

**LICENCIA DE
OPERACIÓN**
No. 01115

REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ

DIRECCIÓN GENERAL DE PUERTOS E INDUSTRIAS MARÍTIMAS AUXILIARES

LICENCIA DE OPERACIÓN

El suscrito, Director General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares, en uso de sus facultades legales, expide la presente LICENCIA DE OPERACIÓN No. 1115 otorgada mediante Resolución ADM No. LO-051-2014 de 25 de Marzo de 2014 en cumplimiento de los requisitos estipulados en Resolución JD No. 027-2008, de 21 de enero de 2008, que aprueba el Reglamento de Licencias de Operación de los Servicios Marítimos Auxiliares.

DATOS DEL PROVEEDOR DE SERVICIOS

NOMBRE /EMPRESA: SERVICIO MARÍTIMO DE CARGA (SEMCAR), S.A.	CÉDULA / R.U.C.: 2217389-1-775869
REPRESENTANTE LEGAL: EDILBERTO PERALTA PEREA	TERMINO DE LA LICENCIA: 10 años
DOMICILIO: DISTRITO DE PANAMA, CORREGIMIENTO DE SAN FELIPE, AVENIDA PABLO AROSEMENA, EDIFICIO 1417, PLANTA BAJA	INICIO DE OPERACIONES: 09 de Abril de 2014
OBJETO DE LA LICENCIA DE OPERACIÓN: SERVICIO DE TRANSPORTE DE CARGA EN GENERAL	
AREA (S) DE OPERACIÓN: A NIVEL NACIONAL	
EQUIPO AUTORIZADO: LA NAVE SEMCAR CON PATENTE REGLAMENTARIA DE NAVEGACIÓN DE SERVICIO INTERIOR No. 4470413A, CON IMO No. S/N, DISTINTIVO DE LLAMADA HP7898	

Esta Licencia de Operación es intransferible. Ninguna persona natural o jurídica, distinta al proveedor de servicios aquí autorizado, podrá llevar a cabo operaciones marítimas auxiliares amparadas en esta licencia.

Dado en la ciudad de Panamá, a los 14 días del mes de Abril de 2014
Expira el día 08 de Abril de 2024



Ing. Rogelio Barsallo F.
**DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS E
INDUSTRIAS MARÍTIMAS AUXILIARES**



BARCAZA #11

Hora Final 5:00:00 p. m.

Diesel recibido	
Lógica/Contador	Física/Pipa
	0.00
	7,460.00
0.00	7,460.00

	galones	Cantidad recibida
Descarga de diesel, Pearl Island Power, S.A. 8,000.00	galones	Cantidad recibida
		TOTAL NETO

DIESEL RECIBIDO SEGÚN MEDIDA FÍSICA DE PIPA										DIESEL RECIBIDO SEGÚN MEDIDA LÓGICA DE CONTADOR						
Cantidad Solicitada	Medida de tanque de Barcaza	Medida Física inicial tanque de 10,000		Medida Física final tanque de 10,000		Merma antes del contador	Merma después del contador	Total de diesel recibido	Faltante	Contador inicial		Contador final		Merma antes del contador	Total recibido	Faltante
8,000.00	33 1/4	29 3/8	1,996.00	102 3/4	9,426.00	30.00	0.00	7,460.00	-540.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	-8,000.00

**No se utilizo contador esta
dañado**

X	Faltante de diesel por cada mil galones					X
PIPA	67.50	67.50	0.00	1,000.00		CONTADOR
	135.00	67.50	1,000.00	2,000.00		
	202.50	67.50	2,000.00	3,000.00		
	270.00	67.50	3,000.00	4,000.00		
	337.50	67.50	4,000.00	5,000.00		
	405.00	67.50	5,000.00	6,000.00		
	472.50	67.50	6,000.00	7,000.00		
	540.00	67.50	7,000.00	8,000.00		
-540.00		540.00			0.00	-8,000.00
		0.00			-8,000.00	



