

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUNTO CRÍTICO QUE
CONDUCE POR EL TRAMO DE LA CARRETERA HACIA
LA PETROTERMINAL BAHIA LAS MINAS (REFINERÍA)
PROVINCIA DE COLÓN**

**MEMORIAL PARA ADOPCIÓN DE GUÍA DE
BUENAS PRÁCTICAS**

Abril 2019

Elaborado por: MSc. Darysbeth Martínez

Auditor Ambiental DIPROCA-AA-013-2012



CONTRATISTA



1. CONTENIDO

1.	CONTENIDO	1
2.	INFORMACION DEL PROYECTO	2
2.1.	Nombre del Proyecto	2
2.2.	Fecha de inicio del proyecto	2
2.3.	Número de Contrato	2
2.4.	Promotor del Proyecto	2
2.5.	Profesionales de Parte del Promotor	2
2.6.	Nombre del Contratista	2
2.7.	Profesionales de Parte del Contratista	2
3.	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	2
3.1.	Localización del Proyecto	3
3.2.	Equipos en obra	4
3.3.	Personal en Obra	4
4.	INSTALACIONES PROVISIONALES	4
5.	ANEXOS	5

2. INFORMACION DEL PROYECTO

2.1. Nombre del Proyecto

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUNTO CRÍTICO QUE CONDUCE POR EL TRAMO DE LA CARRETERA HACIA LA PETROTERMINAL BAHIA LAS MINAS (REFINERÍA) PROVINCIA DE COLÓN.

2.2. Fecha de inicio del proyecto

Según la Orden de Proceder la fecha de inicio es el 01 de abril de 2019.

2.3. Número de Contrato

El proyecto es el No. AL-1-28-18.

2.4. Promotor del Proyecto

El promotor del Proyecto es el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

2.5. Profesionales de Parte del Promotor

- Supervisor Civil – Ing. Juan Carlos Caro

2.6. Nombre del Contratista

La empresa contratista es CENTRALMIX, S.A., con RUC 10387443-1-544512 DV 3

2.7. Profesionales de Parte del Contratista

- Gerente de Proyecto – Ing. Juan Carlos Caro

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



El proyecto se denomina Diseño y Construcción del Punto Crítico que conduce por el tramo de la Carretera hacia la Petroterminal Bahía Las Minas (Refinería). Se encuentra ubicado en el Corregimiento de Cativá, Provincia de Colón. Inicia justo a 600 metros antes de la

entrada hacia la Central eléctrica (Termo-Colón).

La longitud aproximada es de 0.250 km: **Punto Crítico (1 k+260, L::::: 250m)**

El alcance del proyecto incluye desarrollar todos los estudios, investigaciones, levantamientos topográficos, diseños finales de: Construcción de muro mecánicamente estabilizado y reforzado, pavimento, drenajes pluviales, barreras de protección o resguardo, señalización vial; además los estudios ambientales y sus medidas de mitigación y la construcción de todas las obras requeridas para la construcción del camino.

Los trabajos a realizar consisten principalmente y sin limitarse a las siguientes actividades mínimas: Limpieza y desarraigue, remoción total de árboles, reubicación de cerca de alambre de púas, reubicación de tuberías de agua potable, excavación no clasificada (corte/relleno), excavación de material desechable, cunetas pavimentadas tipo trapezoidales (base mínima de 0.30m y 0.40m), material selecto, capa base, geo-malla, pavimento de hormigón de cemento pórtland (Fast Track 24hrs), tubería para drenajes subterráneos (Geodren), barreras de viguetas de láminas corrugadas de acero, protección de taludes (hidrosiembra), señales horizontales (franjas reflectantes continuas blancas, continuas amarillas), muro mecánicamente estabilizado y reforzado, más las obras de mitigación ambiental, de afectaciones generales, de trabajos de demolición, remociones o reubicación de obstrucciones y de utilidades públicas y privadas, así como el cumplimiento de los aspectos ambientales que se requieren para este tipo de proyectos.

