

AMPLIACION A PREGUNTA No 5

Proyecto: Nuevas Instalaciones de El Instituto Conmemorativo Gorgas de Estudios de la Salud (ICGES).

Ubicación: Campus Gorgas corregimiento de Ancón distrito de Panamá, provincia de Panamá.

Objetivo: Ampliación al "Informe de Prospección Arqueológica".

Profesional Responsable: Lic. ADRIAN MORA, Antropólogo Reg. 15-09 DNPH, IRC 010-2012

Preparado por:



**LIC. ADRIAN ALEXIS MORA O:**

Antropólogo Reg: 15-09 DNPH

Exploraciones Arqueológicas Mora

En respuesta su solicitud sobre el impacto de la obra sobre el área del proyecto denominado **CAMPUS GORGAS**: **Presentar análisis sobre los caminos coloniales vs el área del proyecto, donde se demuestre que el mismo no tendrá influencia sobre estos caminos (presentar en mapas u planos). Demostrar que no habrá riesgos sobre los mismos.**

Me permito señalar lo siguiente: El informe de prospección arqueológica del proyecto descrito así describe: "Durante la prospección arqueológica se detectaron **hallazgos culturales (arqueológicos) a nivel superficial** en el polígono del proyecto en estudio: (**VER RESULTADOS DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA**). Entre los distintos hallazgos se ubicaron núcleos, fragmentos de litica cultural, fragmentos de lascados. Es muy probable que el resto del polígono contenga otras evidencias arqueológicas que no pudieron ser detectadas debido a las altas gramíneas y malezas y densa vegetación que impidieron su localización". Dado lo expuesto, se recomendó como medidas de mitigación; una Caracterización Arqueológica, y un Plan de Monitoreo Arqueológico: Estas medidas son de relevancia importante sobre el periodo prehispánico panameño; dada la escasa información sobre la cultura material de estos grupos humanos sentados en esta zona istmeña. Los sitios arqueológicos son protegidos por la Nación según la **Ley 14 del 5 de mayo de 1985** (modificado **Ley No. 58 de agosto de 2003**, en las cuales se dictan las medidas para la preservación y conservación de los sitios históricos arqueológicos como Patrimonio Histórico Cultural de la Nación).

En relación a la solicitud de ampliación; es importante señalar que dentro del polígono del proyecto en estudio, **no se observaron tramos de camino empedrado colonial** (o algún otro periodo histórico). No obstante, anterior a esta exploración, me di a la tarea de realizar una investigación arqueológica llamada "**EN BUSQUEDA DEL CAMINO AL DESAPARECIDO PUEBLO DE GORGONA Y UN TRAMO AL CAMINO DE CRUCES**"(dentro de los tramos del Parque Nacional de Cruces). Durante esta diligencia se efectuó un decapaje en el cual se identificó un tramo empedrado, el cual pudiese corresponder al camino que conducía hasta el desaparecido pueblo de Gorgona (sepultado bajo las aguas del Lago Gatun; según la historiadora Marixa Lasso). El tramo fue identificado en las coordenadas

fuera del polígono del proyecto en las coordenadas 17 0656501 E / 0997006 N. (Este rasgo en esta coordenada es la que guarda relativa distancia al polígono, pues está muy fuera del área proyecto HOSPITAL GORGAS).



Es importante observar que este tramo lo constituyen piedras de varios tamaños, y entre estas; las piedras maestras (igual tamaños distintos); entre estas: 35 cm x 25cm, y varios. Las piedras observadas son en su mayoría de fuente operativa regional pues son disponibles localmente, así como de fuentes hidrográficas de la zona (Ríos Camaron y Guanábano).