Diesel recibido	
Lógica/Contador	Física/Pipa
0.00	0.00
0.00	6,740.00
0.00	6,740.00

X	Faltante de diesel por cada mil galones					X
PIPA	37.14	37.14	0.00	1,000.00		CONTADOR
	74.29	37.14	1,000.00	2,000.00		
	111.43	37.14	2,000.00	3,000.00		
	148.57	37.14	3,000.00	4,000.00		
	185.71	37.14	4,000.00	5,000.00		
	222.86	37.14	5,000.00	6,000.00		
	260.00	37.14	6,000.00	7,000.00		
			7,000.00	8,000.00		
			8,000.00	9,000.00		
			9,000.00	10,000.00		
			</			

**No se utilizo contador esta
dañado**

**BARCAZA #11**

Hora Final 5:00:00 p. m.

Nº sellos	1224975	1224976
-----------	---------	---------

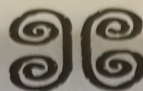
Diesel recibido

N° sellos	1224975	1224976			Lógica/Contador	Física/Pipa
			galones	Cantidad recibida		0.00
Descarga de diesel, Pearl Island Power, S.A.	8,000.00		galones	Cantidad recibida		7,460.00
				TOTAL NETO	0.00	7,460.00

DIESEL RECIBIDO SEGÚN MEDIDA FISICA DE PIPA										DIESEL RECIBIDO SEGÚN MEDIDA LOGICA DE CONTADOR						
Cantidad Solicitada	Medida de tanque de Barcaza	Medida Física inicial tanque de 10,000		Medida Física final tanque de 10,000		Merma antes del contador	Merma después del contador	Total de diesel recibido	Faltante	Contador inicial		Contador final		Merma antes del contador	Total recibido	Faltante
8,000.00	33 1/4	29 3/8	1,996.00	102 3/4	9,426.00	30.00	0.00	7,460.00	-540.00	0.00	0.00	0	0.00	0.00	0.00	-8,000.00

**No se utilizo contador esta
dañado**

X	Faltante de diesel por cada mil galones					X
PIPA	67.50	67.50	0.00	1,000.00		CONTADOR
	135.00	67.50	1,000.00	2,000.00		
	202.50	67.50	2,000.00	3,000.00		
	270.00	67.50	3,000.00	4,000.00		
	337.50	67.50	4,000.00	5,000.00		
	405.00	67.50	5,000.00	6,000.00		
	472.50	67.50	6,000.00	7,000.00		
	540.00	67.50	7,000.00	8,000.00		
-540.00		540.00			0.00	-8,000.00
		0.00			-8,000.00	



CONTROL DE DIESEL

Nº 016255

DIA	MES	AÑO
29	MARZO	2019

EMPRESA: Pearl Island Power S/A.

EQUIPO: Flota Generación

PROYECTO: Bombeo de 7,000 gal Diesel

LECTURA INICIAL	LECTURA FINAL	GALONES
Sellos 1224983	1224984	
Medida Tanque Barroso		
Medida tanque 10,000 Pipa Inicial 46"		3704
Medida Tanque 10,000 Pipa Final 109"		9823
Faltante en pipa		881
Cantidad recibida en pipa		6119
Merma total		635
Total Recibido con Merma		6754

OBSERVACIONES: Faltante sin Merma 246.
Hora Inicio: 1 4:00 pm
Hora Final: 7:00 pm

RECIBIDO POR: [Signature]

DESPACHADO POR: [Signature]

Recibo de Diesel



PEARL ISLAND

PANAMA

COMPROBANTE DE ENTREGA DE MATERIALES

FECHA: 9/10/2018

Nº 010210

CANTIDAD	DESCRIPCION	EMPRESA
	Sellos 1316513 1316525	
	Medida de salida 27"	
	Medida Negra 30"	
	con Inclinación	
	Tanque Seco	
	7000 Galones	

ENTREGADO POR: 

RECIBIDO POR: 

CEDULA: 5-16-1679

NOTA: DEPENDIENDO DE LA ACTIVIDAD ESTE MATERIAL LE SERÁ FACTURADO A SU CUENTA



CONTROL DE DIESEL

Nº 016255

DIA	MES	AÑO
29	MARZO	2019

EMPRESA: Real Island Power S/p.

