientes.


Arq. Fernando Aranda
Jefe de Administración de Tránsito
y Seguridad Vial


Departamento de Operaciones de
Tránsito de Policía Nacional

EN CASO DE ALGUN RETRASO JUSTIFICADO DE LOS TRABAJOS DEBERÁ SOLICITAR PRORROGA Y ANEXAR COPIA DEL PERMISO ANTERIOR.

ANEXO – 9.3. Permiso de Grúa



ALCALDÍA DE PANAMÁ

DOYC

División de Obras y Construcciones

Nº 20620

PERMISO N°

P.C.V.B. 203-2018 GRUA

SE CONCEDE PERMISO DE:

☒ GRUA☐ MONTACARGA☐ ACERA

A: ING. CIVIL JUAN CARLOS CABALLERO PONCE

PARA: SE APRUEBA USO DE GRUA TORRE A PARTIR DE LA FECHA. MODELO STL230-18T, SERIE 2014T181, CUENTA CON EL P.C. 937-2018

EL PROPIETARIO DEL EQUIPO ES: CONSTRUQUIP CORP. PROYECTO: CENTER POINT TOWER- EDIFICIO DE APARTAMENTOS.

NOTA IMPORTANTE: EN VISTA DE QUE HAN CUMPLIDO CON NUESTRAS RECOMENDACIONES, Y QUE TODOS LOS DOCUMENTOS SE ENCUENTRAN EN COMPLETO ORDEN SEGÚN LO ESTIPULADO EN EL ACUERDO MUNICIPAL No. 281-16, POR TANTO SE RECOMIENDA OTORGAR EL PERMISO DE OPERACIÓN.

ESTE PERMISO TIENE UNA DURACIÓN DE SEIS (6) MESES A PARTIR DE LA FECHA DE EXPEDICIÓN.

ARIEL PROPERTIES CORP.

Propietario:

HATO PINTADO

Representante Legal: EMILIO ATTIA

Ubicada en la urbanización:

Avenida/Calles: AVE. 12 DE OCTUBRE

Corregimiento:

PUEBLO NUEVO

Lote:

Finca: 95764

Documento:

1827708

Asiento/Imagen:

Tesorería Municipal: RJ-11446554 (13-12-2018)

Tomó:

Folios:

Rollos: 3242

Paz y Salvo Municipal: VENCE 12-01-2019

ESTE PERMISO SE OTORGA EN BASE A LOS SIGUIENTES DOCUMENTOS:

Anteproyecto: 701-2015 (29-12-2008)

Impuesto de construcción B/50.00

Plano P.O.: C 131-2016 (28-10-2016)

- P.C. 63-2017 TPCE-243 (31-01-2017)

Plano P.M.:

- VISTO BUENO INSTALACIÓN DE GRUA - NOTA DE RECIBIDO (4-12-2018)

Diseñado por arquitecto: JESÚS S. SANTAMARÍA S.

Profesional residente: ING. CIVIL LAURY NICOLE MARQUEZ M. LIC. 2016-006-2013

ARQ. ANTONIO DOMBO J.

Director de Obras y Construcciones

Registro de Junta Técnica:

Panamá 13

de MARZO

de 2019

ESTE PERMISO TIENE UNA VIGENCIA DE (6) SEIS MESES Y DEBE SER COLOCADO EN EL EXTERIOR DE LA OBRA EN UN LUGAR VISIBLE DURANTE EL TIEMPO DE DURACIÓN DE LOS TRABAJOS. LA OBRA NO PODRÁ SER OCUPADA ANTES DE UNA INSPECCIÓN FINAL PARA EL OTORGAMIENTO DEL PERMISO DE OCUPACIÓN - ACUERDO 281-16.

Preparado por: mpineda

ANEXO – 9.4. Charlas de Seguridad y Salud Ocupacional

Charla de Seguridad y Salud Ocupacional

Facilitadora: Lic. Jacqueline Aguirre

Tema: Andamios
Desmontado, Encofrado

Fecha: 14-02-18

Nombre	Cédula	Empresa contratista
Delmido Castilla	9-103-715	AZUERO
Walter Caceres	3-703-415	AZUERO
Alfonso Jimenez	8-515-2075	
Jose Quintanilla	2-738-17-26	AZUERO
Orlando Mena	2-703-922	
Ricardo Bermudez	4-829-5419	
Enrique Siles Canales	2-132-367	
Helio Suarez	9-101-1323	AZUERO
Walter Jimenez	9-7081810	AZUERO
Juan Luis	9-215-692	
Ricardo Concepcion	9-7252360	ETRUCTURA
Walter Jimenez	9-4192714	
Ricardo Jimenez	9188-607	
Cirilo Jimenez	2-137-553	
Ricardo Jimenez	8-915-340	
Marcos Hernandez	8-843-243	
Salomon Vazquez	8-811-1455	
Walter Jimenez	2-732 967	
Edison Martinez	2-726-339	
Jose Pablo Rodriguez	3-733-2128	
Walter Jimenez	7-102-182	
Walter Jimenez	5-701-1860	AZUERO
Carlos Jimenez	8-358-22	AZUERO
Walter Jimenez	9-723-1294	AZUERO
Jose Jimenez	5-708-399	
Walter Jimenez	8-866-17-04	
Edison Jimenez	2-740-2138	
Walter Jimenez	9-740 660	Walter Jimenez
Walter Jimenez	9-752 242	Walter Jimenez

Charla de Seguridad y Salud Ocupacional

Facilitadora: Lic. Jacqueline Aguirre

Tema: Monte Limpieza
Arreglo de Seguridad

Fecha: 7-3-19

Nombre	Cédula	Empresa contratista
Enrique S. / C	2132-267	
Enrique S. / C	9-7172814	
Belén Riquelme	9181607	
Ricardo B. Amador	8-829-544	
Demetrio Castillo	9-103715	
Enrique S. / C	9-7081810	
Abel R. S. / C	2-102-182	
Olivera Martínez	2-726-339	
Avigail Martínez	2-732-967	
Enrique S. / C	9-740660	
Gabriel B. M. / C	8-922-776	aguros
Enrique S. / C	3-703-415	Azuero
Enrique S. / C	8-358-22	71
Edwin Aris	2-740-2138	AZUERO
Edwin Drake	2-717-1571	AZUERO
Sosa Pablo R	3-733-2128	CAZUERO
Junio Samapi	5-701-1860	AZUERO
David L. / C	9-733-809	-
Stefano V	8-8111455	-
Christina Camacho		
Enrique S. / C	8-7612060	
Naylis D. / P. / S	8-407-940	DZUERO
Enrique S. / C	9-215-697	
Enrique S. / C	2-710-1748	
Larissa S. / C	8-503-91	Agodan TC
Rami Aguilera	8-344587	Aparicio y CIA
Chao Quintana M.	2-738-1706	AZUERO

Montecargas
Armas de Seguridad

Fecha: 7-3-19

APARICIO y CIA S.A.

Charla Sindical

Lic. Jacqueline Aguirre

13 de Mayo 2019

Nombre

Cedula

Empresa Contratista

CAZUCHO

AZUERO

Selmidio Castillo

9-103-715

Ricardo Bermudez

4-829-549

Helene Suarez

9-101-1323

Pablo Jarama

9-724-865

Rafael Mata

9-188-607

Rigoberto Concepcion

9-717-2716
9-725-2360

Cabril Rodriguez

9-742-2260

Salvador Jimenez

9-723-1294

José María Sureda

9-708-1810

Manoel Hueso

2-710-1748

Carlos Mendi

8-843-243

Juan Luis

2-703-983

Marisela D. D.

9-215-697

Amirós Cruz

8-467-940

Felcon Pardo

6-703-1219

Adrián Villanueva

8-67-202

Olivia Bernal

8-830-1800

Rosario Aguilar

8-344-583

Edwin Araujo

8-7717-1571

José Pablo R

3-733-2128

Avigail Martinez

2-732-967

Juan Sampi

5-701-1860

Gustavo Vizcarra

8-515-2075

DZUERO

Aparicio.cid.

APAVICRO CIA

APARICIO CIA

APARICIO CIA

AZUERO

AZUERO

AZUERO

AZUERO

Magu' Edwin' del	3.703-415	Azuero
Edwin oris	2-740-2138	Azuero
Gabriel del Mar.	8-922-776	Azuero
Elisier Martinez A	2-726-339	Azuero
Arístides Vargas	8-477-798	
Hyppocras Garcia Lopez	8-765-562	
José Luis Ruiz R	4-716-1471	
Jorge A Castillo	4-48-1785	
J. M. Carballo	9-710-660	
Clas Quintero M.	2-738-1706	Azuero
Carlos Ruiz M.	8-358-22	"
Ricardo Mera.	8-715-24	
Salomón Vergara	8-811-1455	
Cirilo Domínguez	2-137-503	
José Chag	5-708-388	
marcela comica.	8-192-8	
Yosmar	2-146-752	
Antón	8-805-8	

Charla
Salud y Bienestar
Cedula

28-3-19

Nombre

Empresa Contratista

AZUERO

Serafin Cedeño G/	3-703-415	
Cirilo Denny	2-137-553	
Azad Roca	9-1179214	
José Chagui	5-708-399	
Reino Tejeda	7-710-1155	
Delmido Castillo	9-103-715	
Enberto Sanchez	2-132-267	C.G. Ing.
Helio Nunes	9-901-1323	Aguero
Gustavo Visoetto	8-515-2025	
Rogerto Lopez	9-125-2360	
Caril Rodriguez	9-742-2260	
Rimith Moya	8-7-15-380	
Dato Lin	9-724-865	
Olivera Bora	8-830-1800	
Rami Aguero	8-344-583	AZUERO
Edwin Arce	2-740-2138	
Edwin Martinez	2-726-339	Azuero
Pablo Rodriguez	3-733-2128	C AZUERO
Edwin Araya	2-717-1571	C. AZUERO
Arigail Martinez	2-732-967	C. AZUERO
Salvador Jimenez	9-723-1294	C. AZUERO
Alvaro Molina	913639	
Alvaro H. Guebr	7-102-182	

Juan Baez

9-215-697

Silvia Baez

9-740 660

Agustín Galvez

8-899-2462

Cándido Comendador

9-126-363

José Ruiz

4-716-1471

Jorge Cortés

6-48 1785

Ricardo Mena

8-778-639

Edgar Naviscal

8-810-769

Arístides Villanueva

8761-202

Enrique

2-710-1740

Mano Herrera

8-843-243

Charla de Seguridad y Salud Ocupacional

Facilitadora: Lic. Jacqueline Aguirre

Tema: Seguridad General

Fecha: 23-4-19

Nombre	Cédula	Empresa contratista
Reginaldo	9-219 92116	
Evulardo González	3-127731	
Armando Mena	8-778-639	APARICIO Y CIA
Salvador Jiménez	9-723-1294	AZUERO
CD Nilda B. de	8-830-1800	APARICIO Y CIA
Abigail Villamil	8-767-262	APARICIO Y CIA
LÓPEZ Adolfo	8-849-1456	APARICIO Y CIA
Edwar Nariscol	8-810-469	APARICIO Y CIA
Jaime Nolasco	9-733-2175	APARICIO Y CIA
Carolina Camacho	9-126-363	centro Pina
Delmily Castib	7-163-715	C. AZUERO
Rogelio Cona	9-725-2360	carpinteria
Pablo Arce	9-724-865	carpinteria
JOSE CHAGUI	5-708-399	J. CH.
REGINO VERA	7-710-1155	AZUERO
Alfonso Pérez	9-708-1810	AZUERO
Ricardo	8-415-340	carpinteria
Jaime	4-749-3	plomeria
Isaac	2-710-1748	
Maximo S.A.A.	8-407-940	C. AZUERO
José Luis Ruiz	4-716-1471	plomero
Sancho Rodríguez	2-733-2128	C. AZUERO
Elly	8-765-562	Plomero
Juanito Sampaio	5-701-1860	AZUERO
Angela Vargas	8-477-789	Plomero
Edwin Araya	2-717-1571	AZUERO
Osier Martínez	2-726-339	AZUERO
Avigail Martínez	2-732-967	AZUERO
Edwin Araya	2-740-2138	AZUERO
Gabriel	8-922-776	AZUERO
Yocely	750	YOC

Jose Cisneros

9.739.59

A Paricio

Elisao Quintana

2.738-1706

Azuero

~~Reed Mott~~

9188.607

~~Cirilo Dominguez~~

2-137-55 Q

Marco Herrera

8-843-243

Enrique Sandoval C

2-132-267

Charla de Seguridad y Salud Ocupacional

Facilitadora: Lic. Jacqueline Aguirre

Tema: Implementación de

Fecha: 29-5-19

Tema: Implementación de políticas en Seguridad y Salud Ocupacional
 Fecha: 29-5-19

[illegible]

Charla de Seguridad y Salud Ocupacional

Facilitadora: Lic. Jacqueline Aguirre

Tema:

Unidad y Salud Ocupacional

Ejemplo 1

29-5-19

Nombre	Cédula	Empresa contratista
Enrique Linares M	9-126-363	
Delmido Cedeño	9-105715	Castillo
Alfonso Ruiz	9-138441	Rivera
Alfonso Ruiz	8-465-791	
Ruben Moreno	8-113-340	
Manuel Lopez	9-214221V	
Edmundo R	3-433-2128	C. AZUERO
Edmundo R	8-922-776	C. AZUERO
Edmundo Araya	2-717-1571	C. AZUERO
Elisio Quintana	2-738-1706	C. AZUERO
Carlos Pinto	8-358-22	C. AZUERO
Jorge Luis Ruiz R	4-716-1471	Plomero
Luis Medina	8-839-1243	Plomero
Papato Montalvo	9-188-607	
Isaac O'Neil	- - -	

Nombre

Tema: Charla de Seguridad
VIH, Sida
Cédula

5 de julio 2019
Empresa Contratista

Eleuterio Martínez
Dimitrios Casillas

2-726-339

AZUERO
AZUERO

Cirilo Cordero
Alcibiades

9-103-715

9-126-765

9-198-384

Enrique Araya
José Pablo Rodríguez

2-717-1571

AZUERO

3-733-2128

AZUERO

Gabriel Del Mar

8-922-776

AZUERO

Agustín Calvo

8-899-2468

AZUERO

Alfonso
Juan Córcega

9-740-600

9-215-697

AZUERO

8-499-18

8-358-02

AZUERO

Belén Vega
Carlos Pineda

5-701-1860

AZUERO

José Sanguinetti

2-740-2138

Edwin Rojas

Cirilo Domínguez → 2-137-553

Armando Cordero

9-717-2710

Gustavo Visuetti

8-515-2045

EdUARDO GONZÁLEZ

3-127-731

Pedro Montalvo

9-188-607

Gabriel Rodríguez

9-742-2260

Alfonso D.D.D.

8-407-940

AZUERO

José Noguera

9-733-2175

Ricardo Cordero

9-725-2360

Enrique Sanguinetti

2-132-267

Julio Noguera

9-101-1323

AZUERO

Charla de Seguridad
tema: VIH, Sida
Cédula

5 de Julio 2019

Empresa Contratista
Barrios y Cia

Aparicio y Cia

Aparicio y Cia

" " "

azuro

azuro

azuro
"

AZURO

AZURO

AZURO

AZURO

AZURO

AZURO

AZURO

AZURO

AZURO

AZURO

Nombre

Carlos Vitor

Jaine Ortiz

Ricardo Mena

Luis Morillo

Román Aguilar

Alex Cisneros

Manuel Carrero

Juan Ciro

Alexander Cedeño

Gabriel Del Mar

Carlos Pina

Edwin Rojas

José Pablo R

Edwin Ariza

Edgardo Escobar

Juan Sandoval

Avigail Martinez

Xavier Perez

Serafin Cedeño

Ricardo Monreal

Carlos Ortiz

Salvador Jimenez

Sos Chag

8-891-882

8-827-1487

8-711-639

9-740-192

9-344-583

9-135-144

8-837-823

9-215-697

3-729-2494

8-972-776

8-358-...

2-717-1571

3-733-2128

2-740-2138

8-744-76

5-701-1860

2-732-967

9-7081810

3-703-45

8-718-34

2-105-10

9-727-1294

5-702-395

ANEXO – 9.5. Certificados de control de plagas



ALCALDÍA DE PANAMÁ



Nº 252007

CERTIFICADO DE CONTROL DE PLAGAS

Yo, RUBÉN GONZÁLEZ
con C.I.P. / Pasaporte No. 8-487-9
Propietario de la fumigadora: EQUIPOS OLIMPIA
Teléfono: 6943-7354 / 6470-9281 Licencia No.:
Ubicada en: PARQUE LEFÈVRE



POR ESTE MEDIO HAGO CONSTAR

Que hemos fumigado el establecimiento denominado: ARIEL PROPERTIES CORP
Corregimiento: PUEBLO NUEVO
Fecha de fumigación: 10/10/18 Fecha de vencimiento: 10/01/19



ALCALDÍA DE PANAMÁ

CERTIFICADO DE CONTROL DE PLAGAS

Nº 311070

Yo, Daniela De Avila Rios
con C.I.P. / Pasaporte No. 6-704-1312
Propietario de la fumigadora: SEFUPSA
Teléfono: 388-5537 / 6583-6204 Licencia No.: 122
Ubicada en: Los Cumbres

SEFUPSA
SERVICIOS FUMIGACIÓN POPULAR, S.A.
RUC: 6-704-1312 D.V. 78

POR ESTE MEDIO HAGO CONSTAR

Que hemos fumigado el establecimiento denominado: Ariel Properties
Corregimiento: PUEBLO NUEVO
Fecha de fumigación: 12/1/19 Fecha de vencimiento: 12/4/19



ALCALDÍA DE PANAMÁ

CERTIFICADO DE CONTROL DE PLAGAS

Nº 348695

Yo, Daniela De Avila Rios
con C.I.P. / Pasaporte No. 6-704-1312
Propietario de la fumigadora: SEFUPSA
Teléfono: 388-5537 / 6583-2204 Licencia No.: 122
Ubicada en: Los Cumbres

SEFUPSA
SERVICIOS FUMIGACIÓN POPULAR, S.A.
RUC: 6-704-1312 D.V. 78

POR ESTE MEDIO HAGO CONSTAR

Que hemos fumigado el establecimiento denominado: Ariel Properties
Corregimiento: PUEBLO NUEVO
Fecha de fumigación: 26/4/19 Fecha de vencimiento: 26/7/19

ANEXO – 9.6. Certificado de operación del montacargas

CERTIFICADO

Se otorga el presente certificado a:

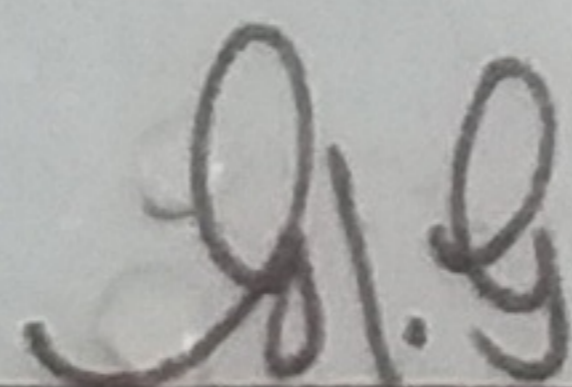
ALCIBIADES ORTEGA

Por haber aprobado el curso de:

**SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN DE
ELEVADORES DE CONSTRUCCIÓN**

Basado en la Norma ASME A 17.2

Fecha: 09 de marzo de 2019, con una duración de 8 horas
Panamá, República de Panamá

A handwritten signature in black ink, appearing to be "J. G.", is written over a horizontal line.

