



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

CORREGIMIENTO DE ERNESTO CÓRDOBA CAMPOS, DISTRITO DE PANAMÁ,
PROVINCIA DE PANAMÁ

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 1 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

1.0 ÍNDICE

Índice General

1.0	ÍNDICE.....	1
2.0	RESUMEN EJECUTIVO	7
2.1	DATOS GENERALES DEL PROMOTOR.....	8
3.0	INTRODUCCIÓN.....	9
3.1	ALCANCE, OBJETIVOS Y METODOLOGÍA DEL ESTUDIO PRESENTADO	
	10	
3.1.1	Alcance	10
3.1.2	Objetivos.....	11
3.1.3	Metodología.....	11
3.2	CATEGORIZACIÓN: JUSTIFICAR LA CATEGORÍA DEL EsIA EN FUNCIÓN DE LOS CRITERIOS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL.....	12
4.0	INFORMACIÓN GENERAL	18
4.1	INFORMACIÓN SOBRE EL PROMOTOR	18
4.2	PAZ Y SALVO DE ANAM Y COPIA DE RECIBO DE PAGO POR TRÁMITE DE EVALUACIÓN.....	18
5.0	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD.....	19
5.1	OBJETIVO DEL PROYECTO Y SU JUSTIFICACIÓN	21
5.2	UBICACIÓN GEOGRÁFICA INCLUYENDO MAPA ESCALA 1:50000 Y COORDENADAS UTM O GEOGRÁFICAS DEL POLÍGONO DEL PROYECTO	22
5.3	LEGISLACIÓN, NORMAS TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICABLES Y SU RELACIÓN CON EL PROYECTO.....	24
5.4	DESCRIPCIÓN DE LAS FASES DEL PROYECTO	26
5.4.1	Planificación	26
5.4.2	Construcción / Ejecución.....	27
5.4.3	Operación.....	31
5.4.4	Abandono	35
5.4.5	Cronograma y Tiempo de Ejecución de cada Fase.....	35
5.5	INFRAESTRUCTURA POR DESARROLLAR Y EQUIPO A UTILIZAR	36

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

5.6	NECESIDAD DE INSUMOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN / EJECUCIÓN/ OPERACIÓN	38
5.6.1	Necesidades de Servicios Básicos (Agua, Energía, Aguas Servidas, Vías De Acceso, Transporte Público)	38
5.6.2	Mano de Obra (Durante la Construcción y Operación), Empleos Directos e Indirectos Generados	41
5.7	MANEJO Y DISPOSICIÓN DE DESECHOS EN TODAS LAS FASES	42
5.7.1	Sólidos	42
5.7.2	Líquidos	43
5.7.3	Gaseosos	43
5.7.4	Peligrosos	44
5.8	CONCORDANCIA CON EL PLAN DE USO DE SUELO	44
5.9	MONTO TOTAL DE LA INVERSIÓN	45
6.0	DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FÍSICO	46
6.1	FORMACIONES GEOLÓGICAS REGIONALES	46
6.2	GEOMORFOLOGÍA.....	46
6.3	CARACTERIZACIÓN DEL SUELO	46
6.3.1	Descripción del Uso de Suelo.....	48
6.3.2	Deslinde de la Propiedad	49
6.4	TOPOGRAFÍA	50
6.4.1	Mapa topográfico o plano, según área a desarrollar a escala 1:50.000.	51
6.5	CLIMA.....	52
6.6	HIDROLOGÍA	52
6.6.1	Calidad de aguas superficiales.....	52
6.7	CALIDAD DE AIRE.....	54
6.7.1	Ruido	54
6.7.2	Olores	56
7.0	DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO.....	57
7.1	CARACTERÍSTICAS DE LA FLORA	57
7.1.1	Caracterización vegetal, inventario forestal (aplicar técnicas forestales reconocidas por el Ministerio de Ambiente)	57
7.2	CARACTERÍSTICAS DE LA FAUNA.....	58
8.0	DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO	60

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

8.1	Uso actual de la tierra en sitios colindantes	61
8.2	Características de la población (nivel cultural y educativo)	64
8.3	PERCEPCIÓN LOCAL SOBRE EL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD (A TRAVÉS DEL PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA)	64
8.4	SITIOS HISTÓRICOS, ARQUEOLÓGICOS Y CULTURALES DECLARADOS	
	73	
8.5	DESCRIPCIÓN DEL PAISAJE	74
9.0	IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES ESPECÍFICOS	75
9.1	IDENTIFICACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES, ESPECÍFICOS, SU CARÁCTER, GRADO DE PERTURBACIÓN, IMPORTANCIA AMBIENTAL, RIESGO DE OCURRENCIA, EXTENSIÓN EN EL ÁREA, DURACIÓN Y REVERSIBILIDAD ENTRE OTROS	76
9.2	ANÁLISIS DE LOS IMPACTOS SOCIALES Y ECONÓMICOS A LA COMUNIDAD PRODUCIDOS POR EL PROYECTO	80
10.0	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)	82
10.1	DESCRIPCIÓN DE LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN ESPECÍFICAS	83
10.2	ENTE RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN DE LAS MEDIDAS	87
10.3	MONITOREO	88
10.4	CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN	89
10.5	PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	90
10.6	PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGO	90
10.7	PLAN DE RESCATE Y REUBICACIÓN DE FLORA Y FAUNA	90
10.8	PLAN DE EDUCACIÓN AMBIENTAL	90
10.9	PLAN DE CONTINGENCIA	90
10.10	PLAN DE RECUPERACIÓN AMBIENTAL Y ABANDONO	91
10.11	COSTOS DE LA GESTIÓN AMBIENTAL	91
11.0	AJUSTE ECONÓMICO POR EXTERNALIDADES SOCIALES Y AMBIENTALES Y ANÁLISIS DE COSTO – BENEFICIO FINAL	92
11.1	VALORACIÓN MONETARIA DEL IMPACTO AMBIENTAL	92
12.0	LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y LAS FIRMAS RESPONSABLES	93
12.1	FIRMAS DEBIDAMENTE NOTARIADAS	93
12.2	NÚMERO DE REGISTRO DE CONSULTORES	93
12.3	ESPECIALISTAS COLABORADORES EN EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	94
13.0	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	95
14.0	BIBLIOGRAFÍA	97

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 4 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

15.0 ANEXOS 100

Índice de Mapas.

Mapa 1. Ubicación geográfica, escala 1 : 50.000	23
Mapa 2. Geología, según área a desarrollar a escala 1 : 100.000	47
Mapa 3. Mapa de Ríos y Cuencas	53

Índice de Tablas.

Tabla 1. Criterios para categorizar un Estudio de Impacto Ambiental	13
Tabla 2. Coordenadas del polígono	22
Tabla 3. Cronograma y tiempo de ejecución	36
Tabla 4. Usos del Suelo Permitidos	44
Tabla 5. Resultados medición de ruido ambiental	55
Tabla 6. Reptiles existentes en el área	58
Tabla 7. Aves existentes en el área	59
Tabla 8. Preguntas de los vecinos durante encuesta	70
Tabla 9. Aspectos positivos del proyecto	72
Tabla 10. Aspectos negativos del proyecto	72
Tabla 11. Valoración de los Impactos Ambientales Identificados – Etapas de Construcción y Operación	78
Tabla 12. Cronograma de Ejecución de las Medidas	89
Tabla 13. Costo de la gestión ambiental	91

Índice de gráficos.

Gráfica 1. Distribución según sexo	66
Gráfica 2. Distribución según edad del entrevistado	67
Gráfica 3. Distribución según sector de opinión	68
Gráfica 4. Distribución según lugar de domicilio	69
Gráfica 5. Distribución según nivel de educación	69
Gráfica 6. Nivel de conocimiento de los encuestados acerca del proyecto	70
Gráfico 7. ¿Para Usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y /o comunidad serán?	71

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 5 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

Gráfica 8. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas? 73

Índice de Figuras

Figura 1. Estación similar a la que se construirá	19
Figura 2. Configuración de los Tanques	20
Figura 3. Vista del sitio del proyecto.....	21
Figura 4. Ubicación del proyecto.....	22
Figura 5. Excavación para los tanques.	28
Figura 6. Tanque de doble pared.	30
Figura 7. Colocación de los tanques.....	30
Figura 8. Cisterna descargando combustible.....	32
Figura 9. Control de inventario de los tanques.....	33
Figura 10. Sondas Magnetoestrictivas para el inventario de los tanques.	33
Figura 11. Sensor Intersticial para detectar fugas en los tanques.....	34
Figura 12. Detector de Fugas en Línea Presurizada.	34
Figura 13. Alarma de sobrellenado.....	35
Figura 14. Vistas frente al proyecto.	36
Figura 15. Ejemplos de equipos necesarios para el proyecto.....	37
Figura 16. Acometidas existentes en el área del proyecto.....	39
Figura 17. Vías de acceso del sitio del proyecto.	40
Figura 18. Transporte Público.	41
Figura 19. Tanquetas para almacenaje de desechos.	43
Figura 20. Ubicación del área del proyecto en el Master Plan de Porta Norte.....	45
Figura 21. Alrededores del proyecto.	48
Figura 22. Vista aérea del lote.	49
Figura 23. Topografía del Polígono.....	50
Figura 24. Cuencas Hidrográficas	52
Figura 25. Ubicación de las Mediciones de Calidad del Aire.	54
Figura 26. Durante las Mediciones de Calidad del Aire.....	55
Figura 27. Área alrededor del proyecto.	57
Figura 28. A.ameiva.....	58

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 6 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

Figura 29. <i>Euphonia luteicapilla</i>	59
Figura 30. Ubicación de Corregimiento de Ernesto Córdoba Campos.	60
Figura 31. Ampliación de vía Panamá Norte	62
Figura 32. Acceso a Green City.....	62
Figura 33. Proyectos habitacionales en los alrededores	62
Figura 34. Paseo del Norte	63
Figura 35. Acceso al Corredor Norte	63
Figura 36. Corredor Norte	63
Figura 37. Vista aérea del sitio.	64
Figura 38. Residentes durante la entrevista y volanteo	65
Figura 39. Transeúntes durante la entrevista y volanteo	66
Figura 40. Paisaje alrededor del proyecto.	74

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 7 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

2.0 RESUMEN EJECUTIVO

En el área que rodea la vía Panamá Norte (conocido como Corredor de los Pobres) se ha dado en los últimos años un crecimiento en la cantidad de proyectos residenciales, industriales y comerciales. Esto ha traído como consecuencia que se desarrolle de forma paralela proyectos que cubran la demanda de bienes y servicios para las personas que trabajan o residen en el área, siendo los combustibles un ejemplo de esto.

En el presente estudio se analizará el proyecto **ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE**, el cual consta de la construcción y operación de una estación de servicio que incluye, la instalación de 3 tanques soterrados de 10.000 gls cada uno, 4 surtidores multi-producto de 6 mangueras cada uno, techo (canopy), sistema eléctrico, sistema de distribución de combustibles y sistema contra incendios, pavimentos, oficinas administrativas y tienda de conveniencia, y 4 locales comerciales de aproximadamente 100 m² cada uno, que será alquilados. El área total del polígono a trabajar es de 2.740,71 m².

El proyecto se ejecutará sobre la finca N° 31923 que tiene una superficie inicial de 10 ha 751 m² y con una superficie actual o resto libre de 8 ha 5132 m² 58 dm², propiedad de Porta Norte Investments, S.A. El proyecto no ocupa el total del terreno. El titular de la finca ha dado su consentimiento para la ejecución del proyecto.

El promotor de este proyecto es **Puma Energy Bahamas, S.A.**

De acuerdo con el análisis efectuado a los Criterios de Protección Ambiental definidos en el Artículo 23 del Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009, este proyecto genera impactos negativos no significativos y no conlleva riesgos ambientales significativos; en consecuencia, se considera que, para la evaluación de los impactos Ambientales, el mismo debe considerarse como un Estudio de Impacto Ambiental Categoría I.

 PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 8 de 142
---	--	--

2.1 DATOS GENERALES DEL PROMOTOR

Promotor: Puma Energy Bahamas, S.A.
Representante Legal: Enrico Ferrari P.
Cédula: 8-415-110
Correo electrónico: Enrico.Ferrari@pumaenergy.com
Página Web: <http://www.pumaenergy.com/>
Persona a Contactar: Amelia Y. Cruz
Números de Teléfono de la persona a contactar: 211-0800
Correo electrónico: Amelia.Cruz@pumaenergy.com

Nombre y Registro del Consultor:

GRUPO MORPHO, S.A.
 IRC-005-2015
 Contacto: Ing. Alicia Villalobos
 alicia.villalobos@grupomorpho.com / 6007-2336

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 9 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

3.0 INTRODUCCIÓN

El proyecto **ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE** consta de la construcción y operación de una estación de servicio que incluye, la instalación de 3 tanques soterrados de 10.000 gls cada uno, 4 surtidores multi-producto de 6 mangueras cada uno, techo (canopy), sistema eléctrico, sistema de distribución de combustibles y sistema contra incendios, pavimentos, oficinas administrativas y tienda de conveniencia, y 4 locales comerciales de aproximadamente 100 m² cada uno, que será alquilados. El área total del polígono a trabajar es de 2.740,71 m².

El proyecto se ejecutará sobre la finca N° 31923 que tiene una superficie inicial de 10 ha 751 m² y con una superficie actual o resto libre de 8 ha 5132 m² 58 dm², propiedad de Porta Norte Investments, S.A.

El presente Estudio de Impacto Ambiental se desarrolla cumpliendo con los requisitos establecidos en el Decreto 123 de 14 de agosto de 2009, Capítulo III, artículo 26, para los estudios de Categoría I. El objetivo principal de dicho documento consiste en recopilar toda la información técnica y ambiental relacionada con el área y las actividades del proyecto para presentarla al Ministerio de Ambiente y a la población en general que, de una manera u otra, son o podrían ser usuarios de las facilidades que se plantean desarrollar en este proyecto. La información que fue recolectada ha servido para presentar el Plan de Manejo Ambiental en el Capítulo 10 cuyo contenido está enfocado en las medidas de mitigación que disminuirán las afectaciones del proyecto hacia el medio ambiente y la comunidad.

El proyecto ha sido categorizado tipo I; los proyectos de este tipo indican que la ejecución de estos no ocasiona impactos ambientales negativos de carácter significativo que afectan el ambiente, y que pueden ser eliminados o mitigados con medidas conocidas y de fácil aplicación.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 10 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

El proyecto es una obra promovida por la sociedad Puma Energy Bahamas, S.A. en su interés por brindar las condiciones para desarrollar una solución al suministro de insumos necesarios para el diario vivir de los residentes de la zona y para la producción industrial y comercio de los alrededores.

La obra se ubica en un terreno ya intervenido, que forma parte del desarrollo inmobiliario conocido como Porta Norte, el cual fue aprobado mediante la Resolución DIEORA-IA-017-2015 del 27 de febrero de 2015, y consiste en la adecuación de un terreno de 243 hectáreas más 7,943.16 m², para establecer lotes que posteriormente se venderán para el desarrollo de proyectos de tipo residencial y comercial. Entre las actividades aprobadas para la ejecución de dicha obra estaba la preparación del terreno con el desbroce de la capa vegetal, movimiento de tierras y nivelación. Incluye la construcción de la infraestructura (sistema de alcantarillado, sistema de drenaje pluvial, construcción de la planta de tratamiento de las aguas residuales, jardinería, pavimentación de calles internas, arborización y limpieza general).

En este estudio no se contemplan los trabajos de desbroce, ni nivelación de terreno porque ya fueron ejecutados, esto incluye los pagos por indemnización ecológica.

3.1 ALCANCE, OBJETIVOS Y METODOLOGÍA DEL ESTUDIO PRESENTADO

3.1.1 Alcance

El alcance de este estudio abarca las actividades que deban realizarse para el desarrollo del proyecto, tales como estudios previos, diseños, análisis de costos, construcción, operación y posible abandono.

El estudio contiene una descripción de las condiciones actuales del sitio, tanto físicas como biológicas, un estudio de percepción del proyecto por los vecinos del área, un análisis de los

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 11 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

posibles impactos al ambiente y a la comunidad que puedan darse durante las diferentes fases del proyecto y las medidas de mitigación para estos impactos.

3.1.2 Objetivos

- Realizar la evaluación de impacto ambiental y presentar un Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que cumpla con las exigencias establecidas en los artículos 15,22,23,24 y 39 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, y con las especificaciones ambientales y compendio de Leyes y Decretos para la protección del medio ambiente y otras disposiciones aplicables a la construcción y operación de este tipo de proyectos.
- Justificar la categoría del Estudio de Impacto Ambiental, basado en el Decreto Ejecutivo No. 123.
- Describir de forma detallada las fases y actividades del proyecto.
- Delimitar el área de influencia del proyecto (entorno) por factor ambiental y social.
- Describir el entorno existente en el área del proyecto, factores físico - químicos, biológicos - ecológicos y socioeconómicos - culturales.
- Identificar los impactos ambientales del proyecto por factor ambiental.
- Elaborar un Plan de Manejo Ambiental conciso, manejable y ejecutable.
- Establecer las conclusiones y recomendaciones ambientales del proyecto.

3.1.3 Metodología

Para el desarrollo del estudio, se basó en los lineamientos del Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009, con el acompañamiento de las normas ambientales, laborales, de seguridad del trabajo y normas técnicas del área.

La metodología implementada para desarrollar el contenido de este EsIA Categoría I ha sido la siguiente:

 PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 12 de 142
---	--	---

- a) Verificación del plan de proyecto realizado.
- b) Inspecciones de campo para determinar el alcance del proyecto, su ubicación exacta, su área de influencia y condiciones actuales del área.
- c) Inspecciones de campo para levantar la línea base del sitio donde se llevará a cabo el proyecto.
- d) Monitoreo de ruido ambiental y material particulado, cuyo resultado da idea de las condiciones ambientales existentes previas al desarrollo del proyecto.
- e) La realización de encuestas a las personas del sector y la distribución de volantes en la zona de influencia del proyecto.
- f) Análisis de los posibles impactos que se puedan generar, descripción de las medidas de mitigación necesarias.

3.2 CATEGORIZACIÓN: JUSTIFICAR LA CATEGORÍA DEL EsIA EN FUNCIÓN DE LOS CRITERIOS DE PROTECCIÓN AMBIENTAL

Analizando los cinco (5) Criterios de Protección Ambiental, podemos establecer cuál es la categoría para el proyecto propuesto.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 13 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

Tabla 1. Criterios para categorizar un Estudio de Impacto Ambiental

Criterios de Protección Ambiental para determinar la Categoría del Estudio de Impacto Ambiental	Alteración				Categoría			
	No Significativo	Alteración Parcial	Indirecto	Acumulativo	Sinérgico	I	II	III
1. El proyecto genera o presenta riesgo para la salud de la población, flora y fauna y sobre el ambiente en general								
a. Generación, recolección, almacenamiento, transporte o disposición de residuos industriales, así como sus procesos de reciclaje, atendiendo a su composición, peligrosidad, cantidad y concentración, particularmente en el caso de materias inflamables, toxicas, corrosivas, y radioactivas a ser utilizadas en las diferentes etapas de la acción propuesta.	X					X		
b. Generación de efluentes líquidos, emisiones gaseosas, residuos sólidos o que superen los límites máximos permisibles combinaciones cuyas concentraciones establecidos en las normas de calidad ambiental.	NO							
c. Los niveles, frecuencia y duración de ruidos, vibraciones y/o radiaciones.	X					X		
d. Producción, generación, recolección, disposición y reciclaje de residuos domésticos o domiciliarios que por sus características constituyan un peligro sanitario a la población.	NO							
e. La composición, calidad y cantidad de emisiones fugitivas de gases o partículas generadas en las diferentes etapas de desarrollo de la acción propuesta.	NO							
f. El riesgo de proliferación de patógenos y vectores sanitarios.	NO							
2. El proyecto genera o presenta alteraciones significativas sobre la cantidad y calidad de los recursos naturales (diversidad biológica y territorios o recursos con valor ambiental y/o patrimonial).								
a. Alteración del estado de conservación de suelos.	NO							
b. Alteración de suelos frágiles.	NO							



Criterios de Protección Ambiental para determinar la Categoría del Estudio de Impacto Ambiental						
	Alteración				Categoría	
	No Significativo	Alteración Parcial	Indirecto	Acumulativo	Sinérgico	
c. Generación o incremento de procesos erosivos al corto, mediano y largo plazo.	NO					
d. Perdida de fertilidad en suelos adyacentes a la acción propuesta.	NO					
e. Inducción del deterioro del suelo por causas tales como desertificación, generación o avance de dunas o acidificación.	NO					
f. Acumulación de sales y/o vertido de contaminantes sobre el suelo.	X				X	
g. Alteración de especies de flora y fauna vulnerables, amenazadas, endémicas, con datos deficientes o en peligro de extinción.	NO					
h. Alteración del estado de conservación de especies de flora y fauna.	NO					
i. Introducción de especies de flora y fauna exóticas que no existen previamente en el territorio involucrado.	NO					
j. Promoción de actividades extractivas, de explotación o manejo de la fauna, flora u otros recursos naturales.	NO					
k. Presentación o generación de algún efecto adverso sobre la biota, especialmente la endémica.	NO					
l. Inducción a la tala de bosques nativos.	NO					
m. Reemplazo de especies endémicas.	NO					
n. Alteración de la representatividad de las formaciones vegetales y ecosistemas a nivel local, regional o nacional.	NO					
o. Promoción de la explotación de la belleza escénica declarada.	NO					
p. Extracción, explotación o manejo de fauna y flora nativa.	NO					
q. Efectos sobre la diversidad biológica.	NO					
r. Alteración de los parámetros físicos, químicos, biológicos del agua.	NO					



PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Criterios de Protección Ambiental para determinar la Categoría del Estudio de Impacto Ambiental								
	No Significativo	Alteración			Categoría			
		Alteración Parcial	Indirecto	Acumulativo	Sinérgico	I	II	III
s. Modificación de los usos actuales del agua.	NO							
t. Alteración de cuerpos o cursos de agua superficial, por sobre caudales ecológicos.	NO							
u. Alteración de cursos o cuerpos de aguas subterráneas; y	NO							
v. Alteración de la calidad y cantidad del agua superficial, continental o marítima, y subterránea.	NO							
3. El proyecto genera o presenta alteraciones significativas sobre los atributos que dieron origen a un área clasificada como protegida o sobre el valor paisajístico, estético y/o turístico de una zona.								
a. Afectación, intervención o explotación de recursos naturales que se encuentran en áreas protegidas.	NO							
b. Generación de nuevas áreas protegidas.	NO							
c. Modificación de antiguas áreas protegidas.	NO							
d. Pérdida de ambientes representativos y protegidos.	NO							
e. Afectación, intervención o explotación de territorios con valor paisajístico y/o turístico declarado.	NO							
f. Obstrucción de la visibilidad a zonas con valor paisajístico declarado.	NO							
g. Modificación de la composición del paisaje.	NO							
h. Fomento al desarrollo de actividades en zonas recreativas y/o turísticas.	NO							
4. El proyecto genera reasentamientos, desplazamientos y reubicaciones de comunidades humanas, y alteraciones significativas sobre los sistemas de vida y costumbres de grupos humanos, incluyendo los espacios urbanos.								
a. Inducción a comunidades humanas que se encuentren en el área de influencia directa del proyecto a reasentarse o reubicarse, temporal o permanentemente.	NO							
b. Afectación de grupos humanos protegidos por disposiciones especiales.	NO							

	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 16 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.		

Criterios de Protección Ambiental para determinar la Categoría del Estudio de Impacto Ambiental		No Significativo	Alteración			Categoría			
			Alteración Parcial	Indirecto	Acumulativo	Sínergico	I	II	III
c. Transformación de las actividades económicas, sociales o culturales con base ambiental del grupo o comunidad humana local.	NO								
d. Obstrucción del acceso a recursos naturales que sirvan de base para alguna actividad económica o de subsistencia de comunidades humanas aledañas.	NO								
e. Generación de procesos de ruptura de redes o alianzas sociales.	NO								
f. Cambios en la estructura demográfica local.	NO								
g. Alteración de sistemas de vida de grupos étnicos con alto valor cultural.	NO								
h. Generación de nuevas condiciones para los grupos o comunidades humanas.	NO								
5. El proyecto genera o presenta alteraciones sobre sitios declarados con valor antropológico, arqueológico, histórico y perteneciente al patrimonio cultural, así como los monumentos.									
a. Afectación, modificación, y deterioro de algún monumento histórico, arquitectónico, monumento público, monumento arqueológico, zona típica, así declarado.	NO								
b. Extracción de elementos de zonas donde existan piezas o construcciones con valor histórico, arquitectónico o arqueológico declarados.	NO								
c. Afectación de recursos arqueológicos, antropológicos en cualquiera de sus formas.	NO								

Fuente: Elaboración propia.

Al analizar los 5 criterios, se puede observar que el proyecto afecta de forma no significativa el Criterio 1, respecto a, la generación, recolección, almacenamiento, transporte o disposición de residuos industriales así como sus procesos de reciclaje, atendiendo a su composición, peligrosidad, cantidad y concentración, particularmente en el caso de materias inflamables,

	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 17 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.		

toxicas, corrosivas, y radioactivas a ser utilizadas en las diferentes etapas de la acción propuesta, y a los niveles, frecuencia y duración de ruidos, vibraciones y/o radiaciones; y el Criterio 2, respecto a, la acumulación de sales y/o vertido de contaminantes sobre el suelo.

Se considera este proyecto como dentro de la lista taxativa del Artículo 16 del Decreto Ejecutivo 123 (De 14 de agosto de 2009) como parte del sector *Servicios - Estaciones comerciales de expendio de combustible*.

Según este análisis, el estudio de impacto ambiental debe ser Categoría I, debido a que afecta, de manera no significativa, tres acápite de los Criterios 1 y 2 de Protección Ambiental.

	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 18 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.		

4.0 INFORMACIÓN GENERAL

4.1 INFORMACIÓN SOBRE EL PROMOTOR

Promotor: Puma Energy Bahamas, S.A.

Tipo de Empresa: Sociedad Anónima

RUC: 396-569-88934 DV 99

Ubicación de la empresa: TOWER F. CENTER, calle 50 y Elvira Mendez 26. Distrito de Panamá, Provincia de Panamá.

Representante Legal: Enrico Ferrari

4.2 PAZ Y SALVO DE ANAM Y COPIA DE RECIBO DE PAGO POR TRÁMITE DE EVALUACIÓN

Se entrega junto a los documentos legales.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

5.0 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD

El proyecto **ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE** consta de la construcción y operación de una estación de servicio que incluye, la instalación de 3 tanques soterrados de 10.000 gls cada uno, 4 surtidores multi-producto de 6 mangueras cada uno, techo (canopy), sistema eléctrico, sistema de distribución de combustibles y sistema contra incendios, pavimentos, oficinas administrativas y tienda de conveniencia, y 4 locales comerciales de aproximadamente 100 m² cada uno, que será alquilados. El área total del polígono a trabajar es de 2.740,71 m².