EQUIPO: Planta Generación

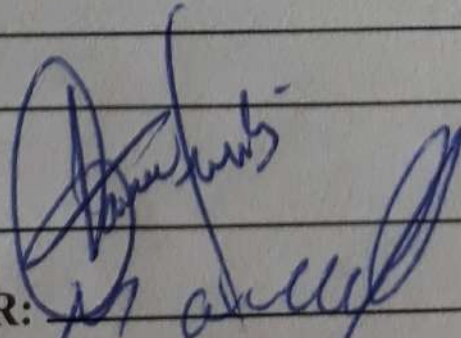
PROYECTO: Bombeo de 7,000 Gls Diesel

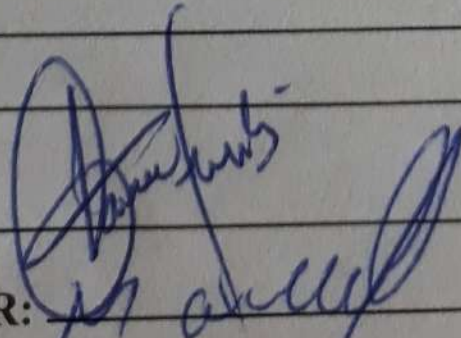
LECTURA INICIAL	LECTURA FINAL	GALONES
Sello 1224983	1224984	
Medida Tanque Barroso		
Medida tanque 10,000 Pipa Inicial 46"		3704
Medida Tanque 10,000 Pipa Final 100"		9823
Faltante en pipa		881
Cantidad Recibida en pipa		6119
Merma total		635
TOTAL Recibido con Merma		6754

OBSERVACIONES: Faltante sin Merma 246.

Hora Inicio: 4:00 pm

Hora Final: 7:00 pm

RECIBIDO POR: 

DESPACHADO POR: 

23/10/2018 Se Corrigieron Fugas a la sortidora de combustible del depósito principal

13/11/2018 Cambio de Letrero informativo de Reglas a cumplir durante el despacho de diésel por deterioro.

9/12/2018 Reparación de fuga en tubería de abastecimiento que alimenta Área de despacho de diésel y limpieza de Noria.

8/01/2019 Limpieza general de área de despacho de diésel. Se realizaron las siguientes tareas:

- Limpieza de tanque de diésel de aceites sobre esta.
- Limpieza de Noria contra derrame en área de despacho.
- Limpieza de Vegetación alrededor de toda el área.
- Cambio de tubería rígida en área de botoneo de emergencia.

16/02/2019 Limpieza de parte interior de tanque de diésel de 10,000 galones. (Extracción de agua de lluvia y residuos de hojas de árboles.)

9/03/2019 Mantenimiento de Sistema eléctrico de área de despacho de área de diésel.

- 10/04/2019 Limpieza interior de tanque de contención en área de desecho de diésel. Se realizó succión de agua de lluvia y hojas secas del sitio.
- 22/05/2019 Se realizó limpieza exterior de la pipa y pintura para reafirmar señalizaciones del tanque de diésel de 10,000 galones.

