

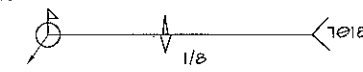


NOTA:  
EN EL DEPOSITO SE ALMACENARAN CAJAS DE  
LUBRICANTES PARA SU VENTA AL DETAL.

| DESGLOSE DE AREAS                          |                   |
|--------------------------------------------|-------------------|
| DESCRIPCION DE AREAS                       | AREA TOTAL        |
| AREA OCEANICA                              |                   |
| EDIFICIO DE LOCAL Y OFICINA ADMINISTRATIVA | 2.150 MP          |
| AREA AMBIENTA                              |                   |
| LA DESPACHO DE COMANDANTE Y NODALICATO     | 1.000 MP          |
| LA OFICINA DE LOCAL PR ADMINISTRATIVO      | 1.100 MP          |
|                                            |                   |
| <b>TOTAL DE AREAS</b>                      | <b>1976,46 MP</b> |

| ESTACIONES | DISTANCIAS | RUMBOS          |
|------------|------------|-----------------|
| 1-2        | 197.46     | 95° 0' 40" 32.0 |
| 2-3        | 117.44     | N2° 06' 59.00   |
| 3-4        | 59.28      | S66° 04' 28.0   |
| 4-5        | 59.04      | S88° 08' 58.0   |
| 5-6        | 20.70      | N86° 16' 44.0   |
| 6-7        | 30.49      | S68° 29' 34.0   |
| 7-1        | 2.17       | S8° 21' 04.0    |

TIPO DE SOLDADURA : TIPO ISOTERMICA



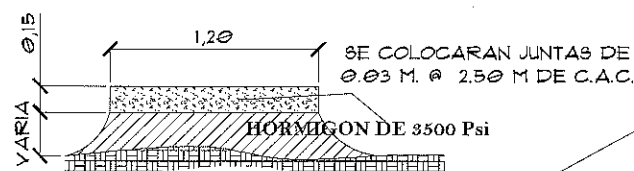
## UBICACION REGIONAL

ESCALA 1 : 10'000

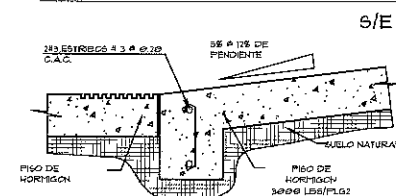
| VENTANAS |       |               |
|----------|-------|---------------|
| REF      | CANT. | ANCHO X LARGO |
| ①        | 1     | 2.07 X 1.85   |
| ②        | 5     | 0.60 X 0.60   |
| ③        | 0     | 1.60 X 1.00   |
| ④        | 4     | 1.00 X 1.20   |

| PUERTAS |       |               |
|---------|-------|---------------|
| REF     | CANT. | ANCHO X LARGO |
| ①       | 5     | 1.08 X 2.20   |
| ②       | 2     | 0.80 X 2.20   |
| ③       | 1     | 2.07 X 2.49   |
| ④       | 1     | 1.00 X 2.20   |



### SECCION DE ACERA TIPICA



DETALLE CONSTRUCTIVO  
(DETALLE TÍPICO DE CIMIENTO DE RAMPA)

## LOCALIZACION

ESCALA 1 : 500

OLBENIS D. GUERRA RIOS  
A R Q U I T E C T O

REPUBLICA DE PANAMA

PROVINCIA DE CHIRIQUI DISTRITO DE BARU  
CORREGIMIENTO PUERTO ARMUELLES LUGAR COBOZO

ANTEPROYECTO LOCAL COMERCIAL, OFICINA ADMINISTRATIVA Y UNA ESTACIÓN DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLE.

