



Panamá, edificio Sede, Vía Brasil,
Apdo. 0816-01535
Central Telefónica: 523-8570/77
www.idaan.gob.pa

Panamá, 3 de octubre 2019
Nota N° 2774 DE

Ingeniero
DOMILUIS DOMÍNGUEZ
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
En Su Despacho

Ref.: "Diseño y Construcción de Mejoras al Sistema
de Abastecimiento de Agua Potable de San
Carlos – Distrito de San Carlos – Provincia de
Panamá Oeste".

Asunto: Entrega de Avisos de Consulta Pública del
EsIA Cat. II publicados en periódico de la
Localidad.

Respetado Ingeniero Domínguez:


Por este medio, me dirijo a usted, a fin de remitirle los documentos de las publicaciones del periódico (primera y última publicación), cumpliendo con el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 del 5 de agosto de 2011, sobre el Estudio de Impacto Ambiental (categoría II) del Proyecto "Diseño y Construcción de Mejoras al Sistema de Abastecimiento de Agua Potable de San Carlos – Distrito de San Carlos – Provincia de Panamá Oeste", cuyo promotor es el Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (IDAAN).

Adjuntamos los documentos correspondientes (2 hojas).

Para cualquier información adicional del Estudio de Impacto Ambiental, contactar a la **Licda. Anayat Fong** al correo afong@idaan.gob.pa o a los números de teléfono 504-4157 / 6981-2638.

Agradeciendo su atención a la presente, me despido de Usted con muestras de consideración y respeto.

Atentamente,


ING. GUILLERMO TORRES DÍAZ
Director Ejecutivo

CA/EP/JV/AF



[idaanpanama](https://www.facebook.com/idaanpanama)



[@idaaninforma](https://twitter.com/idaaninforma)



[idaanpanama](https://www.youtube.com/idaanpanama)



[idaanpanama](https://www.instagram.com/idaanpanama)

» EN UN COMUNICADO, LA EMPRESA DEFENDIÓ QUE SUS AVIONES FOKKER 50 SON SEGUROS Y CONFIABLES

Air Panamá: 'todos los aviones tienen incidentes'

» El pasado sábado 5 de octubre la Autoridad de Aeronáutica Civil suspendió los vuelos de la empresa Air Panamá.

Clarissa Castillo
clcastillo@epasa.com
P@Clarcastillo28

Tras la suspensión temporal de la flota por parte de Aeronáutica Civil, la aerolínea Air Panamá aseguró que todos los aviones tienen incidentes, incluso los más modernos.

En un comunicado, la empresa defendió que sus aeronaves Fokker 50 son seguras y confiables, debido a que cuentan con una reputación a nivel mundial.

Luego de que inspectores de la Dirección de Seguridad Aérea hicieran una inspección minuciosa del



FOTO: CORTESÍA

La aerolínea ofreció disculpas a los pasajeros por los inconvenientes causados.

programa de mantenimiento de los motores, Aeronáutica Civil y Air Panamá realizan una inspección minuciosa de la documentación que respalda la aeronave de reactivar una aeronave de la flota Fokker 50 de Air Panamá.

Por el momento, Aeronáutica Civil y Air Panamá brindan un servicio que se comenzó a brindar nuevamente.

La Autoridad de Aeronáutica Civil ha hecho recomendaciones que han sido bien recibidas por Air Panamá.

Vuelos
Air Panamá es una empresa con más de 15 años volando desde el Aeropuerto Internacional de Albrook. Desde el 2004 ha atendido a más de 4 millones de pasajeros y completado más de 100 mil vuelos.

Tiene 50 años de experiencia.

» UNAS 129 MIL 424 PERSONAS ESTÁN DESEMPLEADAS
Varela dejó 52% más desempleados en cinco años

Clarissa Castillo
clcastillo@epasa.com
P@Clarcastillo28

La directora ejecutiva del Consejo Nacional de Proyectores de Vivienda (Convivenda), Elisa Suárez, confirmó que el desempleo acumulado durante los cinco años pasados aumentó 70%.

Ante semejante número, Suárez concluyó que aún no puede calificar a la actual administración en sus primeros 100 días. "Si usted me dice que en 100 días se puede dar trabajo a una cantidad de personas lo suficientemente importante para que la población no se sienta hoy como se sentía hace tres meses, eso no puede ser y causa grandes expectativas".

Y es que debido a las grandes necesidades hay

grandes expectativas, por lo tanto la población y los que invierten, los que han perdido el trabajo, así como los que están pasando una situación complicada en un país, tienen la esperanza de que las cosas cambien.

Cifras de la Contraloría indican que el desempleo subió 1.6 puntos porcentuales al pasar de 4.8% en agosto 2014 a 6.4% en marzo de este año.