Figura 1. Estación similar a la que se construirá

Los tanques podrán ser de fibra de vidrio su parte exterior, de doble pared, se confinan dentro de una fosa, cuyo movimiento de tierras será de aproximadamente 420 m³. Se colocará un tubo de acero para el control de fugas y una lámina de aluminio entre los dos tanques formando un espacio intersticial de 360°. El tanque interior será fabricado bajo normas U.L. que provee seguridad estructural y es compatible con un amplio rango de productos. Las fosas son recubiertas con geotextil y relleno de gravilla, arena, polvillo u otro material de préstamo. Adicionalmente se colocan soportes estructurales a los tanques que consisten en dos vigas por cada tanque.



Fuente: Promotor del Proyecto
Figura 2. Configuración de los Tanques

Los surtidores contarán con sumideros para evitar que en caso de derrame el producto entre en contacto con el suelo, válvulas de impacto y tubos protectores de concreto para evitar colisiones con el surtidor. Dentro de las fosas se instalarán fosos de monitoreo para verificar fugas de producto y el nivel freático del suelo.

El proyecto se ejecutará en un área ya intervenida, en el sitio existen evidencias de nivelaciones y movimientos de tierras ejecutados por el propietario de los terrenos.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 21 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	



Fuente: Equipo Consultor del EsIA
Figura 3. Vista del sitio del proyecto

5.1 OBJETIVO DEL PROYECTO Y SU JUSTIFICACIÓN

Objetivo:

Construcción y operación de una estación de combustibles con tienda de conveniencia en el área de Porta Norte, cumpliendo con toda la normativa vigente.

Justificación:

Buscar satisfacer la demanda de combustibles para los residentes y empresas del área de Panamá Norte y alrededores, principalmente sobre la Vía Panamá Norte, ya que en los últimos años se ha dado un crecimiento en la cantidad de proyectos comerciales, de oficinas y residenciales en esta zona, trayendo como consecuencia que se genere una demanda de estos insumos para las personas que viven o trabajan en el área.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

5.2 UBICACIÓN GEOGRÁFICA INCLUYENDO MAPA ESCALA 1:50000 Y COORDENADAS UTM O GEOGRÁFICAS DEL POLÍGONO DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra en un polígono dentro de las siguientes coordenadas WGS84 UTM

Zona 17:

Tabla 2. Coordenadas del polígono.

Punto	Norte	Este
1	1006059.21	668129.1
2	1006077.22	668065.39
3	1006037.08	668057.09
4	1006031.06	668075.02
5	1006021.85	668102.69
6	1006017.07	668117.18

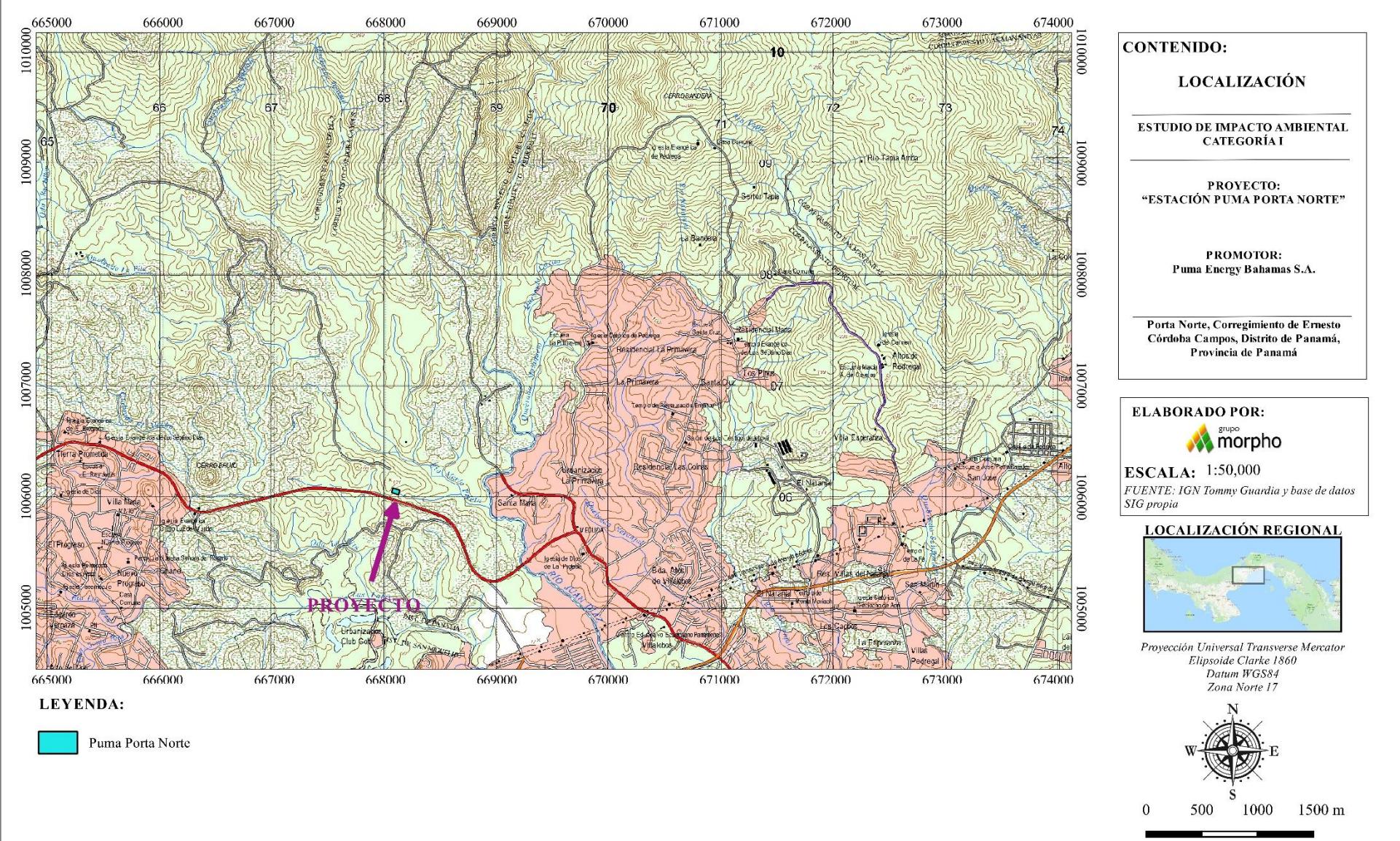
El proyecto se ejecutará sobre la finca N° 31923 que tiene una superficie inicial de 10 ha 751 m² y con una superficie actual o resto libre de 8 ha 5132 m² 58 dm², propiedad de Porta Norte Investments, S.A., ubicada en el corregimiento de Ernesto Córdoba Campos, distrito de Panamá y provincia de Panamá.



Fuente: Google Earth
Figura 4. Ubicación del proyecto

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Mapa 1. Ubicación geográfica, escala 1 : 50.000



 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 24 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

5.3 LEGISLACIÓN, NORMAS TÉCNICAS E INSTRUMENTOS DE GESTIÓN AMBIENTAL APLICABLES Y SU RELACIÓN CON EL PROYECTO

Para la elaboración de este estudio se consultó y se sustentó la información en las leyes, decretos y normas:

- Ley No. 41 de 1 de julio de 1998. "Ley General del Ambiente".
- Ley No. 8 de 25 de marzo de 2015 que crea el Ministerio de Ambiente, modifica disposiciones de la Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá y dicta otras disposiciones.
- Decreto Ejecutivo N°123 de 14 de Agosto de 2009. "Por el cual se reglamenta el Capítulo II del Título IV de la Ley 41 del 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá y se deroga el Decreto Ejecutivo N° 209 de 5 de septiembre de 2006.
- Decreto Ejecutivo N° 155 de 5 de agosto de 2011, que modifica el Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009.
- Decreto Ejecutivo N°36 de 3 de junio de 2019, que crea la Plataforma para el Proceso de Evaluación y Fiscalización Ambiental del Sistema Interinstitucional del Ambiente (PREFASIA) y modifica el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009.
- Ley No. 14 de 18 de mayo de 2007 "Que adiciona un Título, denominado delitos contra el ambiente y ordenamiento Territorial, al Libro II del Código Penal, y dicta otras disposiciones".
- Ley No. 8 de 1995, por la cual se aprueba el Código Administrativo, que regula la disposición final de los desechos sólidos.
- Decreto Ejecutivo No. 15 de 3 de julio de 2007. "Por el cual se adoptan medidas de urgencia en la industria de la Construcción con el objeto de reducir la incidencia de accidentes de trabajo."
- Resolución No. AG-192A-99 de 30 de noviembre de 1999, por la cual se sanciona a aquellas personas naturales o jurídicas que inicien actividades, obras o proyectos públicos o privados sin EsIA.



PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

- Resolución No. CDZ-003/99 del 11 de febrero de 1999, por la cual se aclara la Resolución No CDZ-10/98 del 9 de mayo de 1998, por la cual se modifica el manual técnico de seguridad para instalaciones, almacenamiento, manejo, distribución y transporte de productos derivados del petróleo.
- Decreto de Gabinete No. 252 de 30 de diciembre de 1971: Código de Trabajo. Higiene y Seguridad en el trabajo.
- Ley No.6 del 11 de enero 2007, por la cual se dictan normas sobre el manejo de residuos aceitosos derivados de hidrocarburos o de base sintética en el territorio nacional.
- Decreto No. 58 de 16 de marzo de 2000, por el cual se reglamentan las normas de calidad ambiental y se establecen los límites permisibles.
- Resolución No. 506 de 6 octubre de 1999, por la cual se aprueba el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT-44-2000. Higiene y seguridad industrial. Condiciones de higiene y seguridad en el ambiente de trabajo donde se generen ruidos, con el fin de proteger la salud de los trabajadores y mejorar las condiciones de seguridad e higiene en los diferentes centros de trabajo.
- Resolución No. 505 de 6 octubre de 1999, por la cual se aprueba el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT-45-2000. Higiene y seguridad industrial. Condiciones de higiene y seguridad en el ambiente de trabajo donde se generen o transmitan vibraciones, con el fin de proteger la salud de los trabajadores y mejorar las condiciones de seguridad e higiene en los diferentes centros de trabajo.
- Resolución No. 350 de 26 de julio de 2000, por la cual se aprueba el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT-39-2000 AGUA. Descarga de Efluentes Líquidos Directamente a Sistemas de Recolección de Aguas Residuales.
- Decreto Ejecutivo No. 1 del 15 de enero de 2004 del Ministerio de Salud, por el cual se determina los niveles de ruido, para las áreas residenciales e industriales.
- Decreto Ejecutivo No. 306 del 4 de septiembre de 2002 del Ministerio de Salud, por el cual adopta el reglamento para el control de los ruidos en espacios públicos, áreas residenciales o de habitación, así como en ambientes laborales.

 PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 26 de 142
---	--	---

- Ley N° 6 de 7 de febrero de 2006 que reglamenta el ordenamiento territorial para el desarrollo urbano y dicta otras disposiciones. Gaceta oficial N° 25478 de 3 de febrero de 2006.
- Plan Parcial de Ordenamiento Territorial del Corregimiento de San Francisco, Distrito y Provincia de Panamá, aprobado por el Consejo Municipal de Panamá mediante Acuerdo N°94 del 04 de abril de 2018.

5.4 DESCRIPCIÓN DE LAS FASES DEL PROYECTO

En los siguientes subpuntos se analizarán las fases del proyecto desde la etapa de planificación hasta la etapa de abandono; además se describirán los equipos a ser utilizados para su realización.

5.4.1 Planificación

La planificación de este proyecto incluye:

- La elaboración del plan de proyecto, esto es el análisis de la factibilidad de la obra desde el punto de vista financiero, obtención de socios o financiamientos.
- Los estudios y diseños, que contempla dos fases, una de recolección de información existente, ya sea de este proyecto o de proyectos cercanos que pueda ser útil; y la ejecución de estudios de campo. Dentro de estos se encuentran los estudios de ingeniería, topográficos, de impacto ambiental, entre otros.
- La consecución de permisos, que pueden ser del MIVIOT, municipales, ambientales, bomberos, entre otros.
- La cotización y/o licitación de las diferentes fases del proyecto. Se podrá tener un único contratista o diferentes empresas por especialidades.
- Adicionalmente se inician conversaciones con posibles proveedores de bienes y servicios, aliados estratégicos, inversionistas y clientes potenciales.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 27 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

5.4.2 Construcción / Ejecución

La fase de Ejecución es aquella que contempla todas las actividades necesarias para la construcción del proyecto, se lleva a cabo una vez culminada la fase de planificación y aprobado el presente estudio de impacto ambiental. Las actividades que se desarrollarán en esta etapa son:

Instalaciones Temporales

Esta actividad incluye la construcción de todas las facilidades temporales necesarias para un adecuado desarrollo del proyecto. Se incluye la construcción de oficinas de campo, almacenes, vestidores, comedores, acometida eléctrica temporal, acometida de agua potable temporal, etc. Estas instalaciones se podrán construir con materiales reutilizables (acero, láminas de zinc, gypsum, etc.) o se podrán utilizar contenedores de oficinas y almacenes.

El sitio de ubicación de estas instalaciones se definirá una vez vayan a iniciar las labores en el sitio, aunque siempre se encontrarán dentro de las fincas del estudio. Su tamaño podrá cambiar dependiendo de la cantidad de personas trabajando en el proyecto y su ubicación podrá variar también en función del avance de la obra.

Limpieza de Terreno

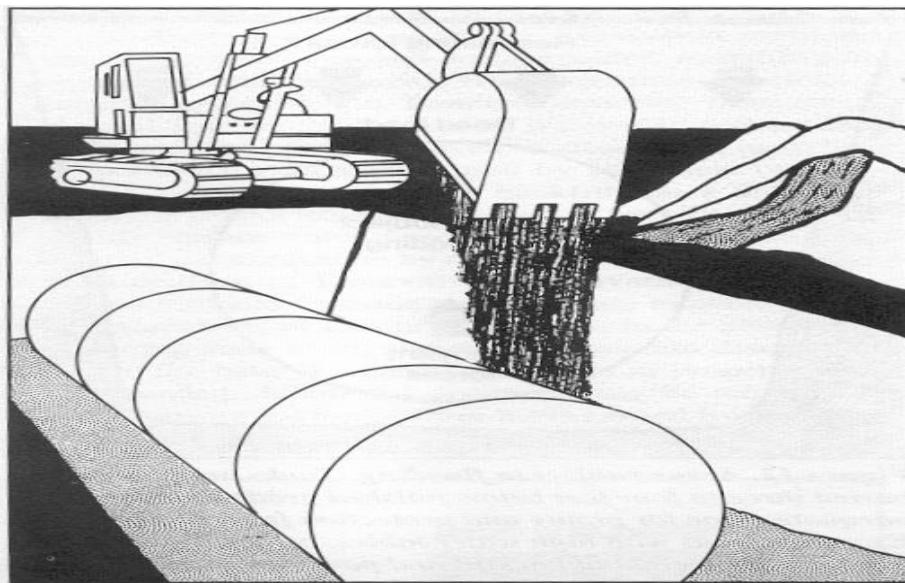
Esta actividad no es necesaria puesto que el terreno ya fue nivelado por el propietario de este.

Movimiento de Tierras

Esta actividad incluye la excavación del terreno para la instalación de los tanques, para la construcción de la superficie de rodamiento de la estación y las fundaciones de la tienda de conveniencia y los locales coemrciales. Se hará trabajo de corte y relleno de tierra buscando

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

siempre una compensación de volúmenes, el material que pueda ser excedente por sus características mecánicas será retirado del sitio y llevado a un lugar de depósito debidamente autorizado. Se estiman unos volúmenes de corte de 402 m³ y relleno de 200 m³.



Fuente: Promotor del Proyecto
Figura 5. Excavación para los tanques.

Se podrá incluir la construcción de muros de retención que ayuden a alcanzar los niveles de terracería o de rasante. El diseño de ingeniería determinará el sistema a utilizar de acuerdo con las tecnologías disponibles en el mercado, pudiendo ser de concreto armado, muros anclados, tipo tierra-armada, etc.

Construcción de Infraestructura

La infraestructura por construir es mínima, ya que el desarrollador de Porta Norte ha construido ya los diferentes sistemas, por lo que solo será necesario hacer interconexiones a los sistemas existentes. El sistema sanitario esta interconectado con la planta de tratamiento de aguas residuales de Porta Norte.

	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 29 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.		

Pavimentos

Esta actividad incluye la construcción de calles, cordones, cunetas, bordillos y aceras del proyecto. Para esto se deberán hacer trabajos de nivelación de terreno, colocación de base y/o capabase, vaciado de losas de concreto y colocación de tapas de las cámaras de inspección de los sistemas de infraestructura.

Para estos trabajos será necesaria la importación de materiales selectos (base y capabase) que se traerán desde canteras autorizadas y con sus permisos en regla. El concreto será comprado a alguno de los proveedores de la zona que cuente con los permisos en regla.

Estructuras

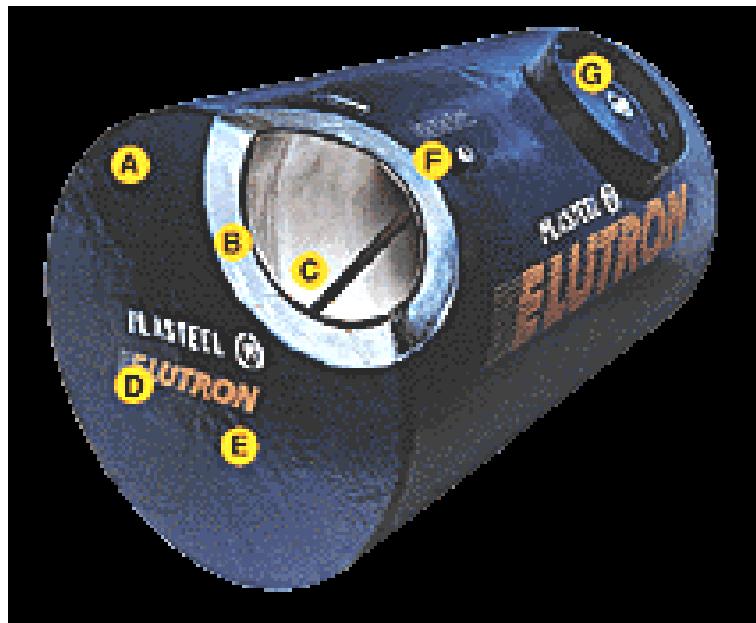
Esta actividad comprende la construcción del canopy (techo) de la estación, junto con los diferentes sistemas electromecánicos en el mismo, estos trabajos incluyen izaje y soldadura de elementos de acero. Adicionalmente se contempla la construcción de la estructura de la tienda de conveniencia y los locales, para esto se harán trabajos de albañilería con concreto estructural, colocación de bloques y de estructuras metálicas.

Instalación de Sistemas

Esta actividad contempla la instalación de todos los equipos especializados para el suministro de combustibles, tales como dispensadores, válvulas, medidores, alarmas, sensores, etc. También incluye las pruebas a estos sistemas.

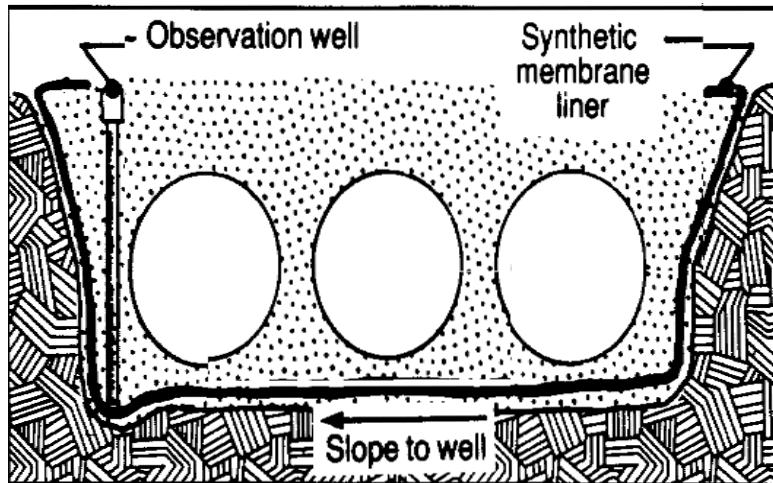
Los tanques que se utilizarán son del tipo doble pared, listados por la Underwriters Laboratories, donde se utiliza un tanque interior de acero bajo norma U.L. 58 y un tanque exterior de F.R.P. (fibra de vidrio) bajo norma U.L. 1746.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



Fuente: Promotor del Proyecto
Figura 6. Tanque de doble pared.

Estos tanques permiten un monitoreo permanente de 360°, ya que se coloca una lámina de aluminio entre los dos tanques, formando un espacio intersticial a todo el derredor.



Fuente: Promotor del Proyecto
Figura 7. Colocación de los tanques.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 31 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

Al instalar el tanque se coloca una malla geotextil en toda la fosa, que funciona como un filtro (sin importar el tipo de suelo).

Acabados Finales

Esta actividad incluye la señalización vial, la jardinería del proyecto, instalación de mobiliario, ventanería, azulejos, pisos, grifería, repellos, pintura, entre otros.

Los materiales y las tecnologías por utilizar dependerán del diseño final, en función de lo que se tenga disponible en el mercado.

Una vez finalizada la construcción se contempla el retiro de todas las instalaciones temporales y la limpieza final de la obra.

Entrega

Esta actividad incluye el proceso de entrega y traspaso de las obras por parte del contratista general al promotor, a la vez la consecución de todos los permisos (ocupación, operación, etc.).

5.4.3 Operación

La fase de operación comprende los trabajos de recepción del combustible, almacenamiento de éste, despacho del combustible, control y monitoreo; y mantenimiento de los sistemas. En el sitio no se genera ningún proceso de transformación de alguna materia prima, solo se efectúan actividades de almacenamiento, trasiego y venta de combustibles.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

La recepción de combustibles se hace mediante camiones cisterna que descargan el producto a los tanques de almacenamiento de la estación, durante este procedimiento se cierra el acceso a clientes por un protocolo de seguridad.



Fuente: Promotor del Proyecto

Figura 8. Cisterna descargando combustible.

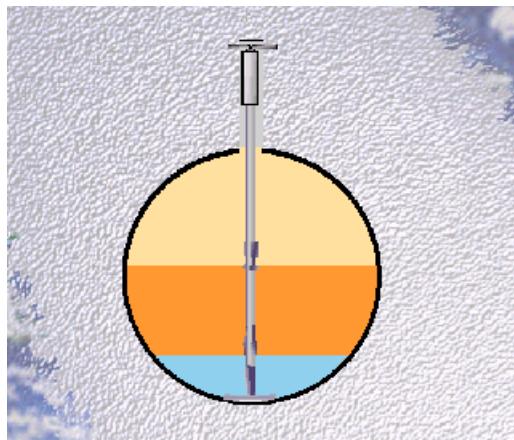
El almacenamiento del producto será en cada uno de los 3 tanques soterrados, siendo uno para diésel, otro para gasolina 95 y otro para gasolina 91.

El despacho de combustibles se hará a través de los dispensadores ubicados en las cuatro isletas de despacho. Cada dispensador podrá suministrar cualquiera de los productos almacenados.

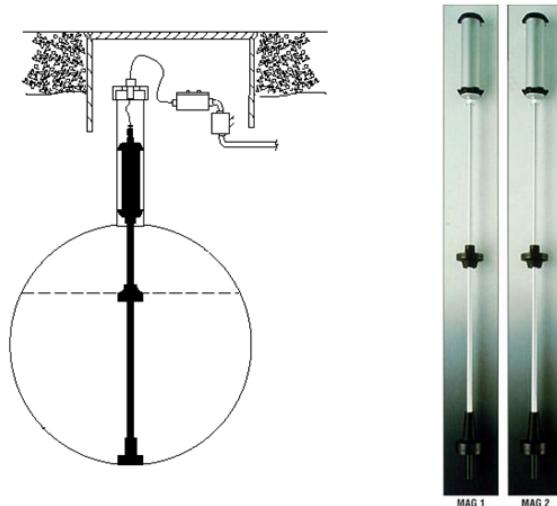
Se mantiene un control estricto de los inventarios de producto, donde se mide:

- Volumen y altura del combustible
- Volumen y altura de agua
- Temperatura
- Faltante por llenar
- Entregas del carro – cisterna

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

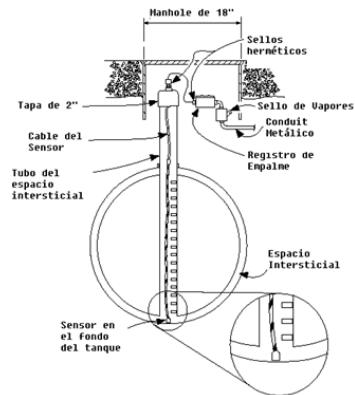
*Fuente: Promotor del Proyecto***Figura 9. Control de inventario de los tanques.**

Para la medición se utilizan Sondas Magnetoestrictivas, ya que son una tecnología digital, compatible con gasolina, diésel y otros productos no corrosivos y permiten hacer pruebas de hermeticidad a los tanques.

*Fuente: Promotor del Proyecto***Figura 10. Sondas Magnetoestrictivas para el inventario de los tanques.**

En los tanques se colocan sensores intersticiales para la detección de fugas. Con el fin de tener capacidad de respuesta inmediata y no generar una contaminación en el suelo.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.


Fuente: Promotor del Proyecto
Figura 11. Sensor Intersticial para detectar fugas en los tanques.

En las líneas de distribución que van de los tanques a los suplidores, que son líneas presurizadas, se colocan también detectores de fugas.


Fuente: Promotor del Proyecto
Figura 12. Detector de Fugas en Línea Presurizada.

En general, las actividades de control, monitoreo y mantenimiento incluyen revisiones diarias, semanales o mensuales, éstas van desde monitoreo de posibles fugas, revisión de los equipos, calibraciones y mantenimientos (preventivos y de reparación) a los diferentes componentes mecánicos del sistema. Todas estas tareas se ejecutan de acuerdo con los protocolos internos del Promotor.



Fuente: Promotor del Proyecto
Figura 13. Alarma de sobrelleñado.

5.4.4 Abandono

Este proyecto no tiene previsto una etapa de abandono; el diseño de este se ha hecho para una vida útil no menor a los 20 años.

En caso de que se dé un abandono del proyecto antes de finalizada la totalidad de las obras, el promotor deberá eliminar todas las instalaciones provisionales, limpiar en su totalidad el área del proyecto y revegetar las zonas expuestas.