Coordinador de Capacitación

Código de Certificado No. EC-19-9-198-384

CERTIFICADO

Se otorga el presente certificado a:

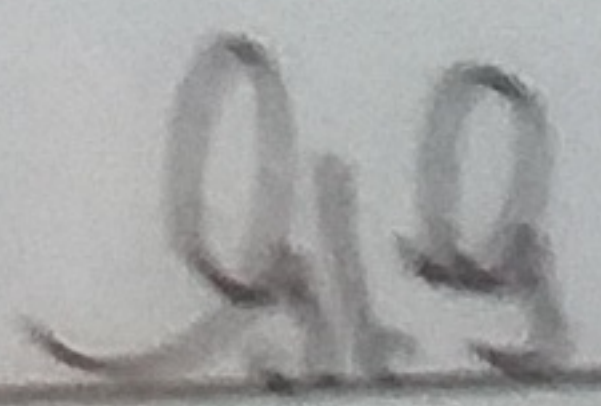
JOSÉ PABLO RODRÍGUEZ

Por haber aprobado el curso de:

**SEGURIDAD EN LA OPERACIÓN DE
ELEVADORES DE CONSTRUCCIÓN**

Basado en la Norma ASME A 17.2

Fecha: 09 de marzo de 2019, con una duración de 8 h
Panamá, República de Panamá



Coordinador de Capacitación

Código de Certificado No. EC-19-3-733-2128

ANEXO – 9.7. Mantenimiento e inspección de equipos

INFORME DE VISITA

FECHA 21/01/2019 HORA DE ENTRADA ☐ HORA DE SALIDA ☐
EMPRESA Ariel propiedades EQUIPO Goma
PROYECTO Ceniza porphy MARCA Yongmao
UBICACIÓN 12 de octubre MODELO 5TL230-18TAN
TELÉFONO 2014 7181

<input type="checkbox"/> ASesoría	<input checked="" type="checkbox"/> MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/> MONTAJE
<input type="checkbox"/> INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/> REPARACIÓN	<input type="checkbox"/> DESMONTAJE
<input type="checkbox"/> INVENTARIO	<input type="checkbox"/> PRUEBA	<input type="checkbox"/> TELESOPAJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

~~* Se inspecciona el equipo~~
- Se revisa la estructura
- Se lubrica y revisa el cable de elevación
- Se lubrica y revisa el cable del lubing
- Se engrasaron las chumaceras
- Se revisaron los paneles electricos
- Se revisa el aceite de la reductora y acople de caucho del mecanismo de elevación y lubing
- Se engrasa y revisa la polea loca del mecanismo de elevación
- Se revisaron las poleas
- Se engrasa la rosca interna y externa.

Equipo Operativo

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

~~* cable de elevación mal encajado en el tambor~~
- cambiar un abanico del panel de giro

CLIENTE: Ariel Properties
PROYECTO: Center Point
FECHA: 21-01-2019
OPERADOR: _____

MARCA: Yongmao
MODELO: ST1230-18TON
No. DE SERIE: 2914 T181
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

A. ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

DESCRIPCIÓN

1. El nivel de voltaje es el adecuado (medir)
2. El dispositivo de protección abre y cierra bien
3. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están en buen estado
4. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están entorchados
5. Los terminales de los cables eléctricos están apretados

ESPECIFIQUE: _____

SÍ NO

4. Poleas de la pasteca en buen estado

5. Balineras de las poleas de la pasteca en buen estado

6. Poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado

7. Balineras de poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado

8. Balinera(s) de sacavueltas en buen estado, gira(n) bien

9. Cable de elevación en buen estado

10. Cable de elevación lubricado

11. Cable de elevación se entorcha

12. Cable de elevación bien enrollado en el tambor

13. Abanico de motor de elevación operativo

14. Ruido en motor de elevación

15. Freno de motor de elevación frena bien

16. Ventilador de motor de elevación funciona

17. Terminales de motor de elevación apretadas

18. Motor con su tapa de borneras instalada y no le entra agua

19. Nivel de aceite de reductor de elevación adecuado

20. Aceite de reductor de elevación en buen estado

21. Chumaceras de tambor de elevación lubricadas

22. Panel de elevación cerrado

23. Borneras de cables de elevación en panel apretadas

ESPECIFIQUE: _____

A. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN

1. Estructura bien aterrizada
2. Tornillos de secciones de torre apretados
3. Pasadores de bulones instalados
4. Escaleras instaladas y en buen estado
5. Aros de escaleras en buen estado
6. Plataformas de escaleras en buen estado
7. Tornillos y tuercas entre corona y torreta apretados
8. Bulones y pasadores de contrapluma en buen estado
9. Barandales de la contrapluma instalados y en buen estado
10. Bulones y pasadores de secciones de pluma en buen estado
11. Cable de vida en la pluma instalado y en buen estado
12. Letreros indicadores de recorrido en la pluma instalados
13. La estructura está oxidada

ESPECIFIQUE: _____

SÍ NO

E. CABINA DE OPERADOR

DESCRIPCIÓN

1. Botón de encendido operativo
2. Interruptor de emergencia operativo
3. Palanca de operar elevación operativa
4. Palanca de operar distribución y orientación operativa
5. Indicador de momento de carga operativo
6. Aire acondicionado funciona
7. Techo en buen estado sin filtraciones
8. Piso en buen estado
9. Ventanas y vidrios en buen estado
10. Limpia parabrisas en buen estado
11. Plataforma y barandales de la cabina en buen estado

ESPECIFIQUE: _____

SÍ NO

B. MECANISMO DE DISTRIBUCIÓN

DESCRIPCIÓN

1. Cables de distribución (carro) en buen estado
2. Cables de distribución (carro) lubricados
3. Cables de distribución tensados
4. Poleas del carro en buen estado
5. Balineras de poleas del carro en buen estado
6. Ruedas para mover carro en la pluma en buen estado
7. Palancas para rotura de cable de distribución en su posición y en buen estado
8. Topes de carro en buen estado
9. Poleas de distribución en la pluma en buen estado
10. Balineras de poleas de distribución en la pluma en buen estado
11. Ruido en motor de carro
12. Freno de motor de carro frena bien
13. Cobertor de freno instalado
14. Ventilador de motor de carro funciona
15. Terminales de motor de carro apretadas
16. Tapa de motor para borneras instalada y no le entra agua
17. Plataforma y barandas para carro en buen estado
18. Plataforma y barandas para motor de carro en buen estado
19. Panel de mecanismo de distribución cerrado
20. Borneras de cables de distribución bien apretadas

ESPECIFIQUE: _____

SÍ NO

F. MECANISMO DE TELESCOPAJE

DESCRIPCIÓN

1. Los bulones de los marcos o amarres están todos instalados y con sus pasadores
2. El nivel de aceite del recipiente hidráulico es el adecuado
3. Aceite hidráulico en buen estado
4. Los tornillos que sujetan el marco o amarre a la losa o columna están apretados
5. Las cuñas de los marcos están bien instaladas
6. Los marcos o amarres tienen concreto
7. Los huecos de la torre de la grúa tienen protección como mallas o barandas alrededor

ESPECIFIQUE: _____

SÍ NO

C. MECANISMO DE ORIENTACIÓN

DESCRIPCIÓN

1. Dientes de corona de giro lubricados
2. Mecanismo de giro lubricado
3. Tornillos de corona de giro apretados
4. Ventilador(es) o blower(s) de motores de giro operativos
5. Ruido en motor(es) de giro
6. Freno(s) de motor(es) de giro frena(n) bien
7. Ventilador(es) de motor de giro funciona(n)
8. Terminales de motor(es) de giro apretadas
9. Motor(es) con su tapa de borneras instalada(s) y no le entra agua
10. Nivel de aceite de reductor(es) adecuado
11. Aceite de reductor(es) en buen estado
12. Dispositivo de puesta en veleta operativo
13. Panel de giro cerrado
14. Borneras de cables de orientación apretadas en panel y caja de paso

ESPECIFIQUE: _____

SÍ NO

F. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

DESCRIPCIÓN

1. Limitador de carro frena el carro al llegar a la punta de la pluma
2. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la punta de la pluma
3. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la torre
4. Limitador de carro frena el carro al llegar a la torre
5. Limitador de giro detiene el giro a la izquierda después de 2.5 (ó 3) vueltas
6. Limitador de giro detiene el giro a la derecha después de 2.5 (ó 3) vueltas
7. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca de la pluma
8. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de la pasteca cerca de la pluma
9. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de elevación cerca del suelo
10. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca del suelo
11. Limitador de carga operativo (carga máxima, carga en punta, desacelera carro a 0.8L)
12. Limitador de par operativo
13. Anemómetro operativo
14. Luz piloto o balisa operativa
15. Bocina operativa

ESPECIFIQUE: _____

SÍ NO

OBSERVACIONES

ENCARGADO DE INSPECCIÓN

CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

OPERADOR

INFORME DE VISITA

FECHA 28 01 2019

HORA DE ENTRADA ☐

HORA DE SALIDA ☐

EMPRESA _____

PROYECTO Contenedor

UBICACIÓN 12 octubre

TELÉFONO _____

EQUIPO GTU

MARCA VONGMAO

MODELO STL 230 18 TON

No. SERIE 20147181

<input type="checkbox"/> ASesoría	<input checked="" type="checkbox"/> MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/> MONTAJE
<input type="checkbox"/> INSPECCIÓN	<input checked="" type="checkbox"/> REPARACIÓN	<input type="checkbox"/> DESMONTAJE
<input type="checkbox"/> INVENTARIO	<input type="checkbox"/> PRUEBA	<input type="checkbox"/> TELESCOPEO

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

Se Realizo Revisión y mantenimiento de Botón
DECHAN Debido A que se encontraba en una
MALE posición y tenía ninguna seguridad.

"EQUIPO OPERATIVO"

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

OPERADOR DEL EQUIPO

Imp. Tivial, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

POR EL PROYECTO

racranes, s. a.

INFORME DE VISITA

FECHA 6 2 2019

HORA DE ENTRADA

HORA DE SALIDA

EMPRESA Ariel Rodriguez
 PROYECTO Center Point
 UBICACIÓN 12 de octubre
 TELÉFONO

EQUIPO Grúa
 MARCA Yangmao
 MODELO STL 230 - 18 Ton
 No. SERIE 2014 T181

<input type="checkbox"/> ASesoría	<input checked="" type="checkbox"/> MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/> MONTAJE
<input checked="" type="checkbox"/> INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/> REPARACIÓN	<input type="checkbox"/> DESMONTAJE
<input type="checkbox"/> INVENTARIO	<input type="checkbox"/> PRUEBA	<input type="checkbox"/> TELESCOPEAJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

- * Se inspecciona el equipo
- Se revisa la estructura
- Se revisa el cable de elevación y el del lufing
- Se engrasaron las chumaceras del mecanismo del lufing y elevación
- Se engrasa y revisa la corona
- Se revisaron los panderas eléctricos (se midió el voltaje)
- Se revisa el aceite de los reductores y anillo de caucho del mecanismo de lufing y elevación
- Se revisaron los poleas
- Se revisa y engrasa la polea loca del mecanismo de elevación

Equipo Operativo

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

- Cable de elevación mal enroscado en el tambor
- al revisar el cable de elevación se observó que el mismo lo surtieron con una alama y se le doblaron unas hebras de los torones. Tener precaución al movilizar una carga.

Carlos Cortez

OPERADOR DEL EQUIPO
 Imp. Tavisal, S.A. Tel.: 227-4516 (09 2015)C@

Roberto Herrera

POR EL PROYECTO

Braun Hernandez

racranes, s. a.

CLIENTE: Anel profijos
PROYECTO: Castor Point
FECHA: 6-2-2019
OPERADOR: _____

MARCA: Yongmao
MODELO: STL230-18ton
No. DE SERIE: 2019 T181
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

A. ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. El nivel de voltaje es el adecuado (medir)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. El dispositivo de protección abre y cierra bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están entorchados	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Los terminales de los cables eléctricos están apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

A. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Estructura bien aterrizada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Tornillos de secciones de torre apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Pasadores de bulones instalados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Escaleras instaladas y en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Aros de escaleras en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Plataformas de escaleras en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Tornillos y tuercas entre corona y torreta apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Bulones y pasadores de contrapluma en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Barandales de la contrapluma instalados y en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Bulones y pasadores de secciones de pluma en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Cable de vida en la pluma instalado y en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Letreros indicadores de recorrido en la pluma instalados	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
13. La estructura está oxidada	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

B. MECANISMO DE DISTRIBUCIÓN

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Cables de distribución (carro) en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cables de distribución (carro) lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Cables de distribución tensados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Poleas del carro en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Balineras de poleas del carro en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Ruedas para mover carro en la pluma en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Palancas para rotura de cable de distribución en su posición y en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Topes de carro en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Poleas de distribución en la pluma en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Balineras de poleas de distribución en la pluma en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Ruido en motor de carro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Freno de motor de carro frena bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Cobertor de freno instalado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Ventilador de motor de carro funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Terminales de motor de carro apretadas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Tapa de motor para borneras instalada y no le entra agua	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Plataforma y barandas para carro en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Plataforma y barandas para motor de carro en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Panel de mecanismo de distribución cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Borneras de cables de distribución bien apretadas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

C. MECANISMO DE ORIENTACIÓN

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Dientes de corona de giro lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Mecanismo de giro lubricado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Tornillos de corona de giro apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Ventilador(es) o blower(s) de motores de giro operativos	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5. Ruido en motor(es) de giro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Freno(s) de motor(es) de giro frena(n) bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Ventilador(es) de motor de giro funciona(n)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Terminales de motor(es) de giro apretadas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Motor(es) con su tapa de borneras instalada(s) y no le entra agua	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Nivel de aceite de reductor(es) adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Aceite de reductor(es) en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Dispositivo de puesta en veleta operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Panel de giro cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Borneras de cables de orientación apretadas en panel y caja de paso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

D. MECANISMO DE ELEVACIÓN

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. El gancho tiene su seguro mecánico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. El gancho gira bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. El gancho está lubricado y tiene su conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

4. Poleas de la pasteca en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Balineras de las poleas de la pasteca en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Balineras de poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Balinera(s) de sacavueltas en buen estado, gira(n) bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Cable de elevación en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Cable de elevación lubricado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Cable de elevación se entorcha	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
12. Cable de elevación bien enrollado en el tambor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Abanico de motor de elevación operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Ruido en motor de elevación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Freno de motor de elevación frena bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Ventilador de motor de elevación funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Terminales de motor de elevación apretadas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Motor con su tapa de borneras instalada y no le entra agua	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Nivel de aceite de reductor de elevación adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Aceite de reductor de elevación en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Chumaceras de tambor de elevación lubricadas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. Panel de elevación cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Borneras de cables de elevación en panel apretadas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

E. CABINA DE OPERADOR

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Botón de encendido operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Interruptor de emergencia operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Palanca de operar elevación operativa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Palanca de operar distribución y orientación operativa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Indicador de momento de carga operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Aire acondicionado funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Techo en buen estado sin filtraciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Piso en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Ventanas y vidrios en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Limpia parabrisas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Plataforma y barandales de la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

F. MECANISMO DE TELESOPAJE

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Los bulones de los marcos o amarres están todos instalados y con sus pasadores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. El nivel de aceite del recipiente hidráulico es el adecuado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. Aceite hidráulico en buen estado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. Los tornillos que sujetan el marco o amarre a la losa o columna están apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Las cuñas de los marcos están bien instaladas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Los marcos o amarres tienen concreto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Los huecos de la torre de la grúa tienen protección como mallas o barandas alrededor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

F. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Limitador de carro frena el carro al llegar a la punta de la pluma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la punta de la pluma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la torre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Limitador de carro frena el carro al llegar a la torre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Limitador de giro detiene el giro a la izquierda después de 2.5 (ó 3) vueltas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Limitador de giro detiene el giro a la derecha después de 2.5 (ó 3) vueltas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca de la pluma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de la pasteca cerca de la pluma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de elevación cerca del suelo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca del suelo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Limitador de carga operativo (carga máxima, carga en punta, desacelera carro a 0.8L)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Limitador de par operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Anemómetro operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Luz piloto o balisa operativa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Bocina operativa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES

Braun Hernández
ENCARGADO DE INSPECCIÓN

Roberto Amore
CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

Carlos Cortez
OPERADOR

INFORME DE VISITA

FECHA 7 3 19 HORA DE ENTRADA HORA DE SALIDA

EMPRESA Center Point
PROYECTO 12 de Octubre
UBICACIÓN 12 de Octubre
TELÉFONO

EQUIPO Grúa
MARCA Yongmao
MODELO SL230
No. SERIE 2014 T 01

<input type="checkbox"/> ASesoría	<input checked="" type="checkbox"/> MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/> MONTAJE
<input type="checkbox"/> INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/> REPARACIÓN	<input type="checkbox"/> DESMONTAJE
<input type="checkbox"/> INVENTARIO	<input type="checkbox"/> PRUEBA	<input type="checkbox"/> TELESCOPAJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

- Se realizó mantenimiento preventivo del equipo.
- Se realizó lubricación de partes mecánicas cables de elevación y lupin, corona de giro, polea loca y pitius.
- Se revisó la estructura, poleas y partes eléctricas.

"Equipo Operativo"

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

Carlos Cortez

OPERADOR DEL EQUIPO

Imp. Taval, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

Eduardo Cortez

POR EL PROYECTO

Gabriel B.

racranes, s. a.

CLIENTE:
PROYECTO: Center Point
FECHA: 7-3-19
OPERADOR: _____

MARCA: Yongmao
MODELO: 575230
No. DE SERIE: 2014T81
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

A. ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

DESCRIPCIÓN
1. El nivel de voltaje es el adecuado (medir)
2. El dispositivo de protección abre y cierra bien
3. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están en buen estado
4. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están entorchados
5. Los terminales de los cables eléctricos están apretados
ESPECIFIQUE:

A. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN
1. Estructura bien aterrizada
2. Tornillos de secciones de torre apretados
3. Pasadores de bulones instalados
4. Escaleras instaladas y en buen estado
5. Aros de escaleras en buen estado
6. Plataformas de escaleras en buen estado
7. Tornillos y tuercas entre corona y torreta apretados
8. Bulones y pasadores de contrapluma en buen estado
9. Barandales de la contrapluma instalados y en buen estado
10. Bulones y pasadores de secciones de pluma en buen estado
11. Cable de vida en la pluma instalado y en buen estado
12. Letreros indicadores de recorrido en la pluma instalados
13. La estructura está oxidada
ESPECIFIQUE:

B. MECANISMO DE DISTRIBUCIÓN

DESCRIPCIÓN
1. Cables de distribución (carro) en buen estado
2. Cables de distribución (carro) lubricados
3. Cables de distribución tensados
4. Poleas del carro en buen estado
5. Balineras de poleas del carro en buen estado
6. Ruedas para mover carro en la pluma en buen estado
7. Palancas para rotura de cable de distribución en su posición y en buen estado
8. Topes de carro en buen estado
9. Poleas de distribución en la pluma en buen estado
10. Balineras de poleas de distribución en la pluma en buen estado
11. Ruido en motor de carro
12. Freno de motor de carro frena bien
13. Cobertor de freno instalado
14. Ventilador de motor de carro funciona
15. Terminales de motor de carro apretadas
16. Tapa de motor para borneras instalada y no le entra agua
17. Plataforma y barandas para carro en buen estado
18. Plataforma y barandas para motor de carro en buen estado
19. Panel de mecanismo de distribución cerrado
20. Borneras de cables de distribución bien apretadas
ESPECIFIQUE:

C. MECANISMO DE ORIENTACIÓN

DESCRIPCIÓN
1. Dientes de corona de giro lubricados
2. Mecanismo de giro lubricado
3. Tornillos de corona de giro apretados
4. Ventilador(es) o blower(s) de motores de giro operativos
5. Ruido en motor(es) de giro
6. Freno(s) de motor(es) de giro frena(n) bien
7. Ventilador(es) de motor de giro funciona(n)
8. Terminales de motor(es) de giro apretadas
9. Motor(es) con su tapa de borneras instalada(s) y no le entra agua
10. Nivel de aceite de reductor(es) adecuado
11. Aceite de reductor(es) en buen estado
12. Dispositivo de puesta en veleta operativo
13. Panel de giro cerrado
14. Borneras de cables de orientación apretadas en panel y caja de paso
ESPECIFIQUE:

D. MECANISMO DE ELEVACIÓN

DESCRIPCIÓN
1. El gancho tiene su seguro mecánico
2. El gancho gira bien
3. El gancho está lubricado y tiene su conexión de engrase (fitting)

4. Poleas de la pasteca en buen estado
5. Balineras de las poleas de la pasteca en buen estado
6. Poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado
7. Balineras de poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado
8. Balinera(s) de sacavueltas en buen estado, gira(n) bien
9. Cable de elevación en buen estado
10. Cable de elevación lubricado
11. Cable de elevación se entorcha
12. Cable de elevación bien enrollado en el tambor
13. Abanico de motor de elevación operativo
14. Ruido en motor de elevación
15. Freno de motor de elevación frena bien
16. Ventilador de motor de elevación funciona
17. Terminales de motor de elevación apretadas
18. Motor con su tapa de borneras instalada y no le entra agua
19. Nivel de aceite de reductor de elevación adecuado
20. Aceite de reductor de elevación en buen estado
21. Chumaceras de tambor de elevación lubricadas
22. Panel de elevación cerrado
23. Borneras de cables de elevación en panel apretadas
ESPECIFIQUE:

