



LEYENDA

**Magnitud de Consecuencias - S.1.A**

S.1.A - Gran fuga de GNL en el transportador de GNL durante la transferencia (a 6.000m<sup>3</sup> / hora) del transportador a la unidad flotante de almacenamiento (fuga de tuberías de GNL a bordo del transportador). Asume falla en ESD y una respuesta manual de aislamiento de 5 minutos.

**Incendio de Líquido Derramado (Día-3.9B)**

- 159,5m (radio) a 5 kW/m<sup>2</sup>
- 124,2m (radio) a 9 kW/m<sup>2</sup>
- 69,2m (radio) a 30 kW/m<sup>2</sup>



1:16.000

Fuente:  
 UTM WGS 1984, Fuso 17N  
 Imagen Capturada on Google Earth, 06/02/2017  
 Fecha Imagen, 11/2016

0	ORIGINAL	07/04/2017	ENRICO G.	Vitor T.	Vitor T.
REV.	DESCRIPCIÓN	FECHA	PREP.	REV.	APROB.
		CONTRATO NO: -			
		GESTOR DE PROYECTO: -			
		CREA NO: -			
CLIENTE:		---			
PROYECTO:		Evaluación del Riesgo			
ÁREA:		Terminal GNL SINOLAM en Panamá - PERA/SINOLAM			
TÍTULO: S.1.A – Gran fuga de GNL en el transportador de GNL durante la transferencia (a 6.000m <sup>3</sup> / hora) del transportador a la unidad flotante de almacenamiento (fuga de tuberías de GNL a bordo del transportador). Asume falla en ESD y una respuesta manual de aislamiento de 5 minutos. Incendio de Líquido Derramado (Día-3.9B)					
PROY.	--	PREPARADO ENRICO	REVISADO VITOR TOLEDO	APROBADO. VITOR TOLEDO	
ESCALA	--	AS. --	SEP --	HOJA	01 / 01
FECHA	07/04/2017	NO.		---	

