



ANEXO 1. ARCHIVO FOTOGRÁFICO

Camino Arena de Quebró – Varadero:

| Detalle | Fotografía |
|---------|------------|
| 0k+225 | |
| 0k+650 | |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



0k+820



3k+480





**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Carretera – Atalaya – Mariato – Quebro – Arenas – Las Flores.

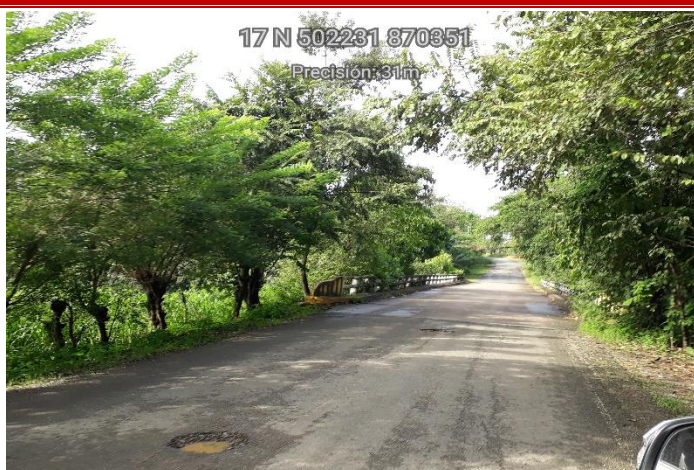
| Detalle | Imagen |
|---------|--------|
| 0k+798 | |
| 7k+641 | |
| 15k+090 | |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



22k+252



27k+020



28k+860





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



32k+345



38k+922



41k+920





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



44k+555



45k+109



46k+900





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



52k+975



57k+127



64k+955





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



68k+975



73k+750



75k+625





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



83k+692



84k+212



85k+398





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



92k+405



93k+795



95k+510





**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



CPA – Atalaya – Mariato – Quebro – Arena – Las Flores.

| N° | Detalle | |
|----|---------|--|
| 1 | 59k+860 | |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO N° 2: DOCUMENTOS LEGALES



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Sistema Nacional de Ingreso

http://appserver3/ingresos/final_recibo.php?rec=6011583-1



Ministerio de Ambiente
R.U.C.: 8-NT-2-5498 D.V.: 75
Dirección de Administración y Finanzas
Recibo de Cobro

No.
6011583-1

Información General

| | | | |
|--------------------------------|---|-------------------------|---------------------|
| Hemos Recibido De | MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS / RUC. 8NT-1-14274 D.V.28 | Fecha del Recibo | 18/12/2019 |
| Administración Regional | Dirección Regional MIAMBIENTE Veraguas | Guía / P. Aprob. | |
| Agencia / Parque | Ventanilla Tesorería | Tipo de Cliente | Contado |
| Efectivo / Cheque | | No. de Cheque | |
| | Slip de de | | B/. 1,253.00 |
| La Suma De | MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES BALBOAS CON 00/100 | | B/. 1,253.00 |

Detalle de las Actividades

| Cantidad | Unidad | Cód. Act. | Actividad | Precio Unitario | Precio Total |
|----------|--------|-----------|---|-----------------|--------------|
| 1 | | 1.3.2 | Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental | B/. 1,250.00 | B/. 1,250.00 |
| 1 | | 3.5 | Paz y Salvo | B/. 3.00 | B/. 3.00 |

Monto Total B/. 1,253.00

Observaciones

CANCELA PAZ Y SALVO Y ESIA DEL PROYECTO "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO- LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ"

| Día | Mes | Año | Hora |
|-----|-----|------|-------------|
| 19 | 12 | 2019 | 01:35:16 PM |

Firma

Nombre del Cajero Vielka Valdes



Sello

IMP 1



Scanned with
CamScanner

1 de 1

12/19/2019 01:35 p. m.