Según el consultor de inserción laboral, René Quesvedo, en el 2014 había 85 mil 905 personas desempleadas, número que pasó a 129 mil 424 este año, lo que indica que un 52% más quedaron desempleadas, en comparación con agosto del 2014, es decir, en los últimos cinco años, administrados por el expresidente Juan Carlos Varela.

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA PRIMERA PUBLICACION

EL INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS NACIONALES (IDAAAN), hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles, contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a **CONSULTA PÚBLICA** el **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II**, (bajo las Normas Legales del Decreto N° 123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011 que lo modifica), denominado:

- Nombre del Proyecto y su Promotor:**
Diseño y Construcción de Mejoras al Sistema de Abastecimiento de Agua Potable de San Carlos - Distrito de San Carlos-Provincia de Panamá Oeste.
Promotor: Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (IDAAAN).
- Localización del Proyecto:**
El proyecto se localiza en el corregimiento de San Carlos Cabecera, perteneciente al Distrito de San Carlos, Provincia de Panamá Oeste, en áreas de servidumbre pública del río Matahogado.
- Breve descripción del proyecto:**
Construcción de un reservorio de agua; [Dique] que permita mantener el suministro de agua cruda, especialmente en las épocas de estiajes, una galería de infiltración y construcción de un muro de contención con gaviones en ambas riberas del río Matahogado, sobre la servidumbre pública del río Matahogado.
- Síntesis de impactos esperados:**

Impactos Negativos:
Pérdida de la vegetación en ambos lados de los márgenes del río en un tramo de 15 metros de largo por la construcción del muro de contención con gaviones, por labores de limpieza, desarrigue. Por la construcción del dique, podría provocar contaminación de cuerpos de agua con la alteración de las características físicas o químicas del agua del río Matahogado por mezcla con sustancias líquidas o residuos y por el aumento de la turbiedad de las aguas por suspensión o acumulación de materiales arrastrados. Cabe destacar que se prevé que estas alteraciones sean mínimas, ya que los volúmenes de arena, escombros, aceites y/o efluentes no serán significativos, considerando la magnitud de las obra...

Impactos Positivos
El mayor beneficio para las comunidades del área de influencia Directa es la garantía de contar con agua durante la temporada seca, y la cobertura del 100% de dotación del servicio de agua potable en calidad y cantidad, 24 horas, los 7 días de la semana. La economía local tendrá una reactivación debido a los requerimientos del proyecto para abastecer de insumos, servicios y productos, al igual que la generación de empleos, principalmente en la comunidad de San Carlos. Finalizada la obra, la población tendrá mejoras en la salud sobre todo los infantes, que es la más afectada por enfermedades hídricas. Otro impacto es el ahorro en la compra de agua embotellada para el consumo humano.

Medidas:
La aplicación de las medidas de mitigación coadyuvará a mitigar los impactos negativos y contribuirán a preservar el medio ambiente. Entre las más relevantes planteadas, están: trabajar la construcción en la temporada seca, cuando el nivel del río se encuentre en su mínimo caudal, de manera de que la construcción del dique y del muro de contención no se incrementen las alteraciones físico-químicas del agua, se prevé que las alteraciones sean mínimas, por las excavaciones. Se dispondrá de una ataguía, para regular el cauce del río, y se mantenga la corriente continua del flujo natural del río, interviniendo la servidumbre pública del río, por lo que no hay afectación privada, el uso de maquinaria será puntual, estrictamente la necesaria. Realizar acciones efectivas tendientes a evitar el derrame de combustibles y aceites en el suelo. Protección de los suelos desnudos y zanjas abiertas, mediante el uso de cobertores como medida temporal de control de erosión. Darle mantenimiento adecuado a la maquinaria y el equipo a utilizar en la construcción, según el cronograma de mantenimiento de equipo y maquinaria requiendo en las especificaciones de cada equipo. Cubrir con lonas los vagones de los camiones que transportan material para evitar su dispersión por causa del viento y la velocidad. Apagar la maquinaria o equipos pesados cuando no sea necesaria su utilización. Señalizar las áreas de trabajo con letreros de advertencia. Dotar a los trabajadores del equipo de seguridad personal. Gestionar los permisos ante las autoridades con injerencia en el proyecto (MOP, ATTT, Ministerio de Ambiente, Municipio e IDAAN).

5. Plazo y Lugar de recepción de observaciones
El Estudio de Impacto Ambiental estará disponible en la siguiente dirección electrónica del Ministerio de Ambiente: <http://prefesa.mambiente.gob.pa/consultas/>. Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio, deberán presentarse formalmente por escrito en las Direcciones Regionales (Panamá Oeste) o en la Sede Principal del Ministerio de Ambiente, Aurorek, Edificio 804, en horario de (8:00 a.m. a 4:00 p.m.) dentro del término de 8 días hábiles, contados a partir de la última publicación del presente aviso.



