

Contrato No. AL-1-26-17

**PROYECTO: "ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL
INTERCAMBIADOR VÍAL, SOBRE CARRETERA
TRANSISTMICA. PASOS PEATONALES (BOYD ROOSEVELT).
REHABILITACIÓN Y ENSANCHE VÍA LA FERIA. PROVINCIA DE
COLÓN**

**TERCER INFORME DE SEGUIMIENTO A LA APLICACIÓN DE LAS
MEDIDAS DE MITIGACIÓN PARA LA PROTECCIÓN AMBIENTAL.**

Auditor Ambiental


Lcda. Yosuani Miller

AA-023-2017

Periodo: Febrero a Julio 2019





INDICE

I. INTRODUCCION	3
II. ASPECTO TECNICOS.....	4
2.1 INF FORMACION DEL PROMOTO.....	4
2.2 DESCRIPCION DEL PROYECTO.....	5
III.OBJETIVO DEL SGUIMIENTO AMBIENTAL.....	7
IV.ALCANCE DEL SEGUIMIENTO AMBIENTAL.....	7
V. AVANCE DE LA OBRA.....	7
VI.ASPECTOS LEGALES.....	8
VII. METODOLOGIA UTILIZADA EN EL SEGUIMIENTO AMBIENTAL.....	9
VIII. NIVEL DE CUMPLIMIENTO DEL PMA Y RESOLUCION DE ARPOBACION.....	10
IX.OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES PARA EL PROMOTOR	16
X. ANEXOS.....	16



I. INTRODUCCION

El presente informe de seguimiento ambiental busca exponer esta entidad competente y rectora, Ministerio de Ambiente de Panamá (Miambiente) acerca del cumplimiento de las normativas ambientales y las medidas de mitigación indicadas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) del proyecto denominado: Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón" el cual fue aprobado mediante la Resolución IA-001-2018 De 02 de enero de 2018.

El promotor del proyecto es el Ministerio de Obras Publicas (MOP), cabe resaltar que desarrollo de esta actividad constituye un segmento importante por parte del Estado Panameño, con las leyes y normativas en cuanto al desarrollo de proyectos que beneficien y promuevan el bienestar de la comunidad panameña, la comunicación vial y el acceso a todos los servicios públicos básicos, el cual cuenta con el aval en materia ambiental, ya que el mismo una vez cumplido todos los requerimientos, técnicos, ambientales y legales para su ejecución, fue aprobado mediante Resolución IA-001-2018 De 02 de enero de 2018, emitida por el Ministerio de Ambiente de Panamá.

La elaboración del presente informe ambiental, se ha acogido al Manual de Procedimientos para la Supervisión, Control y Fiscalización Ambiental de los Estudios de Impacto Ambiental (EsIA) y los Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA); el cual fue aprobado mediante Resolución Nº AG-0347-2013, del 27 de mayo del 2013.

Este informe reúne información del proyecto incluyendo una descripción de las actividades desarrolladas, el nivel de cumplimiento de la legislación vigente y evidencia documental que refleje las acciones que se han llevado a cabo.



II. ASPECTO TECNICOS

2.1 Información del promotor

✓ **Nombre del proyecto:**

"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón".

✓ **Promotor Del Proyecto**

Ministerio de Obras Públicas (MOP).

✓ **Empresa Contratista**

ASOCIACIÓN ACCIDENTAL C&C LA FERIA

✓ **Persona a contacto**

Ing. Guillermo Guevara

✓ Teléfono: 67476974

✓ Numero de Resolución el cual se aprobó el Estudio de impacto ambiental

Resolución IA-001-2018 De 02 de enero de 2018



2.2 Descripción del Proyecto

El Proyecto consiste de la construcción de un intercambiador vial tipo herradura, la construcción de 2 puentes peatonales, la rehabilitación y el ensanche de la vía La Feria de 1.023 kilómetros que tiene su inicio en la carretera Boyd Roosevelt y termina en la Rotonda hacia el Proyecto habitacional Altos de Los Lagos. La empresa contratista, en este caso **ASOCIACIÓN ACCIDENTAL, C&C LA FERIA**, de acuerdo a lo establecido en el Pliego de Cargos aprobado, realizará todos los estudios, el diseño y la construcción de las obras que conforman en su conjunto el Proyecto propiamente dicho. La empresa, realizará todos sus trabajos de acuerdo a la inspección del Ministerio de Obras Públicas quien en definitiva es el Promotor del Proyecto y por lo tanto responsable ante el Ministerio de Ambiente de todos los aspectos ambientales del proyecto.

El diseño de la obra comprende fundamentalmente el Levantamiento topográfico detallado. La investigación geotécnica, ejecución de pruebas de laboratorios de los materiales encontrados y estudios de suelos para la elaboración de los diseños de la rehabilitación del pavimento. Análisis de estabilidad de taludes, diseño de muros y taludes, diseño de la señalización vial, así como todos los estudios y diseños que se requieran para lograr los objetivos indicados en los términos de referencia establecidos en el Pliego de Cargos del proyecto.

La ejecución de las obras civiles incluye entre otras las siguientes actividades:

- Realizar los desvíos del tránsito peatonal y vehicular, público y privado.
- Construcción y mantenimiento de las obras provisionales y obras de desvíos del tránsito.
- Construcción y reubicación de infraestructuras de Servicios Públicos con cargo a la provisión y condiciones que se establezcan.

- Restitución de todas las vías y espacios públicos y privados que requieran ser afectados temporalmente por el proyecto, en condiciones que permitan la funcionalidad y capacidad necesaria para ser operativa.
- Levantamiento de un campamento para el personal, los equipos y la administración, en un área sin vegetación, plana y específica.
- Ejecución del mantenimiento de la obra por un período de 36 meses calendario.
- Rehabilitación de la calzada existente, estructura del pavimento y de los hombros.
- Rehabilitación de los puntos críticos existentes.
- Rehabilitación o adecuación de las intersecciones con vías secundarias existentes.
- Construcción de cunetas pavimentadas tipo trapezoidal según planos del MOP.
- Construcción de carriles de descanso.
- Construcción de aceras peatonales
- Limpieza de cunetas y tubos de drenajes existentes.
- Construcción de cabezales en tubos de residencias y transversales de la vía a rehabilitar.
- Colocación de la señalización vial horizontal y vertical completa.
- Colocación de barreras de protección tipo metálica.



Figura N° área regional del proyecto.



III. OBJETIVO DEL SEGUIMIENTO AMBIENTAL

Este informe tiene como propósito medir el desempeño del proyecto en la aplicación de las medidas preventivas y correctivas del proyecto, en el Plan de Manejo Ambiental que fue aprobado en la Resolución IA-001-2018 aprobada el 02 de enero de 2018.

IV. ALCANCE DEL SEGUIMIENTO AMBIENTAL

El alcance del seguimiento ambiental es aplicar adecuadamente y de forma oportuna las mitigaciones, controles, correctivos y compensaciones de los posibles efectos o impactos ambientales negativos que se generen con la ejecución del proyecto, acentuando los impactos positivos y minimizar al máximo los negativos. A través del informe, se busca plasmar documentalmente todas las acciones ejecutadas por el Promotor del proyecto, desde la aprobación del EsIA hasta la fecha de la confección del referido informe, la cual incluye la revisión de gabinete de la información generada desde la aprobación del proyecto hasta las acciones implementadas que garanticen la adecuada aplicación del Plan de Manejo Ambiental, la Resolución de aprobación

V. AVANCE DE LA OBRA

Con respecto al avance de la obra hasta la fecha, podemos resaltar las siguientes actividades contempladas en las diferentes etapas del proyecto en este caso planificación y construcción y/o ejecución, que es la etapa actual del proyecto.