FICHA DE INSPECCIÓN Y CORRECCIÓN DE IRREGULARIDADES DE HIDROCARBUROS			
FECHA Y HORA: martes 2 octubre 2018/ 10:23 a.m.		RESPONSABLE: Evis Nelson Vega Murillo (Ingeniero Ambiental) Licencia No. 2014-120-028	
IRREGULARIDAD ENCONTRADA	<p>El día martes 2 de octubre de 2018 siendo las 10. 23 a.m se presentó un derrame de diésel (5 galones) sobre el suelo producto de la ruptura de una manguera hidráulica del telehandler TL1055 del departamento de mantenimiento de la sociedad Zoniro Panamá que se encontraba estacionado frontal a oficinas de seguridad en la entrada al proyecto. El mismo presentaba fuga en la tapadera del tanque de combustible. Siendo las 10:33 aproximadamente se inicio la atención del derrame. Siendo las 11:35 a.m. se culminaron las contingencias.</p> <p>Tiempo de reacción: 10 minutos Tiempo total de atención del derrame: 1:12 horas (72 minutos)</p>		
MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS:	<ul style="list-style-type: none"> • Señalizar el paso y evitar el ingreso de vehículos y personas. • Aislar drenajes y cuerpos de agua cercanos al área afectada con el derrame. • Recolectar diésel con paños absorbentes. • Utilizar biorremediador para descontaminación de suelos. • Recolectar en sacos de polipropileno los paños y salchichas absorbentes utilizados y el suelo contaminado. • Trasladar paños y salchichas absorbentes utilizados en conjunto con suelo contaminado a noria de acopio de residuos de hidrocarburo. 		
FECHA Y HORA DE EJECUCIÓN DE MEDIDAS CORRECTORAS	La aplicación de las medidas de corrección se realizó el mismo día del derrame (martes 2 de octubre), siendo las 10.23 a.m.	RESPONSABLE DE APLICAR LAS MEDIDAS CORRECTORAS:	Ing. Evis Nelson Vega Murillo
MEDIDAS CORRECTORAS EJECTUADAS	<ul style="list-style-type: none"> • Se procedió a evitar el paso de autos y personal en el área afectada. • Se aisló toda la costa frontal a las oficinas de seguridad para evitar paso de hidrocarburos (diésel) al mar. • Recolección inicial de todo el diésel con paños absorbentes. • Utilización de biorremediador para descontaminación de suelos. • Se excavo de forma manual con el uso de palas para verificar profundidad de suelos contaminados y proceder con toda su recolección. • Se rellenó el sitio afectado con capa nueva de tierra con el uso de pala. • Recolección en sacos de polipropileno de paños y salchichas absorbentes utilizados y suelo contaminado. • Traslado de paños absorbentes utilizados y suelo contaminado a noria de acopio de residuos de hidrocarburo para su colocación bajo techo en tanques de plásticos de 55 galones. 		



