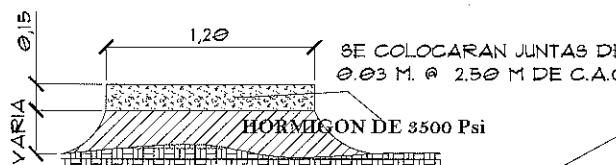
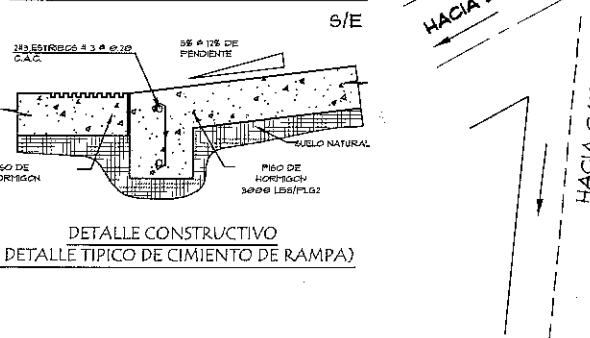


UBICACION REGIONAL

ESCALA 1 : 10'000



SECCION DE ACERA TIPICA



LOCALIZACION

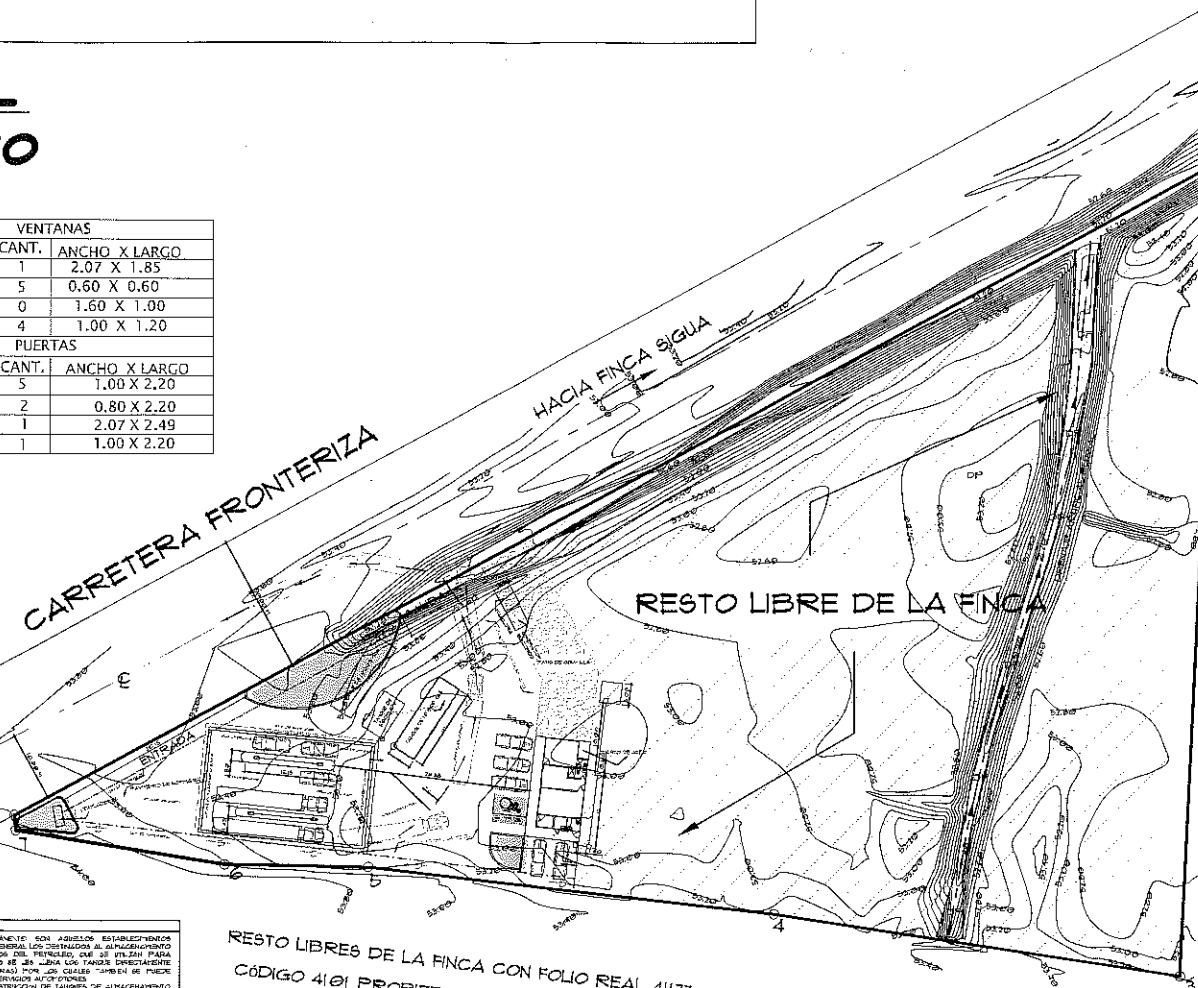
ESCALA 1 : 500

NOTA:
EN EL DEPOSITO SE ALMACENARAN CAJAS DE LUBRICANTES PARA SU VENTA AL DETAL.

AREA DEL PROYECTO

VENTANAS		
REF	CANT.	ANCHO X LARGO
Ø	1	2.07 X 1.85
Ø	5	0.60 X 0.60
Ø	0	1.60 X 1.00
Ø	4	1.00 X 1.20

PUERTAS		
REF	CANT.	ANCHO X LARGO
Ø	5	1.00 X 2.20
Ø	2	0.80 X 2.20
Ø	1	2.07 X 2.49
Ø	1	1.00 X 2.20



RESTO LIBRES DE LA FINCA CON FOLIO REAL 41/TTI,
CÓDIGO 41/01 PROPIEDAD DE COOPERATIVA DE
SERVICIOS MULTIPLES EMPRESA PALMA ACEITERA
DE CHIRIQUI R, L (COOPEMACHI RL)

