

INFORME DE INSPECCIÓN OCULAR
DRPN-IIO-DEIA-025-2019

I. DATOS GENERALES

Proyecto:	“ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE”.
Promotor:	PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.
Categoría:	I
Consultores ambientales:	GRUPO MORPHO, S.A. (ARC-090-2019) VILLALOBOS ALICIA (IRC-098-08) RIVAS CARLOS (IRC-004-09)
Localización del proyecto:	CORREGIMIENTO DE ERNESTO CÓRDOBA CAMPOS, DISTRITO Y PROVINCIA DE PANAMA.
Fecha de inspección:	29 DE OCTUBRE DE 2019
Fecha de informe:	01 DE NOVIEMBRE DE 2019.
Participantes:	DRPN – MIAMBIENTE-NORTE HÉCTOR RAMOS CONSULTOR ALICIA VILLALOBOS MANRIQUE CHAVARRÍA

II. OBJETIVOS

- Conocer la situación ambiental previa del área de influencia, donde se pretende desarrollar el proyecto categoría I, denominado “**ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE**”.
- Verificar la ubicación del proyecto y si la línea base descrita en el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) concuerda con lo observado en campo.

III. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El objetivo principal del proyecto “**ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE**” consiste en la construcción y operación de una estación de servicio que incluye, la instalación de 3 tanques soterrados de 10.000 gal cada uno, 4 surtidores multi producto de 6 mangueras cada uno, techo (canopy), sistema eléctrico, sistema de distribución de combustibles y sistema contra incendios, pavimentos, oficinas administrativas y tienda de conveniencia, y 4 locales comerciales de aproximadamente 100 m² cada uno, que será alquilados. El área total del polígono a trabajar es de 2.740, 71 m².

El proyecto se ejecutará sobre la finca N° 31923 que tiene una superficie inicial de **10 ha + 751 m²** y con una superficie actual o resto libre de **8 ha + 5132 m² 58 dm²**, propiedad de Porta Norte Investments, S.A., ubicada en el corregimiento de Ernesto Córdoba Campos, distrito y provincia de Panamá.

IV. METODOLOGÍA

En horas de la mañana del día martes 29 de octubre de 2019, se realizó la Gira de Inspección Ocular del proyecto categoría I, denominado “**ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE**”, en coordinación con la parte consultora se realizó un recorrido a pie sobre el área de incidencia directa del proyecto.

V. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN DEL ÁREA:

En términos generales el globo de terreno se encuentra altamente intervenido por la actividad que se han realizado sobre la zona, el suelo se presenta desnudo y compactado en su mayor proporción, algunos parches de gramíneas y regeneración de algunos arbustos de acacias.

Observación 1. Sobre el polígono de visualizamos la extensión de toda la huella del proyecto y la parte consultora describe los linderos y la forma rectangular del mismo.

Observación 2. Se evidencia que sobre el terreno se han realizado intervenciones, el suelo desnudo y compactado, la topografía del terreno totalmente plana.

Observación 3. Se puede observar regeneración de algunos arbustos de acacias ya que sobre la zona en el pasado existían plantaciones de esta especie.

ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE

PUNTO	UTM NORTE	UTM ESTE
PUNTO 1.	1006034	0668049
PUNTO 2.	1006032	0668059
PUNTO 3.	1006028	0668060
PUNTO 4.	1006021	0668098
PUNTO 5.	1005462	0668082

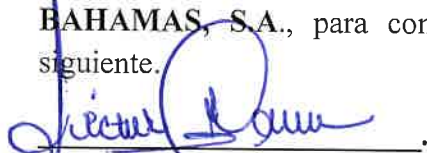
VI. CONCLUSIÓN

Luego de la revisión del documento y la visita al área donde se pretende desarrollar el proyecto “**ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE**”, se concluye con lo siguiente:

- El área de incidencia directa del proyecto presenta un fuerte impacto antrópico debido a las actividades urbanísticas existentes.
- Se verificó que el proyecto se ubica en el área señalada en el EsIA.

VII. RECOMENDACIONES

Continuar con el proceso de Evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, categoría I, denominado “**ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE**”, promovido por **PUMA ENERGY BAHAMAS, S.A.**, para continuar con el trámite correspondiente. recomendamos lo siguiente.


Lic. Héctor Ramos

CIENCIAS BIOLÓGICAS
Hector L. Ramos V.
C.T. Idoneidad N° 143

Departamento de Evaluación de Impacto Ambiental

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Figura 1. Se observa a la parte consultora señalando el área de incidencia del proyecto categoría I, denominado “ESTACIÓN PUMA PORTA NORTE”



Figura 2. Se observa características del área del proyecto, suelo descubierto y compactado, altamente intervenido, parches de gramíneas y regeneración de acacias.

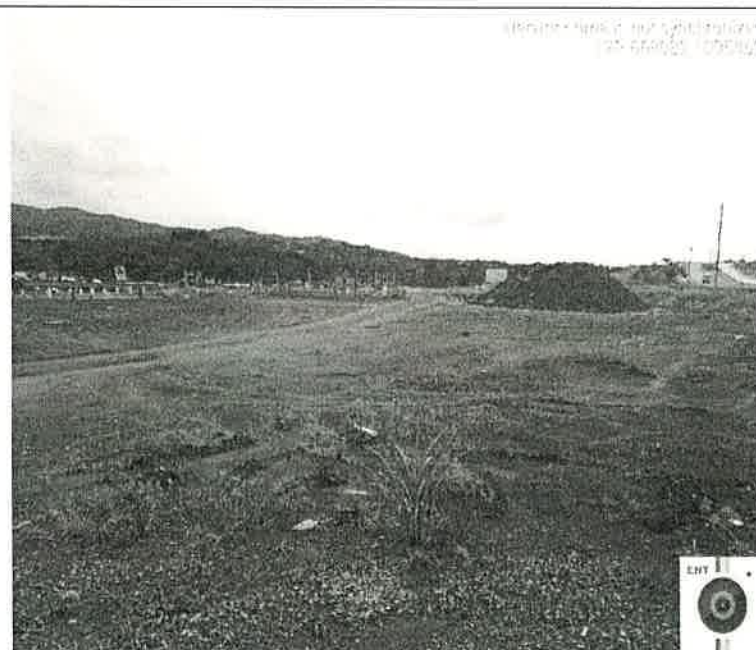


Figura 3. Se observa una vista panorámica de la ubicación de la huella del proyecto que colinda con la carretera principal.

**VISTA SATELITAL DEL AREA DEL PROYECTO ESTACIÓN DE
COMBUSTIBLE CON TIENDA DE CONVENIENCIA Y
LOCALES COMERCIALES (GOOGLE MAPS).**