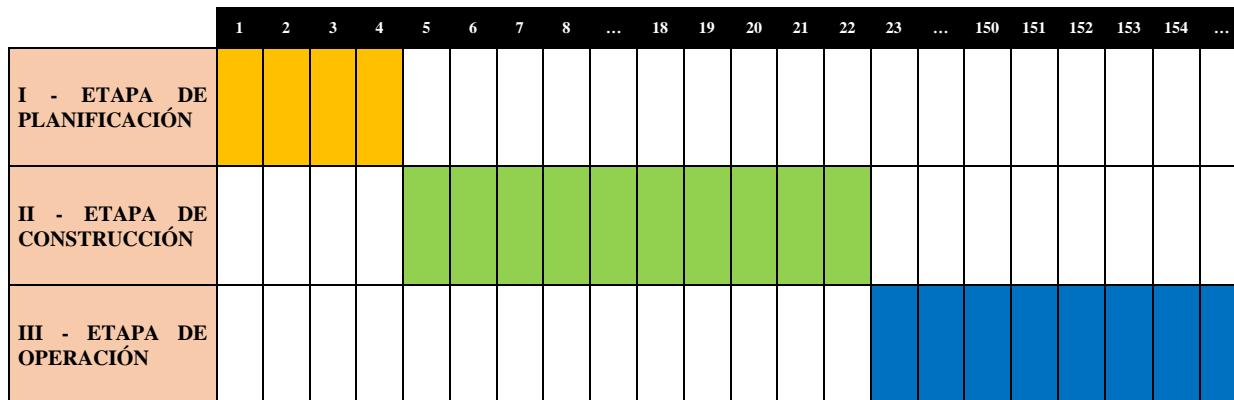
Si se diese un abandono durante la etapa de operación deberá contemplarse el retiro de todo el combustible de los tanques, el retiro de los tanques, la limpieza del área y la verificación de las condiciones del sitio. Se deberá proceder de acuerdo con las regulaciones que para esta materia estén vigentes en el momento.

5.4.5 Cronograma y Tiempo de Ejecución de cada Fase

A continuación, se presenta el cronograma de ejecución del proyecto.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 36 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

Tabla 3. Cronograma y tiempo de ejecución



*Tiempo en meses

5.5 INFRAESTRUCTURA POR DESARROLLAR Y EQUIPO A UTILIZAR

El sitio donde se construirá el proyecto tiene infraestructura existente como parte de los servicios públicos que ya ha construido Porta Norte, se hará la instalación de los siguientes sistemas: canalización de drenajes pluviales y de escorrentía, sistemas de sanitarios, de agua potable, electricidad y telecomunicaciones.



Fuente: Archivo fotográfico del equipo consultor
Figura 14. Vistas frente al proyecto.

El equipo que necesita el proyecto contempla:

- Equipos de topografía,
- Palas mecánicas,
- Retroexcavadora,

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

- Motoniveladoras,
- Camiones volquete,
- Camiones de concreto,
- Grúa móvil,
- Herramientas manuales de construcción,
- Vehículos livianos,
- Formaletas,
- Andamios,
- Equipo de soldadura,
- Generadores eléctricos.

*Fuente: Archivo fotográfico del equipo consultor***Figura 15. Ejemplos de equipos necesarios para el proyecto.**

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 38 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

5.6 NECESIDAD DE INSUMOS DURANTE LA CONSTRUCCIÓN / EJECUCIÓN/ OPERACIÓN

La necesidad de insumos en este proyecto es la típicas de cualquier proyecto de infraestructura comercial en un área urbana.

Dentro de los principales insumos que serán utilizados durante la etapa de construcción se encuentran: arena, piedra, cemento, acero de refuerzo, tuberías PVC, tuberías de concreto, tuberías de acero, bombas, válvulas, madera, bloques de concreto, vidrios, azulejos, grifería, lámparas, gypsum, losa sanitaria, entre otros.

Durante la etapa de operación serán necesarios aquellos insumos relacionados con el mantenimiento de las obras construidas.

5.6.1 Necesidades de Servicios Básicos (Agua, Energía, Aguas Servidas, Vías De Acceso, Transporte Público)

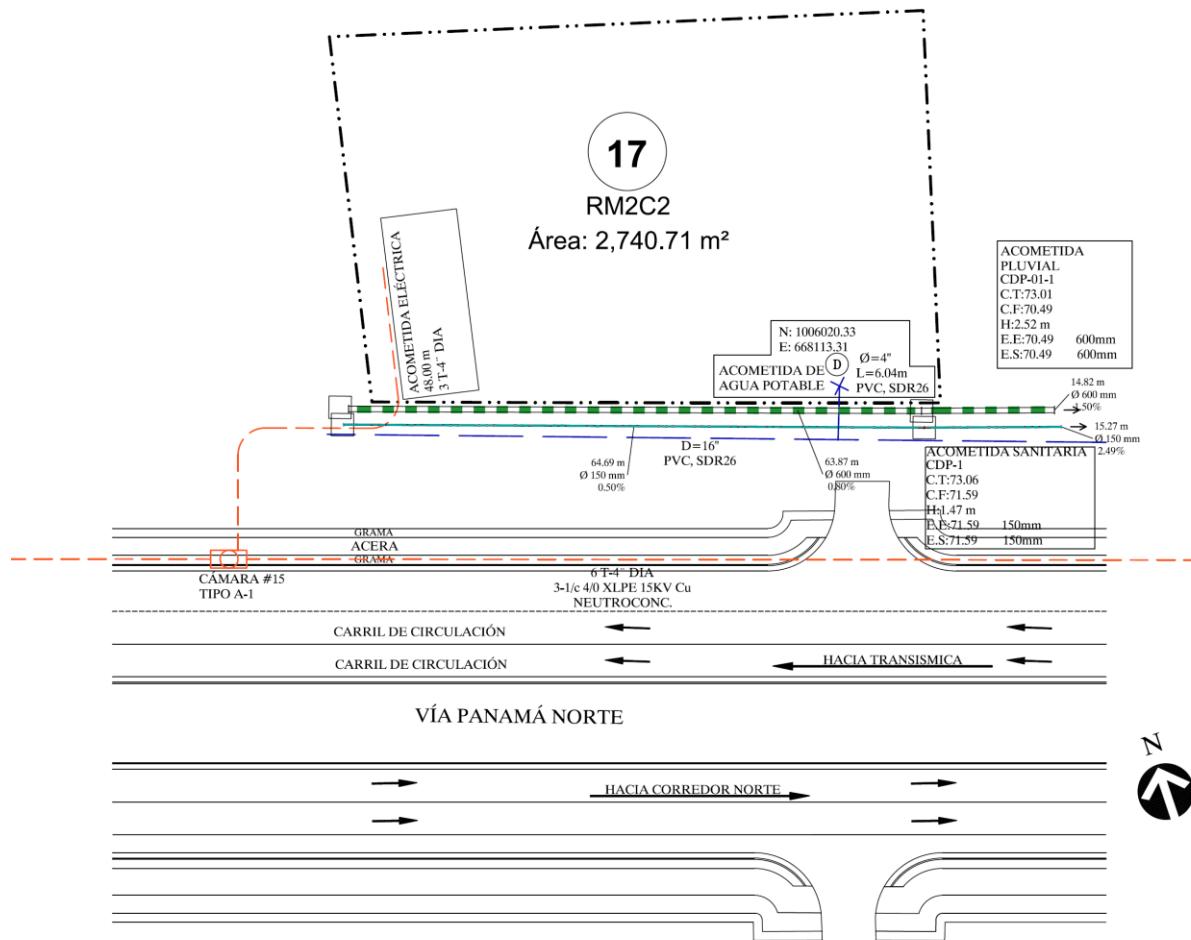
Agua: La obra necesitará del suministro de agua potable a través de la red correspondiente al proyecto Porta Norte, la cual es administrada por el Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (IDAAN).

Para los trabajos de construcción el uso del agua potable será para preparación de concreto, limpieza de herramientas, consumo humano. Para la conexión de agua potable, el proyecto Porta Norte cuenta con línea de distribución que pasa por el frente del proyecto.

Energía: La energía eléctrica es suministrada por la empresa ENSA mediante las líneas de suministro que pasan frente al proyecto y será utilizada tanto en la etapa de construcción como en la de operación.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Aguas Servidas: Durante la etapa de construcción el manejo de aguas residuales sanitarias se hará con baños portátiles temporales. Para la recolección, manejo, tratamiento y disposición final de dichas aguas servidas, serán contratados los servicios de una empresa idónea especializada en dicha materia, que cumpla con los requerimientos legales según la normativa panameña.


Planta de Redes y Acometidas

Esc. 1:400

Fuente: Porta Norte
Figura 16. Acometidas existentes en el área del proyecto.

	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 40 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.		

En la etapa de operación las aguas residuales que se generarán provendrán de los baños de la tienda de conveniencia y los locales comerciales, y serán conducidas al sistema de alcantarillado existente que pasa por el frente del proyecto, el cual está interconectado con las colectoras del proyecto Porta Norte y van a la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales del este desarrollo. Por otro lado, las aguas pluviales serán canalizadas, y conducidas al sistema de alcantarillado pluvial existente en el frente del proyecto.

En cualquier caso, si se utiliza alguna estructura distinta a las letrinas portátiles, el manejo del agua servida debe ser a través de una empresa especializada en esto, o vertiendo las aguas en el sistema de alcantarillado sanitario existente.

Vías de acceso: La Vía Panamá Norte (o Corredor de los Pobres) es el acceso principal al proyecto. Las calles se encuentran en construcción y ampliación en este momento. El sitio del proyecto se encuentra muy cerca de uno de los accesos al Corredor Norte, específicamente el de Brisas del Golf.



Fuente: Archivo fotográfico del equipo consultor
Figura 17. Vías de acceso del sitio del proyecto.

Transporte público: Las personas involucradas en la realización del proyecto pueden utilizar las rutas de transporte público (bus o taxis), que transitan por las vías aledañas al sitio; de momento, por los trabajos en la vía no se logra identificar el sitio específico de las

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 41 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

paradas. Los subcontratistas también podrán transportar a sus trabajadores en los vehículos de las empresas.



Fuente: Equipo Consultor del EsIA
Figura 18. Transporte Público.

5.6.2 Mano de Obra (Durante la Construcción y Operación), Empleos Directos e Indirectos Generados

La etapa de construcción es la que va a requerir mayor cantidad de mano de obra, para lo que se dará preferencia a moradores del área. Se estima se emplearán aproximadamente 40 personas durante la fase de construcción (por aproximadamente 18 meses) de forma directa y se beneficiará a unas 15 personas de forma indirecta. Entre las necesidades de personal que tendrá el proyecto habrá:

- Ingenieros
- Conductores
- Operadores
- Agrimensores o topógrafos
- Laboratoristas de suelo y concreto
- Especialistas ambientales
- Especialistas de Seguridad Ocupacional
- Capataces
- Albañiles
- Plomeros
- Ayudantes generales

 PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 42 de 142
---	--	---

- Empresas de limpieza de baños portátiles (indirectos)
- Proveedores de alimentación (indirectos)
- Administrativos

Por otro lado, durante la operación se contará con 5-8 empleados directos y unos 10 beneficiados indirectos.

5.7 MANEJO Y DISPOSICIÓN DE DESECHOS EN TODAS LAS FASES

A continuación, se detalla el manejo que se dará a los desechos generados por el proyecto.

5.7.1 Sólidos

Los residuos que se generarán en la etapa de construcción serán básicamente inertes, constituidos por: tierras y áridos mezclados, piedras, restos de hormigón, plásticos, maderas y, en general, todo lo que se produce durante la construcción de obras de este tipo.

El contratista deberá separarlos en primera instancia, luego coordinará con empresas recicadoras para que retiren todos aquellos materiales que puedan ser reusados o reciclados.

Los demás productos de desecho serán dispuestos en lugares autorizados, dependiendo del tipo, siendo la última alternativa un vertedero adecuado y aprobado según la normativa panameña para el tipo de desecho.

Cualquier acopio temporal de desechos se hará de forma que se evite el contacto con agua de lluvia, los efectos del viento y la proliferación de vectores. Deberán utilizarse recipientes cerrados o techos temporales.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 43 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

En la etapa de operación se dará el manejo de los desechos sólidos mediante el depósito de estos en contenedores para posteriormente ser transportados al vertedero municipal por la compañía recolectora. Este contrato será responsabilidad del promotor.



Fuente: Archivo fotográfico del equipo consultor

Figura 19. Tanquetas para almacenaje de desechos.

5.7.2 Líquidos

Los desechos líquidos que puedan generarse estarán relacionados con las aguas servidas producidas por las necesidades fisiológicas de los trabajadores. Con el fin de tener un manejo adecuado de las mismas, se utilizarán baños portátiles contratados a empresas autorizadas para el manejo y limpieza de estos.

Si se utiliza alguna estructura distinta a las letrinas portátiles, el manejo del agua servida debe ser a través de una empresa especializada en esto, o vertiendo las aguas en el sistema de alcantarillado sanitario, pero en todo caso deberá cumplirse con lo establecido en la norma DGNTI-COPANIT-39-2000.

Durante la operación, las aguas residuales a generarse serán de los baños de la tienda de conveniencia y los locales comerciales, y se verterán al sistema de alcantarillado que pasa frente al proyecto.

5.7.3 Gaseosos

No se estima que haya producción de desechos gaseosos.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 44 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

5.7.4 Peligrosos

No se estima que haya producción de desechos peligrosos más allá que algunos trapos o contenedores pequeños contaminados con hidrocarburos. Su disposición final será con empresas autorizadas para el manejo de este tipo de desecho.

5.8 CONCORDANCIA CON EL PLAN DE USO DE SUELO

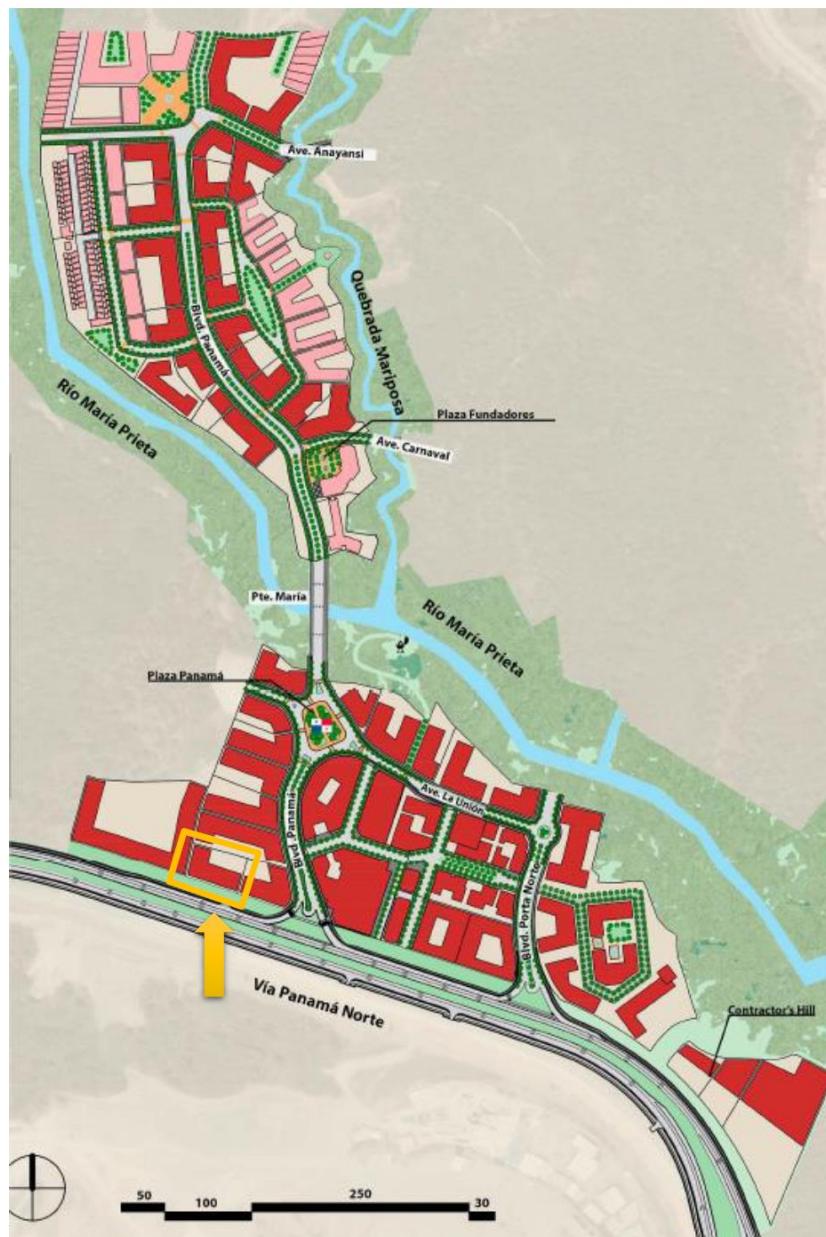
La obra concuerda con el uso del suelo aprobado por el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial, Mediante la Resolución 178-2013 de 12 de abril de 2013, este aprobó la modificación contenida en el Esquema de Ordenamiento Territorial del Proyecto “Porta Norte”, en donde este lote tiene aprobado un uso RM2C2.

Para el sitio donde se ejecutará el proyecto tiene aprobados los siguientes usos del suelo:

Tabla 4. Usos del Suelo Permitidos

USO DE SUELO	USOS PERMITIDOS
RM-2 – Residencial Multifamiliar	<p>Principal: Edificios multifamiliares, viviendas bifamiliares, casas en hilera y sus usos complementarios, edificios docentes, religiosos, institucionales, culturales, filantrópicos, asistenciales, locales comerciales en planta baja, densidad neta de 1000 personas /hectárea.</p>
C-2 – Comercial de Intensidad Alta o Central	<p>Principal: Comercios, Oficinas, Servicios en General, Apartamentos</p> <p>Complementario: Todos los usos complementarios a la actividad de habitar</p>

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



Fuente: Master Plan de Porta Norte

Figura 20. Ubicación del área del proyecto en el Master Plan de Porta Norte.

5.9 MONTO TOTAL DE LA INVERSIÓN

El monto global de inversión para este proyecto es de unos quinientos setenta y cinco mil balboas (B/. 575,000.⁰⁰).

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 46 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

6.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FÍSICO

6.1 FORMACIONES GEOLÓGICAS REGIONALES

No aplica para EsIA categoría I.

6.2 GEOMORFOLOGÍA

No aplica para EsIA categoría I.

6.3 CARACTERIZACIÓN DEL SUELO

En lo que respecta a la superficie que ocupará, presenta la formación Panamá Fase Volcánica (TO-PA).

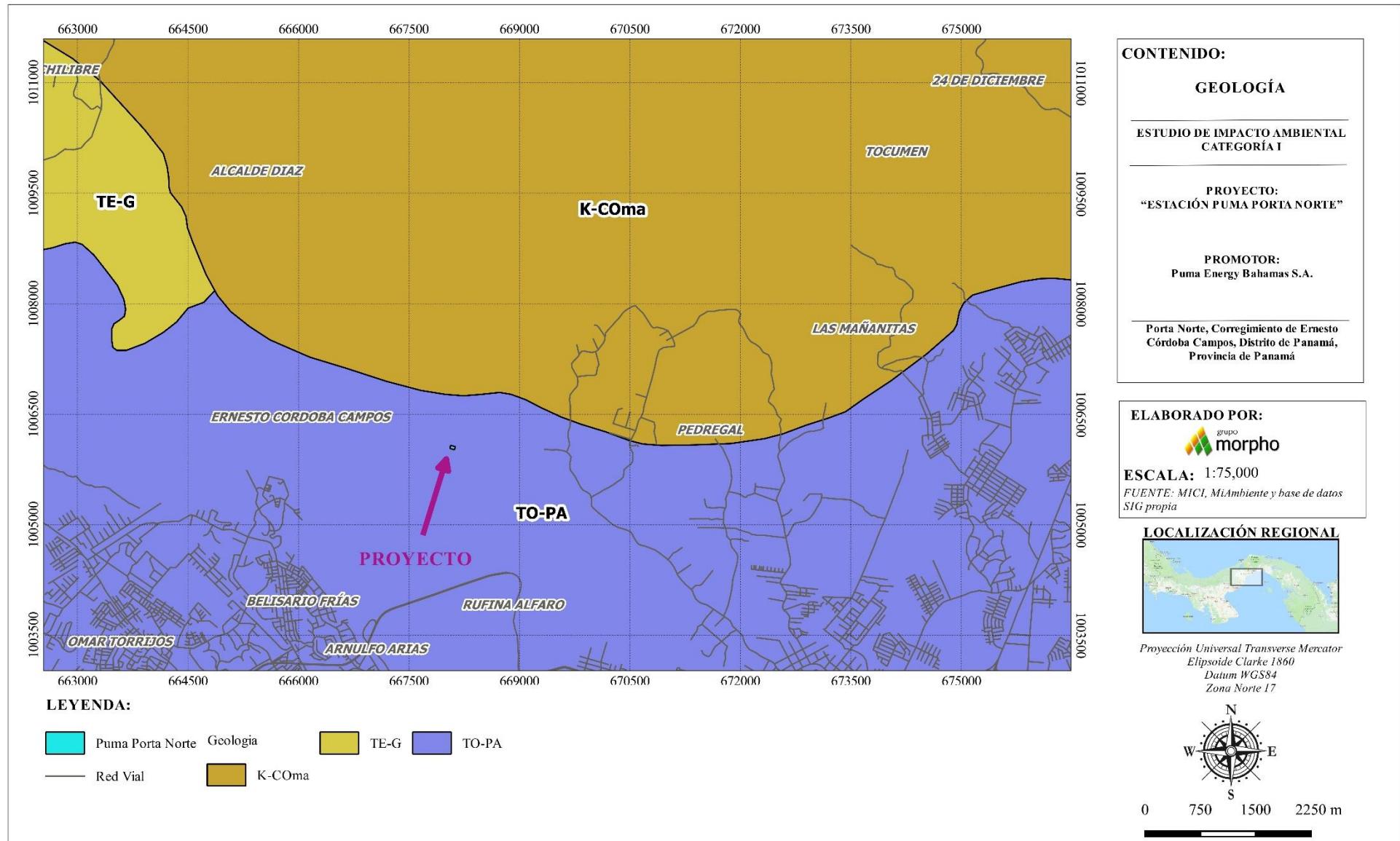
Las Formaciones de estos grupos geológicos, contienen rocas del Terciario Oligoceno tanto volcánicas como sedimentarias tales como: Aglomerados, tobas continentales, areniscas, calizas, lutitas, conglomerados, piroclásticos, andesitas y basaltos.

Las anotaciones geológicas, describen la heterogeneidad extrema, de los sedimentos que conforman el Oligoceno, estos sedimentos se han clasificado como pertenentes a dos distintos tipos: depósitos marinos y sedimentos terrestre, consistiendo los últimos de clásticos volcánicos, despojos y sedimentos marinos de aguas poco profundas¹. Ver Mapa a continuación.

¹ *Texto Explicativo del Mapa Hidrogeológico de Panamá.* Empresa de Transmisión Eléctrica de Panamá, Departamento de Hidrometeorología. Panamá. 1999.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Mapa 2. Geología, según área a desarrollar a escala 1 : 100.000



PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

6.3.1 Descripción del Uso de Suelo



Fuente: Archivo fotográfico del equipo consultor

Figura 21. Alrededores del proyecto.

El suelo de la región en general es característico por la existencia de proyectos residenciales, comerciales e institucionales en construcción. Adicionalmente hay algunos asentamientos informales que con el tiempo han ido convirtiéndose a la formalidad. Los edificios

	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 49 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.		

residenciales son principalmente casas unifamiliares y algunas barriadas bajo el régimen de propiedad horizontal.

En las cercanías del sitio del proyecto se encuentran industrias asociadas principalmente a los proyectos en construcción, como canteras y plantas de concreto.

6.3.2 Deslinde de la Propiedad

El proyecto se ejecutará sobre la finca N° 31923 que tiene una superficie inicial de 10 ha 751 m² y con una superficie actual o resto libre de 8 ha 5132 m² 58 dm², propiedad de Porta Norte Investments, S.A., ubicada en el corregimiento de Ernesto Córdoba Campos, distrito de Panamá y provincia de Panamá, y se encuentra dentro de los siguientes linderos:

Norte: con Río Mariprieta.

Sur: con camino en proyecto que conduce a río Mariprieta.

Este: con Propiedad de Rosina De Martinelli.

Oeste: con Lote Cuatrocientos Setenta-A.



Fuente: Archivo fotográfico del equipo consultor

Figura 22. Vista aérea del lote.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

6.4 TOPOGRAFÍA

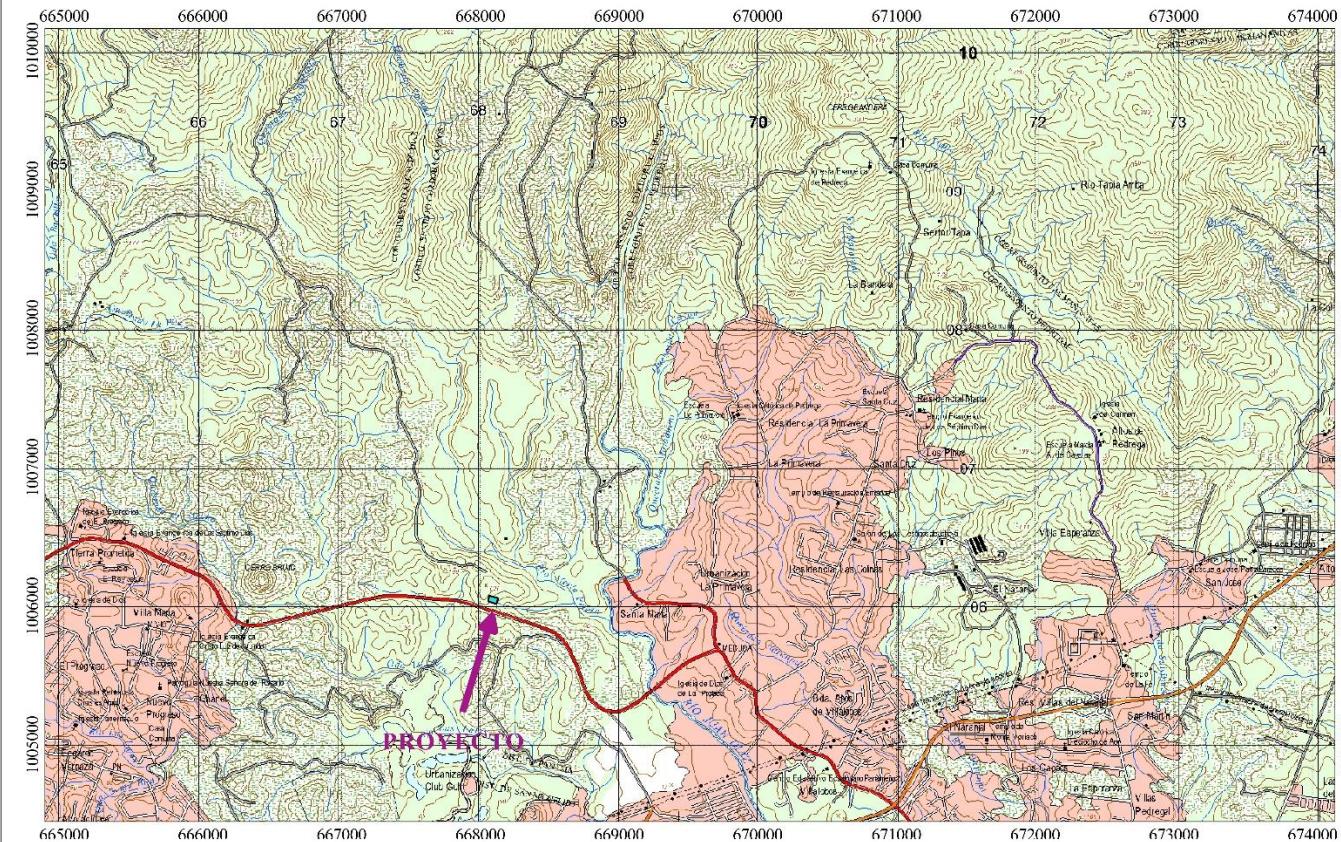
El terreno tiene una topografía plana en toda su superficie, ya que fue nivelado con anterioridad.