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Sistema Nacional de Ingreso

Página 1 de 1



República de Panamá
Ministerio de Ambiente
Dirección de Administración y Finanzas

Certificado de Paz y Salvo
N° 171729

Fecha de Emisión:

| | | |
|-------------------|----|------|
| 28 | 01 | 2020 |
| (día / mes / año) | | |

Fecha de Validez:

| | | |
|-------------------|----|------|
| 27 | 02 | 2020 |
| (día / mes / año) | | |

La Dirección de Administración y Finanzas, certifica que la Empresa:
**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS (M.O.P)/ 8NT-1-
14274-D.V.28**

Representante Legal:
RAFAEL SABONGE

Inscrita

| | | | |
|---------------|-----------------|-----------|----------------|
| Tomo ***** | Folio | Asiento | Rollo ***** |
| Ficha | Imagen ***** | Documento | Finca |

Se encuentra PAZ y SALVO, con el Ministerio del Ambiente, a la
fecha de expedición de esta certificación.

Certificación, válida por 30 días

Firmado

Director Regional



Scanned with
CamScanner

http://appserver3/ingresos/imprimir_ps.php?id=171729

01/28/2020



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Ministerio de Obras Públicas
Despacho del Ministro

Panamá, 18 de noviembre de 2019
DM-DIAC-UAL-3092-19

Ingeniero
Carlos Portela Leiro
Puentes y Calzadas Infraestructuras
S.L.U., Sucursal Panamá

Recibido: CARLOS PORTELA LEIRO
Fecha: 10:00 // 29/11/19
Hora: 10:00 am

ORDEN DE PROCEDER

Ciudad

Estimado Portela:

Por este medio, le hacemos formal entrega de la copia autenticada del contrato suscrito con **EL ESTADO** y la empresa **Puentes y Calzadas Infraestructuras S.L.U., Sucursal Panamá**, debidamente refrendado e identificado con el número **AL-1-34-19**, para el proyecto denominado “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ**”, por un monto de **SETENTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS NOVENTA MIL CUATROCIENTOS NOVENTA BALBOAS CON 94/100 (B/.78,590,490.94)**; en consecuencia, le autorizamos proceder con lo establecido en este contrato.

A su vez resaltamos lo referente a la **Duración del Contrato**, el cual establece que **EL CONTRATISTA** se obliga formalmente a iniciar y concluir la ejecución de la obra, dentro de los **SETECIENTOS TREINTA (730) DÍAS CALENDARIO**, contados a partir de la fecha de recepción de la Orden de Proceder.

Con las muestras de mi consideración y aprecio, me despido de Usted.

Atentamente,

Ing. Rafael J. Sabonge V.
Ministro
EA/KVB/JR



Yo, nego constar que se ha cotejado este(s) documento(s) con el (los) presentado(s) como original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

Manera 20 DIC 2019

Linda Rita
Notaria Pública de Herrera



Scanned with
CamScanner



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Dirección de Administración y Finanzas
Departamento de Compras
M.O.P

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

SC-8381216

CODE 276874

PROCESO DE LICITACIÓN: BID
LPI No.003-2018-BID

PRESTAMO N° PN-L1147
PROGRAMA: APOYO AL DESARROLLO DE LA CONECTIVIDAD
TERRITORIAL DE LA REGION CENTRAL Y OCCIDENTAL DE PANAMÁ

CONTRATO N° AL-1-34-19

Este Convenio se celebra el 10 de octubre de 2019, entre los suscritos, a saber **RAFAEL J. SABONGE V.**, varón, panameño, mayor de edad, portador de la cédula de identidad personal N°8-721-2041, actuando en nombre y representación del **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, institución creada mediante la Ley N° 35 de 30 de junio de 1978, reformada por la Ley N°11 de 27 de abril de 2006, quien en adelante se denominará **EL ESTADO**, quien en lo sucesivo se llamara **EL ESTADO**, y **CARLOS PORTELA LEIRO**, varón mayor de edad, de nacionalidad española, portador del documento de identificación N° XDC785002, actuando en su calidad de Apoderado Legal de **PUNTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L.U.**, **SUCURSAL PANAMÁ** sociedad debidamente constituida por las Leyes de la República de Panamá registrada según Folio N°155647984 (E), de la Seguridad Mercantil del Registro Público de Panamá y quien en adelante se denominara **EL CONTRATISTA**, por la otra parte;

