

República de Panamá
Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial



Panamá, 5 de enero de 2017

14.1003-012-2017

Apoderado Legal
Hilel Khafif
KEIRA DEVELOPMENT INC
E. S. M.

Apoderado Legal Hilel Khafif:

En atención a su solicitud para que se certifiquen las servidumbres viales ubicadas en el Distrito de Santiago, Provincia de Veraguas, para la construcción de una línea de conexión entre una planta de energía fotovoltaica "CHUMICAL I" y RED de distribución.

Al respecto certificamos:

Área urbana:

- A. Desde la Carretera Interamericana hasta la Calle 14C Norte (***)
Servidumbre 12.00 metros de ancho
- B. Desde la Calle 14C Norte con la Calle 24E Norte hasta el Límite del Área Urbana (***)
Servidumbre 20.00 metros de ancho

Carretera Interamericana entre V6, V7
Servidumbre 50.00 metros de ancho

Avenida Central entre V7, V8
Servidumbre 22.00 metros de ancho

Calle 15A Sur entre V8, V9 (Calle hacia la Subestación)
Servidumbre 20.00 metros de ancho

Avenida 5C Sur entre V9, V10
Servidumbre 12.00 metros de ancho

Área Rural:

Entre V5, V2 hacia la Peana
Servidumbre 15.00 metros de ancho

Entre V5, V4
Servidumbre 15.00 metros de ancho

Calle de acceso N° 1 V1, V2
Servidumbre de 4.00 metros de ancho (*)

Calle de acceso N° 2 V4, V3
Servidumbre de 7.00 metros de ancho (**)

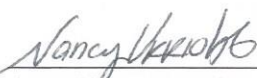
Observaciones:

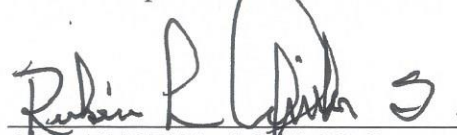
Para la comprensión de la certificación se utilizó la nomenclatura utilizada por la empresa KEIRA DEVELOPMENT INC.

Referencia: Plan Normativo de Santiago de 1978

- (*) Plano de Reforma Agraria N° 99-01-286 de 11 de septiembre de 1992
- (**) Certificado Catastral del Predio N° 7505089510033 de 12 de noviembre de 1999
- (***) Ver gráfico

Atentamente,


Arq. Nancy Urriola
Jefa del Departamento de Vialidad


ARQ. RUBEN L. AGUILAR S.
Director de Ordenamiento Territorial



RLA/NU/JGLR

3. DESCRIPCIÓN DE LA RUTA DE LA LÍNEA DE EVACUACIÓN

Se compone básicamente de una línea de tensión nominal de 34.5 kV y longitud aproximada de 10.5 km. El trazado de la línea empieza a la salida de la planta fotovoltaica que será construida utilizando tres fincas, hasta la subestación Santiago.

En el primer trayecto de la línea, como se muestra en la figuras abajo, entre **V1** y **V2** es una **Calle de Acceso 1** para entrar a la finca no 17000. Entre **V3** y **V4** es la segunda **Calle de Acceso 2** para entrar en las Finca no. 28760 y Finca no. 13127. Entre **V4** y **V5** es la tercera **Calle de Acceso 3** hasta la carretera principal. Entre **V2, V5 y V6** es la carretera principal llamada **Calle Hacia La Peana**.

Entrando en la ciudad de Santiago la ruta sigue entre **V6 y V7** con la **Carretera Panamericana**. La ruta continua entre **V7 y V8** con la **Calle Avenida Central** y luego entre **V8 y V9** con la **Calle Hacia Subestación**. Esta ruta se terminara entre **V9 y V10** con la **Calle Arlos Torraza** hasta el punto de conexión en la Subestación Santiago.

Las coordenadas y los vértices se pueden ver en la tabla abajo:

Nombre Calle	Vértice	Latitud	Longitud
Calle Acceso 1 (Entre V1 y V2)	V1	8° 7'53.48"N	80°55'42.94"W
	V2	8° 7'50.89"N	80°55'43.81"W
Calle Acceso 2 (Entre V3 y V4)	V3	8° 7'40.29"N	80°54'39.32"W
	V4	8° 7'42.52"N	80°54'40.12"W
Calle Acceso 3 (Entre V4 y V5)	V5	8° 7'39.39"N	80°55'51.83"W
	V6	8° 6'29.45"N	80°58'17.60"W
Calle Hacia La Peana (Entre V2,V5 y V6)	V7	8° 6'0.96"N	80°58'1.64"W
Carretera Panamericana (Entre V6 y V7)	V8	8° 5'57.55"N	80°58'16.19"W
Calle Avenida Central (Entre V7 y V8)	V9	8° 5'35.75"N	80°58'20.81"W
Calle Hacia Subestación (Entre V8 y V9)	V10	8° 5'33.73"N	80°58'16.92"W
Calle Arlos Torraza (Entre V9 y V10)			

VERTICES Y CALLES UTILIZADOS

Nombre Calle	Vértice	Latitud	Longitud
Calle Acceso 1 (Entre V1 y V2)	V1	8° 7'53.48"N	80°55'42.94"W
	V2	8° 7'50.89"N	80°55'43.81"W
Calle Acceso 2 (Entre V3 y V4)	V3	8° 7'40.29"N	80°54'39.32"W
	V4	8° 7'42.52"N	80°54'40.12"W
Calle Acceso 3 (Entre V4 y V5)			
Calle Hacia La Peana (Entre V2,V5 y V6)	V5	8° 7'39.39"N	80°55'51.83"W
	V6	8° 6'29.45"N	80°58'17.60"W
Carretera Panamericana (Entre V6 y V7)			
Calle Avenida Central (Entre V7 y V8)	V7	8° 6'0.96"N	80°58'1.64"W
	V8	8° 5'57.55"N	80°58'16.19"W
Calle Hacia Subestación (Entre V8 y V9)			
	V9	8° 5'35.75"N	80°58'20.81"W
Calle Arlos Torraza (Entre V9 y V10)			
	V10	8° 5'33.73"N	80°58'16.92"W