Fuente: Equipo Consultor del EsIA
Figura 23. Topografía del Polígono

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

6.4.1 Mapa topográfico o plano, según área a desarrollar a escala 1:50.000.



CONTENIDO:

TOPOGRAFÍA

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA I**

**PROYECTO:
"ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"**

**PROMOTOR:
Puma Energy Bahamas S.A.**

Porta Norte, Corregimiento de Ernesto
Córdoba Campos, Distrito de Panamá,
Provincia de Panamá

ELABORADO POR:



ESCALA: 1:50,000
FUENTE: IGN Tommy Guardia y base de datos
SIG propia

LOCALIZACIÓN REGIONAL



Proyección Universal Transversal Mercator
Elíptico Clarke 1860
Datum WG884
Zona Norte 17



0 500 1000 1500 m

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

6.5 CLIMA

No aplica para EsIA categoría I.

6.6 HIDROLOGÍA

No existen cuerpos de agua superficial dentro del área del proyecto, tales como quebradas, ojos de agua, lagos, etc.

El proyecto se encuentra dentro de la cuenca hidrográfica 144 Cuenca Río Juan Díaz y entre Río Juan Díaz y Pacora (322 km^2), donde el cuerpo principal es el río Juan Díaz con 22,5 km de longitud.



Imagen tomada de Hidrometeorología de ETESA.

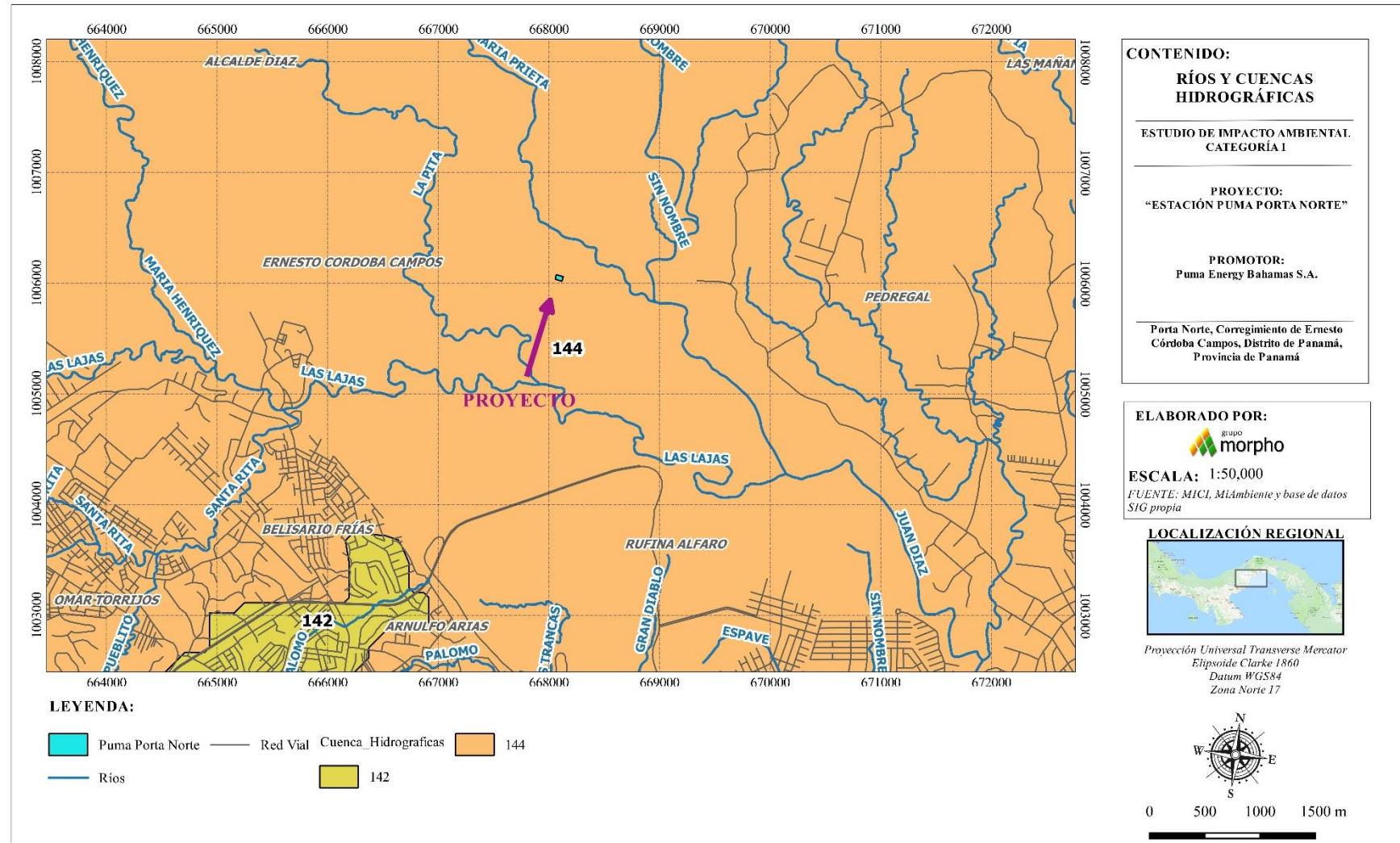
Figura 24. Cuencas Hidrográficas

6.6.1 Calidad de aguas superficiales

No Aplica, ya que no existen quebradas u otros cuerpos de agua superficial dentro del polígono.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Mapa 3. Mapa de Ríos y Cuencas



PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

6.7 CALIDAD DE AIRE

El sitio donde se ejecutará el proyecto se encuentra dentro de un sector urbano de alta densidad en construcción y de mucho tránsito de vehículos, se han hecho mediciones para determinar las características del entorno.

El 05 de octubre de 2019 se hizo un monitoreo de calidad del aire, donde se hizo una verificación de Material Particulado (PM-10). Se obtuvo como resultado promedio en 1 hora un total de 124,50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. La medición se hizo con un equipo marca Extech, modelo VPC300, se utilizó un GPS marca Garmin modelo GPSmap 60CSx.



Fuente: Google Earth y Equipo consultor del EsIA

Figura 25. Ubicación de las Mediciones de Calidad del Aire.

6.7.1 Ruido

El área del proyecto se encuentra en una zona caracterizada por estar en áreas ruidosas, esto debido principalmente a los trabajos de construcción en diferentes proyectos.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Se hizo un monitoreo de ruido el día 05 de octubre de 2019 para verificar los niveles de ruido con más precisión.

Tabla 5. Resultados medición de ruido ambiental

Estación	Promedio			Decreto Ejecutivo 1 de 2004 Leq dB(A)	Observaciones
	L max	L min	L eq		
PM-01 Acera frente a proyecto.	88,1	49,2	66,2	60	Paso de vehículos de todo tipo: camiones, volquetes, sedanes, pick ups, busitos, taxis. Hay una perforadora picando roca al otro lado de la calle.

Fuente: Elaboración propia.

La medición se hizo con un sonómetro marca Quest, modelo SoundPro SP DL-1, se utilizó una estación meteorológica marca Ambient Weather, modelo WM-4 y un GPS marca Garmin modelo GPSmap 60CSx.


Fuente: Equipo consultor del EsIA
Figura 26. Durante las Mediciones de Calidad del Aire.

En los anexos se presenta el informe completo.



**PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I**

Fecha: Octubre 2019

Página 56 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

6.7.2 Olores

No se percibieron olores desagradables en la zona visitada. Los proyectos de esta índole tampoco son fuentes generadoras de olores. En la etapa de operación del proyecto se considera que no existirá generación de olores desagradables o molestos.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 57 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

7.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO

A continuación, se describen las características de flora y fauna existentes en el sitio el estudio.

El área establecida para la construcción de la estación de combustibles, actualmente se encuentra intervenida, en un sector que fue nivelado por el propietario de las fincas como parte del alcance de un Estudio de Impacto Ambiental aprobado mediante la Resolución DIEORA-IA-017-2015 del 27 de febrero de 2015.

7.1 CARACTERÍSTICAS DE LA FLORA

El área del proyecto ha sido objeto de actividades antropogénicas, por lo que se encontró en tierra.



Fuente: Equipo consultor del EsIA
Figura 27. Área alrededor del proyecto.

7.1.1 Caracterización vegetal, inventario forestal (aplicar técnicas forestales reconocidas por el Ministerio de Ambiente)

No aplica, ya que no se encontraron árboles en el polígono del proyecto.

	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 58 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.		

7.2 CARACTERÍSTICAS DE LA FAUNA

El área en estudio ha sido impactada, además es un polígono pequeño dentro de un área urbana en construcción, por lo que no hay presencia de especies de tamaño importante. En el sitio se encontraron principalmente aves típicas de las zonas urbanas y algunos reptiles de pequeño tamaño.

Debido a las afectaciones antropogénicas observadas en el área, no se observan especies vulnerables, amenazadas, endémicas o en peligro de extinción que reportar.

Tabla 6. Reptiles existentes en el área.

Orden	Familia	Género	Especie	Nombre Común	Cantidad
Squamata	Dactylionidae	Norops	<i>Norops sp.</i>	Lagartija	6
Squamata	Teiidae	Ameiva	<i>A.ameiva</i>	Borriguero	4



Fuente: Equipo consultor del EsIA
Figura 28. A.ameiva.

No se evidenciaron mamíferos en el área del proyecto.

Entre las aves avistadas, se encuentran algunas especies típicas de las zonas urbanas.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Tabla 7. Aves existentes en el área.

Especie	Orden	Familia	Nombre Común
<i>Leptotila verreauxi</i>	Columbiformes	Columbidae	Paloma Rabiblanca
<i>Columbina talpacoti</i>	Columbiformes	Columbidae	Tortolita
<i>Thraupis episcopus</i>	Passeriformes	Thraupidae	Tángara azuleja
<i>Ramphocelus dimidiatus</i>	Passeriformes	Thraupidae	Tángara Dorsirroja
<i>Euphonia luteicapilla</i>	Passeriformes	Fringillidae	Bimbin
<i>Troglodytes aedon</i>	Passeriformes	Troglodytidae	Ruiseñor o Sotorrey
<i>Turdus grayi</i>	Passeriformes	Turdidae	Caprisucia o Cascaá
<i>Coragyps atratus</i>	Cathartiformes	Cathartidae	Gallinazo cabecinegro
<i>Milvago chimachima</i>	Falconiforme	Falconidae	Gavilán pollero
<i>Crotophaga sulcirostris</i>	Cuculiformes	Cuculidae	Garrapatero
<i>Tyrannus melancholicus</i>	Passeriformes	Tyrannidae	Pechiamarillo
<i>Sporophila corvina</i>	Passeriformes	Emberizidae	Semillerito variable


Fuente: Equipo consultor del EsIA
Figura 29. *Euphonia luteicapilla*.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

8.0 DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO

Corregimiento de Ernesto Córdoba Campos

El distrito de Panamá ocupa una superficie de 2,011.9 km². Según datos del Censo Nacional de Población y Vivienda (CGRP 2010), la población del distrito de Panamá es de 880,691 habitantes, distribuidos de la siguiente manera: 434,691 hombres y 446,00 mujeres.

Por su parte, el corregimiento de Ernesto Córdoba Campos colinda con Las Cumbres, Alcalde Díaz y Pedregal y San Miguelito, cuenta con una población de 55,754 habitantes, distribuida en 27,658 hombres y 28,096 mujeres.

Es importante señalar que el corregimiento de Ernesto Córdoba Campos fue creado mediante la Ley No. 42 de 10 de julio de 2009; segregado del actual corregimiento de Las Cumbres.

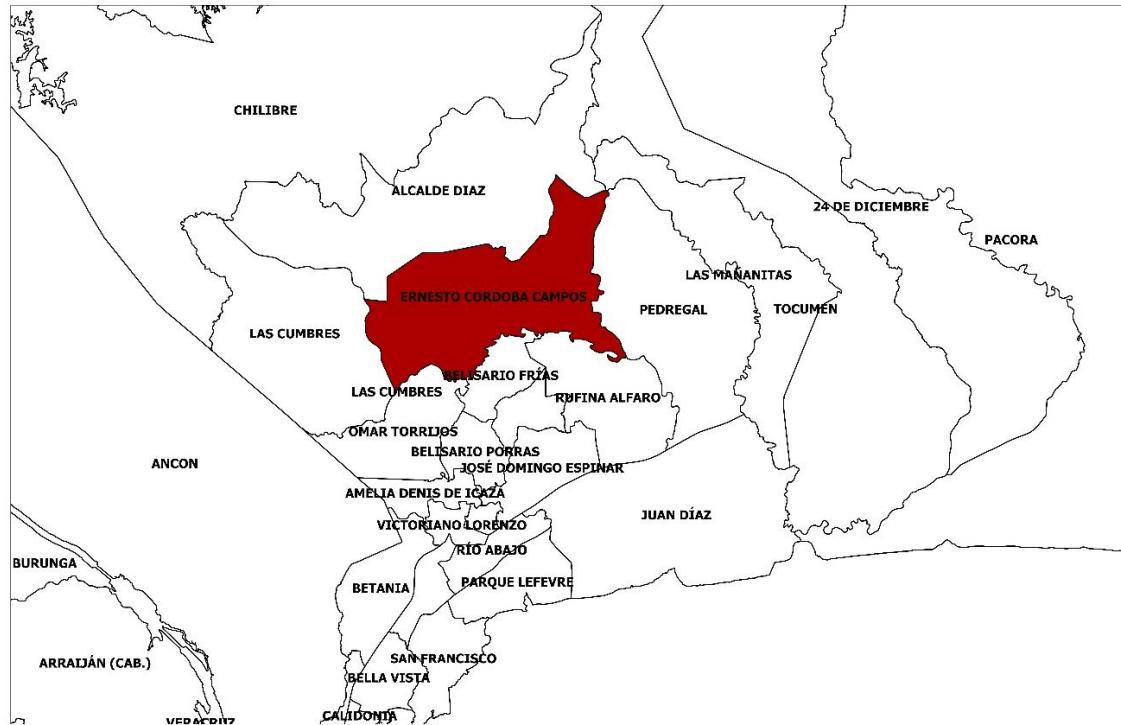


Figura 30. Ubicación de Corregimiento de Ernesto Córdoba Campos.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 61 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

El corregimiento cuenta con distintas vías que la comunican con el resto de la ciudad, entre las principales se encuentran: Vía Transístmica que bordea el corregimiento al oeste y lo comunica tanto con la Ciudad de Panamá, como con Colón; la vía Panamá Norte (o Corredor de los Pobres) que atraviesa el corregimiento uniendo la Transístmica con la vía Pedregal-Villalobos. Este además se conecta con el Corredor Norte.

8.1 Uso actual de la tierra en sitios colindantes

Con una población superior a los 55 mil habitantes, el corregimiento de Ernesto Córdoba Campos es un sector en crecimiento. Existen importantes proyectos residenciales en construcción, algunos de los cuales ya inclusive tienen personas viviendo en sus primeras etapas.

Entre los diferentes proyectos en las cercanías se tiene a: Porta Norte, Green City, Green Valley, Urbanización Paseo del Norte, P.H. Victoria, P.H. Augusta Norte, Residencial Aventura, P.H. Everest, P.H. Península Norte, Urbanización Isla del Hombre, Club de Golf de Panamá y Brisas del Golf, entre otros.

Dentro de los centros educativos, hay tanto públicos como privados en las cercanías, se puede encontrar a: Instituto Justo Arosemena, International School of Panama, Panamerican School of Panama y la Escuela Primaria La Primavera.

Adicionalmente hay gran cantidad de comercios, tanto chicos como grandes y algunas industrias.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



Figura 31. Ampliación de vía Panamá Norte



Figura 32. Acceso a Green City.



Figura 33. Proyectos habitacionales en los alrededores

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



Figura 34. Paseo del Norte



Figura 35. Acceso al Corredor Norte



Figura 36. Corredor Norte

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



Figura 37. Vista aérea del sitio.

8.2 Características de la población (nivel cultural y educativo)

No aplica para Categoría I.

8.3 PERCEPCIÓN LOCAL SOBRE EL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD (A TRAVÉS DEL PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA)

El Plan de Participación Ciudadana consistió en divulgar información a la comunidad a través de volantes informativos puerta a puerta en el área de influencia del proyecto, lo que se constituye en una oportunidad de responder preguntas que guarden relación con el proyecto a través de la interacción con los residentes y comerciantes. Para lograr el objetivo, se aplicó una encuesta de opinión.

 PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 65 de 142
---	--	---

Volantes:

El volanteo se realizó el sábado 05 de octubre de 2019. Se distribuyeron un total de 25 volantes (mano en mano) en los alrededores del proyecto.

Ver Anexos con modelo del volante.

Encuestas:

Durante la actividad de divulgación de información a la comunidad a través del volante informativo, se aplicaron un total de 15 encuestas, con el objetivo de conocer si los residentes, comerciantes y visitantes de la comunidad tenía conocimiento del proyecto y de esta forma poder conocer sus opiniones del proyecto, tanto positivas como negativas.

Ver Anexos con las encuestas.

La encuesta se dirigió a residentes, comerciantes y visitantes del área de influencia, cercanos al lote donde se realizará el proyecto.



Figura 38. Residentes durante la entrevista y volanteo

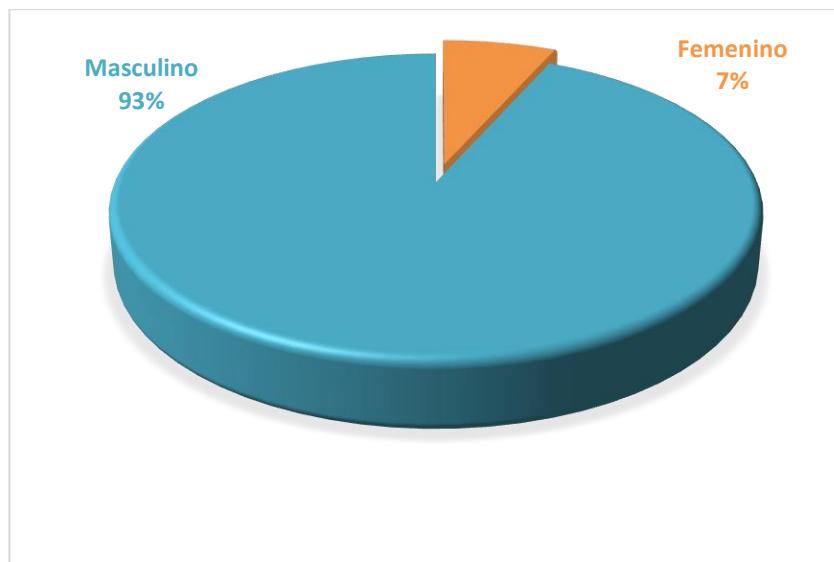
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



Figura 39. Transeúntes durante la entrevista y volanteo

1. Distribución según sexo.

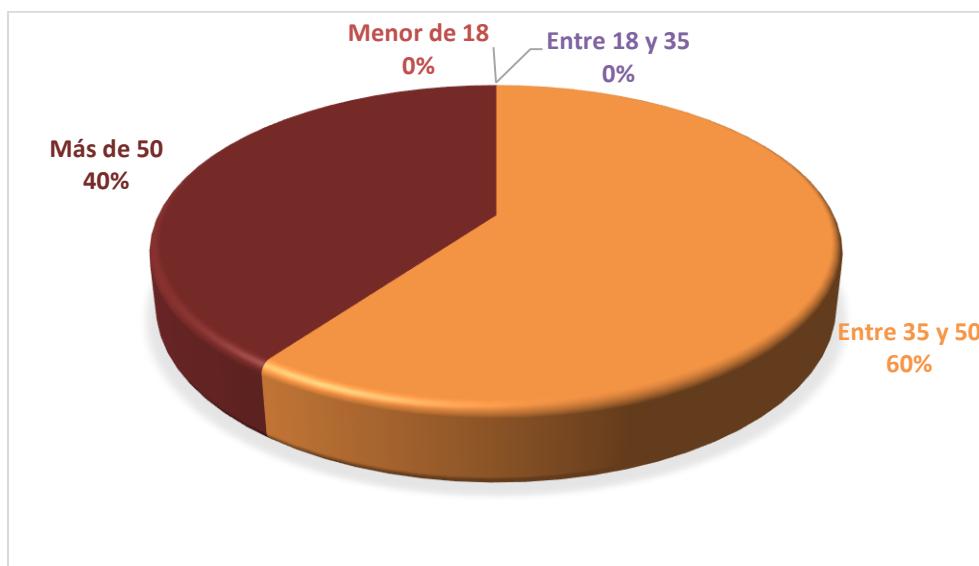
La distribución de los entrevistados según el sexo refleja que el 93% de los encuestados son hombres y el 7% son mujeres, como se muestra en Gráfica 1.



Gráfica 1. Distribución según sexo.

2. Distribución según edad del entrevistado

Las edades de las personas que fueron consultadas se distribuyen en los siguientes rangos: menor de 18 años 0%, de 18 a los 35 años 0 %, de 35 a 50 años 60 % y mayores de 50 años se ubica un 40%, como se muestra en Gráfica 2.

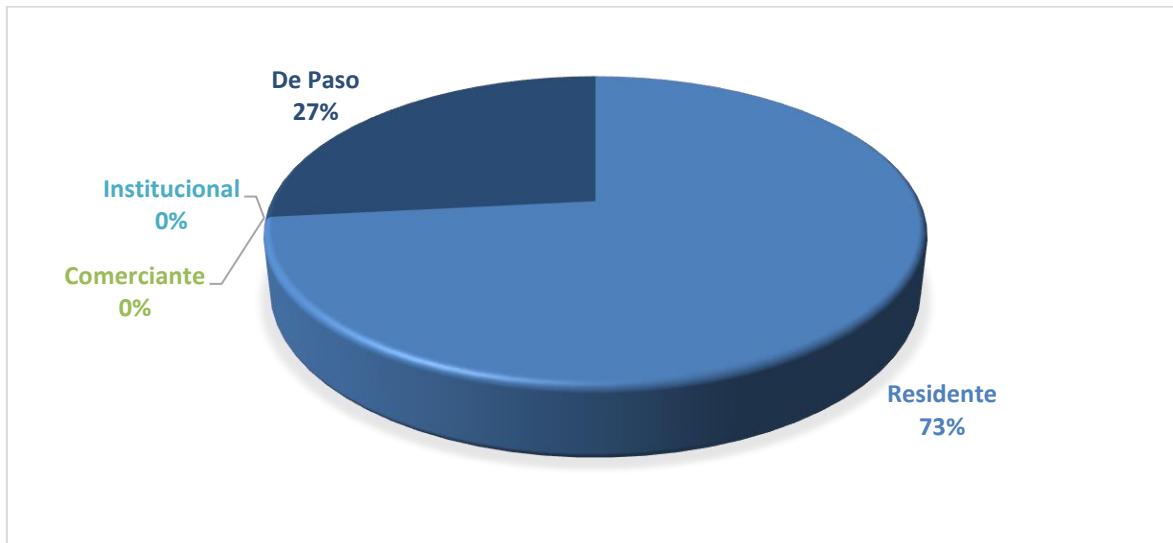


Gráfica 2. Distribución según edad del entrevistado.

3. Distribución según sector de opinión.

Se aplicaron un total de 15 encuestas, de los cuales el 27% estaban de paso por el lugar, el 0% eran comerciantes, 0% pertenecen al sector institucional y 73% eran residentes del área, como se muestra en Gráfica 3.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



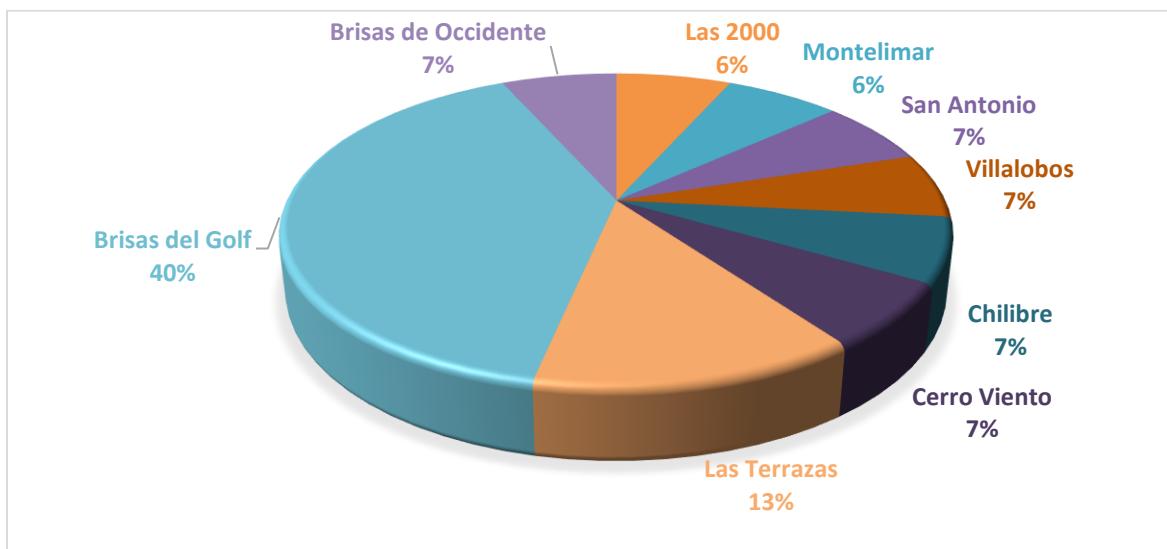
Gráfica 3. Distribución según sector de opinión.

4. Dirección de los encuestados

El 92% de los encuestados vive en la provincia de Panamá y 8% vive en la provincia de Panamá Oeste, donde el 74% residen en el distrito de Panamá, el 13% en San Miguelito y el 13% en Chorrera. Los encuestados viven en los siguientes corregimientos, 7% en Arraiján, 7% en Barrio Colón, 7% en Pedregal, 7% en Chilibre y 73% en Rufina Alfaro.

Si se analiza el lugar de domicilio o barriada se tiene la siguiente distribución, tal como se refleja en el gráfico 4, Las 2000 un 7%, Montelimar 7%, San Antonio 7%, Villalobos 7%, Chilibre 7%, Cerro Viento 7%, Las Terrazas 13%, Brisas de Occidente 7% y Brisas del Golf 40%.