Etapa de planificación:

- ✓ Coordinación y visita de campo para trámites de permisos correspondientes ante las diferentes instituciones.

Etapa de Construcción

- ✓ Delimitación del área a trabajar
- ✓ Delimitación de la servidumbre publica
- ✓ Colocación de tubería



- ✓ Construcción de Cámara de Inspección
- ✓ Tragantes
- ✓ Cordón cunetas
- ✓ Campamentos

Hasta la fecha, en la ejecución del proyecto, no se han presentado dificultades o problemas en su parte operativa, sin embargo, como medida preventiva los trabajos de excavaciones cerca del área vial fueron planificados estratégicamente para evitar afectaciones.

No.	Descripción del Equipo
1	Volquete
2	Excavadora
3	RetroExcavadora
4	Plataforma

VI. ASPECTOS LEGALES

Los aspectos legales aplicables al proyecto, son los que se encuentran contenidos en los siguientes documentos.

- Pliego de Cargos del proyecto
- Manual de Especificaciones Ambientales, edición agosto de 2002
- Suplemento 7. Compendio de Medidas de Protección y Seguridad en Ejecución de Obras Viales del Ministerio de Obras Públicas
- Ley General de Ambiente de la República de Panamá (Ley No 41 del 1 de Julio de 1998, El Decreto Ejecutivo No 123 del 14 de agosto de 2009 y el decreto Ejecutivo No 155 de 5 de agosto de 2011)
- Ley No 14 de 18 de mayo de 2007 "Delitos contra el Ambiente y el Ordenamiento Territorial.
- Decreto ley N° 5 de 28 de enero de 2005 "Que adiciona un título denominado Delitos contra el Ambiente, al Libro II del Código Penal y dicta otras disposiciones



- Decreto Ley N° 1 de 3 de febrero de 1994 "Por la cual se establece la legislación Forestal en la República de Panamá y se dictan otras disposiciones".
- Ley No 66 del 10 de noviembre de 1947 por la cual se aprueba el Código Sanitario (Referirse a los artículos 88,200,202, 204,206,207, y 208)
- Decreto Ley N° 44 de 5 de agosto de 2002 "Por el cual se establece el Régimen Administrativo Especial para el manejo, protección y conservación de las cuencas hidrográficas de la República de Panamá.

VII. METODOLOGÍA A APLICAR EN EL SEGUIMIENTO AMBIENTAL

Para la elaboración de este informe de implementación y seguimiento de las medidas de prevención y mitigación, se procedió a la revisión de la documentación y actividades desarrolladas, revisión de los permisos y autorizaciones reglamentarias requeridas de acuerdo al avance del proyecto con el personal técnico y operativo. En este caso, como empresa contratista del promotor.

Se presenta cuadros, los cuales contienen el resumen de las actividades desarrolladas y los compromisos establecidos en el Plan de Manejo Ambiental y la Resolución de Aprobación del Estudio.

VIII. NIVEL DE CUMPLIMIENTO DE DEL PMAY RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DIEORA-IA-001-2018 DE 02 DE ENERO DE 2018

Cuadro No. 1: Seguimiento a las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) del proyecto				
Medidas establecidas en EsIA-PMA	Referencia	Estatus de la actividades	Evidencia asociada	Comentarios
Fase de Construcción				
Se crearán áreas verdes como medida de compensación. Solo se removerá la vegetación (gramíneas) dentro del perímetro del proyecto.	EsIA - PMA	N/A	Anexo 1. Registro fotográfico de ambiente	Durante el periodo evaluado se realizó rellano de las isleta con material arcilloso.
La empresa contratará la mayor cantidad de personas de la comunidad.		En ejecución	-	El personal contratado corresponde a las áreas aledañas del proyecto cumpliendo un 100% con la medida establecida.
La empresa adquirirá la mayor cantidad de insumos del mercado local		En ejecución	T	Los materiales e insumos del proyecto son adquiridos en el mercado local.
Se realizará la señalización correspondiente.		En ejecución	Anexo 2. Registro fotográfico de seguridad.	Se realiza según las actividades realizadas durante los avances del proyecto.



Mantenimiento mecánico del equipo.	En ejecución	Anexo 3. Registro de mantenimiento de los equipos	Se realizaran mantenimiento a los equipos utilizados dentro del proyecto como inspección de los mismo
Control de partículas suspensivas (Riego de agua)	En ejecución	Anexo 1. Registro fotográfico de ambiente	Se realizan el control en los pequeños veranillos presente en la temporada lluviosa y a su vez se realizan limpieza de la vía.
Demarcación exacta del frente de trabajo y de las áreas comunes de los equipos y trabajadores.	En ejecución	Anexo 1. Registro fotográfico de ambiente	Se realizan marcaciones exactas para los frentes de trabajos de asfalto.
Construcción de cerca de protección. Delimitación del perímetro de afectación. Enmarcar la ejecución de las obras en el tiempo proyectado.	En ejecución	Anexo 1. Registro fotográfico de ambiente	Delimitación para las áreas de ejecución de las obras.
Uso racional del suelo, dentro de la servidumbre de la carretera Transístmica y Vía La Feria y de acuerdo al contrato entre las partes.	En ejecución	Anexo 1. Registro fotográfico de ambiente	Se realizan estrictamente en lugares asignados.
Construcción de un drenaje previsto con trampas de sedimentos, sobre la línea perimetral que define el área del proyecto. Limpieza periódica de las trampas.	En ejecución	Anexo 1. Registro fotográfico de ambiente	Para este periodo se realizó limpieza de sedimento en los tragantes.
Se implementará la señalización	En	Anexo 2.	Se colocan las debidas



necesaria. Se construirá un desvío adecuado para el paso expedito de los transeúntes y otro para los vehículos de tal manera, que el paso sea rápido y seguro. No se permitirán más de 10 autos en los bloqueos al mismo tiempo.	EsIA - PMA	ejecución	Registro fotográfico de seguridad	señalizaciones de tal manera que no afecte a los transeúntes y vehículos.
Monitorear la eficiencia de las medidas de manejo y control de desechos sólidos.		En ejecución	Anexo 2. Registro fotográfico de seguridad	Jornada de limpieza en los alrededores del proyecto. Orden y aseo.
Implementación del Plan de Seguridad y Salud para los trabajadores descrito en el presente Estudio de Impacto Ambiental.		En ejecución	Anexo 2. Registro fotográfico de seguridad.	El plan de seguridad y salud ocupacional es implementado tal cual lo describe EsIA.
Instrucción y capacitación para el personal en General.		En ejecución	Anexo 10. Registro de capacitación ambiental y seguridad	Se realizan capacitaciones periódicas de Seguridad, Social y Ambiental a todos los colaboradores.
Plan de mitigación y control de derrames		En ejecución	Anexo 7. Registro de entrega de paños absorbentes	Para este periodo se hace entrega de paños absorbente a los equipos livianos y pesados para prevenir posibles impactos.
		En ejecución	-	Procedimiento para el control de derrame.