PEARL ISLAND

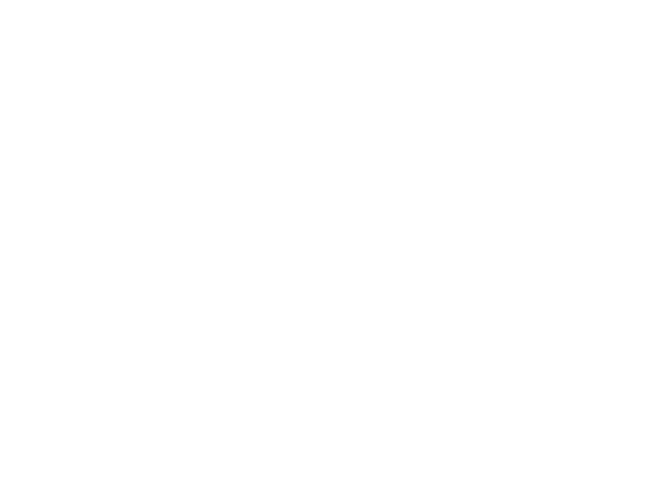
PROFESIONAL

REPORTE FOTOGRAFICO



FICHA DE INSPECCIÓN Y CORRECCIÓN DE IRREGULARIDADES DE			
FECHA Y HORA: miércoles 14 de noviembre 2018 / 8:20 a.m.		RESPONSABLE: Evis Nelson Vega Murillo (Ingeniero Ambiental) Licencia No. 2014-120-028	
IRREGULARIDAD ENCONTRADA	<p>El miércoles 14 de noviembre de 2018 siendo aproximadamente las 8:20 a.m. se presentó un derrame de aceite hidráulico del camión Izuzu con placa AA9418 del departamento de mantenimiento de la sociedad Zoniro Panamá, mientras este trasladaba materiales del almacén hacia la cocina, dejando todo el camino trasladado con residuos del hidrocarburo en mención. La atención del derrame inicio siendo las 8:20 a.m. y se culminó siendo las 10: 15 a.m.</p> <p style="color: blue;">Tiempo de reacción: 7 minutos</p> <p style="color: blue;">Tiempo total de atención del derrame: 1:55 horas (115 minutos)</p>		
MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS:	<ul style="list-style-type: none"> Señalizar el paso y evitar el ingreso de vehículos y personas. Aislar drenajes cercanos con la colocación de salchichas absorbentes para evitar el flujo de los hidrocarburos derramados (aceite hidráulico) que pudiesen llegar a los cuerpos de agua por escorrentía. Recolectar diésel con paños absorbentes. Utilizar biorremediador para descontaminación de suelos. Recolectar en sacos de polipropileno los paños y salchichas absorbentes utilizados y el suelo contaminado. Trasladar paños y salchichas absorbentes utilizados en conjunto con suelo contaminado a noria de acopio de residuos de hidrocarburo. 		
FECHA Y HORA DE EJECUCIÓN DE MEDIDAS CORRECTORAS	La aplicación de las medidas de corrección se realizaron el mismo día del derrame (miércoles 14 de noviembre), siendo las 8:20 a.m.	RESPONSABLE DE APLICAR LAS MEDIDAS CORRECTORAS:	Ing. Evis Nelson Vega Murillo
MEDIDAS CORRECTORAS EJECUTADAS	<ul style="list-style-type: none"> Se procedió a evitar el paso de autos y personal en el área afectada. Se aislaron drenajes cercanos con la colocación de salchichas absorbentes para evitar el flujo de los hidrocarburos derramados (aceite hidráulico) que pudiesen llegar a los cuerpos de agua por escorrentía. Recolección inicial de todo el aceite hidráulico con paños absorbentes. Utilización de biorremediador para descontaminación de suelos. Se cavo de forma manual con el uso de palas para verificar profundidad de suelos contaminados y proceder con toda su recolección. Se rellenó el sitio afectado con capa nueva de tierra con el uso de pala. Recolección en sacos de polipropileno de paños y salchichas absorbentes utilizados y suelo contaminado. Traslado de paños absorbentes utilizados y suelo contaminado a noria de acopio de residuos de hidrocarburo para su colocación bajo techo en tanques de plásticos de 55 galones. 		