E. CABINA DE OPERADOR

DESCRIPCIÓN
1. Botón de encendido operativo
2. Interruptor de emergencia operativo
3. Palanca de operar elevación operativa
4. Palanca de operar distribución y orientación operativa
5. Indicador de momento de carga operativo
6. Aire acondicionado funciona
7. Techo en buen estado sin filtraciones
8. Piso en buen estado
9. Ventanas y vidrios en buen estado
10. Limpia parabrisas en buen estado
11. Plataforma y barandales de la cabina en buen estado
ESPECIFIQUE:

F. MECANISMO DE TELESCOPAJE

DESCRIPCIÓN
1. Los bulones de los marcos o amarres están todos instalados y con sus pasadores
2. El nivel de aceite del recipiente hidráulico es el adecuado
3. Aceite hidráulico en buen estado
4. Los tornillos que sujetan el marco o amarre a la losa o columna están apretados
5. Las cuñas de los marcos están bien instaladas
6. Los marcos o amarres tienen concreto
7. Los huecos de la torre de la grúa tienen protección como mallas o barandas alrededor
ESPECIFIQUE:

F. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

DESCRIPCIÓN
1. Limitador de carro frena el carro al llegar a la punta de la pluma
2. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la punta de la pluma
3. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la torre
4. Limitador de carro frena el carro al llegar a la torre
5. Limitador de giro detiene el giro a la izquierda después de 2.5 (ó 3) vueltas
6. Limitador de giro detiene el giro a la derecha después de 2.5 (ó 3) vueltas
7. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca de la pluma
8. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de la pasteca cerca de la pluma
9. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de elevación cerca del suelo
10. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca del suelo
11. Limitador de carga operativo (carga máxima, carga en punta, desacelera carro a 0.8L)
12. Limitador de par operativo
13. Anemómetro operativo
14. Luz piloto o balisa operativa
15. Bocina operativa
ESPECIFIQUE:

OBSERVACIONES

Gabriel B.
ENCARGADO DE INSPECCIÓN

7/3/19.
CAPATZ O INGENIERO DEL PROYECTO

Carlos C...
OPERADOR



R. U. C. 1139516 - 1 - 569262
Calle Principal, Bethania, Miraflores Casa 32
TEL. (507) 229-5717 FAX (507) 229-8289
www.racranes.net
e-mail: atencionalcliente@racranes.net
f racranes @racranes @racranes

FORMULARIO: rac-Insp-024

Nº 31002

INFORME DE VISITA

FECHA 22 / 3 / 19

HORA DE ENTRADA

HORA DE SALIDA

EMPRESA

PROYECTO Center Point

UBICACIÓN 12 de octubre

TELÉFONO

EQUIPO winche

MARCA GJS

MODELO SC200 1200 G7

No. SERIE 16091539

<input type="checkbox"/> ASesoría	<input checked="" type="checkbox"/> MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/> MONTAJE
<input type="checkbox"/> INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/> REPARACIÓN	<input type="checkbox"/> DESMONTAJE
<input type="checkbox"/> INVENTARIO	<input type="checkbox"/> PRUEBA	<input type="checkbox"/> TELESCOPEAJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

- * Se inspeccionaron ambas cabinas
- Se reviso el recorrido, la estructura, los limitadores y cable guías
- Se engrasaron las Centrifugas
- Se engrasaron y revisaron los roles
- Se revisaron los paneles electricos
- Se reviso el aceite de los reductores
- Se revisaron cables y pdeas de las puertas
- Se ~~revisaron~~ realizaron pruebas al equipo

Equipo Operativo

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

- * cabina Derecha #2. El pivote de la Centrifuga golpea con la sección del nivel #3.

Edwin A. Lopez

OPERADOR DEL EQUIPO

Imp. Tivial, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

Por el Proyecto

POR EL PROYECTO

Racranes, s. a.

OPERADOR: _____
FECHA: 22-3-2019

No. MANUFACTURA: 16091539
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

CABINA: 2 IZQUIERDA _____ DERECHA ✓

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	✓	—
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	✓	—
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	✓	—
4. Contactor de panel exterior funciona	✓	—
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	✓	—
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	✓	—
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	—	✓
10. Cerca perimetral oxidada	—	✓
11. Foso inferior limpio	—	—

ESPECIFIQUE: _____

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	✓	—
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativo	✓	—
5. Barandales de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
6. Cables de acero de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
7. Poleas de puerta de acceso a losas en buen estado	✓	—
8. Bisagras de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	✓	—
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	✓	—
11. Limitador de parada inferior operativo	✓	—
12. Limitador de ralentización inferior operativo	✓	—
13. Limitador de parada superior operativo	✓	—
14. Limitador de ralentización superior operativo	✓	—
15. Interruptor trifásico operativo	✓	—
16. Interruptor de llave operativo	✓	—
17. Botón de encendido operativo	✓	—
18. El timbre suena	✓	—
19. Botón de emergencia operativo	✓	—
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	✓	—
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	✓	—
14. Lámpara enciende	✓	—
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	✓	—
16. Caja de paso cerrada	✓	—
17. Rulos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
18. Rulos de cabina con conexión de engrase (fittings)	✓	—
19. Rulos de cabina engrasados	✓	—
20. Rulos de cabina bien ajustados	✓	—
21. Rulos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
22. Rulos laterales con conexión de engrase (fittings)	✓	—
23. Rulos laterales engrasados	✓	—
23. Rulos laterales bien ajustados	✓	—
24. Dientes de piñones con desgaste	✓	—
25. Piñón de centrifuga engrasado	✓	—
26. Piñón de centrifuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
27. Piñones auxiliares de centrifuga engrasados	✓	—
28. Piñones auxiliares de centrifuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
29. Bushings de piñones auxiliares de centrifuga sin desgaste	✓	—

30. Parte superior de la cabina limpia

ESPECIFIQUE: _____

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de plensensores con sus tornillos apretados	✓	—
2. Nivel de aceite adecuado	✓	—
3. Aceite en buen estado	✓	—
4. Reductores con su respiradero	✓	—
5. Ruido normal en balineras de motores	✓	—
6. Motores con su tapa de borneras	✓	—
7. Abanico de reductores en buen estado	✓	—
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	✓	—
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	✓	—
10. Frenos abren y cierran bien	✓	—
11. Frenos con su colector	✓	—
12. Tuercas de U aflojadora de frenos sueltas	✓	—
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	—	✓
14. Caucho amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	✓	—
15. Piñones engrasados	✓	—
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	✓	—
17. Piñones con desgaste	—	✓
18. Rulos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
19. Rulos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	✓	—
20. Rulos bien ajustados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	✓	—
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	✓	—
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basuræn su canal	✓	—
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	✓	—
5. Rulos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	✓	—
6. Rulos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	✓	—
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	✓	—
2. Rulos chicos de contrapesos en buen estado	✓	—
3. Rulos grandes de contrapeso en buen estado	✓	—
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	✓	—
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	✓	—
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	✓	—
7. Los cables de acero están en buen estado	✓	—
8. Perros bien instalados	✓	—
9. Cables de acero lubricados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

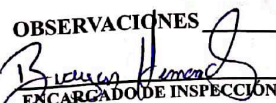
F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Panel eléctrico cerrado	✓	—
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	✓	—
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	✓	—

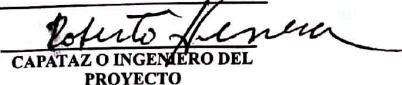
G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Estructura bien aterrizada	✓	—
2. Torre a plomo	✓	—
3. Tornillos de secciones apretados	✓	—
4. Tornillos de amarres apretados	✓	—
5. Tornillos de guías apretados	✓	—
6. Cremallera lubricada	✓	—
7. Tubos de mástil lubricados	✓	—
8. Rieles de contrapeso lubricados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES

ENCARGADO DE INSPECCIÓN


OPERADOR


CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

OPERADOR: _____
FECHA: 22-3-2019

No. MANUFACTURA: 16071539
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

CABINA: I IZQUIERDA ☒ DERECHA _____

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Contactor de panel exterior funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10. Cerca perimetral oxidada	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11. Foso inferior limpio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESPECIFIQUE:		
B. CABINA		
DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Barandales de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Cables de acero de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Poleas de puerta de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Bisagras de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Limitador de parada inferior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Limitador de ralentización inferior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Limitador de parada superior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Limitador de ralentización superior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Interruptor trifásico operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Interruptor de llave operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Botón de encendido operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. El timbre suena	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Botón de emergencia operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Lámpara enciende	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Caja de paso cerrada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Rolos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Rolos de cabina con conexión de engrase (fittings)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Rolos de cabina engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Rolos de cabina bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Rolos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. Rolos laterales con conexión de engrase (fittings)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Rolos laterales engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Rolos laterales bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. Dientes de piñones con desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25. Piñón de centrífuga engrasado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. Piñón de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27. Piñones auxiliares de centrífuga engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28. Piñones auxiliares de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29. Bushings de piñones auxiliares de centrífuga sin desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30. Parte superior de la cabina limpia

ESPECIFIQUE:

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de plinssensores con sus tornillos apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Nivel de aceite adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Aceite en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Reductores con su respiradero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Ruido normal en balineras de motores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Motores con su tapa de borneras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Abanico de reductores en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Frenos abren y cierran bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Frenos con su cobertor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Tuercas de U aflojadora de frenos sueltas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14. Cauchos amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Piñones engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Piñones con desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Rolos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Rolos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Rolos bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESPECIFIQUE:		

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basurar su canal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Rolos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Rolos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESPECIFIQUE:		

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Rolos chicos de contrapesos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Rolos grandes de contrapeso en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Los cables de acero están en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Perros bien instalados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Cables de acero lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESPECIFIQUE:		

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Panel eléctrico cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Estructura bien aterrizada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Torre a plomo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Tornillos de secciones apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Tornillos de amarres apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Tornillos de guías apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Cremallera lubricada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Tubos de mástil lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Rieles de contrapeso lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ESPECIFIQUE:		




OBSERVACIONES

Bryan Hernandez
ENCARGADO DE INSPECCIÓN

Carlos Quiroga M.
OPERADOR

Roberto Hernandez
CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO



 racranes  @racranes  @racranes

№ 30868

INFORME DE VISITA

FECHA 26 3 19

HORA DE ENTRADA **HORA DE SALIDA**

EMPRESA _____

PROYECTO Center Point

UBICACIÓN 12 de octubre

TELÉFONO _____

EQUIPO Grúa

MARCA Young man

MODELO 51L Z30

No. SERIE 2014-2131

<input type="checkbox"/>	ASESORÍA	<input checked="" type="checkbox"/>	MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/>	MONTAJE
<input type="checkbox"/>	INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/>	REPARACIÓN	<input type="checkbox"/>	DESMONTAJE
<input type="checkbox"/>	INVENTARIO	<input type="checkbox"/>	PRUEBA	<input type="checkbox"/>	TELESCOPAJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

- Se realizó mantenimiento preventivo
- Revisión de poleas
- Revisión de nivel de aceite en las reductoras
- Se revisó el cable de elevación y el cable de Luffin y se lubricó
- Se engrasó Corona, Chumaceras y polea loca
- Se lubricó los dientes de la corona

Equipo Operativo

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

- Pallet 1 Luz piloto y reemplazar 1 que está dañado
- reemplazar Anemometro que está dañado
- el cable tiene un roscón. Se recomienda tener cuidado con el cable de elevación

Carlos Cortez
OPERADOR DEL EQUIPO

Imp. Tavial, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

Evelyn 26/3/19.

POR EL PROYECTO

POR EL PROYECTO

C.A.
racranes, s. a.

CLIENTE: _____
PROYECTO: Center Point
FECHA: 26-3-19
OPERADOR: _____

MARCA: Yangmao
MODELO: SH 230
No. DE SERIE: 20144181
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

A. ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

DESCRIPCIÓN

1. El nivel de voltaje es el adecuado (medir)	SI	NO
2. El dispositivo de protección abre y cierra bien	SI	NO
3. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están en buen estado	SI	NO
4. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están entorchados	SI	NO
5. Los terminales de los cables eléctricos están apretados	SI	NO

ESPECIFIQUE: _____

A. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN

1. Estructura bien aterrizada	SI	NO
2. Tornillos de secciones de torre apretados	SI	NO
3. Pasadores de bulones instalados	SI	NO
4. Escaleras instaladas y en buen estado	SI	NO
5. Aros de escaleras en buen estado	SI	NO
6. Plataformas de escaleras en buen estado	SI	NO
7. Tornillos y tuercas entre corona y torreta apretados	SI	NO
8. Bulones y pasadores de contrapluma en buen estado	SI	NO
9. Barandales de la contrapluma instalados y en buen estado	SI	NO
10. Bulones y pasadores de secciones de pluma en buen estado	SI	NO
11. Cable de vida en la pluma instalado y en buen estado	SI	NO
12. Letreros indicadores de recorrido en la pluma instalados	SI	NO
13. La estructura está oxidada	SI	NO

ESPECIFIQUE: _____

B. MECANISMO DE DISTRIBUCIÓN

DESCRIPCIÓN

1. Cables de distribución (carro) en buen estado	SI	NO
2. Cables de distribución (carro) lubricados	SI	NO
3. Cables de distribución tensados	SI	NO
4. Poleas del carro en buen estado	SI	NO
5. Balineras de poleas del carro en buen estado	SI	NO
6. Ruedas para mover carro en la pluma en buen estado	SI	NO
7. Palancas para rotura de cable de distribución en su posición y en buen estado	SI	NO
8. Topes de carro en buen estado	SI	NO
9. Poleas de distribución en la pluma en buen estado	SI	NO
10. Balineras de poleas de distribución en la pluma en buen estado	SI	NO
11. Ruido en motor de carro	SI	NO
12. Freno de motor de carro frena bien	SI	NO
13. Cobertor de freno instalado	SI	NO
14. Ventilador de motor de carro funciona	SI	NO
15. Terminales de motor de carro apretadas	SI	NO
16. Tapa de motor para borneras instalada y no le entra agua	SI	NO
17. Plataforma y barandas para carro en buen estado	SI	NO
18. Plataforma y barandas para motor de carro en buen estado	SI	NO
19. Panel de mecanismo de distribución cerrado	SI	NO
20. Borneras de cables de distribución bien apretadas	SI	NO

ESPECIFIQUE: _____

C. MECANISMO DE ORIENTACIÓN

DESCRIPCIÓN

1. Dientes de corona de giro lubricados	SI	NO
2. Mecanismo de giro lubricado	SI	NO
3. Tornillos de corona de giro apretados	SI	NO
4. Ventilador(es) o blower(s) de motores de giro operativos	SI	NO
5. Ruido en motor(es) de giro	SI	NO
6. Freno(s) de motor(es) de giro frena(n) bien	SI	NO
7. Ventilador(es) de motor de giro funciona(n)	SI	NO
8. Terminales de motor(es) de giro apretadas	SI	NO
9. Motor(es) con su tapa de borneras instalada(s) y no le entra agua	SI	NO
10. Nivel de aceite de reductor(es) adecuado	SI	NO
11. Aceite de reductor(es) en buen estado	SI	NO
12. Dispositivo de puesta en veleta operativo	SI	NO
13. Panel de giro cerrado	SI	NO
14. Borneras de cables de orientación apretadas en panel y caja de paso	SI	NO

ESPECIFIQUE: _____

D. MECANISMO DE ELEVACIÓN

DESCRIPCIÓN

1. El gancho tiene su seguro mecánico	SI	NO
2. El gancho gira bien	SI	NO
3. El gancho está lubricado y tiene su conexión de engrase (fitting)	SI	NO

4. Poleas de la pasteca en buen estado	SI	NO
5. Balineras de las poleas de la pasteca en buen estado	SI	NO
6. Poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado	SI	NO
7. Balineras de poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado	SI	NO
8. Balinera(s) de sacavueltas en buen estado, gira(n) bien	SI	NO
9. Cable de elevación en buen estado	SI	NO
10. Cable de elevación lubricado	SI	NO
11. Cable de elevación se entorcha	SI	NO
12. Cable de elevación bien enrollado en el tambor	SI	NO
13. Abanico de motor de elevación operativo	SI	NO
14. Ruido en motor de elevación	SI	NO
15. Freno de motor de elevación frena bien	SI	NO
16. Ventilador de motor de elevación funciona	SI	NO
17. Terminales de motor de elevación apretadas	SI	NO
18. Motor con su tapa de borneras instalada y no le entra agua	SI	NO
19. Nivel de aceite de reductor de elevación adecuado	SI	NO
20. Aceite de reductor de elevación en buen estado	SI	NO
21. Chumaceras de tambor de elevación lubricadas	SI	NO
22. Panel de elevación cerrado	SI	NO
23. Borneras de cables de elevación en panel apretadas	SI	NO

ESPECIFIQUE: _____

E. CABINA DE OPERADOR

DESCRIPCIÓN

1. Botón de encendido operativo	SI	NO
2. Interruptor de emergencia operativo	SI	NO
3. Palanca de operar elevación operativa	SI	NO
4. Palanca de operar distribución y orientación operativa	SI	NO
5. Indicador de momento de carga operativo	SI	NO
6. Aire acondicionado funciona	SI	NO
7. Techo en buen estado sin filtraciones	SI	NO
8. Piso en buen estado	SI	NO
9. Ventanas y vidrios en buen estado	SI	NO
10. Limpia parabrisas en buen estado	SI	NO
11. Plataforma y barandales de la cabina en buen estado	SI	NO

ESPECIFIQUE: _____

F. MECANISMO DE TELESCOPAJE

DESCRIPCIÓN

1. Los bulones de los marcos o amarres están todos instalados y con sus pasadores	SI	NO
2. El nivel de aceite del recipiente hidráulico es el adecuado	SI	NO
3. Aceite hidráulico en buen estado	SI	NO
4. Los tornillos que sujetan el marco o amarre a la losa o columna están apretados	SI	NO
5. Las cuñas de los marcos están bien instaladas	SI	NO
6. Los marcos o amarres tienen concreto	SI	NO
7. Los huecos de la torre de la grúa tienen protección como mallas o barandas alrededor	SI	NO

ESPECIFIQUE: _____

F. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

DESCRIPCIÓN

1. Limitador de carro frena el carro al llegar a la punta de la pluma	SI	NO
2. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la punta de la pluma	SI	NO
3. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la torre	SI	NO
4. Limitador de carro frena el carro al llegar a la torre	SI	NO
5. Limitador de giro detiene el giro a la izquierda después de 2.5 (ó 3) vueltas	SI	NO
6. Limitador de giro detiene el giro a la derecha después de 2.5 (ó 3) vueltas	SI	NO
7. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca de la pluma	SI	NO
8. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de la pasteca cerca de la pluma	SI	NO
9. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de elevación cerca del suelo	SI	NO
10. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca del suelo	SI	NO
11. Limitador de carga operativo (carga máxima, carga en punta, desacelera carro a 0.8L)	SI	NO
12. Limitador de par operativo	SI	NO
13. Anemómetro operativo	SI	NO
14. Luz piloto o balisa operativa	SI	NO
15. Bocina operativa	SI	NO

ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES

C. A.
ENCARGADO DE INSPECCIÓN

Eduardo 26/3/19
CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

OPERADOR

INFORME DE VISITA

FECHA 3/9/19

HORA DE ENTRADA

HORA DE SALIDA

EMPRESA Ariel proyecting
PROYECTO Center Point
UBICACIÓN 12 de octubre
TELÉFONO

EQUIPO Grúa
MARCA Yongmao
MODELO STK283-18T00
No. SERIE 2014T181

<input type="checkbox"/> ASesoría	<input checked="" type="checkbox"/> MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/> MONTAJE
<input type="checkbox"/> INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/> REPARACIÓN	<input type="checkbox"/> DESMONTAJE
<input type="checkbox"/> INVENTARIO	<input type="checkbox"/> PRUEBA	<input type="checkbox"/> TELESCOPAJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

- * Se inspeccionó el equipo
- Se revisó la estructura
- Se revisaron los poleas
- Se revisó el cable de elevación y el cable del lubing
- Se engrasaron las chumaceras de elevación y lubing
- Se revisaron los paneles eléctricos
- Se revisó el acople de la reductora y acople de caucho del mecanismo de elevación y lubing
- Se engrasó y revisó la corona
- Se engrasó y revisó la pala loca del mecanismo de elevación

EQUIPO OPERATIVO

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

Carlos Cortez G.