Siguiendo el recorrido se observaron algunos tramos de piedras acantonadas en dispersión muy distintas a los rasgos anteriores: Esta incompatibilidad pudiese corresponder a condiciones naturales, humanas; o aún de posicionamientos de piedra (acumuladas), es decir, durante el proceso constructivo pudo quedar inconcluso en algunas de sus fases. Es importante añadir que existe valiosa información histórica sobre estos tramos empedrados que condujeron al antiguo poblado de Gorgona:

Entre los antecedentes del camino hacia Gorgona existe un documento de primera mano, denominado “ **Informe de inspección(1735) del Capitán de Infantería e Ingeniero Don Nicolás Rodríguez sobre los caminos que e trafican a los sitios de Cruces y la Gorgona**”, describe no sólo sobre la descripción arquitectónica de

una de las etapas del camino histórico, sino sobre la producción del material para conformar su construcción en zonas aledañas a este: "Se ha encontrado en uno de los reprehos de piedra aparente para fabricar cal que es lo mayor que se puede aver (sic) criado allí la naturaleza, pues se fazilita la fábrica de tres o quatro alcantarillas que es necesario hazer en las quebradas de la Cañaza, la de la Puente, y otras sanjas que sirven de desaguederos, y fabricando hornos en estos parages."...Mas delante, menciona una estimación sobre la anchura de este camino ( Gorgona) : Las calzadas que se han de criar en este nuevo camino hande tener quatro varas de ancho, y sus costados con buenos estribos de piedra, pues la que se practican en el Camino de Cruces no tienen las mas, que una vara de ancho, y algunas menos, siendo incapaces de allí transitar las mulas la una de ida, y la otra de vuelta."... prosiguiendo el mismo texto se describe su constitución: ..y siendo las calzadas de las quatro varas (sic.) de ancho aunque por accidente caiga la mula, quedaría sobre la misma calzada, y estas deben hazerse (sic) bien unidas las piedras.

Las disposición de la riqueza pétrea mineral e hidrográfica dio las condiciones apropiadas para el aprovisionamiento y construcción de los Caminos hacia Gorgona y de Cruces: "Marchando de esta ciudad hasia (sic) el Guayabal la del Noroeste esta situado el Camino Real que oy se transita al sitio de Cruces, y es común también al que se ha de poner corriente para la Gorgona, pues como queda referido solo se aparta, sobre la izquierda, antes de el Guayabal, o lugar de apartamiento delos Caminos, el Rio Hondo y las quebradas de Juan Díaz, la de la Plata, la el Asiento Viejo, la de afrenta Nuynes y Rio Cardenas.Todos estos no necesitan más que hazerles sus calzadas en las entradas y salidas por tener buenos pasos con cascajales(cárcavas?), pasado el Guayabal se enquentran (sic) los ríos del Camaron y Caymitillo (que son los mismos que pasan por el otro Camino que ba a la Gorgona).

En el siglo XIX Tras el descubrimiento de oro en California (E.U.) se dio continuidad al uso de estas rutas como puntos terminales y de embarque para viajeros norteamericanos. Como lo describe William Perkins: TheOlds Stone of the Gorgona



Road Panama( del libro: **ThreeYears in California Journal of Life at Sonora, 1849 -1852**: Gorgona un pueblo pequeño de apenas 200 bohios ( casas con techos de paja) está situado en el Rio Chagres, entre el medio de caminos de Panamá y BayNavy o Colón ( Aspinwell). Gorgona es comparativa como un nuevo lugar, pero con una ruta más corta, con menos ríos de navegación, y generalmente preferido por los antiguos españoles del pueblo. Durante la estación seca Gorgona es la terminal favorita para viajeros hacia Panamá y el Rio Chagres, durante la estación lluviosa Cruces era la preferida”. (OpCit: **PP-367-366-367**).

