

CUARTO INFORME DE SEGUIMIENTO AMBIENTAL.

PROMOTOR: HACIENDA EL LIMÓN, S.A

**PROYECTO: “CONSTRUCCIÓN AVENIDA LAS
ACACIAS”**

RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN No DIEORA-IA-082-2017

**UBICACIÓN: COSTA VERDE, CORREGIMIENTO DE PUERTO
CAIMITO, DISTRITO DE LA CHORRERA, PROVINCIA DE
PANAMÁ OESTE.**



AUDITORA AMBIENTAL


LICDA. MÓNICA FUENTES MASSA

DIPROCA-AA-014-2012

Período del Informe: Mayo a Octubre 2019.

Contenido

2. INTRODUCCIÓN:	3
3. ASPECTOS TÉCNICOS:	3
a-Breve descripción del proyecto localización, características técnicas y modificaciones al proyecto inicial:....	3
b-Equipo utilizado en el proyecto, personal, avance de actividades y problemas enfrentados durante las etapas del proyecto y soluciones propuestas:	5
c-Datos de producción o uso y problemas que se presenten (si el proyecto se encuentra en etapa de operación):	6
4- PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES DE LA FUNCIÓN RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL:	6
4.1- Gestión de Rescate y Reubicación de la Fauna del sitio:	7
4.2-Acciones de reforestación compensatoria:.....	7
5- NIVEL DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL:.....	8
6-OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES PARA EL PROMOTOR:	23
7-ANEXOS	24

2. INTRODUCCIÓN:

El Proyecto “*Avenida Las Acacias*”, aprobado por la Resolución No DIEORA-IA-082-2017 de 2 de mayo de 2017 hace entrega como cada semestre de su Cuarto Informe de las Medidas de Vigilancia y Control Ambiental. El mismo cubre el período comprendido entre mayo a octubre de 2019, período en el que se cuenta con un 25 % de avance general.

3. ASPECTOS TÉCNICOS:

a-Breve descripción del proyecto localización, características técnicas y modificaciones al proyecto inicial:

-Breve descripción: El proyecto consiste en la construcción de una vía que será de 2,500 m de longitud aproximadamente, la misma está dentro de una servidumbre de 35 metros de ancho, tiene una estructura de pavimento compuesta por malla geotextil, capa base y concreto a 650 psi flexión. Será una calzada de dos carriles en cada sentido, cada uno de 3.60 metros de ancho y con unos cordones cuneta de 0.40 metros a cada sentido. Llevará una acera de 2.00 metros y de 2.50 metros dependiendo de la ubicación. En la servidumbre estará quedando un ancho total verde de 5.4 metros, es decir, 2.70 metros de cada lado en donde se plantará grama y algunos árboles nativos de la zona. Tendrá un sistema pluvial de tuberías de concreto reforzado, sistema eléctrico y de comunicaciones soterrado, sistema de acueducto de PVC y sistema sanitario de PVC. ¹

-Localización: Costa Verde, corregimiento de Puerto Caimito, distrito de La Chorrera, provincia de Panamá Oeste.

-Características técnicas: Esta fase incluye las tareas de corte de terracerías, conformación, revestimiento con selecto y capa base, pavimentación de calles, terminación de obras del sistema pluvial, cunetas, aceras y otros dispositivos de manejo de aguas pluviales.

Como se ha señalado, esta etapa conlleva operaciones en campo que van dirigidas a adecuar los terrenos por los que va el alineamiento del camino, equivalente a 2,500 metros de longitud, por 35 mt de servidumbre a intervenir para una afectación de 8.75 has.

¹ Estudio de impacto ambiental Cat II. Construcción de Avenida Las Acacias.

a-Movimiento de tierras, desbroce:

El movimiento de tierras se llevará a cabo para el desmonte inicial, con tractores de orugas D6, palas mecánicas, retroexcavadoras, que corresponden al equipo usual en este tipo de obras.

El movimiento de tierra conlleva el corte de vegetación como rastrojo arbustivo joven, malezas leñosas y rastreras, gramíneas y palmeras de corocito, en 2,500 m con un tipo de vegetación arbórea y arbustiva con individuos con diámetros de 20Cm DAP hasta 1.40Cm DAP y alturas de 2 a 15m, y el resto corresponde a rastrojo pionero, manigua espinosa y pastos ganaderos.

El material vegetal que sea removido, se colocará en bancales adyacentes al camino a manera de contención para la escasa erosión que pueda presentarse o futuras aboneras naturales.

b-Cortes y terracerías del camino:

El corte de tierras para habilitar el citado camino rural, conlleva la remoción de 200,000 m³ de suelos los cuales, serán incorporados a las acumulaciones de la vegetación que ha sido removida.

c-Compactación y Revestimiento:

La compactación de la terracería del camino, será efectuada mediante rolas para dar paso al revestimiento del mismo el cual llevará tosca o selecto como material de revestimiento y rodadura.

Del citado material se requerirán un aproximado de 500,000 m³ y se obtendrá del mismo proyecto Costa Verde.

d-Capa de rodadura: La vía tendrá una estructura de pavimento compuesta por malla geotextil, capa base y concreto a 650 psi flexión. Será una calzada de dos carriles en cada sentido, cada uno de 3.60 metros de ancho y con unos cordones cuneta de 0.40 metros a cada sentido.

d-Señalización vial:

La empresa estará implementando un tipo de señalización básica a fin de que los automovilistas puedan tener una idea cabal del punto en que se encuentran y de las regulaciones específicas para este tipo de obra fundamentándose en la legislación vial pertinente y las normas del tránsito.

e-Limpieza general: Al contratista de la obra se le exigirá en su contrato que no queden excedentes de materiales de construcción tales como restos de madera y formaletas, trozos de acero y alambre, restos

de concreto y caliche, bolsas de cemento, envases de alimentos, lubricantes, o cualquier otro objeto ajeno al sitio. Todos estos materiales serán extraídos del sitio de obra, reciclados en la medida de lo posible, y aquello que no sea factible su reciclaje serán trasladado al vertedero municipal, previo acuerdo con la entidad correspondiente.

f-Revegetación: A fin de mejorar el panorama a lo largo de este tramo de camino se estará plantando dos líneas de palmeras en medio de la servidumbre; esta actividad se efectuará una vez culmine la fase de construcción de la vía. De igual forma, entre la calzada y la cuneta pluvial, se plantará pasto estolonífero o maní forrajero, a fin de prevenir la erosión de este segmento de la vía.

-Modificaciones al proyecto inicial:

Hasta la fecha el proyecto inicialmente aprobado no ha sufrido modificaciones.

b-Equipo utilizado en el proyecto, personal, avance de actividades y problemas enfrentados durante las etapas del proyecto y soluciones propuestas:

- Equipo utilizado:

Durante este semestre los equipos utilizados fueron los siguientes:

- 4 pickups
- 2 camiones volquete
- 2 retroexcavadoras
- 1 camión cisterna
- 1 Pala mecánica
- 1 camión para hidrosiembra

- Personal: Se estima que durante este semestre laboraron unas 36 personas distribuidas así:

- 13 Ayudantes Generales
- 5 Calificados albañil
- 3 Choferes
- 4 Ingenieros
- 2 Técnicos de laboratorio

- 2 Topógrafos
- 2 Operadores de equipo
- 5 Personal administrativo

- Avance de actividades:

Durante este periodo se culminó la construcción de la infraestructura de la primera etapa de Avenida Las Acacias que consistió en 600 mts, se construyeron las aceras y se realizó limpieza y conformación de la servidumbre. Además, se realizó conformación alrededor de las salidas pluviales y se procedió con la instalación de hidrosiembra en los taludes que se vieron afectados durante la construcción. Las obras de la próxima etapa de Ave. Las Acacias que constan de 1.9 kms continuarán conforme lo indique el cronograma de obras.

-Problemas enfrentados durante las etapas del proyecto y soluciones propuestas:

Durante este semestre se dio el inicio de la temporada lluviosa lo que disminuyó acorde la velocidad de ejecución de la obra que fue muy bueno en los meses anteriores. Se exigió al contratista la reposición de las hidrosiembras afectadas durante la ejecución de su proyecto, las cuales estuvieron listas antes del mes de agosto.

c-Datos de producción o uso y problemas que se presenten (si el proyecto se encuentra en etapa de operación):

El proyecto aún no se encuentra en fase de operación.

4- PROGRAMACIÓN DE ACTIVIDADES DE LA FUNCIÓN RESPONSABLE DEL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL:

Todas las actividades correspondientes a este proyecto, en primera instancia son responsabilidad exclusiva de la empresa promotora, sin embargo se incorporan en la ejecución de las obras a diversos contratistas que también lleva una responsabilidad de la ejecución de las obras y de la implementación de todos los controles ambientales y de prevención de accidentes laborales que se establecen en las pautas ambientales y laborales del país.

4.1- Gestión de Rescate y Reubicación de la Fauna del sitio:

El plan de rescate de fauna fue aprobado mediante el oficio DAPVS-1789-17 y posteriormente entre los días del 12 al 16 y los días 17 y 28 de octubre del año 2017 se llevó a cabo el rescate y reubicación de fauna en el Polígono de Tiro en coordinación con el Ministerio de Ambiente, Dirección Regional de Panamá Oeste, antes del inicio de las actividades de limpieza del terreno. Esta gestión fue reportada en informes anteriores presentados.

4.2-Acciones de reforestación compensatoria:

En cumplimiento de la Resolución que aprobó el estudio Ave. Las Acacias, la empresa promotora sometió a aprobación de la Dirección Regional de Panamá Oeste el Plan de Reforestación Compensatoria de varios proyectos de Costa Verde (esta carta se presenta en los anexos), entre los que se encuentra Avenida Las Acacias, como sabemos con anterioridad fue asignada un área de 10 has para llevar a cabo las reforestaciones compensatorias, mediante el oficio No DRPO 1339-2018 en las coordenadas 627475-955758; 627393-955037; 627789-955087 y en donde recomiendan reforestar con la especie conocida como mangle rojo (*Rhizophora Mangle*). La carta de asignación del sitio se presentó en los anexos del presente informe.

Una vez se inicie la actividad de reforestación se incluirá los avances de la misma en los informes semestrales del proyecto Ave. Las Acacias.