Por cuanto **EL CONTRATANTE** desea que **EL CONTRATISTA** ejecute la Licitación Pública No.2018-0-09-0-09-LP-005537 (LPI No: 003-2018-BID), para el proyecto “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ**”, adjudicada mediante Resolución N° DIAC-AL-40-19, del veintidós (22) de julio de 2019, (en adelante denominado “la Obra”) y el Contratante ha aceptado la Oferta para la ejecución y terminación de dichas Obras y la subsanación de cualquier defecto de las mismas;

En consecuencia, este Convenio atestigua lo siguiente:

1. En este Convenio las palabras y expresiones tendrán el mismo significado que respectivamente se les ha asignado en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato a las que se hace referencia en adelante, y las mismas se considerarán parte de este Convenio y se leerán e interpretarán como parte del mismo.
2. El presente Convenio prevalecerá sobre todos los demás documentos contractuales. Se considerará que los documentos enumerados continuación constituyen el presente Contrato; dichos documentos deberán leerse e interpretarse como integrantes del mismo:
 - (a) No Objeción del Banco
 - (b) La Oferta
 - (c) Enmiendas (si los hubiere)
 - (d) Condiciones Particulares del Contrato
 - (e) Condiciones Generales del Contrato



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Contrato N°AL-1-34-19, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA -
MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE
VERAGUAS, PANAMA

Página 2 de 5

Dirección de Administración y Finanzas
Departamento de Compras
M.O.P

- (f) Especificaciones Contenidas en el Pliego
- (g) Planos, y
- (h) Formularios debidamente llenados.

3. En consideración a los pagos que el Contratante hará al Contratista como en lo sucesivo se menciona, el Contratista por este medio se compromete con el Contratante a diseñar, ejecutar y completar las Obras y a subsanar cualquier defecto de las mismas de conformidad en todo respecto con las disposiciones del Contrato.
4. El Contratante por este medio se compromete a pagar al Contratista como retribución por la ejecución y terminación de las Obras y la subsanación de sus defectos, el Precio del Contrato o aquellas sumas que resulten pagaderas bajo las disposiciones del Contrato en el plazo y en la forma establecidas en éste.

DURACION DEL CONTRATO.

EL CONTRATISTA deberá entregar la obra completamente terminada y aceptada por EL ESTADO, dentro de los **SETECIENTOS TREINTA (730) DÍAS CALENDARIO**, para la ejecución de la obra, contados a partir de la recepción de la Orden de Proceder, y un período de **TREINTA Y SEIS (36) MESES CALENDARIOS** para el mantenimiento, contados a partir de la fecha de la Recepción Provisional de la Obra, y establecida en la fecha de terminación de la fase de rehabilitación. Tal y cual lo establece la Sección VI. Condiciones Particulares del Contrato CGC 1.1 (o), CGC 1.1 (u).

Dentro de este mismo término, **EL CONTRATISTA** deberá iniciar primero con el diseño de la obra objeto del presente contrato, y presentarlo para la consideración de este Ministerio para lo cual tendrá **CIENTO VEINTE (120) días calendario**, para que una vez aprobado el mismo, pueda iniciar con el proceso constructivo. Tal y cual lo establece la Sección VI. Condiciones Particulares del Contrato CGC 1.1 (t).

Además, deberá dar el mantenimiento a la vía, durante un período de **TREINTA Y SEIS (36) MESES CALENDARIO**, contados a partir del día de la Recepción Provisional de la Obra, y establecida en la fecha de terminación de la fase de rehabilitación.

EL CONTRATISTA deberá darle mantenimiento a la vía, una vez concedida la recepción provisional de la obra, por los próximos **TREINTA Y SEIS (36) MESES CALENDARIO**, incluyendo defectos de construcción y mantenimiento integral, con criterios objetivos para priorizar y programar las operaciones afines en la ejecución de los trabajos, a objeto de mantener el nivel de servicio óptimo de la vía. Esta acción deberá aplicarse al momento de la recepción provisional de la obra, y mantenerse durante el período de mantenimiento indicado.