- NOTA:**
- EL DISEÑO INTERNO ES RESPONSABILIDAD DEL DISEÑADOR.
 - EL PROMOTOR CORRERÁ CON TODOS LOS COSTOS DE INSTALACIÓN DE TODA LA SEÑALIZACIÓN PLASMADA EN DICHO PLANO.
 - LA RECOLECCIÓN DE BASURA SERÁ DENTRO DE LA LÍNEA DE PROPIEDAD.
 - SE MANTENDRÁ LA CONTINUIDAD DE ACERAS A TRAVÉS DE RAMPAS DE CUMPLIMIENTO CON LA LEY DE EQUIPARACIÓN PARA PERSONAS CON DISCAPACIDADES.
 - LA MANIOBRA DE CARGA Y DESCARGA SE MANEJARA CON VEHÍCULO TIPO CISTERNA CON UNA LONGITUD DE 22 MTS Y DE ANCHO UN APROXIMADO DE 2.50 M.
 - EL ÁREA DE ACCESO VEHICULAR SE DEBERÁ MANTENER LIBRE PERMANENTEMENTE PARA LA ENTRADA Y SALIDA DE LOS AUTOS

NOTA:
EL DEPOSITO SOLO ALMACENARA CAJAS DE LUBRICANTE PARA SU VENTA DETAL.
DENTRO DE LA OFICINA NO SE ALBERGAN GASES COMPRIMIDOS.

SISTEMA DE DETECCION DE HUMO, TIPO IONIZACION, 2 HILOS DETECTOR DE CALOR.

SISTEMA DE EXTINCIÓN DE HUMO
EXTINTORES ABC

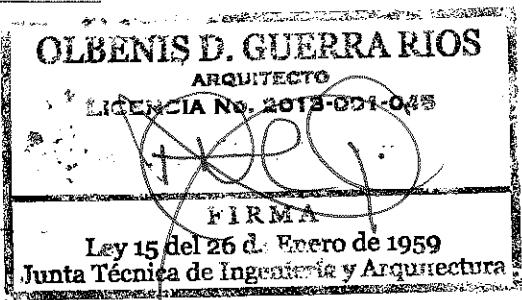
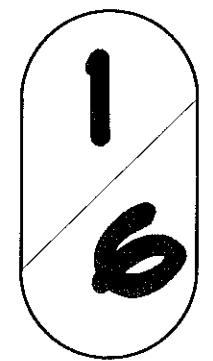
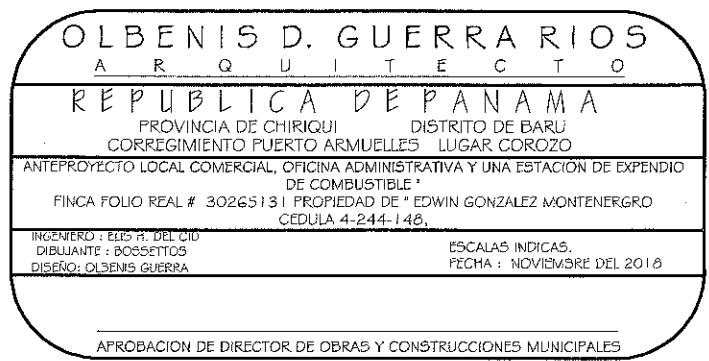
CLASIFICACION SEGUN NORMA NFPA 101

- ESTACION DE SERVICIO ".
- OFICINA

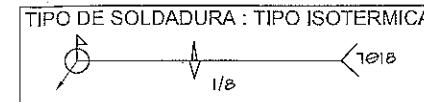
RIESGO DE CONTENIDOS

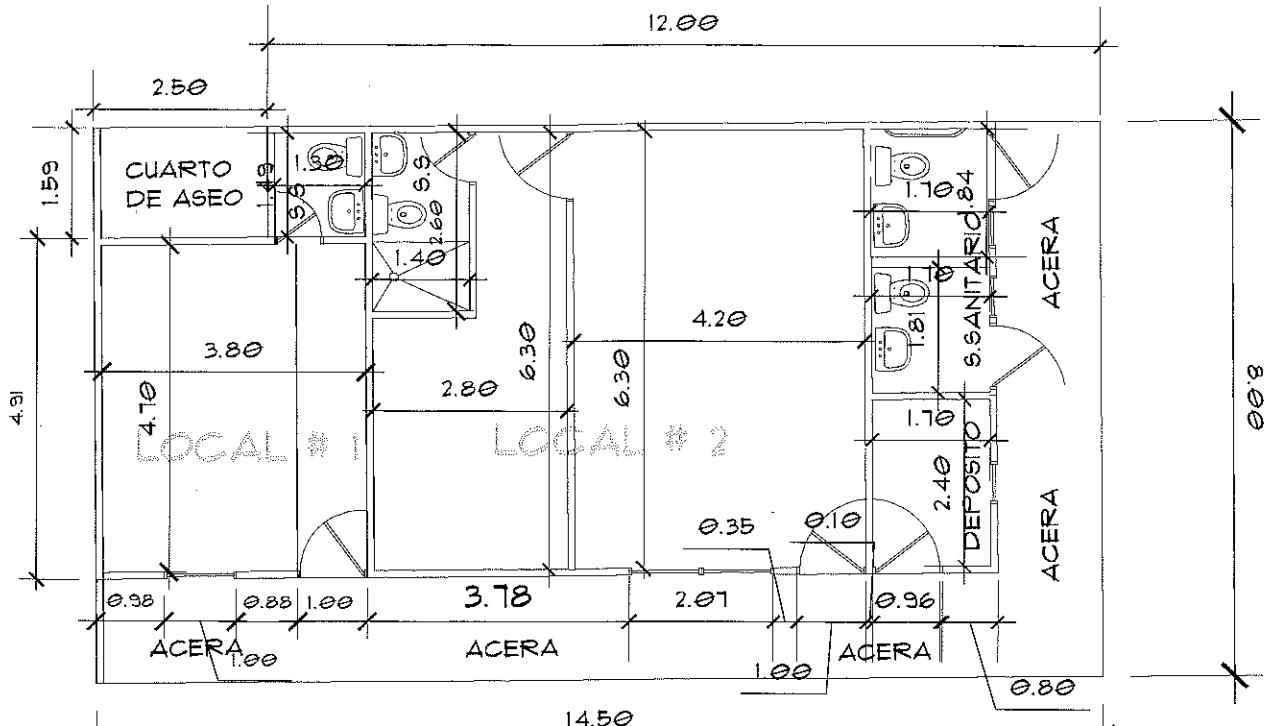
RIESGO ALTO:

SE DEBERAN CLASIFICAR COMO AQUELLOS QUE TIENEN POSIBILIDAD DE ARDER CON EXTREMA RAPIDEZ DE LOS CUALES SE PUEDEN ESPERAR EXPLOSIONES.