5- NIVEL DE CUMPLIMIENTO DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL:

Artículo o Acápite	Medida a implementar	Indicador de cumplimiento	Estados del cumplimiento			Observaciones
			EJ	NE	PEND	
1	APROBAR el Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, correspondiente al proyecto denominado "CONSTRUCCION AVENIDA LAS ACACIAS", cuya promotora es la sociedad HACIENDA EL LIMÓN, S.A.	El estudio de impacto ambiental fue presentado como evaluado y aprobado por el Ministerio de Ambiente.	xxx			El estudio se aprobó mediante la Resolución No DIEORA-IA-082-2017.
2	ADVERTIR al PROMOTOR del proyecto, que deberá incluir en todos los contratos y/o acuerdos que suscriba para su ejecución o desarrollo el cumplimiento de la presente resolución y de la normativa ambiental vigente.	Al contratista que efectuó el movimiento de tierra se le entregó la Resolución, e igualmente se hará con el resto de los contratistas de la obra.	xxx			La empresa promotora cumplió con este precepto.
3	ADVERTIR al PROMOTOR del proyecto que esta resolución no constituye una excepción para el cumplimiento de las normas legales y reglamentarias aplicables a la actividad correspondiente.	La empresa promotora está en conocimiento de este precepto	xxx			La empresa promotora está consciente de esta disposición.
4	ADVERTIR al PROMOTOR que en adición a los compromisos contemplados en el Estudio de Impacto Ambiental tendrá que:					
a	Colocar, dentro del área del proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto		xxx			El letrero fue instalado apenas fue aprobado el proyecto y se mantiene en el sitio.

b	Remediar y subsanar conflictos y afectaciones durante las diferentes etapas del proyecto en lo que respecta a la población afectada con el desarrollo del mismo.	Se acoge dicha recomendación en todas sus partes	---	----	----	El área del proyecto Ave. Las Acacias no cuenta con población adyacente ni cercana, por lo cual no se han suscitado conflictos hasta la fecha.
c	Mantener las medidas efectivas de protección y de seguridad para los transeúntes y vecinos que colindan con el proyecto, manteniendo siempre informada a la comunidad de los trabajos a ejecutar, señalizando el área de manera continua hasta la culminación de los trabajos, con letreros informativos y preventivos, con la finalidad de evitar accidentes.		xxx			El área ha sido señalizada hasta la fecha.
d	Reportar de inmediato al INAC, el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.		xxx			Hasta la fecha no ha ocurrido hallazgo arqueológico alguno en el polígono del proyecto.
e	Efectuar el pago en concepto de indemnización ecológica, de conformidad con la Resolución No. AG-0235-2003, del 12 de junio de 2003; para lo que contara con treinta (30) días hábiles, una vez la Dirección Regional de Panamá Oeste establezca el monto.		xxx			La indemnización ecológica fue debidamente cancelada mediante la Resolución No DRPO-AGICH-378-2017 cuya constancia fue presentada en informes anteriores.

f	Contar con el Plan de Reforestación por Compensación (sin fines de aprovechamiento), en donde por cada árbol talado, deberán plantarse 10 (diez) plántones, con un mínimo de 70% rendimiento, aprobado por la Dirección Regional de Panamá Oeste, cuya implementación será monitoreada por esta misma entidad, y el promotor se responsabiliza a darle mantenimiento a la plantación en un periodo no menor de cinco (5) años,		xxx			El plan de reforestación por compensación fue presentado y se encuentra en espera de su aprobación. Constancia de su entrega se presenta en los anexos.
g	Hacerse responsable del manejo integral de los desechos sólidos que se producirán en el área del proyecto, con su respectiva ubicación final, durante las fases de construcción, operación y abandono, cumpliendo con lo establecido en la Ley No. 66 de 10 de noviembre de 1946 - Código Sanitario.	Hasta la fecha no se ha generado dispersión de desechos en la obra ni en sus áreas adyacentes.	xxx			Los desechos son trasladados a las oficinas centrales de los contratistas en la ciudad capital diariamente, para luego trasladarlos al vertedero de Cerro Patacón.
h	Proteger y mantener el bosque de galería y/o servidumbres de las quebradas existentes (Afluente Norte y Afluente Sur), según lo establecido artículo 23 de la Ley 1 de 3 de febrero de 1994 (Ley Forestal).	Se adopta dicho precepto	xxx			La empresa promotora ha llevado a cabo toda la gestión de permisos y autorizaciones referentes a la obra oportunamente. Un ejemplo de ello fue la aprobación de la Resolución No DRPO-RH-100-2018 mediante la cual se otorgó permiso de obra en cauce que se aportó en informes anteriores.

i.	Contar con el Plan de Rescate y Reubicación de Fauna Silvestre y Flora aprobado por la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Oeste, según lo estipulado en la Resolución AG-0292-2008, e incluir los resultados del mismo en el correspondiente informe de seguimiento. Presentar ante la Dirección Regional de Panamá Oeste cada seis (6) meses durante la construcción de la obra, contados a partir de la notificación de la presente resolución administrativa, un informe sobre la implementación de las medidas aprobadas, en un (1) ejemplar original impreso y tres (3) copias en formato digital (Cd). Este informe deberá ser elaborado por un profesional idóneo e independiente del promotor del proyecto.	Someter a aprobación el Plan y ejecutarlo.	xxx			El Plan de Fauna fue elaborado y debidamente aprobado mediante la carta No DAPVS-1789-17 de 24 de julio de 2017, los resultados del mismo se incluyeron en informes anteriores.
j.	Ejecutar un plan de cierre de la obra al culminar la construcción con el cual se restauren todos los sitios o frentes de construcción, se eliminen todo tipo de desechos, equipos e insumos utilizados.	Presentar informe de cierre de obras.			xxx	La empresa promotora cumplirá con este enunciado cuando se dé el cierre de obras
k.	Realizar la labor de recuperación de las áreas afectadas y comunicarles la decisión a las autoridades competentes, si por cualquier motivo se decide no continuar con el proyecto y abandonar el sitio.		----	-----	-----	La empresa promotora no tiene intenciones de abandonar la obra.
5	ADVERTIR al PROMOTOR que si decide desistir de manera definitiva del proyecto, obra o actividad, deberá comunicarlo por escrito al Ministerio de Ambiente, en un plazo no menor de treinta (30) días hábiles, antes de la fecha en que pretende iniciar la implementación de su Plan de Recuperación Ambiental y de Abandono.	Mantener informado a la entidad gubernamental en caso de posible abandono del proyecto	----	-----	-----	La empresa promotora no tiene intenciones de abandonar la obra

6	ADVERTIR al PROMOTOR del proyecto que deberá presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación del proyecto denominado "CONSTRUCCION AVENIDA LAS ACACIAS", de conformidad con el artículo 20 de Decreto Ejecutivo No. 123 de 2009.	La empresa acoge este precepto en todas sus partes	-----	-----	-----	La empresa promotora no tiene intención de hacer ninguna modificación al proyecto aprobado inicialmente.
7	ADVERTIR al PROMOTOR del proyecto que si infringe la presente resolución o, de otra forma, provoca riesgo o daño al ambiente, se procederá con la investigación y sanción que corresponda, conforme al Texto único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, sus reglamentos y normas complementarias.		xxx			La empresa está en pleno conocimiento de este precepto.
8	ADVERTIR a la sociedad HACIENDA EL LIMON, S.A, que la presente resolución empezara a regir a partir de su ejecutoria y tendrá vigencia de dos (2) años, para el inicio de la ejecución del proyecto, contados a partir de la notificación de la misma.	Dar la oportunidad a la empresa de recurrir la resolución emitida			xxx	La empresa no recurrió la resolución por tanto la adopta en todas sus partes
9	NOTIFICAR de la presente resolución a la sociedad HACIENDA EL LIMON, S.A.		xxx			La empresa promotora fue notificada mediante su apoderada especial.
10	ADVERTIR a la sociedad HACIENDA EL LIMON, S.A que contra la presente resolución, podrá interponer el recurso de reconsideración dentro del plazo de cinco (5) días hábiles, contados a partir de su notificación.		----	-----	-----	La empresa promotora acogió en todas sus partes el contenido de la Resolución aprobatoria.

-Nivel de cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental aprobado en el Estudio de Impacto Ambiental:

Actividades	Impactos y Potencial de afectaciones ambientales	Período de Ocurrencia y			Descripción de las medidas de Mitigación a emprender.	Ente responsable de su implementación.	Monitoreo de su implementación
		C	O	A			
1-Etapa Inicial, preparatoria, adecuación preliminar del terreno, nivelación						Promotor	
	1.1-Información pública	x			Colocación de letrero del proyecto.	Promotor	El letrero se encuentra colocado en el proyecto.
	1.2.-Solicitud, inspección y pago de la tasa de compensación ecológica	x			Solicitud entregada al ANAM compensación ecológica, y pago efectuado	Promotor	La indemnización ecológica fue cancelada mediante la Resolución No DRPO-AGICH 318-2017, recibo de pago No 50958. Estos documentos fueron aportados en los anexos del primer informe.
	1.3- Factores de riesgo por la tala de vegetación , corte de terracería y excavaciones	x			-Rescate de flora y fauna protegida -Verificación de existencia o no de recursos arqueológicos, históricos o culturales	Promotor	El plan de rescate de fauna fue aprobado mediante el oficio No DAPVS-1789 de 24 de julio de 2017. El Informe de resultados de las labores de rescate y reubicación fueron aportados en los anexos del primer informe.

	1.4- Culminar trámites con el municipio sobre permisos de obra.	x			Permiso de movimiento de tierra ha sido aprobado y pagado	Promotor	El permiso de Movimiento de Tierra fue aprobado mediante oficios emitidos el 23 de octubre de 2017 y de 7 de mayo de 2018. Estos documentos fueron aportados en los anexos del primer informe.
	1.5- Charla de inducción sobre prevención de riesgos al personal del proyecto	x			Charla explicativa sobre prevención de riesgos y la resolución que aprobó el proyecto	Promotor	Listas de asistencia, fotografías, obra de contenido de la charla existen y se siguen impartiendo, estas constancias las aportamos en los anexos.
	1.6- Ruidos	x			Equipo de protección auditiva se provee a los trabajadores	Empresa contratista	La empresa contratista ha provisto a sus colaboradores de todo el equipo necesario. Constancias se aportan en los anexos.
		x			Maquinaria pesada cuenta con silenciadores adecuados para mitigar el ruido.	Empresa contratista	Se cuenta con equipo pesado en buen estado mecánico para evitar el ruido innecesario. Constancias de mantenimiento se aportan en los anexos.
	1.7-Polvaredas	x			Rociar agua en días secos en el área de trabajo	Promotor	Durante este semestre no ha sido necesario el riego con carro cisterna para mitigar el polvo ya que nos encontramos en temporada lluviosa.

