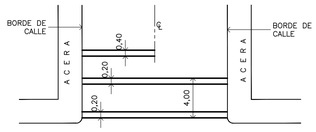
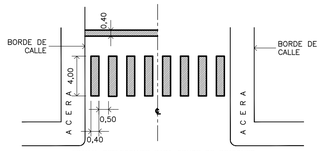
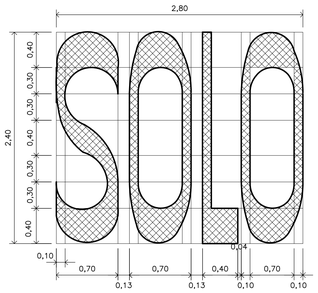


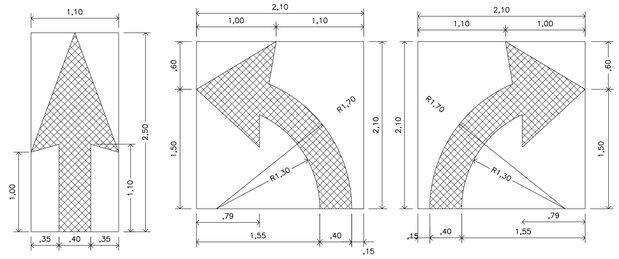
FRANJA REFLECTANTE PARA CRUCE DE PEATONES PARA CALLES SECUNDARIAS



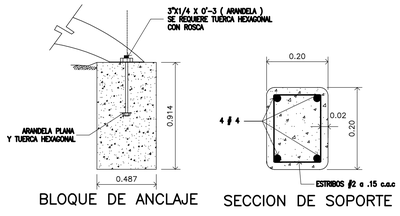
FRANJA REFLECTANTE PARA CRUCE DE PEATONES PARA CALLES PRINCIPALES

FRANJA REFLECTANTE SEGMENTADA BLANCA





FLECHAS Y LETRAS TIPICAS PARA EL SEÑALAMIENTO EN EL PAVIMENTO REFLECTANTES BLANCAS



BLOQUE DE ANCLAJE

SECCION DE SOPORTE

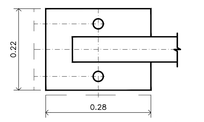
ELEVACION DE SOPORTE

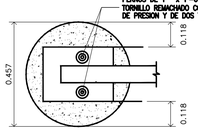
FRANJA REFLECTANTE CONTINUA TIPICA AMARILLA Y BLANCA