Scanned with
CamScanner



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



**Contrato N°AL-1-34-19, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA -
MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE
VERAGUAS, PANAMÁ**

Página 3 de 5

Dirección de Administración y Finanzas
Departamento de Compras
M.O.P

MONTO DEL CONTRATO.

EL ESTADO reconoce y pagará a **EL CONTRATISTA**, por la ejecución de la Obra enumerada en el presente Contrato la suma de **Sesenta y Seis Millones Doscientos Noventa y Ocho Mil Novecientos Cincuenta Balboas con 00/100 (B/.66,298,950.00)**, más la suma de **Cuatro Millones Seiscientos Cuarenta Mil Novecientos Veintiséis Balboas con 50/100 (B/.4,640,926.50)** en concepto del Impuesto de Transferencia de Bienes Muebles (ITBMS) sobre el monto para la Obra; más la suma de **Ciento Setenta y Cuatro Mil Setecientos Cincuenta Balboas con 00/100 (B/.174,750.00)** en concepto de Costos Asociados, más la suma de **Doce Mil Doscientos Treinta y Dos Balboas con 50/100 (B/.12,232.50)** en concepto del Impuesto de Transferencia de Bienes Muebles (ITBMS) sobre el monto de Costos Asociados, más la suma de **Seis Millones Novecientos Setenta y Cinco Mil Trescientos Cincuenta y Seis Balboas con 95/100 (B/.6,975,356.95)** en concepto de Mantenimiento de la Vía, más la suma de **Cuatrocientos Ochenta y Ocho Mil Doscientos Setenta y Cuatro Balboas con 99/100 (B/.488,274.99)** en concepto del Impuesto de Transferencia de Bienes Muebles (ITBMS) sobre el monto para el Mantenimiento de la Vía, lo que da una suma total de **Setena y Ocho Millones Quinientos Noventa Mil Cuatrocientos Noventa Balboas con 94/100 (B/.78,590,490.94)**, de conformidad con lo que presento en su propuesta **EL CONTRATISTA**, por el trabajo en ejecución y cuyo pago acepta recibir de la siguiente manera:

| ACTO PÚBLICO | CONTRATISTA | PARTIDA | AÑO | MONTO |
|---|---|-----------------------------------|---------|----------------------|
| CONTRATO N° AL-1-34-19 "Diseño Y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya - Mariato - Quebro - Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas" | Puentes Y Calzadas Infraestructuras, S.L.U. Sucursal Panamá | TOTAL | | 2,092,602 |
| | | OBRA | | 1,559,16 |
| | | G 100952038 824 503 | a/ 2019 | 924 50 |
| | | G 100952064 824 503 | b/ 2019 | 434 50 |
| | | IT B M.S. OBRA | | 139 64 |
| | | G 100952038 824 503 | a/ 2019 | 65 42 |
| | | G 100952064 824 503 | b/ 2019 | 65 42 |
| | | TOTAL: | | 78 529,190 94 |
| | | OBRA | | 66 298,950 00 |
| | | G 100952038 824 503 | a/ 2019 | 931 50 |
| | | G 100952064 824 503 | b/ 2019 | 931 50 |
| | | Por asignar | b/ 2020 | 97 341 210 60 |
| | | Por asignar | b/ 2021 | 38 942 743 66 |
| | | IT B M.S. OBRA | | 3 640,926 50 |
| | | G 100952038 824 503 | a/ 2019 | 65 42 |
| | | G 100952064 824 503 | a/ 2019 | 65 42 |
| | | Por asignar | b/ 2020 | 1 914 302 16 |
| | | Por asignar | b/ 2021 | 2 726 412 45 |
| | | COSTOS ASOCIADOS | | 174 750 00 |
| | | Por asignar | b/ 2020 | 174 750 00 |
| | | IT B M.S. COSTOS ASOCIADOS | | 12 232 50 |
| | | Por asignar | b/ 2020 | 12 232 50 |
| | | MANUTENIMIENTO | | 6 975 356 95 |
| | | Por asignar | c/ 2021 | 174 884 90 |
| | | Por asignar | c/ 2022 | 3 719 493 20 |
| | | Por asignar | c/ 2023 | 1 743 411 20 |
| | | Por asignar | c/ 2024 | 1 511 251 63 |
| | | IT B.M.S. MANTENIMIENTO | | 488 274 99 |
| | | Por asignar | c/ 2021 | 12 705 87 |
| | | Por asignar | c/ 2022 | 122 068 74 |
| | | Por asignar | c/ 2023 | 122 068 74 |
| | | Por asignar | c/ 2024 | 231 530 64 |