	1.8-Generación de lodos, charcas sedimentos o aguas encharcadas.	x			Medio de contención de sedimentos se han instalado y no se detecta la escorrentía significativa de estos	Promotor	No hay quejas ni evidencias de generación de aguas lodos y sedimentos como producto de las obras el proyecto
	1.9- Complicaciones de la vialidad	x	x		Flujo vial, se controla en los accesos y salidas de la zona de obra	Promotor	No se aprecian afectaciones sensibles a la movilización vial en la zona del proyecto
	1.10- Generación de escombros, desechos y basuras dentro del proyecto y su entorno	x	x		Se reciclará los desechos que sea viable, el resto serán extraídos del sitio de obra hacia el vertedero municipal de La Chorrera.	Promotor	Los desechos de la obra son trasladados al vertedero municipal.
	1.11-Movilización de personal ajeno a este sector urbano	x	x		Charlas de inducción sobre normas de conducta se implementa	Promotor	No existen quejas de vecinos sobre el personal del proyecto
	1.12-Accidentes laborales				Plan de prevención de riesgo incluyen medidas para dictar accidentes laborales		Hasta la fecha no han ocurrido accidentes laborales en esta obra.

	1.13-.Impacto por escorrentía de aguas residuales x	x	x		El proyecto debe acogerse a las regulaciones sanitarias del uso de letrinas portátiles.	Promotor	Las letrinas portátiles han sido instaladas y su limpieza se efectúa fuera del polígono del proyecto. Constancia de la limpieza de las mismas se aporta en los anexos.
	1.14- Mano de obra	x	x	x	La empresa promotora promueve la contratación de mano de obra en la Chorrera y comunidades	Promotor	Obreros panameños calificados trabajan en la obra.
	1.15- Compras locales	x	x		El desarrollo de la obra documental economía local	Promotor	Se dinamiza la economía en el sector de la Chorrera y localidades circunvecinas.
	1.16- Impuestos	x	x		La empresa cumple a cabalidad con el pago de impuestos municipales y	Promotor	Existe evidencia del cumplimiento de estos requisitos.

2-Etapa de Obras y construcciones en firme	2.1-Charla de prevención de riesgos	x			Charla explicativa sobre prevención de riesgos y la resolución que la ordena	Promotor	Se impartieron charlas de seguridad ocupacional en las obras, cuyas constancias se aportan en los anexos.
	2.2-Ruidos	x	x		Equipo de protección auditiva se proveen a los trabajadores	Promotor	Las empresas contratistas han dotado del equipo necesario a su personal.
	2.3-Polvaredas	x	x		Rociar agua en días secos en el área de trabajo	Promotor	No hay quejas ni evidencias de polvaredas en el proyecto durante este semestre.
	2.4- Generación de lodos y sedimentos:	x	x		Medio de contención de sedimentos se han implementado con éxito	Promotor	Existe evidencia que no hay generación de lodos y sedimentos en el entorno del proyecto
	2.5-Complicaciones de la vialidad	x	x		Flujo vial, se controla en los accesos y salidas del proyecto	Promotor	Se ha colocado abanderado al inicio de las obras.

2.6- Generación de escombros, desechos y basuras dentro del proyecto y su entorno	x	x		Reciclaje de desechos y residuos; los desechos serán extraídos del sitio de obra hacia el vertedero municipal de La Chorrera.	Promotor	La empresa contratista traslada sus desechos hacia la capital en donde son trasladados al vertedero municipal.
2.7-Movilización de personal ajeno al sector de obras	x	x		Charlas de inducción sobre normas de conducta se implementa	Promotor	No existen quejas de vecinos sobre el personal del proyecto hasta la fecha.
2.8-Accidentes laborales	x	x	x	Plan de prevención de riesgo incluyen medidas para dictar accidentes laborales	Promotor	Hasta la fecha no han sido reportados accidentes ni fatalidades en las obras.
2.9-Derrame de concreto, hidrocarburos o afines.	x		x	Concreto hidrocarburos u otros desechos de esta índole son contenidos y se evita que causen impactos adversos, principalmente en los arroyos circunvecinos	Promotor	No hay evidencias de descarga de concreto hidrocarburos u otros contaminantes dentro del proyecto como su entorno cercano

	2.10-Impacto por derrame de aguas residuales	x	x		El proyecto debe acogerse a las regulaciones sanitarias para prevenir y controlar descargas de aguas residuales	Promotor	Se colocaron letrinas portátiles que son debidamente limpiadas por la empresa proveedora de este servicio.
	2.11- Impacto sobre la calidad del aire por emisión de particulado.	x	x		El promotor y contratistas, control del movimiento de tierras	Promotor	Se efectúa riego con carro cisterna cuando lo amerita, se presenta Resolución de aprobación de permiso temporal de agua para riego en los anexos.
	2.12- contratación de mano de obra	x	x		promueve la contratación de mano de obra en el sector El desarrollo de la obra fomenta la economía local	promotor	Se propende la contratación de personal de la Chorrera y localidades circunvecinas
	2.13- Compras locales	x	x		El desarrollo de la obra fomenta la economía de la provincia de Panamá Oeste	Promotor	Se dinamiza la economía en la ciudad de La Chorrera y sectores circunvecinos al proyecto
	2.14- Impuestos	x	x		La empresa cumple a cabalidad con los tributos municipales y nacionales.	Promotor	Se fortalecen los ingresos municipales y nacionales por las inversiones en estas obras

3.1- Generación de escombros, desechos y basuras dentro del proyecto		x	La administración del proyecto tiene contrato con la el municipio de la Chorrera para la recogida de desechos	Promotor	No hay evidencias de acumulaciones de desechos en la
3.2-Contratación de mano de obra		x	Se propende a contratación de personal del sector de Panamá Oeste en la fase de operación	Promotor	La medida se cumple mediante la contratación de personal del área.
3.3-Compras locales		x	Fase de operación las compras se reducen pero se mantienen procurando favorecer los negocios locales en la Chorrera	Promotor	La vía aún no entra en fase de operación.
3.4 Informes de seguimiento ambiental		x	Presentar al Ministerio del Ambiente, los informes de seguimiento ambiental según lo prescrito en la Resolución que lo apruebe	Promotor	Hasta la fecha han sido presentados todos los informes de seguimiento desde el inicio del proyecto en término.
3.5-Implementación del PMA	x	x	Se implementa todas las medidas de la Resolución y del estudio de impacto ambiental	Promotor	En el terreno de las obras se observa el buen cumplimiento de las medidas de mitigación y control ambiental

-Nivel de cumplimiento de las medidas de la ampliación:

Pregunta	Medida de Cumplimiento	Observaciones
<p>1. En el punto 5.2-Ubicación geográfica del EsIA (pag.28), se aportan las coordenadas del polígono del proyecto, las cuales al ser verificadas por la Dirección de Administración de Información Ambiental, generan una superficie aproximada de 45ha+146m² y en el punto 5.4.2-Construcción/ejecución (pag.33), se hace referencia a una afectación de sólo 8.75has (2,500mts x 36 mts). Definir y aclarar cuántas serían las hectáreas afectadas por el proyecto con sus respectivas coordenadas geográficas y DATUM utilizado.</p>	<p>Aportar información de las coordenadas correctas</p>	<p>Fueron aportadas las coordenadas en debida forma y el estudio fue aprobado.</p>
<p>2. El plan de manejo ambiental presentado en el EsIA, en su descripción de las medidas de mitigación específicas, frente a cada impacto ambiental (10.1) en la generación de lodos y sedimentos (pag 95), menciona que sea implementado con éxito el medio de contención de sedimentos. Describir cuáles son los medios de contención que serán utilizados por las técnicas de ingeniería para el control de erosión y sedimentación.</p>	<p>Aportar los medios de contención y técnicas para el control de erosión.</p>	<p>Fueron aportadas información y fotos de las técnicas a implementar tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Siembra de pasto estolonífero, el cual ha resultado muy satisfactorio para estabilizar el talud y evitar los procesos erosivos en otros proyectos. -Construcción de ducto de drenaje pluvial, el cual ha sido pavimentado con concreto y la colocación de rocas al azar, para mitigar las escorrentías pluviales (se aportaron fotos). - Colocación de un tramo de mampara vertical construida con material geo textil, el cual permite contener la escorrentía de sedimentos que pudiera darse cuesta abajo (se aportaron fotos).

3. Ampliar e indicar las medidas de mitigación que serán implementadas para el manejo, tratamiento y disposición final de los desechos peligrosos (aceites, grasas, hidrocarburos etc).	Aportar información	Fue presentado un plan específico para el manejo de hidrocarburos, restos de proceso de lubricación y mantenimiento, desechos y residuos afines, durante la ejecución de las obras.
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

6-OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES GENERALES PARA EL PROMOTOR:

Durante el semestre reportado en este informe las obras de la Avenida Las Acacias han avanzado en debida forma, obteniendo un gran avance en la primera etapa del proyecto, lo que representa un 25% del total de las obras. El proyecto seguirá avanzando conforme transcurra el cronograma del mismo.

Las dos empresas contratistas han llevado a cabo las obras con eficiencia y con respeto al PMA del estudio Cat II aprobado para este estudio, cumpliendo con los requisitos establecidos, así como con la normativa laboral y ambiental.

Recomendamos al promotor se continúe reportando en término los informes de seguimiento, vigilancia y control ambiental de este proyecto, así como continuar con una eficiente labor constructiva para finalizar las obras en debida forma para el próximo semestre, especialmente en la implementación de las medidas de revegetación del sitio, limpieza total y retiro de campamentos de la vía.

7-ANEXOS

ANEXO NO 1. REGISTRO FOTOGRÁFICO:



Obras de la primera etapa culminadas



Taludes revegetados

ANEXO NO 2. PLAN DE REFORESTACIÓN COMPENSATORIA PRESENTADO PARA APROBACIÓN:

Panamá, 20 de Noviembre de 2018

Licdo.
Walter Flores
Director
Dirección Regional de Panamá Oeste
Ministerio de Ambiente (MiAmbiente)
E.S.D.