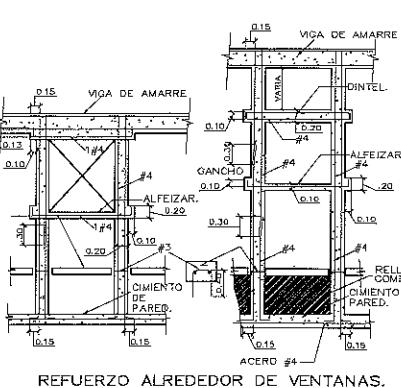
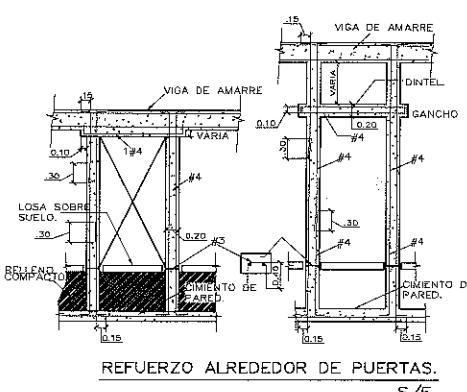
DATOS DE CAMPO		
ESTACIONES	DISTANCIAS	RUMBOS
1-2	197.46	N55° 46' 32.00W
2-3	117.44	N2° 06' 53.00W
3-4	59.26	S66° 04' 28.00E
4-5	59.04	S88° 08' 58.00E
5-6	20.70	N56° 16' 44.00E
6-7	30.49	S85° 29' 34.00E
7-1	2.17	S8° 21' 04.00E



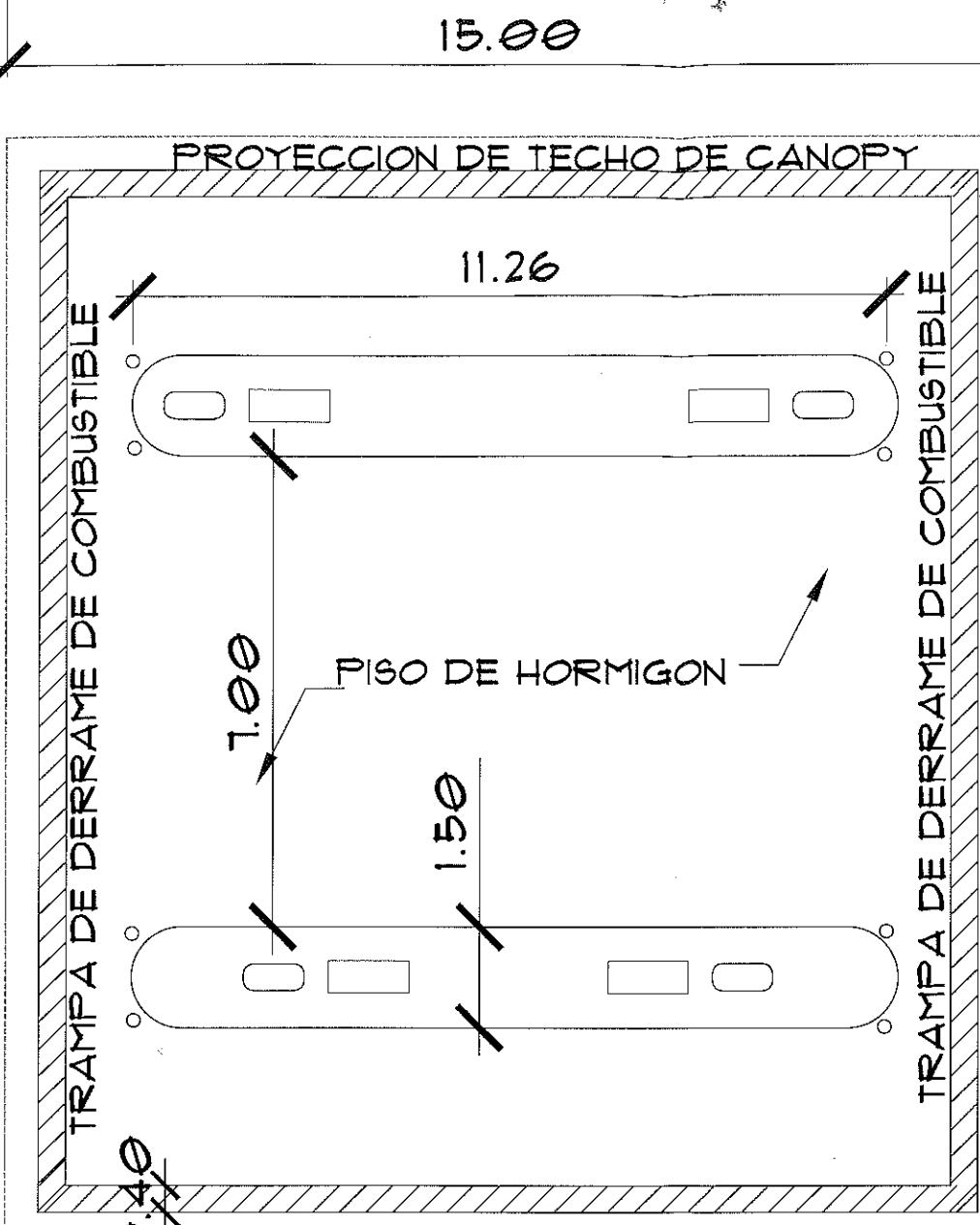
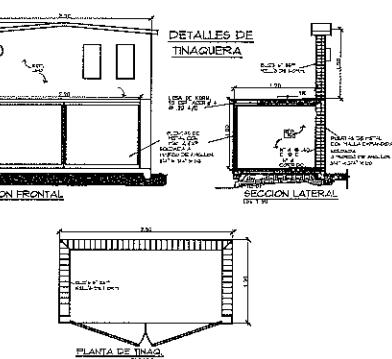


