

MEMORIA TÉCNICA

**PROYECTO: ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN Y ENSANCHE DE LA CARRETERA CONCEPCIÓN (CPA) – CUESTA DE PIEDRA – VOLCÁN,
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**

TRAMO	LONGITUD (KM)	SECCIÓN TRANSVERSAL	MOVIMIENTO DE TIERRA	PUENTES VEHICULARES A CONSTRUIR (INCLUYE CONFORMACIÓN DE CAUCE)	PUENTES ELEVADOS PEATONALES	CUNETAS TRAPEZOIDALES A CONSTRUIR (METROS)	CAJONES PLUVIALES A CONSTRUIR (INCLUYE CONFORMACIÓN DE CAUCE)	BARRERAS DE PROTECCIÓN DE VIGUETAS METÁLICAS (METROS)	FACILIDADES DEL PEATÓN	
									CASETAS DE PARADAS DE BUSES INCLUYENDO BAHÍAS Y ACERAS	ACERAS PEATONALES DE UN ANCHO DE 1.50 METROS (M2)
La Concepción – Cuesta de Piedra – Volcán	34.1	Poblado de La Concepción: 2 carriles de 3.30m de ancho con cordón cuneta de 0.60m. de ancho	No	No	No	No	No	No	3,820	47
		La Concepción – Cuesta de Piedra - Volcán: 2 carriles de 3.30m de ancho y hombros de 0.90m de ancho a cada lado. INCLUYE Tercer carril (Cerro Macho): 3.30m de ancho con hombros de 0.90m	Sí para la construcción de los terceros carriles	No	2 ubicados en el poblado de Cuesta de Piedra y en la Escuela Bijao	42,720		3,820		
		Poblado de Volcán: 4 carriles de 3.20m. de ancho, cordón cuneta de 0.60m e isleta central.	No	3 puentes vehiculares de 6 metros cada uno ubicados en las estaciones 31K+500, 31K+800 y 32K+400	3 ubicados en el poblado de Volcán	No		No		
Solano – Cuesta de Piedra	24.4	Poblado de Solano: 2 carriles de 3.30m con cordón cuneta de 0.60m; Tramo Solano – Cuesta de Piedra: 2 carriles de 3.30m y hombros de 0.90m a cada lado.	Si	3 puentes vehiculares: 8K+00 – Longitud= 20m 9K+500 – Longitud = 12m 14K+100 – Longitud= 25m	No	21,890	5 cajones ubicados en las estaciones: 1K+150, 11K+100, 12K+350, 13K+000 y 14K+050	No	14	1,770

TRAMO	LONGITUD (KM)	SECCIÓN TRANSVERSAL	MOVIMIENTO DE TIERRA	PUENTES VEHICULARES A CONSTRUIR (INCLUYE CONFORMACIÓN DE CAUCE)	PUENTES ELEVADOS PEATONALES	CUNETAS TRAPEZOIDALES A CONSTRUIR (METROS)	CAJONES PLUVIALES A CONSTRUIR (INCLUYE CONFORMACIÓN DE CAUCE)	BARRERAS DE PROTECCIÓN DE VIGUETAS METÁLICAS (METROS)	FACILIDADES DEL PEATÓN	
									CASETAS DE PARADAS DE BUSES INCLUYENDO BAHÍAS Y ACERAS	ACERAS PEATONALES DE UN ANCHO DE 1.50 METROS (M2)
El Porvenir – Pandeportes	1.55	Dos carriles de 2.75m de ancho, sin hombros	Si	1 puente vehicular en la estación 0K+180 de 35m de longitud	No	1,700	No	No	No	No
Aras de San Miguel – El Calvario	1.35	Dos carriles de 2.75m de ancho, sin hombros	Si	1 puente vehicular en la estación 0K+180 de 25m de longitud	No	1,650	No	No	No	No
El Bongo Abajo – San Vicente	2.10	Dos carriles de 2.75m de ancho, sin hombros	Si	1 puente vehicular en la estación 1K+400 de 20m de longitud	No	3,600	3 cajones ubicados en las estaciones: 0K+300, 1K+000 y 1K+100	No	No	No
El Bongo – Cooperativa	1.55	Dos carriles de 2.75m de ancho, sin hombros	Si	1 puente vehicular en la estación 0K+300 de 25m de longitud	No	1,400	2 cajones ubicados en las estaciones: 1K+100 y 1K+450	250	No	75
Jujucales – Buena Vista	1.15	Dos carriles de 2.75m de ancho, sin hombros	Si	1 puente vehicular en la estación 0K+350 de 25m de longitud	No	2,000	1 cajón ubicado en la estación: 0K+250	240	No	No
Total	66.2	-	-	11	5	74,960	11	4,310	46	19,345

PUNTO CRÍTICO

Estabilización de talud en la falla existente de Paso Ancho

Longitud Aproximada: 50 metros

Alcance: Restauración de la calzada y reubicación de aguas potables que abastecen a las comunidades aledañas.