El proyecto deberá desarrollarse sobre el mismo alineamiento existente, salvo casos puntuales que requiera el mejoramiento de la geometría horizontal y vertical.

3.1. Localización del Proyecto

El proyecto se localiza en la Provincia de Colón, Corregimiento de Cativá.

a) Coordenadas

Punto	Norte	Este
Inicial	1036142.29	628938.71
Final	1036279.73	629063.75

3.2. Equipos en obra

A continuación relacionamos el equipo que actualmente se mantiene en la obra en los diferentes frentes de trabajo de movimiento de tierra y otras actividades del proyecto:

EQUIPO	CANTIDAD	A	P
Camionetas de Ingenieros	2	1	1
Camiones de materiales livianos	1	1	
Vibro compactador	1	1	
Palas 320 D	1	1	
Tractores D6	1	1	
Camiones volquetes	8	4	4
Carros tanque de agua	1	1	
Carro cisterna de combustible	1	1	
Retro- excavadoras	1	1	

3.3. Personal en Obra

En cuanto al personal de obra, se cuenta con el siguiente personal:

Colaboradores de campo

PERSONAL	CANTIDAD
Personal calificado	3
Ayudantes generales	15
Conductores de camión liviano	1
Conductor	2
instrumentista	1
Principiante de albañil	2

Personal del Departamento de Equipos:

PERSONAL	CANTIDAD
Ingeniero encargado	1
Mecánico	1
Electromecánico	1
Conductor	1

4. INSTALACIONES PROVISIONALES

La empresa contará con una oficina oficinas en el área de Villa Zaita y/o la cabima, aún está por definir el sitio. Se utilizarán contenedores para utilizar como oficinas y almacén de materiales e instrumentos. Allí se ubicará todo lo relacionado con oficinas para atención de

la comunidad y el Ministerio de Obras Públicas, así como todo lo necesario para el proceso de trabajo interno.

Las instalaciones provisionales serán de tipo temporal para almacenar los equipos y herramientas, zona de estacionamiento de equipo pesado, oficina y letrinas portátiles. Se utilizarán contenedores para utilizar como oficinas y almacén de materiales e instrumentos.

En la zona de instalaciones provisionales no se encuentra ningún cuerpo de agua adyacente.