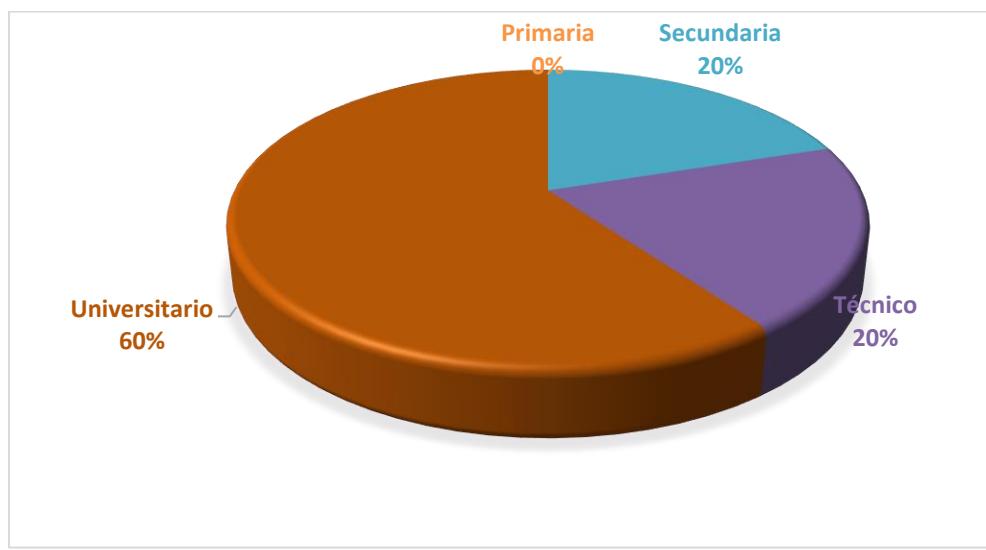
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



Gráfica 4. Distribución según lugar de domicilio.

5. Distribución según nivel de educación:

La población encuestada, en su totalidad posee algún nivel de instrucción desde la primaria a la universitaria en las siguientes proporciones: 0% lograron estudios primarios, otro 20% alcanzó estudios secundarios, 20% estudios técnicos y el 60% universitarios, como se muestra en Gráfica 5.

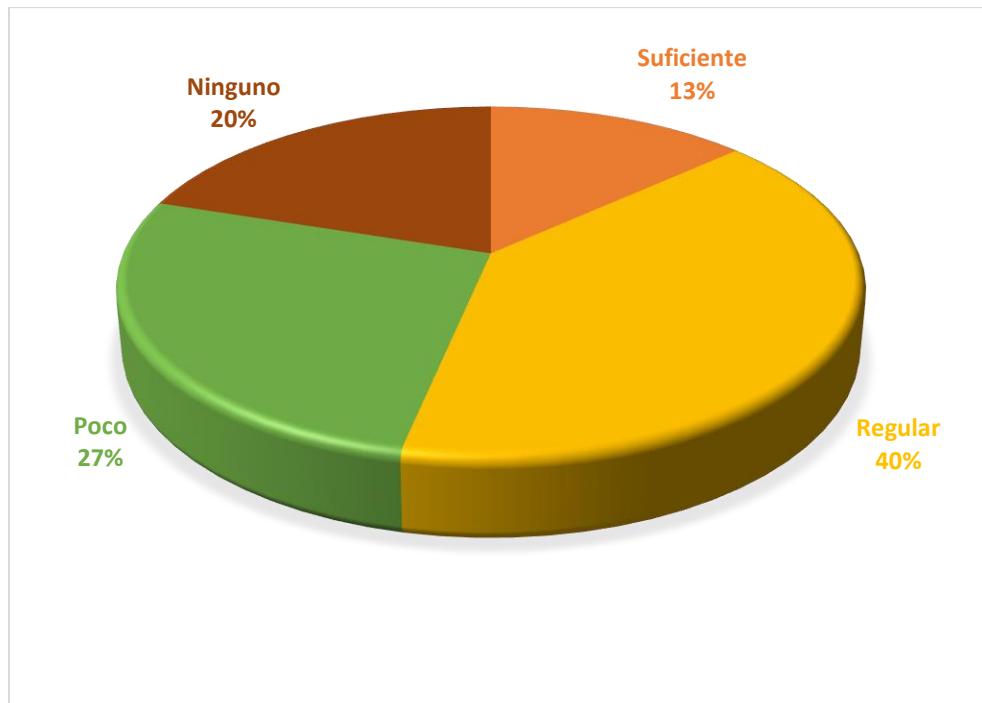


Gráfica 5. Distribución según nivel de educación.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

El resultado de las encuestas fue el siguiente:

6. Nivel de conocimiento de los encuestados acerca del proyecto.



Gráfica 6. Nivel de conocimiento de los encuestados acerca del proyecto

Al agrupar las consideraciones emitidas por los entrevistados, se refleja que el 13% tenía suficiente información del proyecto, el 40% tenían un nivel regular de información, el 27% poca información y el restante 20% ningún conocimiento del proyecto, como se muestra en Gráfica 6; estableciendo los siguientes temas que deben ser profundizados y que se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 8. Preguntas de los vecinos durante encuesta

Ampliación de Información referente al proyecto que les gustaría obtener a los encuestados. Que temas le gustaría conocer mejor:
1. ¿Adicional a la gasolinera qué otros comercios tendrán?
2. El Estudio de Impacto Ambiental.

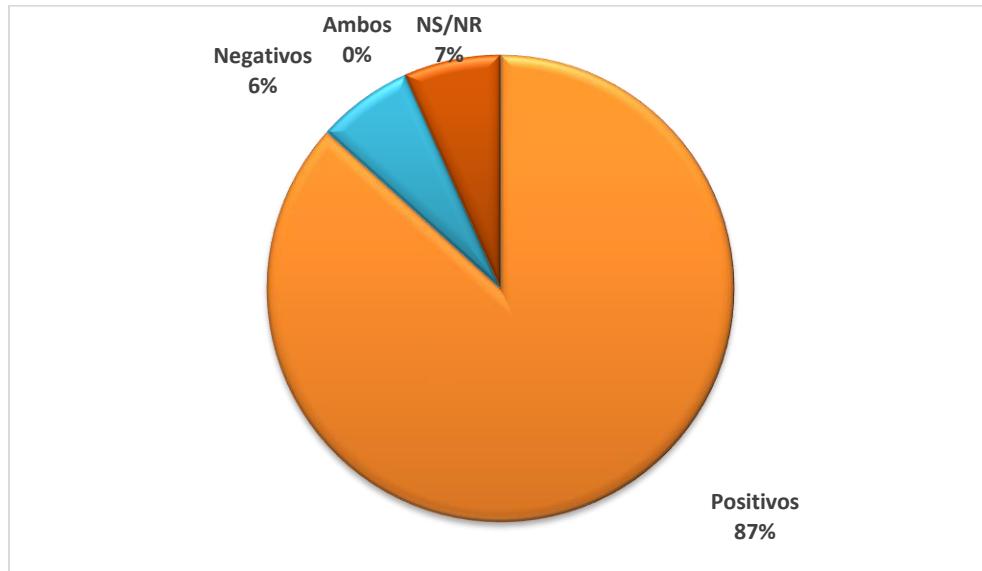
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Ampliación de Información referente al proyecto que les gustaría obtener a los encuestados. Que temas le gustaría conocer mejor:

3. ¿Se van a afectar las áreas verdes?
4. ¿El servicio será autoservicio o con despachador?

5. Para usted, ¿Los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y /o comunidad serán?

Se puede observar que de los encuestados que respondieron esta pregunta: el 87% considera que el proyecto traerá efectos positivos sobre su comunidad o propiedad; el 6% considera que tendrá efectos negativos sobre su comunidad o propiedad, el 0% opina que tendrán efectos tantos positivos como negativos y el 7% de los encuestados no respondió o dijo no saber; como se muestra en el Gráfico 7.

**Gráfico 7. ¿Para Usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y /o comunidad serán?****6. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?**

En relación con los efectos positivos asociados al desarrollo del proyecto, las personas encuestadas consideran los que se enuncia en la siguiente tabla.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 72 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

Tabla 9. Aspectos positivos del proyecto

Aspectos positivos del Proyecto, Según los encuestados en general
1. No hay comercios de este tipo en la zona.
2. Ayuda a las personas.
3. El área es transitada pero no hay seguridad.
4. En caso de emergencia de combustibles se tendrá una nueva opción.
5. Habrá más disponibilidad de servicio.
6. Será una facilidad para el conductor de transportes.

7. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?

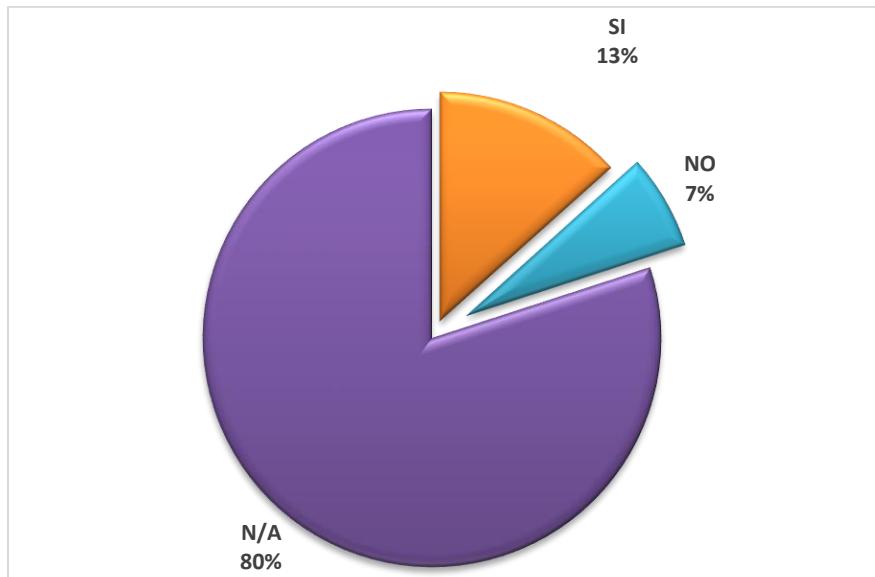
Para conocer la percepción de los efectos negativos del proyecto según los encuestados se realizó la siguiente interrogante: ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto? Los efectos negativos considerados por los entrevistados se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 10. Aspectos negativos del proyecto

Efectos Negativos del Proyecto Según los Encuestados
1. Impacto Ambiental.
2. Inseguridad, la estación estaría sola.

3. De igual manera se preguntó a los encuestados, ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

R. El 13% de los encuestados considera que los aspectos negativos del proyecto sí pueden ser mitigados durante el proceso constructivo, el 7% dijo que no, mientras el 80% restante considera no saber o no responder. Ver gráfico 8.



Gráfica 8. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

PERCEPCIÓN DE LA CIUDADANÍA:

La percepción local del proyecto es mayormente positiva, sobre todo por los residentes que ven la oportunidad de tener acceso al servicio de expendio de combustibles de forma más rápida, y en una zona donde hay comercios de este tipo. Su mayor preocupación está relacionada con la seguridad debido a lo solitario del área.

8.4 SITIOS HISTÓRICOS, ARQUEOLÓGICOS Y CULTURALES DECLARADOS

Según el capítulo 3, sección 3.3.6 del Atlas Ambiental de la República de Panamá (2010) titulada Sitios arqueológicos de la República de Panamá, en la zona de estudio no existen sitios históricos, arqueológicos o culturales designados bajo ley.

El lote donde se va a realizar la construcción ya fue intervenido con anterioridad. Esa es la razón principal por la que no se hicieron prospecciones arqueológicas.

 PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 74 de 142
---	--	---

Igualmente, el Promotor del proyecto objeto de este estudio se compromete a tomar las medidas indicadas en el Plan de Manejo Ambiental respecto a cualquier hallazgo cultural que se dé durante los trabajos de movimiento de tierra.

8.5 DESCRIPCIÓN DEL PAISAJE

El paisaje se define como la extensión de una superficie captada por el campo visual del observador, donde se definen particularmente los elementos de tipo ambiental-natural o los creados por las actividades antrópicas, así como la interacción de ambos.

En el sitio previsto para desarrollar el proyecto, el entorno está constituido por paisajes predominantemente antrópicos; hay edificios, industrias, plazas comerciales, entre otras facilidades propias del área urbana.

Adicionalmente hay una gran cantidad de infraestructura de transporte alrededor, con la Vía Panamá Norte y el Corredor Norte.



Figura 40. Paisaje alrededor del proyecto.



PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

9.0 IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES ESPECÍFICOS

El método utilizado permite de forma directa la elaboración de la matriz de impactos ambientales del proyecto en la cual se pueden identificar los más relevantes para darle su debida atención. Se hizo un cuidadoso análisis de la relación que pudieran tener estas actividades con los factores ambientales que se encuentran en el área de influencia del proyecto y a partir de este análisis se realiza una identificación de los aspectos positivos y negativos que están en juego.

Para la identificación y jerarquización de los impactos ambientales potenciales del proyecto, primero se realizó una breve descripción de las actividades que conformarán el proyecto. Luego se realizó una sesión de intercambio de ideas, en donde los miembros del equipo consultor expusieron sus puntos de vista y opiniones. Dichos puntos de vista fueron sustentados a través inspecciones en campo, consultas con el promotor y especialistas en la materia, así como el conocimiento previo de los aspectos ambientales más relevantes del proyecto. De esta manera se pudieron identificar las principales actividades del proyecto que influirían o pudieran influir con el entorno (medio físico) y con la sociedad al momento de la ejecución del proyecto.

En el caso del proyecto “Estación Puma Porta Norte”, entre los impactos más comunes podemos destacar las emisiones atmosféricas, generación de residuos, ruidos y vibraciones, erosión y contaminación de suelos, generación de desechos sólidos y líquidos, impactos asociados al transporte, entre otros.

Posteriormente se presenta el resumen de los impactos positivos y negativos detectados que pudiesen generarse durante la ejecución del proyecto.

	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 76 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.		

9.1 IDENTIFICACIÓN DE LOS IMPACTOS AMBIENTALES, ESPECÍFICOS, SU CARÁCTER, GRADO DE PERTURBACIÓN, IMPORTANCIA AMBIENTAL, RIESGO DE OCURRENCIA, EXTENSIÓN EL ÁREA, DURACIÓN Y REVERSIBILIDAD ENTRE OTROS

Utilizaremos el criterio de Valoración de Impactos Ambientales tomado del autor Guillermo Espinoza:

Carácter (C): Positivo, Negativo y Neutro, considerando a estos últimos como aquel que se encuentra por debajo de los umbrales de aceptabilidad contenidos en las regulaciones ambientales.

Grado de Perturbación (P): Perturbación en el medio ambiente (importante, regular y escaso).

Importancia (I): Desde el punto de vista de los recursos naturales y la calidad ambiental (Clasificado como alto, medio, bajo)

Riesgo de Ocurrencia (O): Entendido como la probabilidad que los impactos estén presentes (Clasificado como muy probable, probable y poco probable)

Extensión (E): Área o territorio involucrado (Clasificado como: Regional, local, puntual)

Duración (D): A lo largo del tiempo (Clasificado como “permanente” o duradera en toda la vida del proyecto, “media” o durante la operación del proyecto y “corta” o durante la etapa de construcción del proyecto).

Reversibilidad (R): Para volver a las condiciones iniciales (Clasificado como: “Reversible” si no requiere ayuda humana, “Parcial” si requiere ayuda humana, e “Irreversible” si se debe generar una nueva condición ambiental).



PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

CLASIFICACIÓN DE IMPACTOS:

C	Positivo (+1)	Negativo (-1)	Neutro (0)
P	Importante (3)	Regular (2)	Escasa (1)
I	Alta (3)	Media (2)	Baja (1)
O	Muy Probable (3)	Probable (2)	Poco Probable (1)
E	Regional (3)	Local (2)	Puntual (1)
D	Permanente (3)	Media (2)	Corta (1)
R	Irreversible (3)	Parcial (2)	Reversible (1)
TOTAL	18	12	6

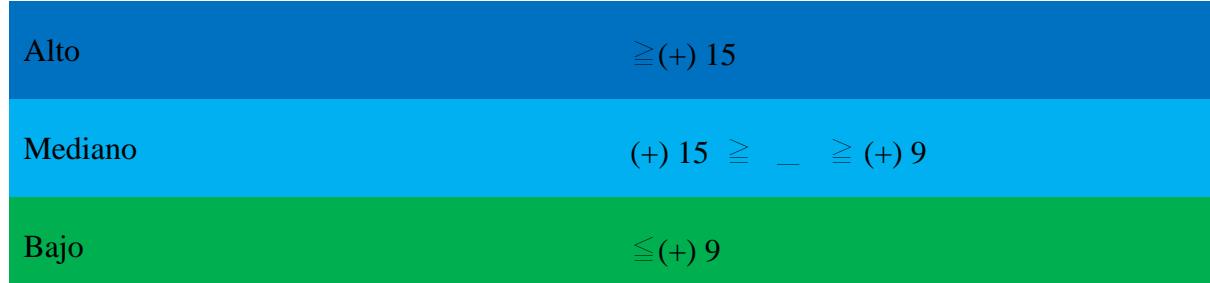
VALORACIÓN DE IMPACTOS

$$\text{Impacto Total} = C * (P + I + O + E + D + R)$$

Negativo (-)



Positivo (+)





**PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I**

Fecha: Octubre 2019

Página 78 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Tabla 11. Valoración de los Impactos Ambientales Identificados – Etapas de Construcción y Operación

Componente Socioambiental	Impacto Identificado	Fase del Proyecto ¹	Parámetro de Calificación							Total	Valoración
			Carácter	Perturbación	Importancia	Ocurrencia	Extensión	Duración	Reversibilidad		
			C	P	I	O	E	D	R		
Aire	Generación de partículas de polvo	C	-1	1	2	2	1	1	1	-8	Compatible
	Emisiones de gases	C y O	-1	1	2	2	1	1	1	-8	Compatible
	Aumento en el nivel de vibraciones en el área	C y O	-1	1	2	2	1	1	1	-8	Compatible
	Aumento del nivel de ruido en el área	C y O	-1	1	2	2	1	1	1	-8	Compatible
Suelo	Cambio en la topografía del suelo	C	-1	1	1	2	1	3	1	-9	Compatible
	Erosión de los suelos	C	-1	2	2	2	1	1	1	-9	Compatible
	Eliminación de la cobertura vegetal	C	-1	1	2	2	1	1	1	-8	Compatible
	Contaminación por hidrocarburos de la maquinaria a utilizarse.	C y O	-1	2	3	2	1	1	1	-10	Moderado
Agua	Generación de aguas servidas	C y O	-1	2	2	2	1	1	1	-9	Compatible
	Contaminación de las aguas superficiales y subterráneas por fugas de hidrocarburos	C y O	-1	1	3	1	1	1	1	-8	Compatible
Flora y Fauna	Pérdida de individuos de la flora del lugar	C	-1	1	1	2	1	2	1	-8	Compatible
	Pérdida de habitat para las especies de fauna del lugar	C	-1	1	1	2	1	2	1	-8	Compatible
	Aumento del área vegetal por la siembra de grama y plantas ornamentales	C y O	1	1	2	3	1	3	1	11	Mediano



**PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I**

Fecha: Octubre 2019

Página 79 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Componente Socioambiental	Impacto Identificado	Fase del Proyecto ¹	Parámetro de Calificación							Total	Valoración
			Carácter	Perturbación	Importancia	Ocurrencia	Extensión	Duración	Reversibilidad		
			C	P	I	O	E	D	R		
Residuos	Generación de residuos de diferentes tipos de materiales	C	-1	1	2	3	1	1	1	-9	Compatible
	Proliferación de patógenos y vectores sanitarios	C	-1	1	2	1	1	1	1	-7	Compatible
	Reciclaje o reutilización de materiales	C	1	1	3	1	1	1	1	8	Bajo
Seguridad Ocupacional	Accidentes a trabajadores a causa de las actividades	C	-1	1	2	2	1	1	1	-8	Compatible
Socioeconómico y Cultural	Generación de empleo	C y O	1	3	3	3	2	2	1	14	Mediano
	Cambio en el uso del suelo	O	1	3	3	3	2	2	1	14	Mediano
	Cambio en el paisaje	C	-1	1	2	2	1	2	1	-9	Compatible
	Mejoras en los atributos de los espacios escénicos	C	1	3	3	3	2	2	1	14	Mediano
	Aumento del congestionamiento vial	C y O	-1	1	2	1	2	1	1	-8	Compatible
	Aumento de la inversión privada en el área a causa del proyecto	O	1	2	3	2	2	3	1	13	Mediano
	Aumento en el valor de las propiedades aledañas	O	1	2	3	2	2	3	1	13	Mediano

¹ C = construcción O = operación

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 80 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

Luego de la evaluación general del proyecto, se ha determinado que el mismo generará impactos negativos no significativos, para los cuales se realizarán los ajustes de ingeniería, se tomarán las consideraciones y las medidas aquí propuestas y se respetará la legislación vigente; en base a lo anterior se ha considerado clasificar el presente proyecto como Categoría I.

9.2 ANÁLISIS DE LOS IMPACTOS SOCIALES Y ECONÓMICOS A LA COMUNIDAD PRODUCIDOS POR EL PROYECTO

En resumen, los impactos socioeconómicos son:

Generación de Empleos:

- El personal necesario para las actividades de construcción y operación será la fuente directa de empleo. La mayoría del personal será contratado de las áreas aledañas al proyecto.
- Indirectamente se considera que la alimentación de los trabajadores, la contratación de la empresa para manejar las aguas servidas, de empresas de seguridad, del alquiler de equipos, consultores, entre otros, se verán beneficiados con el desarrollo de este proyecto.
- Activación económica de la zona, mientras dure el proyecto (tanto en construcción como en operación).

Cambio en el uso del suelo

- Se da un cambio en el uso del suelo donde se hará el proyecto, de un lote baldío a un espacio comercial.

Cambio en el paisaje

- Se da un cambio en el paisaje, de un área en desuso a un ambiente urbano.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 81 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

Mejoras en los atributos de los espacios escénicos

- Con la construcción de la estación y la tienda de conveniencia el paisaje cambia de un área sin uso a un espacio para el comercio y el servicio a las personas que viven o trabajan en los alrededores.

Aumento del congestionamiento vial:

- Durante la construcción y la operación aumentará la cantidad de vehículos que se dirijan hacia el sitio de la obra.

Aumento de la inversión privada en el área a causa del proyecto:

- Este tipo de proyectos genera la instalación de nuevos comercios o industria en sus alrededores, ya que contarán con el acceso rápido a un insumo básico para cualquier tipo de producción o de distribución de bienes. De igual forma las personas en busca de una nueva residencia ven positivo tener cerca un lugar donde llenar sus autos de combustible.

Aumento en el valor de las propiedades aledañas:

- Al cambiar el uso de esta finca, de un lote vacío a una estación y tienda de conveniencia, genera un impacto positivo sobre el valor de las propiedades a su alrededor, sobre todo por encontrarse en un área comercial/industrial.

Por otro lado, la afectación a los residentes por generación de ruidos, polvo, y aumento de tráfico, resultan impactos que pueden minimizarse siempre y cuando se consideren las medidas establecidas en el EsIA y su resolución de aprobación. El promotor debe vigilar que el proyecto desarrolle las buenas prácticas de la construcción, eliminando molestias mayores de tipo social. Cabe destacar, que los niveles actuales de ruido, gases y tráfico, ya se consideran molestos para los moradores de la zona, tomando en cuenta las obras que se realizan en la Vía Panamá Norte desde hace varios años.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 82 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

10.0 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)

De acuerdo con lo establecido en el Decreto Ejecutivo N° 123, Capítulo III, de los Contenidos Mínimos y Términos de Referencia Generales de los Estudios de Impacto Ambiental, artículo 26, se han determinado de forma cualitativa los impactos generados por el Proyecto para valorar su importancia.

Después de catalogar y valorar los impactos ambientales negativos que se producirán durante la duración del proyecto, se confecciona el presente Plan de Manejo Ambiental, que tiene por objeto definir los mecanismos, procedimientos, acciones y obras ambientales y sociales que ayudarán a prevenir, controlar, minimizar o compensar los daños que se puedan producir al medio físico, biótico y socioeconómico.

Con este Plan de Manejo Ambiental se pretenden prevenir, controlar, minimizar o compensar los siguientes impactos negativos dentro del área del proyecto:

- Generación de partículas de polvo
- Emisión de gases por los equipos de construcción y operación
- Aumento del nivel de ruido y vibraciones en el área
- Cambios en la topografía y el estado de conservación de los suelos.
- Erosión de suelos y eliminación de cobertura vegetal.
- Contaminación por hidrocarburos de la maquinaria a utilizarse
- Generación de aguas servidas
- Contaminación de las aguas superficiales y subterráneas por fugas de hidrocarburos
- Pérdida de individuos de flora y de hábitat para las especies de fauna del lugar
- Generación de residuos de diferentes tipos y la posible proliferación de patógenos y vectores sanitarios
- Accidentes a trabajadores y a terceros a causa de las actividades
- Cambio del paisaje

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 83 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

- Aumento del congestionamiento vial.

10.1 DESCRIPCIÓN DE LAS MEDIDAS DE MITIGACIÓN ESPECÍFICAS

Medidas para la Protección de la Calidad del Aire y Ruido

Los trabajos que se realizarán requieren la aplicación de algunas medidas para evitar que se deteriore la calidad de aire y ruido en la zona:

1. Para evitar que la operación de la maquinaria produzca emisiones gaseosas, de grado contaminante, la misma deberá contar con un adecuado mantenimiento y ajuste, de forma tal que cumpla con los requisitos establecidos en la legislación vigente, se deberá exigir constancia o registro de mantenimiento a los proveedores de equipos y subcontratistas de la obra.
2. Apagar la maquinaria cuando no esté en funcionamiento para evitar la generación innecesaria de ruido.
3. Los trabajadores deben utilizar equipo de seguridad personal (EPP) apropiado para las labores, dado el caso, máscaras y orejeras, según sea el caso. Se deberá cumplir con los límites de exposición permisibles establecidos en el Decreto No.306 de 4 de septiembre de 2002.
4. Durante construcción, realizar las obras que generen ruido dentro de un horario establecido entre 7:00 am. a 5:00 pm.
5. Se cubrirán y confinarán los materiales almacenados para evitar el arrastre de este por la acción del viento y la lluvia.
6. No se incinerarán desechos sólidos en el sitio, los desechos deberán ser acopiados en un lugar cerrado y transportados al vertedero municipal por una empresa autorizada para esa actividad.
7. Cubrir con lonas los camiones que transporten los escombros, tierra o materiales pétreos.

 PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 84 de 142
---	--	---

Medidas para la Protección de Suelos:

Los suelos se podrán ver contaminados durante los procesos operativos del proyecto:

8. Utilizar maquinaria en buen estado para evitar contaminar el suelo a consecuencia de posibles derrames de hidrocarburo.
9. Para posibles fugas y filtraciones de hidrocarburos accidentales (de presentarse), se estará preparado con los materiales (arena, recipientes, etc.), equipo y personal entrenado.
10. Durante construcción, no realizar mantenimiento preventivo de maquinaria en el sitio del proyecto. Para reparaciones se deberá de acondicionar un sitio en la obra donde sea posible recolectar cualquier material contaminante de forma controlada.
11. Evitar que, durante la nivelación, se dé erosión de suelo.
12. Remover estrictamente el suelo necesario del área del proyecto.