FRANJA PARA MARCAR BORDE DERECHO DE LAS VIAS SEPARADORAS

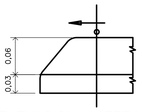
FRANJA DE DOBLE BARRERA

FRANJA REFLECTANTE DE ALTO BLANCA



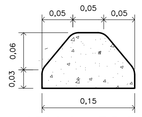


PLANTA DETALLE No 2

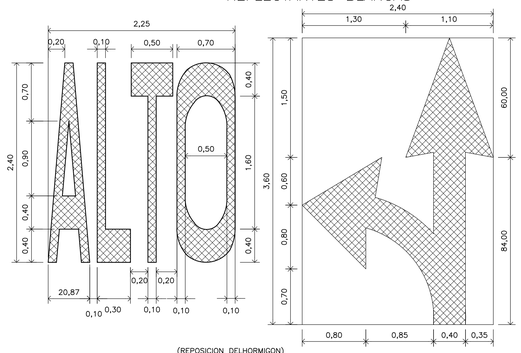


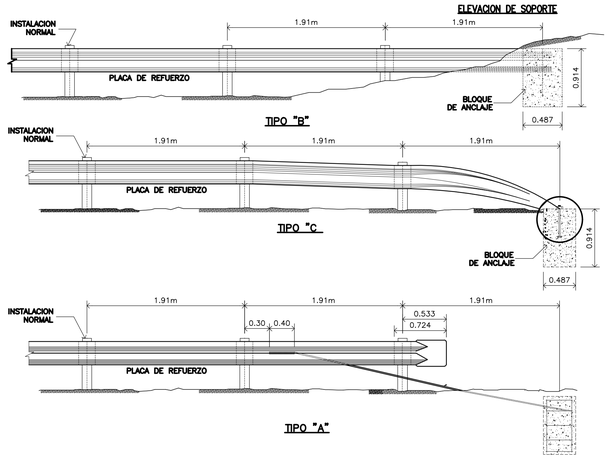
ELEVACION LATERAL TIPICA

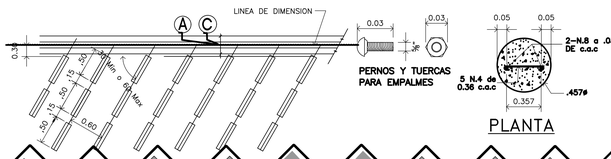
OBSTACULO TIPICO PREFABRICADO DE HORMIGON DE .062 mm. DE ALTO



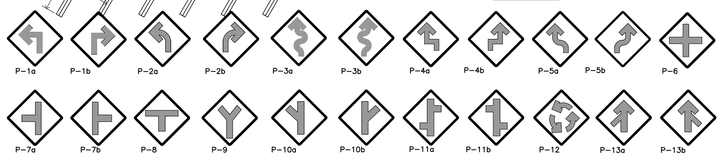
SECCION TIPICA





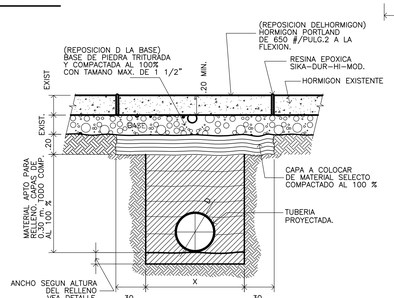


PLANTA



* LA ORLA PERIMETRAL SERA DE UN CENTIMETRO A UNA SEPARACION DE UN CENTIMETRO DEL BORDE DE LA LAMINA DE (0.60 X 0.60).

S.R.I SEÑALES REGLAMENTARIAS DE INTERSECCION



RELLENO DE ZANJA
EN PAVIMENTOS RIGIDOS
HORMIGON TIPO PORTLAND

NOTA DE RELLENO DE ZANJA

EL CORTE DEL PAVIMENTO EXISTENTE DEBE HACERSE CON SIERRA MECANICA O ELECTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN

$f'c$ = RESISTENCIA A LA COMPRESION DEL HORMIGON 5,000 #/PULG.2 PARA EL PAVIMENTO.

EL ACERO SERA DE GRADO 40

LOS TRAMOS AFECTADOS Y REPARADOS NO SERAN ABIERTOS AL TRANSITO VEHICULAR HASTA QUE LA RESISTENCIA A LA COMPRESION DEL HORMIGON SEA DE 3,500 #/PULG.2

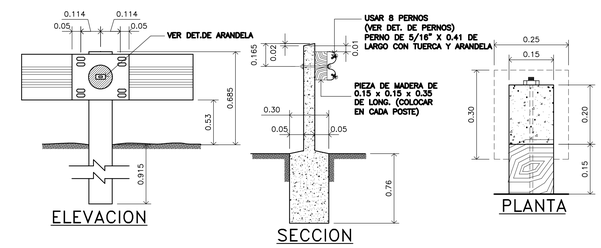
ANTES DE PROCEDER CON LOS TRAMOS INDICADOS, EL INTERESADO SOLICITARA POR ESCRITO A LA DIRECCION DE INSPECCIONES DEL MOP LA AUTORIZACION RESPECTIVA.

TODAS LAS JUNTAS TRANSVERSALES Y LONGITUDINALES SERAN SELLADOS CON MATERIAL ASFALTICO SEGUN ESPECIFICACIONES A.A.S.H.T.O. M-173

CUANDO EL AREA AFECTADA SEA MAYOR DEL 75 % DEL PANO ESTE SE REPONDRA TOTALMENTE.

EN CASO DE SOBRECARPETAS DE HORMIGON ASFALTICO SE USARA LA QUE CLASIFICA EL INSTITUTO DE ASFALTOS COMO TIPO IV b

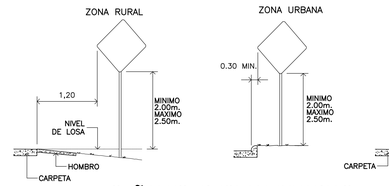
EL NIVEL DEL HORMIGON A REPONER SERA IGUAL AL NIVEL DEL PAVIMENTO EXISTENTE Y SE COLOCARA SEGUN ESPECIFICACIONES CUANDO HAY MEJORAMIENTO DE RASANTE.