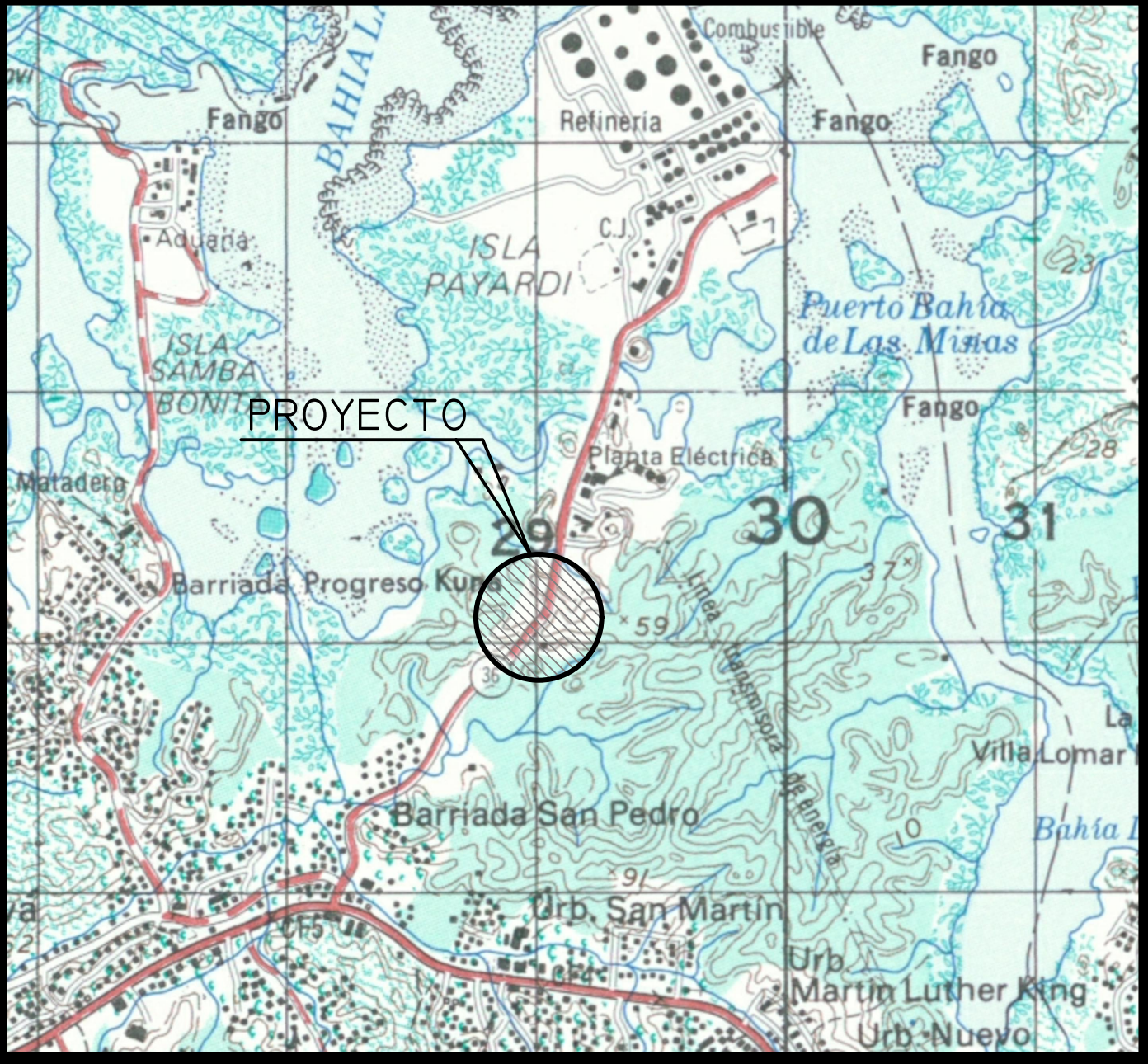
Se presenta en el plano la ubicación de estas instalaciones en anexos.

Para contactos: www.mop.gob.pa , teléfonos 507-9400, estamos ubicados en Paseo Andrew, Edificios 810 y 811. Las notificaciones deseamos recibirlas en el Despacho de la Secretaria General.