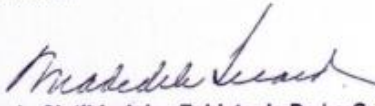
Estimado Director Flores:

Por este medio le hago entrega formal del **PLAN DE REFORESTACIÓN POR COMPENSACIÓN AMBIENTAL (Sin Aprovechamiento)** correspondiente a cinco (5) de nuestros proyectos dentro de Costa Verde, Corregimiento de Puerto Caimito, en el Distrito de La Chorrera, Provincia de Panamá Oeste, y le solicito formalmente su aprobación con la finalidad de dar fiel cumplimiento a lo establecido en las resoluciones (Indemnizaciones Ecológicas) de esos cinco proyectos según se muestra en el cuadro a continuación:

NOMBRE PROYECTO	RESOLUCIÓN (Indemnización Ecológica)	SUPERFICIE POR REFORESTAR (Según Indemnización Eco.)	
1. Avenida Circunvalación	DIRPO-AGICH-313-2016	2.0	ha
2. Construcción de Boulevard Country Club	DRPO-AGICH-354-2016	2.0	ha
3. Construcción de Casa Club Urbanización Costa Verde	DRPO-AGICH-358-2016	2.0	ha
4. Corte, Nivelación y Relleno de Terreno en el Lote MU-3 del Complejo Residencial Costa Verde	DRPO-AGICH-195-2017	1.0	ha
5. Construcción Avenida Las Acacias	DRPO-AGICH-378-2017	3.0	ha
TOTAL:		10.0	ha

La reforestación se efectuará dentro del Área Protegida Manglares de la Bahía de Chame, sobre un polígono de diez hectáreas ya asignado por el Lic. Teófilo Soto, encargado de dicha área protegida.

Atentamente,


Manuela Clotilde Arias Zubieta de De La Guardia
C.I. 8-91-96
Representante Legal
Hacienda El Limón, S.A.



ANEXO NO 3. PERMISO TEMPORAL DE AGUA PARA RIEGO:



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMA OESTE
AREA DE GESTIÓN INTEGRADA DE CUENCAS HIDROGRAFICAS
DEPARTAMENTO DE RECURSOS HIDRICOS, ORGANISMOS DE CUENCAS
Y CAMBIO CLIMATICO

RESOLUCIÓN No. DRPO - SSH - 147 - 2018 PERMISO TEMPORAL DE USO DE AGUA

Por la cual se otorga Permiso Temporal de Uso de Agua a la sociedad **HACIENDA EL LIMON S.A.**

EL SUSCRITO DIRECTOR REGIONAL DE MIAMBIENTE PANAMÁ OESTE, EN USO DE SUS FACULTADES LEGALES, Y

CONSIDERANDO:

Que la sociedad **HACIENDA EL LIMON S.A.**, cuyo representante legal es la señora **MANUELA CLOTILDE ARIAS ZUBIETA de DE LA GUARDIA**, ciudadana panameña con cédula de identidad personal No. **8 - 91 - 96.**, solicita Permiso Temporal de Uso de Agua por el término de doce meses, **para mitigación de polvo y riegos de áreas verdes**. El agua será extraída de la fuente hídrica denominada pozo subterráneo. El caudal solicitado es de 2.5 litros por segundo en temporada seca y lluviosa, dicha fuente hídrica se localizada en el corregimiento de Barrio Colon, distrito de La Chorrera, provincia de Panamá Oeste; con coordenadas **UTM: Toma (638202 E, y 981515 N) y Descarga (638180 E y 981829 N).**

Que la sociedad **HACIENDA EL LIMON S.A.**, para la extracción de agua utilizara una turbina con capacidad de 2.0 HP **para mitigación de polvo y riegos de áreas verdes**. Luego el agua será conducida en camión cisterna con Placa No. AN2585 y capacidad de 4200 galones.

Que mediante inspección realizada por los técnicos de la Dirección Regional de MIAMBIENTE, Panamá Oeste con fecha de 13 de noviembre de 2018, se evaluó y se determinó que existe la necesidad del uso de agua requeridas por el solicitante y se recomienda autorizar el volumen solicitado de solicitado de 2.5 litros por segundo en temporada seca y lluviosa.

Que el Artículo 259 de la Constitución Política de la República de Panamá, advierte que la utilización de agua, se inspiran en el bienestar social y el interés público, por tanto y en virtud de este mandato el recurso hídrico es considerado un bien de uso público.

Que la Ley No. 8 de 25 de marzo de 2015, que crea el Ministerio de Ambiente de la República de Panamá (MIAMBIENTE), como ministerio rector del Estado en materia de recursos naturales y del ambiente, para asegurar el cumplimiento y aplicación de las leyes, los reglamentos y la política nacional del ambiente.

Que Artículo 11, numerales 7, 10, de la Ley No. 41 de 1 de julio de 1998, advierte que el Administrador General de la Ministerio de Ambiente (MIAMBIENTE), podrá delegar funciones.

Que el Artículo 81 de la Ley No. 41 de 1998, establece que el agua es un bien de dominio público en todo sus estados. Su conservación y uso es de interés social, sus usos se encuentran condicionados a la disponibilidad del recurso y a las necesidades reales del objeto a que se destinan.

Que el Decreto Ley No. 35 de 22 de septiembre de 1966 y su reglamentación establecida mediante el Decreto Ejecutivo No. 70 de 27 de julio de 1973, en los cuales se regula los tramites y procedimientos para uso de aguas le son complementarios a la Ley 41 General de Ambiente.

Que el Artículo 15 del Decreto Ley No. 35 del 22 de septiembre de 1966, ordena que el derecho de aguas podrá ser adquirido sólo por permiso o concesión para uso provechosos, estableciendo preferencia entre los diferentes usos.

Que el Decreto Ejecutivo No. 207, de 7 de septiembre de 2000, "Por medio el cual se establece la nueva estructura organizacional y funciones adoptadas por el Ministerio de Ambiente, concede a los Directores Regionales la facultad para poder otorgar permisos temporales para uso de aguas.

RESUELVE:

ARTÍCULO 1: OTORGAR a la sociedad **HACIENDA EL LIMON S.A.**, cuyo representante legal es la señora **MANUELA CLOTILDE ARIAS ZUBIETA** de **DE LA GUARDIA**, ciudadana panameña con cédula de identidad personal No. **8 - 91 - 96.**, Permiso Temporal de Uso de Agua por el término de doce meses, **para mitigación de polvo y riegos de áreas verdes.** El agua será extraída de la fuente hídrica denominada pozo subterráneo. El caudal solicitado es de 2.5 litros por segundo en temporada seca y lluviosa, dicha fuente hídrica se localizada en el corregimiento de Barrio Colon, distrito de La Chorrera, provincia de Panamá Oeste; con coordenadas **UTM: Toma** (638202 E, y 981515 N) y **Descarga** (638180 E y 981829 N).

ARTÍCULO 2: **AUTORIZAR**, la extracción del recurso hídrico el cual deberá realizarse por bombeo y se utilizará sólo para el uso antes descrito en el Artículo 1; con caudal solicitado es de 2.5 litros por segundo en temporada seca y lluviosa, por el termino de doce (12) meses **para mitigación de polvo y riegos de áreas verdes.** El agua será extraída de la fuente hídrica denominada pozo subterráneo. Dicha fuente hídrica se localizada en el corregimiento de Barrio Colon, distrito de La Chorrera, provincia de Panamá Oeste; con coordenadas **UTM: Toma** (638202 E, y 981515 N) y **Descarga** (638180 E y 981829 N).

ARTÍCULO 3: **ADVERTIR**, la sociedad **HACIENDA EL LIMON S.A.**, que debe cumplir con las legislaciones ambientales vigentes y que está obligado a no realizar acciones que conduzcan a la contaminación de la fuente objeto de este permiso, así como a contribuir con la protección y conservación de la cuenca hidrográfica de la fuente utilizada.

ARTÍCULO 4: **ADVERTIR** la sociedad **HACIENDA EL LIMON S.A.**, que debe pagar a la Ministerio de Ambiente (MIAMBIENTE) un monto de **sesenta y tres balboas (B/63.00)**, en concepto de gastos de tramitación y/o administrativos.

ARTÍCULO 5: **NOTIFICAR**, el contenido de la presente Resolución la sociedad **HACIENDA EL LIMON S.A.**, en contra de la que procede Recurso de Reconsideración dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a su notificación.


ARTICULO 6: El Ministerio de Ambiente, se reserva el derecho de modificar el caudal otorgado ante posibles eventos extremos (sequía), que disminuyan drásticamente la fuente de la cual se otorga el permiso temporal.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Ley No. 8 de 25 de marzo de 2015. Decreto Ley No. 35 de 22 de septiembre de 1966, Decreto Ejecutivo No. 70 de 27 de julio de 1973, Decreto Ejecutivo No. 207 de 7 de septiembre de 2000.

Dado en el distrito de La Chorrera, provincia de Panamá Oeste a los dieciocho (018) días del mes de noviembre de 2018.

NOTIFIQUESE Y CÚMPLASE


LIC. WALTER FLORES
Director Regional de Panamá Oeste
Ministerio de Ambiente

WFC, Castillo 



ANEXO No 4. CONSTANCIAS DE ENTREGA DE EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL A LOS TRABAJADORES DE LAS OBRAS:

ERIDANI S.A.		PROYECTO	<i>Costa Verde - Acacias Norte</i>							CÓDIGO	P-60		
		FORMATO	REGISTRO ENTREGA ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL							ALMACENISTA	N-R		
DATOS FUNCIONARIO		ELEMENTO DE PROTECCIÓN PERSONAL										RECIBIDO	
NOMBRE	CEDULA	INFRAESTRUCTURA	Botas de Seguridad	Chaleco	Casco	Cables de Seguridad	Guantes	Órgano / Lentes	Paralelón	Trípode	FIRMA	FECHA	
JAVIER GONZALEZ		CAPATAZ									<i>[Firma]</i>	13-4-2019	
NELY RAMIREZ		ALMACENISTA									<i>[Firma]</i>	13-4-2019	
JHAN MONROY		CHOFER									<i>[Firma]</i>	13-4-2019	
HECTOR VALDES		OP. EQUIPO									<i>[Firma]</i>	13-4-2019	
JAVIER CASTILLO		OP. EQUIPO									<i>[Firma]</i>	13-4-2019	
EVIDELIO MCFERMAN		PRINCIPIANTE									<i>[Firma]</i>	13-4-2019	
JORGE CORDOBA		PRINCIPIANTE									<i>[Firma]</i>	13-4-2019	
SANTO RODRIGUEZ		PRINCIPIANTE									<i>[Firma]</i>	13-4-2019	
JESUS M. CRUZ		AYUDANTE									<i>[Firma]</i>	13-4-2019	
DORINDO RODRIGUEZ		AYUDANTE									<i>[Firma]</i>	13-4-2019	
EDUARDO MOSQUERA		AYUDANTE									<i>[Firma]</i>	13-4-2019	
<i>Florencia Delgado</i>											<i>[Firma]</i>	13-4-2019	

DECLARO HABER RECIBIDO LOS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL AQUI SEÑALADOS, ASI COMO LAS INSTRUCCIONES PARA SU CORRECTO USO Y ACEPTO EL COMPROMISO QUE SE SOLICITA DE:

Utilizar el elemento durante la jornada de trabajo en las áreas cuya obligatoriedad de uso se encuentra señalizado.