Se suministrara Baños portátiles para los colaboradores del proyecto
Se designará una zona específica en el área del Campamento, para estacionar el equipo al finalizar la jornada de trabajo.
Se vigilará que el equipo pesado, la maquinaria y los camiones volquete en general se mantengan lo más limpio posible, libres de aceite, grasa, combustible y polvo.
Durante el desarrollo de periodos de lluvia, se evitará al máximo las actividades en los frentes de trabajo, para evitar que la lluvia arrastre una cantidad mayor de sedimentos.
Los tanques de agua potable para los trabajadores estarán en excelentes condiciones y se ubicarán en lugares específicos donde los trabajadores laboren.
Se designará un personal para suplir los tanques de agua en los lugares establecidos y recogerlos al finalizar la

En ejecución	Anexo 1. Registro fotográfico de ambiente	Por cada 20 trabajadores se establece un baño portátil.
Establecido	Anexo. 1 Registro de fotográficos de ambiente	La designación del campamento se encuentra en total desalojo y en buenas condiciones.
En ejecución	Anexo 3. Registro de mantenimiento de equipos	Los equipos a utilizar tienen su debido mantenimiento establecido.
En ejecución	Anexo 1. Registro de fotográficos ambiente	Durante el periodo evaluado se cubrieron los materiales productos de excavaciones para la instalación de tuberías y al igual se realizan limpieza vial.
Establecido	Anexo 2. Registro fotográfico de seguridad	La colocación del tanque de agua fue colocada estratégicamente en el campamento.
Establecido	Anexo 1. Registro fotográficos de	Se tiene designado un personal para el manejo los coolers.



jornada.			ambiente	
Las letrinas portátiles, se retirarán del área para su aseo cada 5 días como máximo		Establecido	Anexo 4. Registro de limpieza de baños portátiles.	Se realizan la debida limpieza de los baños portátiles con una empresa planeamiento capacitada.
Se verificará que los operadores de los equipos y maquinarias sean personas certificadas y habilitadas para la operación de los equipos.		Establecido	Anexo 2. Registro fotográfico de seguridad	Verificación de los operadores si cuenta con la certificación adecuada para el uso o manipulación de los equipos.
La empresa suministrará y mantendrá equipo de primeros auxilios a disposición de los trabajadores y en sitios estratégicos.		Establecido	Anexo 5. Registros de botiquines y extintores	Durante el periodo evaluado se suministras equipos de primeros auxilios a los trabajadores, instalándolos en lugares estratégicos.
Se capacitará al personal sobre los controles de velocidad, transporte de materiales y primeros auxilios.		Establecido	Anexo 1. Registro fotográfico de ambiente	Se mantiene actualizado al personal sobre los temas de primeros auxilios (Brigadistas)

RESOLUCIÓN N° DIEORA-IA-001-2018 DE 02 DE ENERO DE 2018

Medidas establecidas en la Resolución	Referencia	Estatus de la actividades	Evidencia asociada	Comentarios
Obra en cauce	DIEORA-IA-	Establecido / Entregado al MOP	ANEXO 8 Nota de solicitud, estado de cuenta y recibo de pago	Durante el periodo evaluado se solicitó ante la entidad permiso de obra en cauce nota de referencia C&C-688-GGF-C2019-02-002, el cual se realizó el pago mediante el número de



			Anexo 9. Permisos de obra en cauce	recibo 3022233. El Ministerio otorga el permiso de obra en cauce mediante la resolución DRCL-003-2019.
Solicitud del pago de Indemnización ecológica		Establecido/ Entregado al MOP	Resolución DRCL- AGICH-IE-025- 2018.	Se realizó el debido pago de Indemnización ecológica. Recibo No. 3020618 del Ministerio de Ambiente y se cuenta con la aprobación del Ministerio de ambiente ante la Resolución DRCL-AGICH-IE-025-2018.
Manejo de residuos de hidrocarburo		Establecido		Se cuenta con un procedimiento en cuanto al manejo de los desechos peligrosos.
Manejo de agua residuales		Establecido	Anexo 4. Registro de limpieza de baños portátiles	Se cuenta con una empresa idónea para el manejo de las aguas residuales proveniente de los baños portátiles que son suministrados al personal.
Conflicto y afectaciones a la comunidad	DIEORA-IA- 001-2018	Establecido	Anexo 11. Registros fotográfico social	Se personal idóneo para remediar y subsanar conflicto o afectaciones durante las etapas del proyecto.



Contar con Autorización de tala/ poda de árboles y arbustos por el Ministerios de Ambiente	Establecido/ Entregado al MOP	Resolución DRCL-AGICH-IE- 025-2018.	Para este periodo se envió la documentación legal con numeración de nota C&C-688-CDGC2018-07-146. Actualmente se cuenta con la Resolución DRCL-AGICH-IE-025-2018.
--	-------------------------------------	---	--



IX. RECOMENDACIONES GENERALES PARA EL PROMOTOR

- ❖ Mantener el seguimiento a la aplicación de las medidas de prevención y mitigación establecidas en el Estudio de Impacto Ambiental y la Resolución de aprobación enfocadas a que el proyecto pueda disminuir o evitar las alteraciones e impactos adversos al medio ambiente natural.
- ❖ Garantizar que los canales de comunión con las comunidades aledañas, incluso con los mismos trabajadores, se mantengan permanentemente abiertos, efectivo y eficaces al momento de dar respuestas y actuar siempre mostrando su mejor disposición, a conciliar con las partes, actuando de buena fe.
- ❖ Velar y dar fiel cumplimiento a las normativas ambientales vigentes, según todos los componentes que integren la ejecución de la obra.

X. ANEXO



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

Anexo N°1
REGISTRO FOTOGRÁFICO
SEGUIMIENTO SOCIO AMBIENTAL

**Registro fotográfico
Socio Ambiental**



Capacitación de brigadistas





Control de erosión y sedimentación en las quebradas existente



Limpieza de la quebrada existente en la entrada a la feria.



Reubicación del Letrero del Ministerio de Ambiente



Trabajos en cauce aprobado por la resolución DRCL-003-2019



Corte de arboles , resolucion de Indemnizacion Ecologica DRCL-AGICH-IE-025-2018



Verificación de los trabajos realizados en el cauce



Punto 1



Punto 2

Inspección del Ministerio de ambiente para el permiso de obra en cauce







Educación ambiental sobre temas representativos en el medio ambiente



Señalización vial cumpliendo con las normativa del transito



Verificación de la Instalación de calzada de asfalto en las vía principales de la feria.





Orden y Limpieza a lo largo del proyecto



Baños portátiles según la cantidad de personal existente en el Proyecto.

Contención secundaria para los tanque de 5 galones de combustibles



Limpieza de vegetación



Botiquín y Extintor en campamento



Suministro de baños portátiles a los colaboradores en campo



Material tapado asegurando la dispercion del mismo por lluvia o fuertes viento



Limpieza de los tragantes



Recolección y limpieza de escombros



Limpieza de escombro



Limpieza del área donde era almacenado el material arcilloso para las isleta



Señalización vial



Antes

Despues



Antes

Despues

Limpieza vegetal para el mejoramiento de la calidad ambiental que presentaba el sitio con las aguas residuales vertidas por los residentes de manera incorrecto.

Finalizacion de la acera.	
	