ELEVACION

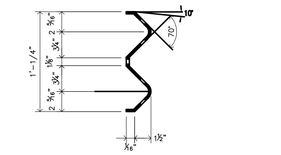
SECCION

PLANTA

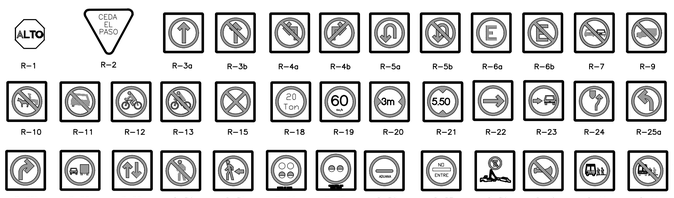


SEÑALES REGLAMENTARIAS

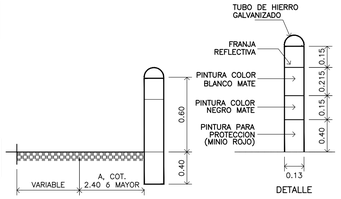
* SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VIA LAS LIMITACIONES, PROHIBICIONES O RESTRICCIONES SOBRE SU USO
* EN LAS SEÑALES CIRCULARES LOS COLORES SON LOS SIGUIENTES: ROJO, PARA ANILLOS Y LINEAS OBLICUAS NEGRO PARA LOS SIMBOLOS Y FONDO BLANCO



SECCION DE VIGA FLEXIBLE
CALIBRE // 12 DE 6.92/pie lineal



SEÑALES INFORMATIVAS



COLOCACION DE INCADORES VIALES
(FANTASMAS)

DIMENSIONES DE LAS SEÑALES		
	PREVENTIVAS	REGLAMENTARIAS
ZONA URBANA	0.60 x 0.60	0.60 X 0.60
ZONA RURAL	0.90 X 0.90	0.90 X 0.90
CAMINO DE 4 CARRILES Y AUTOPISTAS	1.17 X 1.17	

NOTAS (A.T.T.T.)

(SOLO PARA SEÑALES PREVENTIVAS)

LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDEN A LAS SEÑALES PARA CAMINOS RURALES, PARA ZONA URBANA Y AUTOPISTAS. LAS DIMENSIONES DEBEN VARIARSE PROPORCIONALMENTE AL TAMANO DE LAS SEÑALES. LAS SEÑALES SERAN DE COLOR AMARILLO (VER ESPECIF. DE LA OBRA), CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE ACUERDO A LA CATEGORIA DE LA VIA. LOS SIMBOLOS Y LAS ORLAS SERAN SIEMPRE DE COLOR NEGRO. LAS SEÑALES DE PRECAUCION QUE SE UTILICEN DURANTE LA CONSTRUCCION DE LA CARRETERA DEBERAN SER DE COLOR NARANJA. LAS SEÑALES P-6 A P-11b CUANDO MARQUEN INTERSECCIONES DE CAMINOS NOTORIAMENTE MENOS IMPORTANTES QUE EL SEÑALIZADO, DEBERAN MOSTRAR REDUCCIONES ADECUADAS EN EL ANCHO DE LAS LINEAS QUE INDICAN EL CAMINO DE MENOR IMPORTANCIA.

NOTAS (A.T.T.T.)

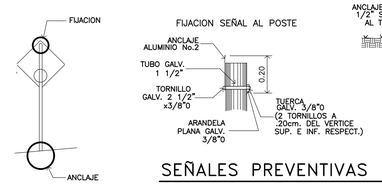
(SOLO PARA SEÑALES REGLAMENTARIAS)

LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDIENTES SOLO PARA CAMINOS URBANOS, ZONA RURAL Y AUTOPISTAS DEBEN VARIARSE PROPORCIONALMENTA AL TAMAÑO DE LAS SEÑALES.
LAS SEÑALES SERAN EN BLANCO (VER ESPECIFICACIONES DE LA OBRA) CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE ACUERDO A LA CATEGORIA DE LA VIA LOS SIMBOLOS Y LAS ORLAS SERAN SIEMPRE DE COLOR NEGRO. LOS CIRCULOS SIMPLES Y CIRCULOS CON DIAGONALES SERAN DE COLOR ROJO Y LA FIGURA O FLECHAS DE COLOR NEGRO.
LA COLOCACION DE ESTAS SEÑALES SOLO PODRAN SER PREVIAS AUTORIZACION DE LA DIRECCION NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE.
LAS SEÑALES R-1 o R-2 TIENEN DIMENSIONES FIJAS INDEPENDIENTES DE LA CATEGORIA DE LA VIA.
SE USARAN LAMINAS GALVANIZADAS CALIBRE 16. POSTES GALVANIZADOS. CALIBRE N.12 de 2"ø. CARPETA REFLEXIVA TIPO SCOTHLITE BRAND -3M (REFLECTIVE SHEETING)
*LAS SEÑALES DE PRECAUCION QUE SE UTILIZEN DURANTE LA CONSTRUCCION DE DE UNA CARRETERA DEBEN SER COLOR NARANJA. CON CARPETA REFLEXIVA TIPO SCOTCHLITE BRAND-3M (REFLECTIVE SHEETING)

NOTAS (A.T.T.T.)

ESTAS SENALES VIALES SE COLOCARAN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA.
SE REALIZARAN INSPECCION PREVIA DE LAS SENALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE ROTURA.
TODAS LAS MEDIDAS EN SISTEMA METRICO
LAS CINTAS REFLECTIVAS SERAN DE GRADO INGENIERIA.
LAS EMPRESAS PROMOTORAS DE LA COLOCACION DE DUCTOS EN PUENTES Y SERVIDUMBRES VIALES, SERAN RESPONSABLES DE LA REUBICACION DE ESTOS SERVICIOS, CUANDO EL MOP, ASI LO SOLICITE.
EN CASOS DE DANOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERA SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACION, EL DUENO, CONTRATISTA O SUBCONTRATISTA, DEBERA NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LA OBRA CON 72 HORAS DE ANTICIPACION, LA FECHA Y HORA EN QUE SE INICIARA LA OBRA, ASI COMO EL NOMBRE O CLASIFICACION ESTRUCTURA SEGUN SER REPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
DEBERAN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO # 33 DEL 17 DE MARZO DL 1996 SOBRE DETALLES TECNICOS DEL MOP PARA CORTE Y REPOSICION DE PAVIMENTO.
ESTAS DISPOSICIONES SON VALIDAS PARA SUPERFICIES CON PAVIMENTOS FLEXIBLES.
TODO CORTE TRANSVERSAL REALIZADO, SE REPONDRA 5.00 m. ANTES DE LA ZANJA Y 5.00 m. DESPUES DE LA ZANJA.
ESTOS TRAMOS SE PERFILARAN Y LUEGO SE REPONDRAN CON EL MATERIAL ENCONTRADO EN LA RODADURA CON LA FINALIDAD DE OBTENER UNA SUPERFICIE HOMOGENEA Y NO SE NOTE EL PARCHE EN LAS VIAS RECIEN TRATADAS.
EN TODO CORTE LONGITUDINAL REALIZADO DENTRO DEL AREA DE RODADURA SE EXIGIRA LA REPOSICION TOTAL DEL PAÑO.

DIMENSIONES DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS BAJAS			
	ANCHO (Metros)		ALTURA (Metros)
UNA LINEA	1.50	X	0.30
DOS LINEAS	1.80	X	0.30
	2.00	X	0.60



SEÑALES PREVENTIVAS

* SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VIA LA EXISTENCIA DE UN PELIGRO Y LA NATURALEZA DE ESTE.
* DEBEN TENER FORMA CUADRADA Y SE COLOCARAN CON UNA DIAGONAL EN SENTIDO VERTICAL
* LOS COLORES QUE DEBEN USARSE SON: FONDO AMARILLO Y SIMBOLOS Y ORLA NEGROS

NOTA:

ESTAS SENALES VIALES SE COLOCARAN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA.
SE REALIZARAN INSPECCION PREVIA DE LAS SENALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE ROTURA.
TODAS LAS MEDIDAS EN SISTEMA METRICO.
LAS CINTAS REFLECTIVAS SERAN DE GRADO INGENIERIA.