REPORTE FOTOGRAFICO



FICHA DE INSPECCIÓN Y CORRECCIÓN DE IRREGULARIDADES DE			
FECHA Y HORA: martes 20 noviembre 2018/ 1:30 p.m.		RESPONSABLE: Evis Nelson Vega Murillo (Ingeniero Ambiental)	
IRREGULARIDAD ENCONTRADA	<p>El día martes 20 de noviembre de 2018 siendo aproximadamente la 1.30 p.m. se presentó un derrame de aceite hidráulico (2 galones) sobre el suelo frontal a almacén del campamento producto de la rotura de la manguera hidráulica del mini cargador frontal 1119 de la empresa Construmarket mientras esta realizaba trabajos de transporte de materiales al patio del almacén. La atención del derrame inicio siendo las 1:42 p.m. y se culminó siendo las 2:50 p.m.</p> <p>Tiempo de reacción: 12 minutos Tiempo total de atención del derrame: 1:12 horas (72 minutos)</p>		
MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS:	<ul style="list-style-type: none"> • Señalizar el paso y evitar el ingreso de vehículos y personas. • Aislar drenajes y cuerpos de agua cercanos al área afectada con el derrame. • Recolectar el aceite hidráulico con paños absorbentes. • Utilizar biorremediador para descontaminación de suelos. • Recolectar en sacos de polipropileno los paños y salchichas absorbentes utilizados y el suelo contaminado. • Trasladar paños y salchichas absorbentes utilizados en conjunto con suelo contaminado a noria de acopio de residuos de hidrocarburo. 		
FECHA Y HORA DE EJECUCIÓN DE MEDIDAS CORRECTORAS	La aplicación de las medidas de corrección se realizó el mismo día del derrame (martes 20 de noviembre), siendo las 1.30 p.m.	RESPONSABLE DE APLICAR LAS MEDIDAS CORRECTORAS:	Ing. Evis Nelson Vega Murillo
MEDIDAS CORRECTORAS EJECTUADAS	<ul style="list-style-type: none"> • Se procedió a evitar el paso de autos y personal en el área afectada. • Se aislaron drenajes cercanos con la colocación de salchichas absorbentes para evitar el flujo de los hidrocarburos derramados (aceite hidráulico) que pudiesen llegar a los cuerpos de agua por escorrentía. • Recolección inicial de todo el aceite hidráulico con paños absorbentes. • Utilización de biorremediador para descontaminación de suelos. • Se excavo de forma manual con el uso de palas para verificar profundidad de suelos contaminados y proceder con toda su recolección. • Se rellenó el sitio afectado con capa nueva de tierra con el uso de pala. • Recolección en sacos de polipropileno de paños y salchichas absorbentes utilizados y suelo contaminado. • Traslado de paños absorbentes utilizados y suelo contaminado a noria de acopio de residuos de hidrocarburo para su colocación bajo techo en tanques de plásticos de 55 galones. 		

REPORTE FOTOGRAFICO



FICHA DE INSPECCIÓN Y CORRECCIÓN DE IRREGULARIDADES DE			
FECHA Y HORA: jueves 22 noviembre 2018/ 11:04 a.m.		RESPONSABLE: Evis Nelson Vega Murillo (Ingeniero Ambiental)	
IRREGULARIDAD ENCONTRADA	<p>El día martes 22 de noviembre de 2018 siendo aproximadamente las 11.04 a.m. se presentó un derrame de diésel (4 galones) sobre el suelo lateral a las oficinas de mantenimiento en el campamento producto de goteo constante en taque de combustible del vehículo Pick up marca Mitsubishi, modelo L200 con placa 643961 perteneciente al departamento de Mantenimiento, mientras este se encontraba estacionado. La atención del derrame inicio siendo las 11:15 a.m. y se culminó siendo las 12:15 p.m.</p> <p style="color: blue;">Tiempo de reacción: 6 minutos</p> <p style="color: blue;">Tiempo total de atención del derrame: 1:00 hora (60 minutos)</p>		
MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS:	<ul style="list-style-type: none"> Señalizar el paso y evitar el ingreso de vehículos y personas. Aislar drenajes y cuerpos de agua cercanos al área afectada con el derrame. Recolectar diésel con paños absorbentes. Utilizar biorremediador para descontaminación de suelos. Recolectar en sacos de polipropileno los paños y salchichas absorbentes utilizados y el suelo contaminado. Trasladar paños y salchichas absorbentes utilizados en conjunto con suelo contaminado a noria de acopio de residuos de hidrocarburo. 		
FECHA Y HORA DE EJECUCIÓN DE MEDIDAS CORRECTORAS	La aplicación de las medidas de corrección se realizó el mismo día del derrame (jueves 22 de noviembre), siendo las 11.04 a.m.	RESPONSABLE DE APLICAR LAS MEDIDAS CORRECTORAS:	Ing. Evis Nelson Vega Murillo
MEDIDAS CORRECTORAS EJECTUADAS	<ul style="list-style-type: none"> Se procedió a evitar el paso de autos y personal en el área afectada. Se aislaron drenajes cercanos con la colación de salchichas absorbentes para evitar el flujo de los hidrocarburos derramados (diésel) que pudiesen llegar a los cuerpos de agua por escorrentía. Recolección inicial de todo el diésel con paños absorbentes. Utilización de biorremediador para descontaminación de suelos. Se excavo de forma manual con el uso de palas para verificar profundidad de suelos contaminados y proceder con toda su recolección. Se rellenó el sitio afectado con capa nueva de tierra con el uso de pala. Recolección en sacos de polipropileno de paños y salchichas absorbentes utilizados y suelo contaminado. Traslado de paños absorbentes utilizados y suelo contaminado a noria de acopio de residuos de hidrocarburo para su colocación bajo techo en tanques de plásticos de 55 galones. 		