PLANTA ARQUITECTONICA LOCAL COMERCIAL Y OFICINA ADMINISTRATIVA

ESCALA 1:50



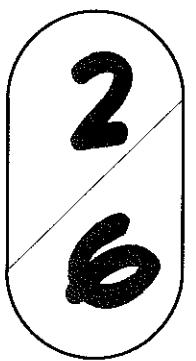
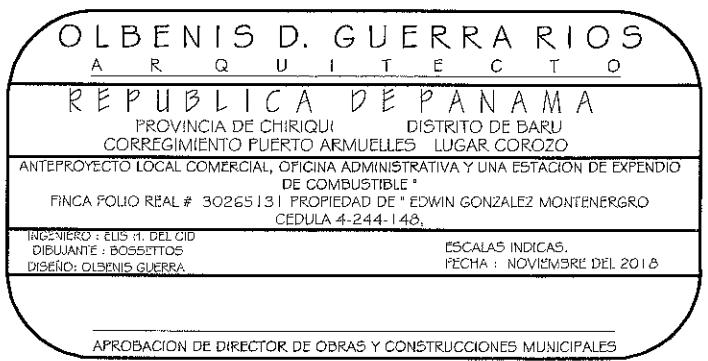
DETALLE DE TINAQUERA.

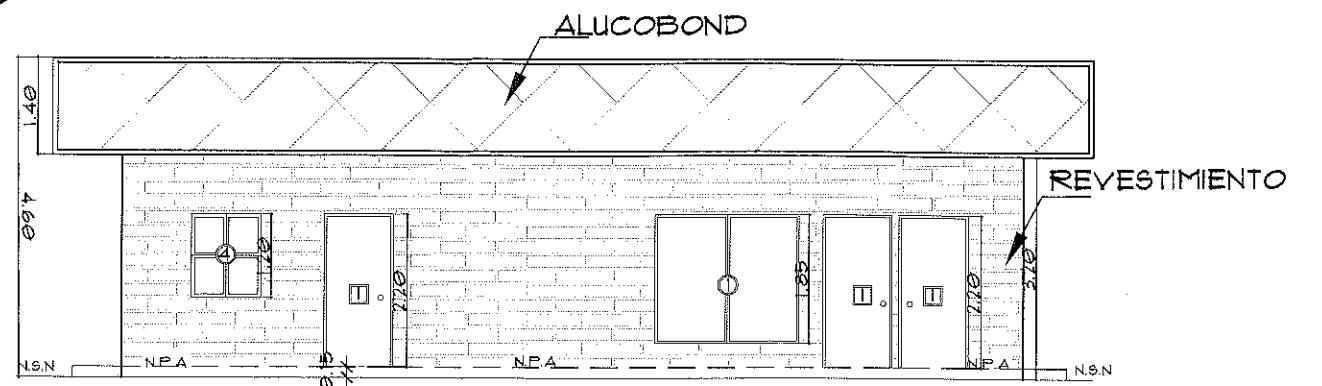


PROYECCION DE TECHO DE CANOPY

PLANTA ARQUITECTONICA DE CANOPY

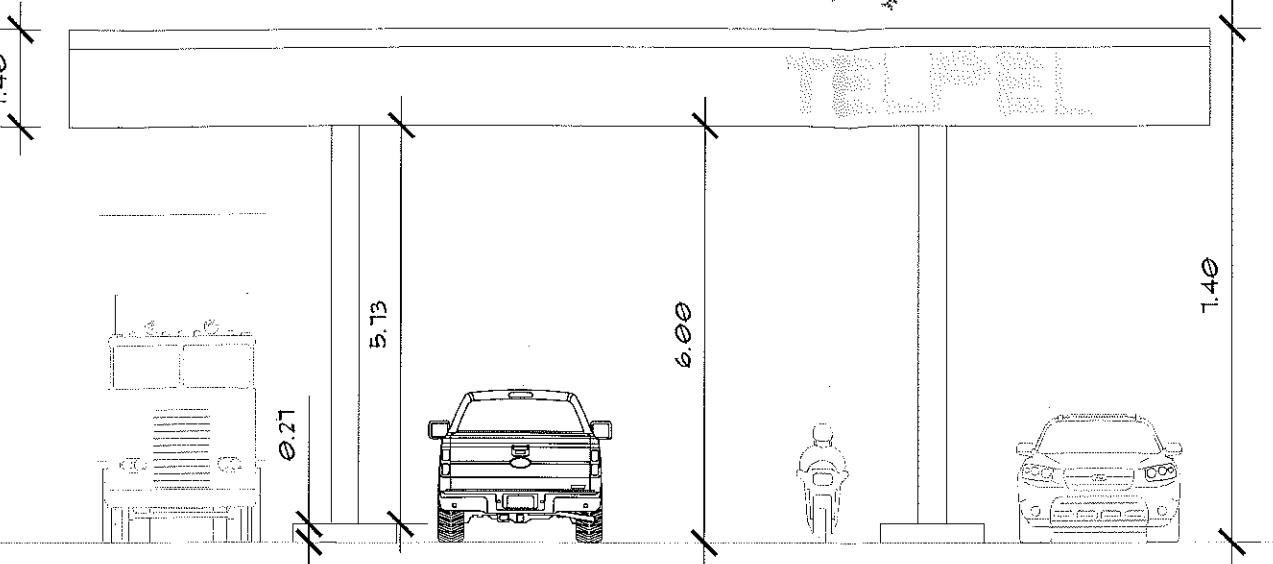
ESCALA 1:50





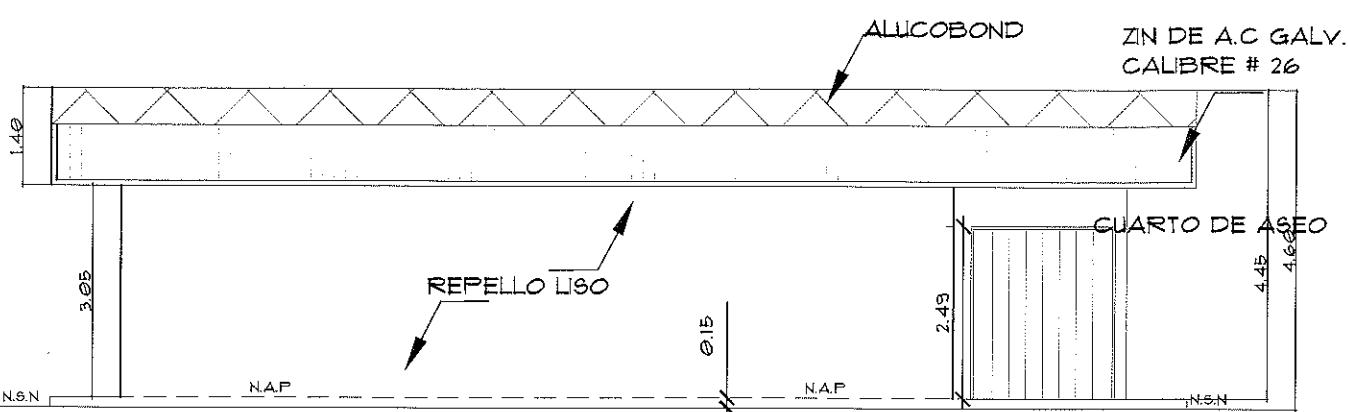
ELEVACION PRINCIPAL DEL EDIFICIO

ESCALA 1:50



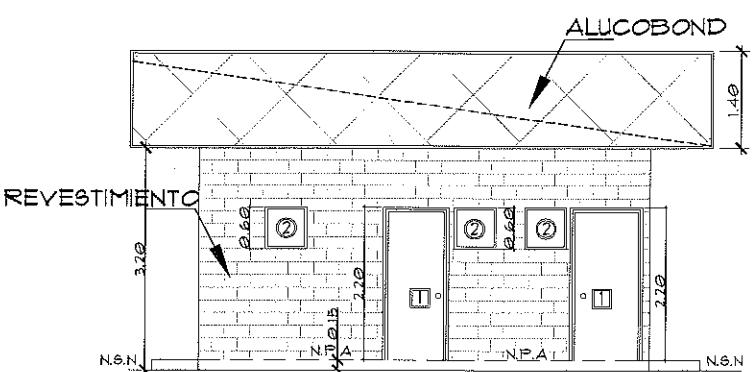
ELEVACION LATERAL DE
CANOPY

ESCALA 1:50



ELEVACION POSTERIOR DEL EDIFICIO

ESCALA 1:50

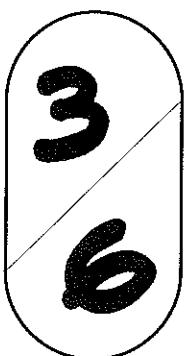


ELEVACION LATERAL DERECHA EDIFICIO

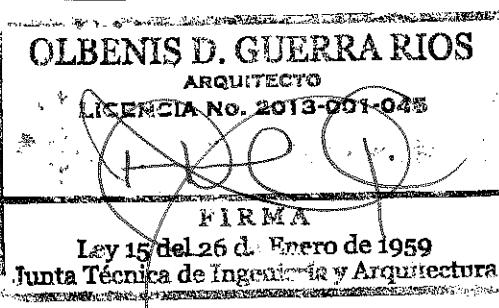
ESCALA 1:50

ELEVACION PRINCIPAL DE
CANOPY

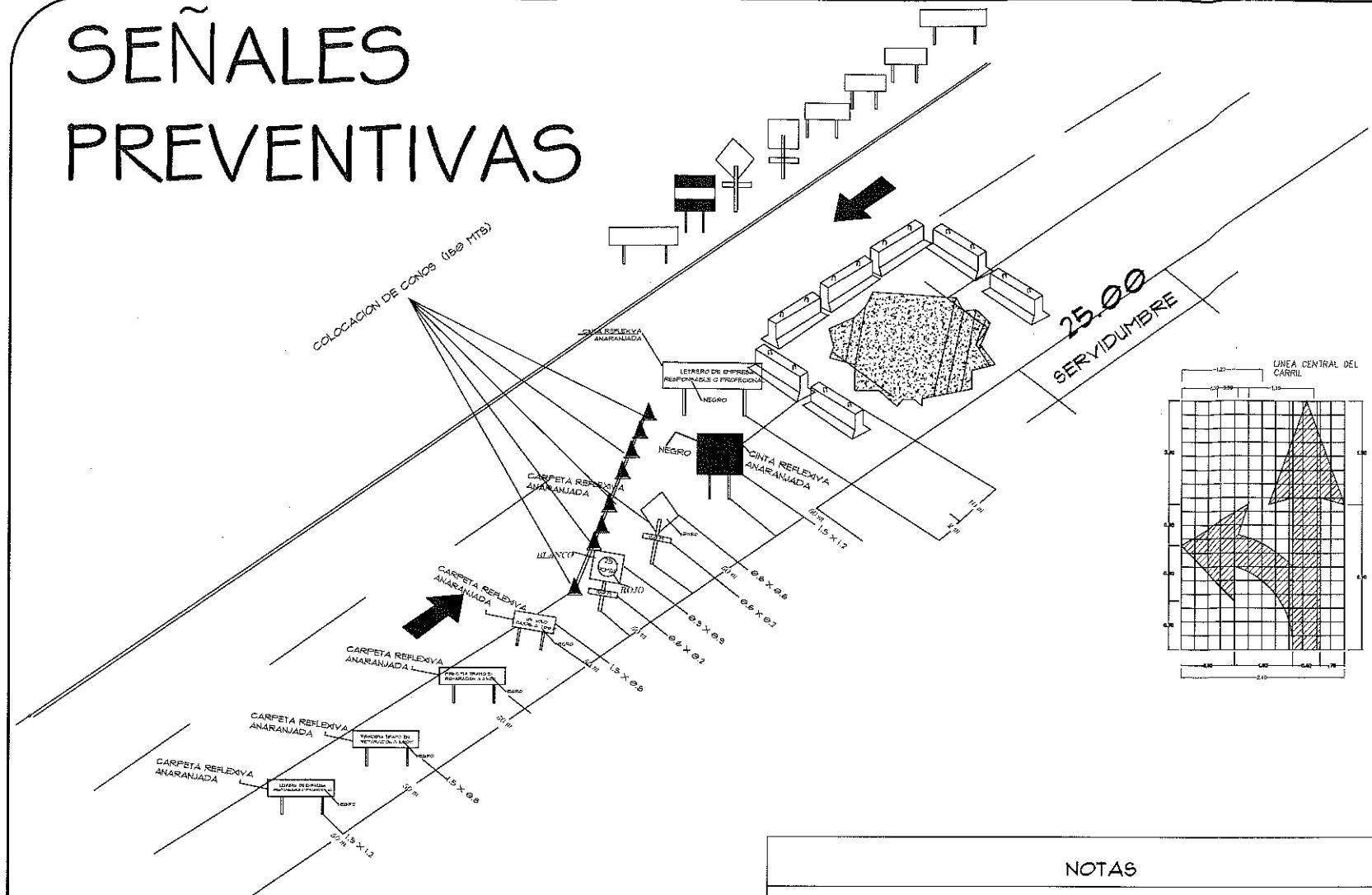
ESCALA 1:50



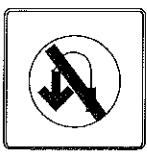
SELLOS DE APROBACION



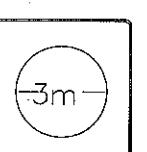
SEÑALES PREVENTIVAS



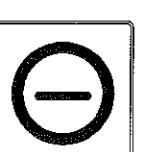
PROHIBIDO
ESTACIONAR



PROHIBIDO
GIRAR EN U



ANCHO MAXIMO