OPERADOR DEL EQUIPO

Imp. Tivial, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

Enrique 3/9/19

POR EL PROYECTO

Bryan Hernandez
racranes, s. a.

CLIENTE: Antel proyecting
PROYECTO: Centro Point
FECHA: 3-7-2019
OPERADOR: _____

MARCA: Yongmao
MODELO: STL 230 18 Ton
No. DE SERIE: 2014 T181
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

A. ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

DESCRIPCIÓN

1. El nivel de voltaje es el adecuado (medir)
2. El dispositivo de protección abre y cierra bien
3. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están en buen estado
4. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están entorchados
5. Los terminales de los cables eléctricos están apretados

ESPECIFIQUE: _____

A. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN

1. Estructura bien aterrizada
2. Tornillos de secciones de torre apretados
3. Pasadores de bulones instalados
4. Escaleras instaladas y en buen estado
5. Aros de escaleras en buen estado
6. Plataformas de escaleras en buen estado
7. Tornillos y tuercas entre corona y torreta apretados
8. Bulones y pasadores de contrapluma en buen estado
9. Barandales de la contrapluma instalados y en buen estado
10. Bulones y pasadores de secciones de pluma en buen estado
11. Cable de vida en la pluma instalado y en buen estado
12. Letreros indicadores de recorrido en la pluma instalados
13. La estructura está oxidada

ESPECIFIQUE: _____

B. MECANISMO DE DISTRIBUCIÓN

DESCRIPCIÓN

1. Cables de distribución (carro) en buen estado
2. Cables de distribución (carro) lubricados
3. Cables de distribución tensados
4. Poleas del carro en buen estado
5. Balineras de poleas del carro en buen estado
6. Ruedas para mover carro en la pluma en buen estado
7. Palancas para rotura de cable de distribución en su posición y en buen estado
8. Topes de carro en buen estado
9. Poleas de distribución en la pluma en buen estado
10. Balineras de poleas de distribución en la pluma en buen estado
11. Ruido en motor de carro
12. Freno de motor de carro frena bien
13. Cobertor de freno instalado
14. Ventilador de motor de carro funciona
15. Terminales de motor de carro apretadas
16. Tapa de motor para borneras instalada y no le entra agua
17. Plataforma y barandas para carro en buen estado
18. Plataforma y barandas para motor de carro en buen estado
19. Panel de mecanismo de distribución cerrado
20. Borneras de cables de distribución bien apretadas

ESPECIFIQUE: es adecuada

C. MECANISMO DE ORIENTACIÓN

DESCRIPCIÓN

1. Dientes de corona de giro lubricados
2. Mecanismo de giro lubricado
3. Tornillos de corona de giro apretados
4. Ventilador(es) o blower(s) de motores de giro operativos
5. Ruido en motor(es) de giro
6. Freno(s) de motor(es) de giro frena(n) bien
7. Ventilador(es) de motor de giro funciona(n)
8. Terminales de motor(es) de giro apretadas
9. Motor(es) con su tapa de borneras instalada(s) y no le entra agua
10. Nivel de aceite de reductor(es) adecuado
11. Aceite de reductor(es) en buen estado
12. Dispositivo de puesta en veleta operativo
13. Panel de giro cerrado
14. Borneras de cables de orientación apretadas en panel y caja de paso

ESPECIFIQUE: _____

D. MECANISMO DE ELEVACIÓN

DESCRIPCIÓN

1. El gancho tiene su seguro mecánico
2. El gancho gira bien
3. El gancho está lubricado y tiene su conexión de engrase (fitting)

4. Poleas de la pasteca en buen estado

5. Balineras de las poleas de la pasteca en buen estado

6. Poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado

7. Balineras de poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado

8. Balinera(s) de sacavueltas en buen estado, gira(n) bien

9. Cable de elevación en buen estado

10. Cable de elevación lubricado

11. Cable de elevación se entorcha

12. Cable de elevación bien enrollado en el tambor

13. Abanico de motor de elevación operativo

14. Ruido en motor de elevación

15. Freno de motor de elevación frena bien

16. Ventilador de motor de elevación funciona

17. Terminales de motor de elevación apretadas

18. Motor con su tapa de borneras instalada y no le entra agua

19. Nivel de aceite de reductor de elevación adecuado

20. Aceite de reductor de elevación en buen estado

21. Chumaceras de tambor de elevación lubricadas

22. Panel de elevación cerrado

23. Borneras de cables de elevación en panel apretadas

ESPECIFIQUE: _____

E. CABINA DE OPERADOR

DESCRIPCIÓN

1. Botón de encendido operativo
2. Interruptor de emergencia operativo
3. Palanca de operar elevación operativa
4. Palanca de operar distribución y orientación operativa
5. Indicador de momento de carga operativo
6. Aire acondicionado funciona
7. Techo en buen estado sin filtraciones
8. Piso en buen estado
9. Ventanas y vidrios en buen estado
10. Limpia parabrisas en buen estado
11. Plataforma y barandales de la cabina en buen estado

ESPECIFIQUE: _____

F. MECANISMO DE TELESOPAJE

DESCRIPCIÓN

1. Los bulones de los marcos o amarres están todos instalados y con sus pasadores
2. El nivel de aceite del recipiente hidráulico es el adecuado
3. Aceite hidráulico en buen estado
4. Los tornillos que sujetan el marco o amarre a la losa o columna están apretados
5. Las cuñas de los marcos están bien instaladas
6. Los marcos o amarres tienen concreto
7. Los huecos de la torre de la grúa tienen protección como mallas o barandas alrededor

ESPECIFIQUE: _____

F. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

DESCRIPCIÓN

1. Limitador de carro frena el carro al llegar a la punta de la pluma
2. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la punta de la pluma
3. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la torre
4. Limitador de carro frena el carro al llegar a la torre
5. Limitador de giro detiene el giro a la izquierda después de 2.5 (ó 3) vueltas
6. Limitador de giro detiene el giro a la derecha después de 2.5 (ó 3) vueltas
7. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca de la pluma
8. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de la pasteca cerca de la pluma
9. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de elevación cerca del suelo
10. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca del suelo
11. Limitador de carga operativo (carga máxima, carga en punta, desacelera carro a 0.8L)
12. Limitador de par operativo
13. Anemómetro operativo
14. Luz piloto o balisa operativa
15. Bocina operativa

ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES

ENCARGADO DE INSPECCIÓN

CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

OPERADOR

INFORME DE VISITA

FECHA 6/4/19

HORA DE ENTRADA

HORA DE SALIDA

EMPRESA Arif Propiedad
PROYECTO Center Popay
UBICACIÓN 12 de octubre
TELÉFONO

EQUIPO winche
MARCA GJS
MODELO SC200/200 GZ
No. SERIE 16091539

<input type="checkbox"/> ASESORÍA	<input checked="" type="checkbox"/> MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/> MONTAJE
<input type="checkbox"/> INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/> REPARACIÓN	<input type="checkbox"/> DESMONTAJE
<input type="checkbox"/> INVENTARIO	<input type="checkbox"/> PRUEBA	<input type="checkbox"/> TELESCOPEO

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

- * Se inspeccionaron ambas cabinas
- Se reviso el recorrido, la estructura, los limitadores y guías
- Se lubrico la extremaflera
- Se lubrico el mantil
- Se engrasaron las Centrifugas
- Se engrasaron y revisaron los roles
- Se revisaron los paneles electricos
- Se reviso el aceite de los reductores
- Se revisaron los cables y poleas de las poulidas
- Se realizaron pruebas al equipo

Equipo Operativo

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

- * cabina derecha presenta un golpe en el nivel 300.

Olivero Químico

OPERADOR DEL EQUIPO
Imp. Távila, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

Edy Ríos 6/4/19.

POR EL PROYECTO

Braun Hernández
racranes, s. a.

OPERADOR: _____
FECHA: 6-4-2019

No. MANUFACTURA: 16071539
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

CABINA: IZQUIERDA _____ DERECHA ✓

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	✓	—
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	✓	—
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	✓	—
4. Contactor de panel exterior funciona	✓	—
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	✓	—
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	✓	—
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	—	✓
10. Cerca perimetral oxidada	—	✓
11. Foso inferior limpio	—	—

ESPECIFIQUE: _____

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	✓	—
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativa	✓	—
5. Barandales de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
6. Cables de acero de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
7. Poleas de puerta de acceso a losas en buen estado	✓	—
8. Bisagras de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	✓	—
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	✓	—
11. Limitador de parada inferior operativo	✓	—
12. Limitador de ralentización inferior operativo	✓	—
13. Limitador de parada superior operativo	✓	—
14. Limitador de ralentización superior operativo	✓	—
15. Interruptor trifásico operativo	✓	—
16. Interruptor de llave operativo	✓	—
17. Botón de encendido operativo	✓	—
18. El timbre suena	✓	—
19. Botón de emergencia operativo	✓	—
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	✓	—
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	✓	—
14. Lámpara enciende	✓	—
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	✓	—
16. Caja de paso cerrada	✓	—
17. Rolos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
18. Rolos de cabina con conexión de engrase (fittings)	✓	—
19. Rolos de cabina engrasados	✓	—
20. Rolos de cabina bien ajustados	✓	—
21. Rolos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
22. Rolos laterales con conexión de engrase (fittings)	✓	—
23. Rolos laterales engrasados	✓	—
23. Rolos laterales bien ajustados	✓	—
24. Dientes de piñones con desgaste	✓	✓
25. Piñón de centrifuga engrasado	✓	—
26. Piñón de centrifuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
27. Piñones auxiliares de centrifuga engrasados	✓	—
28. Piñones auxiliares de centrifuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
29. Bushings de piñones auxiliares de centrifuga sin desgaste	✓	—

30. Parte superior de la cabina limpia

ESPECIFIQUE: _____

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de pinssensores con sus tornillos apretados	✓	—
2. Nivel de aceite adecuado	✓	—
3. Aceite en buen estado	✓	—
4. Reductores con su respiradero	✓	—
5. Ruido normal en balineras de motores	✓	—
6. Motores con su tapa de borneras	✓	—
7. Abanico de reductores en buen estado	✓	—
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	✓	—
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	✓	—
10. Frenos abren y cierran bien	✓	—
11. Frenos con su cobertor	✓	—
12. Tuercas de U aflojadora de frenos sueltas	✓	—
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	—	✓
14. Cauchos amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	✓	—
15. Piñones engrasados	✓	—
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	✓	—
17. Piñones con desgaste	—	✓
18. Rolos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
19. Rolos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	✓	—
20. Rolos bien ajustados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	✓	—
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	✓	—
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basurarse en su canal	✓	—
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	✓	—
5. Rolos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	✓	—
6. Rolos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	✓	—
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	✓	—
2. Rolos chicos de contrapesos en buen estado	✓	—
3. Rolos grandes de contrapeso en buen estado	✓	—
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	✓	—
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	✓	—
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	✓	—
7. Los cables de acero están en buen estado	✓	—
8. Perros bien instalados	✓	—
9. Cables de acero lubricados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Panel eléctrico cerrado	✓	—
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	✓	—
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	✓	—

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Estructura bien aterrizada	✓	—
2. Torre a plomo	✓	—
3. Tornillos de secciones apretados	✓	—
4. Tornillos de amarres apretados	✓	—
5. Tornillos de guías apretados	✓	—
6. Cremallera lubricada	✓	—
7. Tubos de mástil lubricados	✓	—
8. Rieles de contrapeso lubricados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES

ENCARGADO DE INSPECCIÓN

Imp. Taviat, S.A. Tel.: 227-4516 (03 2017)

OPERADOR

CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

OPERADOR: _____
FECHA: 6-7-2019

No. MANUFACTURA: 16071539
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

CABINA: IZQUIERDA ☒ DERECHA ☐

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Contactor de panel exterior funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10. Cerca perimetral oxidada	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11. Foso inferior limpio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Barandales de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Cables de acero de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Poleas de puerta de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Bisagras de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Limitador de parada inferior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Limitador de ralentización inferior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Limitador de parada superior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Limitador de ralentización superior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Interruptor trifásico operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Interruptor de llave operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Botón de encendido operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. El timbre suena	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Botón de emergencia operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Lámpara enciende	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Caja de paso cerrada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Rulos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Rulos de cabina con conexión de engrase (fittings)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Rulos de cabina engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Rulos de cabina bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Rulos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. Rulos laterales con conexión de engrase (fittings)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Rulos laterales engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Rulos laterales bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. Dientes de piñones con desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25. Piñón de centrífuga engrasado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. Piñón de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27. Piñones auxiliares de centrífuga engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28. Piñones auxiliares de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29. Bushings de piñones auxiliares de centrífuga sin desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30. Parte superior de la cabina limpia

ESPECIFIQUE: _____

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de pinesensores con sus tornillos apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Nivel de aceite adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Aceite en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Reductores con su respiradero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Ruido normal en balineras de motores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Motores con su tapa de borneras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Abanico de reductores en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Frenos abren y cierran bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Frenos con su cobertor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Tuercas de U alojadora de frenos sueltas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14. Cauchos amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Piñones engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Piñones con desgaste	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
18. Rulos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Rulos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Rulos bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basurarse su canal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Rulos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Rulos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Rulos chicos de contrapesos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Rulos grandes de contrapeso en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Los cables de acero están en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Perros bien instalados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Cables de acero lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Panel eléctrico cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Estructura bien aterrizada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Torre a plomo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Tornillos de secciones apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Tornillos de amarres apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Tornillos de guías apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Cremallera lubricada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Tubos de mástil lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Rieles de contrapeso lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES

ENCARGADO DE INSPECCIÓN

OPERADOR

CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

INFORME DE VISITA

FECHA 15/4/19

HORA DE ENTRADA

HORA DE SALIDA

EMPRESA Ariel propulsores
PROYECTO Center Point
UBICACIÓN 12 de octubre
TELÉFONO

EQUIPO Grúa
MARCA Yongmao
MODELO STL 230-18 Ton
No. SERIE 2014 T184

<input type="checkbox"/> ASesoría	<input checked="" type="checkbox"/> MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/> MONTAJE
<input type="checkbox"/> INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/> REPARACIÓN	<input type="checkbox"/> DESMONTAJE
<input type="checkbox"/> INVENTARIO	<input type="checkbox"/> PRUEBA	<input type="checkbox"/> TELESCOPEAJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

- * Se inspecciona el equipo
- Se revisa la estructura
- Se lubrico y revisa el cable de elevación
- Se lubrico y revisa el cable del luffing
- Se revisaron las poleas
- Se engrasa polea loca del mecanismo de elevación
- Se engrasaron las chumaceras del luffing y elevación
- Se reviso el circuito y cable de caucho de la reductora del mecanismo de elevación y luffing
- Se revisaron los paneles electricos (se midio el voltaje)
- Se engraso y reviso la corona.

Equipo Operativo

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

Carlos Lopez
OPERADOR DEL EQUIPO
Imp. Taval, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

Edylen 15/4/19
POR EL PROYECTO

Bryan Humada
racranes, s. a.

CLIENTE: Amelgropedim
PROYECTO: Centro Point
FECHA: 15-4-2019
OPERADOR: _____

MARCA: Yonamao
MODELO: STE 230-18 ton
No. DE SERIE: 2014 T181
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

A. ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

DESCRIPCIÓN
1. El nivel de voltaje es el adecuado (medir) ☒ SÍ ☐ NO
2. El dispositivo de protección abre y cierra bien ☒ ☐
3. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están en buen estado ☒ ☐
4. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están entorchados ☐ ☒
5. Los terminales de los cables eléctricos están apretados ☒ ☐
ESPECIFIQUE: _____

A. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN
1. Estructura bien aterrizada ☒ SÍ ☐ NO
2. Tornillos de secciones de torre apretados ☒ ☐
3. Pasadores de bulones instalados ☒ ☐
4. Escaleras instaladas y en buen estado ☒ ☐
5. Aros de escaleras en buen estado ☒ ☐
6. Plataformas de escaleras en buen estado ☒ ☐
7. Tornillos y tuercas entre corona y torreta apretados ☒ ☐
8. Bulones y pasadores de contrapluma en buen estado ☒ ☐
9. Barandales de la contrapluma instalados y en buen estado ☒ ☐
10. Bulones y pasadores de secciones de pluma en buen estado ☒ ☐
11. Cable de vida en la pluma instalado y en buen estado ☒ ☐
12. Letreros indicadores de recorrido en la pluma instalados ☒ ☐
13. La estructura está oxidada ☐ ☒
ESPECIFIQUE: _____

B. MECANISMO DE DISTRIBUCIÓN

DESCRIPCIÓN
1. Cables de distribución (carro) en buen estado ☒ SÍ ☐ NO
2. Cables de distribución (carro) lubricados ☒ ☐
3. Cables de distribución tensados ☒ ☐
4. Poleas del carro en buen estado ☒ ☐
5. Balineras de poleas del carro en buen estado ☒ ☐
6. Ruedas para mover carro en la pluma en buen estado ☒ ☐
7. Palancas para rotura de cable de distribución en su posición y en buen estado ☒ ☐
8. Topes de carro en buen estado ☒ ☐
9. Poleas de distribución en la pluma en buen estado ☒ ☐
10. Balineras de poleas de distribución en la pluma en buen estado ☒ ☐
11. Ruido en motor de carro ☒ ☐
12. Freno de motor de carro frena bien ☒ ☐
13. Cobertor de freno instalado ☒ ☐
14. Ventilador de motor de carro funciona ☒ ☐
15. Terminales de motor de carro apretadas ☒ ☐
16. Tapa de motor para borneras instalada y no le entra agua ☒ ☐
17. Plataforma y barandas para carro en buen estado ☒ ☐
18. Plataforma y barandas para motor de carro en buen estado ☒ ☐
19. Panel de mecanismo de distribución cerrado ☒ ☐
20. Borneras de cables de distribución bien apretadas ☒ ☐
ESPECIFIQUE: _____

C. MECANISMO DE ORIENTACIÓN

DESCRIPCIÓN
1. Dientes de corona de giro lubricados ☒ SÍ ☐ NO
2. Mecanismo de giro lubricado ☒ ☐
3. Tornillos de corona de giro apretados ☒ ☐
4. Ventilador(es) o blower(s) de motores de giro operativos ☒ ☐
5. Ruido en motor(es) de giro ☒ ☐
6. Freno(s) de motor(es) de giro frena(n) bien ☒ ☐
7. Ventilador(es) de motor de giro funciona(n) ☒ ☐
8. Terminales de motor(es) de giro apretadas ☒ ☐
9. Motor(es) con su tapa de borneras instalada(s) y no le entra agua ☒ ☐
10. Nivel de aceite de reductor(es) adecuado ☒ ☐
11. Aceite de reductor(es) en buen estado ☒ ☐
12. Dispositivo de puesta en veleta operativo ☒ ☐
13. Panel de giro cerrado ☒ ☐
14. Borneras de cables de orientación apretadas en panel y caja de paso ☒ ☐
ESPECIFIQUE: _____

D. MECANISMO DE ELEVACIÓN

DESCRIPCIÓN
1. El gancho tiene su seguro mecánico ☒ SÍ ☐ NO
2. El gancho gira bien ☒ ☐
3. El gancho está lubricado y tiene su conexión de engrase (fitting) ☒ ☐
ESPECIFIQUE: _____