REPORTE FOTOGRAFICO



FICHA DE INSPECCIÓN Y CORRECCIÓN DE IRREGULARIDADES DE			
FECHA Y HORA: viernes 26 enero 2019/ 9:10 a.m.		RESPONSABLE: Evis Nelson Vega Murillo (Ingeniero Ambiental)	
IRREGULARIDAD ENCONTRADA	<p>El viernes 26 de enero de 2019 siendo aproximadamente las 9:10 a.m. se presentó derrame de aceite hidráulico de retroexcavadora marca John Deere con identificación 310K de la empresa ADAFER S.A., mientras esta trasladaba materiales al patio del almacén en el campamento. Se observó que la manguera hidráulica estaba teniendo fuga constante ya que la misma había cedido del punto de unión. Se evidenció que en todo su recorrido por el patio de almacén incluyendo la parte frontal de este dejó residuos derramados sobre el suelo del hidrocarburo en mención. La atención del derrame inicio siendo las 9:30 a.m. y se culminó siendo las 11:00 a.m.</p> <p>Tiempo de reacción: 20 minutos Tiempo total de atención del derrame: 1:30 horas (90 minutos)</p>		
MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS:	<ul style="list-style-type: none"> • Señalizar el paso y evitar el ingreso de vehículos y personas. • Aislar drenajes y cuerpos de agua cercanos al área afectada con el derrame. • Recolectar aceite hidráulico con paños absorbentes. • Utilizar biorremediador para descontaminación de suelos. • Recolectar en sacos de polipropileno los paños y salchichas absorbentes utilizados y el suelo contaminado. • Trasladar paños y salchichas absorbentes utilizados en conjunto con suelo contaminado a noria de acopio de residuos de hidrocarburo. 		
FECHA Y HORA DE EJECUCIÓN DE MEDIDAS CORRECTORAS	La aplicación de las medidas de corrección se realizaron el mismo día del derrame (viernes 29 de enero), siendo las 9.10 a.m.	RESPONSABLE DE APLICAR LAS MEDIDAS CORRECTORAS:	Ing. Evis Nelson Vega Murillo
MEDIDAS CORRECTORAS EJECTUADAS	<ul style="list-style-type: none"> • Se procedió a evitar el paso de autos y personal en el área afectada. • Se aislaron drenajes cercanos con la colocación de salchichas absorbentes para evitar el flujo de los hidrocarburos derramados (aceite hidráulico) que pudiesen llegar a los cuerpos de agua por escorrentía. • Recolección inicial de todo el aceite hidráulico con paños absorbentes. • Utilización de biorremediador para descontaminación de suelos. • Se excavo de forma manual con el uso de palas para verificar profundidad de suelos contaminados y proceder con toda su recolección. • Se rellenó el sitio afectado con capa nueva de tierra con el uso de pala. • Recolección en sacos de polipropileno de paños y salchichas absorbentes utilizados y suelo contaminado. • Traslado de paños absorbentes utilizados y suelo contaminado a noria de acopio de residuos de hidrocarburo para su colocación bajo techo en tanques de plásticos de 55 galones. 		