Medidas de Protección de Calidad del Agua

A pesar de no tener cuerpos de agua adyacentes al proyecto, la generación de aguas servidas debe ser controlada con las medidas adecuadas:

13. Controlar que las aguas servidas durante la construcción sean recogidas en letrinas portátiles para evitar su contacto con suelo y aguas pluviales.
14. Procurar que las aguas pluviales mantengan una buena canalización en la zona a modificarse.
15. Evitar que el sedimento sea transportado por el agua de lluvia hacia el sistema de drenaje.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 85 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

16. Se cumplirá con las normas de descargas de aguas y efluentes líquidos al alcantarillado local, DGNTI - COPANIT 39-2000.
17. Se limpiarán las calles aledañas al proyecto, de forma constante, para evitar el arrastre de lodo o basuras al sistema de alcantarillado pluvial.
18. Evitar las fugas de agua potable en todas las etapas del proyecto.

Medidas para la Protección de la Flora y Fauna

A pesar de ser un área ya intervenida, siempre habrá flora y fauna por la cual se deben aplicar algunas medidas de protección:

Medidas:

19. Proteger la fauna que pueda acceder a los sitios del proyecto, prohibiendo su caza.
20. Revegetar con especies nativas de la zona las áreas verdes de proyecto.

Medidas por la Generación de Residuos

La construcción del proyecto genera residuos y las medidas deben ser adecuadas para proteger la zona:

Medidas:

21. Llevar los desechos de la construcción (caliche) a lugares adecuados, ya sean vertederos o rellenos sanitarios donde se puedan ubicar. Para esto se puede contratar un servicio privado o utilizar el servicio estatal.
22. Colocar recipientes con tapas para recoger los residuos domésticos (latas, envases de comida, etc.), y retirarlos del sitio semanalmente para llevarlos hacia el Relleno Sanitario.

 PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 86 de 142
---	--	---

- 23. Instalar letreros preventivos, restrictivos e informativos, sobre dónde depositar la basura, y su tratamiento.
- 24. En el sitio se deben realizar fumigaciones periódicas con el fin de evitar la generación de vectores como mosquitos.

Medidas de Seguridad Ocupacional

El recurso humano del proyecto debe ser protegido:

- 25. Desarrollar un Procedimiento de Buenas Prácticas de Ingeniería y Operación.
- 26. Aplicar las medidas de seguridad ocupacional en todos los trabajos a realizar, según la normativa nacional, principalmente la Resolución N° 41,039-2009-J.D y el Decreto Ejecutivo No. 2 (de 15 de febrero de 2008).
- 27. Contar con un listado de los números de atención a emergencias colocado en un sitio de fácil acceso y que todos los colaboradores sepan de su existencia.
- 28. Contar con extintores ABC, para el control de incendios en lugares accesibles del proyecto.
- 29. Contar con botiquín de primeros auxilios, en caso de darse alguna emergencia leve.
- 30. Proporcionar a los trabajadores los equipos y vestimentas de protección personal adecuada a cada actividad y exigir su utilización.
- 31. Señalización laboral apropiada, incluyendo barricadas, peligro de trabajo en excavaciones profundas.
- 32. Todas las maniobras de carga y descarga serán dirigidas por un personal conocedor del procedimiento y con su respectiva idoneidad.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 87 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

Programa Socioeconómico

El factor social debe ser tomado en cuenta:

- 33. Promover la contratación de personal de las poblaciones aledañas al sitio del proyecto.
- 34. Se deberá mantener las calles, aceras y caños limpios y libres para el tránsito de los vecinos. Una vez terminada la construcción del proyecto se reparará cualquier daño en las estructuras existentes.
- 35. Durante construcción, contar con un personal que regule la entrada y salida de equipo y vehículos del proyecto.
- 36. Mantener límites de velocidad establecidos, dentro y fuera del proyecto, para evitar accidentes.
- 37. El proyecto debe contar con estacionamientos suficientes para los trabajadores y visitas, evitando que se estacionen en servidumbres y calles.

10.2 ENTE RESPONSABLE DE LA EJECUCIÓN DE LAS MEDIDAS

El promotor es el encargado principal de cumplir e inspeccionar el cumplimiento y aplicación de las medidas de mitigación. Las instituciones sectoriales se encargarán de dar el debido seguimiento para verificar el cumplimiento de éstas.

Las medidas aquí planteadas, desean mitigar de forma directa los impactos, que pudiera ocasionar el proyecto al ambiente. Las mismas han sido propuestas de acuerdo con la descripción del proyecto (dada por el promotor), línea base, datos históricos, que aportaron a la identificación y elaboración de dichas medidas.

 PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 88 de 142
---	--	---

El desarrollador del proyecto debe informar de los cambios que surjan, y que de alguna manera pudieran ocasionar impactos diferentes a los que ya se valoraron, y que fueron identificados dadas las características evaluadas en el presente Estudio.

10.3 MONITOREO

Durante todas las etapas del proyecto se debe dar un monitoreo de la implementación de las medidas de acuerdo con el cronograma de ejecución de estas, realizándose informes de seguimiento de vigilancia y control a las medidas, para ser presentados ante el Ministerio de Ambiente, que es la entidad competente y encargada de velar por el estricto cumplimiento y actividades que componen este estudio de impacto ambiental.

La gerencia del proyecto debe verificar el cumplimiento de las medidas y exigir su implementación en caso tal que no se ejecuten. La toma de datos se realizará mediante inspecciones visuales periódicas en donde se observará la aplicación de las medidas, la verificación de registros documentales y de ser necesario la elaboración de pruebas de laboratorio.

Se deberá presentar un informe sobre la aplicación y la eficiencia de las medidas de mitigación establecidas en el Estudio de Impacto Ambiental y las sugeridas por el Ministerio del Ambiente y autoridades competentes en el tema (el tiempo de presentación del informe será establecido por el Ministerio del Ambiente).



10.4 CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

Tabla 12. Cronograma de Ejecución de las Medidas

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 90 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

Medida	Tiempo del proyecto en meses																											
	Planificación				Construcción																		Operación					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	...
34																												
35																												
36																												
37																												

10.5 PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

No aplica para Categoría I.

10.6 PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGO

No aplica para Categoría I.

10.7 PLAN DE RESCATE Y REUBICACIÓN DE FLORA Y FAUNA

No aplica. El área se encuentra intervenida, dentro del polígono no se registraron especies de fauna y/o flora que requieran ser rescatadas y/o reubicadas.

10.8 PLAN DE EDUCACIÓN AMBIENTAL

No aplica para Categoría I.

10.9 PLAN DE CONTINGENCIA

No aplica para Categoría I.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 91 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

10.10 PLAN DE RECUPERACIÓN AMBIENTAL Y ABANDONO

No aplica para Categoría I.

10.11 COSTOS DE LA GESTIÓN AMBIENTAL

Tabla 13. Costo de la gestión ambiental.

Medidas	Costo Estimado
Cierre perimetral del proyecto	B/. 500.00
Mantenimiento de equipos	B/. 2,000.00
Equipo de protección personal (EPP)	B/. 500.00
Colocar recipientes para la recolección de desechos	B/. 300.00
Uso de letrinas portátiles	B/. 1,000.00
Capacitación de los trabajadores en temas de seguridad, prevención de accidentes y protección ambiental.	B/. 350.00
Señalizaciones de las vías adyacentes y accesos a la obra	B/. 350.00
Extintores y botiquín de primeros auxilios	B/. 300.00
Total estimado	B/. 5,300.00

Nota: Estos costos podrán variar y la empresa podrá utilizar personal interno para cumplir con estas medidas.



PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

11.0 AJUSTE ECONÓMICO POR EXTERNALIDADES SOCIALES Y AMBIENTALES Y ANÁLISIS DE COSTO – BENEFICIO FINAL

No aplica para Categoría I.

11.1 VALORACIÓN MONETARIA DEL IMPACTO AMBIENTAL

No aplica para Categoría I.



PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

12.0 LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL Y LAS FIRMAS RESPONSABLES

12.1 FIRMAS DEBIDAMENTE NOTARIADAS

Manrique Chavarría

Representante Legal - Grupo Morpho (IRC-005-2015 / Act. 2017)

Ing. Carlos Rivas V.

IRC-004-2009 (Actualizado)

Ing. Alicia Villalobos E.

IRC-098-2008 (Actualizado)

12.2 NÚMERO DE REGISTRO DE CONSULTORES

Consultores Ambientales

Carlos A. Rivas V. IRC-004-2009 Ingeniero Industrial

Alicia M. Villalobos E. IRC-098-2008 Ingeniera Civil

GRUPO MORPHO, S.A. **IRC-005-2015**

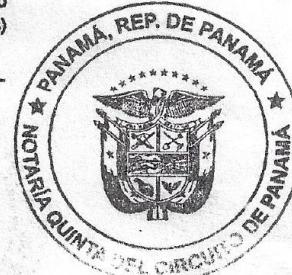
Yo, JULIO CÉSAR DE LEÓN VALLEJOS, Notario Público
Quinto del Circuito de Panamá, con Cédula No. 8-160-469.

CERTIFICO:

que la(s) firma(s) anterior(es) ha(n) sido reconocido(s) como
suya(s) por el(os) firmante(s) por consiguiente, dicha(s)
firma(s) es(son) auténtica(s).
Panamá, _____

que la(s) firma(s) anterior(es) ha(n) sido reconocido(s) como
suya(s) por el(os) firmante(s) por consiguiente, dicha(s)
firma(s) es(son) auténtica(s).
Panamá, _____

Testigos Testigos
Lcdo. Julio César De León Vallejos
Notario Público Quinto



 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 94 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

12.3 ESPECIALISTAS COLABORADORES EN EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Alicia Villalobos	Ingeniera Civil	Consultora Principal. Descripción del Proyecto y Evaluación de los Impactos
Carlos Rivas	Ingeniero Industrial	Encargado de la Sección 6: Descripción del Ambiente Físico
Vanessa Silvera	Trabajadora Social	Encargada de la Sección 8: Participación Ciudadana.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 95 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

13.0 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Para la elaboración de este Estudio, la evaluación e identificación de los posibles impactos ambientales causados por el proyecto, se realizó la visita al sitio propuesto, de esta forma se consideró la posible afectación al entorno del área. Se identificaron impactos ambientales compatibles y moderados. Hay que destacar que el terreno para la construcción del proyecto está intervenido, además se establece la aplicación de medidas de mitigación para evitar mayores afectaciones por emisiones de gases, ruido, vibraciones, desechos sólidos y líquidos, accidentes laborales, obstaculización del tránsito, entre otros.

El promotor del proyecto es el responsable directo del cumplimiento y ejecución de las medidas propuestas en este estudio, así como en su resolución de aprobación (cuando sea aprobado).

Las medidas aquí planteadas, desean mitigar de forma directa los impactos (compatibles y moderados), que pudiera ocasionar el proyecto. Las mismas han sido propuestas de acuerdo con la descripción del proyecto (dada por el promotor), línea base, datos históricos, que aportaron a la identificación y elaboración de dichas medidas.

El promotor del proyecto debe informar de los cambios que surjan, y que de alguna manera pudieran ocasionar impactos diferentes a los que ya se valoraron, y que fueron identificados dadas las características evaluadas en el presente Estudio.

Conclusiones:

- El proyecto no producirá impactos importantes y no conllevará riesgos significativos sobre el medio ambiente o sobre la comunidad circundante.
- El proyecto es ambientalmente viable, pero cumplir las medidas propuestas será la clave para que el proyecto no llegue a causar molestias y no modifique la opinión de la comunidad circundante.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 96 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

- No se requiere de medidas de compensación ya que los impactos positivos no las demandan y los impactos negativos no tienen una significancia ambiental crítica.
- El proyecto representa oportunidades de empleo para los moradores de las localidades cercanas.

Recomendaciones:

- Cumplir con todas las normas y leyes que ríjan la actividad.
- Las mitigaciones deben ser aplicadas a medida que empieza cada actividad, para que cumplan su función.
- El contratista que realice los trabajos debe tener conocimiento de este estudio, de manera que pueda cumplir con las medidas propuestas en el momento adecuado.
- El Promotor debe mantenerse informado y vigilante del correcto desarrollo del proyecto.
- Mantener programas de mantenimiento idóneo y oportuno.

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 97 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

14.0 BIBLIOGRAFÍA

- Ley No.41 del 1 de julio de 1998, por la cual se establecen los principios y normas básicas para la protección, conservación y recuperación del ambiente, se ordena la gestión ambiental y se crea la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM)".
- Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de Agosto de 2009. "Por el cual se reglamenta el Capítulo II del Título IV de la Ley 41 del 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá y se deroga el Decreto Ejecutivo No. 209 de 5 de septiembre de 2006. "
- Decreto Ejecutivo N°155 de 5 de agosto de 2011, que modifica el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009.
- Decreto Ejecutivo N°36 de 3 de junio de 2019, que crea la Plataforma para el Proceso de Evaluación y Fiscalización Ambiental del Sistema Interinstitucional del Ambiente (PREFASIA) y modifica el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009.
- Guillermo Espinoza – Fundamentos de Evaluación de Impacto Ambiental
- Poster Clasificación de suelos de Panamá (basado en mapa del IDIAP - 2013)
- Página web UNAD (Universidad Nacional Abierta y a Distancia) Clasificación de Suelos.
- Angehr, George. 2003. Directorio de áreas importantes para aves en Panamá. Imprelibros S.A.
- A.N.A.M. 1999. Panamá. Informe Ambiental. 1999. 100pp.
- Aranda, Marcelo 2000. Huellas y otros rastros de los mamíferos grandes y medianos de México. o-edición entre el Instituto de Ecología, A.C. y la Comisión Nacional para el conocimiento y Uso de la Biodiversidad, 212 pp
- CITES. 1990. Convención Sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre. 1990. 46pp.
- Carrasquilla, Luís. 2006. Árboles y arbustos de Panamá", Panamá
- CITES (Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres). 1998. Lista de las especies CITES. Secretaría de la

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres, Comisión Europea & Joint Nature Conservation Committee. Ginebra, Suiza. 312 pp.

- Emmons, L.H. 1997. Neotropical Rainforest Mammals. A Field Guide. Second Edition. University of Chicago Press. 307 pp.
- Ibáñez D., R., A. S. Rand y C. A. Jaramillo. 1999. Los Anfibios del Monumento Natural Barro Colorado, Parque Nacional Soberanía y Areas Aledañas.
- Janzen, D.H.; D.E. Wilson. 1991. Mamíferos. Pp. 439-456. En Historia Natural De Costa Rica. Janzen, D.H. (ed). I. Ed. Editorial de la universidad de Costa Rica. 822pp.
- Leenders, T. 2001. A guide to Amphibians and Reptiles of Costa Rica. Zona tropical, S.A. Miami, Fl. U.S.A. pp. 305.
- Méndez, 1993. Los Roedores de Panamá. Derechos reservados Impreso en Panamá por Impresora Pacifico, S.A. 372pp.
- Méndez, E. 1979. Las aves de caza de Panamá. Editorial Renovación S.A. 290 pp.
- Méndez, E. 1970. Los principales mamíferos silvestres de Panamá. Imprenta Bárcenas, Panamá. 283p.
- Morrison, R.I.G., R. W. Butler, F.S. Delgado y R.K. Ross 1998. Atlas of Nearctic Shorebirds and other Waterbirds on the coast of Panamá. Canadian Wildlife Service. 112 pp.
- National Geographic Society. 1987. Guía de las Aves de América del Norte, National Geographic Society, Washington DC
- Ponce, E. and Muschett. G. 2006 .Guía de Campo Ilustrada de las. Aves de Panamá (An illustrated Field. Guide to the Birds of Panama).
- Ralph, C. John; Geupel, Geoffrey R.; Pyle, Peter; Martin, Thomas E.; DeSante, David F; Milá, Borja. 1996. Manual de métodos de campo para el monitoreo de aves terrestres. Gen. Tech. Rep. PSW-GTR-159. Albany,CA: Pacific Southwest Research Station, Forest Service, U.S. Department of Agriculture,46 p.
- Reid, F. 1997. A field guide to the mammals of Central America and Southeast Mexico. Oxford University Press, New York. 334p.

	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 99 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.		

- Ridgely, R.S. & J.A. Gwynne. 1993. Guía de las aves de Panamá: Incluyendo Costa Rica, Nicaragua y Honduras. Primera edición (Español). Universidad de Princeton & Asociación Nacional para la Conservación de la Naturaleza (ANCON). 614 pp.
- Savage, J.M. 2002. The Amphibians and Reptiles of Costa Rica. A Herpetofauna Between two Continents, Between two seas. University Chicago Press, 934 pp.
- Solís R., V., A.J. Elizondo, O. Brenes & L.V. Strusberg (eds.). 1999. Lista de fauna de importancia para la conservación en Centroamérica y México: Listas rojas, listas oficiales y especies en Apéndices CITES. UICN-WWF. San José, Costa Rica. 224 p.
- Tosi, J. 1971. Zonas de vida: una base ecológica para las investigaciones silvícolas e investigación(inventario) forestal en la República de Panamá. PNUD-FAO. Informe técnico. 89pp.
- Usher, M.B. 1987. Effect of Fragmentation on Communities and Population. A review with application to Wildlife Conservation. 103- 121pp.

Páginas Web Consultadas:

- http://www.hidromet.com.pa/regimen_hidrologico.php
- http://www.iucnredlist.org/info/categories_criteria2001#categories
- <http://www.science.smith.edu>.
- <http://herbario.up.ac.pa/Herbario/inicio.php>
- <http://www.miamiambiente.gob.pa/>
- <http://www.stri.si.edu/espanol/index.php#.WoTHG-jOU54>
- http://www.iucnredlist.org/info/categories_criteria2001#categories
- http://www.sfrc.ufl.edu/extension/florida_forestry_information/
- www.googleearth.com
- <http://www.cites.org/>



**PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I**

Fecha: Octubre 2019

Página 100 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

15.0 ANEXOS

Solicitud de Evaluación

Panamá, 22 de octubre de 2019

Ingeniero
Héctor Maure
Director Regional Encargado Panamá Norte
MINISTERIO DE AMBIENTE
E. S. D.

Estimado Ing. Maure:

Por este medio, yo ENRICO FERRARI varón, panameño, mayor de edad, con cédula de identidad personal número 8-415-110, con correo electrónico enrico.ferrari@pumaenergy.com, en mi calidad de Representante Legal de la empresa PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A., hago entrega para evaluación del presente Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, denominado "ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE", ubicado en Porta Norte, Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá, finca número 31923; propiedad de PORTA NORTE INVESTMENTS, S.A., quien ha dado su autorización para realizar el proyecto. El proyecto forma parte de la lista taxativa del Artículo 16 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, como parte del sector *Servicios - Estaciones comerciales de expendio de combustible*.

El presente documento ha sido elaborado por la empresa consultora ambiental GRUPO MORPHO, S.A., registrada bajo la resolución DIEORA IRC-005-2015.

El monto estimado de la inversión para este proyecto es QUINIENTOS SETENTA Y CINCO MIL BALBOAS (B/. 575.000,00).

Fundamento de Derecho:

- Ley 41 del 1 de julio de 1998. General de Ambiente de la República de Panamá.
- Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009.
- Decreto Ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011.
- Ley 8 del 25 de marzo de 2015 que Crea el Ministerio de Ambiente.

Adjunto a esta solicitud los siguientes documentos:

- Un original del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I "ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE".
- Declaración Notarial Jurada.
- Copia notariada de cédula del Representante Legal de la Promotora.
- Certificado de Registro de la Promotora.
- Certificado de Registro de la finca.
- Autorización del propietario de la finca.
- Certificado de Registro del propietario de las fincas.
- Copia notariada de la cédula del Representante Legal del propietario de la finca.
- Recibo de pago al Ministerio del Ambiente por los servicios de evaluación.
- Paz y Salvo con el Ministerio del Ambiente.

Agradecido con la atención que le brinde a la presente.

Atentamente,

ENRICO FERRARI
Representante Legal
Cédula 8-415-110



Yo, Liedin ERICK BARCIELA CHAMBERS, Notario Público Octavo del Circuito de Panamá, con Cédula de Identidad No. 8-711-694.

CERTIFICO:

Que hemos cotejado la(s) firma(s) anterior(es) con la que aparece en la cédula del firmante(s) y a nuestro parecer son iguales, por la que la consideramos autentica.

Panamá, 23 OCT 2019
Testigo:
Liedin Erick Barciela Chambers
Notario Público Octavo



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 101 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Recibo de Pago de la Evaluación

Sistema Nacional de Ingreso

http://appserver3/ingresos/final_recibo.php?rec=57204



Ministerio de Ambiente

R.U.C.: 8-NT-2-5498 D.V.: 75

Dirección de Administración y Finanzas

Recibo de Cobro

No.

57204

Información General

<u>Hemos Recibido De</u>	PUMA ENERGY BAHAMAS S.A. / 396-569-88934DV99	<u>Fecha del Recibo</u>	23/10/2019
<u>Administración Regional</u>	Dirección Regional MiAMBIENTE Panamá Metro	<u>Guía / P. Aprov.</u>	
<u>Agencia / Parque</u>	Ventanilla Tesorería	<u>Tipo de Cliente</u>	Contado
<u>Efectivo / Cheque</u>		<u>No. de Cheque</u>	
	Cheque	291	B/. 353.00
<u>La Suma De</u>	TRESCIENTOS CINCUENTA Y TRES BALBOAS CON 00/100		B/. 353.00

Detalle de las Actividades

Cantidad	Unidad	Cód. Act.	Actividad	Precio Unitario	Precio Total
1		1.3.2	Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental	B/. 350.00	B/. 350.00
1		3.5	Paz y Salvo	B/. 3.00	B/. 3.00
Monto Total					B/. 353.00

Observaciones

CANCELA ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA 1

Día	Mes	Año	Hora
23	10	2019	01:53:05 PM

Firma

Nombre del Cajero Larissa López



Sello

IMP 1



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 102 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Paz & Salvo del Promotor

Sistema Nacional de Ingreso

http://appserver3/ingresos/imprimir_ps.php?id=168258



República de Panamá
Ministerio de Ambiente
Dirección de Administración y Finanzas

Certificado de Paz y Salvo

Nº 168258

Fecha de Emisión:

23 10 2019

(día / mes / año)

Fecha de Validez:

22 11 2019

(día / mes / año)

La Dirección de Administración y Finanzas, certifica que la Empresa:

PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Representante Legal:

ENRICO FERRARI

Inscrita

Tomo	Folio	Asiento	Rollo
			396
Ficha	Imagen	Documento	Finca
88934	569		

Se encuentra PAZ y SALVO, con el Ministerio del Ambiente, a la
fecha de expedición de esta certificación.

Certificación, válida por 30 días

Firmado

Jefe de la Sección de Tesorería





PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 103 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Certificado de Existencia del Promotor

Registro Público de Panamá No. 1870701

FIRMADO POR: ZUGEY MEILYN AGREDO PIANETTA
FECHA: 2019.09.10 15:15:17 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACIÓN: PANAMA, PANAMA

Zugey M. Agredo

CERTIFICADO DE PERSONA JURÍDICA

CON VISTA A LA SOLICITUD
354490/2019 (0) DE FECHA 10/09/2019

QUE LA SOCIEDAD

PUMA ENERGY BAHAMAS S.A.
TIPO DE SOCIEDAD: SOCIEDAD EXTRANJERA
SE ENCUENTRA REGISTRADA EN (MERCANTIL) FOLIO N° 178 (E) DESDE EL VIERNES, 02 DE DICIEMBRE DE 1960
- QUE LA SOCIEDAD SE ENCUENTRA VIGENTE

- QUE SUS CARGOS SON:
SUSCRITOR: GEOFFREY DINWEDDIE JOHNSTONE
SUSCRITOR: DAVID NELSON KEMP
DIRECTOR: PIERRE ELADARI
DIRECTOR: DENIS CHAZARAIN
PRESIDENTE: JUAN ANGEL DIAZ
SECRETARIO: ANA MARIA VICENTE
VICEPRESIDENTE: JOSE ALFARO
AGENTE RESIDENTE: ARIAS, FABREGA Y FABREGA
DIRECTOR: RODRIGO ZAVALA
DIRECTOR: ENRICO FERRARI
CONTRALOR: EROL ROBATEAU

- QUE SU CAPITAL ES DE 3,000,000.00 DÓLARES AMERICANOS

- QUE SU DURACIÓN ES PERPETUA
- QUE SU DOMICILIO ES BAHAMAS
- DETALLE DEL PODER:
SE OTORGА PODER A FAVOR DE ENRICO FERRARI PEDRESCHI SEGUN DOCUMENTO MEDIANTE ESCRITURA PUBLICA 13,651 EL 16 DE NOVIEMBRE DE 2018 EN LA NOTARIA PUBLICA PRIMERA DEL CIRCUITO DE PANAMA. SIENDO SUS FACULTADES PODER GENERAL

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO
NO TIENE ENTRADAS PENDIENTES.

RÉGIMEN DE CUSTODIA: CONFORME A LA INFORMACIÓN QUE CONSTA INSCRITA EN ESTE REGISTRO, LA SOCIEDAD OBJETO DEL CERTIFICADO NO SE HA ACOGIDO AL RÉGIMEN DE CUSTODIA.

EXPEDIDO EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ EL MARTES, 10 DE SEPTIEMBRE DE 2019 A LAS 01:17 PM.
NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402348503

Validé su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: B19A97E3-BD54-4AF1-8A81-9EF7EF69AF17
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/1



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 104 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Cédula del Representante Legal del Promotor



Yo, JULIO CÉSAR DE LEÓN VALLEJOS, Notario Público
Quinto del Circuito de Panamá, con Cédula No. 8-160-469,
CERTIFICO:

Que he cotejado detenida y minuciosamente esta copia
fotostática con su original que se me presentó y la he
encontrado en su todo conforme.

Panamá, _____ 16 SEP 2019

Licdo. Julio César De León Vallejos
Notario Público Quinto





PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 105 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Declaración Jurada



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 106 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

1 CIRCUITO DEL PLAN DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 2 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 3 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 4 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 5 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 6 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 7 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 8 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 9 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 10 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 11 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 12 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 13 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 14 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 15 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 16 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 17 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 18 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 19 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 20 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 21 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 22 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 23 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 24 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 25 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 26 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 27 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 28 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 29 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA
 30 RECIBIÓ EN CIRCUITO DE PANAMA NOTARIA RECIBIDA DEL CIRCUITO DE PANAMA NOTARIO DECIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA

con cédula de identidad personal número cuatro-doscientos treinta y cuatro-setecientos treinta y seis (4-234-736) y ANA MARÍA MONTENEGRO, con cédula de identidad personal número cuatro-trescientos ochenta y siete-trescientos veinticinco (4-787-325), ambos mayores de edad, panameños y vecinos de esta ciudad, personas a quienes conozco y son hábiles para ejercer el cargo, la encontraron conforme, le impartieron su aprobación y la firman todos para constancia por ante mí, el Notario que doy fe.

