



# MODIFICACION DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CAT. I "URBANIZACION LOMAS DE SAN FRANCISCO FASE II"

## CUADRO COMPARATIVO DE LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN O COMPENSACIÓN DE LOS IMPACTOS PRESENTADOS EN EL EsIA APROBADO VS LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN, MITIGACIÓN O COMPENSACIÓN DE LOS IMPACTOS QUE PUEDA GENERAR LA MODIFICACIÓN CORRESPONDIENTE.

Tal cual se explica en el punto 2.0, la presente solicitud de modificación es única y exclusivamente para la modificación en las diferentes áreas y anexo de 7 lotes residenciales. ver plano adjunto

### Cuadro de áreas del E. I. A. Categoría I Fase II Lomas de San Francisco

Descripción	Área (m2)	%
Área útil de lotes	14,992.71	25.77%
Área de uso público	1,594.02	2.74%
Área de calle	6,021.81	10.35%
Área de talud	156.54	0.27%
<b>Área a utilizar</b>	<b>22,765.08</b>	<b>39.13%</b>
Servidumbre de río	5,627.27	9.67%
Resto libre	3,119.44	5.36%
Área utilizada en Fase I	26,672.09	45.84%
<b>Área total del polígono</b>	<b>58,183.88</b>	<b>100%</b>

MEDIDAS DE MITIGACIÓN DEL ESIA APROBADO	MEDIDAS PROPUESTAS EN LA MODIFICACION
 Mantener mantenimiento de flota automotriz.	 Mantener mantenimiento de flota automotriz.

## MODIFICACION DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CAT. I

### “URBANIZACION LOMAS DE SAN FRANCISCO FASE II”

---

<ul style="list-style-type: none"><li>✚ Inspecciones periódicas y diarias necesarias para mantener el área húmeda en época seca.</li><li>✚ Cubrir con lona el material movilizado.</li><li>✚ Durante la construcción se propone trabajar de 8:00 am. A 5:00 pm.</li><li>✚ Durante la operación se debe cumplir la norma sobre ruidos ambientales. Remover estrictamente el área del proyecto.</li><li>✚ Evitar que la tierra suelta llegue o sea transportado por el agua de lluvia hacia el sistema de drenaje.</li><li>✚ Engramado de área verde destinada para este fin.</li><li>✚ Durante la construcción se dará una recolección y adecuada disposición de desechos sólidos y líquidos en coordinación con el Municipio.</li><li>✚ Durante la construcción del proyecto, los trabajadores utilizarán letrinas portátiles para realizar sus necesidades fisiológicas, cumplir con la Norma COPANIT 35-2000</li><li>✚ Señalización vial clara, práctica y visible con letreros, en coordinación con el MOP.</li><li>✚ Colocar una cerca perimetral.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✚ Inspecciones periódicas y diarias necesarias para mantener el área húmeda en época seca.</li><li>✚ Cubrir con lona el material movilizado.</li><li>✚ Durante la construcción se propone trabajar de 8:00 am. A 5:00 pm.</li><li>✚ Durante la operación se debe cumplir la norma sobre ruidos ambientales. Remover estrictamente el área del proyecto.</li><li>✚ Evitar que la tierra suelta llegue o sea transportado por el agua de lluvia hacia el sistema de drenaje.</li><li>✚ Engramado de área verde destinada para este fin.</li><li>✚ Durante la construcción se dará una recolección y adecuada disposición de desechos sólidos y líquidos en coordinación con el Municipio.</li><li>✚ Durante la construcción del proyecto, los trabajadores utilizarán letrinas portátiles para realizar sus necesidades fisiológicas, cumplir con la Norma COPANIT 35-2000</li><li>✚ Señalización vial clara, práctica y visible con letreros, en coordinación con el MOP.</li><li>✚ Colocar una cerca perimetral.</li></ul>
--	--