

**REPÚBLICA DE PANAMA**  
**MINISTERIO DE AMBIENTE**  
**SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**  
**INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN OCULAR**

**DATOS GENERALES**

<b>PROYECTO:</b>	ESTACION DE COMBUSTIBLE SAN ANTONIO PASO ANCHO.
<b>PROMOTOR:</b>	INVERSIONES 1981 BUSINESS S.A.
<b>CATEGORÍA:</b>	I
<b>CONSULTORES:</b>	CARLOTA SANDOVAL IAR -049-2000 DIGNO MANUEL ESPINOSA IAR -037-98
<b>LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:</b>	CORREGIMIENTO DE VOLCAN , DISTRITO DE TIERRAS ALTAS , PROVINCIA DE CHIRIQUÍ
<b>FECHA DE INSPECCIÓN:</b>	4 DE OCTUBRE DE 2019
<b>FECHA DE INFORME:</b>	14 DE OCTUBRE DE 2019
<b>PARTICIPANTES:</b>	FELIX SALDAÑA/ IOVANA BARRAZA: TÉCNICO DE MIAMBIENTE

**OBJETIVO DE LA INSPECCIÓN TECNICA**

- Conocer la situación ambiental del área de influencia, donde se pretende desarrollar el proyecto categoría I, denominado: **ESTACION DE COMBUSTIBLE SAN ANTONIO PASO ANCHO”**.
- Verificar la ubicación del proyecto y si la línea base descrita en el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) concuerda con lo observado en campo.
- Precisar las características del entorno, las condiciones topográficas, la vista, la orientación y cualquiera otra determinante que pueda dar una mejor idea de las condiciones del área del proyecto.

**BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto: **ESTACION DE COMBUSTIBLE SAN ANTONIO PASO ANCHO”**, consistirá en la instalación de una gasolinera para venta de combustible y otros derivados de petróleo. El área del polígono que será usado para el proyecto es de 1,537.75 m<sup>2</sup>

**METODOLOGÍA DE LA INSPECCIÓN TECNICA**

Para el desarrollo de la inspección se solicitó al personal de ÁREAS PROTEGIDAS Y VIDA SILVESTRE realizará la inspección ocular en sitio .

Para esta inspección ocular, se realizó un recorrido por el área de influencia directa del proyecto. Se utilizó un celular con cámara y aplicación de GPS, con el objetivo de evidenciar la situación ambiental del área del proyecto.

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA

### DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO DURANTE LA INSPECCIÓN

El día 4 de octubre de 2019, alrededor de las 11:00A.M el personal técnico de Evaluación y Áreas Protegidas y Vida Silvestre de la Regional de Chiriquí, inició un recorrido por el área contemplada para el desarrollo del proyecto en mención.

Se evidenció la flora descrita en el estudio de impacto ambiental presentado en las distintas áreas a impactar y se recorrió la totalidad del área a desarrollar.

Al momento de la inspección no se evidenció fauna alguna en el sitio.

A continuación, se presentan los puntos georreferenciados en campo del día de la inspección.

Cuadro. Coordenadas

COORDENADAS GEOGRAFICAS		
TOMADAS EN CAMPO-DATUM WGS 84		
PUNTO	ESTE	NORTE
1	321187.34	972948.32
2	321152.73	972958.97
3	321148.12	972936.54
4	321174.10	972940.08

## IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES AMBIENTALES OBSERVADOS

**Suelo:** El proyecto impactará el suelo en su mayor parte para la edificación de la estructura, dado que se encuentra a desnivel con respecto a la carretera, aproximadamente de unos tres a cuatro metros de altura aproximadamente.

**Agua:** No existe cuerpo de aguas superficiales en el área del proyecto.

**Fauna:** no se encontró huellas, nidos ni otras evidencias que demostrarán especies permanentes en el área directa del proyecto.

**Flora:** En cuanto a la vegetación existente, en el área donde se desarrollará el proyecto, se observaron en su mayoría árboles de ciprés. Los cuales mostraban su tronco quemado, dado que en el verano siempre se dan eventos de incendios en las faldas del volcán Barú y las llamas cruzan la carretera provocando el incendio de tales especies. y algunas plantitas en regeneración.

• **Observación 1:** Se observó en campo, que el proyecto no ha iniciado la fase de construcción..

**Observación 2:** En cuanto a la vegetación existente, en el área donde se desarrollará el proyecto, se observaron gramíneas y pinus caribea.

**Observación 3:** las coordenadas presentadas dentro del Estudio de Impacto Ambiental, abarca la totalidad del área del proyecto verificadas en campo.

## CONCLUSIÓN

- La ubicación del proyecto concuerda con lo descrito en el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) concuerda con lo observado en campo.
- Las características del entorno y condiciones topográficas concuerdan con lo presentado dentro del Estudio de Impacto Ambiental. Sin embargo, cabe destacar según lo observado que ese sitio se incendia para la época seca, toda vez que en el parque se dan incendios forestales. Además, su proximidad al los límites del PILA son evidentes.
- El proyecto **no** ha iniciado la fase de construcción previo a aprobación del estudio de impacto ambiental.