Por otra parte, el historiador Orlando Acosta Patiño, editor en la Revista Portada, señala algunos antecedentes que enriquecen aún mas los datos etnohistóricos del Pueblo de Gorgona: “Según el historiador Alfredo Castellero Calvo (2004) no fue sino hasta mediados del siglo XIX, en la época de la fiebre del oro en California, que el desembarcadero de Gorgona y su camino empezaron a usarse de manera intensiva. Uno de sus visitantes más famosos fue el capitán del ejército Ulysses S. Grant, quien luego se convertiría en presidente de los Estados Unidos (1869–77). Grant estuvo de paso con un contingente de soldados del Cuarto Regimiento de Infantería. Muchos de sus hombres enfermaron, murieron y fueron enterrados en Panamá, en el cementerio de la isla Flamenco, sin alcanzar su destino final: California” (**PATÍÑO 2016**).

“Durante esa época, a Panamá empiezan a llegar naves a vapor. El monopolio del transporte de carga siguió en manos de los bongoseros del Chagres, entre Cruces y Gorgona. Imágenes como las plasmadas por Charles Nahl (“Accidente en Chagres”) y que reposa en la Biblioteca Bancroft de la Universidad de Berkely, ilustra vívidamente las peripecias del tránsito por el indómito río Chagres” (**Op. Cit: 2016**)

“Información histórica permite determinar que el poblado colonial se encontraba más cercano del río Chagres, hasta aproximadamente 150 metros al norte del borde actual del agua. Tomás Mendizábal, arqueólogo encargado de los trabajos, afirmó que “cualesquiera hallazgos de ese período que se den en la actualidad, seguramente pertenecen a la zona del extrarradio del pueblo Colonial de Gorgona”. Los trabajos arqueológicos durante la ampliación del Canal revelan cada

vez, valiosa información sobre la cultura material de los pueblos sepultados con la construcción del Lago Gatún” ( **Op. Cit: 2016**) .

Desde el siglo pasado (S.XX) una gran parte de la información toponímica subyace junto a evidencias culturales y arqueológicas en la ruta transítmica, como lo apunta Alfredo Castillero: “Al construirse el Canal y formarse los lagos artificiales de Gatún, y Alajuela con las aguas del Chagres, la inmensa mayoría de estos parajes e incluso los poblados de Gorgona y Cruces y los fuertes de Gatún y La Trinidad quedaron sepultados bajo las aguas. No sólo desaparecieron, sino que hasta se ha borrado la memoria de sus topónimos, que sólo recuerdan los eruditos. La misma suerte corrió la mayoría de los poblados de la ruta mulera a Portobelo al abandonarse definitivamente este camino una vez se terminó el ferrocarril transítmico en 1855.

“Para el año de 1735 se menciona Gorgona como la terminal o puerto del Camino de Cruces durante la estación seca. De los trabajos de arqueología se rescataron fragmentos de cerámica mayólica, posiblemente del tipo clasificado como Sevilla Azul sobre Blanco, que se fabricaba en España entre los años de 1530 y 1650, y un contenedor de pasta roja vidriado hecho en Panamá. También se encontraron fragmentos de una botija perulera de pasta blanca, de las manufacturadas en España, uno de los artefactos más comunes del período Colonial, y que eran utilizados para el transporte y almacenamiento de vino, aceite de oliva y agua” (PATIÑO: 2016).

Regresando, al tema de exploración arqueológica del informe antes descrito (**EN BUSQUEDA DEL CAMINO AL DESAPARECIDO PUEBLO DE GORGONA Y UN TRAMO AL CAMINO DE CRUCES**): Aunque es un área alterada por su cercanía a los proyectos, se pudieron observar estas evidencias en condición superficial dispersa. La exploración arqueológica expuesta es de carácter preliminar, en la cual sólo se pretende mediante una exploración la verificación de un posible camino de trascendencia histórica señalado por las fuentes documentales (mapas de los siglos XVIII, XIX, y XX); por lo tanto es sólo una línea base de investigación para desde aquí desarrollar otras líneas de investigación a futuro, en complementariedad a la ciencia antropológica, como otras afines, y auxiliares