FINCA FOLIO REAL # 30265131 PROPIEDAD DE " EDWIN GONZALEZ MONTENERGRO  
CEDULA 4-244-148,

INGENIERO : ELSA M. DEL CID  
DIBUJANTE : BOSSETTOS  
DISEÑO: OLSENIS GUERRA

ESCALAS INDICAS.  
FECHA : NOVIEMBRE DEL 2018

APROBACION DE DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES ES

SELLOS DE APROBACION

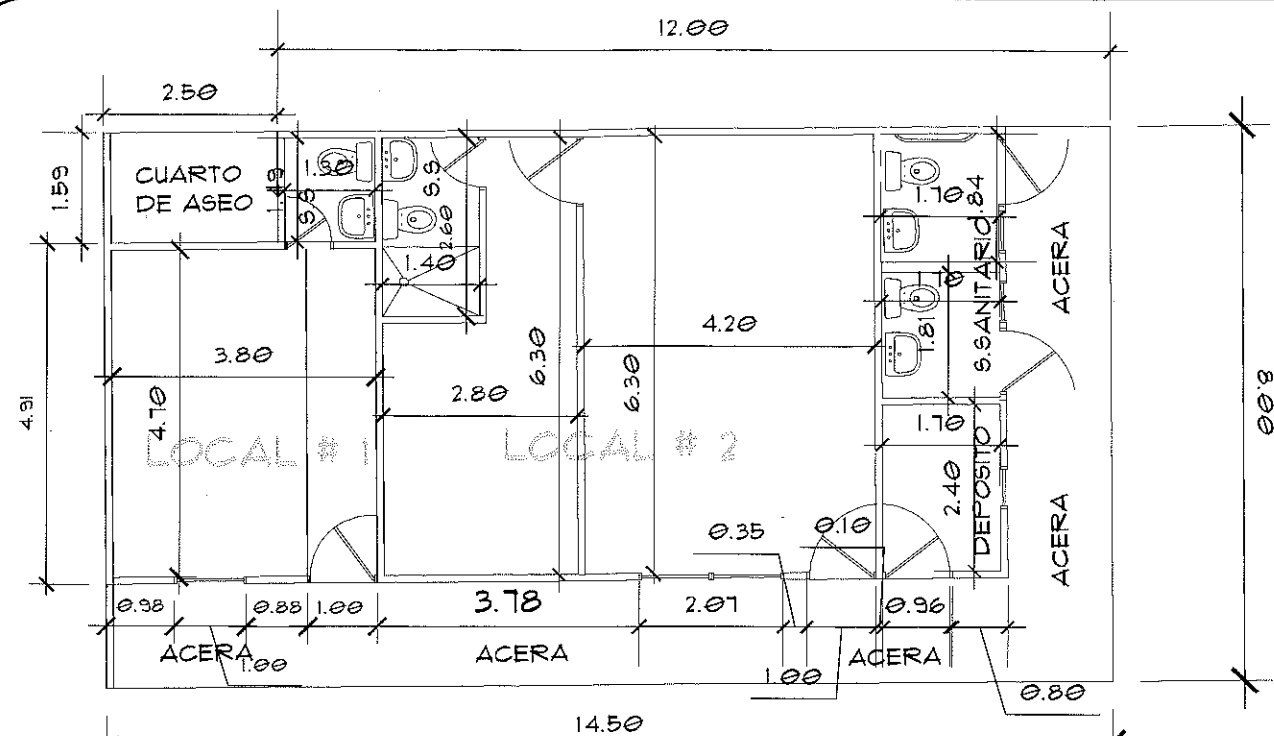
**OLBENIS D. GUERRA RIOS**  
ARQUITECTO

LICENCIA No. 2013-001-045

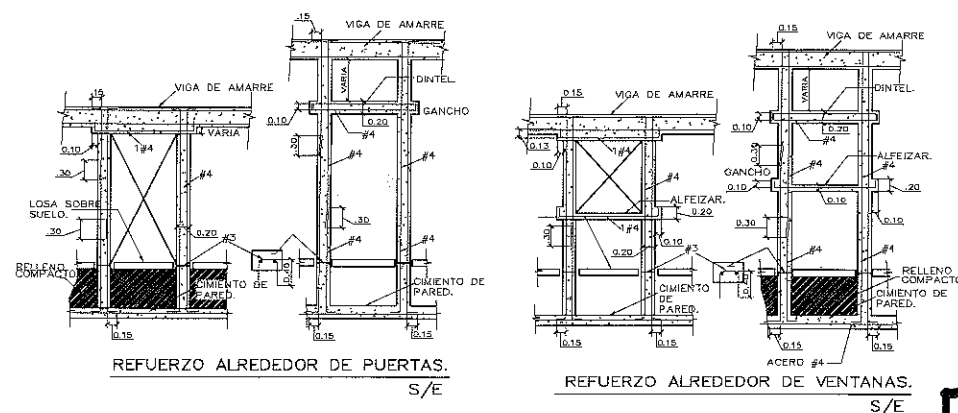
**FIRMA**

Ley 15 del 26 d. Enero de 1959  
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

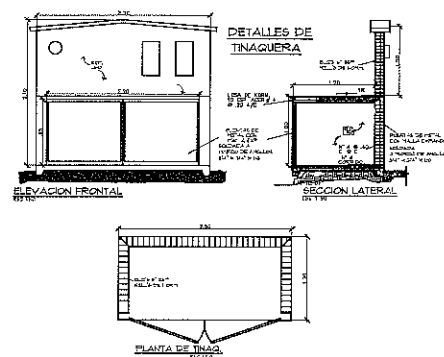
FIRMA DEL PROPIETARIO



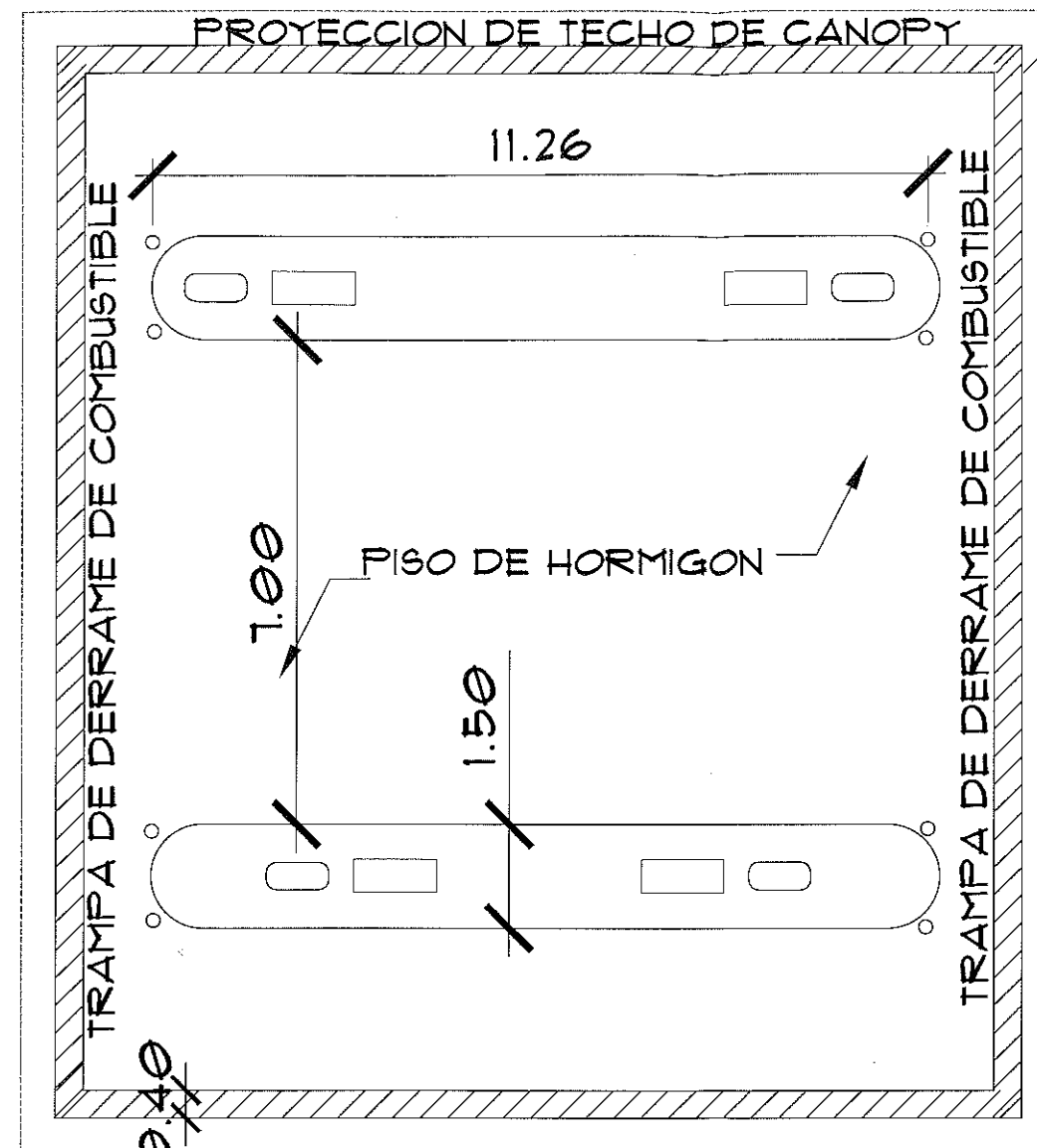
**PLANTA ARQUITECTONICA LOCAL**  
**COMERCIAL Y OFICINA ADMINISTRATIVA**  
 ESCALA 1:50



**DETALLE DE TINAQUERA.**



16.50



**PLANTA ARQUITECTONICA DE**  
**CANOPY**  
 ESCALA 1:50

**OLBENIS D. GUERRA RIOS**  
 A R Q U I T E C T O

**REPÚBLICA DE PANAMA**

PROVINCIA DE CHIRIQUÍ DISTRITO DE BARÚ  
 CORREGIMIENTO PUERTO ARMUELLES LUGAR COROZO

ANTEPROYECTO LOCAL COMERCIAL, OFICINA ADMINISTRATIVA Y UNA ESTACION DE EXPENDIO  
 DE COMBUSTIBLE  
 FINCA POLIO REAL # 30265131 PROPIEDAD DE EDWIN GONZALEZ MONTENEGRO  
 CEDULA 4-244-148.