PERMITIDO
3m



ADUANA
R-36

NOTA: SE COLOCARÁN CIMENTOS ADICIONALES CUANDO LAS CONDICIONES DEL TERRENO ASÍ LO REQUIEREN. LA PROFUNDIDAD DE LOS CIMENTOS SERÁ DETERMINADA POR EL INGENIERO EN EL CAMPO. TODOS LOS CABEZALES DEBERÁN COLOCARSE PARALELOS A LA LÍNEA CENTRAL DE LA VÍA. PARA INFORMACIONES ADICIONALES VEÁNSE NOTAS GENERALES "H".

NOTA: LA SUPERFICIE EN LA PARTE SUPERIOR DEL CABEZAL NO DEBERÁ REPELLESTAR A FIN DE QUE LA PIEDRA QUEDA EXPUESTA.

NOTA: SE AHAFIANARÁN 0.019M TODAS LAS ARTISTAS EXPUESTAS DE LAS PAREDES DEL HORMIGÓN

0.25 (0.45 - 0.60M O)
0.30 (0.750 O MÁS)

NOTAS A INCLUIR EN LOS PLANOS DE VIADUCTOS

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
- ASÍ MISMOS REALIZAR CUALquier TRABAJO DE ARQUITECTURA EN EL CONTRATISTA O SUBCONTRATISTA DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LOS MENOS 72 HORAS DE ANTELACIÓN. TODA ESCALERA O ESCALON CON MOSAICO O REVESTIMIENTO DE HORMIGÓN O CALQUER ESTRUCTURA DEBERÁ SER REPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR EL TRABAJO.