Relleno de material arcilloso en las isleta	
	
Movilizacion de los yersis, comedor , contenedor de almacenamiento del campamento	



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

Anexo N°2
REGISTRO FOTOGRAFICO
SEGURIDAD SALUD OCUPACIONAL

 <p>06/02/2019 06:58</p>	 <p>11/02/2019 07:07</p>
<p>Charla por parte de los practicante / caharla mensual de seguridad</p>	
 <p>19/02/2019 10:17</p>	 <p>12/02/2019 10:18</p>
<p>Inducción al personal de nuevo ingreso</p>	<p>Limpieza de Calles al Culminar los Trabajos</p>
 <p>25/02/2019 07:54</p>	 <p>25/02/2019 07:54</p>
<p>Tanque de agua para el lavado de manos</p>	<p>Jabón y gel alcoholado</p>

	
	
	
Inspección de Botiquines	Inspección de equipo



Operativo de licencia de operadores vigente



 12/02/2019 08:34	 12/02/2019 08:35
Paso peatonal	
 12/02/2019 13:26	 12/02/2019 08:33
Limpieza de Baño	Área de trabajo limpio y ordenado
 16/03/2019 08:37	 11/04/2019 11:24



11/04/2019 10:17

Inspección de equipo



07/03/2019 10:52



16/03/2019 07:52

Orden y aseo en almacenamiento de equipo de seguridad



26/03/2019 07:19

Prueba de Alcoholemia



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

Anexo N°3

MANTENIMIENTO PREVENTIVOS



CONSTRUCTORA URBANA S.A.

EQUIPO N°: 4E-045
HORÓMETRO: 9762.8
9751.0

MECÁNICO: Hugo Diaz
FECHA: 10-6-19

MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE EXCAVADORAS 308D; 312D; 318D; 320D; 330D; 336D; 344D

FM-1050 HORAS/750 HORAS

Inspecciones:

- Revisar el nivel del refrigerante
- Revisar el nivel de todos los fluidos
- Comprobar alarma de desplazamiento
- Reemplazar filtros de aire
- Inspeccionar correas
- Inspeccionar cadenas, roles, gajos y pinas
- engrase general de toda la máquina
- Reemplazar filtros y aceite del motor
- Reemplazar filtros de diesel

FM-2(500 HORAS)

- Hacer el mantenimiento de las 250 horas
- Reemplazar los filtros hidráulico
- Inspeccionar/Tensar cadenas

PM-3(1,000 HORAS/3,000 HORAS)

- Hacer el mantenimiento de las 250 hr
- Hacer el mantenimiento de las 500 hr
- Reemplazar aceite del mando de rotación
- Reemplazar aceite de los mandos finos
- Reemplazar refrigerante(a las 3,000 hr)
- Inspeccionar/Tensar cadenas
- Reemplazar los filtros del aire acond.

PM-4(2,000 HORAS)

- Hacer el mantenimiento de las 250 hr
- Hacer el mantenimiento de las 500 hr
- Hacer el mantenimiento de las 1,000 hr
- Reemplazar aceite hidráulico
- Inspeccionar/Tensar cadenas

Observaciones:

el equipo 4E-045, ay que Cambiarle los
tapones de los mandos finales, tienen y duran
pendiente filtro de aire de motor



OT - 0001

CONSTRUCTORA URBANA S.A.

QUIPO N°: CL-1574
HORÓMETRO: 24700.8

MECÁNICO: Juan Diaz
FECHA: 11-6-2019

CABEZALES, CAMIONES DE VOLQUETES, CAMIONES DE AGUA

PM-1(250 Horas / 750 Horas)

Inspecciones:

- Reemplazar filtro y aceite de motor
- Reemplazar filtros de diesel
- Revisar todos los niveles de fluidos
- Revisar el nivel del refrigerante
- Reemplazar / Limpiar filtros de aire
- Comprobar alarmas de recorrido
- Inspeccionar correas
- Comprobar freno de estacionamiento
- Revisar horómetro
- Revisar bures de la rueda
- engrase general de la maquinaria

PM-2(500 Horas)

- Hacer el mantenimiento de las 250 horas
- Revisar el sistema de suspensión
- Reemplazar filtro de Coolan
- Reemplazar filtro Oestri Mack

PM-3(1000 Horas / 3,000 Horas)

- Hacer el mantenimiento de los 250 horas
- Hacer el mantenimiento de las 500 horas
- Reemplazar todos los aceites de los fluidos
- Revisar cauchito de las bautas tenacón
- Reemplazar el filtro de la trampa de agua
- Reemplazar refrigerante (a las 3,000 horas)

Observaciones:

Up Cambio de aceite, filtro de diesel filtro aceite motor.
Criqueo y engrase en general.



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

Anexo N°4

REGISTRO DE LIMPIEZA DE BAÑOS PORTATILES



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

TECNOLOGIA SANITARIA, S.A.
Tel. 229-1066

Orden de Limpieza

Fecha: 2019-02-21 Ruta: Colon Los Lagos

Limpieza Rotinaria Limpieza Adicional

Cliente: CONSTRUCTORA URBANA, S.A.
Proyecto: C-0001358 / INTERCONEXION LA FERIA, COLON
Dirección: INTERCONEXION LA FERIA, COLON ENTREGO LORENZO CEL. 8673-2450

Sanitarios a Limpiar:
Sencillo (2) 10668, 10328

Observación:


Firma del Operador


Firma del Cliente

TECNOLOGIA SANITARIA, S.A.
Tel. 229-1066

Orden de Limpieza

Fecha: 2019-02-14 Ruta: Colon Los Lagos

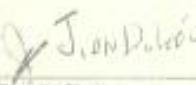
Limpieza Rotinaria Limpieza Adicional

Cliente: CONSTRUCTORA URBANA, S.A.
Proyecto: C-0001358 / INTERCONEXION LA FERIA, COLON
Dirección: INTERCONEXION LA FERIA, COLON ENTREGO LORENZO CEL. 8673-2450

Sanitarios a Limpiar:
Sencillo (2) 10668, 10328

Observación:


Firma del Operador


Firma del Cliente



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

Anexo N°5

REGISTRO DE INSPECCION DE EXTINTORES Y BOTIQUINES



“Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón”

Acciones Requeridas

se apoyan para su dura pelea

Acciones Requeridas

Flexpointable

spontaneous

Giravaciones: C-conformes

MC - no conforme

Prueba hidrostática posterior a su fabricación existiendo BC cada 5 altos y existiendo cada ABC 12 altos.

GMF.06.02.01

GME 06.02.01

GRUPO CUSA

140

Listado de Materiales de Botiquines



— Listado de Materiales de Botiquines

Analytical
4-5-19



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

Anexo N°6

REGISTRO DE INSPECCION DE EQUIPOS



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

CONSTRUCTORA URBANA, S.A.