4. Poleas de la pasteca en buen estado ☒ ☐
5. Balineras de las poleas de la pasteca en buen estado ☒ ☐
6. Poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado ☒ ☐
7. Balineras de poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado ☒ ☐
8. Balinera(s) de sacavueltas en buen estado, gira(n) bien ☒ ☐
9. Cable de elevación en buen estado ☒ ☐
10. Cable de elevación lubricado ☒ ☐
11. Cable de elevación se entorcha ☒ ☐
12. Cable de elevación bien enrollado en el tambor ☒ ☐
13. Abanico de motor de elevación operativo ☒ ☐
14. Ruido en motor de elevación ☒ ☐
15. Freno de motor de elevación frena bien ☒ ☐
16. Ventilador de motor de elevación funciona ☒ ☐
17. Terminales de motor de elevación apretadas ☒ ☐
18. Motor con su tapa de borneras instalada y no le entra agua ☒ ☐
19. Nivel de aceite de reductor de elevación adecuado ☒ ☐
20. Aceite de reductor de elevación en buen estado ☒ ☐
21. Chumaceras de tambor de elevación lubricadas ☒ ☐
22. Panel de elevación cerrado ☒ ☐
23. Borneras de cables de elevación en panel apretadas ☒ ☐
ESPECIFIQUE: _____

E. CABINA DE OPERADOR

DESCRIPCIÓN
1. Botón de encendido operativo ☒ SÍ ☐ NO
2. Interruptor de emergencia operativo ☒ ☐
3. Palanca de operar elevación operativa ☒ ☐
4. Palanca de operar distribución y orientación operativa ☒ ☐
5. Indicador de momento de carga operativo ☒ ☐
6. Aire acondicionado funciona ☒ ☐
7. Techo en buen estado sin filtraciones ☒ ☐
8. Piso en buen estado ☒ ☐
9. Ventanas y vidrios en buen estado ☒ ☐
10. Limpia parabrisas en buen estado ☒ ☐
11. Plataforma y barandales de la cabina en buen estado ☒ ☐
ESPECIFIQUE: _____

F. MECANISMO DE TELESOPAJE

DESCRIPCIÓN
1. Los bulones de los marcos o amarres están todos instalados y con sus pasadores ☒ SÍ ☐ NO
2. El nivel de aceite del recipiente hidráulico es el adecuado ☒ ☐
3. Aceite hidráulico en buen estado ☒ ☐
4. Los tornillos que sujetan el marco o amarre a la losa o columna están apretados ☒ ☐
5. Las cuñas de los marcos están bien instaladas ☒ ☐
6. Los marcos o amarres tienen concreto ☒ ☐
7. Los huecos de la torre de la grúa tienen protección como mallas o barandas alrededor ☒ ☐
ESPECIFIQUE: _____

F. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

DESCRIPCIÓN
1. Limitador de carro frena el carro al llegar a la punta de la pluma ☒ SÍ ☐ NO
2. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la punta de la pluma ☒ ☐
3. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la torre ☒ ☐
4. Limitador de carro frena el carro al llegar a la torre ☒ ☐
5. Limitador de giro detiene el giro a la izquierda después de 2.5 (ó 3) vueltas ☒ ☐
6. Limitador de giro detiene el giro a la derecha después de 2.5 (ó 3) vueltas ☒ ☐
7. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca de la pluma ☒ ☐
8. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de la pasteca cerca de la pluma ☒ ☐
9. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de elevación cerca del suelo ☒ ☐
10. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca del suelo ☒ ☐
11. Limitador de carga operativo (carga máxima, carga en punta, desacelera carro a 0.8L) ☒ ☐
12. Limitador de par operativo ☒ ☐
13. Anemómetro operativo ☒ ☐
14. Luz piloto o balisa operativa ☒ ☐
15. Bocina operativa ☒ ☐
ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES

Braun Hernandez
ENCARGADO DE INSPECCIÓN

Edy M. 15/4/19.
CAPATIZO INGENIERO DEL PROYECTO

Andrés Cortés
OPERADOR

INFORME DE VISITA

FECHA 26/4/19

HORA DE ENTRADA

HORA DE SALIDA

EMPRESA Ariel Groupedding

PROYECTO Center Point

UBICACIÓN 12 de octubre

TELÉFONO

EQUIPO winche

MARCA GJS

MODELO SC200 / 200 G2

No. SERIE 16071539



ASESORÍA



MANTENIMIENTO



MONTAJE



INSPECCIÓN



REPARACIÓN



DESMONTAJE



INVENTARIO



PRUEBA



TELESCOPAJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

- * Se inspeccionaron ambas cabinas
- Se revisó el recorrido, la estructura, los limitadores y guías
- Se engrasaron las Centrifugas
- Se engrasaron, revisaron y ajustaron los rolos
- Se revisaron los paneles eléctricos
- Se revisó el aceite de los reductores
- Se revisaron poleas y cables de las pultas
- Se realizaron pruebas al equipo

Equipo Operativo

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

- * cabina 2- cambiar un rolo normal inferior

Elías Quinto

OPERADOR DEL EQUIPO

Imp. Tivial, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

Roberto Herrera

POR EL PROYECTO

Braun
racranes, s. a.

OPERADOR: _____
FECHA: 26.4.2017

No. MANUFACTURA: 16071539
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

CABINA: 1 IZQUIERDA ☒ DERECHA ☐

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Alabado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Contactos de panel exterior funcionan	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Alabado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10. Cerca perimetral oxidada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Tono inferior limpio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Barandales de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Cables de acero de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Poleas de puerta de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Bisagras de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Limitador de parada inferior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Limitador de ralentización inferior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Limitador de parada superior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Limitador de ralentización superior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Interruptor trifásico operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Interruptor de llave operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Botón de encendido operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. El timbre suena	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Botón de emergencia operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Lámpara enciende	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Caja de paso cerrada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Rolos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Rolos de cabina con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Rolos de cabina engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Rolos de cabina bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Rolos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. Rolos laterales con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Rolos laterales engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Rolos laterales bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. Dientes de piñones con desgaste	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
25. Piñón de centrifuga engrasado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. Piñón de centrifuga con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27. Piñones auxiliares de centrifuga engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28. Piñones auxiliares de centrifuga con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29. Bushings de piñones auxiliares de centrifuga sin desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10. Parte superior de la cabina limpia

ESPECIFIQUE:

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de pines sensores con sus tornillos apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Nivel de aceite adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Aceite en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Reductores con su respiradero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Ruido normal en balineras de motores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Motores con su tapa de borneras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Abanico de reductores en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Frenos abren y cierran bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Frenos con su colector	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Tuercas de U aflojadora de frenos sueltas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14. Cauchos amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Piñones engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Piñones con desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Rolos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Rolos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Rolos bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basurarse su canal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Rolos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Rolos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Rolos chicos de contrapesos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Rolos grandes de contrapeso en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Los cables de acero están en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Perros bien instalados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Cables de acero lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Panel eléctrico cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Estructura bien aterrizada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Torre a plomo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Tornillos de secciones apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Tornillos de amarres apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Tornillos de guías apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Cremallera lubricada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Tubos de mástil lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Rieles de contrapeso lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

OBSERVACIONES

[Firma]
ENCARGADO DE INSPECCIÓN

Imp. Javial, S.A. Tel.: 227-4516 (03/2017)

[Firma]
OPERADOR

[Firma]
CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

OPERADOR: _____
FECHA: 26-7-2019

No. MANUFACTURA: 16091539
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

CABINA: 2 IZQUIERDA _____ DERECHA ☒

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Contactor de panel exterior funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10. Cerca perimetral oxidada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Foso inferior limpio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Barandales de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Cables de acero de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Poleas de puerta de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Bisagras de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Limitador de parada inferior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Limitador de ralentización inferior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Limitador de parada superior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Limitador de ralentización superior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Interruptor trifásico operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Interruptor de llave operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Botón de encendido operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. El timbre suena	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Botón de emergencia operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Lámpara enciende	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Caja de paso cerrada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Rolos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Rolos de cabina con conexión de engrase (fittings)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Rolos de cabina engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Rolos de cabina bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Rolos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. Rolos laterales con conexión de engrase (fittings)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Rolos laterales engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Rolos laterales bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. Dientes de piñones con desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
25. Piñón de centrífuga engrasado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. Piñón de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27. Piñones auxiliares de centrífuga engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28. Piñones auxiliares de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29. Bushings de piñones auxiliares de centrífuga sin desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30. Parte superior de la cabina limpia

ESPECIFIQUE:

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de pinssensores con sus tornillos apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Nivel de aceite adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Aceite en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Reductores con su respiradero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Ruido normal en balineras de motores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Motores con su tapa de borneras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Abanico de reductores en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Frenos abren y cierran bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Frenos con su colector	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Tuerca de U alijadora de frenos sueltas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14. Cauchos amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Piñones engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17. Piñones con desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Rolos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Rolos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Rolos bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basuræn su canal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Rolos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Rolos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Rolos chicos de contrapesos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Rolos grandes de contrapeso en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Los cables de acero están en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Perros bien instalados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Cables de acero lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Panel eléctrico cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Estructura bien aterrizada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Torre a plomo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Tornillos de secciones apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Tornillos de amarres apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Tornillos de guías apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Cremallera lubricada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Tubos de mástil lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Rieles de contrapeso lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

OBSERVACIONES

[Firma]
ENCARGADO DE INSPECCIÓN

OPERADOR

[Firma]
CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

INFORME DE VISITA

FECHA 6 3 19 HORA DE ENTRADA HORA DE SALIDA

EMPRESA Center Point
PROYECTO Center Point
UBICACIÓN 12 de Octubre
TELÉFONO

EQUIPO Winche
MARCA GSS
MODELO SC 200/200 G2
No. SERIE 16071539

<input type="checkbox"/> ASesoría	<input checked="" type="checkbox"/> MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/> MONTAJE
<input type="checkbox"/> INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/> REPARACIÓN	<input type="checkbox"/> DESMONTAJE
<input type="checkbox"/> INVENTARIO	<input type="checkbox"/> PRUEBA	<input type="checkbox"/> TELESCOPAJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

- Mantenimiento preventivo de ambas cabinas.
- Se realizo lubricacion de mastil, cremallera, centrifuga y rolos.
- Se revisaron los dispositivos electricos y de seguridad.

"Equipo Operativo"

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

OPERADOR DEL EQUIPO
Imp. Taval, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

POR EL PROYECTO

racranes, s. a.

OPERADOR:
FECHA: 6-5-19

No. MANUFACTURA: 16071539
LECTURA DE HORÓMETRO:

CABINA: IZQUIERDA ✓ DERECHA

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	✓	—
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	✓	—
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	✓	—
4. Contactor de panel exterior funciona	✓	—
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	✓	—
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	✓	—
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	—	✓
10. Cerca perimetral oxidada	✓	—
11. Foso inferior limpio	✓	—

ESPECIFIQUE:

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	✓	—
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativo	✓	—
5. Barandales de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
6. Cables de acero de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
7. Poleas de puerta de acceso a losas en buen estado	✓	—
8. Bisagras de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	✓	—
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	✓	—
11. Limitador de parada inferior operativo	✓	—
12. Limitador de ralentización inferior operativo	✓	—
13. Limitador de parada superior operativo	✓	—
14. Limitador de ralentización superior operativo	✓	—
15. Interruptor trifásico operativo	✓	—
16. Interruptor de llave operativo	✓	—
17. Botón de encendido operativo	✓	—
18. El timbre suena	✓	—
19. Botón de emergencia operativo	✓	—
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	✓	—
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	✓	—
14. Lámpara enciende	✓	—
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	✓	—
16. Caja de paso cerrada	✓	—
17. Rolos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
18. Rolos de cabina con conexión de engrase (fittings)	✓	—
19. Rolos de cabina engrasados	✓	—
20. Rolos de cabina bien ajustados	✓	—
21. Rolos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
22. Rolos laterales con conexión de engrase (fittings)	✓	—
23. Rolos laterales engrasados	✓	—
24. Rolos laterales bien ajustados	✓	—
25. Dientes de piñones con desgaste	✓	—
26. Piñón de centrífuga engrasado	✓	—
27. Piñón de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
28. Piñones auxiliares de centrífuga engrasados	✓	—
29. Piñones auxiliares de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
30. Bushings de piñones auxiliares de centrífuga sin desgaste	✓	—

30. Parte superior de la cabina limpia

ESPECIFIQUE:

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de pincesensores con sus tornillos apretados	✓	—
2. Nivel de aceite adecuado	✓	—
3. Aceite en buen estado	✓	—
4. Reductores con su respiradero	✓	—
5. Ruido normal en ballneras de motores	✓	—
6. Motores con su tapa de borneras	✓	—
7. Abanico de reductores en buen estado	✓	—
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	✓	—
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	✓	—
10. Frenos abren y cierran bien	✓	—
11. Frenos con su cobertor	✓	—
12. Tuercas de U aflojadora de frenos sueltas	—	✓
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	—	✓
14. Cauchos amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	✓	—
15. Piñones engrasados	✓	—
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	✓	—
17. Piñones con desgaste	—	✓
18. Rolos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
19. Rolos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	✓	—
20. Rolos bien ajustados	✓	—

ESPECIFIQUE:

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	✓	—
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	✓	—
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basuræn su canal	✓	—
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	✓	—
5. Rolos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	✓	—
6. Rolos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	✓	—
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	✓	—

ESPECIFIQUE:

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	—	✓
2. Rolos chicos de contrapesos en buen estado	—	✓
3. Rolos grandes de contrapeso en buen estado	—	✓
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	—	✓
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	—	✓
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	—	✓
7. Los cables de acero están en buen estado	—	✓
8. Perros bien instalados	—	✓
9. Cables de acero lubricados	—	✓

ESPECIFIQUE:

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Panel eléctrico cerrado	✓	—
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	✓	—
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	✓	—

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Estructura bien aterrizada	✓	—
2. Torre a plomo	✓	—
3. Tornillos de secciones apretados	✓	—
4. Tornillos de amarres apretados	✓	—
5. Tornillos de guías apretados	✓	—
6. Cremallera lubricada	✓	—
7. Tubos de mástil lubricados	✓	—
8. Rieles de contrapeso lubricados	✓	—

ESPECIFIQUE:

OBSERVACIONES

ENCARGADO DE INSPECCIÓN

Imp. Tival, S.A. Tel.: 227-4518 (03.2017)

OPERADOR

CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

OPERADOR: _____
FECHA: 0-5-19

No. MANUFACTURA: 16071530
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

CABINA: IZQUIERDA _____ DERECHA ✓

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	✓	—
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	✓	—
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	✓	—
4. Contactor de panel exterior funciona	✓	—
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	✓	—
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	✓	—
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	—	✓
10. Cerca perimetral oxidada	✓	—
11. Foso inferior limpio	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	✓	—
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativo	✓	—
5. Barandales de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
6. Cables de acero de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
7. Poleas de puerta de acceso a losas en buen estado	✓	—
8. Bisagras de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	✓	—
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	✓	—
11. Limitador de parada inferior operativo	✓	—
12. Limitador de ralentización inferior operativo	✓	—
13. Limitador de parada superior operativo	✓	—
14. Limitador de ralentización superior operativo	✓	—
15. Interruptor trifásico operativo	✓	—
16. Interruptor de llave operativo	✓	—
17. Botón de encendido operativo	✓	—
18. El timbre suena	✓	—
19. Botón de emergencia operativo	✓	—
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	✓	—
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	✓	—
14. Lámpara enciende	✓	—
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	✓	—
16. Caja de paso cerrada	✓	—
17. Rulos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
18. Rulos de cabina con conexión de engrase (fittings)	✓	—
19. Rulos de cabina engrasados	✓	—
20. Rulos de cabina bien ajustados	✓	—
21. Rulos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
22. Rulos laterales con conexión de engrase (fittings)	✓	—
23. Rulos laterales engrasados	✓	—
23. Rulos laterales bien ajustados	✓	—
24. Dientes de piñones con desgaste	✓	—
25. Piñón de centrífuga engrasado	✓	—
26. Piñón de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
27. Piñones auxiliares de centrífuga engrasados	✓	—
28. Piñones auxiliares de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
29. Bushings de piñones auxiliares de centrífuga sin desgaste	✓	—

30. Parte superior de la cabina limpia

ESPECIFIQUE: _____

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de plinesensores con sus tornillos apretados	✓	—
2. Nivel de aceite adecuado	✓	—
3. Aceite en buen estado	✓	—
4. Reductores con su respiradero	✓	—
5. Ruido normal en balineras de motores	✓	—
6. Motores con su tapa de borneras	✓	—
7. Abanico de reductores en buen estado	✓	—
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	✓	—
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	✓	—
10. Frenos abren y cierran bien	✓	—
11. Frenos con su cobertor	✓	—
12. Tuerca de U aflojadora de frenos sueltas	✓	—
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	—	✓
14. Cauchos amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	✓	—
15. Piñones engrasados	✓	—
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	✓	—
17. Piñones con desgaste	—	✓
18. Rulos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
19. Rulos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	✓	—
20. Rulos bien ajustados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	✓	—
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	✓	—
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basurar su canal	✓	—
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	✓	—
5. Rulos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	✓	—
6. Rulos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	✓	—
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	—	✓
2. Rulos chicos de contrapesos en buen estado	—	—
3. Rulos grandes de contrapeso en buen estado	—	—
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	—	—
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	—	—
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	—	—
7. Los cables de acero están en buen estado	—	—
8. Perros bien instalados	—	—
9. Cables de acero lubricados	—	—

ESPECIFIQUE: _____

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Panel eléctrico cerrado	✓	—
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	✓	—
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	✓	—

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Estructura bien aterrizada	✓	—
2. Torre a plomo	✓	—
3. Tornillos de secciones apretados	✓	—
4. Tornillos de amarres apretados	✓	—
5. Tornillos de guías apretados	✓	—
6. Cremallera lubricada	✓	—
7. Tubos de mástil lubricados	✓	—
8. Rieles de contrapeso lubricados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES

[Firma]
ENCARGADO DE INSPECCIÓN

[Firma]
OPERADOR

[Firma]
CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

INFORME DE VISITA

FECHA 21/5/19

HORA DE ENTRADA

HORA DE SALIDA

EMPRESA Arial Properties

PROYECTO Center Point

UBICACIÓN 12 de octubre

TELÉFONO

EQUIPO Grúa

MARCA Yongmao

MODELO STL 230-18Ton

No. SERIE 2014 T181

<input type="checkbox"/> ASESORÍA	<input checked="" type="checkbox"/> MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/> MONTAJE
<input type="checkbox"/> INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/> REPARACIÓN	<input type="checkbox"/> DESMONTAJE
<input type="checkbox"/> INVENTARIO	<input type="checkbox"/> PRUEBA	<input type="checkbox"/> TELESCOPAJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

- * Se inspeccionó el equipo
- Se revisó la estructura
- Se lubricó y revisó el cable de elevación
- Se lubricó y revisó el cable del tufing
- Se revisaron las poleas
- Se revisó el aceite y acople de caucho de la reductora de elevación y tufing
- Se engrasaron las chumaceras del mecanismo de elevación y mecanismo de tufing
- Se revisaron los paneles eléctricos
- Se engrasó y revisó la corona

Equipo Operativo

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

- Cable de elevación quedan 30 vueltas en el tambor
- cambiar una abanico del panel de tufing
- Se filtra el agua por la parte superior de la puerta

Carlos Lante
OPERADOR DEL EQUIPO

Imp. Tavial, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

Eduardo 21/5/19
POR EL PROYECTO

Bryan
racranes, s. a.