INGENIERO: ELIS H. DEL CID  
 DIBUJANTE: BOSETTOS  
 DISEÑO: OLBENIS GUERRA

ESCALAS INDICAS.  
 FECHA: NOVIEMBRE DEL 2018

APROBACION DE DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

2  
6

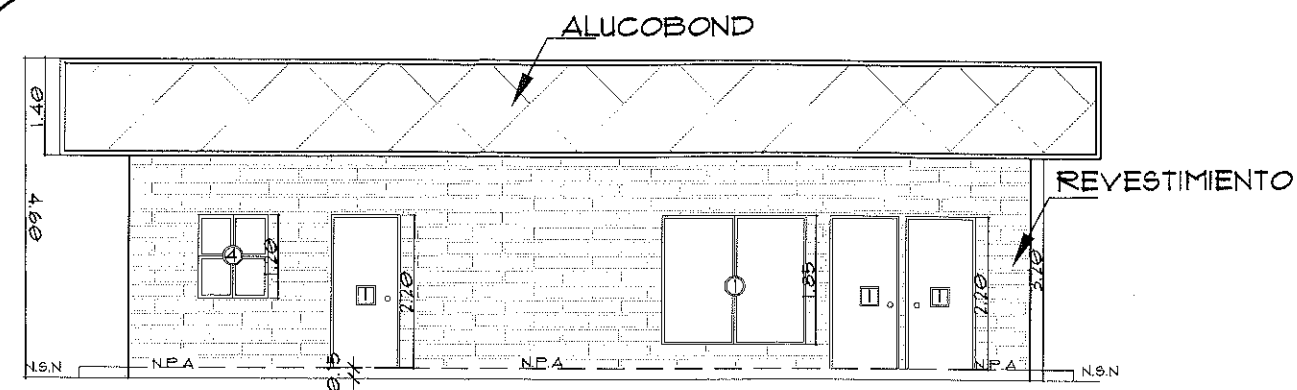
SELLOS DE APROBACION

**OLBENIS D. GUERRA RIOS**  
 ARQUITECTO  
 LICENCIA No. 2013-001-045

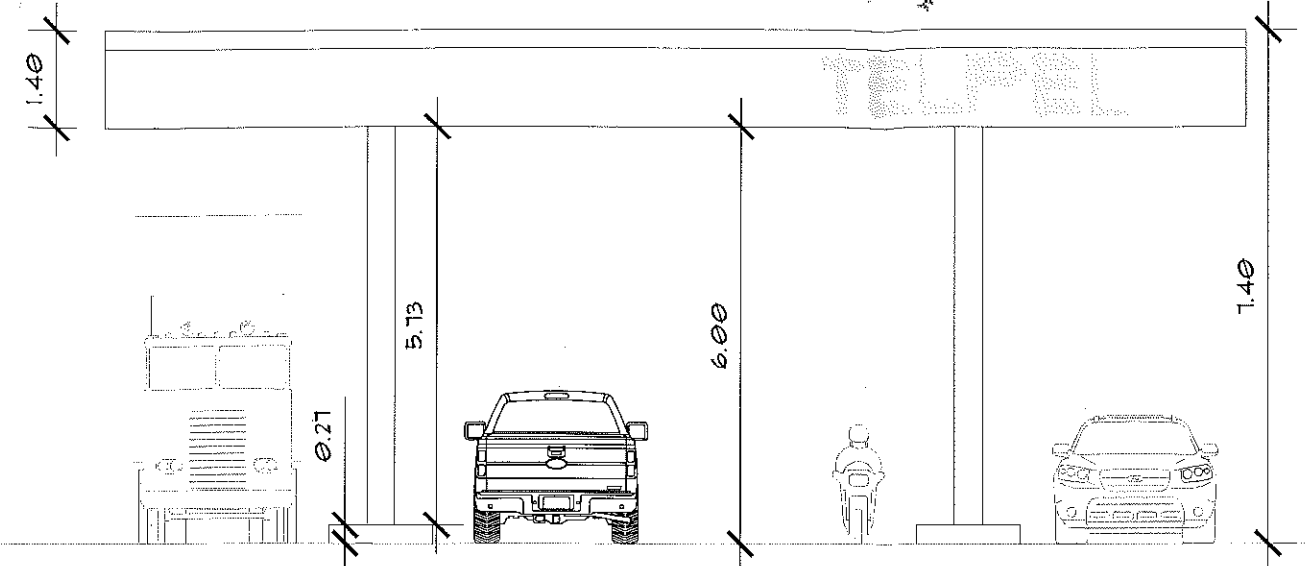
FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959  
 Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