INSPECCIÓN DE EQUIPO RODANTE PESADO Y LIVIANO

Fecha:	2-6-19	Ubicación de la Inspección:	Inspección adelante y atrás
Equipo No.:	1-9067	Descripción del Vehículo:	
Conductor:	Domingo A. Serrano		
No. Placa:	C-3641	Mes del Revisado:	Vigente: Si <input checked="" type="checkbox"/> No: _____
Tarjeta de Peaje y Distancias:		Mes de Vigencia:	Vigente: Si <input checked="" type="checkbox"/> No: _____
Medidor Horometro/Altimetro:		Durante:	Si <input checked="" type="checkbox"/> No: _____
Pres. Mantenimiento a Hacienda/RD/Frona:		Al día:	Si <input checked="" type="checkbox"/> No: _____
Tiene Dps:	Si <input checked="" type="checkbox"/> No: _____		
Condición de Carrascaria: Bueno: _____ Malo: _____ Comentario: _____			
Parabrisas Delantero:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Parabrisas Trasero:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Vidrio de Puerta:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Retráctiles:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Lámparas:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Lámpara Parabrisas:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Aletines:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
R. Comunicación:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
R. AM/FM:	Bueno: _____	Malo: <input checked="" type="checkbox"/>	Comentario: no funciona
Defensas:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Delantales:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Travesa:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Tapa de motor:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Guardabarros:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Parrilla:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Puerta:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Vagón:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Puertas:			
Deslizante Izq.:	Marcas: _____	Bueno: _____	Malo: _____
Deslizante Der.:	Marcas: _____	Bueno: _____	Malo: _____
Trasera Izq.:	Marcas: _____	Bueno: _____	Malo: _____
Trasera Der.:	Marcas: _____	Bueno: _____	Malo: _____
Rejuelos:	Marcas: _____	Bueno: _____	Malo: _____
Aletas:			
Llaves O/V/A:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Tapa se combustible:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Limpieza General:	Bueno: _____	Satisf.: _____	Comentario: _____
Otros:			
Equivalencias de interior:			
Tablero:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Ayudantes:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Radio Comunicación:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Radio AM/FM:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Limpieza general:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Alarma tras:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Bocinas:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Pito:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Coordinaciones del Motor:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Aire acond:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Motor de Arranque:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Bomba de inyección:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Tapa de Aceite de Motor:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Tapa de Radiador:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Prensa:	Bueno: _____	Malo: _____	Comentario: _____
Batería:	Marcas: _____	Bueno: _____	Malo: _____
Otros:			
Herramientas:	Si: <input checked="" type="checkbox"/> No: <input type="checkbox"/>	Comentario: _____	
Cuchilla:	Si: <input checked="" type="checkbox"/> No: <input type="checkbox"/>	Comentario: _____	
Gato:	Si: <input checked="" type="checkbox"/> No: <input type="checkbox"/>	Comentario: _____	
Palanca:	Si: <input checked="" type="checkbox"/> No: <input type="checkbox"/>	Comentario: _____	
Equipo:	Si: <input checked="" type="checkbox"/> No: <input type="checkbox"/>	Comentario: _____	
Triángulo de Seguridad Vial:	Si: <input checked="" type="checkbox"/> No: <input type="checkbox"/>	Comentario: _____	

Firma del Inspector: _____

Firma Supervisor: _____

Verificada:

Rev. A1 - 1999-1-10



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

INSPECCION DE SEGURIDAD DE RETROEXCAVADORA				
CONSTRUCTORA URBANA S.A.				
GENERALIDADES Proyecto: <i>Intercambiador vial La feria</i> Fecha: <i>8-6-15</i> Tipo de inspección: <i>Rutinaria</i> Operador: <i>José Pérez</i> Número de vehículo: <i>3L-002</i> Ejecutivo: _____ Placa: _____		Número de proyecto: _____ Observación: <i>no tiene</i>		
DESCRIPCION	SI	NO	N/A	OBSERVACION
1. El operador posee licencia de conductor tipo T?				
2. ¿El operario es certificado?				
3. ¿El operador está utilizando el DPF, en caso de que no tenga cabina cerrada?				
4. ¿Los frenos se encuentran funcionando adecuadamente, (trenes internos, mordazas en la cabina, de la máquina)?				
5. ¿La cabina está funcionando?				
6. ¿El pesaje/sala, está en buen estado (sin rajaduras), si tiene?				
7. ¿El limpiador parabrisas está funcionando correctamente, si tiene?				
8. ¿Los espejos retrovisores derecho e izquierdo están en buen estado?				
9. ¿El sistema de retroceso a la cabina está en buen estado?				
10. ¿Posee tapacubos en buenas condiciones?				
11. ¿Puerta en buenas condiciones, si posee?				
12. ¿El seguro de la puerta de la cabina funciona, si posee?				
13. ¿Los neumáticos están en buen estado?				
14. ¿Los pedales estabilizadores están fijos/moviendo adecuadamente?				
15. ¿Los asientos están en buen estado?				
16. ¿La alarma de retroceso está funcionando?				
17. ¿La batería está apropiada para su uso?				
18. ¿El sistema eléctrico funciona adecuadamente?				
19. ¿El sistema de alarma/noche funciona adecuadamente?				
20. ¿El control de dirección funciona adecuadamente?				
21. ¿Los sensores de aluminio/roscilla funcionan correctamente?				
22. ¿El sistema de retrovisor está funcionando?				
23. ¿El sistema de retrovisor está funcionando?				
24. ¿El motor está en buenas condiciones de uso (sin vibración o sonido)?				
25. ¿El nivel de agua, aceite y fluido de freno está adecuado?				
26. ¿Los frenos de emergencia, frenos de estacionamiento están en buenas condiciones?				
27. ¿El sistema hidráulico está en buenas condiciones (sin fugas, manqueras, etc.)?				
28. ¿Los cilindros hidráulicos están en buenas condiciones?				
29. ¿Puede la pluma de inspección ir realizando y tirar en buenas condiciones?				
30. ¿Puede la pluma de inspección de la instalación hidráulica ir tirar y tirar en buenas condiciones?				
31. ¿Puede la pluma de inspección de control y flota ir tirar y tirar en buenas condiciones?				
32. ¿Puede la tapa lateral de tanque diesel y aceite ir tirar y tirar en buenas condiciones?				
33. ¿Los sensores y sensores están en buenas condiciones (sin deformaciones, roturas, daños, etc.)?				
34. ¿No presenta deformación en la estructura?				
35. ¿No presenta deformación en la chapa/piel?				
36. ¿Los instrumentos de panel están funcionando adecuadamente?				
37. ¿La cabina y el asiento del operador están en buenas condiciones?				
38. ¿Pone cinturones de seguridad?				
39. ¿El estribo está válido (tipo A/C, tiene targa, y tiene la revisión anual del proveedor al día)?				
40. ¿Le retiró el número de inspección del mes anterior?				
Se aprueba el uso del equipo: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>				
Se aprueba, pero se deben mejorar los puntos: _____				en un plazo no mayor a: _____ días
Corregir los puntos:		Responsable:	Plazo (días)	
Código/Placa: <i>3L-002</i> - 06-06-15 Inspección Operador: <i>José Pérez</i> Ejecutivo: <i>Juan Carlos</i> Fecha: <i>8-6-15</i> MOP/Colón			Fecha: <i>8-6-15</i> Página 7/10	



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

Anexo N°7

REGISTRÓ ENTREGA DE PAÑOS ABSORBENTE



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

Área	Fecha	REGISTRO DE CONTROL DE DERRAME					
		Nombre del Responsable del Equipo	# de Equipo / Placa Equipo	Tipo de Equipo	Empresa	Observación	
Colombia	23-3-19	Oscar Osorio	4E-111	Rola	CUSA	2 Paños	
V.Feria	23-3-19	Johnoat Leonel	75521	Volcaset	CUSA	2 Paños	
Feria	23-3-19	Jose Gómez	4E-045	PAIA	CUSA	11	
Feria	11	Luis F. Gutiérrez	2-435	Cuchilla	CUSA	11	
Feria	23-3-19	Juan	1524	Volquete	CUSA	Volquete	
Feria	23-3-19	José C. Gutiérrez	65075	Rola	CUSA	Rola	
Feria	23-3-19	Gonzalo E. Caoff	3B-020	Retriever	CUSA	2 Paños	
16	11	Edmundo Gutiérrez	C1-1767	Ovenor	CUSA	11	
Feria	23-3-19	Mario Rosales	14-085	Cuchilla	CUSA	4 Paños	

Observaciones:

Date: **23/03/2019**

Sitio: **La Feria**

Área	Fecha	REGISTRO DE ENTREGA DE PAÑOS ABSORBENTES					
		Nombre del Responsable del Equipo	# de Equipo / Placa Equipo	Tipo de Equipo	Empresa	Observación	
Feria	3-6-19	Clemente Caceres	1574	Volquete	CUSA		
Feria	3-6-19	José Caamaño	4E-045	PAIA	CUSA		
Feria	3-6-19	Sergio A. Leoncio	3R-002	Retriever	CUSA		
Feria	3-6-19	Domingo Alvarado	18062	DINA	CUSA		
Feria	3-6-19	Domingo Alvarado	72690	Cuchilla	CUSA		
Feria	3-6-19	Milton E. Casas	74620	Retriever	CUSA		
Feria	3-6-19	Pastor Yarcia	66042	Rola	CUSA		
Feria	3-6-19	Oscar Osorio	2-607	Rola	CUSA		

Observaciones:



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

Anexo N°8

NOTA DE SOLICITUD DE PERMISO DE OBRA EN CAUCE

ESTADO DE CUENTA

RECIBO DE PAGO



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

Ingenieros - Contratistas

Constructora Urbana, S.A.