LAS EMPRESAS PROMOTORAS DE LA COLOCACION DE DUCTOS EN PUENTES Y SERVIDUMBRES VIALES, SERAN RESPONSABLES DE LA REUBICACION DE ESTOS SERVICIOS, CUANDO EL MOP, ASI LO SOLICITE.

EN CASOS DE DANOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERA SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.

ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACION, EL DUENO, CONTRATISTA, O SUBCONTRATISTA, DEBERA NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LA OBRA CON 72 HORAS DE ANTICIPACION, LA FECHA Y HORA EN QUE SE INICIARA LA OBRA, ASI COMO EL NOMBRE O CLASIFICACION ESTRUCTURA SEGUN SER REPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.

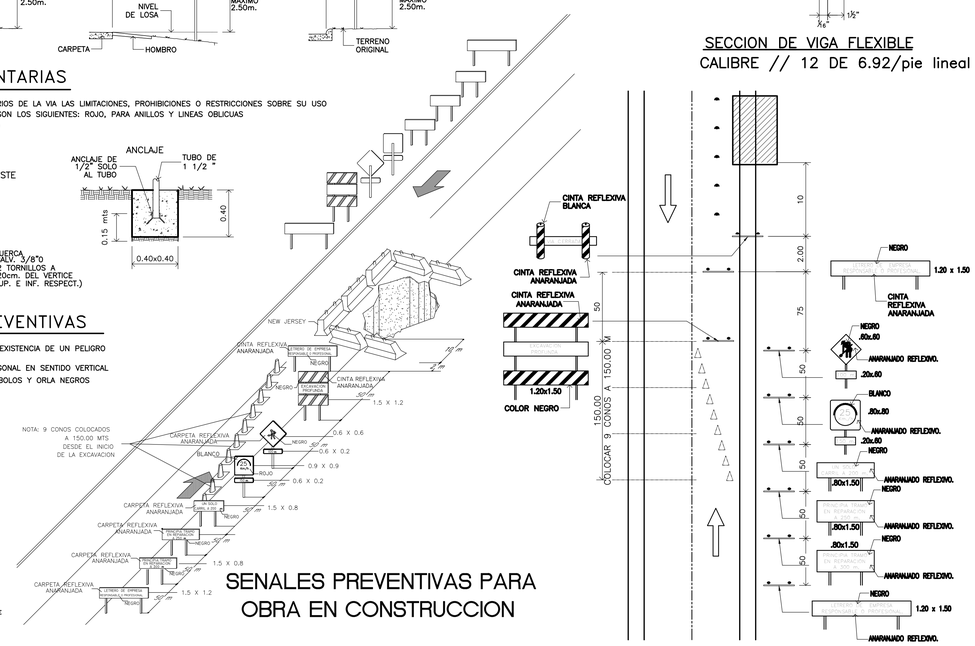
DEBERAN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO # 33 DEL 17 DE MARZO DL 1996 SOBRE DETALLES TECNICOS DEL MOP PARA CORTE Y REPOSICION DE PAVIMENTO.

ESTAS DISPOSICIONES SON VALIDAS PARA SUPERFICIES CON PAVIMENTOS FLEXIBLES.

TODO CORTE TRANSVERSAL REALIZADO, SE REPONDRA 5.00 m. ANTES DE LA ZANJA Y 5.00 m. DESPUES DE LA ZANJA.

ESTOS TRAMOS SE PERFILARAN Y LUEGO SE REPONDRAN CON EL MATERIAL ENCONTRADO EN LA RODADURA CON LA FINALIDAD DE OBTENER UNA SUPERFICIE HOMOGENEA Y NO SE NOTE EL PARCHE EN LAS VIAS RECIEN TRATADAS.

EN TODO CORTE LONGITUDINAL REALIZADO DENTRO DEL AREA DE RODADURA SE EXIGIRA LA REPOSICION TOTAL DEL PAÑO.



SENALES PREVENTIVAS PARA OBRA EN CONSTRUCCION