5. ANEXOS

- Planos de la obra
- Anexo Fotográfico

- Planos de la obra



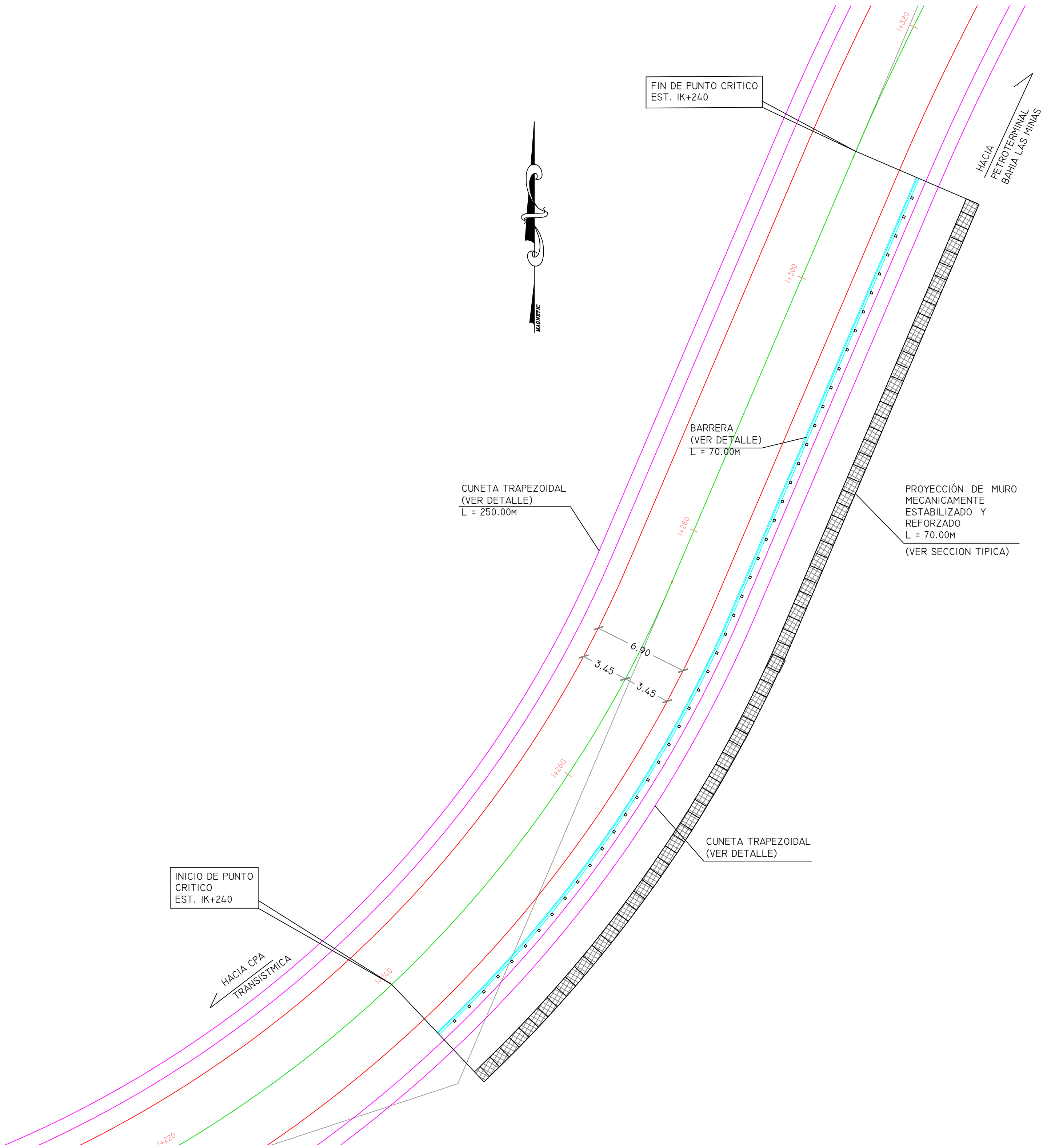
PLANTA GENERAL

ESCALA 1 : 25,000



PLANTA GENERAL

ESCALA 1 : 750



PUNTO CRITICO

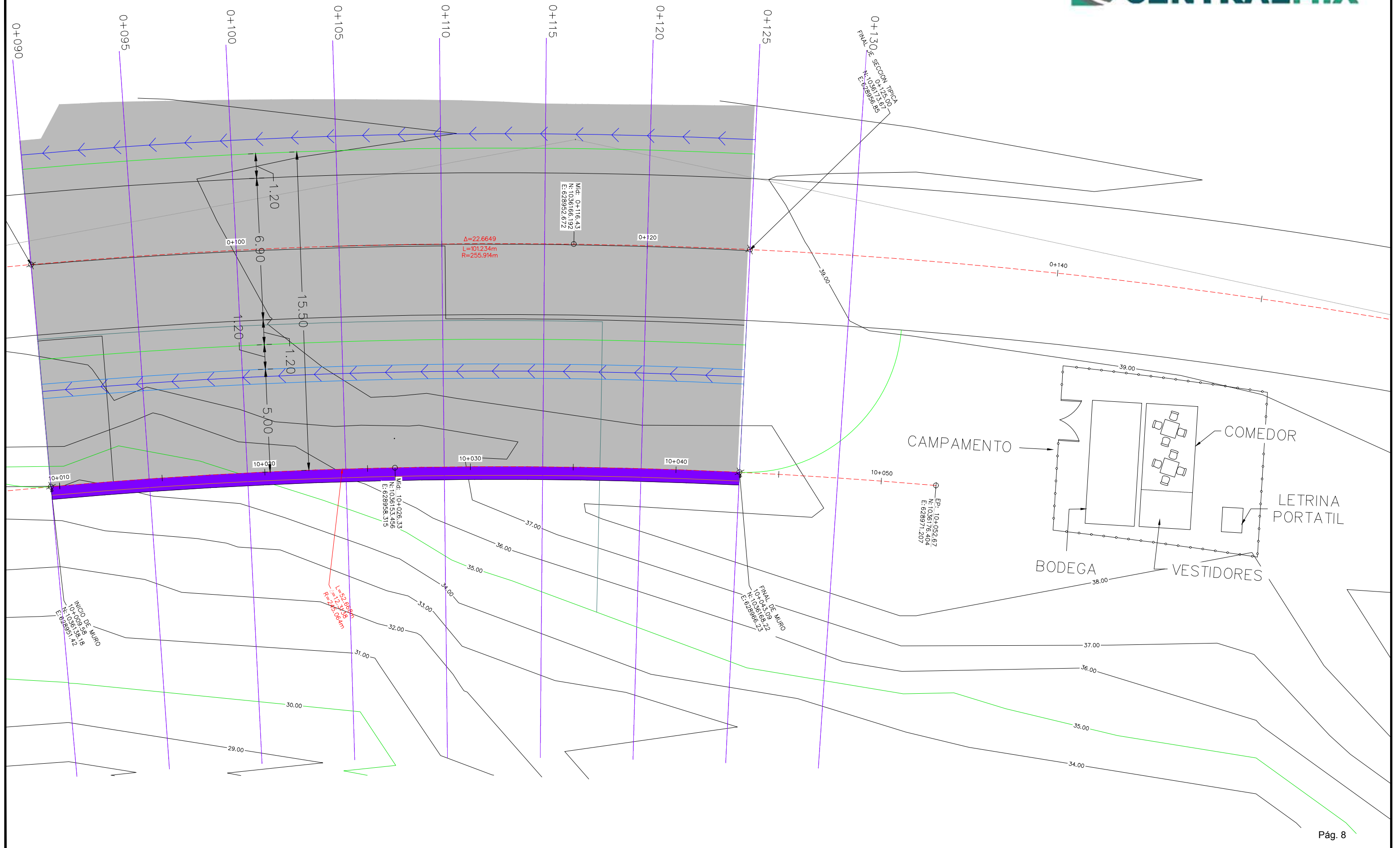
ESCALA 1 : 200

NOTA
LA ESTACION 0K+000.000 ESTA UBICADA EN LA CARRETERA BOYD ROOSEVELT (TRANSISTMICA).

PLANO CONCEPTUAL

PUNTO CRITICO CARRETERA PETROTERMINAL - BAHIA LAS MINAS
PROVINCIA DE COLON

REPUBLICA DE PANAMA MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS DIRECCION NACIONAL DE ADMINISTRACION DE CONTRATOS DIRECCION NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS			
PLANTA GENERAL Y PLANTA DE PUNTO CRITICO DEL CAMINO HACIA BAHIA LAS MINAS			
DIBUJO	TEC. ING. CARLOS JORDAN	SOMETIDO POR	ESCALA INDICADAS
CALCULO	ING. OBETH PONTE	ING. SAUL JORDAN JEFE DEL DEPARTAMENTO DE DISEÑO	REVISOR
DISEÑO	ING. OBETH PONTE	RECOMENDADO POR	REVISOR
FECHA	JUNIO - 2018	ING. CRESCENCIO ROMARES DIRECTOR NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	ING. OBETH PONTE JEFE DE LA SECCION DE DRENAJE PLUVIAL
HOJA No. 1 DE 2			



- Anexo Fotográfico



La zona es utilizada como vertedero ilegal.



La vegetación que se observa es paja canalera.



La vegetación predominante está compuesta por arbustos, tallos de plátano común.



Se evidencia basura depositada clandestinamente.



La zona presenta una pendiente del lado derecho en dirección a la Termoeléctrica.



La vegetación predominante es paja canalera.



La vía se encuentra en mal estado.



Vista hacia la Termoeléctrica



Evidencia de basura en el área del proyecto.