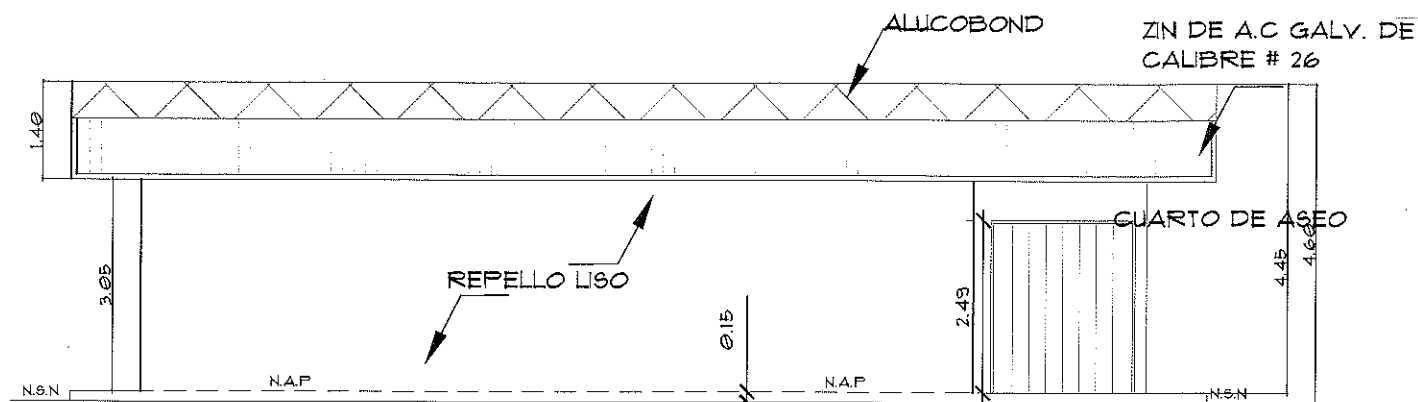
FIRMA DEL PROPIETARIO



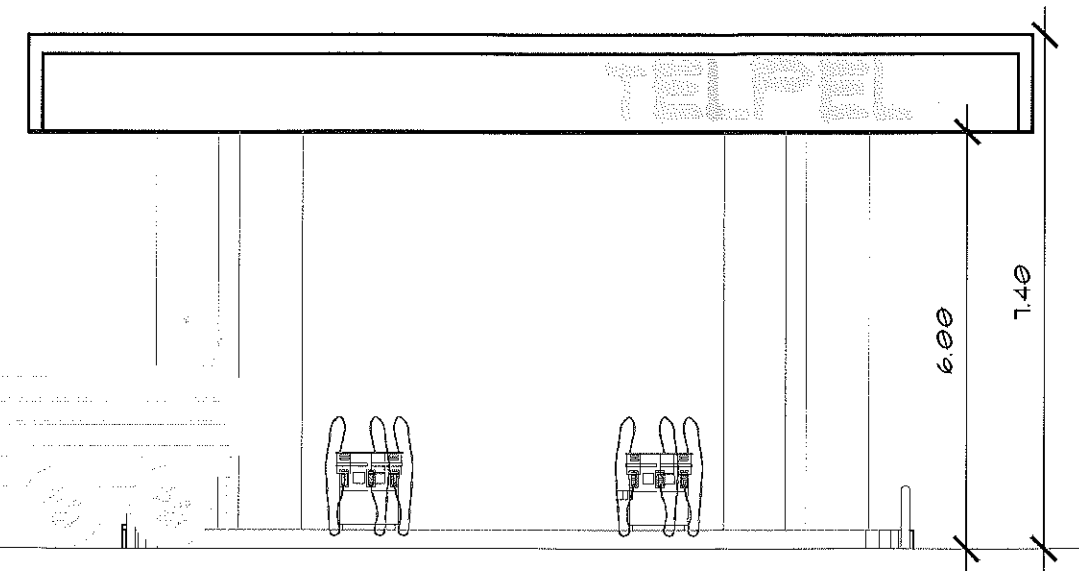
**ELEVACION PRINCIPAL DEL EDIFICIO**  
ESCALA 1:50



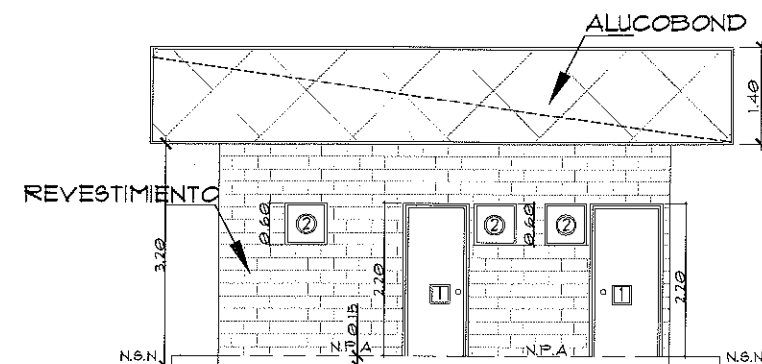
**ELEVACION LATERAL DE CANOPY**  
ESCALA 1:50



**ELEVACION POSTERIOR DEL EDIFICIO**  
ESCALA 1:50



**ELEVACION PRINCIPAL DE CANOPY**  
ESCALA 1:50



**ELEVACION LATERAL DERECHA EDIFICIO**  
ESCALA 1:50

**OLBENIS D. GUERRA RIOS**  
ARQUITECTO

REPUBLICA DE PANAMA

PROVINCIA DE CHIRIQUI DISTRITO DE BARIJ  
CORREGIMIENTO PUERTO ARMUELLES LUGAR COROZO

ANTEPROYECTO LOCAL COMERCIAL, OFICINA ADMINISTRATIVA Y UNA ESTACION DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLE

FINCA POLIO REAL # 30265131 PROPIEDAD DE EDWIN GONZALEZ MONTENEGRO  
CEDULA 4-244-148.