EL COMPARCIENTE




Enrico Ferrari Pedreschi

8-415-110

Representante Legal

Puma Energy Bahamas S.A.



Maria Montenegro
 ANA MARIA MONTENEGRO

Anjanette Bouche

LIC. RAÚL IVAN CASTILLO SANJUR

NOTARIO PÚBLICO DÉCIMO DEL CIRCUITO DE PANAMA



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 107 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Certificado de Propiedad de las Fincas donde se ejecuta el Proyecto

Registro Público de Panamá
No. 1859233

FIRMADO POR: TUARE JOHNSON
ALVARADO
FECHA: 2019.08.20 10:27:58 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: PANAMA, PANAMA


CERTIFICADO DE PROPIEDAD

DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 316677/2019 (0) DE FECHA 14/08/2019.(JR)

DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) PANAMÁ CÓDIGO DE UBICACIÓN 8723, FOLIO REAL № 31923 (F)
LOTE 471-A, 472-A, 472-B, DISTRITO PANAMÁ, PROVINCIA PANAMÁ, FINCA NUMERO 31923 INSCRITA AL
TOMO 773 FOLIO 422 DE LA SECCION DE LA PROPIEDAD, PROVINCIA DE PANAMA. -----
FINCA MADRE NO.7505 INSCRITA AL TOMO 247 FOLIO 32 DE LA SECCION DE LA PROPIEDAD, PROVINCIA DE
PANAMA.
UBICADO EN UNA SUPERFICIE INICIAL DE 10 ha 751 m² Y CON UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 8
ha 5132 m² 58 dm²
MEDIDAS Y COLINDANCIAS: LINDEROS: NORTE, LIMITA CON EL RIO MARIPRIETA; -----
SUR, CON CAMINO EN PROYECTO QUE CONDUCE AL RIO MARIPRIETA; -----
ESTE, CON PROPIEDAD DE ROSINA DE MARTINELLI Y CON EL LOTE CUATROCIENTOS SETENTA-A; -----
POR EL OESTE, CON CALLE EN PROYECTO. -----
MEDIDAS: PARTIENDO DEL PUNTO CERO MARCADO EN EL PLANO RESPECTIVO, EN DIRECCIÓN SUR, OCHENTA
Y SIETE GRADOS, CUARENTA Y CINCO MINUTOS ESTE, SE MIDEN TREINTA Y OCHO METROS CINCUENTA
CENTÍMETROS HASTA LLEGAR AL PUNTO UNO; DE ALLÍ EN DIRECCIÓN SUR, DOS GRADOS, CERO MINUTOS
ESTE, SE MIDEN DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES METROS HASTA LLEGAR AL PUNTO DOS; DE ALLÍ EN
DIRECCIÓN NORTE, OCHENTA Y NUEVE GRADOS, CERO MINUTOS OESTE, SE MIDEN CIENTO VEINTICUATRO
METROS HASTA LLEGAR AL PUNTO TRES; DE ALLÍ EN DIRECCIÓN NORTE, CINCUENTA Y SIETE GRADOS, CERO
MINUTO OESTE, SE MIDEN SETENTA Y CINCO METROS HASTA LLEGAR AL PUNTO CUATRO; DE ALLÍ EN
DIRECCIÓN NORTE, UN GRADO CUARENTA Y CINCO MINUTOS ESTE, SE MIDEN DOSCIENTOS VEINTIOCHO
METROS HASTA LLEGAR AL PUNTO CINCO; DE ALLÍ EN DIRECCIÓN NORTE, VEINTICUATRO GRADOS QUINCE
MINUTOS ESTE, SE MIDEN TRECIENTOS UN METROS HASTA LLEGAR AL PUNTO SEIS; DE ALLÍ EN DIRECCIÓN
SUR, SESENTA Y CUATRO GRADOS, CUARENTA Y CINCO MINUTOS ESTE, SE MIDEN CIENTO VEINTIOCHO
METROS HASTA LLEGAR AL PUNTO Siete; DE ALLÍ EN DIRECCIÓN SUR, OCHENTIUN GRADOS, QUINCE MINUTOS
ESTE, SE MIDEN CIENTO VEINTITRÉS METROS HASTA LLEGAR AL PUNTO OCHO; DE ALLÍ EN DIRECCIÓN SUR,
CATORCE GRADOS CUARENTA Y CINCO MINUTOS OESTE, SE MIDEN CIENTO CINCO METROS HASTA LLEGAR AL
PUNTO NUEVE; DE ALLÍ EN DIRECCIÓN NORTE, CUARENTA Y CINCO GRADOS, TREINTA SEGUNDOS OESTE, SE
MIDEN TREINTA METROS HASTA LLEGAR AL PUNTO DIEZ; DE ALLÍ EN DIRECCIÓN SUR, SETENTA Y CINCO
GRADOS, QUINCE MINUTOS OESTE, SE MIDEN SESENTA Y CUATRO METROS CUARENTA CENTÍMETROS HASTA
LLEGAR AL PUNTO ONCE; DE ALLÍ EN DIRECCIÓN SUR, CINCUENTA Y UN GRADOS DIECISEIS MINUTOS: OESTE,
SE MIDEN SETENTA Y CINCO METROS CINCUENTA CENTÍMETROS HASTA LLEGAR AL PUNTO "A"; DE ALLÍ EN
DIRECCIÓN SUR, CUARENTA Y NUEVE GRADOS, CUARENTA Y CINCO SEGUNDOS OESTE, SE MIDEN CINCUENTA
METROS DIEZ CENTÍMETROS HASTA LLEGAR AL PUNTO TRECE; DE ALLÍ EN DIRECCIÓN SUR, CERO GRADOS
NUEVE MINUTOS OESTE, SE MIDEN CUARENTA Y OCHO METROS CUARENTA Y DOS CENTÍMETROS HASTA
LLEGAR AL PUNTO CERO QUE SIRVIÓ DE PARTIDA, CERRANDO ASI EL POLÍGONO.
FECHA DE ADQUISICIÓN: 17 DE MAYO DEL 2007.

TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

PORTA NORTE INVESTMENTS, S.A., TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

ANOTACIÓN: QUE MEDIANTE ESCRITURA 2623 DEL 27 DE ABRIL DE 2015 DE LA NOTARIA NOVENA DEL
CIRCUITO DE PANAMA, DECLARA LA SOCIEDAD NORTE INVESTMENTS S.A. QUE CONCEDE DERECHO DE USO DE


Validé su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página
o a través del Identificador Electrónico: F206DE01-7328-4A4D-A9AD-849B8EC6924C
Registro Público de Panamá - Via España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/2

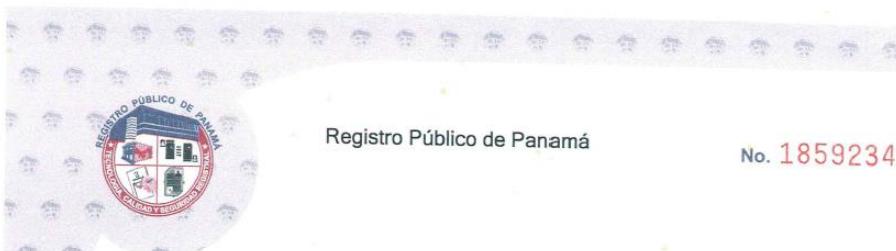


PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 108 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



Registro Público de Panamá

No. 1859234

SUELTO SOBRE LAS FINCAS DESCRIPTAS EN ESTE CONTRATO A LA SOCIEDAD GOJI ZONE HOLDINGS, S.A. Y TAMBIEN FACULTA A LA SOCIEDAD PARA REALIZAR LOS OBJETIVOS AFINES AL CONTRATO OTORGADO EN ESTE DOCUMENTO. INSCRITO EL DÍA MARTES, 06 DE OCTUBRE DE 2015 EN EL NÚMERO DE ENTRADA 425189/2015 (O). ASIENTO ELECTRÓNICO Nº 3 (REAPERTURA DE FOLIO) ENTRADA 95181/2016 (O)

CONSTITUCIÓN DE HIPOTECA DE BIEN INMUEBLE: DADA EN PRIMERA HIPOTECA Y ANTICRESIS HIPOTECA Y ANTICRESIS A FAVOR DE BANCO GENERAL, S.A. POR LA SUMA DE TRES MILLONES CUATROCIENTOS CATORCE MIL BALBOAS (B/. 3,414,000.00) Y POR UN PLAZO DE 60 MESES UNA TASA EFECTIVA DE 5.75% UN INTERÉS ANUAL DE 5.50% . INSCRITO AL ASIENTO NÚMERO 4 DEL FOLIO (INMUEBLE) PANAMÁ CÓDIGO DE UBICACIÓN 8723, FOLIO REAL Nº 31923 (F), EL DÍA MARTES, 03 DE ENERO DE 2017 EN EL NÚMERO DE ENTRADA 565804/2016 (O).

AUMENTO DEL MONTO DE HIPOTECA INMUEBLE: LOS DATOS QUE HAN SIDO MODIFICADOS EN LA HIPOTECA VIGENTE SON NUEVA CUANTÍA DE LA HIPOTECA ONCE MILLONES BALBOAS (B/. 11,000,000.00); PLAZO 60 MESES PRORROGABLES POR UN PERÍODO ADICIONAL DE SEIS MESES ; INTERÉS ANUAL 6.25%; TASA EFECTIVA 6.39%; CLÁUSULAS DEL CONTRATO MANTIENE Y AUMENTA LA PRIMERA HIPOTECA Y ANTICRESIS Y LIMITACION DE DOMINIO; INSCRITO EL DÍA MIÉRCOLES, 31 DE JULIO DE 2019 EN EL NÚMERO DE ENTRADA 267538/2019 (O).

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA LUNES, 19 DE AGOSTO DE 2019 10:05 AM, POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS



Validé su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: F206DE01-7328-4A4D-A9AD-849BBEC6924C
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 109 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Autorización del Propietario de las Fincas donde se ejecuta el Proyecto



Panamá, 14 de octubre de 2019.

Señores
Ministerio de Ambiente
Regional Panamá Norte
E. S. D.

Respetados Señores:

Por este medio, el suscrito HENRY JAMES FAARUP HUMBERT, portador de la cédula de identidad personal N° 8-833-685, en mi calidad de Representante Legal de la Sociedad PORTA NORTE INVESTMENTS, S.A., inscrita en la Sección Mercantil al Folio N° 840342 (S), propietaria de la finca 31923, de la sección de propiedad, provincia de Panamá del Registro Público de Panamá, ubicada en el Corregimiento de Ernesto Córdoba Campos, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá, autorizo a la sociedad PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A. para que desarrolle el proyecto denominado "ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE" dentro de nuestra propiedad.

Atentamente,

PORTA NORTE INVESTMENTS, S.A.

Henry James Faarup Humbert
Representante Legal
Cédula N° 8-833-685



Yo, Licdo. ERICK BARCIELA CHAMBERS, Notario Público Octavo del Circuito de Panamá, con Cédula de Identidad No. 8-711-694.

CERTIFICO:

Que hemos cotejado la(s) firma(s) anterior(es) con la que aparece en la cédula del firmante(s) y a nuestro parecer son iguales, por la que la consideramos auténtica.

23 OCT 2019
Panamá _____
Testigos _____

Licdo. Erick Barciela Chambers
Notario Público Octavo



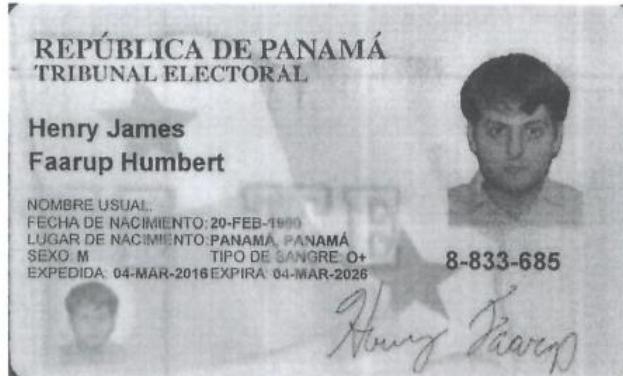
PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 110 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Cédula del Representante Legal del Propietario de las Fincas donde se ejecuta el Proyecto



Yo, LIC. RAÚL IVÁN CASTILLO SANTURK, Notario Público Décimo del Circuito de Panamá, con Cédula No. 4-157-425.

CERTIFICO:

Que he cotejado detenidamente y minuciosamente esta copia fotostática con su original que se me presentó y la he encontrado en su todo conforme.

Panamá, 14 OCT 2019

Testigos

Testigos

LIC. RAÚL IVÁN CASTILLO SANTURK
Notario Público Décimo





PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 111 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Certificado de Existencia del Propietario de las Fincas donde se ejecuta el Proyecto

Registro Público de Panamá No. 1909207

FIRMADO POR: ANA FELICIA MEDINA
ESCUDERO
FECHA: 2019.10.23 10:51:00 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: PANAMA, PANAMA

AnaFeliciaMedina

CERTIFICADO DE PERSONA JURÍDICA

CON VISTA A LA SOLICITUD
417007/2019 (0) DE FECHA 23/10/2019
QUE LA SOCIEDAD

PORTA NORTE INVESTMENTS S.A.
TIPO DE SOCIEDAD: SOCIEDAD ANONIMA
SE ENCUENTRA REGISTRADA EN (MERCANTIL) FOLIO N° 840342 (S) DESDE EL VIERNES, 01 DE AGOSTO DE 2014
- QUE LA SOCIEDAD SE ENCUENTRA VIGENTE

- QUE SUS CARGOS SON:
DIRECTOR / SECRETARIO: HENRY JAMES FAARUP HUMBERT
DIRECTOR / VOCAL: MANUEL RAUL ARIAS VALLARINO
DIRECTOR / VOCAL: CESAR MAURICIO ROJAS PARDINI
DIRECTOR / VOCAL: HENRY JOSEPH FAARUP MAUAD
DIRECTOR / PRESIDENTE: JUAN ANTONIO ROJAS PARDINI DOMINGUEZ
DIRECTOR / TESORERO: CESAR AUGUSTO ROJAS PARDINI IVANKOVICH

- QUE LA REPRESENTACIÓN LEGAL LA EJERCERÁ:
EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD SERÁ EL PRESIDENTE O EN SU DEFECTO, LA PERSONA QUE DESIGNE LA JUNTA DIRECTIVA.
EL REPRESENTANTE LEGAL SERÁ EL PRESIDENTE Y EN SU AUSENCIA SERÁ REEMPLAZADO POR EL SECRETARIO Y EN AUSENCIA DE ESTE SERÁ REEMPLAZADO POR EL TESORERO O VOCAL

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO
NO HAY ENTRADAS PENDIENTES .

EXPEDIDO EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ EL MIÉRCOLES, 23 DE OCTUBRE DE 2019 A LAS 10:50 AM.
NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402405485

Validé su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: FB3308B7-33FB-4FFA-884E-FFDC95AB674
Registro Público de Panamá - Via España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/1

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Planos del Proyecto



	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 113 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.		

Monitoreo de Calidad de Aire

	MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE	Documento: MCA-01 Edición: 1 Fecha: Octubre 2019 Página 1 de 14
ORGANIZACIÓN: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.		

Monitoreo de Calidad del Aire

Proyecto: “ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE”
Organización: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.
Edición: 1
Fecha: 05 de octubre 2019

 PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 114 de 142
---	--	--

 MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ORGANIZACIÓN: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	Documento: MCA-01 Edición: 1 Fecha: Octubre 2019 Página 2 de 14
---	--

INDICE

1. Introducción	3
2. Datos Generales	3
3. Métodos de Medición	3
4. Equipos	3
5. Resultados	4
6. Ubicación de la medición	8
7. Registro Fotográfico	8
8. Certificados de Calibración	9

 PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 115 de 142
---	--	--

 ORGANIZACIÓN: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE	Documento: MCA-01 Edición: 1 Fecha: Octubre 2019 Página 3 de 14
---	---	--

1. Introducción

El trabajo consiste en la medición de un (1) punto de ruido ambiental y un (1) punto de material particulado – PM10 con el fin de ser utilizado como la línea base de un Estudio de Impacto Ambiental.

2. Datos Generales

PROYECTO:	ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
CLIENTE:	PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.
UBICACIÓN:	Sobre la vía Panamá Norte, Porta Norte.
CONTRAPARTE TÉCNICA:	Amelia Cruz

3. Métodos de Medición

Material Particulado

Norma Aplicable:	Banco Mundial v. 2007 Environmental, Health, and Safety General Guidelines
Tiempo de Medición:	1 hora
Límite Máximo:	150 µg/m ³ en 24 horas

Ruido Ambienteal

Norma Aplicable:	Decreto Ejecutivo N°1 del 2004
Tiempo de Medición:	1 hora
Límite Máximo:	60 dB (diurno)

4. Equipos

Equipo	Marca	Modelo	Serie
Medidor de partículas	Extech	VPC300	180428556
Sonómetro	Quest	Soundpro SP DL-1	BJQ050001
Estación Meteorológica	Ambient Weather	WM-4	N/A
GPS	Garmin	GPSmap 60CSx	118821925

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 116 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

 MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE	Documento: MCA-01 Edición: 1 Fecha: Octubre 2019 Página 4 de 14
ORGANIZACIÓN: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

5. Resultados

Material Particulado

Prueba	Material Particulado (PM-10)	Punto	PM-01
Fecha de muestra:	05 de octubre de 2019		
Ubicación:	Sobre la vía pública frente a la entrada del proyecto		
Coordenada Este	Coordenada Norte	Zona	Altura
668082	1006015	17	94
Observaciones:	Paso de vehículos de todo tipo: camiones, volquetes, sedanes, pick up, buses, taxis. Hay una perforadora trabajando sobre roca al otro lado de la calle. Hay trabajos sobre la vía Corredor Panamá Norte.		

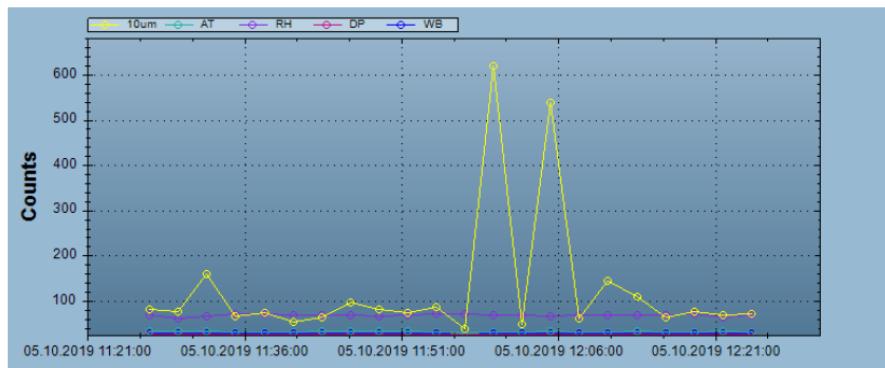
Tabla de resultado de la medición de material particulado PM-10.

Muestra	Concentración PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Temperatura Ambiente (°C)	Humedad Relativa (%)
1	80.00	31.80	68.00
2	76.00	32.70	61.50
3	160.00	32.10	65.30
4	66.00	31.10	70.40
5	73.00	31.00	70.80
6	52.00	31.30	69.00
7	62.00	32.20	67.50
8	97.00	31.70	67.70
9	80.00	32.50	64.40
10	73.00	31.70	67.60
11	86.00	30.60	70.00
12	37.00	30.20	69.90
13	620.00	31.30	67.50
14	47.00	30.90	68.70
15	538.00	31.80	66.70
16	61.00	31.00	67.60
17	145.00	31.10	67.90
18	109.00	31.70	67.20
19	63.00	31.40	68.80
20	75.00	31.00	70.00
21	69.00	32.60	63.70
22	70.00	31.20	68.70
Promedio para 1 hr	124.50	31.50	67.68

 PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 117 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

 MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE	Documento: MCA-01 Edición: 1 Fecha: Octubre 2019 Página 5 de 14
ORGANIZACIÓN: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	

Gráfica de resultado de la medición de material particulado PM-10.



Ruido Ambiental

Prueba	Ruido Ambiente	Punto	PM-01
Fecha de muestra:	05 de octubre de 2019		
Ubicación:	Sobre la vía pública frente a la entrada del proyecto		
Coordenada Este	Coordenada Norte	Zona	Elevación
668082	1006015	17	94
Observaciones:	Paso de vehículos de todo tipo: camiones, volquetes, sedanes, pick up, buses, taxis. Hay una perforadora trabajando sobre roca al otro lado de la calle. Hay trabajos sobre la vía Corredor Panamá Norte.		

Condiciones Ambientales

Temperatura Promedio (°C)	Humedad (%)	Velocidad Maxima Viento (kmph)	Velocidad Promedio Viento (kmph)	Dirección Viento Predominante
31.4	70.1	10.4	5.1	204° SSW



**PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I**

Fecha: Octubre 2019

Página 118 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



**MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE
PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE**

Documento: MCA-01
Edición: 1
Fecha: Octubre 2019
Página 6 de 14

ORGANIZACIÓN: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Resumen de la medición de ruido ambiental

Descripción	Valor
Leq	66.2
Lmax	88.1
L min	49.2

Tabla de resultados de la medición de ruido ambiental.

Timestamp	Leq-1	Lmax-1	Lpk-1	Lpk-2
10/5/2019 11:18:28	64.10	73.10	85.10	93.70
10/5/2019 11:19:28	64.10	75.50	88.70	95.00
10/5/2019 11:20:28	67.10	87.20	102.30	103.50
10/5/2019 11:21:28	65.10	73.90	85.80	93.90
10/5/2019 11:22:28	66.30	74.30	87.50	99.70
10/5/2019 11:23:28	62.30	78.80	95.50	95.10
10/5/2019 11:24:28	63.70	71.20	92.60	95.30
10/5/2019 11:25:28	62.00	69.40	82.40	94.40
10/5/2019 11:26:28	62.80	70.70	91.60	94.10
10/5/2019 11:27:28	68.00	76.50	92.00	100.10
10/5/2019 11:28:28	76.30	88.10	104.80	105.40
10/5/2019 11:29:28	63.10	75.00	91.00	91.60
10/5/2019 11:30:28	61.80	70.50	83.10	92.80
10/5/2019 11:31:28	66.80	73.20	85.30	96.60
10/5/2019 11:32:28	68.00	78.40	91.10	102.10
10/5/2019 11:33:28	60.70	67.00	81.30	87.80
10/5/2019 11:34:28	60.20	67.90	80.00	91.30
10/5/2019 11:35:28	60.60	66.00	81.10	87.00
10/5/2019 11:36:28	59.90	63.50	80.50	86.80
10/5/2019 11:37:28	64.40	76.50	90.60	94.70
10/5/2019 11:38:28	57.70	62.50	75.10	87.90
10/5/2019 11:39:28	66.70	79.80	91.80	97.50
10/5/2019 11:40:28	64.50	72.60	85.10	94.20
10/5/2019 11:41:28	64.00	73.40	86.00	93.80
10/5/2019 11:42:28	62.10	71.90	82.50	92.00
10/5/2019 11:43:28	64.40	69.50	82.80	93.50
10/5/2019 11:44:28	68.00	74.90	86.60	95.60
10/5/2019 11:45:28	64.90	72.50	83.60	93.50
10/5/2019 11:46:28	63.50	72.50	84.80	90.80
10/5/2019 11:47:28	65.10	73.30	87.10	92.80
10/5/2019 11:48:28	68.80	75.90	89.70	97.80
10/5/2019 11:49:28	66.80	76.90	87.30	95.90
10/5/2019 11:50:28	64.80	73.30	87.20	98.30
10/5/2019 11:51:28	66.90	75.30	86.90	96.80
10/5/2019 11:52:28	59.60	71.50	84.60	90.70

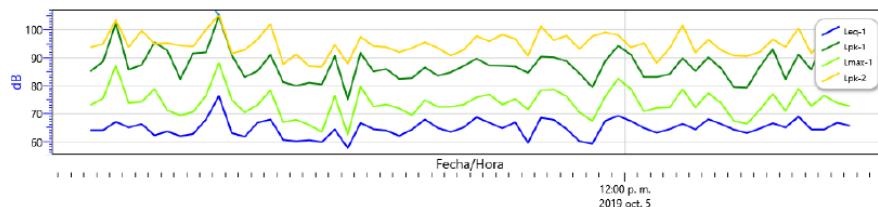
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.


**MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE
PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE**

 Documento: MCA-01
 Edición: 1
 Fecha: Octubre 2019
 Página 7 de 14

ORGANIZACIÓN: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Timestamp	Leq-1	Lmax-1	Lpk-1	Lpk-2
10/5/2019 11:53:28	68.60	78.40	90.40	101.30
10/5/2019 11:54:28	67.90	78.70	90.20	96.30
10/5/2019 11:55:28	64.50	76.20	88.80	97.90
10/5/2019 11:56:28	60.20	70.50	84.40	93.20
10/5/2019 11:57:28	59.30	67.40	79.50	97.70
10/5/2019 11:58:28	67.50	76.20	88.90	99.10
10/5/2019 11:59:28	69.30	82.60	94.30	98.10
10/5/2019 12:00:28	67.40	78.80	91.10	93.70
10/5/2019 12:01:28	64.90	70.90	83.10	95.30
10/5/2019 12:02:28	63.20	72.10	83.10	88.10
10/5/2019 12:03:28	64.50	72.30	84.20	93.50
10/5/2019 12:04:28	66.40	78.80	89.90	101.70
10/5/2019 12:05:28	64.40	72.30	85.30	91.90
10/5/2019 12:06:28	68.10	77.40	90.20	96.50
10/5/2019 12:07:28	66.30	73.80	86.20	92.70
10/5/2019 12:08:28	64.30	67.40	79.50	90.80
10/5/2019 12:09:28	63.10	66.40	79.30	90.60
10/5/2019 12:10:28	64.70	71.40	86.80	92.10
10/5/2019 12:11:28	66.60	77.10	93.10	96.60
10/5/2019 12:12:28	65.10	71.10	82.40	93.90
10/5/2019 12:13:28	69.00	78.90	91.20	100.50
10/5/2019 12:14:28	64.40	72.80	85.80	91.60
10/5/2019 12:15:28	64.40	76.50	96.00	96.20
10/5/2019 12:16:28	66.80	73.90	88.60	94.30
10/5/2019 12:17:28	65.70	72.80	84.10	95.90

Gráfica de resultado de la medición de ruido ambiental.