## RECOMENDACIÓN:

- Como consecuencia a las observaciones realizadas en campo, se debe continuar con el proceso de evaluación y la verificación de categoría para la cual fue presentado el Estudio de Impacto Ambiental.
- Remitir nota al promotor solicitando un Plan de Contingencia donde se especifiquen las medidas de mitigación y prevención de incendios respecto a la eventualidad de incendios forestales en PILA dada su proximidad.
- Remitir nota al Cuerpo de Bomberos de Bugaba para que emitan sus consideraciones al respecto.

## REGISTRO FOTOGRÁFICO



**Fig 1.** Se observaron en su mayoría árboles de ciprés y algunas gramíneas . Los Ciprés mostraban su tronco quemado, dado que en el verano siempre se dan eventos de incendios en las faldas del volcán Barú y las llamas cruzan la carretera provocando el incendio de tales especies.



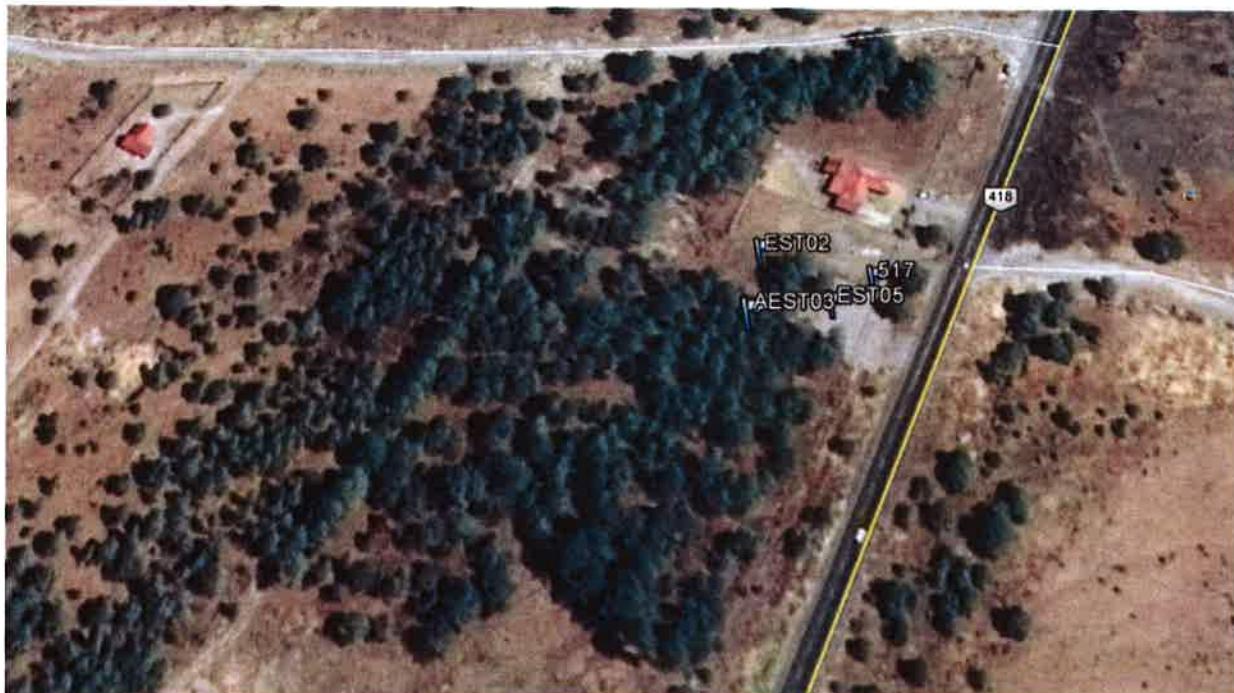
**Fig.2.**Se observa una residencia a menos de 200 metros del sitio del proyecto.



**Fig.3.** Se observa los plantones de los Ciprés en regeneración.



**Fig.4.** Fotografía tomada desde el sitio a desarrollar donde se observa el disumenivel entre la carretera y el predio propuesto para construir la estructura de la gasolinera.



**Fig. 5.** Mapa del recorrido realizado en la inspección de campo del proyecto; se muestran el polígono del EsIA. **Fuente:** Google Earth

**INFORME ELABORADO POR:**

  
Ing. Iovana Barraza

Evaluador

 **MiAMBIENTE**  
DIRECCIÓN REGIONAL DE CHIRIQUÍ

**REVISADO POR:**

  
Licda. Nelly Ramos

Jefa de La Sección Evaluación de Impacto Ambiental



  
Licda. Krislly Quintero

Directora Regional de Chiriquí

Kq/NR/ib

Captura de Imagen de la Ubicación del proyecto, a orillas de la Vía hacia Cerro Punta, en un área que anualmente es afectada por incendios provocados.