Cuidar el equipo de acuerdo a su correcta utilización, cuidando de su perfecto estado y conservación.

Reportar un nuevo equipo en caso de pérdida o deterioro del mismo.

ERIDANI
Equipo y construcciones

P-60 COSTA VERDE ACACIAS NORTE

REPORTE DIARIO

ING. ENCARGADO: MELQUIADES UREÑA
ASISTENTE DE PROYECTO: YARIBEL ESCALA

FECHA: *LUNES*
14-4-19

#	NOMBRE	OCCUPACION	ENTRADA AM	SALIDA PM	H.R	H.E	OTROS	FIRMA
1	CARLOS BOSQUEZ	OP. DE EQUIPO	7.00	3 1/2	8			<i>[Firma]</i>
2	RAFAEL BARSALLO	OP. DE EQUIPO						
3	RAUL ARAUZ	CHOFER DE CAMION	7.00	3 1/2	8			<i>[Firma]</i>
4	ALFREDO GUERRA	AYUDANTE						
5	SEBERIANO REYES	AYUDANTE	7.00	3 1/2	8			<i>[Firma]</i>
6	Agustín Jimenez	CAUFICA	7.00	3 1/2	8			<i>[Firma]</i>
7	Dimitrio Lario	CAUFICADO	7.00	3 1/2	8			<i>[Firma]</i>
8	Etick Jimenez	AYUDANTE	7.00	3 1/2	8			<i>[Firma]</i>
9	Elvis Jimenez	AYUDANTE	7.00	3 1/2	8			<i>[Firma]</i>
10	ARQUIMEDES GUERRERO	CHOFER	6.30	4.30	8	1.5		<i>[Firma]</i>
11	Alfonso Herrera	Principiante	7.00	5 1/2	8			<i>[Firma]</i>

[Firma]
ASISTENTE DE CAMPO

[Firma]
INGENIERO MELQUIADES UREÑA

ERIDANI

Equipo y construcciones

P-60 COSTA VERDE ACACIAS NORTE

REPORTE DIARIOING. ENCARGADO: MELQUIADES UREÑA
ASISTENTE DE PROYECTO: YARIBEL ESCALA

FECHA:

Viernes
19/07/2019

#	NOMBRE	OCUPACION	ENTRADA		SALIDA	H.R	H.E	OTROS	FIRMA
			AM	PM					
1	APARICIO JIMENEZ	CALIFICA DO	7.00	3 1/2	8				Aparicio Jimenez
2	DEMETRIO TENORIO	CALIFICADO	7.00	3 1/2	8				Demetrio Tenorio
3	ALEXIS HERRERA	PRINCIPIANTE	7.00	3 1/2	8				Alexis Herrera
4	CARLOS BOSQUEZ	OP. DE EQUIPO	7.00	3 1/2	8				Carlos Bosquez
5	RAUL ARAUZ	CHOFER DE CAMION	7.00	3 1/2	8				Raul Arauz
6	SEBERIANO REYES	AYUDANTE	7.00	3 1/2	8				S. Reyes
7	ELVIS JIMENEZ	AYUDANTE	7.00	3 1/2	8				Elvis Jimenez
8	ERICK JIMENEZ	AYUDANTE	7.00	3 1/2	8				Erick Jimenez
9	ARQUIMEDES GUERRERO	CHOFER	6:30	4:30	8	1.5			

ASISTENTE DE CAMPO

INGENIERO MELQUIADES UREÑA

ERIDANI

Equipo y construcciones

P-60 COSTA VERDE ACACIAS NORTE

REPORTE DIARIOING. ENCARGADO: MELQUIADES UREÑA
ASISTENTE DE PROYECTO: YARIBEL ESCALA

FECHA:

Sabado
20-7-19

#	NOMBRE	OCUPACION	ENTRADA		SALIDA	H.R	H.E	OTROS	FIRMA
			AM	PM					
1	APARICIO JIMENEZ	CALIFICA DO	7.00	3 1/2	8				Aparicio Jimenez
2	DEMETRIO TENORIO	CALIFICADO	7.00	3 1/2	8				Demetrio Tenorio
3	ALEXIS HERRERA	PRINCIPIANTE	7.00	3 1/2	8				Alexis Herrera
4	CARLOS BOSQUEZ	OP. DE EQUIPO	7.00	3 1/2	8				Carlos Bosquez
5	RAUL ARAUZ	CHOFER DE CAMION	7.00	3 1/2	8				Raul Arauz
6	SEBERIANO REYES	AYUDANTE	7.00	3 1/2	8				S. Reyes
7	ELVIS JIMENEZ	AYUDANTE	7.00	3 1/2	8				Elvis Jimenez
8	ERICK JIMENEZ	AYUDANTE	7.00	3 1/2	8				Erick Jimenez
9	ARQUIMEDES GUERRERO	CHOFER	6:30	4:30	8	1.5			

ASISTENTE DE CAMPO

INGENIERO MELQUIADES UREÑA

ERIDANI

Equipo y Construcciones

REPORTE DIARIO

LUNES - 6 - 2019

P60-COSTA VERDE LAS ACACIAS NORTE

ING. ENC.: RICARDO MARTINEZ

ASISTENTE DE PROYECTO: DARYELIS FERNANDEZ

Fecha: 6 - 5 - 2019

ESTADO DEL TIEMPO	SOLEADO LLUVIA	
	A.M.	P.M.
HORA DE LLUVIA		

TOTAL DE TRABAJADORES 10

SISTEMA DE CALLE								
#	NOMBRE	OCUPACION	ENTRADA	SALIDA	H.R.	H.E.	OTROS	NOTA
			AM	PM				
1	MIGUEL RODRIGUEZ	OPER.DE EQUIPO	7 -	4 1/2				Miguel Rodriguez
2	CARLOS BOSQUEZ	OPER.DE EQUIPO	7 -	3 1/2				Carlos Bosquez
3	RAFAEL BARSALLO	OPER.DE EQUIPO	7 -	4 1/2				Rafael Barsallo
4	RENE DE LEON	CHEQ. DE GRADO.	7 -	4 1/2				Rene de Leon
5	CESAR DE LEON	AYUDANTE	-	-				
6	ALFREDO GUERRA	AYUDANTE	7 -	4 1/2				Alfredo Guerra
7	SEBERIANO REYES	AYUDANTE	7 -	4 1/2				S. Reyes
8	ARIEL DE LA ROSA	CHOFER	-	-				
	RAUL ARAUZ	CAMIONERO	7 -	3 1/2				
	Julio Cesar P. ALMACENITA		7 -	4 1/2				Julio Cesar P.

Rev:

ASIST. DE PROY. DARYELIS FERNANDEZ

ING. ENC. RICARDO MARTINEZ

REPORTE DIARIO
MARTES-7-2019

P60-COSTA VERDE LAS ACACIAS NORTE

ING. ENC.: RICARDO MARTINEZ

ASISTENTE DE PROYECTO: DARYELIS FERNANDEZ

Día: 7 5-2019

ESTADO DEL TIEMPO	SOLEADO LLUVIA	
	A.M	P.M

TOTAL DE TRABAJADORES 10

SISTEMA DE CALLE								
#	NOMBRE	OCUPACION	ENTRADA	SALIDA	H.R	H.E	OTROS	NOTA
			AM	PM				
1	MIGUEL RODRIGUEZ	OPER.DE EQUIPO	7-	5 1/2	8	2		Miguel Rodriguez
2	CARLOS BOSQUEZ	OPER.DE EQUIPO	—	—				Carlos Bosquez
3	RAFAEL BARSALLO	OPER.DE EQUIPO	7-	5 1/2	8	2		Rafael Barsallo
4	RENE DE LEON	CHEQ. DE GRADO.	7-	5 1/2	8	2		Rene de Leon
5	CESAR DE LEON	AYUDANTE	—	—				Cesar de Leon
6	ALFREDO GUERRA	AYUDANTE	7-	5 1/2	8	2		Alfredo Guerra
7	SEBERIANO REYES	AYUDANTE	7-	5 1/2	8	2		S. Reyes
8	ARIEL DE LA ROSA	CHOFER	—	3 1/2	—	—		Ariel de la Rosa
9	RAUL ARAUZ	CAMIONERO	7-	3 1/2	8			Raul Arauz
	Julio Cesar P. ALMACEN		7-	5 1/2	8	2		Julio Cesar P.