CLIENTE: Anel Properties
PROYECTO: Centro Point
FECHA: 21-5-2019
OPERADOR: _____

MARCA: Yangmoo
MODELO: STL 230-18Tcr
No. DE SERIE: 2014-TIRI
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

A. ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

DESCRIPCIÓN

1. El nivel de voltaje es el adecuado (medir)	SI	NO
2. El dispositivo de protección abre y cierra bien	✓	—
3. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están en buen estado	✓	—
4. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están entorchados	✓	—
5. Los terminales de los cables eléctricos están apretados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

A. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN

1. Estructura bien aterrizada	SI	NO
2. Tornillos de secciones de torre apretados	✓	—
3. Pasadores de bulones instalados	✓	—
4. Escaleras instaladas y en buen estado	✓	—
5. Aros de escaleras en buen estado	✓	—
6. Plataformas de escaleras en buen estado	✓	—
7. Tornillos y tuercas entre corona y torreta apretados	✓	—
8. Bulones y pasadores de contrapluma en buen estado	✓	—
9. Barandales de la contrapluma instalados y en buen estado	✓	—
10. Bulones y pasadores de secciones de pluma en buen estado	✓	—
11. Cable de vida en la pluma instalado y en buen estado	✓	—
12. Letreros indicadores de recorrido en la pluma instalados	—	✓
13. La estructura está oxidada	—	✓

ESPECIFIQUE: _____

B. MECANISMO DE DISTRIBUCIÓN

DESCRIPCIÓN

1. Cables de distribución (carro) en buen estado	SI	NO
2. Cables de distribución (carro) lubricados	✓	—
3. Cables de distribución tensados	✓	—
4. Poleas del carro en buen estado	✓	—
5. Balineras de poleas del carro en buen estado	✓	—
6. Ruedas para mover carro en la pluma en buen estado	✓	—
7. Palancas para rotura de cable de distribución en su posición y en buen estado	✓	—
8. Topes de carro en buen estado	✓	—
9. Poleas de distribución en la pluma en buen estado	✓	—
10. Balineras de poleas de distribución en la pluma en buen estado	✓	—
11. Ruido en motor de carro	✓	—
12. Freno de motor de carro frena bien	✓	—
13. Cobertor de freno instalado	✓	—
14. Ventilador de motor de carro funciona	✓	—
15. Terminales de motor de carro apretadas	✓	—
16. Tapa de motor para borneras instalada y no le entra agua	✓	—
17. Plataforma y barandas para carro en buen estado	✓	—
18. Plataforma y barandas para motor de carro en buen estado	✓	—
19. Panel de mecanismo de distribución cerrado	✓	—
20. Borneras de cables de distribución bien apretadas	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

C. MECANISMO DE ORIENTACIÓN

DESCRIPCIÓN

1. Dientes de corona de giro lubricados	SI	NO
2. Mecanismo de giro lubricado	✓	—
3. Tornillos de corona de giro apretados	✓	—
4. Ventilador(es) o blower(s) de motores de giro operativos	✓	—
5. Ruido en motor(es) de giro	✓	—
6. Freno(s) de motor(es) de giro frena(n) bien	✓	—
7. Ventilador(es) de motor de giro funciona(n)	✓	—
8. Terminales de motor(es) de giro apretadas	✓	—
9. Motor(es) con su tapa de borneras instalada(s) y no le entra agua	✓	—
10. Nivel de aceite de reductor(es) adecuado	✓	—
11. Aceite de reductor(es) en buen estado	✓	—
12. Dispositivo de puesta en veleta operativo	✓	—
13. Panel de giro cerrado	✓	—
14. Borneras de cables de orientación apretadas en panel y caja de paso	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

D. MECANISMO DE ELEVACIÓN

DESCRIPCIÓN

1. El gancho tiene su seguro mecánico	SI	NO
2. El gancho gira bien	✓	—
3. El gancho está lubricado y tiene su conexión de engrase (fitting)	✓	—

4. Poleas de la pasteca en buen estado	✓	—
5. Balineras de las poleas de la pasteca en buen estado	✓	—
6. Poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado	✓	—
7. Balineras de poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado	✓	—
8. Balinera(s) de sacavueltas en buen estado, gira(n) bien	✓	—
9. Cable de elevación en buen estado	✓	—
10. Cable de elevación lubricado	✓	—
11. Cable de elevación se entorcha	—	✓
12. Cable de elevación bien enrollado en el tambor	✓	—
13. Abanico de motor de elevación operativo	✓	—
14. Ruido en motor de elevación	✓	—
15. Freno de motor de elevación frena bien	✓	—
16. Ventilador de motor de elevación funciona	✓	—
17. Terminales de motor de elevación apretadas	✓	—
18. Motor con su tapa de borneras instalada y no le entra agua	✓	—
19. Nivel de aceite de reductor de elevación adecuado	✓	—
20. Aceite de reductor de elevación en buen estado	✓	—
21. Chumaceras de tambor de elevación lubricadas	✓	—
22. Panel de elevación cerrado	✓	—
23. Borneras de cables de elevación en panel apretadas	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

E. CABINA DE OPERADOR

DESCRIPCIÓN

1. Botón de encendido operativo	SI	NO
2. Interruptor de emergencia operativo	✓	—
3. Palanca de operar elevación operativa	✓	—
4. Palanca de operar distribución y orientación operativa	✓	—
5. Indicador de momento de carga operativo	✓	—
6. Aire acondicionado funciona	✓	—
7. Techo en buen estado sin filtraciones	✓	—
8. Piso en buen estado	✓	—
9. Ventanas y vidrios en buen estado	✓	—
10. Limpia parabrisas en buen estado	✓	—
11. Plataforma y barandales de la cabina en buen estado	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

F. MECANISMO DE TELESCOPAJE

DESCRIPCIÓN

1. Los bulones de los marcos o amarres están todos instalados y con sus pasadores	SI	NO
2. El nivel de aceite del recipiente hidráulico es el adecuado	✓	—
3. Aceite hidráulico en buen estado	✓	—
4. Los tornillos que sujetan el marco o amarre a la losa o columna están apretados	✓	—
5. Las cuñas de los marcos están bien instaladas	✓	—
6. Los marcos o amarres tienen concreto	✓	—
7. Los huecos de la torre de la grúa tienen protección como mallas o barandas alrededor	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

F. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

DESCRIPCIÓN

1. Limitador de carro frena el carro al llegar a la punta de la pluma	SI	NO
2. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la punta de la pluma	✓	—
3. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la torre	✓	—
4. Limitador de carro frena el carro al llegar a la torre	✓	—
5. Limitador de giro detiene el giro a la izquierda después de 2.5 (ó 3) vueltas	✓	—
6. Limitador de giro detiene el giro a la derecha después de 2.5 (ó 3) vueltas	✓	—
7. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca de la pluma	✓	—
8. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de la pasteca cerca de la pluma	✓	—
9. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de elevación cerca del suelo	✓	—
10. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca del suelo	✓	—
11. Limitador de carga operativo (carga máxima, carga en punta, desacelera carro a 0.8L)	✓	—
12. Limitador de par operativo	✓	—
13. Anemómetro operativo	✓	—
14. Luz piloto o balisa operativa	✓	—
15. Bocina operativa	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES:

Encargado de Inspección

21/5/19
CAPATZ O INGENIERO DEL PROYECTO

Operador



R. U. C. 1139516 - 1 - 569262
Calle Principal, Bethania, Miraflores Casa 32
TEL. (507) 229-5717 FAX (507) 229-8289
www.racranes.net
e-mail: atencionalcliente@racranes.net
f racranes @racranes @racranes

FORMULARIO: rac-Insp-024

Nº 31241

INFORME DE VISITA

FECHA 23/5/19

HORA DE ENTRADA

HORA DE SALIDA

EMPRESA Ariel Properties
PROYECTO Center Point
UBICACIÓN 12 de octubre
TELÉFONO

EQUIPO wincha
MARCA 655
MODELO SC200/200 62
No. SERIE 16091539

<input type="checkbox"/>	ASESORÍA	<input checked="" type="checkbox"/>	MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/>	MONTAJE
<input type="checkbox"/>	INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/>	REPARACIÓN	<input type="checkbox"/>	DESMONTAJE
<input type="checkbox"/>	INVENTARIO	<input type="checkbox"/>	PRUEBA	<input type="checkbox"/>	TELESCOPAJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

- * Se inspeccionaron ambas cabinas
- Se revisó el recorrido, la estructura, los limitadores y guías
- Se engrasaron los Centífugos
- Se engrasaron y revisaron los roles
- Se revisó el cable de las redpoderas
- Se revisaron los paneles eléctricos
- Se revisaron los cables y pteas de las puertas
- Se realizaron pruebas al equipo

Equipo Operativo

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

- * cabina #2 - C.D.
- cambiar un rollo normal inferior del banco de motores

Edin Prapa

OPERADOR DEL EQUIPO
Imp. Taval, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

23/5/19.
POR EL PROYECTO

Brayon Hernandez
racranes, s. a.

OPERADOR: _____
FECHA: 23-5-2019

No. MANUFACTURA: 16091539
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

CABINA: / IZQUIERDA ☒ DERECHA _____

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Contactor de panel exterior funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10. Cerca perimetral oxidada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11. Foso inferior limpio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Barandales de rampa de acceso a lasos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Cables de acero de rampa de acceso a lasos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Poleas de puerta de acceso a lasos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Bisagras de rampa de acceso a lasos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Limitador de parada inferior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Limitador de ralentización inferior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Limitador de parada superior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Limitador de ralentización superior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Interruptor trifásico operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Interruptor de llave operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Botón de encendido operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. El timbre suena	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Botón de emergencia operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Lámpara enciende	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Caja de paso cerrada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Rulos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Rulos de cabina con conexión de engrase (fittings)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Rulos de cabina engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Rulos de cabina bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Rulos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. Rulos laterales con conexión de engrase (fittings)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Rulos laterales engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Rulos laterales bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. Dientes de piñones con desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
25. Piñón de centrifuga engrasado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. Piñón de centrifuga con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27. Piñones auxiliares de centrifuga engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28. Piñones auxiliares de centrifuga con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29. Bushings de piñones auxiliares de centrifuga sin desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30. Parte superior de la cabina limpia

ESPECIFIQUE: ☒

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de plensensores con sus tornillos apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Nivel de aceite adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Aceite en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Reductores con su respiradero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Ruido normal en ballneras de motores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Motores con su tapa de borneras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Abanico de reductores en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Frenos abren y cierran bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Frenos con su cobertor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Tuercas de U alojadora de frenos sueltas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14. Caucho amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Piñones engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Piñones con desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Rulos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Rulos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Rulos bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basurarse su canal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Rulos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Rulos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Rulos chicos de contrapesos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Rulos grandes de contrapeso en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Los cables de acero están en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Perros bien instalados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Cables de acero lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Panel eléctrico cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Estructura bien aterrizada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Torre a plomo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Tornillos de secciones apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Tornillos de amarres apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Tornillos de guías apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Cremallera lubricada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Tubos de mástil lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Rieles de contrapeso lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES

ENCARGADO DE INSPECCIÓN

OPERADOR

CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

OPERADOR: _____
FECHA: 23-5-2019

No. MANUFACTURA: 16071539
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

CABINA: 2 IZQUIERDA _____ DERECHA ✓

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	✓	—
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	✓	—
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	✓	—
4. Contactor de panel exterior funciona	✓	—
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	✓	—
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	✓	—
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	—	✓
10. Cerca perimetral oxidada	—	✓
11. Foso inferior limpio	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	✓	—
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativa	✓	—
5. Barandales de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
6. Cables de acero de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
7. Poleas de puerta de acceso a losas en buen estado	✓	—
8. Bisagras de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	✓	—
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	✓	—
11. Limitador de parada inferior operativo	✓	—
12. Limitador de ralentización inferior operativo	✓	—
13. Limitador de parada superior operativo	✓	—
14. Limitador de ralentización superior operativo	✓	—
15. Interruptor trifásico operativo	✓	—
16. Interruptor de llave operativo	✓	—
17. Botón de encendido operativo	✓	—
18. El timbre suena	✓	—
19. Botón de emergencia operativo	✓	—
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	✓	—
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	✓	—
22. Lámpara enciende	✓	—
23. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	✓	—
24. Caja de paso cerrada	✓	—
25. Rolos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
26. Rolos de cabina con conexión de engrase (fittings)	✓	—
27. Rolos de cabina engrasados	✓	—
28. Rolos de cabina bien ajustados	✓	—
29. Rolos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
30. Rolos laterales con conexión de engrase (fittings)	✓	—
31. Rolos laterales engrasados	✓	—
32. Rolos laterales bien ajustados	✓	—
33. Dientes de piñones con desgaste	✓	—
34. Piñón de centrifuga engrasado	✓	—
35. Piñón de centrifuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
36. Piñones auxiliares de centrifuga engrasados	✓	—
37. Piñones auxiliares de centrifuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
38. Bushings de piñones auxiliares de centrifuga sin desgaste	✓	—

30. Parte superior de la cabina limpia
ESPECIFIQUE: _____

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de plinessensores con sus tornillos apretados	✓	—
2. Nivel de aceite adecuado	✓	—
3. Aceite en buen estado	✓	—
4. Reductores con su respiradero	✓	—
5. Ruido normal en balineras de motores	✓	—
6. Motores con su tapa de borneras	✓	—
7. Abanico de reductores en buen estado	✓	—
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	✓	—
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	✓	—
10. Frenos abren y cierran bien	✓	—
11. Frenos con su cobertor	✓	—
12. Tuerca de U alojamiento de frenos sueltas	✓	—
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	—	✓
14. Cauchos amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	✓	—
15. Piñones engrasados	✓	—
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	✓	—
17. Piñones con desgaste	—	✓
18. Rolos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
19. Rolos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	✓	—
20. Rolos bien ajustados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	✓	—
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	✓	—
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basuren su canal	✓	—
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	✓	—
5. Rolos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	✓	—
6. Rolos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	✓	—
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	✓	—
2. Rolos chicos de contrapesos en buen estado	✓	—
3. Rolos grandes de contrapeso en buen estado	✓	—
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	✓	—
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	✓	—
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	✓	—
7. Los cables de acero están en buen estado	✓	—
8. Perros bien instalados	✓	—
9. Cables de acero lubricados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Panel eléctrico cerrado	✓	—
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	✓	—
3. Botón de emergencia y otros botones operativos	✓	—

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Estructura bien aterrizada	✓	—
2. Torre a plomo	✓	—
3. Tornillos de secciones apretados	✓	—
4. Tornillos de amarres apretados	✓	—
5. Tornillos de guías apretados	✓	—
6. Cremallera lubricada	✓	—
7. Tubos de mástil lubricados	✓	—
8. Rieles de contrapeso lubricados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES

Encargado de Inspección
IMP. TAVIAL, S.A. Tel.: 227-4516 (03.2017)

Operador

23/5/19
CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO



R. U. C. 1139516-1 - 569262
Calle Principal, Bethania, Miraflores Casa 32
TEL. (507) 229-5717 FAX (507) 229-8289
www.racranes.net
e-mail: atencionalcliente@racranes.net

f racranes @racranes @racranes

FORMULARIO: rac-insp-024

Nº 31354

INFORME DE VISITA

FECHA 3/6/19

HORA DE ENTRADA

HORA DE SALIDA

EMPRESA Ariel propiedades

PROYECTO Cepher Point

UBICACIÓN 12 de octubre

TELÉFONO

EQUIPO winche

MARCA GJS

MODELO SC200/200 G2

No. SERIE 16091539

<input type="checkbox"/>	ASESORÍA	<input checked="" type="checkbox"/>	MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/>	MONTAJE
<input type="checkbox"/>	INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/>	REPARACIÓN	<input type="checkbox"/>	DESMONTAJE
<input type="checkbox"/>	INVENTARIO	<input type="checkbox"/>	PRUEBA	<input type="checkbox"/>	TELESCOPAJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

- * Se inspeccionaron ambos cabinas
- Se reviso el recorrido, la estructura, los limitadores y guías
- Se lubrico la cremallera
- Se lubrico el motor
- Se engrasaron las Centrifugas
- Se engrasaron los rolos
- Se revisaron los paneles electricos
- Se reviso el aceite de los reductores
- Se realizaron pruebas al equipo

Equipo Operativo

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

- * cabina #2 - cambiar un rolo normal inferior banco de motor.

OPERADOR DEL EQUIPO

Imp. Taval, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

POR EL PROYECTO

OPERADOR: _____
FECHA: 3-6-2019

No. MANUFACTURA: 16071539
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

CABINA: IZQUIERDA ☒ DERECHA ☐

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Contactor de panel exterior funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10. Cerca perimetral oxidada	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11. Foso inferior limpio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Barandales de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Cables de acero de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Poleas de puerta de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Bisagras de rampa de acceso a losas en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Limitador de parada inferior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Limitador de ralentización inferior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Limitador de parada superior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Limitador de ralentización superior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Interruptor trifásico operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Interruptor de llave operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Botón de encendido operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. El timbre suena	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Botón de emergencia operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Lámpara enciende	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Caja de paso cerrada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Rolos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Rolos de cabina con conexión de engrase (fittings)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Rolos de cabina engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Rolos de cabina bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Rolos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. Rolos laterales con conexión de engrase (fittings)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Rolos laterales engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Rolos laterales bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. Dientes de piñones con desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25. Piñón de centrífuga engrasado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. Piñón de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27. Piñones auxiliares de centrífuga engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28. Piñones auxiliares de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29. Bushings de piñones auxiliares de centrífuga sin desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30. Parte superior de la cabina limpia

ESPECIFIQUE: _____

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de plinessensores con sus tornillos apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Nivel de aceite adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Aceite en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Reductores con su respladero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Ruido normal en balineras de motores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Motores con su tapa de borneras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Abanico de reductores en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Frenos abren y cierran bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Frenos con su cobertor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Tuercas de U alojadora de frenos sueltas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14. Cauchos amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
15. Piñones engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
17. Piñones con desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Rolos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Rolos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Rolos bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basurarse en su canal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Rolos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Rolos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Rolos chicos de contrapesos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Rolos grandes de contrapeso en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Los cables de acero están en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Perros bien instalados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Cables de acero lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Panel eléctrico cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Estructura bien aterrizada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Torre a plomo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Tornillos de secciones apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Tornillos de amarres apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Tornillos de guías apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Cremallera lubricada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Tubos de mástil lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Rieles de contrapeso lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES: Ch. 62 Capin

ENCARGADO DE INSPECCIÓN

Imp. Taviel, S.A. Tel.: 227-4516 (03.2017)

OPERADOR

PROYECTO

OPERADOR: _____
FECHA: 3-6-2019

No. MANUFACTURA: 16071539
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

CABINA: 2 IZQUIERDA _____ DERECHA ✓

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	<u>✓</u>	—
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	<u>✓</u>	—
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	<u>✓</u>	—
4. Contactor de panel exterior funciona	<u>✓</u>	—
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	<u>✓</u>	—
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	<u>✓</u>	—
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	<u>✓</u>	—
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	<u>✓</u>	—
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	—	<u>✓</u>
10. Cerca perimetral oxidada	—	<u>✓</u>
11. Foso inferior limpio	—	<u>✓</u>

ESPECIFIQUE: _____

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	<u>✓</u>	—
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<u>✓</u>	—
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<u>✓</u>	—
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativo	<u>✓</u>	—
5. Barandales de rampa de acceso a losas en buen estado	<u>✓</u>	—
6. Cables de acero de rampa de acceso a losas en buen estado	<u>✓</u>	—
7. Poleas de puerta de acceso a losas en buen estado	<u>✓</u>	—
8. Bisagras de rampa de acceso a losas en buen estado	<u>✓</u>	—
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	<u>✓</u>	—
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	<u>✓</u>	—
11. Limitador de parada inferior operativo	<u>✓</u>	—
12. Limitador de ralentización inferior operativo	<u>✓</u>	—
13. Limitador de parada superior operativo	<u>✓</u>	—
14. Limitador de ralentización superior operativo	<u>✓</u>	—
15. Interruptor trifásico operativo	<u>✓</u>	—
16. Interruptor de llave operativo	<u>✓</u>	—
17. Botón de encendido operativo	<u>✓</u>	—
18. El timbre suena	<u>✓</u>	—
19. Botón de emergencia operativo	<u>✓</u>	—
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	<u>✓</u>	—
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	<u>✓</u>	—
14. Lámpara enciende	<u>✓</u>	—
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	<u>✓</u>	—
16. Caja de paso cerrada	<u>✓</u>	—
17. Rulos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<u>✓</u>	—
18. Rulos de cabina con conexión de engrase (fittings)	<u>✓</u>	—
19. Rulos de cabina engrasados	<u>✓</u>	—
20. Rulos de cabina bien ajustados	<u>✓</u>	—
21. Rulos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<u>✓</u>	—
22. Rulos laterales con conexión de engrase (fittings)	<u>✓</u>	—
23. Rulos laterales engrasados	<u>✓</u>	—
24. Rulos laterales bien ajustados	<u>✓</u>	—
24. Dientes de piñones con desgaste	—	<u>✓</u>
25. Piñón de centrífuga engrasado	<u>✓</u>	—
26. Piñón de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	<u>✓</u>	—
27. Piñones auxiliares de centrífuga engrasados	—	—
28. Piñones auxiliares de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	—	—
29. Bushings de piñones auxiliares de centrífuga sin desgaste	—	—