a/ Monto certificado 2019.
b/ Monto por asignar 2020.
c/ Monto por asignar 2021-2024.

*** EL ESTADO se compromete a incluir en el (los) presupuesto(s) de la(s) próxima(s) vigencia(s) fiscal(es), el (los) recurso(s) financiero(s) programado(s) a pagar durante la vigencia correspondiente, para dar cumplimiento a los pagos que se deriven de la ejecución del presente contrato, en cumplimiento de lo estipulado en el Artículo 32, del Texto Único de la Ley 22 de 27 de junio de 2005.**

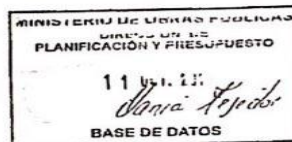


Scanned with
CamScanner





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Contrato N°AL-1-34-19, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA -
MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE
VERAGUAS, PANAMÁ

Página 4 de 5

Dirección de Administración y Finanzas
Departamento de Compras
M.O.P

FIANZAS Y PÓLIZAS.

EL ESTADO declara que **EL CONTRATISTA** ha presentado las siguientes fianzas:

- (a) **Garantía de Cumplimiento**, por el Cincuenta por Ciento (50%) del valor del Contrato que responda por la ejecución completa y satisfactoria de la obra, la cual ha sido constituida mediante **Fianza de Cumplimiento N°070-001-000020383-000000** y **Endoso No.1** emitida por la empresa Cia. Internacional de Seguros, S.A. por la suma de **Treinta y Nueve Millones Doscientos Noventa y Cinco Mil Doscientos Cuarenta y Cinco Balboas con 47/100 (B/.39,295,245.47)**, con una vigencia de **SETECIENTOS TREINTA (730) DÍAS CALENDARIO** para la ejecución de la obra contados a partir de la fecha de la Orden de Proceder, y **TREINTA Y SEIS (36) MESES CALENDARIO** para el mantenimiento contados a partir de la Recepción Provisional de la Obra.

Dicha Fianza se mantendrá en vigor por el término de UN (1) año para responder por vicios redhibitorios, y por el término de TRES (3) años después de que la obra objeto de este Contrato haya sido terminada y aceptada, a fin de responder por defectos de reconstrucción y construcción de la obra; vencido dicho término y no habiendo responsabilidad exigible, se cancelará esta fianza. Durante la ejecución de la obra y de suscitarse por cualquier causa atraso en la entrega de la obra, **EL CONTRATISTA** extenderá la vigencia de la fianza de cumplimiento treinta (30) días antes de su vencimiento, sin necesidad de requerimiento de **EL ESTADO**. La inobservancia de lo anterior, será causal para reclamar la fianza ante la Aseguradora.

- (b) **Póliza de Responsabilidad Civil**, incluida en la **Póliza CAR No.045-001-000003435-000000**, emitida por Cia. Internacional de Seguros, S.A. coberturas:

- Lesiones Corporales: B/.50,000.00 por persona, límite de responsabilidad B/.500,000.00 por accidente.
- Daños a la propiedad ajena: B/.50,000.00 por persona, límite de responsabilidad B/.500,000.00 por accidente.

- (c) **Póliza de Todo Riesgo Construcción (TRC/CAR) No.045-001-000003435-000000**, emitida por Cia. Internacional de Seguros, S.A. por la suma asegurada equivalente al precio contractual.