¿PORQUÉ ESTUDIAR EN LA UIMP?

UNIVERSIDAD MARÍTIMA INTERNACIONAL DE PANAMÁ

La UIMP es la única universidad en toda Latinoamérica certificada por Inspección Marítima de Bélgica "Belgium Maritime Inspectorate, BMI", miembro de la Unión Europea, que vela por el estricto cumplimiento de lo establecido en los convenios e instrumentos internacionales que rigen al sector marítimo.

Esta validación de BMI, permite que al finalizar el periodo de embarque, los cadetes egresados de la UIMP que presten sus servicios en buques abandonados en cualquier país de la flota marítima europea, puedan ser contratados como oficiales a bordo, lo que ha posibilitado aumentar la fuerza laboral panameña en buques europeos, y aprobar a nuestros cadetes a bordo en el proceso de embarque.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL



Tel.: 520-0121



¡Matrículas Abiertas!

www.umip.ac.pa

MISO DE CONSULTA PÚBLICA
ÚLTIMA PUBLICACION

El INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS NACIONALES (IDAAAN), hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles, contados a partir de la última publicación del presente **Acto**, se somete a **CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II, (bajo las Normas Legales del Decreto N° 123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011 que lo modifica)**, denominado:

1. **Nombre del Proyecto y su Promotor:**
Diseño y Construcción de Mejoras al Sistema de Abastecimiento de Agua Potable de San Carlos - Distrito de San Carlos-Provincia de Panamá Oeste.
Promotor: Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (IDAAAN).

2. **Localización del Proyecto:**
El proyecto se localiza en el conegimiento de San Carlos Cabecera, perteneciente al Distrito de San Carlos, Provincia de Panamá Oeste, en áreas de servidumbre pública del río Matahogado.

3. **Breve descripción del proyecto:**
Construcción de un reservorio de agua, [Dique] que permita mantener el suministro de agua cruda, especialmente en las épocas de estiajes, una galería de infiltración y construcción de un muro de contención con gaviones en ambas riberas del río Matahogado, sobre la servidumbre pública del río Matahogado

4. **Síntesis de impactos esperados:**

Impactos Negativos:
Pérdida de la vegetación en ambos lados de los márgenes del río en un tramo de 15 metros de largo, por la construcción del muro de contención con gaviones, por labores de limpieza, desantrique. Por la construcción del dique, podría provocar contaminación de cuerpos de agua con la alteración de las características físicas o químicas del agua del río Matahogado por mezcla con sustancias líquidas o residuos y por el aumento de la turbiedad de las aguas por suspensión o acumulación de materiales arrastrados. Cabe destacar que se prevé que estas alteraciones sean mínimas, ya que los volúmenes de arena, escombros, aceites y/o efluentes no serán significativos, considerando la magnitud de las obra...

Impactos Positivos
El mayor beneficio para las Comunidades del área de influencia Directa es la garantía de contar con agua durante la temporada seca, ya la cobertura del 100% de dotación del servicio de agua potable en calidad y cantidad, 24 horas, los 7 días de la semana. La economía local tendrá una reactivación debido a los requerimientos del proyecto para abastecer de insumos, servicios y productos, al igual que la generación de empleos, principalmente la Comunidad de San Carlos. Finalizada la obra, la población tendrá mejoras en la salud sobre todo los infantes, que es la más afectada por enfermedades hídricas. Otro impacto es el ahorro en la compra de agua embotellada para el consumo humano.

Medidas:
La aplicación de las medidas de mitigación coadyuvará a mitigar los impactos negativos y contribuirán a preservar el medio ambiente. Entre las más relevantes planteadas, están: trabajar la construcción en la temporada seca, cuando el nivel del río se encuentre en su mínimo caudal, de manera de que la construcción del dique y del muro de contención no se incrementen las alteraciones físico-químicas del agua, se prevé que las alteraciones sean mínimas por las excavaciones. Se dispondrá de una atargua, para regular el cauce del río, y se mantenga la corriente continua del flujo natural del río, intervendrá la servidumbre pública del río, por lo que no hay afectación privada, el uso de maquinaria será puntual, estrictamente la necesaria. Realizar acciones efectivas tendientes a evitar el derrame de combustibles y aceites en el suelo. Protección de los suelos desnudos y zanjas abiertas, mediante el uso de cobertores como medida temporal de control de erosión. Darle mantenimiento adecuado a la maquinaria y el equipo a utilizar en la construcción, según el cronograma de mantenimiento de equipo y maquinaria requerido en las especificaciones de cada equipo. Cubrir con lonas los vagones de los camiones que transportan material para evitar su dispersión por causa del viento y la velocidad. Apagar la maquinaria o equipos pesados cuando no sea necesaria su utilización. Señalizar las áreas de trabajo con letreros de advertencia. Dotar a los trabajadores del equipo de seguridad personal. Gestionar los permisos ante las autoridades con injerencia en el proyecto (MOP, ATTT, Ministerio de Ambiente, Municipio e IDAAN)