- DEBERÁ CUMPLIR CON LO QUE SE INDICA EN EL DECRETO N° 33 DEL 17 DE MARZO DE 1988 SOBRE DETALLES TÉCNICOS DEL MOP PARA CORTE Y RIPARIACIÓN DE PAVIMENTO.

ESTAS DISPOSICIONES SON VALIDAS PARA SUPERFICIES CON PAVIMENTO FLEXIBLE TODO CORTO TRANSVERSAL REALIZADO SE RESPONDA 5.00 m ANTES DE LA ZANJA Y 5.00 m DESPUES DE LA ZANJA.

ESTOS TRAMOS SE PERMILLAN Y LUEGO SE RIPIARAN Y REPARARAN. DEBE SER REALIZADO EN LA RODADURA CON LA FINALIDAD DE OBTENER UNA SUPERFICIE HOMOGÉNEA Y NO COPIE EL PARCHE EN LAS VÍAS RECÍEN TRATADAS.

TODO CORTE LONGITUDINAL SE EXIGIRÁ LA REPOSICIÓN TOTAL DEL PAVO Y NO SE NOTE EL PARCHE EN LAS VÍAS RECÍEN TRATADAS.

NOTAS GENERALES "H" CABEZALES DE HORMIGÓN

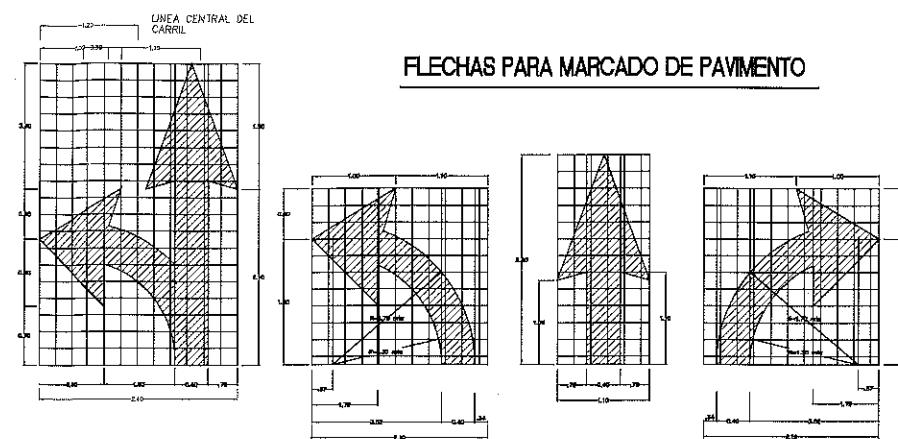
HORMIGÓN: TODO EL HORMIGÓN SERÁ CLASE "A" Y SE COLOCARÁ EN SECO.

ACERO: DEBERÁ SATISFACER LAS ESPECIFICACIONES DE LA A.A.T.M.A. 6.15-68, SERÁN DEFORMADAS DE GRADO ESTRUCTURAL O INTERMEDIO. LAS BARRAS SE COLOCARÁN A 0.05M. DE LA CARA EXTERIOR DE HORMIGÓN, A MENOS QUE INDIQUE OTRA COSA.