Rev:

ASIST. DE PROY. DARYELIS FERNANDEZ

ING. ENC. RICARDO MARTINEZ

ERIDANI

Equipo y construcciones

P-60 COSTA VERDE LAS ACACIAS NORTE

REPORTE DIARIOING. ENCARGADO: MELQUIADES UREÑA
ASISTENTE DE PROYECTO: YARIBEL ESCALA

Lunes

FECHA:

3-6-2019

#	NOMBRE	OCUPACION	ENTRADA		SALIDA	H.R	H.E	OTROS	FIRMA
			AM	PM					
1	CARLOS BOSQUEZ	OP. DE EQUIPO	7-	3.30	8				Carlos Bosquez
2	RAFAEL BARSALLO	OP. DE EQUIPO	7-	3.30	8				Rafael Barsallo
3	RAUL ARAUZ	CHOFER DE CAMION	-	-	-		PJ		
4	RENE DE LEON	CHEQUEADOR	7-	3.30	8				Rene de Leon
5	ALFREDO GUERRA	AYUDANTE	7-	3.30	8				Alfredo Guerra
6	SEBERIANO REYES	AYUDANTE	7-	3.30	8				S. Reyes

ASISTENTE DE CAMPO

INGENIERO ENCARGADO UREÑA

ERIDANI

Equipo y construcciones

P-60 COSTA VERDE LAS ACACIAS NORTE

REPORTE DIARIOING. ENCARGADO: MELQUIADES UREÑA
ASISTENTE DE PROYECTO: YARIBEL ESCALA

Miercoles

FECHA:


5-6-2019

#	NOMBRE	OCUPACION	ENTRADA		SALIDA	H.R	H.E	OTROS	FIRMA
			AM	PM					
1	CARLOS BOSQUEZ	OP. DE EQUIPO	7-	3.30	8				Carlos Bosquez
2	RAFAEL BARSALLO	OP. DE EQUIPO	7-	4.30	8		1		Rafael Barsallo
3	RAUL ARAUZ	CHOFER DE CAMION	7-	3.30	8				Raul Arauz
4	RENE DE LEON	CHEQUEADOR	7-	4.30	8		1		Rene de Leon
5	ALFREDO GUERRA	AYUDANTE	7-	4.30	8		1		Alfredo Guerra
6	SEBERIANO REYES	AYUDANTE	7-	4.30	8		1		S. Reyes

ASISTENTE DE CAMPO

INGENIERO ENCARGADO UREÑA

ANEXO NO 5. CONSTANCIA DE LIMPIEZA DE LETRINAS PORTÁTILES:

RUC: 858922-1-506773 DV TECNOLOGIA SANITARIA, S.A. VIA SIMON BOLIVAR, TRANSISTMICA AL LAD DE LA ESTRELLA AZUL EDIF. ARADNE GAL.4 TEL. 229-1068 229-8584 FAX. 229-9601		RUC/CIP: 799, 1-144983 ERIDANI, S.A. CID: MIG_CO03581/ Vnd:MD Direccion: OFICINAS: SAN MIGUELITO, A Sist. Ref: INV00029213 Comentario: CHORRERA, COSTA VERDE I	
FACTURA			
FACTURA: TFD110000286-00036521		FECHA: 07-06-2019 HORA: 10:20	
CANTIDAD	DESCRIPCION	PRECIO	SUBTOTAL
0	Contrato: 12915 (E)	0.00	0.00
0	Desde: 2019-06-06 Hasta: 2019-07-05 (E)	0.00	0.00
	Serie No: 10501 - Sanitario Sencillo		
1	SSEN (A)	130.00	130.00
			
		<i>Juana Mora</i> 12/6/19	
SUBTTL A (7.00%) B/.130.00		SUBTOTAL B/.130.00 ITBMS A (7.00%) B/.9.10 TOTAL B/.139.10	
		B/.4.55 B/.134.55	

ANEXO No 6. CONSTANCIA DE MANTENIMIENTO DE EQUIPO PESADO:

ERIDANI

EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES

FORMULARIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO

Fecha de inicio: 14/6/2019 Proyecto: Costa Verde Acacias Norte Equipo: Pala Bombeo pecho
 Fecha de termin: 20/6/2019 Técnico: Rogberto Aguilar Horometro: _____

DESCRIPCIÓN DE LA FALLA

Limpiadores de los rolos rotos

ACCIÓN CORRECTIVA

Desarmar soldar e instalar los limpiadores

ENTRADA A MTO

TÉCNICO MECÁNICO

SUPERVISOR

HORA

SALIDA DEL MTO

Rogberto Aguilar
TÉCNICO MECÁNICO

SUPERVISOR

HORA

FORMULARIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO

Fecha de inicio: 4/6/2019 Proyecto: Costa Verde Equipo: Petro Volvo BL60B
 Fecha de termin: 4/6/2019 Técnico: Rogaberto Aguilar Horometro: 8-8

DESCRIPCIÓN DE LA FALLA

Manguera del balde delantero rota
Rota rampa pecho frenada

ACCIÓN CORRECTIVA

Insacar y remplazar la manguera rota
Destruir el freno a la rota

ENTRADA A MTO

TÉCNICO MECÁNICO

SUPERVISOR

HORA

SALIDA DEL MTO

Rogaberto E. Aguilar
 TÉCNICO MECÁNICO

SUPERVISOR

HORA

FORMULARIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO

Fecha de inicio: 19/6/2019 Proyecto: Cota Verde Equipo: Petro Volvo B160B
 Fecha de termin: 19/6/2019 Técnico: Ricardo Aguilar Horometro: 8-8

DESCRIPCIÓN DE LA FALLA

Bomba de freno dañada

ACCIÓN CORRECTIVA

Sacar y reemplazar la bomba de freno

ENTRADA A MTO

TÉCNICO MECÁNICO

SUPERVISOR

HORA

SALIDA DEL MTO

Ricardo E. Aguilar
TÉCNICO MECÁNICO

SUPERVISOR

HORA

FORMULARIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO

Costa Verde
 Fecha de inicio: 24/6/2019 Proyecto: Coque y Norte Equipo: Petro Valva BL 60 B
 Fecha de termin: 24/6/2019 Técnico: Roberto Aguilar Horometro: 8-8

DESCRIPCIÓN DE LA FALLA

Balder y martillo

ACCIÓN CORRECTIVA

Sacar el balde trasero e instalar el martillo
Sacar el martillo e instalar el balde trasero

ENTRADA A MTO

TÉCNICO MECÁNICO

SUPERVISOR

HORA

SALIDA DEL MTO

Roberto E. Aguilar
 TÉCNICO MECÁNICO

SUPERVISOR

HORA

ERIDANI

EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES

FORMULARIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO

Costa Verde
Fecha de inicio: 28/6/2014 Proyecto: Acacia Norte Equipo: Petro Vals B160E
Fecha de termin: 28/6/2014 Técnico: Ricardo Aguilar Horometro: B-8

DESCRIPCIÓN DE LA FALLA

Manguera del balde Trasero rota

ACCIÓN CORRECTIVA

Sacar y reemplazar la manguera

ENTRADA A MTO

TÉCNICO MECÁNICO

SUPERVISOR

HORA

SALIDA DEL MTO

Ricardo E. Aguilar
TÉCNICO MECÁNICO

SUPERVISOR

HORA

ERIDANI

EQUIPOS Y CONSTRUCCIONES

FORMULARIO DE MANTENIMIENTO CORRECTIVO

Fecha de inicio: 10/7/2019 Proyecto: Cota Verde Equipo: Petro Vahro B.603
Fecha de termin: 10/7/2019 Técnico: Rogberto Aguilar Horometro: 8-8

DESCRIPCIÓN DE LA FALLA

Manguera del martillo rota

ACCIÓN CORRECTIVA

Sacar y reemplazar la manguera rota

ENTRADA A MTO

TÉCNICO MECÁNICO

SUPERVISOR

HORA

SALIDA DEL MTO

Rogberto E. Aguilar
TÉCNICO MECÁNICO

SUPERVISOR

HORA

CATERPILLAR - INFORME DE SERVICIO		Liquidación No.	W/Previsional No.
Código del Distribuidor	Orden de Trabajo No.	Nombre del Cliente	
Fecha mes / día / año	Empleado	Ubicación del Equipo:	
Modelo Caterpillar	Número de Serie Caterpillar	Daño Reportado por el Cliente:	
Registro del Medidor de Servicio	Kilómetros		
No. de la pieza que causó la falla	Código de Descripción	No. del Grupo que Contiene la Pieza	A Causa de la Falla Fue Imposible Operar la Máquina
			SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
			SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
			SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
Decida cual de las letras que siguen describen mejor la causa de la falla y escriba dicha letra bajo Código de Descripción		Comentarios Adicionales (Usar menos de 20 Espacios)	
A- Roto, Rajado, Doblado B- Rayado, Picado, Desgastado C- Fugas o Filtraciones D- Montaje o Proceso en Fábrica		E- El Grupo No Funciona F- Dañado Durante el Transporte G- Reparación General, Reacondicionamiento H- Ajustar de Ser Necesario I- Es Difícil Trabajar en la pieza J- Accidente o Abuso	

¿Qué encontró mal?

Trabajo Efectuado para Corregir el Daño:

HORAS DE:					
SEGMENTO	LLEGADA COMIENZO TRABAJO	TERMINO SALIDA TRABAJO	T Normal	T Extra	TOTAL Horas

NOMBRE DEL CLIENTE

NOTA: Favor revisar las horas trabajadas por el mecánico en el casillero a su izquierda, antes de firmar.

¿Se tomó prueba de aceite? SI ☐ NO ☐

¿De cuál compartimiento?

FIRMA DEL CLIENTE

FIRMA MECANICO

FECHA:

NOTA PARA EL CLIENTE
El Servicio Mecánico se tomará en cuenta desde que sale del Taller hasta su regreso. Las horas de sobretiempo deben haber sido autorizadas por el cliente. Retenga la copia amarilla.

Original:
Copia Amarilla:
Copia Rosada:
Copia Celeste:
Copia Naranja:

Orden de Trabajo
Hoja para Cliente
Caja
Archivo Talleres
Crédito y Cobros

**EL EQUIPO DEL
PROGRESO**

IIASA

CAT

TELÉFONO: 275-9000
FAX: (507) 275-9010

CATERPILLAR - INFORME DE SERVICIO

Liquidación No.

V/Provisional No.

Código del Distribuidor <i>3370</i>		Orden de Trabajo No. <i>10105177</i>		Nombre del Cliente <i>INTERAGRO</i>	
Fecha mes / día / año <i>14/03/03</i>		Empleado <i>D. L. GARCIA</i>		Ubicación del Equipo: <i>Chiriquí</i>	
Modelo Caterpillar <i>330B</i>		Número de Serie Caterpillar <i>1411001102</i>		Daño Reportado por el Cliente: <i>1412</i>	
Registro del Medidor de Servicio <i>1361.3</i>		Kilómetros			
No. de la pieza que causó la falla	Código de Descripción	No. del Grupo que Contiene la Pieza	A Causa de la Falla Fue Imposible Operar la Máquina		Comentarios Adicionales (Usar menos de 20 Espacios)
	<i>7911</i>	<i>7911</i>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		
			SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		
			SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>		
Decida cual de las letras que siguen describen mejor la causa de la falla y escriba dicha letra bajo Código de Descripción		A- Roto, Rajado, Doblado B- Rayado, Picoado, Desgastado C- Fugas o Filtraciones D- Montaje o Proceso en Fábrica		E- El Grupo No Funciona F- Dañado Durante el Transporte G- Reparación General Reacondicionamiento	
				H- Ajustar de Ser Necesario I- Es Difícil Trabajar en la pieza J- Accidente o Abuso	

¿Qué encontró mal?