Teléfonos: (507) 323-7000 / 323-7050
Fax: (507) 224-3761
Apdo. 0816-06563,
Panamá, Rep. de Panamá
www.grupocusa.com



Colón, 07 de febrero de 2019
C&C-688-GGF-C2019-02-002

Licenciada
Isis Gondola
Directora Regional
Ministerio Ambiente
Ciudad De Colón

Asunto: Solicitud de Permiso de Obra en Cauce Natural

Ref.: Contrato: AL-1-26-2017, Proyecto Estudio Diseño Y Construcción Del Intercambiador Vial, Sobre Carretera Transístmica. Pasos Peatonales (Boyd Roosevelt). Rehabilitación Y Ensanche Vía La Feria. Provincia De Colón.

Respetada Licenciada Gondola:

La presente es para hacerle de manera formal la entrega de los Requisitos para Solicitud de Autorización de Obras En Cauces del Proyecto Estudio Diseño Y Construcción Del Intercambiador Vial, Sobre Carretera Transístmica. Pasos Peatonales (Boyd Roosevelt). Rehabilitación Y Ensanche Vía La Feria. Provincia De Colón, acuerdo a la Resolución AG-0342-2005 solicitado por el Ministerio de Ambiente.

El Ministerio de Obras Públicas desarrolla el Proyecto Estudio Diseño Y Construcción Del Intercambiador Vial, Sobre Carretera Transístmica. Pasos Peatonales (Boyd Roosevelt). Rehabilitación Y Ensanche Vía La Feria. Provincia De Colón, a través de la empresa contratista Constructora Urbana, S.A., mediante el contrato N° AL-1-26-2017, con orden de proceder el 5 de julio de 2017.

En este sentido, como empresa responsable de la ejecución del proyecto, solicitamos la Autorización de Obra en Cauces Naturales para realizar actividades de la quebrada sin nombre; tal como lo establece la Resolución de Aprobación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto en referencia, en cumplimiento a lo establecido en los lineamientos de la Resolución AG-0342-2005 "Que establece los requisitos para la autorización de obras en cauces naturales y se dictan otras disposiciones".

Atentamente,

CONSTRUCTORA URBANA S. A.

Julio C. Concepción Trivino
Representante Legal

cc: Archivo





MIAMBIENTE

MINISTERIO DEL AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE COLÓN

ESTADO DE CUENTA

Proyecto "Categoría II, denominado Proyecto Estudio Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica, pasos Peatonales (Boyd Roosevelt, Rehabilitación y Ensanche Vía La Feria, cuenta con Resolución de Aprobación de Estudio de Impacto Ambiental, Resolución DIBORA- IA-001-2018 del 02 de enero del 2018

08 de marzo del 2018

DETALLE	VALOR
Ubicado en, Corregimiento de Cristóbal, Distrito y Provincia de Colón.	
Estudio Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica, pasos Peatonales (Boyd Roosevelt, Rehabilitación y Ensanche Vía La Feria,..	
Inspección técnica (2 Obras en causes) + Inspección en 2 fuentes de agua .B/.200,00)c/u + Paz y salvo	B/. 400,00 B/. 3,00
TOTAL: Cien Cuatrocientos Tres Balboas con 00 / 100	B/.403,00
Favor efectuar su pago en Efectivo o Cheque Certificado	

Preparado por: Isabel González

Tec Isabel González

Jefe de SOSH Vía

Colombia

08/03/2018
26 marzo 18

Agro. Edwin Guevara

Director Regional Encargado Mi Ambiente/Colón



Ministerio de Ambiente

R.U.C.: 8-NT-2-5498 D.V.: 75

No.

3022233

Dirección de Administración y Finanzas

Recibo de Cobro

Información General

Hemos Recibido De	CONSTRUCTORA URBANA-CUSA / 280-319-61818	Fecha del Recibo	5/4/2019
Administración Regional	Dirección Regional MiAMBIENTE Colón	Guia / P. Aprov.	
Agencia / Parque	Ventanilla Tesorería	Tipo de Cliente	Contado
Efectivo / Cheque		No. de Cheque	
	Cheque	63830	B/. 403.00
La Suma De	CUATROCIENTOS TRES BALBOAS CON 00/100		B/. 403.00

Detalle de las Actividades

Cantidad	Unidad	Cód. Act.	Actividad	Precio Unitario	Precio Total
2		2.4.2.5	Recursos Hídricos	B/. 200.00	B/. 400.00
1		3.5	Paz y Salvo	B/. 3.00	B/. 3.00
Monto Total					B/. 403.00

Observaciones

Dia	Mes	Año	Hora
05	04	2019	11:59:03 AM

Firma



Nombre del Cajero Pablo Molinar



Sello

IMP 1



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

Anexo N°9

RESOLUCION DE L PERMISO DE OBRA EN CAUCE



MiAMBIENTE

REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DEL AMBIENTE
DIRECCION REGIONAL DE COLON
RESOLUCION AG -0342-2005 OBRAS EN CAUCES NATURALES

RESOLUCION DRCL- 003-2019

CONSIDERANDO

Que la Empresa CONSTRUCTORA URBANA, S.A. inscrita en la ficha: 20812, Tomo 280, Folio319, Documento1610373, cuyo Apoderado legal es Julio Cesar Concepción, con cedula de identidad personal N° 8-339-974, presentó solicitud para que se le otorgue autorización para la Construcción de un cabezal sobre paso existente hacia la comunidad de la Feria Altos Los Lagos, ubicado en el corregimiento de Cristóbal, distrito y Provincia de Colón.

Que el día 21 de febrero del 2019, se realizó la inspección de campo por funcionarios del Sección Operativa de Seguridad Hídrica del Ministerio del Ambiente de la Dirección Regional de Colón y se verificó en el sitio, los puntos solicitados en la que se evaluó las necesidades para la citada obra, por la cual se presentó Estudios hidrológico y diseños de obras.

Que el artículo 80 de la ley 41 de 1998 establece que se podrán realizar actividades que varíen el régimen de la naturaleza o la calidad de las aguas o que alteren los causes, con la autorización de la Ministerio del Ambiente, en concordancia con lo señalado en el artículo 23 de la referida ley.

Que el Ministerio de Viviendas y Ordenamiento Territorial ,cuenta con la Resolución de Aprobación del Estudio de Impacto Ambiental DIEORA IA-001-2018 del 02 de enero de 2018, Categoría II; del proyecto "Estudio Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica, pasos Peatonales (Boyd Roosevelt. Rehabilitación y Ensanche Vía La Feria,"

Que conforme a las consideraciones técnicas, la solicitud es viable y consona con las normas ambientales.