- (d) **Póliza de Maquinaria y Equipo de Construcción**, incluida en la **Póliza CAR No.045-001-000003435-000000**, emitida por Cia. Internacional de Seguros, S.A., con un límite de responsabilidad igual al valor de reposición de los bienes asegurados.

- (e) **Póliza de Transporte de Carga de Bodega a Bodega**, incluida en la **Póliza CAR No.045-001-000003435-000000**, emitida por Cia. Internacional de Seguros, S.A.



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Contrato N°AL-1-34-19, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA -
MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE
VERAGUAS, PANAMÁ

Página 5 de 5

Dirección de Administración y Finanzas
Departamento de Compras
P A N A M Á

TIMBRES.

Al original de este Contrato **NO SE LE ADHIEREN TIMBRES**, según lo exige el
Artículo 967 del Código Fiscal, toda vez que se aplica la exención determinada por
el Artículo 36 de la Ley 6 de 2 de febrero de 2005, que modifica el Numeral 28 del
Artículo 973 del Código Fiscal.

PERFECCIONAMIENTO.

El presente contrato requiere para su perfeccionamiento, el refrendo de la
Contraloría General de la República, según el Artículo 87 del Texto Único de la Ley N°
22 del 27 de junio de 2006, ordenado por la Ley N°61 de 2017.

En testimonio de lo cual las partes firman el presente Contrato en el día, mes y año
antes indicado.

POR EL ESTADO:

RAFAEL J. SABONGE V.
Ministro de Obras Públicas

POR EL CONTRATISTA:
PUENTES Y CALZADAS
INFRAESTRUCTURAS, S.L.U.
SUCURSAL PANAMÁ

CARLOS PORTELA LEIRO
Apoderado Legal

REFRENDO:

CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA



Panamá, Viernes (15) de Noviembre de 2019

20 DIC 2019

Yo, nego constar que se ha cotejado este(s)
documento(s) con el (los) presentado(s) como
original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)
20 DIC 2019 20 DIC 2019 1 DIC 2019

EAAR/kvb/ddlr

Leda. Rita...
Notaria Pública del Circuito



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Registro Público de Panamá

No. 1938451

FIRMADO POR: UMBERTO ELIAS
PEDRESCHI PIMENTEL
FECHA: 2019.11.21 12:53:12 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: PANAMA, PANAMA

CERTIFICADO DE PERSONA JURÍDICA

CON VISTA A LA SOLICITUD

454217/2019 (0) DE FECHA 11/21/2019

QUE LA SOCIEDAD

PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L.U. SUCURSAL PANAMA

TIPO DE SOCIEDAD: SOCIEDAD EXTRANJERA

SE ENCUENTRA REGISTRADA EN (MERCANTIL) FOLIO Nº 155647984 DESDE EL VIERNES, 21 DE ABRIL DE 2017

- QUE LA SOCIEDAD SE ENCUENTRA VIGENTE

- QUE SUS CARGOS SON:

AGENTE RESIDENTE: URBINA BRUALLA & CO.

- QUE LA REPRESENTACIÓN LEGAL LA EJERCERÁ:

FRANCISCO DIAZ CALVO

- QUE SU CAPITAL ES DE 10,000.00 DÓLARES AMERICANOS

- DETALLE DEL CAPITAL:

EL CAPITAL AUTORIZADO DE LA SOCIEDAD EN LA REPUBLICA DE PANAMA SERA DIEZ MIL DOLARES MONEDA DE CURSO LEGAL DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.

- QUE SU DURACIÓN ES 0

- QUE SU DOMICILIO ES ESPAÑA

- DETALLE DEL PODER:

SE OTORGA PODER A FAVOR DE PEDRO MARIA DIAZ NUÑEZ MEDIANTE ESCRITURA PUBLICA 3947 DE 14 DE MAYO DE 2018 DE LA NOTARIA TERCERA DEL CIRCUITO DE PANAMA SIENDO SUS FACULTADES PODER ESPECIAL

SE OTORGA PODER A FAVOR DE CARLOS PORTELA LEIRO MEDIANTE ESCRITURA PUBLICA 3946 DE 14 DE MAYO DE 2018 DE LA NOTARIA TERCERA DEL CIRCUITO DE PANAMA SIENDO SUS FACULTADES PODER GENERAL

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

EXPEDIDO EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ EL JUEVES, 21 DE NOVIEMBRE DE 2019 A LAS 11:32 A.M..