30. Parte superior de la cabina limpia

ESPECIFIQUE: ✓

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de pinesensores con sus tornillos apretados	<u>✓</u>	—
2. Nivel de aceite adecuado	<u>✓</u>	—
3. Aceite en buen estado	<u>✓</u>	—
4. Reductores con su respiradero	<u>✓</u>	—
5. Ruido normal en balineras de motores	<u>✓</u>	—
6. Motores con su tapa de borneras	<u>✓</u>	—
7. Abanico de reductores en buen estado	<u>✓</u>	—
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	<u>✓</u>	—
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	<u>✓</u>	—
10. Frenos abren y cierran bien	<u>✓</u>	—
11. Frenos con su cobertor	<u>✓</u>	—
12. Tuercas de U aflojadora de frenos sueltas	<u>✓</u>	—
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	—	<u>✓</u>
14. Cauchos amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	<u>✓</u>	—
15. Piñones engrasados	<u>✓</u>	—
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	<u>✓</u>	—
17. Piñones con desgaste	<u>✓</u>	—
18. Rulos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<u>✓</u>	—
19. Rulos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	<u>✓</u>	—
20. Rulos bien ajustados	<u>✓</u>	—

ESPECIFIQUE: _____

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	<u>✓</u>	—
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	<u>✓</u>	—
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basurarse su canal	<u>✓</u>	—
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	<u>✓</u>	—
5. Rulos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	<u>✓</u>	—
6. Rulos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	<u>✓</u>	—
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	<u>✓</u>	—

ESPECIFIQUE: _____

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	<u>✓</u>	—
2. Rulos chicos de contrapesos en buen estado	<u>✓</u>	—
3. Rulos grandes de contrapeso en buen estado	<u>✓</u>	—
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	<u>✓</u>	—
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	<u>✓</u>	—
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	<u>✓</u>	—
7. Los cables de acero están en buen estado	<u>✓</u>	—
8. Perros bien instalados	<u>✓</u>	—
9. Cables de acero lubricados	<u>✓</u>	—

ESPECIFIQUE: _____

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Panel eléctrico cerrado	<u>✓</u>	—
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	<u>✓</u>	—
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	<u>✓</u>	—

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Estructura bien aterrizada	<u>✓</u>	—
2. Torre a plomo	<u>✓</u>	—
3. Tornillos de secciones apretados	<u>✓</u>	—
4. Tornillos de amarres apretados	<u>✓</u>	—
5. Tornillos de guías apretados	<u>✓</u>	—
6. Cremallera lubricada	<u>✓</u>	—
7. Tubos de mástil lubricados	<u>✓</u>	—
8. Rieles de contrapeso lubricados	<u>✓</u>	—

ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES

[Firma]
ENCARGADO DE INSPECCIÓN

[Firma]
OPERADOR

[Firma]
CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

INFORME DE VISITA

FECHA 18/6/19

HORA DE ENTRADA

HORA DE SALIDA

EMPRESA Axel properties
PROYECTO Center Point
UBICACIÓN 12 de octubre
TELÉFONO

EQUIPO wincho
MARCA GJS
MODELO SC200/200 G2
No. SERIE 16091539

<input type="checkbox"/>	ASESORÍA	<input checked="" type="checkbox"/>	MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/>	MONTAJE
<input type="checkbox"/>	INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/>	REPARACIÓN	<input type="checkbox"/>	DESMONTAJE
<input type="checkbox"/>	INVENTARIO	<input type="checkbox"/>	PRUEBA	<input type="checkbox"/>	TELESCOPEJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

- * Se inspeccionaron ambas cabinas
- Se reviso el recorrido, la estructura, los limitadores y guías
- Se engrasaron las Centrifugas
- Se engrasaron y revisaron los rolos
- Se revisaron los puentes electricos
- Se revisaron las poleas y cables de las guías
- Se revisaron los reductores
- Se realizaron pruebas al equipo

Equipo Operativo

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

- * cambiar 10 cauchas de guías

* Claudio Quintanilla

OPERADOR DEL EQUIPO
Imp. Tivial, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

Equipo Operativo 18/6/19
POR EL PROYECTO

Racranes S.A.

INFORME DE VISITA

FECHA 18/6/19

HORA DE ENTRADA

HORA DE SALIDA

EMPRESA Acel properties
PROYECTO Center Point
UBICACIÓN 12 de octubre
TELÉFONO

EQUIPO Winche
MARCA GJJ
MODELO SC200/200 G2
No. SERIE 16091539

<input type="checkbox"/> ASESORÍA	<input type="checkbox"/> MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/> MONTAJE
<input type="checkbox"/> INSPECCIÓN	<input checked="" type="checkbox"/> REPARACIÓN	<input type="checkbox"/> DESMONTAJE
<input type="checkbox"/> INVENTARIO	<input type="checkbox"/> PRUEBA	<input type="checkbox"/> TELESCOPEO

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

* Cabina #2.

Se realizó el cambio de un rollo normal inferior del banco de motores ya que el mismo se encontraba en mal estado.

- Se instaló el rollo nuevo, se engrasa y ajusta.

Cabina Operativa

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

2185 - V200

Edi Araya
OPERADOR DEL EQUIPO

Edi Araya 18/6/19
POR EL PROYECTO

Braun Jaramila
racranes, s. a.

OPERADOR: _____
FECHA: 18-8-2019

No. MANUFACTURA: 16091539
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

CABINA: 2 IZQUIERDA _____ DERECHA ✓

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	✓	—
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	✓	—
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	✓	—
4. Contactor de panel exterior funciona	✓	—
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	✓	—
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	✓	—
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	—	✓
10. Cerca perimetral oxidada	—	✓
11. Foso inferior limpio	—	✓

ESPECIFIQUE: _____

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	✓	—
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativo	✓	—
5. Barandales de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
6. Cables de acero de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
7. Poleas de puerta de acceso a losas en buen estado	✓	—
8. Bisagras de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	✓	—
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	✓	—
11. Limitador de parada inferior operativo	✓	—
12. Limitador de ralentización inferior operativo	✓	—
13. Limitador de parada superior operativo	✓	—
14. Limitador de ralentización superior operativo	✓	—
15. Interruptor trifásico operativo	✓	—
16. Interruptor de llave operativo	✓	—
17. Botón de encendido operativo	✓	—
18. El timbre suena	✓	—
19. Botón de emergencia operativo	✓	—
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	✓	—
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	✓	—
14. Lámpara enciende	✓	—
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	✓	—
16. Caja de paso cerrada	✓	—
17. Rolos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
18. Rolos de cabina con conexión de engrase (fittings)	✓	—
19. Rolos de cabina engrasados	✓	—
20. Rolos de cabina bien ajustados	✓	—
21. Rolos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
22. Rolos laterales con conexión de engrase (fittings)	✓	—
23. Rolos laterales engrasados	✓	—
24. Rolos laterales bien ajustados	✓	—
24. Dientes de piñones con desgaste	✓	✓
25. Piñón de centrífuga engrasado	✓	—
26. Piñón de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
27. Piñones auxiliares de centrífuga engrasados	✓	—
28. Piñones auxiliares de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
29. Bushings de piñones auxiliares de centrífuga sin desgaste	✓	—

30. Parte superior de la cabina limpia

ESPECIFIQUE: _____

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de pinces sensores con sus tornillos apretados	✓	—
2. Nivel de aceite adecuado	✓	—
3. Aceite en buen estado	✓	—
4. Reductores con su respiradero	✓	—
5. Ruido normal en balineras de motores	✓	—
6. Motores con su tapa de borneras	✓	—
7. Abanico de reductores en buen estado	✓	—
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	✓	—
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	✓	—
10. Frenos abren y cierran bien	✓	—
11. Frenos con su cobertor	✓	—
12. Tuercas de U alojadora de frenos sueltas	✓	—
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	—	✓
14. Cauchos amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	✓	—
15. Piñones engrasados	✓	—
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	✓	—
17. Piñones con desgaste	✓	—
18. Rolos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
19. Rolos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	✓	—
20. Rolos bien ajustados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	✓	—
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	✓	—
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basuren su canal	✓	—
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	✓	—
5. Rolos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	✓	—
6. Rolos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	✓	—
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	✓	—
2. Rolos chicos de contrapesos en buen estado	✓	—
3. Rolos grandes de contrapeso en buen estado	✓	—
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	✓	—
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	✓	—
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	✓	—
7. Los cables de acero están en buen estado	✓	—
8. Perros bien instalados	✓	—
9. Cables de acero lubricados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Panel eléctrico cerrado	✓	—
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	✓	—
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	✓	—

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Estructura bien aterrizada	✓	—
2. Torre a plomo	✓	—
3. Tornillos de secciones apretados	✓	—
4. Tornillos de amarres apretados	✓	—
5. Tornillos de guías apretados	✓	—
6. Cremallera lubricada	✓	—
7. Tubos de mástil lubricados	✓	—
8. Rieles de contrapeso lubricados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES

[Firma]
ENCARGADO DE INSPECCIÓN

[Firma]
OPERADOR

[Firma] 18/8/19
CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

OPERADOR: _____
FECHA: 18-6-2019

No. MANUFACTURA: 16071539
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

CABINA:) IZQUIERDA ☒ DERECHA _____

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Contactor de panel exterior funciona	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10. Cerca perimetral oxidada	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
11. Foso inferior limpio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Barandales de rampa de acceso a lasos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Cables de acero de rampa de acceso a lasos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Poleas de puerta de acceso a lasos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Bisagras de rampa de acceso a lasos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Limitador de parada inferior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Limitador de ralentización inferior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Limitador de parada superior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Limitador de ralentización superior operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Interruptor trifásico operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Interruptor de llave operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Botón de encendido operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. El timbre suena	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Botón de emergencia operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Lámpara enciende	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Caja de paso cerrada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Rulos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Rulos de cabina con conexión de engrase (fittings)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Rulos de cabina engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Rulos de cabina bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Rulos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. Rulos laterales con conexión de engrase (fittings)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Rulos laterales engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Rulos laterales bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. Dientes de piñones con desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25. Piñón de centrífuga engrasado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. Piñón de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27. Piñones auxiliares de centrífuga engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
28. Piñones auxiliares de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29. Bushings de piñones auxiliares de centrífuga sin desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

30. Parte superior de la cabina limpia

ESPECIFIQUE:

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de pines sensores con sus tornillos apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Nivel de aceite adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Aceite en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Reductores con su respiradero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Ruido normal en balineras de motores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Motores con su tapa de borneras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Abanico de reductores en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Frenos abren y cierran bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Frenos con su cobertor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Tuercas de U aflojadora de frenos sueltas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14. Cauchos amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Piñones engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Piñones con desgaste	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. Rulos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Rulos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Rulos bien ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basurán su canal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Rulos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Rulos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Rulos chicos de contrapesos en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Rulos grandes de contrapeso en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Los cables de acero están en buen estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Perros bien instalados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Cables de acero lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Panel eléctrico cerrado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Estructura bien aterrizada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Torre a plomo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Tornillos de secciones apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Tornillos de amarres apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Tornillos de guías apretados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Cremallera lubricada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Tubos de mástil lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Rieles de contrapeso lubricados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ESPECIFIQUE:

OBSERVACIONES

[Firma]
ENCARGADO DE INSPECCIÓN
Imp. Taviel, S.A. Tel.: 227-4516 (03.2017)

[Firma]
OPERADOR

[Firma] 18/6/19
CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO



R. U. C. 1139516-1-569262
Calle Principal, Bethania, Miraflores Casa 32
TEL. (507) 229-5717 FAX (507) 229-8289
www.racranes.net
e-mail: atencionalcliente@racranes.net
f racranes @racranes @racranes

FORMULARIO: rac-insp-024

Nº 31396

INFORME DE VISITA

FECHA 27/19

HORA DE ENTRADA ☐

HORA DE SALIDA ☐

EMPRESA Ariel Properties
PROYECTO Center Point
UBICACIÓN 12 de octubre
TELÉFONO

EQUIPO Grúa
MARCA Yangmao
MODELO STL 230-18ton
No. SERIE 2014 T181

<input type="checkbox"/>	ASESORÍA	<input checked="" type="checkbox"/>	MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/>	MONTAJE
<input type="checkbox"/>	INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/>	REPARACIÓN	<input type="checkbox"/>	DESMONTAJE
<input type="checkbox"/>	INVENTARIO	<input type="checkbox"/>	PRUEBA	<input type="checkbox"/>	TELESCOPAJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

- * Se inspecciona el equipo
- Se revisa la estructura.
- Se lubrica y revisa el cable de elevación
- Se revisaron los poleas
- Se lubrica y revisa el cable del lufing
- Se engrasaron las chumaceras de elevación y lufing
- Se revisó el acrote y acople de caucho del mecanismo de elevación y lufing
- Se revisaron los papeles eléctricos
- Se engraso y revisa la corona.
- Se engrasa la polea loca del mecanismo de elevación

Equipo Operativo

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

Carlos Cortez

OPERADOR DEL EQUIPO

Imp. Taviat, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

27/19

POR EL PROYECTO

Brayan Henríquez
racranes, s. a.

CLIENTE: Ariel Properties
PROYECTO: Capital Point
FECHA: 2-7-2019
OPERADOR: _____

MARCA: Yangmao
MODELO: STL 230-18T00
No. DE SERIE: 2019T181
LECTURA DE HORÓMETRO: _____

A. ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA

DESCRIPCIÓN

1. El nivel de voltaje es el adecuado (medir)	SI	NO
2. El dispositivo de protección abre y cierra bien	✓	—
3. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están en buen estado	✓	—
4. Los cables eléctricos de alimentación de la grúa están entorchados	✓	—
5. Los terminales de los cables eléctricos están apretados	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

A. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN

1. Estructura bien aterrizada	SI	NO
2. Tornillos de secciones de torre apretados	✓	—
3. Pasadores de bulones instalados	✓	—
4. Escaleras instaladas y en buen estado	✓	—
5. Aros de escaleras en buen estado	✓	—
6. Plataformas de escaleras en buen estado	✓	—
7. Tornillos y tuercas entre corona y torreta apretados	✓	—
8. Bulones y pasadores de contrapluma en buen estado	✓	—
9. Barandales de la contrapluma instalados y en buen estado	✓	—
10. Bulones y pasadores de secciones de pluma en buen estado	✓	—
11. Cable de vida en la pluma instalado y en buen estado	✓	—
12. Letreros indicadores de recorrido en la pluma instalados	✓	—
13. La estructura está oxidada	—	✓

ESPECIFIQUE: _____

B. MECANISMO DE DISTRIBUCIÓN

DESCRIPCIÓN

1. Cables de distribución (carro) en buen estado	SI	NO
2. Cables de distribución (carro) lubricados	✓	—
3. Cables de distribución tensados	✓	—
4. Poleas del carro en buen estado	✓	—
5. Balineras de poleas del carro en buen estado	✓	—
6. Ruedas para mover carro en la pluma en buen estado	✓	—
7. Palancas para rotura de cable de distribución en su posición y en buen estado	✓	—
8. Topes de carro en buen estado	✓	—
9. Poleas de distribución en la pluma en buen estado	✓	—
10. Balineras de poleas de distribución en la pluma en buen estado	✓	—
11. Ruido en motor de carro	✓	—
12. Freno de motor de carro frena bien	✓	—
13. Cobertor de freno instalado	✓	—
14. Ventilador de motor de carro funciona	✓	—
15. Terminales de motor de carro apretadas	✓	—
16. Tapa de motor para borneras instalada y no le entra agua	✓	—
17. Plataforma y barandas para carro en buen estado	✓	—
18. Plataforma y barandas para motor de carro en buen estado	✓	—
19. Panel de mecanismo de distribución cerrado	✓	—
20. Borneras de cables de distribución bien apretadas	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

C. MECANISMO DE ORIENTACIÓN

DESCRIPCIÓN

1. Dientes de corona de giro lubricados	SI	NO
2. Mecanismo de giro lubricado	✓	—
3. Tornillos de corona de giro apretados	✓	—
4. Ventilador(es) o blower(s) de motores de giro operativos	✓	—
5. Ruido en motor(es) de giro	✓	—
6. Freno(s) de motor(es) de giro frena(n) bien	✓	—
7. Ventilador(es) de motor de giro funciona(n)	✓	—
8. Terminales de motor(es) de giro apretadas	✓	—
9. Motor(es) con su tapa de borneras instalada(s) y no le entra agua	✓	—
10. Nivel de aceite de reductor(es) adecuado	✓	—
11. Aceite de reductor(es) en buen estado	✓	—
12. Dispositivo de puesta en veleta operativo	✓	—
13. Panel de giro cerrado	✓	—
14. Borneras de cables de orientación apretadas en panel y caja de paso	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

D. MECANISMO DE ELEVACIÓN

DESCRIPCIÓN

1. El gancho tiene su seguro mecánico	SI	NO
2. El gancho gira bien	✓	—
3. El gancho está lubricado y tiene su conexión de engrase (fitting)	✓	—

4. Poleas de la pasteca en buen estado	✓	—
5. Balineras de las poleas de la pasteca en buen estado	✓	—
6. Poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado	✓	—
7. Balineras de poleas de mecanismo de elevación en la pluma en buen estado	✓	—
8. Balinera(s) de sacavueltas en buen estado, gira(n) bien	✓	—
9. Cable de elevación en buen estado	✓	—
10. Cable de elevación lubricado	✓	—
11. Cable de elevación se entorcha	—	✓
12. Cable de elevación bien enrollado en el tambor	✓	—
13. Abanico de motor de elevación operativo	✓	—
14. Ruido en motor de elevación	✓	—
15. Freno de motor de elevación frena bien	✓	—
16. Ventilador de motor de elevación funciona	✓	—
17. Terminales de motor de elevación apretadas	✓	—
18. Motor con su tapa de borneras instalada y no le entra agua	✓	—
19. Nivel de aceite de reductor de elevación adecuado	✓	—
20. Aceite de reductor de elevación en buen estado	✓	—
21. Chumaceras de tambor de elevación lubricadas	✓	—
22. Panel de elevación cerrado	✓	—
23. Borneras de cables de elevación en panel apretadas	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

E. CABINA DE OPERADOR

DESCRIPCIÓN

1. Botón de encendido operativo	SI	NO
2. Interruptor de emergencia operativo	✓	—
3. Palanca de operar elevación operativa	✓	—
4. Palanca de operar distribución y orientación operativa	✓	—
5. Indicador de momento de carga operativo	✓	—
6. Aire acondicionado funciona	✓	—
7. Techo en buen estado sin filtraciones	✓	—
8. Piso en buen estado	✓	—
9. Ventanas y vidrios en buen estado	✓	—
10. Limpia parabrisas en buen estado	✓	—
11. Plataforma y barandales de la cabina en buen estado	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

F. MECANISMO DE TELESCOPAJE

DESCRIPCIÓN

1. Los bulones de los marcos o amarres están todos instalados y con sus pasadores	SI	NO
2. El nivel de aceite del recipiente hidráulico es el adecuado	✓	—
3. Aceite hidráulico en buen estado	✓	—
4. Los tornillos que sujetan el marco o amarre a la losa o columna están apretados	✓	—
5. Las cuñas de los marcos están bien instaladas	✓	—
6. Los marcos o amarres tienen concreto	✓	—
7. Los huecos de la torre de la grúa tienen protección como mallas o barandas alrededor	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

F. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

DESCRIPCIÓN

1. Limitador de carro frena el carro al llegar a la punta de la pluma	SI	NO
2. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la punta de la pluma	✓	—
3. Limitador de carro ralentiza el carro antes de llegar a la torre	✓	—
4. Limitador de carro frena el carro al llegar a la torre	✓	—
5. Limitador de giro detiene el giro a la izquierda después de 2.5 (ó 3) vueltas	✓	—
6. Limitador de giro detiene el giro a la derecha después de 2.5 (ó 3) vueltas	✓	—
7. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca de la pluma	✓	—
8. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de la pasteca cerca de la pluma	✓	—
9. Limitador de elevación ralentiza el movimiento de elevación cerca del suelo	✓	—
10. Limitador de elevación detiene el movimiento de la pasteca cerca del suelo	✓	—
11. Limitador de carga operativo (carga máxima, carga en punta, desacelera carro a 0.8L)	✓	—
12. Limitador de par operativo	✓	—
13. Anemómetro operativo	✓	—
14. Luz piloto o balisa operativa	✓	—
15. Bocina operativa	✓	—

ESPECIFIQUE: _____

OBSERVACIONES

[Firma]
ENCARGADO DE INSPECCIÓN

[Firma] 2/7/19
CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

[Firma]
OPERADOR

INFORME DE VISITA

FECHA 4 7 19

HORA DE ENTRADA

HORA DE SALIDA

EMPRESA *Orin Operativ*
PROYECTO *Contor Point*
UBICACIÓN *12 de octubre*
TELÉFONO

EQUIPO *Winche*
MARCA *GJJ*
MODELO *SC 200/200G2*
No. SERIE *16071539*

<input type="checkbox"/> ASesoría	<input checked="" type="checkbox"/> MANTENIMIENTO	<input type="checkbox"/> MONTAJE
<input type="checkbox"/> INSPECCIÓN	<input type="checkbox"/> REPARACIÓN	<input type="checkbox"/> DESMONTAJE
<input type="checkbox"/> INVENTARIO	<input type="checkbox"/> PRUEBA	<input type="checkbox"/> TELESOPAJE

TRABAJOS REALIZADOS DURANTE LA VISITA:

Se procedió a realizar mantenimiento preventivo a ambas cabinas.
*se lubrico el mantel, los cremalleras, la con-
trefuga y los rolos.*
*se realiza mantenimiento de tornillerias dentro
del panel electrico.*
*se realiza inspección de estructura y partes
mecanicas del Equipo*

"Equipo Operativo"

RECOMENDACIONES / OBSERVACIONES:

OPERADOR DEL EQUIPO
Imp. Tavisal, S.A. Tel.: 227-4516 (09.2015)C@

POR EL PROYECTO

racranes, s. a.