RESUELVE

PRIMERO: Conceder la autorización a la empresa CONSTRUCTORA URBANA, S.A. inscrita en la ficha: 20812, Tomo 280, Folio319, Documento1610373, cuyo Apoderado legal es Julio Cesar Concepción, con cedula de identidad personal N° 8-339-974, para la construcción de un cabezal sobre la fuente hidrica conocida como Quebrada Sin Nombre en la coordenada geográfica WGS84 1034271.00 N - 0626240.32 E, WGS84 1034247.66 N 0626206.17 E, ubicado en el corregimiento de Cristóbal, distrito y Provincia de Colón.

SEGUNDO: El Ministerio de Ambiente, Ordena a la empresa CONSTRUCTORA URBANA, S.A, cumplir con la legislación vigente y está obligado a evitar contaminación de las fuentes objeto de este permiso o

DIRECCION REGIONAL
FECHA 20/4/2019



provocar turbiedad, deberá implementar técnicas de conservación de suelos y re-vegetación en los mismos.

CUARTO: Contra la presente Resolución se podrá interponer, recurso de reconsideración dentro de los cinco (5) días hábiles siguiente a partir de su notificación.

DERECHO: Ley N° 8 del 25 de marzo del 2015 Ministerio de Ambiente

Ley N° 41 de julio de 1998

Decreto Ley N° 35 de 22 de septiembre 1966.

Decreto Ejecutivo N°.70 de 27 de julio de 1973.

Resolución AG-0342-2005 – Obras en Cauces Naturales

Dado en la ciudad de Colón a los 29 días del mes de abril del 2019



BG/ig

C.c Expediente

MINISTERIO DE AMBIENTE
COLON VILLA DE SU ORIGEN,
DIRECTORADO REGIONAL
FECHA 29/4/2019

Colombia 29 de Abril 2019
001-003-2019
Sistemas S.A. Ltda E.S.P.
3-122-21



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

Anexo N°10

REGISTRÓ DE CAPACITACION DE AMBIENTE Y SEGURIDAD



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

REGISTRO DE ASISTENCIA DE SEGURIDAD					
Nombre y No. de Proyecto:		Ingenieros Civil MOP de la Pcia		Fecha: 24-6-17	
Categoría Clasificada	Categoría Específica	Entrenamiento de Inducción		Reorientación <input type="checkbox"/>	
Mano de Obra Directa	Medio Liderazgo			Alto Liderazgo <input type="checkbox"/>	
Instructores/Expositor:	Luis Gómez				
TEMA:	Avitado a los monos		Video Segundo		
Hora inicio - fin:	7:00 AM - 8:00 AM	Cuatrilla:	General		
Tiempo de capacitación (minutos):	CUSA 15 SUB		TOTAL P		
No.	Nombre	Cédula	Cargo / Función	Empresa	Firma
1					
2	Luis E. Roberto	3-126344	A. C.	CUSA	Luis Roberto
3	Juan Blandford	3-735-64	P.C.	II	
4	Alle Trujillo	3-713-42	A.G.	II	
5	Gustavo Oto	7-95-956	A.D.P.	II	
6	Ernesto Padilla	8-477-70	A. Muni.	II	
7	Adel Gómez	3-222-61	A.G.	II	
8	Challimangui	3-732-60	A.G.	II	
9	Luis C. Robles	3-732-22	A. P.	II	
10	Luis M. Gómez	3-230-200	A. Muni.	II	
11	Alexander Nelson	3-303-336	A.G.	II	
12	Rodrigo Gómez	3-326-172	A. G.	II	
13	Roberto Oñez	8-298-90	A. G.	II	
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
Temas mencionados en la capacitación: Tensiones de los monos que hace en caso de emergencia					

Firma del Facilitador



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

REGISTRO DE ASISTENCIA DE SEGURIDAD					
Nombre y No. de Proyecto:		Fecha:		0-6-19	
Charla Daria		Entrenamiento de Inducción		Re orientación	
Charla Específico				<input checked="" type="checkbox"/>	
Mano de Obra Directa		Medio Liderazgo		Alto Liderazgo	
Instructor/Expositor:					
TEMA: Cuidado a los monos tipo de Cuarte		Cuadrilla: General		Tipo de Entrenamiento	
Horario: 7:00am - 8:00am		Número de Personal entrenado: CUSA 13 SUB 0 TOTAL 0		Interno <input checked="" type="checkbox"/> Externo <input type="checkbox"/>	
No.	Nombre	Cédula	Cargo / Función	Empresa	Firma
1					
2	Alejandro E. Roberts	3-126-344	A-6	CUSA	Roberto Rubert
3	Juan David	3-935-69	P.C	11	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Julio Briones	3-715-501	A-6	11	
5	Javier	3-954-66	A-6	11	
6	Ernesto Pacheco	8-477-79	Albañil	4	Luis Pacheco
7	Julio Sánchez	3-918-66	A-6	11	Julio Sánchez
8	Jhonatan González	3-792-47	A-6	11	Jhonatan González
9	Luis Carlos	3-77-253	Cajero	11	Luis Carlos
10	Luis M. Andrade	8-23-2462	Albañil	11	Luis Andrade
11	Roberto Pérez	3-726-1212	A-6	11	Roberto Pérez
12	Roberto Díaz	0-298-998	Albañil	11	Roberto Díaz
13					
14	Diamandar Nelson	3-709-336	A-6	11	Nelson
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					

Temas mencionados en la capacitación:

Tipos de jiribille
Jiribille como fuente de la muerte
Hogar personal de la muerte

Roberto Rubert
Firma del Facilitador

Gaff 26.01.017

Rev. 02 - 11-Nov-15



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

06/05/2015

GRUPO CUSA

REGISTRO DE ASISTENCIA DE SEGURIDAD					
Nombre y No. de Proyecto:			Fecha: 20-5-15		
Charla Diaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Charla Específica	<input checked="" type="checkbox"/>	Entrenamiento de Inducción	<input checked="" type="checkbox"/>
Re orientación	<input checked="" type="checkbox"/>				
Mano de Obra Directa	<input checked="" type="checkbox"/>	Medio Liderazgo	<input checked="" type="checkbox"/>	Alto Liderazgo	<input checked="" type="checkbox"/>
Instructor/ Expositor:	Anabel Pineda			Público Objetivo:	PRO
TEMA:	Intercambiador de los monos			Cuadrilla:	Bruel
Hora(s): 7:00 AM - 9:00 AM				Número de personal entrenado:	CUSA 23 SUB - TOTAL 25
Tiempo de capacitación (minutos):	200			Tipo de Entrenamiento	<input checked="" type="checkbox"/> Interno <input type="checkbox"/> Externo
No.	Nombre	Cédula	Cargo / Función	Empresa	Firma
1	Eduardo Alvarez	3-228-2236	Refaccionario	CUSA	Eduardo Alvarez
2	Juan Diaz	3-217-3397	AB	"	Juan Diaz
3	Melchorito Cosa	8-514-526	OP	"	Melchorito Cosa
4	Marcelino Correa	3-732-873	A.R.	"	Marcelino Correa
5	D. Rojas	3-85-2141	A.G.	"	D. Rojas
6	Edwin Lopez	8-261-538	O.P.	"	Edwin Lopez
7	Edwin Leal	3-712-254	A.G.	"	Edwin Leal
8	Jose M. Gomez	3-220-6234	CH. GPOO	CUSA	Jose M. Gomez
9	Julian	3-20-10001	S.C	CUSA	Julian
10	Armen Jimenez	3-338-161	AB	"	Armen Jimenez
11	Enrique Padilla	3-472-712	Albañil	"	Enrique Padilla
12	Esqueleto Arico	7-204-201	PIOMERIO	"	Esqueleto Arico
13	Xavier Lee	3-14-1221	P. Piso	"	Xavier Lee
14	Patricia	3-920-169	A.G.	"	Patricia
15	Bigg Campbell	3-734-1112	A.G.	CUSA	Bigg Campbell
16	Rogelio Taylooy	3-713-142	Albañil	CUSA	Rogelio Taylooy
17	Luis Chavas	8-70-252	Portero	CUSA	Luis Chavas
18	Gilberto Calzada	3-344-538	A.G.	"	Gilberto Calzada
19	Gregorio Pach	3-403-2293	Albañil	"	Gregorio Pach
20	Luis M. Pineda	8-280-2401	Albañil	"	Luis M. Pineda
21	Alfredo Brum	3-715-421	A.G.	"	Alfredo Brum
22	Esqueleto Wad	3-203-2412	REFACCIONARIO	CUSA	Esqueleto Wad
23	José A. Leoncio	4-279-543	OP.	CUSA	José A. Leoncio
24	Nector Corrales	3-84-2398	M.C.	CUSA	Nector Corrales
25	Alexander Delson	3-703-1356	A.G.	CUSA	Alexander Delson
Temas mencionados en la capacitación: Que un informante por favor maneja para ti que hay para cuidar poderoso en caso de incendio					