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402439150



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: C3DDC9FC-1817-44BA-9844-D8CF6D13B89C
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/1



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



REPÚBLICA DE PANAMÁ
CARNÉ DE RESIDENTE PERMANENTE

**Carlos
Portela Leiro**

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 23-ENE-1981
LUGAR DE NACIMIENTO: ESPAÑA
NACIONALIDAD: ESPAÑOLA
SEXO: M
EXPEDIDA: 12-SEP-2018

TIPO DE SANGRE:
EXPIRA: 12-SEP-2028

E-8-164027



El Suscrito, JORGE E. GANTES S. Notario
Público Primero del Circuito de Panamá, con
cédula N° 8-509-985.

CERTIFICO que este documento es copia
autenticada de su original.

Panamá, 21 NOV 2019

Testigos

Testigos

Licdo. Jorge E. Gantes S.
Notario Público Primero

**TE TRIBUNAL
ELECTORAL**

DIRECTOR NACIONAL DE CEBILACION



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



2024 13 2018 (0)



REPÚBLICA DE PANAMÁ
PROVINCIA DE PANAMÁ

NOTARÍA TERCERA DEL CIRCUITO

Escilio Roberto Moreno Arosemena
NOTARIO TERCERO

TELÉFONOS: 223-6462
269-5066

AVE. SAMUEL LEWIS Y
CALLE GERARDO ORTEGA
EDIF. PH. CENTRAL, PISO 4, LOCAL 1

APARTADO 0819-09571
PANAMA, REP. DE PANAMA
CORREO: ermoreno53@gmail.com

COPIA
ESCRITURA Nº 3,946 DE 14 DE MAYO DE 20 18

Por la cual: se protocoliza Poder General amplio y suficiente otorgado por la
sociedad extranjera denominada: PUENTES Y CALZADAS
INFRAESTRUCTURAS, S.L.U. SUCURSAL PANAMA a favor del
señor CARLOS PORTELA LEIRO.

Escilio Roberto Moreno Arosemena



Scanned with
CamScanner





**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



**REPUBLICA DE PANAMA
PAPEL NOTARIAL**



NOTARIA TERCERA DEL CIRCUITO DE PANAMA

ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO TRES MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS

(3.946)

POR LA CUAL: se protocoliza Poder General amplio y suficiente otorgado por la sociedad extranjera denominada **PUNTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L.U. SUCURSAL PANAMA** a favor del señor **CARLOS PORTELA LEIRO**.

Panamá, 14 de mayo de 2018

En la Ciudad de Panamá, Capital de la República y Cabecera del Circuito Notarial del mismo nombre, el día catorce (14) del mes de mayo del dos mil dieciocho (2018), ante mí **LICENCIADO CECILIO ROBERTO MORENO AROSEMENA**, Notario Público Tercero de Circuito Notarial de Panamá, portador de la cédula de identidad personal número ocho – ciento sesenta y cuatro – ochenta (8-164-80), compareció personalmente Patricia Urbina Brualla, mujer, panameña, mayor de edad, soltera, abogada en ejercicio, vecina de esta ciudad, portadora de la cédula de identidad personal ocho - setecientos sesenta - doscientos noventa y cuatro (8-760-294), actuando en nombre y representación de la firma forense **URBINA BRUALLA & CO.**, debidamente autorizados para este acto, según acta que se inserta al final del presente documento y me entregó para su protocolización y al efecto protocolizo Poder General amplio y suficiente otorgado por la sociedad extranjera **PUNTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L.U. SUCURSAL PANAMA** debidamente inscrita al Folio Mercantil número uno cinco cinco seis cuatro siete nueve ocho cuatro (155647984) de la Sección Mercantil del Registro Público a favor del señor **CARLOS PORTELA LEIRO**.