OPERADOR:
FECHA: 4-7-19

No. MANUFACTURA:
LECTURA DE HORÓMETRO:

CABINA: IZQUIERDA DERECHA

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	✓	—
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	✓	—
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	✓	—
4. Contactor de panel exterior funciona	✓	—
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	✓	—
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	✓	—
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	✓	—
10. Cerca perimetral oxidada	—	✓
11. Foso inferior limpio	—	✓

ESPECIFIQUE:

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	✓	—
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativo	✓	—
5. Barandales de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
6. Cables de acero de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
7. Poleas de puerta de acceso a losas en buen estado	✓	—
8. Bisagras de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	✓	—
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	✓	—
11. Limitador de parada inferior operativo	✓	—
12. Limitador de ralentización inferior operativo	✓	—
13. Limitador de parada superior operativo	✓	—
14. Limitador de ralentización superior operativo	✓	—
15. Interruptor trifásico operativo	✓	—
16. Interruptor de llave operativo	✓	—
17. Botón de encendido operativo	✓	—
18. El timbre suena	✓	—
19. Botón de emergencia operativo	✓	—
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	—	✓
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	✓	—
14. Lámpara enciende	✓	—
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	✓	—
16. Caja de paso cerrada	✓	—
17. Rolos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
18. Rolos de cabina con conexión de engrase (fittings)	✓	—
19. Rolos de cabina engrasados	✓	—
20. Rolos de cabina bien ajustados	✓	—
21. Rolos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
22. Rolos laterales con conexión de engrase (fittings)	✓	—
23. Rolos laterales engrasados	✓	—
23. Rolos laterales bien ajustados	✓	—
24. Dientes de piñones con desgaste	✓	—
25. Piñón de centrífuga engrasado	✓	—
26. Piñón de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
27. Piñones auxiliares de centrífuga engrasados	✓	—
28. Piñones auxiliares de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
29. Bushings de piñones auxiliares de centrífuga sin desgaste	✓	—

30. Parte superior de la cabina limpia

ESPECIFIQUE:

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de plensensores con sus tornillos apretados	✓	—
2. Nivel de aceite adecuado	✓	—
3. Aceite en buen estado	✓	—
4. Reductores con su respiradero	✓	—
5. Ruido normal en balineras de motores	✓	—
6. Motores con su tapa de borneras	✓	—
7. Abanico de reductores en buen estado	✓	—
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	✓	—
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	✓	—
10. Frenos abren y cierran bien	✓	—
11. Frenos con su cobertor	✓	—
12. Tuercas de U aflojadora de frenos sueltas	—	✓
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	—	✓
14. Cauchos amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	✓	—
15. Piñones engrasados	✓	—
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	✓	—
17. Piñones con desgaste	—	✓
18. Rolos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
19. Rolos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	✓	—
20. Rolos bien ajustados	✓	—

ESPECIFIQUE:

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	✓	—
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	✓	—
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basurarse su canal	✓	—
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	✓	—
5. Rolos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	✓	—
6. Rolos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	✓	—
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	✓	—

ESPECIFIQUE:

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	—	✓
2. Rolos chicos de contrapesos en buen estado	—	✓
3. Rolos grandes de contrapeso en buen estado	—	✓
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	—	✓
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	—	✓
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	—	✓
7. Los cables de acero están en buen estado	—	✓
8. Perros bien instalados	—	✓
9. Cables de acero lubricados	—	✓

ESPECIFIQUE:

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Panel eléctrico cerrado	✓	—
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	✓	—
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	✓	—

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SÍ	NO
1. Estructura bien aterrizada	✓	—
2. Torre a plomo	✓	—
3. Tornillos de secciones apretados	✓	—
4. Tornillos de amarres apretados	✓	—
5. Tornillos de guías apretados	✓	—
6. Cremallera lubricada	✓	—
7. Tubos de mástil lubricados	✓	—
8. Rieles de contrapeso lubricados	✓	—

ESPECIFIQUE:

OBSERVACIONES:

ENCARGADO DE INSPECCIÓN

OPERADOR

CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

OPERADOR:
FECHA: 4-7-2019

No. MANUFACTURA:
LECTURA DE HORÓMETRO:

CABINA: IZQUIERDA ✓ DERECHA

A. CERCA PERIMETRAL Y PARTE EXTERIOR

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Breaker de cada cabina funciona, está protegido y tiene su tapa	✓	—
2. Cableado de breaker a panel exterior de cada cabina está bien	✓	—
3. Perilla de encendido de panel exterior funciona	✓	—
4. Contactor de panel exterior funciona	✓	—
5. Cableado en borneras y dispositivos en panel exterior apretados	✓	—
6. El panel exterior de cada cabina está cerrado	✓	—
7. Seguro o gancho de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
8. Limitador de puerta de cerca perimetral operativo	✓	—
9. Obstáculos en el recorrido de la cabina	—	✓
10. Cerca perimetral oxidada	✓	—
11. Foso inferior limpio	✓	—

B. CABINA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de puerta de entrada a la cabina operativo	✓	—
2. Cables de acero de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
3. Poleas de puerta de entrada a la cabina en buen estado	✓	—
4. Interruptor de puerta de guillotina o rampa de acceso a losa operativa	✓	—
5. Barandales de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
6. Cables de acero de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
7. Poleas de puerta de acceso a losas en buen estado	✓	—
8. Bisagras de rampa de acceso a losas en buen estado	✓	—
9. Interruptor de escotilla de techo operativo	✓	—
10. Puerta escotilla de techo ubicada en su posición	✓	—
11. Limitador de parada inferior operativo	✓	—
12. Limitador de ralentización inferior operativo	✓	—
13. Limitador de parada superior operativo	✓	—
14. Limitador de ralentización superior operativo	✓	—
15. Interruptor trifásico operativo	✓	—
16. Interruptor de llave operativo	✓	—
17. Botón de encendido operativo	✓	—
18. El timbre suena	✓	—
19. Botón de emergencia operativo	✓	—
20. La tarjeta del sensor de carga indica lectura	✓	—
21. Abanicos de bancos de resistencias encienden	✓	—
14. Lámpara enciende	✓	—
15. Borneras dentro de caja de paso con cables apretados	✓	—
16. Caja de paso cerrada	✓	—
17. Rolos de cabina en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
18. Rolos de cabina con conexión de engrase (fittings)	✓	—
19. Rolos de cabina engrasados	✓	—
20. Rolos de cabina bien ajustados	✓	—
21. Rolos laterales en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
22. Rolos laterales con conexión de engrase (fittings)	✓	—
23. Rolos laterales engrasados	✓	—
23. Rolos laterales bien ajustados	✓	—
24. Dientes de piñones con desgaste	✓	—
25. Piñón de centrífuga engrasado	✓	—
26. Piñón de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
27. Piñones auxiliares de centrífuga engrasados	✓	—
28. Piñones auxiliares de centrífuga con conexión de engrase (fitting)	✓	—
29. Bushings de piñones auxiliares de centrífuga sin desgaste	✓	—

30. Parte superior de la cabina limpia

C. MOTORREDUCTORES

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Seguros (platinas) en ranuras de pines sensores con sus tornillos apretados	✓	—
2. Nivel de aceite adecuado	✓	—
3. Aceite en buen estado	✓	—
4. Reductores con su respiradero	✓	—
5. Ruido normal en balineras de motores	✓	—
6. Motores con su tapa de borneras	✓	—
7. Abanico de reductores en buen estado	✓	—
8. Tapa de abanicos de reductores en buen estado y con sus tornillos	✓	—
9. Amortiguador de caucho entre reductor y motor en buen estado	✓	—
10. Frenos abren y cierran bien	✓	—
11. Frenos con su cobertor	✓	—
12. Tuerca de U alojadora de frenos sueltas	✓	—
13. Exceso de grasa en vigas que sujetan motorreductores	—	✓
14. Cauchos amortiguadores y sujetadores de motores en buen estado y en su lugar	✓	—
15. Piñones engrasados	✓	—
16. Piñones con conexión de engrase (fitting)	✓	—
17. Piñones con desgaste	✓	—
18. Rolos en buen estado (verificar desgaste y balineras)	✓	—
19. Rolos con conexión de engrase (fitting) y engrasados	✓	—
20. Rolos bien ajustados	✓	—

D. CABLE ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Todas las guías instaladas y cada 4 secciones	✓	—
2. Cable eléctrico dentro de todas las guías	✓	—
3. Polea del carro del cable eléctrico sin basuræn su canal	✓	—
4. Polea del carro del cable eléctrico gira bien	✓	—
5. Rolos del carro del cable eléctrico giran bien en la torre	✓	—
6. Rolos del carro del cable eléctrico engrasados y con su conexión de engrase (fitting)	✓	—
7. Cable eléctrico sin rasguños y en buen estado	✓	—

E. CONTRAPESOS

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Interruptor de cuerda floja operativo	—	—
2. Rolos chicos de contrapesos en buen estado	—	—
3. Rolos grandes de contrapeso en buen estado	—	—
4. Cada cable de acero tiene 2 vueltas en balancín	—	—
5. Cada cable de acero está sujeto al balancín con un seguro (chapa)	—	—
6. Los 2 cables de acero están asegurados con seguro (chapa)	—	—
7. Los cables de acero están en buen estado	—	—
8. Perros bien instalados	—	—
9. Cables de acero lubricados	—	—

F. PANEL ELÉCTRICO

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Panel eléctrico cerrado	✓	—
2. Tapa lateral en su lugar y con sus tornillos	✓	—
2. Botón de emergencia y otros botones operativos	✓	—

G. ESTRUCTURA

DESCRIPCIÓN	SI	NO
1. Estructura bien aterrizada	✓	—
2. Torre a plomo	✓	—
3. Tornillos de secciones apretados	✓	—
4. Tornillos de amarres apretados	✓	—
5. Tornillos de guías apretados	✓	—
6. Cremallera lubricada	✓	—
7. Tubos de mástil lubricados	✓	—
8. Rieles de contrapeso lubricados	✓	—

ESPECIFIQUE:

OBSERVACIONES

ENCARGADO DE INSPECCIÓN

OPERADOR

CAPATAZ O INGENIERO DEL PROYECTO

ANEXO – 9.8. Disposición de desechos sólidos

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0763

Fecha: 10/1/19

Compañía: Centerpoint

Proyecto:

Material: CALICHA

Placa: 537057

1 viaje de CALICHA

Recibido por: 

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0765

Fecha: 15/1/19

Compañía: Centerpoint

Proyecto:

Material: BASURA

Placa: 537057

1 viaje de BASURA

Recibido por: 

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0766

Fecha: 21/1/19
Compañía: Centropoint
Proyecto:
Material: CALICHE
Placa: 537057
1 viaje de CALICHE

Recibido por: Tarcila Luna

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0767

Fecha: 24/1/19
Compañía: Centropoint
Proyecto:
Material: CALICHE
Placa: 537057
1 viaje de CALICHE

Recibido por: Roberto Herrera

RECIBO

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

№ 0769

Fecha: 11/12/19

Compañía: Carter Point

Proyecto:

Material: Allyl

Placa: 537057

~~1 viaggio su C4Li C4H4~~

Recibido por:

Roberto Hernandez

RECIBO

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

Nº 0774

Fecha: 18/2/19

Compañía: Cáster Point

Proyecto:

Material: BASA A

Placa: 537058

1. Wie oft du A L i e b e

Recibido por:

Abdul Aziz

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0775

Fecha: 23/2/19
Compañía: Centropoint
Proyecto:
Material: CALICHE
Placa: 537057
2 viajes de CALICHE

Recibido por: [Signature]

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0776

Fecha: 25/2/19
Compañía: Centropoint
Proyecto:
Material: BASURA
Placa: 537057
1 viaje de BASURA

Recibido por: [Signature]

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0784

Fecha: 21/3/19

Compañía: Compañía

Proyecto:

Material: BASURA

Placa: 537257

1 viaje de BASURA

Recibido por: [Signature]

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0786

Fecha: 25/3/19

Compañía: Compañía

Proyecto:

Material: RESIDUOS

Placa: 537257

1 viaje de RESIDUOS

Recibido por: [Signature] 25/3/19

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0787

Fecha: 22-3-19
Compañía: Centropoint
Proyecto:
Material: CALICHA
Placa: 537057
1 viaje de CALICHA

Recibido por: Eulalia M. 27/3/19

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0788

Fecha: 29/3/19
Compañía: Centropoint
Proyecto:
Material: CALICHA
Placa: 537057
1 viaje de CALICHA

Recibido por: Eulalia M.

RECIBO

№ 0789

Fecha: 3 / 4 / 19
Compañía: Centropinas
Proyecto:
Material: CALICIL
Placa: 53755
1 viaje de CALICIL

Recibido por: [Signature]

RECIBO

№ 0790

Fecha: 11/4/19
Compañía: Cantorpaiva
Proyecto:
Material: CALICHO
Placa: 537052
1 viaje de caliche

Recibido por: Enrique Alvarado 11/4/19.

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0792

Fecha: 18/4/19
Compañía: Centropoint
Proyecto: _____
Material: CALICHE
Placa: 537057
1 viaje de CALICHE

Recibido por: Alfredo Cortez

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0793

Fecha: 22/4/19
Compañía: Centropoint
Proyecto: _____
Material: CALICHE
Placa: 537057
1 viaje de CALICHE

Recibido por: Roberto Herrera

RECIBO

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

№ 0794

Fecha: 24/11/19
Compañía: CENTPOINT
Proyecto:
Material: CALICHO
Placa: 537057
1 VÍDEO DE CALICHO

Recibido por: [Signature]

RECIBO

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

№ 0795

Fecha: 2/5/19
Compañía: Centerpoint
Proyecto:
Material: CALICHA
Placa: 537057
1 viaje de CALICHA

Recibido por: E. [Signature]

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0796

Fecha: 9/5/19

Compañía: Centenpoint

Proyecto:

Material: CALICHE

Placa: 537057

1 viaje de CALICHE

Recibido por:

[Signature]

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0797

Fecha: 11/5/19

Compañía: Centenpoint

Proyecto:

Material: CALICHE

Placa: 537057

1 viaje de CALICHE

Recibido por:

[Signature]

RECIBO

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

№ 0799

Fecha: 15/5/19
Compañía: Centropoint
Proyecto:
Material: CABLE
Placa: 537057
2019 de cableado

Recibido por: Roberto Herrera

RECIBO

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

№ 0800

Fecha: 24/5/19
Compañía: car paint
Proyecto:
Material: CALICHE
Placa: 537057
1 viaje de CALICHE

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0707

Fecha: 25/5/19
Compañía: Centropoint
Proyecto:
Material: CALICHE
Placa: 53705
1 viaje de CALICHE

Recibido por: _____

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0708

Fecha: 29/5/19
Compañía: Centropoint
Proyecto:
Material: CALICHE
Placa: 537037
1 viaje de CALICHE

Recibido por: _____

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0711

Fecha: 30/5/19
Compañía: centurpoint
Proyecto:
Material: CALICHE
Placa: 537057
1 viaje de CALICHE

Recibido por: Ramiro Herrera

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0712

Fecha: 31/5/19
Compañía: centurpoint
Proyecto:
Material: CALICHE
Placa: 537057
1 viaje de CALICHE

Recibido por: [Signature]

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0713 .

Fecha: 1/6/19
Compañía: Centropoint
Proyecto: _____
Material: Resiclaya
Placa: 537057
1 viaje

Recibido por: Jaqueline López

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0714

Fecha: 6/6/19
Compañía: Centropoint
Proyecto: _____
Material: Resiclaya
Placa: 537057
1 viaje de Resiclaya

Recibido por: Alfredo Ortiz

RECIBO

№ 0715

Fecha: 6/6/14
Compañía: CENSA
Proyecto:
Material: CALICHE
Placa: 937057
1 viaje de CALICHE

Recibido por: Roberto Herrera

RECIBO

№ 0716

Fecha: 7-6-19
Compañía: Center point
Proyecto:
Material: caliche
Placa: 537057
1 viaje de caliche

Recibido por: Roberto Herrera

RECIBO

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

№ 0717

Compañía: Conturpaired

Proyecto: _____

Material: Allicin

Placa: 53 20 57

1 viaje de Cabicler

Recibido por: _____

RECIBO

**CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388**

№ 0718

Compañía: Carter paint

Proyecto: _____

Material: Racibare

Placa: 537057

~~1 viaje de RECIC/ASE~~

Recibido por: C. A. De la Cruz

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0719

Fecha: 17 - 6 - 19

Compañía: centerpoint

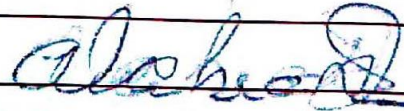
Proyecto:

Material: CALICHE

Placa: 537057

1 viaje de CALICHE

Recibido por:



DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0720

Fecha: 19 - 6 - 19

Compañía: centerpoint

Proyecto:

Material: CALICHE

Placa: 537057

1 viaje de CALICHE

Recibido por:



DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0721

Fecha: 21-6-19

Compañía: contentpoint

Proyecto:

Material: CALICHE

Placa: 537057

1 viaje de CALICHE

Recibido por:

alberto

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0722

Fecha: 25-6-19

Compañía: contentpoint

Proyecto:

Material: CALICHE

Placa: 537057

1 viaje de CALICHE

Recibido por:

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0723

Fecha: 25 - 6 - 19
Compañía: constant point
Proyecto: _____
Material: Rasclaje
Placa: 537057
1 viaje de Rasclaje

Recibido por: _____

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0724

Fecha: 26 - 6 - 19
Compañía: constant point
Proyecto: _____
Material: Caliche
Placa: 537057
1 viaje de caliche

Recibido por: _____

RECIBO

№ 0725

Compañía: Constant Point

Proyecto: _____

Material: Ca(OH)₂

Placa: 53705Z

Le voyage de CAHISHE

Recibido por:

27/6/19

RECIBO

№ 0726

Fecha: 2-7-19

Compañía: centur point

Proyecto: _____

Material: CALICHE

Placa: 537057

1 viaggio da CA LICHU

Recibido por:

2/7/19

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0727

Fecha: 6 - 7 - 19

Compañía: center point

Proyecto:

Material: CALICHE

Placa: 537057

1 viaje de CALICHE

Recibido por: Edmundo 6/7/19

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0729

Fecha: 11 - 7 - 19

Compañía: center point

Proyecto:

Material: CALICHE

Placa: 537057

1 viaje de CALICHE

Recibido por:

Edmundo

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0730

Fecha: 11-7-19
Compañía: Context point
Proyecto:
Material: CALICHO
Placa: 537057
1 viaje de CALICHO
Recibido por: [Signature] 11/7/19

DAGOBERTO CORTEZ

CONTROL DE ACARREO
LAS GARZAS, PACORA
Tels.: 6105-0612 / 6515-7388

RECIBO

Nº 0731

Fecha: 12-7-19
Compañía: Context point
Proyecto:
Material: CALICHO
Placa: 537057
1 viaje de CALICHO
Recibido por: [Signature] 12/7/19