No obstante, (como antes señalé); no se observaron estos rasgos arqueológicos en condición superficial dentro del polígono del proyecto **CAMPUS GORGAS**. Sin embargo, tomando en cuenta que la prospección de este proyecto fue preliminar, y en resguardo a la cautela de los bienes del Patrimonio Histórico; previo al avance de la obra se deben aplicar las medidas de mitigación antes descritas: (**Caracterización Arqueológica, y un Plan de Monitoreo Arqueológico**); dado que el impacto indirecto de la obra (movimiento de maquinaria, caminos, depósitos, zanjas, tuberías, oficinas, etc, etc), o factores antropogénicos, pudiesen afectar las condiciones naturales que lo hacen preservable en el subsuelo, así como la integridad física de posibles rasgos arqueológicos prehispánicos o coloniales (no vistos superficialmente, si no, que pudiese emerger con el movimiento de maquinaria pesada).

Las medidas aquí descritas están basadas en la **Ley 14 del 5 de mayo de 1982, modificada parcialmente por la Ley No. 58 de agosto de 2003, y la Resolución No. AG-0363-2005 del 8 de julio de 2005** que establece las medidas de protección del Patrimonio Histórico Nacional ante actividades generadoras de impacto ambiental. Cabe agregar que en virtud de la **Resolución No. 067- 08 DNPH Del 10 de Julio del 2008: Según los Términos de Referencia para la Evaluación de Prospecciones y Rescates Arqueológicos para los Estudios de Impacto Ambiental**; se deberá entregar los informes de evaluación arqueológica tanto al Ministerio de Ambiente, como a la Dirección Nacional de Patrimonio Histórico.

Preparado por

**LIC. ADRIAN ALEXIS MORA O:**

Antropólogo Reg: 15-09 DNPH

Exploraciones Arqueológicas Mora

## BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA

- Almanza Luís  
2012                      **Proyecto Ciudad hospitalaria de Panamá**  
Evaluación arqueológica EIA
- Barrera Azael  
2011                      **El Camino de Cruces: La Primera Ruta multimodal de las Américas**  
  
Fundación itinerarios culturales e históricos de Panamá y Amigos del Camino de Cruces.
- Bhon B y. Joly  
1978                      **"Patrones de Construcción del Camino de Cruces y el Camino Real y su Relación Histórica"**  
Actas del V Simposium Nacional de Antropología Arqueología y Etnohistoria.  
INAC. Colección Patrimonio Histórico. Universidad de Panamá. Ediciones INAC-Panamá.
- Brizuela Álvaro  
1999                      **Informe Técnico de la Prospección Arqueológica del Camino de Cruces**  
ARI. Manuscrito Panamá.
- Castillero Alfredo et Cooke.  
2004                      **Historia General de Panamá**  
Volumen I Tomo I  
Comité Nacional del Centenario  
Edición: Digital DesignsGroup Inc.-Panamá.
- Fitzgerald Carlos,  
2010                      **Informe Preliminar sobre hallazgos arqueológicos del Camino de Cruces en el Campo de Antenas**  
  
Estudio de Impacto Ambiental del proyecto denominado Construcción y Equipamiento del Mercado Público de la Ciudad de Panamá, provincia de Panamá.
- I
- Mora Adrián  
  
2012                      **Proyecto de Infraestructura Básica Y el Intercambiador del Acceso Este Del Puente Centenario del Área del Antiguo**  
**Campo de antenas de Chivo Chivo.**