REPORTE FOTOGRAFICO



FICHA DE INSPECCIÓN Y CORRECCIÓN DE IRREGULARIDADES DE			
FECHA Y HORA: jueves 28 febrero 2019/ 10:50 a.m.		RESPONSABLE: Evis Nelson Vega Murillo (Ingeniero Ambiental)	
IRREGULARIDAD ENCONTRADA	<p>El jueves 28 de febrero de 2019 siendo aproximadamente las 10: 50 a.m. se procedió a realizar limpieza de noria de almacenamiento de hidrocarburos en el área de campamento. Esto producto de la sobresaturación de tanques en esta zona y los constantes derrames que se realizan en esta zona por la falta de buenas prácticas al momento de almacenar estos residuos. La atención del derrame inicio siendo las 10:50 a.m. y se culminó siendo las 1:50 p.m.</p> <p>Tiempo de reacción: inmediato Tiempo total de atención del derrame y limpieza: 3:00 horas (180 minutos)</p>		
MEDIDAS CORRECTORAS PROPUESTAS:	<ul style="list-style-type: none"> • Señalizar el paso y evitar el ingreso de vehículos y personas. • Aislar drenajes y cuerpos de agua cercanos al área afectada con el derrame. • Recolectar diésel con paños absorbentes. • Utilizar biorremediador para descontaminación de suelos. • Recolectar en sacos de polipropileno los paños y salchichas absorbentes utilizados y el suelo contaminado. • Reacomodar tanques y eliminar recipientes abierto • Segregar de manera adecuada los hidrocarburos según su clase. • Colocar todos los residuos resultantes de la limpieza dentro de la noria. 		
FECHA Y HORA DE EJECUCIÓN DE MEDIDAS CORRECTORAS	La aplicación de las medidas de corrección se realizaron el mismo día del derrame y limpieza (jueves 28 de febrero), siendo las 10.50 a.m.	RESPONSABLE DE APLICAR LAS MEDIDAS CORRECTORAS:	Ing. Evis Nelson Vega Murillo
MEDIDAS CORRECTORAS EJECTUADAS	<ul style="list-style-type: none"> • Se procedió a evitar el paso de autos y personal en el área afectada. • Se aislaron drenajes cercanos con la colocación de salchichas absorbentes para evitar el flujo de los hidrocarburos derramados (diésel) que pudiesen llegar a los cuerpos de agua por escorrentía. • Recolección inicial de todos los tanques que se encontraban fuera para su limpieza y reubicación con el uso de paños absorbentes y biorremediador • Utilización de biorremediador para descontaminación de suelos. • Se cavo de forma manual con el uso de palas para verificar profundidad de suelos contaminados y proceder con toda su recolección. • Se rellenó el sitio afectado con capa base y arena con el uso de pala. • Recolección en sacos de polipropileno de paños y salchichas absorbentes utilizados y suelo contaminado. • Señalización de tanques para segregación adecuada de hidrocarburos según su clase. • Colocación adecuada de los residuos restantes de la limpieza en la noria. 		

REPORTE FOTOGRAFICO



23/10/2018

Se Corrigieron Fugas a la sortidora de combustible del depósito principal

13/11/2018

Cambio de Letrero informativo de Reglas a cumplir durante el despacho de diésel por deterioro.

9/12/2018

Reparación de fuga en tubería de abastecimiento que alimenta Área de despacho de diésel y limpieza de Noria.

8/01/2019

limpieza general de área de despacho de diésel. Se realizaron las siguientes tareas:

- Limpieza de tanque de diésel de aceites sobre esta.
- Limpieza de Noria contra derrame en área de despacho.
- Limpieza de Vegetación alrededor de toda el área.
- Cambio de tubería rígida en área de botoneo de emergencia.

16/02/2019

Limpieza de parte interior de tanque de diésel de 10,000 galones. (Extracción de agua de lluvia y residuos de hojas de árboles.)

9/03/2019

Mantenimiento de Sistema eléctrico de área de despacho de área de diésel.

- 10/04/2019 Limpieza interior de tanque de contención en área de desecho de diésel. Se realizó succión de agua de lluvia y hojas secas del sitio.
- 22/05/2019 Se realizó limpieza exterior de la pipa y pintura para reafirmar señalizaciones del tanque de diésel de 10,000 galones.