INGENIERO: ELIS H. DEL CID  
DIBUJANTE: BOSETTOS  
DISEÑO: OLBENIS GUERRA

ESCALAS INDICAS  
FECHA: NOVIEMBRE DEL 2018

APROBACION DE DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

3  
6

SELLOS DE APROBACION

**OLBENIS D. GUERRA RIOS**  
ARQUITECTO

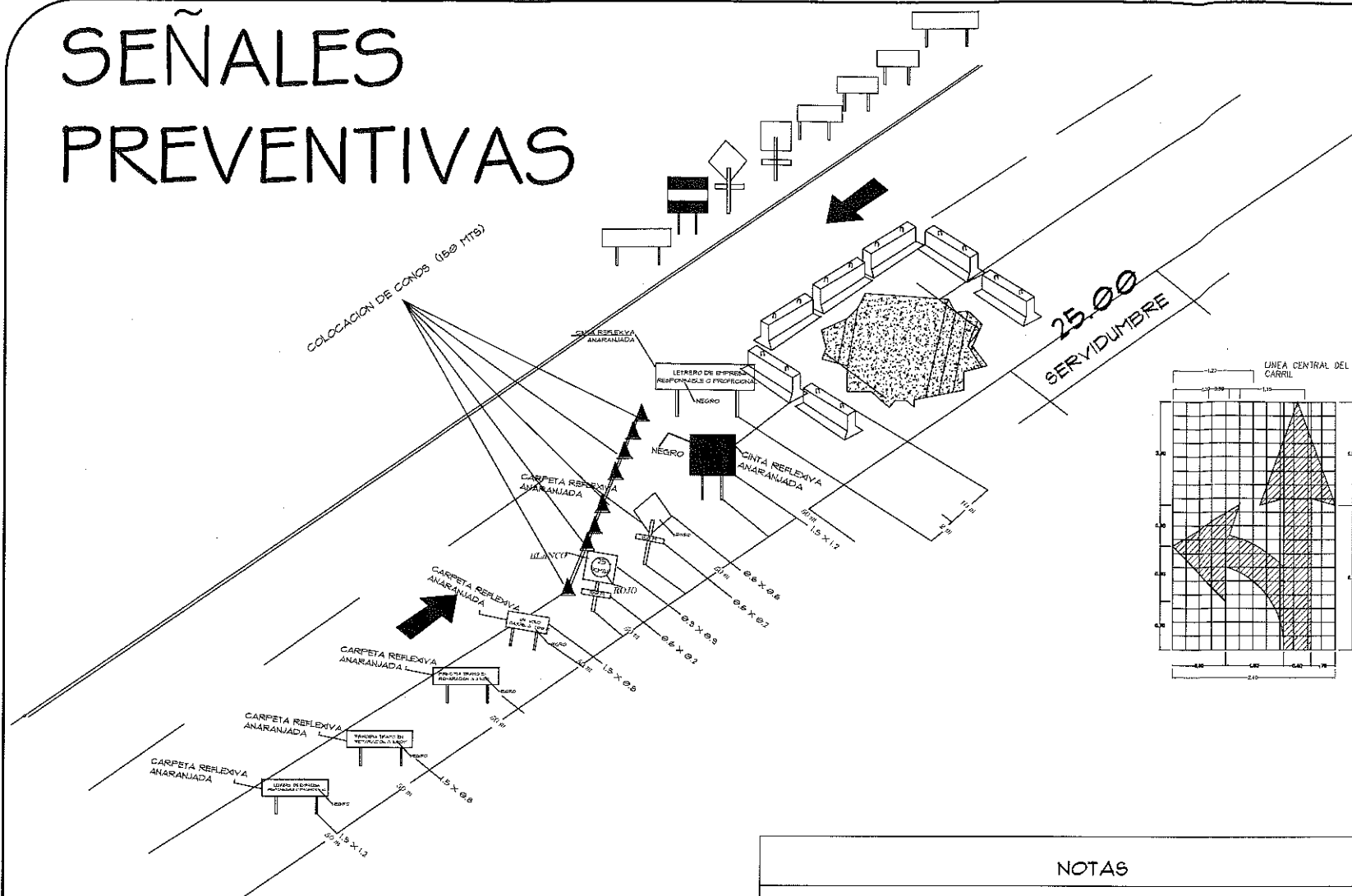
LICENCIA No. 2013-001-045

FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959  
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

FIRMA DEL PROPIETARIO

# SEÑALES PREVENTIVAS



NOTA: SE COLOCARÁN CIMIENTOS ADICIONALES CUANDO LAS CONDICIONES DEL TERRENO ASÍ LO REQUIEREN. LA PROFUNDIDAD DE LOS CIMIENTOS SERÁ DETERMINADA POR EL INGENIERO EN EL CAMPO. TODOS LOS CABEZALES DEBERÁN COLOCARSE PARALELOS A LA LINEA CENTRAL DE LA VÍA. PARA INFORMACIONES ADICIONALES VEÁNSE NOTAS GENERALES "H".

NOTA: LA SUPERFICIE EN LA PARTE SUPERIOR DEL CABEZAL NO DEBERÁ REPELLARSE A FIN DE QUE LA PIEDRA QUEDE EXPUESTA.

NOTA: SE AHAFIANARAN 0.019M TODAS LAS ARTISTAS EXPUESTAS DE LAS PAREDES DEL HORMIGÓN

0.25 (0.45-0.60 M O)  
0.30 (0.75 O Más)

NOTAS A INCLUIR EN LOS PLANOS DE VIADUCTOS

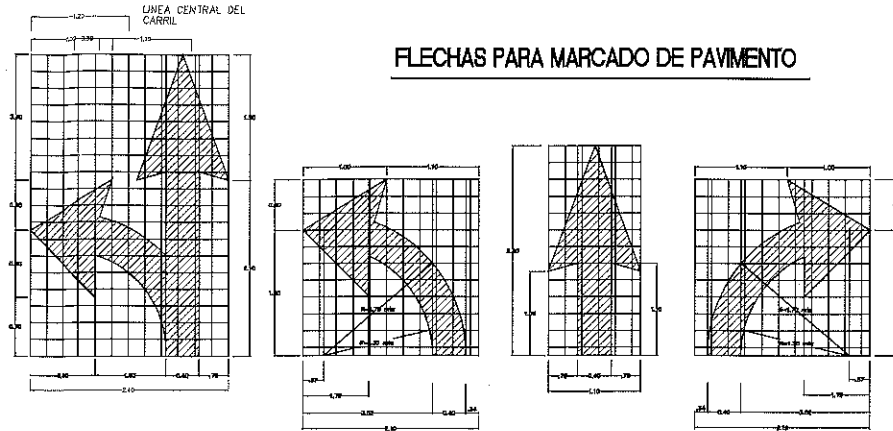
1. EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE EL MISMO DEBERIA SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
2. ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACION O EL CONTRATISTA O SUBCONTRATISTA DEBERIA NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LOS MENOS 72 HORAS, DE ANTELACION, TODA ESCALERA O ESCALON CON MORAJO O REVESTIMIENTO DE HORMIGON O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBIDA SER REPARADA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES A LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR EL TRABAJO.
3. DEBERIA CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL ARTICULO N° 33 DEL 1° DE MAYO DE 1988 SOBRE DETALLES TECNICOS DEL MOD' PARA CORTE Y REPARACION DE PAVIMENTO.

ESTAS DISPOSICIONES SON VALIDAS PARA SUPERFICIES CON PAVIMENTO FLEXIBLE TODO CORTTE TRANSVERSAL REALIZADO SE REpondRA 5.00 IN ANTES DE LA ZANJA Y 5.00MM DESPUES DE LA ZANJA .

ESTOS TRAMOS SE FERTILIZARON Y LUEGO SE RESPONDRON CON EL MATERIAL ENCONTRADO EN LA RODADURA CON LA FINALIDAD DE OBTENER UNA SUPERFICIE HOMOGENEA Y NO CORTE EL PARCHE EN LAS VIAS RECIENTE TRATADAS

TODO CORTE LONGITUDINAL SE EXIGIRA LA REPOSICION TOTAL DEL PARO Y NO SE NOTE EL PARCHES EN LAS VIAS RECIENTE TRATADAS.

## FLECHAS PARA MARCADO DE PAVIMENTO



### NOTAS GENERALES "H" CABEZALES DE HORMIGON

HORMIGON: TODO EL HORMIGON SERÁ CLASE "A" Y SE COLOCARÁ EN SECO.

ACERO: DEBERÁ SATISFACER LAS ESPECIFICACIONES DE LA A.A.T.M.A. 615-68, SERÁN DEFORMADAS DE GRADO ESTRUCTURAL O INTERMEDIO. LAS BARRAS SE COLOCARÁN A  $\phi 25$  M. DE LA CARRA EXTERIOR DE HORMIGÓN, A MENOS QUE INDIQUE OTRA COSA.