TODAS LAS BARRAS, SE MANTENDRÁN FIJAS AL ESPACIAMENTO MOSTRADO EN ESTE PLANO DURANTE LAS OPERACIONES DE YACIADO.

CANTIDADES: LAS CANTIDADES AQUÍ INDICADAS SON PARA ESTIMADOS SOLAMENTE.

FLECHAS PARA MARCADO DE PAVIMENTO



NOTAS

- L - CORTE EN EL PAVIMENTO EXISTENTE MINIMO.
- R - ESPESOR DEL RECUBRIMIENTO DE LAS BARRAS.
- BARRAS INFERIORES.
- T - ESPESOR DE LOSA EXISTENTE.
- X - ANCHO DE ZANJA

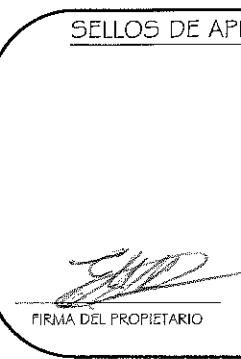
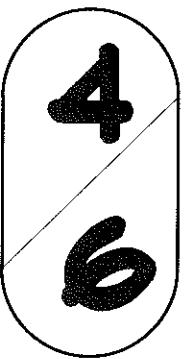
NOTAS

- SE REALIZARA INSPECCIÓN PREVIAS DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE ROTURA.
- ESTAS SEÑALIZACIONES SE COLOCARAN EN AMBOS EXTREMOS DE LAS OBRAS CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
- LAS LETRAS Y NUMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERAN SER DE COLOR NEGRO.
- EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERAN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLEXIVA ANARANJADA.
- LOS NEW JERSEY SERAN CUBIERTOS CON CINTA REFLEXIVA Y LUZES TERMÍTICAS.
- UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRAFICO EN ÁREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.

NOTAS

- EN LAS CALLES CON PAVIMENTOS ASFÁLTICO RECÍEN REHABILITADAS Y TODAS AQUELLAS QUE SE ENCUENTREN EN BUENA CONDICIONES, LA REPOSICIÓN DE LA CALZADA SE REALIZARA 5.00 MTS HACIA AMBOS LADOS DE LA ZANJA < 5.00 DESPUES DE LA ZANJA DONDE SE REALIZO LOS TRABAJOS DE DUCTOS SUBTERRANEOS ENTRE OTROS.
- CUANDO UN CORTE SE REALICE LONGITUDINALMENTE LA DEBERÁ REPONER UN PAGO DE LA VÍA A LO LARGO DEL CORTE.

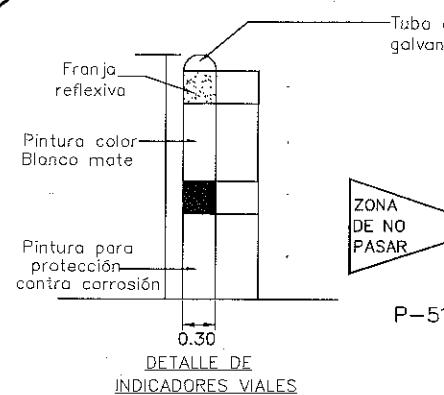
OLBENIS D. GUERRARIOS	
A R Q U I T E C T O	
REPÚBLICA DE PANAMA	
PROVINCIA DE CHIRIQUI	DISTRITO DE BARU
CORREGIMIENTO PUERTO ARMUELLES	LUGAR COROZO
ANTEPROYECTO LOCAL COMERCIAL, OFICINA ADMINISTRATIVA Y UNA ESTACION DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLE*	
FINCA FOLIO REAL # 30265131 PROPIEDAD DE EDWIN GONZALEZ MONTENERO	
CEDULA 4-244-148.	
INGENIERO : EDUARDO CID	ESCALAS INDICADAS
DIBUJANTE : BOSETTIOS	FECHA : NOVIEMBRE DEL 2018
DISEÑO: OLBENIS GUERRA	
APROBACION DE DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES	



SELLOS DE APROBACION

OLBENIS D. GUERRARIOS
ARQUITECTO
LICENCIA N° 2010-001-048
FIRMA
Ley 15 del 26 d. Mayo de 1979
Junta Técnica de Ingeniería

FIRMA DEL PROPIETARIO



DETALLE DE INDICADORES VIALES

NOTAS:
Las dimensiones del plano corresponden a las señales para caminos rurales. Para zonas urbanas y/o topografías las dimensiones deben variarse proporcionalmente al tamaño de las señales.
Las señales serán en color amarillo con acabado mate reflectante. Los símbolos y orlas serán de color naranja.
Las señales de precaución que se utilicen durante la construcción de la carretera deberán ser de los mismos materiales y dimensiones que el señalado, deberá mostrar reducciones adecuadas en el ancho de las líneas que indiquen galvanizado calibre 16 Poste galvanizado calibre N°12 de 1 1/2".

