

MODIFICACION DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CAT. I “URBANIZACION LOMAS DE SAN FRANCISCO FASE II”

CUADRO COMPARATIVO DE LOS IMPACTOS A GENERAR.

Tal cual se explica no habrá a generar impacto adicional a lo esperado en el estudio de impacto aprobado, la presente solicitud de modificación es única y exclusivamente para la modificación en las diferentes áreas y anexo de 7 lotes residenciales. ver plano adjunto

CUADRO DE LOS IMPACTOS DEL ESIA APROBADO	PROPUESTAS EN LA MODIFICACION
<ul style="list-style-type: none">✚ Incremento de los niveles de ruido;✚ Alteración de la calidad atmosférica debido a la generación de polvo.✚ Erosión y sedimentación en época de lluvias,✚ Alteración de la composición y estructura del suelo debido a la compactación,✚ Contaminación del aire por gases contaminantes,✚ Contaminación por desechos sólidos,✚ Alteración del paisaje,✚ Generación de fuentes de empleo directos e indirectos,✚ Riesgo de accidentes.✚ Incremento de los niveles ruido;✚ Alteración de la calidad atmosférica debido a la generación de polvo.✚ Generación de gases contaminantes, desechos sólidos y aguas residuales✚ Riesgos de accidentes.✚ Escombros y desechos de la construcción	<ul style="list-style-type: none">✚ Incremento de los niveles de ruido;✚ Alteración de la calidad atmosférica debido a la generación de polvo.✚ Erosión y sedimentación en época de lluvias,✚ Alteración de la composición y estructura del suelo debido a la compactación,✚ Contaminación del aire por gases contaminantes,✚ Contaminación por desechos sólidos,✚ Alteración del paisaje,✚ Generación de fuentes de empleo directos e indirectos,✚ Riesgo de accidentes.✚ Incremento de los niveles ruido;✚ Alteración de la calidad atmosférica debido a la generación de polvo.✚ Generación de gases contaminantes, desechos sólidos y aguas residuales✚ Riesgos de accidentes.✚ Escombros y desechos de la construcción

MODIFICACION DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CAT. I “URBANIZACION LOMAS DE SAN FRANCISCO FASE II”

<ul style="list-style-type: none">✚ Incremento del tráfico vehicular por entrada y salida de camiones al proyecto.✚ Generación de fuentes de empleos directos e indirectos.✚ Incremento de los niveles ruido;✚ Alteración de la calidad atmosférica debido a la generación de polvo.✚ Generación de gases contaminantes y desechos sólidos✚ Riesgos de accidente.✚ Generación de lodo, erosión y sedimentación en época de lluvias,✚ Generación de fuentes de empleo directos e indirectos.	<ul style="list-style-type: none">✚ Incremento del tráfico vehicular por entrada y salida de camiones al proyecto.✚ Generación de fuentes de empleos directos e indirectos.✚ Incremento de los niveles ruido;✚ Alteración de la calidad atmosférica debido a la generación de polvo.✚ Generación de gases contaminantes y desechos sólidos✚ Riesgos de accidente.✚ Generación de lodo, erosión y sedimentación en época de lluvias,✚ Generación de fuentes de empleo directos e indirectos.
--	--