Se le avisó de que el grupo de la bomba de agua estaba dañado y se le avisó de que el grupo de la bomba de agua estaba dañado y se le avisó de que el grupo de la bomba de agua estaba dañado.

Trabajo Efectuado para Corregir el Daño:

Se le avisó de que el grupo de la bomba de agua estaba dañado y se le avisó de que el grupo de la bomba de agua estaba dañado y se le avisó de que el grupo de la bomba de agua estaba dañado.

HORAS DE:

SEGMENTO	LLEGADA COMIENZO TRABAJO	TERMINO SALIDA TRABAJO	T Normal	T Extra	TOTAL Horas

NOMBRE DEL CLIENTE

NOTA: Favor revisar las horas trabajadas por el mecánico en el casillero a su izquierda, antes de firmar.

¿Se tomó prueba de aceite?

SI ☐ NO ☐

¿De cuál compartimiento?

FIRMA DEL CLIENTE

FIRMA MECÁNICO

FECHA:

NOTA PARA EL CLIENTE

El Servicio Mecánico se tomará en cuenta desde que sale del Taller hasta su regreso. Las horas de sobretiempo deben haber sido autorizadas por el cliente. Retenga la copia amarilla.

Original:
Copia Amarilla:
Copia Rosada:
Copia Celeste:
Copia Naranja:

Orden de Trabajo
Hoja para Cliente
Caja
Archivo Talleres
Crédito y Cobros

CATERPILLAR - INFORME DE SERVICIO		Liquidación No.	V/Provisional No.
Código del Distribuidor	Orden de Trabajo No.	Nombre del Cliente	
Fecha mes / día / año	Empleado	Ubicación del Equipo:	
Modelo Caterpillar	Número de Serie Caterpillar	Daño Reportado por el Cliente:	
Registro del Medidor de Servicio	Kilómetros		
No. de la pieza que causó la falla	Código de Descripción	No. del Grupo que Contiene la Pieza	A Causa de la Falla Fue imposible Operar la Máquina
			Comentarios Adicionales (Usar menos de 20 Espacios)
		SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
		SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
		SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Decida cual de las letras que siguen describen mejor la causa de la falla y escriba dicha letra bajo Código de Descripción		A- Roto, Rajado, Doblado B- Rayado, Picado, Desgastado C- Fugas o Filtraciones D- Montaje o Proceso en Fábrica E- El Grupo No Funciona F- Dañado Durante el Transporte G- Reparación General H- Ajustar de Ser Necesario I- Es Difícil Trabajar en la pieza J- Accidente o Abuso	

Qué encontró mal?

Trabajo Efectuado para Corregir el Daño:

HORAS DE:					
SEGMENTO	LLEGADA COMIENZO TRABAJO	TERMINO SALIDA TRABAJO	Normal	Extra	TOTAL Horas

NOMBRE DEL CLIENTE

NOTA: Favor revisar las horas trabajadas por el mecánico en el casillero a su izquierda, antes de firmar.

¿Se tomó prueba de aceite? SI ☐ NO ☐

¿De cual compartimiento?

FIRMA DEL CLIENTE

FIRMA MECANICO

FECHA:

NOTA PARA EL CLIENTE

El Servicio Mecánico se tomará en cuenta desde que sale del Taller hasta su regreso. Las horas de sobretiempo deben haber sido autorizadas por el cliente. Retenga la copia amarilla.

Original:
Copia Amarilla: Hoja para Cliente
Copia Rosada: Caja
Copia Celeste: Archivo Talleres
Copia Naranja: Crédito y Cobros

CATERPILLAR - INFORME DE SERVICIO

Liquidación No.

V/Provisional No.

Código del Distribuidor <i>1050</i>	Orden de Trabajo No. <i>222</i>	Nombre del Cliente <i>Franco</i>	
Fecha mes / día / año <i>11/10/10</i>	Empleado <i>J. J. 12/10</i>	Ubicación del Equipo: <i>Barro</i>	
Modelo Caterpillar <i>120H</i>	Número de Serie Caterpillar <i>5F403.123</i>	Daño Reportado por el Cliente: <i>Hubo un</i>	
Registro del Medidor de Servicio <i>253</i>	Kilómetros		
No. de la pieza que causó la falla	Código de Descripción	No. del Grupo que Contiene la Pieza	A Causa de la Falla Fue Imposible Operar la Máquina
	<i>446</i>	<i>5501</i>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
			SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
			SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
Decida cual de las letras que siguen describen mejor la causa de la falla y escriba dicha letra bajo Código de Descripción		A- Roto, Rajado, Deblado B- Rayado, Picaño, Desgastado C- Fugas o Filtraciones D- Montaje o Proceso en Fábrica E- El Grupo No Funciona F- Dañado Durante el Transporte G- Reparación General Reacondicionamiento H- Ajustar de Ser Necesario I- Es Difícil Trabajar en la pieza J- Accidente o Abuso	

¿Qué encontró mal?

Trabajo Efectuado para Corregir el Daño:

*Cambio de Aceite y Filtro de Motor
Cambio de Filtro de Combustible
Cambio de Filtro de Agua de Motor
Se revisó nivel de aceite de Motor
Se puso el Estado de Repuesto
Se puso el Estado de Repuesto*

HORAS DE:

SEGMENTO	LLEGADA COMIENZO TRABAJO	TERMINO SALIDA TRABAJO	T Normal	T Extra	TOTAL Horas

NOMBRE DEL CLIENTE

NOTA: Favor revisar las horas trabajadas por el mecánico en el casillero a su izquierda, antes de firmar.

¿Se tomó prueba de aceite? SI ☐ NO ☐

¿De cuál compartimiento?

[Firma]
FIRMA DEL CLIENTE

[Firma]
FIRMA MECANICO

FECHA: *11/10/10*

NOTA PARA EL CLIENTE

El Servicio Mecánico se tomará en cuenta desde que sale del Taller hasta su regreso. Las horas de sobretiempo deben haber sido autorizadas por el cliente. Retenga la copia amarilla.

Original:
Copia Amarilla: Orden de Trabajo
Copia Rosada: Hoja para Cliente
Copia Celeste: Caja
Copia Naranja: Archivo Talleres
Credito y Cobros

WALSH
Departamento de Servicio
Programa CSA
Reporte de Inspección

RULIA, NANCY MELU - Licencia de Inspección N° 3497

Cliente: CHUBINI Modelo: 1204 Serie: 5 FVCR173 Horómetro: 268 Localización: CHUBINI

Acción	250	500	750	1000	1250	1500	2000	Rvdo Normal	Bajo	Observaciones
Sistema de Enfriamiento										
Revisar Nivel										
Cambiar Refrigerante										
Revisar fugas, mangueras										
Agregar aditivo										
Muestra de Coolant										
Sistema de Lubricación Motor										
Revisar Nivel										
Cambiar Filtro										
Cambiar Aceite										
Revisar Fugas										
Revisar Presión de Aceite										
Revisar Juego de Válvulas										
Revisar Rotadores										
Limpiar Respiradero										
Cambio de Respiradero										
Muestra de Aceite										
Sistema de Hidráulico										
Revisar Nivel										
Cambiar filtro hidráulico										
Cambiar filtro del tanque hidráulico										
Cambiar aceite										
Revisar Fugas										
Limpiar colador (filtro instantáneo)										
Muestra de aceite										
Sistema de Combustible										
Cambiar filtro primario o separador de agua										
Cambiar filtro secundario										
Revisar Fugas										
Sistema de Transmisión										
Revisar Nivel										
Revisar Fugas										
Cambiar Filtro										
Cambiar Aceite										
Muestra de Aceite										
Sistema de Giro										
Revisar Nivel										
Revisar Fugas										
Cambiar Filtro										
Cambiar Aceite										
Muestra de Aceite										
Sistema de Mando Finales										
Revisar Nivel										
Cambiar Aceite										
Revisar Fugas										
Muestra de Aceite										
Terminales										
Revisar Nivel										
Cambiar Aceite										
Revisar Fugas										
Muestra de Aceite										
Sistema de Admisión										
Revisar Indicador de Filtro										
Limpiar Precleaner										
Cambiar Filtro primario										
Cambiar filtro secundario										
Sistema de Escape										
Revisar Juego de Turbolimentador										
Fugas (cambio empaquetaduras, tornillos)										
Accesorios										
Revisar tapas, tornillería suelta o faltante										
Revisar manómetros, tablero										
Luces de cab, Frontal, trasera, diferenciales										
Carga de batería (limpiar bornes, revisar nivel)										
Espejo retrovisor										
Vidrios										
Llantas (presión de aire, estado)										
Rodaje (fugas, ajuste)										
Engrase general de equipo										
Probar Maquinaria en Funcionamiento										
Revisión de Product Link y antena										

Nota: Las observaciones anotadas deben ser tomadas en cuenta para el buen funcionamiento del equipo.

Entregado: 2023 Llegado: 2023 Salida: 2023

CATERPILLAR - INFORME DE SERVICIO		Liquidación No.	V/Provisional No.
Código del Distribuidor	Orden de Trabajo No.	Nombre del Cliente	
Fecha mes / día / año	Empleado	Ubicación del Equipo:	
Modelo Caterpillar	Número de Serie Caterpillar	Daño Reportado por el Cliente:	
Registro del Medidor de Servicio	Kilómetros		
No. de la pieza que causó la falla	Código de Descripción	No. del Grupo que Contiene la Pieza	A Causa de la Falla fue Imposible Operar la Máquina
Decida cual de las letras que siguen describen mejor la causa de la falla y escriba dicha letra bajo Código de Descripción		Comentarios Adicionales (Usar menos de 20 Espacios)	
A- Roto, Rajado, Doblado		E- El Grupo No Funciona	
B- Rayado, Picado, Desgastado		F- Dañado Durante el Transporte	
C- Fugos o Filtraciones		G- Reparación General	
D- Montaje o Proceso en Fábrica		H- Ajustar de Ser Necesario	
		I - Es Difícil Trabajar en la pieza	
		J- Accidente o Abuso	

¿Qué encontró mal?

Trabajo Efectuado para Corregir el Daño:

HORAS DE:					
SEGMENTO	LLEGADA COMIENZO TRABAJO	TERMINO SALIDA TRABAJO	T Normal	T Extra	TOTAL Horas

NOMBRE DEL CLIENTE

NOTA: Favor revisar las horas trabajadas por el mecánico en el casillero a su izquierda, antes de firmar.