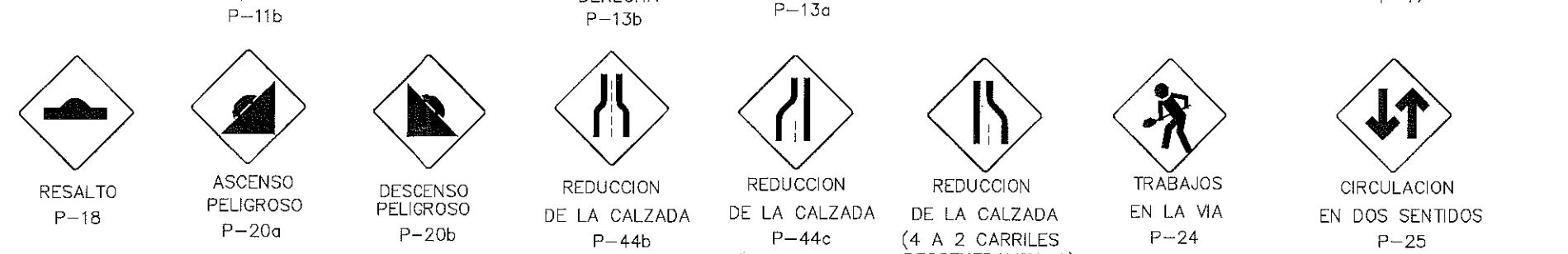
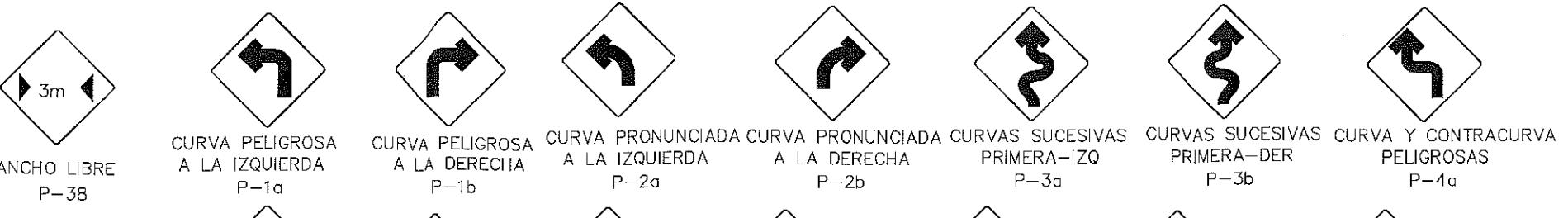
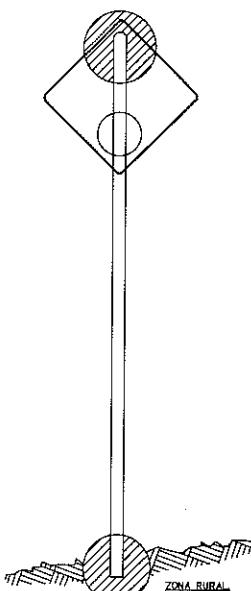
Carreta reflexiva tipo SCOTCHLITE BRAND - 3M (REFLECTIVE SHEETING).

LA COLOCACION DE ESTAS SEÑALES SOLO PODRA SER CON PREVIA AUTORIZACION DE LA DIRECCION NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE.

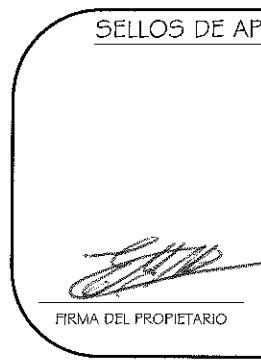
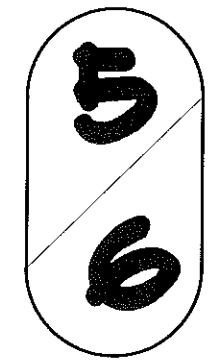
SEÑALES RESTRICTIVAS			
TIPO	LIN.	CODIGO	OBSERVACIONES
1+200	DER.	P-5a	CURVAS SUCESIVAS, PRIMERA DOL.
1+400	IZQ.	P-5a	CURVAS SUCESIVAS, PRIMERA DOL.
1+430	DER.	P-20a	ACCESO PELIGROSO
2+160	IZQ.	P-20b	DESCENDO PELIGROSO

SEÑALES PREVENTIVAS			
ESTACION	LADO	CODIGO	OBSERVACIONES
1+200	DER.	P-5a	CURVAS SUCESIVAS, PRIMERA DOL.
1+400	IZQ.	P-5a	CURVAS SUCESIVAS, PRIMERA DOL.
1+430	DER.	P-20a	ACCESO PELIGROSO
2+160	IZQ.	P-20b	DESCENDO PELIGROSO

LINEAS DE CONTROL DE TRANSITO			
DE ESTACION	A ESTACION	LONG.	LINCS.
0+000	2+160	2,160.00	L.C. FRANJA REFLECTANTE CONTINUA BLANCA
0+000	2+160	2,160.00	L.C. FRANJA REFLECTANTE CONTINUA BLANCA
TOTAL		4,320.00m	
0+180	0+332	142.00	L.C. DOBLE FRANJA REFLECTANTE CONTINUA AMARILLA
0+400	0+490	90.00	L.C. DOBLE FRANJA REFLECTANTE CONTINUA AMARILLA
0+554	0+640	96.00	L.C. DOBLE FRANJA REFLECTANTE CONTINUA AMARILLA
0+903	1+000	97.00	L.C. DOBLE FRANJA REFLECTANTE CONTINUA AMARILLA
1+904	2+160	258.00	L.C. DOBLE FRANJA REFLECTANTE CONTINUA AMARILLA
TOTAL		1,077.00m	
0+000	0+108	108.00	L.C. FRANJA REFLECTANTE CONTINUA AMARILLA
0+332	0+400	62.00	L.C. FRANJA REFLECTANTE CONTINUA AMARILLA
0+490	0+554	44.00	L.C. FRANJA REFLECTANTE CONTINUA AMARILLA
0+640	0+903	63.00	L.C. FRANJA REFLECTANTE CONTINUA AMARILLA
1+000	1+904	504.00	L.C. FRANJA REFLECTANTE CONTINUA AMARILLA
TOTAL		587.00m	



OLBENIS D. GUERRARIOS	
A R Q U I T E C T O	
REPUBLICA DE PANAMA	
PROVINCIA DE CHIRIQUI	
CORREGIMIENTO PUERTO ARMUELLES	
DISTRITO DE BARU LUGAR COROZO	
ANTEPROYECTO LOCAL COMERCIAL, OFICINA ADMINISTRATIVA Y UNA ESTACION DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLE	
FINCA POLIO REAL # 30265131 PROPIEDAD DE EDWIN GONZALEZ MONTENERO	
CEDULA 4-244-148,	
INGENIERO : EDIL R. DEL CID	
DIBUJANTE : BOSESETOS	
DISEÑO: OLBENIS GUERRA	
ESCALAS INDICADAS	
FECHA : NOVIEMBRE DEL 2016	
APROBACION DE DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES	



SELLOS DE APROBACION	
OLBENIS D. GUERRARIOS	
ARQUITECTO	
LICENCIA No. 2013-001-045	
FIRMA DEL PROPIETARIO	
FIRMA	
Ley 15 del 26 de Enero de 1959	
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura	