## Evaluación arqueológica EIA

- 2013 **Plan de Monitoreo Arqueológico del Proyecto**  
**Ciudad** **Hospitalaria**, Promovido por la Caja de Seguro Social
- Proyecto de Estudio, Diseño, construcción, Equipamiento**  
**y** Puesta en Operación de la Ampliación y  
**Mejoramiento** Sostenible de Los Sistemas de Acueducto y  
**alcantarillado de** Panama. Grupo de Obras 1: Línea de Occidente.
- Promovido por **CONADES Y La PRESIDENCIA DE**  
**LA REPÚBLICA** –Panamá
- 2017 **EN BUSQUEDA DEL CAMINO AL DESAPARECIDO PUEBLO**  
**DE** **GORGONA Y UN TRAMO AL CAMINO DE CRUCES.**
- Promovido por **ASOCIACIÓN EN FORMACIÓN PARA**  
**LA CONSERVACIÓN Y PROTECCIÓN DE LOS CAMINOS COLONIALES**  
**DE PANAMÁ)**
- Patiño Acosta –Hallazgos de la ampliación: Gorgona; El resurgir de un**  
**2016 un pueblo olvidado**  
Revista Portada 2016
- Rodríguez Nicolás“ Informe de inspección(1735) del Capitán de Infantería**  
**e 1735 Ingeniero Don Nicolás Rodríguez sobre los**  
**caminos que e trafican a los sitios de Cruzes y la**  
**Gorgona**
- Texto completo (excepciones marcadas con ...)  
Biblioteca SmithsonianInstitute

(PP-366-367). Introductions and Annotations Dale Morgan  
& James Scobie. University  
California Press

Hand-drawn map of the area around the Golden Gate Bridge, showing various locations and landmarks. The map includes the Golden Gate Bridge, the Golden Gate Park, the Golden Gate Bridge Highway, and the Golden Gate Bridge. It also shows the Golden Gate Bridge, the Golden Gate Bridge, and the Golden Gate Bridge. The map is labeled with various locations and landmarks, including the Golden Gate Bridge, the Golden Gate Bridge, and the Golden Gate Bridge. The map is drawn on a piece of paper with a grid pattern.





**CUADRO DE EXPLORACIÓN MEDIANTE REGISTRO SATELITAL EN CAMINO  
HACIA EL PUEBLO DE GORGONA Y UN TRAMO DE CAMINO DE CRUCES**

(DATUM WGS 84)

COORDENADAS	NOMENCLATURA	DESCRIPCION
0656986 E / 1000694 N	EEJYCAMNXCC	Tramo bidireccional de Caminos Hacia Gorgona y Cruces
0656501 E / 0997006 N	TRAMGORGONA	Tramo decapado sobre la ruta a Gorgona
0656502 E / 0997007 N	028	Tramo prospectado sobre la ruta a Gorgona (rasgo empedrado apenas visible)
0656490 E / 0997009 N	029	Tramo prospectado sobre la ruta a Gorgona (rasgo empedrado apenas visible)
0656487 E / 0997001	031	No se observó rasgo en superficie
0656484 E / 0997012 N	GGG	No se observó rasgo en superficie
0656387 E / 0997046 N	032	Área a alterada por obras
0656336 E / 0997065 N	ALTAMIRA	Área a alterada por obras
0656294 E / 0997097 N	034	Área a alterada por obras Vía La Foresta
0656240 E / 0997303 N	036	Área a alterada por obras Vía La Foresta
0656098 E / 0997483 N	ALLTCD	Área alterada por proyectos
0655869 E / 0997637 N	HHLLZGO	Tramo de hallazgos de data prehispánica

		(Fragmentos cerámicos)
0655129 E / 0997941 N	CCARVS	Cárcavas
0655051 E / 0997913 N	055	Cárcavas
0654939 E / 0997934 N	RIO CAMARON	Rio Camarón
0654854 E / 0997950 N	(310)	Tramos empedrados alterados) cortos (posible apenas decapados
0654849 E / 0997954 N	gggg	Tramos superficiales de caminos empedrados
0654874 E 0997940 N	Pjefjmr	Tramos superficiales de caminos empedrados
0654767 E / 0998110 N	Raaas	Tramos superficiales de caminos empedrados



**FOTOS SATELITALES (GOOGLE EARTH): EXPLORACIÓN ARQUEOLÓGICA:  
“EN BUSQUEDA DEL CAMINO AL DESAPARECIDO PUEBLO DE GORGONA Y  
UN TRAMO AL CAMINO DE CRUCES”.**