5. **Pizzo y Lugar de recepción de observaciones**
El Estudio de Impacto Ambiental estará disponible en la siguiente dirección electrónica del Ministerio de Ambiente: <https://prefesa.manambiente.gob.pa/consultas/>. Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio, deberán presentarse formalmente por escrito en las Direcciones Regionales (Panamá Oeste) o en la Sede Principal del Ministerio de Ambiente, Albrook, Edificio 804, en horario de (8:00 a.m. a 4:00 p.m.) dentro del término de 8 días hábiles, contados a partir de la última publicación del presente aviso.

AV340915



CALA DE SEGURO SOCIAL
POL. DON ALEJANDRO DE LA GUARDA HIJO
SECCION DE COMPRAS
LICITACION PÚBLICA DE MAYOR Y MENOR CUANTIA

La CALA DE SEGURO SOCIAL, invita a los Oferentes establecidos en la República de Panamá debidamente acreditados ante el Registro Nacional de Oferentes, dentro del región especificado en el Capítulo IV de este Pliego de Cargo a cotizar en este acto público.

En la celebración de este procedimiento de selección de contratistas, se dará cumplimiento al Capítulo VI de la Constitución Nacional de 1972, ajustada a los actos reformatorios de 1978, al Acto Constitucional de 1983, a los Actos Legislativos N°1 y N°2 de 1994 y por el Acto Legislativo N°1 de 2004, Ley N°51 de 27 de diciembre de 2005 "Orgánica de la Caja de Seguro Social", Reglamento por medio del cual se regula el procedimiento de obras, suministro de bienes y prestaciones de servicios general., Ley N°1 de 10 de enero de 2001, Decreto Ejecutivo N°178 de 12 de julio de 2001 que reglamenta la Ley N°1 de 2001, modificado por Decreto Ejecutivo N°105 de 15 de abril de 2003, Decreto N°469 de 8 de noviembre de 2007 y el Decreto Ejecutivo N°247 de 3 de junio de 2008, Resolución N°271 de 10 de septiembre de 2003 emitida por la Comisión Nacional de Registro de Oferentes y supletoriamente Texto Único de la Ley N°22 de 27 de junio de 2006, que regula la Contratación Pública, ordenado por la Ley N°61 de 2017, publicada en la Gaceta Oficial No.28483-B de 14 de marzo de 2018 y Decreto Ejecutivo N° 40 de 10 de abril de 2016 que reglamenta la Ley N°22 de 2006, publicada mediante Gaceta Oficial No.28502-B de 11 de abril de 2018, Decreto N°21-LEG de 28 de marzo de 2018, que derogó el Decreto Núm. 317-LEG, De 12 de diciembre de 2006, el Pliego de Cargos y demás disposiciones legales vigentes aplicables a la materia objeto de la contratación.

En el caso de que no pudiese realizar el acto público en virtud de suspensión del despacho publico decretado oficialmente, el acto público se llevara a cabo el día hábil siguiente sin necesidad de nuevo aviso.

Los interesados en pliego deberán retirarlos en la Sección de Compras de la Pol. Don Alejandro de Guardia Hijo y se entregarán a partir de la fecha de esta publicación durante el horario laborable de 7:00 am. A 10:00 am.

FECHA DE LOS ACTOS: 18 octubre 2019
HORA: 7:00 A.M. A 10:00 A.M.
LUGAR: Sección de Compras Pol. Alejandro de la Guardia (Bethania)
PUBLICAR EN DOS (2) DIARIOS LOCALES, dos día (2) de 2019

N° del acto	Descripción	Recepción de Sobres
-1000645042-08-40	DICLOFENACO SODICO 50MG TABLETA. II CONVOCATORIA (VER ESPECIFICACIONES EN EL PLIEGO).	7:00 A.M. - 10:00 A.M.

Alina de Justiniani
Jefe de Compras
Pol. Don Alejandro de la Guardia H.

Licda. Manuel Villarreal
Sub-Administrador
Pol. Don Alejandro de la Guardia H.

Clasiguía
CON UN SÓLO PRECIO.
YA ESTÁS PUBLICANDO
EN 2 DIARIOS



ACEPTAMOS TODO
TIPO DE PAGO
Clasifícase: 230-5000
Clasificados@cpasa.com
(@clasiguia) (9)

¡El Censo necesita voluntarios!

Regístrate en:
censospanama.pa



censo 2020
¡Panamá
cuenta
contigo!

censospanama.pa #censo2020panama