TODAS LAS BARRAS, SE MANTENDRAN FIJAS AL ESPACIAMIENTO MOSTRADO EN ESTE PLANO DURANTE LAS OPERACIONES DE VACIADO.

CANTIDADES: LAS CANTIDADES AQUÍ INDICADAS SON PARA ESTIMADOS SOLAMENTE.

## NOTAS

- L - CORTE EN EL PAVIMENTO EXISTENTE MINIMO.  
R - ESPESOR DEL RECUBRIMIENTO DE LAS BARRAS.  
BARRAS INFERIORES.  
T - ESPESOR DE LOSA EXISTENTE.  
X - ANCHO DE ZANJA

## NOTAS

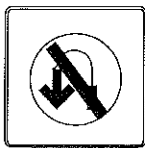
1. SE REALIZARA INSPECCION PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE ROTURA.
2. ESTAS SEÑALIZACIONES SE COLOCARAN EN AMBOS EXTREMOS DE LAS OBRAS CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
3. LAS LETRAS Y NUMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERAN SER DE COLOR NEGRO.
4. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERAN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLEXIVA ANARANJADA.
5. LOS NEW JERSEY SERAN CUBIERTOS CON CINTA REFLEXIVA Y LUCES TERMINITE.
6. UBICACION DE UN CONTROL DE TRAFICO EN AREAS DONDE SE INTERRUMPA EL FLUJO VEHICULAR.

## NOTAS

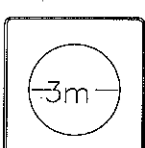
1. EN LAS CALLES CON PAVIMENTOS ASFALTICO RECIENTE REHABILITADAS Y TODAS AQUELLAS QUE SE ENCUENTREN EN BUENA CONDICIONES, LA REPOSICION DE LA CALZADA SE REALIZARA 5.00 MTG HACIA AMBOS LADOS DE LA ZANJA <5.00 DESPUES DE LA ZANJA DONDE SE REALIZO LOS TRABAJOS DE DUCTOS SUBTERRANEOS ENTRE OTROS.
2. CUANDO UN CORTE SE REALICE LONGITUDINALMENTE LA DEBERA REPONER UN PAGO DE LA VIA A LO LARGO DEL CORTE.



PROHIBIDO  
ESTACIONAR



PROHIBIDO  
GIRAR EN U



ANCHO MAXIMO  
PERMITIDO



ADUANA  
R-36

OLBENIS D. GUERRA RIOS  
A R Q U I T E C T O

REPUBLICA DE PANAMA

ANTEPROYECTO LOCAL COMERCIAL, OFICINA ADMINISTRATIVA Y UNA ESTACION DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLE \*

FINCA FOLIO REAL # 30265131 PROPIEDAD DE \* EDWIN GONZALEZ MONTENERGRO  
CEDULA 4-244-148,

INGENIERO : ELIS A. DEL CID  
DIBUJANTE : BOSSETTOS  
DISEÑO: OLGENIS GUERRA.

ESCALAS INDICAS.  
FECHA : NOVIEMBRE DEL 2018

APROBACION DE DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

SELLOS DE APROBACION

**OLBENIS D. GUERRA RIOS**  
ARQUITECTO

LICENCIA NO. 2013-001-044

# FILE

Ley 15 del 26 de Mayo de 1979  
Junta Técnica de Ingeniería

FIRMA DEL PROPIETARIO

[illegible]

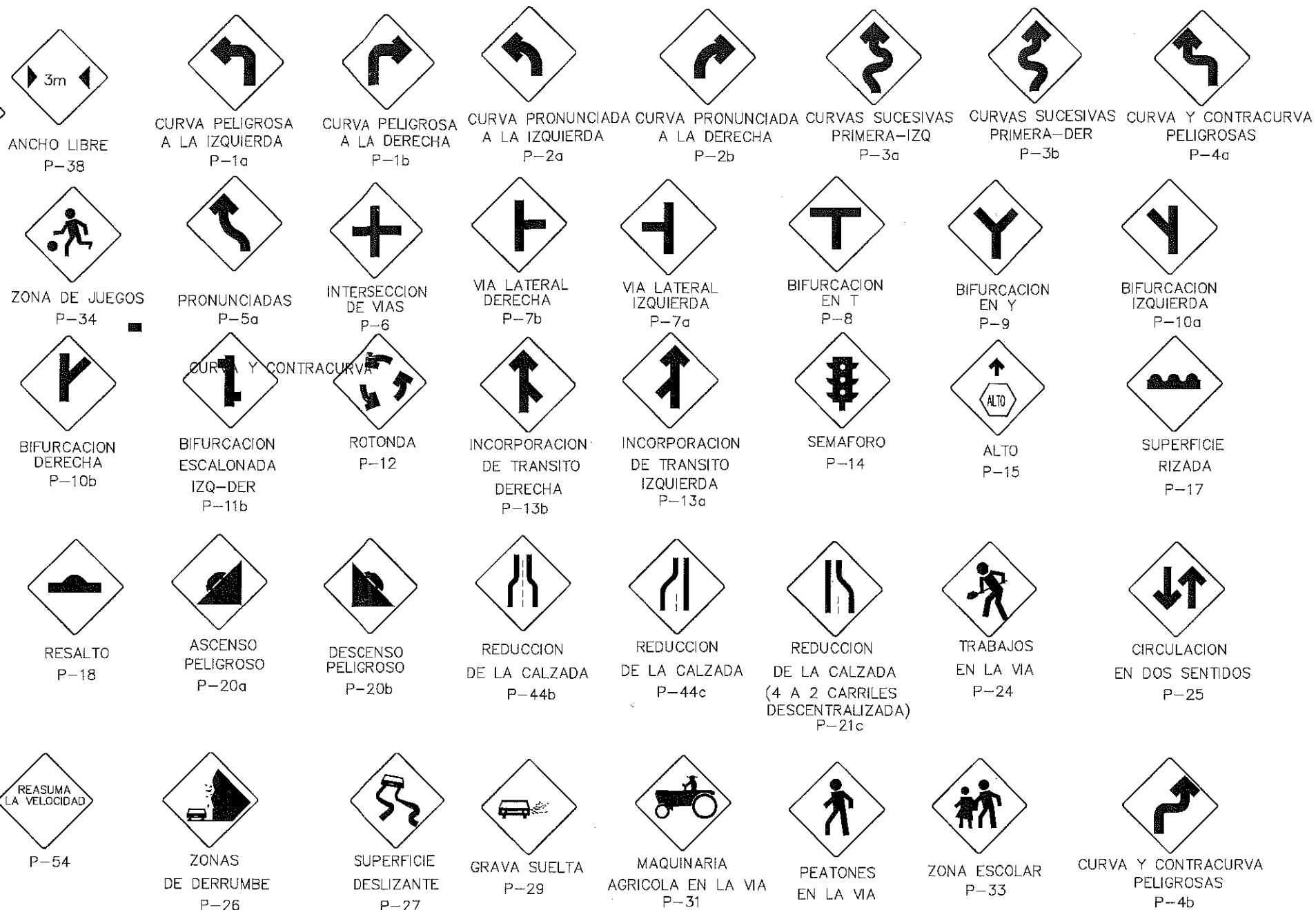
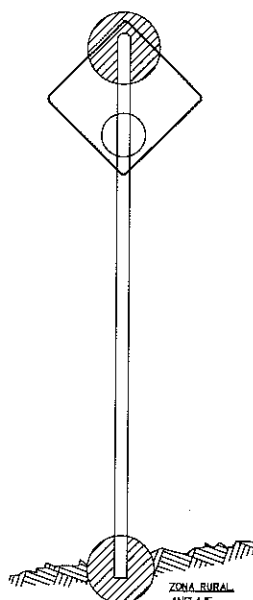
Carpeta reflexiva tipo SCOTCHLITE BRAND - 3M (REFLECTIVE SHEETING).