¿Se tomó prueba de aceite? SI ☐ NO ☐

¿De cuál compartimiento?

FIRMA DEL CLIENTE

FIRMA MECANICO

FECHA:

NOTA PARA EL CLIENTE

El Servicio Mecánico se tomará en cuenta desde que sale del Taller hasta su regreso. Las horas de sobretiempo deben haber sido autorizadas por el cliente. Retenga la copia amarilla.

Original: Orden de Trabajo
Copia Amarilla: Hoja para Cliente
Copia Rosada: Caja
Copia Celeste: Archivo Talleres
Copia Naranja: Crédito y Cobros



REPORTE DE TRABAJO

CLIENTE: ERIDANI B. Boreno
DIRECCION: COSTA VERDE ARQUITECTONICA
CONTACTO: DAVID GUZMAN
MARCA MOTOR: VOLVO
MODELO MOTOR: S100
SERIE MOTOR: 225930
INSTRUMENTOS: DINAMOMETRO
Nº. De Equipo: 5-3
MUNICIPIO: 6069

QUEJA DEL CLIENTE O SINTOMA DE LA FALLA: ESTADO DEL EQUIPO

SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE 60250 HRS

ESTADO DEL EQUIPO

Califica "X" si se cumple en el estado "O" si no se cumple en el estado "N" si no se aplica

Registro de Visitas

Nombre del Tec. Fecha/Hora de Entrada Fecha/Hora de Salida Nivel de Combustible Nombre y Firma del Cliente

Descripción Estado

Llave de encendido

Barandales y Escaleras

Aire Acondicionado

Radio Casetera

Tablero de Instrumentos

Indicador de Batería

Indicador de Aceite

Tacómetro

Marcador de Temperatura

Marcador de Combustible

Ferallas

Cinturón de Seguridad

Extintor

Herramientas

Bocina/Claaxon

Bucket

Rodaje (Llantas/Cadenas)

Vidrio Frontal

Limpia Parabrisas

Retrovisores

Luces de Trabajo

Protección de Vidrios

Contrapeso

Luces de Freno

Luces de Emergencia/Reversa

Vidrios de Puertas

Manijas para abrir la puerta

INFORMACION ADICIONAL OBLIGATORIA

EQUIPO FANADO A CAUSA DE LA FALLA

CÓDIGO DE FALLA

CÓDIGO DE APLICACIÓN DEL EQUIPO

CASUS DE LA FALLA

Servicio de mant. de 60250 HRS

NUMERO DE PARTES CANTIDAD DE UNIDADES

DESCRIPCION DE LA REPARACION

Se realizó cambio del aceite del motor

Se reemplazó los filtros de aceite del motor y filtro de combustible

Se reemplazó el filtro de aire de aspiración del motor

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

Se reemplazó los bujes de la correa del equipo

CATERPILLAR - INFORME DE SERVICIO		Liquidación No.	V/Provisional No.
Código del Distribuidor	Orden de Trabajo No.	Nombre del Cliente	
Fecha: mes / día / año	Empleado	Ubicación del Equipo:	
Modelo Caterpillar	Número de Serie Caterpillar	Daño Reportado por el Cliente:	
Registro del Medidor de Servicio	Kilómetros	Comentarios Adicionales (Usar menos de 20 Espacios)	
No. de la pieza que causó la falla	Código de Descripción	No. del Grupo que Contiene la Pieza	A Causa de la Falla Fue Imposible Operar la Máquina
			SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
			SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
			SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
Decide cual de las letras que siguen describen mejor la causa de la falla y escriba dicha letra bajo Código de Descripción		A- Roto, Rajado, Doblado B- Rayado, Picado, Desgastado C- Fugas o Filtraciones D- Montaje o Proceso en Fábrica E- El Grupo No Funciona F- Dañado Durante el Transporte G- Reparación General Reacondicionamiento H- Ajustar de Ser Necesario I- Es Difícil Trabajar en la pieza J- Accidente o Abuso	

¿Qué encontró mal? Fuga de aceite en el cilindro del del BAJADO...

Trabajo Efectuado para Corregir el Daño: Se cambió el aceite del motor, se cambió el aceite del motor, se cambió el aceite del motor...

HORAS DE:					
SEGMENTO	LLEGADA COMIENZO TRABAJO	TERMINO SALIDA TRABAJO	T Normal	T Extra	TOTAL Horas

NOMBRE DEL CLIENTE

NOTA: Favor revisar las horas trabajadas por el mecánico en el casillero a su izquierda, antes de firmar.

¿Se tomó prueba de aceite? SI ☐ NO ☐

¿De cuál compartimiento?

FIRMA DEL CLIENTE

FIRMA MECANICO

FECHA: 15/12/10

NOTA PARA EL CLIENTE
El Servicio Mecánico se tomará en cuenta desde que sale del Taller hasta su regreso. Las horas de sobre tiempo deben haber sido autorizadas por el cliente. Retenga la copia amarilla.

Original:
Copia Amarilla:
Copia Rosada:
Copia Celeste:
Copia Naranja:

Orden de Trabajo
Hoja para Cliente
Caja
Archivo Talleres
Crédito y Cobros

CATERPILLAR - INFORME DE SERVICIO		Liquidación No.	V/Provisional No.
Código del Distribuidor	Orden de Trabajo No.	Nombre del Cliente	
POSD	14165185	EPLD...	
Fecha mes / día / año	Empleado	Ubicación del Equipo:	
05/15/19	325 / ...	POSD...	
Modelo Caterpillar	Número de Serie Caterpillar	Daño Reportado por el Cliente:	
1204	EEH04897	Hande...	
Registro del Medidor de Servicio	Kilómetros		
37657			
No. de la pieza que causó la falla	Código de Descripción	No. del Grupo que Contiene la Pieza	A Causa de la Falla Fue Imposible Operar la Máquina
490	7503	SI <input type="checkbox"/>	NO <input checked="" type="checkbox"/>
		SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
		SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
Decida cual de las letras que siguen describen mejor la causa de la falla y escriba dicha letra bajo Código de Descripción		Comentarios Adicionales (Usar menos de 20 Espacios)	
A- Roto, Rajado, Doblado B- Rayado, Picado, Degastado C- Fugas o Filtraciones D- Montaje o Proceso en Fábrica		E- El Grupo No Funciona F- Dañado Durante el Transporte G- Reparación General Reacondicionamiento	
		H- Ajustar de Ser Necesario I - Es Difícil Trabajar en la pieza J- Accidente o Abuso	

[illegible]

HORAS DE:

SEGMENTO	LLEGADA COMIENZO TRABAJO	TERMINO SALIDA TRABAJO	T Normal	T Extra	TOTAL Horas

Firma del Cliente

NOMBRE DEL CLIENTE _____

NOTA: Favor revisar las horas trabajadas por el mecánico en el castilero a su izquierda, antes de firmar.

¿Se tomó prueba de aceite?

SI ☐ NO ☐

¿De cuál compartimento?

Firma del Cliente _____

Firma Mecánico _____

FECHA: 15/11/2011

NOTA PARA EL CLIENTE

El Servicio Mecánico se tomará en cuenta desde que sale del Taller hasta su regreso. Las horas de sobretiempo deben haber sido autorizadas por el cliente. Retenga la copia amarilla.

Original:	Orden de Trabajo
Copia Amarilla:	Hoja para Cliente
Copia Rosada:	Caja
Copia Celeste:	Archivo Talleres
Copia Naranja:	Crédito y Cobros

CATERPILLAR - INFORME DE SERVICIO		Liquidación No.	V/Provisional No.
Código del Distribuidor		Orden de Trabajo No.	Nombre del Cliente
Fecha mes / día / año		Empleado	Ubicación del Equipo:
Modelo Caterpillar		Número de Serie Caterpillar	Daño Reportado por el Cliente:
Registro del Medidor de Servicio		Kilómetros	
No. de la pieza que causó la falla	Código de Descripción	No. del Grupo que Contiene la Pieza	A Causa de la Falla Fue Imposible Operar la Máquina
			Comentarios Adicionales (Usar menos de 20 Espacios)
		SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
		SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
		SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
Decida cual de las letras que siguen describen mejor la causa de la falla y escriba dicha letra bajo Código de Descripción		A- Roto, Rajado, Deblado B- Rayado, Picado, Desgastado C- Fugas o Filtraciones D- Montaje o Proceso en Fábrica E- El Grupo No Funciona F- Dañado Durante el Transporte G- Reparación General H- Agujar de Ser Necesario I- Es Difícil Trabajar en la pieza J- Accidente o Abuso	

¿Qué encontré mal?

y por lo tanto la fase posterior del Pteridomorfo
del acodo del Kanton, en la categoría de el conchito
del y 4 sobre el equino de se para presentar el estado
del Pteridomorfo (Pteridomorfo y eléctrico) y Pteridomorfo
Pteridomorfo blanco de los Pteridomorfo

Trabajo Efectuado para Corregir el Defecto:

Se corrigió el Pteridomorfo y eléctrico del Pteridomorfo
Kanton de Pteridomorfo y eléctrico del Pteridomorfo de Pteridomorfo, Pteridomorfo
de los Pteridomorfo del Pteridomorfo, Pteridomorfo del conchito
Pteridomorfo, Pteridomorfo, Pteridomorfo del Pteridomorfo, como se muestra en
los Pteridomorfo y eléctrico, Pteridomorfo del equino, Pteridomorfo y
Pteridomorfo y Pteridomorfo del equino, Pteridomorfo del
Pteridomorfo general el equino como Pteridomorfo

HORAS DE:

SEGMENTO	LLERADA COMIENZO TRABAJO	TERMINO SALIDA TRABAJO	T Normal	T Extra	TOTAL Horas

NOMBRE DEL CLIENTE _____

NOTA: Favor revisar las horas trabajadas por el mecánico en el casillero a su izquierda, antes de firmar.

¿Se tomó prueba de aceite?
 SI ☐ NO ☐

¿De cuál compartimento? _____

FIRMA DEL CLIENTE

FIRMA MECANICO

FECHA: 15/05/16

NOTA PARA EL CLIENTE

El Servicio Mecánico se tomará en cuenta desde que sale del Taller hasta su regreso. Las horas de sobretiempo deben haber sido autorizadas por el cliente. Retenga la copia amarilla.

Original:	Orden de Trabajo
Copia Amarilla:	Hoja para Cliente
Copia Rosada:	Caja
Copia Celeste:	Archivo Talleres
Copia Naranja:	Crédito y Cobros