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE
PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE

Documento: MCA-01
Edición: 1
Fecha: Octubre 2019
Página 8 de 14

ORGANIZACIÓN: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

6. Ubicación de la medición



Fuente: Tomado de Google Earth

7. Registro Fotográfico





PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 121 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE
PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE

Documento: MCA-01
Edición: 1
Fecha: Octubre 2019
Página 9 de 14

ORGANIZACIÓN: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

8. Certificados de Calibración

**EXTECH[®]
INSTRUMENTS**

ISO 9001 Certified

Certificate of Calibration

Certificate Number: 20182149 - 95621 Page 1

Issued To: FLIR COMMERCIAL SYSTEMS 9 TOWNSEND WEST Nashua, NH 03063 Date Received: 5/24/2018
Data Issued: 6/7/2018
Valid Until: Jun 2019

Equipment: Manufacturer: EXTECH Model Number: VPC300 Serial Number: 180428556 Control #: As Found: FULLY FUNCTIONAL AND IN TOLERANCE
As Returned: FULLY FUNCTIONAL AND WITHIN TOLERANCE

Test Conditions: Temperature: 23.3 °C Humidity: 41.7 % Barometric Pressure: 960.2 mBar

Special Conditions: NONE

Work Performed: CALIBRATED PER CALIBRATION PROCEDURE DM-001.

CALIBRATED TO: MANUFACTURERS SPECIFICATIONS

Device, Description, Report Number, Date Due
Reference Standards:
1013, SKC 311-100-502/2000, 100/500/2000 ML LAB BURRETTE KIT, calltcc96575, 3/13/2020
1024, HP 3456A, PRECISION DIGITAL VOLTMETER, 1092620, 5/31/2019
1036, CPC1004, .02-1UM CONDENSATION PARTICLE COUNTER (CPC) 3750, 90099307-BB865831, 4/30/2019
1040, Iso 12103-1, ISO 12103-1A1 ULTRAFINE TEST DUST < 20um DA-, 1015bu#01, 6/24/2019
1042, PHOTOMETER, REAL TIME 90 DEGREE LIGHT SCATTERING PHOTOMETER, 803514982-171712, 5/31/2019
9011, 8220, 6 CHANNEL 660nm 50mW OPTICAL PARTICULATE COUNTER, 70729122-5094588, 2/28/2019

Reviewed by:  6/7/2018
Authorized Signature: Brian Stanhope

This report certifies that all calibration equipment used in the test is traceable to the National Institute of Standards (NIST), and applies only to the unit identified under "Equipment" above. This report must not be reproduced except in its entirety without express written approval.

For calibration service, E-mail: repair@extech.com



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 122 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE
PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE

Documento: MCA-01
Edición: 1
Fecha: Octubre 2019
Página 10 de 14

ORGANIZACIÓN: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



ISO 9001 Certified

Certificate of Calibration

Certificate # 20182149-95621

Model: VPC 300 Date: 6/7/2018

Serial # 180428556

Test Results As Returned

Count Efficiency	Range	Observed	
0.3 <u>M</u>	50 +/- 20 %	56%	PASS
0.5 <u>M</u>	100+/- 10%	104%	PASS

Zero Count (HEPA filter measurement with less than 1 particle per 5 minutes)

0.0 m3 PASS

Tolerance Limits

Count efficiency baseline is determined at 0.5M +/-20%
and must be 100% at 0.5M +/-10%

Count Efficiency Summary	Range	Observed	Result
0.3 <u>M</u>	30 - 70 %	56%	PASS
0.5 <u>M</u>	90-110 %	104%	PASS
1.0 <u>M</u>	90-110 %	99%	PASS
2.5 <u>M</u>	90-110 %	103%	PASS
5.0 <u>M</u>	90-110 %	99%	PASS
10.0 <u>M</u>	90-110 %	105%	PASS

Flow Rate/Environmental

Nominal	Observed	delta	Result
2830.0 cc	2852.0 cc	22.0	0.78% PASS
50.0 %RH	50.9 %RH	-0.9	PASS
72.50 DEG F	72.4 DEG F	-0.1	PASS

Tolerance Limits

Nominal +/- 5% flow, +/- 0.0% RH, +/- 0.5 deg F Temp

This report is valid only as an attachment to the Calibration Certificate number indicated above

For calibration service, E-mail: repair@extech.com

	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 123 de 142
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.		

	MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE	Documento: MCA-01 Edición: 1 Fecha: Octubre 2019 Página 11 de 14
ORGANIZACIÓN: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.		

 PT02-04 CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN v.3 <small>Certificado No.: 537-19-087-v.0</small>																				
<p>Datos de referencia</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Cliente:</td> <td>Grupo Morpho, S.A.</td> <td style="width: 50%;">Fecha de Recibido:</td> <td>3-sep-19</td> </tr> <tr> <td>Dirección:</td> <td>AV. Ricardo J. Alfaro, Ciudad de Panamá.</td> <td>Fecha de Calibración:</td> <td>5-sep-19</td> </tr> <tr> <td>Equipo:</td> <td>Sonómetro SoundPro DL-1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fabricante:</td> <td>3M</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Número de Serie:</td> <td>BJG05001</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Cliente:	Grupo Morpho, S.A.	Fecha de Recibido:	3-sep-19	Dirección:	AV. Ricardo J. Alfaro, Ciudad de Panamá.	Fecha de Calibración:	5-sep-19	Equipo:	Sonómetro SoundPro DL-1			Fabricante:	3M			Número de Serie:	BJG05001		
Cliente:	Grupo Morpho, S.A.	Fecha de Recibido:	3-sep-19																	
Dirección:	AV. Ricardo J. Alfaro, Ciudad de Panamá.	Fecha de Calibración:	5-sep-19																	
Equipo:	Sonómetro SoundPro DL-1																			
Fabricante:	3M																			
Número de Serie:	BJG05001																			
<p>Condiciones de Prueba</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Temperatura:</td> <td>22.5°C a 22.7°C</td> <td style="width: 50%;">Antes de calibración:</td> <td>No cumple</td> </tr> <tr> <td>Humedad:</td> <td>57% a 59%</td> <td>Después de calibración:</td> <td>Si Cumple</td> </tr> <tr> <td>Presión Barometrica:</td> <td>1013mbar a 1013mbar</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Requisito Aplicable: IEC61622-1-2002</p> <p>Procedimiento de Calibración: SGIC-PT02</p>	Temperatura:	22.5°C a 22.7°C	Antes de calibración:	No cumple	Humedad:	57% a 59%	Después de calibración:	Si Cumple	Presión Barometrica:	1013mbar a 1013mbar										
Temperatura:	22.5°C a 22.7°C	Antes de calibración:	No cumple																	
Humedad:	57% a 59%	Después de calibración:	Si Cumple																	
Presión Barometrica:	1013mbar a 1013mbar																			
<p>Estándar(es) de Referencia</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Número de Identificación</th> <th>Dispositivo</th> <th>Última Calibración</th> <th>Fecha de Expiración</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2512956</td> <td>Sistema B & K</td> <td>2-mar-18</td> <td>2-mar-20</td> </tr> <tr> <td>BD060002</td> <td>Sonómetro D</td> <td>01-mar-19</td> <td>1-mar-20</td> </tr> <tr> <td>KZP070002</td> <td>Ques-Cal</td> <td>28-feb-19</td> <td>28-feb-20</td> </tr> </tbody> </table>	Número de Identificación	Dispositivo	Última Calibración	Fecha de Expiración	2512956	Sistema B & K	2-mar-18	2-mar-20	BD060002	Sonómetro D	01-mar-19	1-mar-20	KZP070002	Ques-Cal	28-feb-19	28-feb-20				
Número de Identificación	Dispositivo	Última Calibración	Fecha de Expiración																	
2512956	Sistema B & K	2-mar-18	2-mar-20																	
BD060002	Sonómetro D	01-mar-19	1-mar-20																	
KZP070002	Ques-Cal	28-feb-19	28-feb-20																	
<p>Calibrado por: <u>Ezequiel Cedeno B.</u> Fecha: 05-sep-19 <small>Nombre</small>  <small>Firma del Técnico de Calibración</small></p> <p>Revisado / Aprobado por: <u>Ing. Rubén R. Ríos R.</u> Fecha: 06 sep 19 <small>Nombre</small>  <small>Firma del Supervisor Técnico del Laboratorio</small></p> <p style="font-size: small; margin-top: 10px;">Este reporte certifica que todos los resultados de los ensayos están en la práctica con respecto al INST. y cumplen adecuadamente para el equipo identificado en la lista. Este reporte no debe ser considerado una autorización para su uso en la industria o servicios en la medida en que sea necesario. Gracias ITS. Ubicación: Republica de Panamá, Ciudad de Panamá, Local 116 Penta bajo Tel: +507 224-9289 / 700-7000 / 5071 224-9287 Correo Postal: 0843-01133 Rep. de Panamá E-mail: carlos.cedeno@grupo-its.com</p>																				



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 124 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE
PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE

Documento: MCA-01
Edición: 1
Fecha: Octubre 2019
Página 12 de 14

ORGANIZACIÓN: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.



PT02-04 CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN v.3

Certificado No: 537-19-687-v.0

(A) Indica que se encuentra fuera del margen de tolerancia

Pruebas realizadas variando la intensidad sonora

Frecuencia	Nominal	Margen Inferior	Margen Superior	Recibido	Entregado	Error	Unidad
1 kHz	90.0	89.5	90.5	89.7	90.4	0.4	dB
1 kHz	100.0	99.5	100.5	99.8	100.3	0.3	dB
1 kHz	110.0	109.5	110.5	109.8	110.2	0.2	dB
1 kHz	114.0	113.8	114.2	113.5	114.0	0.0	dB
1 kHz	120.0	119.5	120.5	119.4	120	0.0	dB

Pruebas realizadas variando la frecuencia a una intensidad sonora de 114.0 dB

Frecuencia	Nominal	Margen Inferior	Margen Superior	Recibido	Entregado	Error	Unidad
120 Hz	97.9	96.9	98.9	96.9	97.9	0.0	dB
250 Hz	105.4	104.4	106.4	105	105.5	0.1	dB
500 Hz	110.8	109.8	111.8	110.4	110.9	0.1	dB
1kHz	114.0	113.8	114.2	113.5	114.0	0.0	dB
2 kHz	115.2	114.2	116.2	114.3	114.9	-0.3	dB

Fin del Certificado

Este reporte certifica que todos los equipos de calibración utilizados en la prueba están homologados al MCA-1 y aparecen adecuadamente para el escenario identificado anteriormente.

Este documento no debe ser considerado como un acuerdo jurídico, ya que no tiene la fuerza de la ley.

Urbanización Rancho de Chanci, Calle A y Calle B, Local 145 Planta baja

Tel: (503) 2258-3228 / Fax: (503) 224-8097

Apartado Postal 0833-01133 Rep. de Panamá

E-mail: calibracion@grupo-its.com

 PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 125 de 142
---	--	--

 ORGANIZACIÓN: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE	Documento: MCA-01 Edición: 1 Fecha: Octubre 2019 Página 13 de 14
---	---	---

 <u>PT09-02 CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN v.3</u>																																																	
Certificado No.: 537-19-056-v.0																																																	
<p>Datos de referencia</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Cliente:</td> <td>Grupo Morpho, S.A.</td> <td style="width: 50%;">Fecha de Recibido:</td> <td>3-sep-19</td> </tr> <tr> <td>Dirección:</td> <td>AV. Ricardo J. Alfaro, Ciudad de Panamá.</td> <td>Fecha de Calibración:</td> <td>5-sep-19</td> </tr> <tr> <td>Equipo:</td> <td>Calibrador AC-300</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Fabricante:</td> <td>3M</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Número de Serie:</td> <td>AC300007516</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Condiciones de Prueba</td> <td style="width: 50%;">Condiciones del Equipo</td> </tr> <tr> <td>Temperatura: 22.8°C a 22.8°C</td> <td>Antes de calibración: No cumple</td> </tr> <tr> <td>Humedad: 51% a 51%</td> <td>Después de calibración: Si cumple</td> </tr> <tr> <td>Presión Barométrica: 1012 mbar a 1012mbar.</td> <td></td> </tr> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Requisito Aplicable:</td> <td>ANSI SI.40-1984</td> </tr> <tr> <td>Procedimiento de Calibración:</td> <td>SGLC-PT09</td> </tr> </table> <p>Estandar(es) de Referencia</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 25%;">Número de Identificación</th> <th style="width: 25%;">Dispositivo</th> <th style="width: 25%;">Última Calibración</th> <th style="width: 25%;">Fecha de Expiración</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2512956</td> <td>Sistema R & K</td> <td>2-mar-18</td> <td>2-mar-20</td> </tr> <tr> <td>BDI060002</td> <td>Sonómetro 0</td> <td>1-mar-19</td> <td>1-mar-20</td> </tr> <tr> <td>9200004</td> <td>Multímetro Fluke</td> <td>4-dic-18</td> <td>4-dic-20</td> </tr> </tbody> </table> <p>Calibrado por: Ezequiel Cedeño B.  Nombre _____ Fecha: 05-sep-19 </p> <p>Revisado / Aprobado por: Ing. Rubén R. Ríos R.  Nombre _____ Firma del Supervisor Técnico de Calibraciones Fecha: 06-sep-19</p> <p style="text-align: center; font-size: small;"> Este reporte certifica que todos los equipos de calibración usados en la prueba están trazables al NIST, y aplican específicamente para el equipo identificado arriba. Este reporte no debe ser reproducido en su totalidad o parcialmente sin la aprobación escrita de Grupo ITS. Urbanización Reparto de Chiriquí, Café A y Calle H - Local 145 Planta baja Tel.: (507) 221-2253, 323-7500 Fax: (507) 224-8087 Apoyo Postel 0843-0113 Rep. de Panamá E-mail: calibraciones@grupo-its.com </p>		Cliente:	Grupo Morpho, S.A.	Fecha de Recibido:	3-sep-19	Dirección:	AV. Ricardo J. Alfaro, Ciudad de Panamá.	Fecha de Calibración:	5-sep-19	Equipo:	Calibrador AC-300			Fabricante:	3M			Número de Serie:	AC300007516			Condiciones de Prueba	Condiciones del Equipo	Temperatura: 22.8°C a 22.8°C	Antes de calibración: No cumple	Humedad: 51% a 51%	Después de calibración: Si cumple	Presión Barométrica: 1012 mbar a 1012mbar.		Requisito Aplicable:	ANSI SI.40-1984	Procedimiento de Calibración:	SGLC-PT09	Número de Identificación	Dispositivo	Última Calibración	Fecha de Expiración	2512956	Sistema R & K	2-mar-18	2-mar-20	BDI060002	Sonómetro 0	1-mar-19	1-mar-20	9200004	Multímetro Fluke	4-dic-18	4-dic-20
Cliente:	Grupo Morpho, S.A.	Fecha de Recibido:	3-sep-19																																														
Dirección:	AV. Ricardo J. Alfaro, Ciudad de Panamá.	Fecha de Calibración:	5-sep-19																																														
Equipo:	Calibrador AC-300																																																
Fabricante:	3M																																																
Número de Serie:	AC300007516																																																
Condiciones de Prueba	Condiciones del Equipo																																																
Temperatura: 22.8°C a 22.8°C	Antes de calibración: No cumple																																																
Humedad: 51% a 51%	Después de calibración: Si cumple																																																
Presión Barométrica: 1012 mbar a 1012mbar.																																																	
Requisito Aplicable:	ANSI SI.40-1984																																																
Procedimiento de Calibración:	SGLC-PT09																																																
Número de Identificación	Dispositivo	Última Calibración	Fecha de Expiración																																														
2512956	Sistema R & K	2-mar-18	2-mar-20																																														
BDI060002	Sonómetro 0	1-mar-19	1-mar-20																																														
9200004	Multímetro Fluke	4-dic-18	4-dic-20																																														

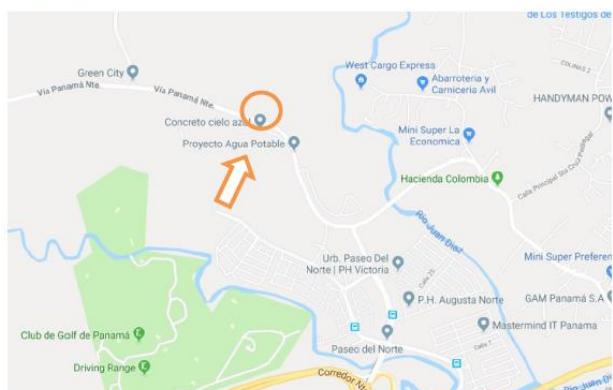
 PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I	Fecha: Octubre 2019 Página 126 de 142
---	--	--

 ORGANIZACIÓN: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.	MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE	Documento: MCA-01 Edición: 1 Fecha: Octubre 2019 Página 14 de 14
---	---	---

PT09-02 CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN v.3							
Certificado No.: 537-19-086-v.0							
(A) Indica que se encuentra fuera del margen de tolerancia							
Prueba de VAC							
Frecuencia	Nominal	Margen Inferior	Margen Superior	Recibido	Entregado	Error	Unidad
1 kHz	1000	990	1010	0.0	0.0	0.0	V
Prueba acústica							
Frecuencia	Nominal	Margen Inferior	Margen Superior	Recibido	Entregado	Error	Unidad
1 kHz	114.0	114.0	114.5	114.4	114.0	0.0	dB
Prueba de frecuencia							
Frecuencia	Nominal	Margen Inferior	Margen Superior	Recibido	Entregado	Error	Unidad
1000	1000	975	1025	0.0	0.0	0.0	Hz
Fin del Certificado							
Este reporte certifica que todos los equipos de calibración usados en la prueba van calibrados al NIST, y aplican solamente para el equipo identificado arriba. Este reporte no debe ser reproducido en su totalidad o parcialmente sin la aprobación escrita de Grupo ITS. Urbanización Reporto de Chiriquí, Calle A y Calle H - local 145 Planta baja Tel.: (507) 221-2233, 323-7500 Fax: (507) 224-8087 Apartado Postal 0843-01133 Rep. de Panamá E-mail: calibracion@grupo-its.com							

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Volante Informativo Entregado

VOLANTE INFORMATIVO
PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I PROYECTO "ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"****Ubicación del Proyecto:** Porta Norte, Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá.

comerciales de aproximadamente 100 m² cada uno para alquiler. El acceso a la estación será por la vía Panamá Norte (conocida como el Corredor de Los Pobres), la cual conecta el acceso al Corredor Norte y la vía Transístmica.

Para más información sobre el proyecto, puede contactar a la promotora al correo electrónico Amelia.Cruz@pumaenergy.com

Fecha de esta publicación: Setiembre de 2019

Este volante forma parte de la consulta ciudadana requerida por el Ministerio de Ambiente, para la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental correspondiente a este proyecto.

Fundamento legal: Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto de 2011 / Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009 / Ley 41 de 1998 Ley General de Ambiente.



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 128 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Encuestas

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre: Riley Robles
2. Sexo: Masculino Femenino
3. Edad: Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50
4. Sector: Residente Comerciante Institucional De paso
5. Dirección: Provincia Panamá Distrito Cerro
Corregimiento Arroyo Barrio Ses 3000
6. Educación: Primaria Secundaria Técnico Universitario
7. Nivel de conocimiento del proyecto: Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?:
ninguno

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?
no hay otra gasolinera

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?
No

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha: X/6/10/19

Firma: [Signature]



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 129 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre: Olyandro Mendieta

2. Sexo: Masculino Femenino

3. Edad: Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50

4. Sector: Residente Comerciante Institucional De paso

5. Dirección: Provincia Panamá Distrito Chorrero
Corregimiento Barrío Edén Barrio Montelímar

6. Educación: Primaria Secundaria Técnico Universitario

7. Nivel de conocimiento del proyecto: Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?

No hay Comercio de este tipo.

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?

No

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha:

6/10/19

Firma:

Olyandro



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 130 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre: Gozner Morena

2. Sexo: Masculino Femenino

3. Edad: Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50

4. Sector: Residente Comerciante Institucional De paso

5. Dirección: Provincia Panamá Distrito Panamá
Corregimiento Rubíes Alfonso Barrio Brisas Zaf

6. Educación: Primaria Secundaria Técnico Universitario

7. Nivel de conocimiento del proyecto: Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?:
nada

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?
para esa zona no hay ese tipo de
comercio

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?
No

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha:

6/10/19

Firma:

t galvez



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 131 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre: Edgardo Leonor

2. Sexo: Masculino Femenino

3. Edad: Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50

4. Sector: Residente Comerciante Institucional De paso

5. Dirección: Provincia Panamá Distrito Panamá
Corregimiento Rufina Batista Barrio San Antonio

6. Educación: Primaria Secundaria Técnico Universitario

7. Nivel de conocimiento del proyecto: Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?

Sería bueno

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?

para ayudar a los peones

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?

N/A

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha: 6/10/19 Firma: Edgardo Leonor



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 132 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre: Jacinto Guerero
2. Sexo: Masculino Femenino
3. Edad: Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50
4. Sector: Residente Comerciante Institucional De paso
5. Dirección: Provincia Panamá Distrito Panamá
Corregimiento Pedregal Barrio Villa Lobo
6. Educación: Primaria Secundaria Técnico Universitario
7. Nivel de conocimiento del proyecto: Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?:

modo-

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?

el área es transitada pero no hay
seguridad

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?

No

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha:

1/10/19

Firma:

X Jacinto Guerrero



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 133 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre: Mileidy Chaux
2. Sexo: Masculino Femenino
3. Edad: Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50
4. Sector: Residente Comerciante Institucional De paso
5. Dirección: Provincia Panamá Distrito D. Miguelito
Corregimiento Rufina Barrio Bonicias
6. Educación: Primaria Secundaria Técnico Universitario
7. Nivel de conocimiento del proyecto: Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?:

Adicional a la gasolina, qué otros servicios tendrán?

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?

en emergencia de combustible, tendrí otra opción.

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?

estaría sola la estación, riesgo inseguridad.

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha: 06 - oct - 19.

Firma: [Firma]



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 134 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá
PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre: Alejandro Seijas H.
2. Sexo: Masculino Femenino
3. Edad: Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50
4. Sector: Residente Comerciante Institucional De paso
5. Dirección: Provincia Panamá Distrito San Blas Corregimiento Rufina Alfaro Barrio Brisas del Golf.
6. Educación: Primaria Secundaria Técnico Universitario
7. Nivel de conocimiento del proyecto: Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?

Estudio del impacto ambiental

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?

Disponibilidad del servicio

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?

Impacto ambiental

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha: 06/10/19

Firma:



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 135 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre: Roberto Enrique.
2. Sexo: Masculino Femenino
3. Edad: Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50
4. Sector: Residente Comerciante Institucional De paso
5. Dirección: Provincia Panamá Distrito Panamá
Corregimiento refinería de petróleo Barrio Brisas del golf
6. Educación: Primaria Secundaria Técnico Universitario
7. Nivel de conocimiento del proyecto: Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?

No

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha: <u>6/16/19</u>	Firma: <u>R.E.</u>
-----------------------	--------------------



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 136 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre: Roberto Soldone

2. Sexo: Masculino Femenino

3. Edad: Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50

4. Sector: Residente Comerciante Institucional De paso

5. Dirección: Provincia Panamá Distrito Panamá
Corregimiento Rufina Alfaro Barrio Bosques del Golf

6. Educación: Primaria Secundaria Técnico Universitario

7. Nivel de conocimiento del proyecto: Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?:
No do

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?
Area buena para ese negocio

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?
No

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha:

01/01/19

Firma:



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 137 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre: Sergio Rodriguez

2. Sexo: Masculino Femenino

3. Edad: Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50

4. Sector: Residente Comerciante Institucional De paso

5. Dirección: Provincia Panamá Distrito Panamá
Corregimiento Refino Alfonso Barrio Bisar del Golf

6. Educación: Primaria Secundaria Técnico Universitario

7. Nivel de conocimiento del proyecto: Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?

No

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?

No hay segurado en el lugar esta apartado

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha: 6/10/15 Firma: X



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 138 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre: Jose Francisco
2. Sexo: Masculino Femenino
3. Edad: Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50
4. Sector: Residente Comerciante Institucional De paso
5. Dirección: Provincia Panamá Distrito Panamá
Corregimiento Rufina Alvaro Barrio Cerro Viejo.
6. Educación: Primaria Secundaria Técnico Universitario
7. Nivel de conocimiento del proyecto: Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?

No

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?

No hay Comercio y se necesita

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?

No

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha:

4/10/19

Firma:

J. Francisco



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 139 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre: Willy Alzamora
2. Sexo: Masculino Femenino
3. Edad: Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50
4. Sector: Residente Comerciante Institucional De paso
5. Dirección: Provincia Panamá Distrito Panamá
Corregimiento Rufina Alfaro Barrio Brisas de Occidente
6. Educación: Primaria Secundaria Técnico Universitario
7. Nivel de conocimiento del proyecto: Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?

Ninguno

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?

Facilitarán el conductor el medio de transporte.

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?

Ninguno

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha:

6-10-19

Firma:

WP



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 140 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre: manuel ortiz

2. Sexo: Masculino Femenino

3. Edad: Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50

4. Sector: Residente Comerciante Institucional De paso

5. Dirección: Provincia Panamá Distrito Panamá
Corregimiento Rufina Barrio Las terrazas

6. Educación: Primaria Secundaria Técnico Universitario

7. Nivel de conocimiento del proyecto: Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?

Cuidar el agua Verde.

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?

Opción para conseguir Combustible.

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?

No

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha:

01/10/19

Firma:

MH



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 141 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre: Cristian Gabay

2. Sexo: Masculino Femenino

3. Edad: Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50

4. Sector: Residente Comerciante Institucional De paso

5. Dirección: Provincia Panamá Distrito Panamá
Corregimiento Rubína Barrio Terrazas Brisas

6. Educación: Primaria Secundaria Técnico Universitario

7. Nivel de conocimiento del proyecto: Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?

Si apunta el área Verde.

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?

As recursos para el área

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?

No

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha:

01/10/19

Firma:

X- LG



PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I

Fecha: Octubre 2019

Página 142 de 142

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

ENCUESTA DE PERCEPCIÓN LOCAL

"PROYECTO ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE"

Corregimiento de Ernesto Córdoba, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá

PROMOTOR: PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.

Objetivo: Conocer la percepción de la comunidad circundante al proyecto en mención. Esta encuesta es requisito para el proceso de Participación Ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I que se presentará ante el Ministerio del Ambiente.

1. Nombre:

Juan Coronado

2. Sexo:

Masculino Femenino

3. Edad:

Menor de 18 Entre 18 y 35 Entre 35 y 50 Más de 50

4. Sector:

Residente Comerciante Institucional De paso

5. Dirección:

Provincia Panamá

Distrito Panamá

Corregimiento Paitilla

Barrio Chilibre

6. Educación:

Primaria Secundaria Técnico Universitario

7. Nivel de conocimiento del proyecto:

Suficiente Regular Poco Ninguno

¿Qué aspectos del proyecto le gustaría conocer mejor?

Sí va a ser otro servicio o despachador

8. ¿Para usted los efectos que tendrá este proyecto sobre su propiedad y/o comunidad serán?

Positivos Negativos Ambos NS/NR

9. ¿Cuáles son para usted los aspectos positivos del proyecto?

Buena que se necesita

10. ¿Cuáles son para usted los aspectos negativos del proyecto?

No

11. ¿Considera usted que los aspectos negativos del proyecto pueden ser mitigados durante el proceso constructivo con algunas medidas técnicas?

Sí No No Aplica

Fecha: 01/01/19

Firma: Juan Paitilla