Entrega del Facilitador

QMPF.06.01.017

Rev.22 - 11-Feb-15



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"

Anexo N°11

REGISTRO FOTOGRACIO DE SOCIAL



Informar a la comunidad y transportistas acerca de los desvíos provisionales, cierres parciales debido a los trabajos que se realizan en el área.



Se informa a los comercios situados en la servidumbre que se estarán realizando trabajos de confección de acera y cordón cunetas.



Se mantiene una comunicación efectiva con los moradores aledaños al proyecto informándole sobre los trabajos a desarrollarse en el área.



Comunicación efectiva con Moradores que solicitan información de los trabajos que se realizan en el área.



Charla para personal acerca de los principios y valores dentro del proyecto.



Se notifica y coordina con las autoridades acerca de los trabajos que se estarán realizando en el área.



Se mantiene la dispersión de agua no potable para la disminución de polvo.



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"



Se instalan puentes provisionales para brindar mejor acceso a los moradores y comercios.



EL Ministerio de Obras Públicas y
Asociación Accidental C&C La Feria

Informan a la ciudadanía que:

Como parte de los trabajos que se adelantan en el proyecto de "Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón", se iniciará la actividad de CONFECCIÓN DE ACERAS Y CORDÓN CUNETAS.

Por motivos de seguridad, les solicitamos a los moradores cercanos y usuarios de la vía transístmica tomar precauciones y seguir las señalizaciones en el área.

A partir de Enero del 2019.

FAVOR ATENDER LAS SEÑALIZACIONES UBICADAS EN EL ÁREA.



OFRECEMOS DISCULPAS POR LAS POSIBLES MOLESTIAS CAUSADAS.

0023

Enero. 2019



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"



**EL Ministerio de Obras Públicas y la empresa
Constructora Urbana S.A.**

Informan a la ciudadanía que:

Por motivos de seguridad, les solicitamos a los moradores cercanos y comunidad en general niños y adultos utilizar las áreas peatonales como aceras y áreas de uso común para evitar accidentes en el área de movimiento de entrada y salida de los equipos pesados.

FAVOR ATENDER LAS SEÑALIZACIONES UBICADAS EN EL ÁREA.



OFRECEMOS DISCULPAS POR LAS POSIBLES MOLESTIAS CAUSADAS.

0022

Enero. 2019



**EL Ministerio de Obras Públicas y
Asociación Accidental C&C La Feria**

Informan a la ciudadanía que:

Como parte de los trabajos que se adelantan en el proyecto de "Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón", se iniciará la actividad de CONFECCIÓN DE CAJÓN PLUVIAL Y ROTANDA DE ACCESO A ALTOS DE LOS LAGOS.

Por motivos de seguridad, les solicitamos a los moradores cercanos y usuarios de la vía transístmica tomar precauciones y seguir las señalizaciones en el área.
A partir del 28 de Enero al 28 de febrero del 2019.

FAVOR ATENDER LAS SEÑALIZACIONES UBICADAS EN EL ÁREA.



OFRECEMOS DISCULPAS POR LAS POSIBLES MOLESTIAS CAUSADAS.

0024

Enero. 2019

Volante informativo



Informar a la comunidad y transportistas acerca de los desvíos provisionales, cierres parciales debido a los trabajos que se realizan en el área.



Se mantiene las señalizaciones de prevención en la vía que se estarán realizando trabajos.



Se mantiene a la comunidad alrededor del proyecto informada sobre los trabajos a desarrollarse en el área.



Comunicación efectiva con Moradores que solicitan información de los trabajos que se realizan en el área.



Se notifica y coordina con las autoridades acerca de los trabajos que se estarán realizando en el área.



Se realizan paliativos provisionales para brindar apoyo a la comunidad. Reparación de tubería de agua.



Se comunica a los estudiantes de los colegios aledaños al proyecto que tengan precaución en la vía y sigan las señalizaciones para prevenir accidentes.



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"



EL Ministerio de Obras Públicas y
Asociación Accidental C&C La Feria

Informan a la ciudadanía en general que:

Se estarán realizando trabajos de construcción en la vía principal desde la entrada de la Feria hasta la Playita.

Por motivos de seguridad, les solicitamos a los moradores cercanos padres de familia tener precaución en las zonas escolares y utilizar las áreas peatonales como aceras y áreas de uso común para evitar accidentes en el área de movimiento de entrada y salida de los equipos pesados.

FAVOR ATENDER LAS SEÑALIZACIONES UBICADAS EN EL ÁREA.



OFRECEMOS DISCULPAS POR LAS POSIBLES MOLESTIAS CAUSADAS.

0030

Marzo. 2019.



EL Ministerio de Obras Públicas y
Asociación Accidental C&C La Feria

Informan a la ciudadanía que:

Como parte de los trabajos que se adelantan en el proyecto de "Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón", se iniciará la actividad de CONFECCIÓN DE CORDON CUNETA Y ASFALTO DE CALLE. Por motivos de seguridad, les solicitamos a los moradores cercanos y usuarios de la vía transístmica tomar precauciones y seguir las señalizaciones en el área. A partir del 1 de JUNIO del 2019.

FAVOR ATENDER LAS SEÑALIZACIONES UBICADAS EN EL ÁREA.



OFRECEMOS DISCULPAS POR LAS POSIBLES MOLESTIAS CAUSADAS.

0049

Junio. 2019



Informar a la comunidad y transportistas acerca de los desvíos provisionales, cierres parciales debido a los trabajos que se realizan en el área.



Se mantiene las señalizaciones de prevención en la vía que se estarán realizando trabajos.



Se mantiene a los comercios alrededor del proyecto informada sobre los trabajos a desarrollarse en el área.



Comunicación efectiva con Moradores que solicitan información de los trabajos que se realizan en el área.



Se notifica y coordina con las autoridades acerca de los trabajos que se estarán realizando en el área.



Se mantiene a la comunidad alrededor del proyecto informada sobre los trabajos a desarrollarse en el área.



"Estudio, Diseño y Construcción del Intercambiador Vial, sobre carretera Transístmica Boyd-Roosevelt, Rehabilitación y ensanche de la Vía la feria, provincia de Colón"
