

| III- CUADRO COMPARATIVO DE LOS IMPACTOS A GENERAR POR EL DESARROLLO DEL PROYECTO CON EIA APROBADO VS LOS IMPACTOS QUE PUEDA GENERAR LA MODIFICACIÓN CORRESPONDIENTE | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---------------------|---|---------------------|--|---------------------|---|--|--|---|
| Estado de los impactos ambientales identificados al momento de la aprobación del EIA | Modificación | | | | | | | | | | |
| <p>Elementos para la valorización de los impactos.</p> <table> <tr> <td><i>Ambiente Físico.</i></td><td></td></tr> <tr> <td><i>Suelo</i></td><td> <ul style="list-style-type: none"> -Eliminación de la capa vegetal. -Aumento en la susceptibilidad a la erosión. -Contaminación por deposición de desechos sólidos. -Contaminación por deposición de desechos líquidos. -Pérdida de absorción de agua por pavimentación. </td></tr> <tr> <td><i>Aire.</i></td><td> <ul style="list-style-type: none"> -Generación de polvo. -Emisiones de gases procedentes de vehículos y maquinaria. -Generación de ruidos por ingreso de vehículos y trabajos efectuados. </td></tr> <tr> <td><i>Agua.</i></td><td>-Canalización de las aguas pluviales del terreno.</td></tr> <tr> <td></td><td></td></tr> </table> | <i>Ambiente Físico.</i> | | <i>Suelo</i> | <ul style="list-style-type: none"> -Eliminación de la capa vegetal. -Aumento en la susceptibilidad a la erosión. -Contaminación por deposición de desechos sólidos. -Contaminación por deposición de desechos líquidos. -Pérdida de absorción de agua por pavimentación. | <i>Aire.</i> | <ul style="list-style-type: none"> -Generación de polvo. -Emisiones de gases procedentes de vehículos y maquinaria. -Generación de ruidos por ingreso de vehículos y trabajos efectuados. | <i>Agua.</i> | -Canalización de las aguas pluviales del terreno. | | | <p>Estos aspectos se mantienen igual a los indicados en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado, ya que solamente se aumentará el número de apartamentos y no se generan nuevos impactos en este proyecto.</p> |
| <i>Ambiente Físico.</i> | | | | | | | | | | | |
| <i>Suelo</i> | <ul style="list-style-type: none"> -Eliminación de la capa vegetal. -Aumento en la susceptibilidad a la erosión. -Contaminación por deposición de desechos sólidos. -Contaminación por deposición de desechos líquidos. -Pérdida de absorción de agua por pavimentación. | | | | | | | | | | |
| <i>Aire.</i> | <ul style="list-style-type: none"> -Generación de polvo. -Emisiones de gases procedentes de vehículos y maquinaria. -Generación de ruidos por ingreso de vehículos y trabajos efectuados. | | | | | | | | | | |
| <i>Agua.</i> | -Canalización de las aguas pluviales del terreno. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--|---------------------------------|--|--|
| | Ambiente Biológico. | | |
| | Flora. | -Pérdida de vegetación gramínea y frutales en pequeñas proporciones.. | |
| | Fauna. | -Pérdida de hábitat de algunas especies menores | |
| | Ambiente socioeconómico. | | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> -Generación de empleos directos e indirectos. -Mejora de servicios públicos del área (vía de acceso y transporte). -Afección por afluencia de personas al área. -Aumento de desarrollo comercial del área. -Afección sobre estilo de vida de los moradores. -Cambio en el uso del suelo. -Aumento del valor catastral del terreno. | |