LA COLOCACION DE ESTAS SEÑALES SOLO PODRA SER CON PREVIA  
AUTORIZACION DE LA DIRECCION NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE.

| SEÑALES RESTRICTIVAS |       |        |              |
|----------------------|-------|--------|--------------|
| CHISPA               | LÍNEA | CÓDIGO | DEFINICIÓN   |
| CH-100               | 100.  | 101    | VALORES MÍN. |
| CH-102               | 102.  | 102    | VALORES MÁX. |

| SEÑALES PREVENTIVAS |      |        |                                |
|---------------------|------|--------|--------------------------------|
| ESTACION            | LADO | CODIGO | CONSIGNACIONES                 |
| 1+200               | DER. | P-3a   | CURVAS SUCCESIVAS, FIMERA IZQ. |
| 1+420               | IZQ. | F-3a   | CURVAS SUCCESIVAS, FIMERA IZQ. |
| 1+830               | DER. | P-20a  | ACCESOS PELIGROSOS             |
| 2+100               | IZQ. | P-20a  | ACCESOS PELIGROSOS             |

| LINEAS DE CONTROL DE TRANSITO |            |           |       |                                              |
|-------------------------------|------------|-----------|-------|----------------------------------------------|
| DE ESTACION                   | A ESTACION | LONGAL    | LONG. | OBSERVACIONES                                |
| D+000                         | 2+180      | 2,180.00  | L.C.  | FRANJA REFLECTIVAS CONTINUAS AMARILLAS       |
| D+000                         | 2+180      | 2,180.00  | L.C.  | FRANJA REFLECTIVAS CONTINUAS BLANCAS         |
|                               | TOTAL      | 4,320.00m |       |                                              |
| D+180                         | 0+332      | 224.00    | L.C.  | FRANJA FRUJA REFLECTIVAS CONTINUAS AMARILLAS |
| D+000                         | 0+390      | 306.00    | L.C.  | FRANJA FRUJA REFLECTIVAS CONTINUAS AMARILLAS |
| D+534                         | 0+840      | 90.00     | L.C.  | FRANJA FRUJA REFLECTIVAS CONTINUAS AMARILLAS |
| D+000                         | 1+800      | 687.00    | L.C.  | FRANJA FRUJA REFLECTIVAS CONTINUAS AMARILLAS |
| 1+804                         | 2+180      | 226.00    | L.C.  | FRANJA FRUJA REFLECTIVAS CONTINUAS AMARILLAS |
|                               | TOTAL      | 1,573.00m |       |                                              |
| D+000                         | 0+108      | 108.00    | L.C.  | FRANJA REFLECTIVAS SECCIONADAS AMARILLAS     |
| D+332                         | 0+400      | 33.00     | L.C.  | FRANJA REFLECTIVAS SECCIONADAS AMARILLAS     |
| D+490                         | 0+334      | 44.00     | L.C.  | FRANJA REFLECTIVAS CONTINUAS AMARILLAS       |
| D+640                         | 0+903      | 83.00     | L.C.  | FRANJA REFLECTIVAS CONTINUAS AMARILLAS       |
| 1+804                         | 1+804      | 504.00    | L.C.  | FRANJA REFLECTIVAS CONTINUAS AMARILLAS       |
|                               | TOTAL      | 587.00m   |       |                                              |



OLBENIS D. GUERRA RIOS  
A R Q U I T E C T O

REPUBLICA DE PANAMA

PROVINCIA DE CHIRIQUI                      DISTRITO DE BARU  
CORREGIMIENTO PUERTO ARMUELLES    LUGAR COROZO

ANTEPROYECTO LOCAL COMERCIAL, OFICINA ADMINISTRATIVA Y UNA ESTACION DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLE.

FINCA POLIO REAL # 30265131 PROPIEDAD DE " EDWIN GONZALEZ MONTENERGRO  
CEDULA 4-244-148.

INGENIERO : ELIS M. DEL CID  
DIBUJANTE : BOSSETTOS  
DISEÑO: OLSENIS GUERRA

ESCALAS INDICAS.  
FECHA : NOVIEMBRE DEL 2018

APROBACION DE DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

SELLOS DE APROBACION

**OLBENIS D. GUERRA RIOS**

**ARCHITECTS**

LICENCIA No. 2013-001-045

# FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959  
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

FIRMA DEL PROPIETARIO

NOTAS DE TRANSITO:

1. EL DISEÑO INTERNO ES RESPONSABILIDA DEL DISEÑADOR.
2. EL PROMOTOR CORRERA CON LOS COSTOS DE INSTALACION DE TODA LA SEÑALIZACION PLAZMADA EN DICHO PLANO.
3. LA RECOLECCION DE LA BASURA SERA DENTRO DE LA LINEA DE PROPIEDAD.
4. SE MANTENDRA LA CONTINUIDAD DE ACERAS A TRAVES DE RAMPAS DE CUMPLIMINETO CON LA LEY DE EQUIPARACION PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD.
5. LA MANIOBRA DE CARGA Y DESCARGA SE MANEJARA CON VEHICULO TIPO SISTERNA CON UN A LONGITUD APROXIMADA DE 22 MY ANCHO APROXIMADO DE 2.50M
6. EL AREA DE ACCESO VEHICULAR SE DEBERA MANTENER LIBRE PERMANENTEMENTE PARA LA ENTRADA Y SALIDA DE AUTOS.
7. LOS AUTOS QUE ENTREN TENDRAN LA PREFERENCIA SOBRE LOS AUTOS QUE SALEN SE DEBERA COLOCAR LETRERO QUE LO INDIQUE.

NOTAS:  
Las dimensiones del plano corresponden a los señales para caminos urbanos. Para zonas rurales y autopistas, las dimensiones deben variarse proporcionalmente al tamaño de los se-

Las señales serán en color blanco con acabado mate reflectante de acuerdo a la categoría de la vía. Los símbolos, letras y orlas serán siempre de color negro, los círculos en rojo, salvo que se indique lo contrario.

LOS CIRCULOS SIMPLES Y CIRCULOS CON DIAGONALES EN LAS SEÑALES REGLAMENTARIAS SERAN DE COLOR ROJO Y LA FIGURA O FLECHAS COLOR NEGRO.

Las señales R-1 y R-2 tienen dimensiones fijas independientes de la categoría de la vía.

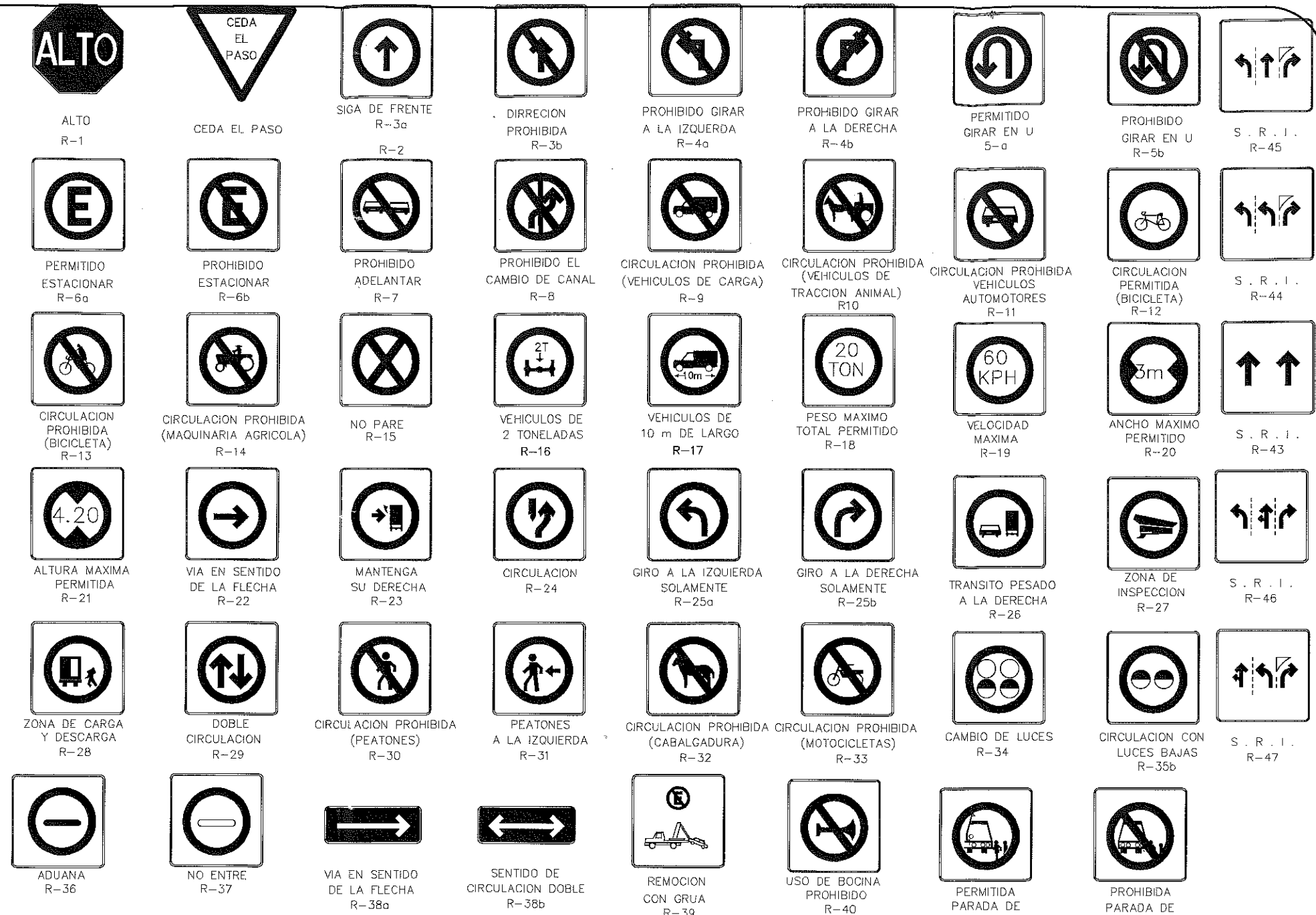
Lamina galvanizada calibre 16.

Poste galvanizado calibre N°12 de 1-1/2"Ø.

Carpeta reflexiva tipo SCOTCHLITE BRAND - 3M (REFLECTIVE SHEETING)

LA COLOCACION DE ESTAS SEÑALES SOLO PODRA SER CON PREVIA AUTORIZACION DE LA DIRECCION NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE.

| DIMENSIONES DE LAS SEÑALES          |            | ORLAS |
|-------------------------------------|------------|-------|
| ZONA URBANA                         | 60 X 60 cm | 2     |
| ZONA RURAL                          | 60 X 60 cm | 4     |
| CAMINOS DE 4 CARRRILES Y AUTOPISTAS | 90 X 90 cm | 6     |



## SEÑALES RESTRICTIVAS

OLBENIS D. GUERRA RIOS  
ARQUITECTO

REPUBLICA DE PANAMA

PROVINCIA DE CHIRIQUI DISTRITO DE BARU  
CORREGIMIENTO PUERTO ARMUELLES LUGAR COROZO  
ANTEPROYECTO LOCAL COMERCIAL, OFICINA ADMINISTRATIVA Y UNA ESTACION DE EXPENDIO DE COMBUSTIBLE  
FINCA FOLIO REAL # 30265131 PROPIEDAD DE EDWIN GONZALEZ MONTENEGRO  
CEDULA 4-244-148,

INGENIERO: EDS R. DEL CID  
DIBUJANTE: BOSSETTOS  
DISEÑO: OLBENIS GUERRA

ESCALAS INDICAS.  
FECHA: NOVIEMBRE DEL 2018

APROBACION DE DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

SELLOS DE APROBACION

OLBENIS D. GUERRA RIOS  
ARQUITECTO  
LICENCIA NO. 2013-091-045

FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959  
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

FIRMA DEL PROPIETARIO