Queda hecha la protocolización solicitada y se expedirán las copias que soliciten los interesados. Advertí a los comparecientes que una copia de esta Escritura debe registrarse, y leída como lo fue en presencia de los testigos instrumentales, **VICTOR LARA**, portador de la cédula de identidad personal número ocho – quinientos siete – seiscientos ochenta y siete (8-507-687) y **JOSE ANTONIO FLORES SALAS**, varón panameño, mayor de edad, soltero, portador de la cédula de identidad personal número ocho – cuatrocientos sesenta y ocho – cuatrocientos noventa y dos (8-468-492), ambos vecinos de esta ciudad, a quienes conozco y son hábiles para ejercer el cargo, la encontraron conforme, le impartieron su aprobación y la firman todos para constancia, ante mí, el Notario que doy fe.

ESTA ESCRITURA EN EL PROTOCOLO DEL PRESENTE AÑO LLEVA EL NUMERO TRES



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS ----- (3,946) -----

(FDO.) PATRICIA URBINA BRUALLA – VICTOR LARA – JOSE ANTONIO FLORES SALAS –
(FDO.) LICENCIADO CECILIO ROBERTO MORENO AROSEMENA, Notario Publico Tercero de
Circuito Notarial de Panamá -----

LIBRO INDICADOR 147/2018 Página 1 de 4. Sello del Notario de Santiago de Compostela
Héctor R. Pardo García. -----

JOSÉ ANTONIO RODRÍGUEZ QUEVEDO, persona física designada por el Administrador Único
PUENTES Y CALZADAS, GRUPO DE EMPRESAS S.A. para ejercer en su nombre las
funciones propias del cargo de la sociedad unipersonal de responsabilidad limitada **PUENTES Y
CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S. L. CERTIFICA:** -----

Que JOSÉ ANTONIO RODRÍGUEZ QUEVEDO persona física designada por el Administrador
Único de PUENTES Y CALZADAS, GRUPO DE EMPRESAS S.A. para ejercer en su nombre las
funciones propias del cargo de Administrador Único de la sociedad unipersonal de
responsabilidad limitada **PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.** el día veintisiete
(27) de abril de dos mil dieciocho (2018), en el domicilio social, ha adoptado las siguientes
decisiones: -----

**1º OTORGAMIENTO DE PODER GENERAL AMPLIO Y SUFICIENTE PARA LA SUCURSAL
EN LA REPUBLICA DE PANAMA denominada PUENTES Y CALZADAS
INFRAESTRUCTURAS, S.L.U. SUCURSAL PANAMA.** -----

Otorgar Poder General Amplio y Suficiente a favor del señor **CARLOS PORTELA LEIRO**, de
nacionalidad española, mayor de edad, casado, vecino de la ciudad de Panamá, portador del
pasaporte español número X D C siete ocho cinco cero cero dos (XDC785002) para que en
nombre y representación de la sociedad pueda ejercitar las siguientes facultades -----

1. Usar la firma social en la correspondencia y documentos precisos para la actividad diaria de la
Sociedad. -----
2. Retirar y recibir de cualquier persona física o jurídica o de las oficinas o servicios del Estado,
Ministerios, Municipios, Entidades Locales y Organismos y en general todas las entidades ya
sean de carácter público o privado, toda clase de comunicaciones y despachos para la
Sociedad, tales como cartas, certificados, liquidaciones, paquetes, giros y valores declarados. ---
3. Retirar y recibir de las compañías de transporte, aduanas y agencias, toda clase de bienes ---



Scanned with
CamScanner





**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



**REPUBLICA DE PANAMA
PAPEL NOTARIAL**



NOTARIA TERCERA DEL CIRCUITO DE PANAMA

remitidos o consignados a nombre de la Sociedad y hacer protestas y reclamaciones en relación con dichas consignaciones o remesas. -----

4. Dirigir y contestar requerimientos y notificaciones, en forma privada o por medio de Notario, pudiendo requerir a Notarios para la formalización de actas y otros instrumentos públicos. -----

5. Solicitar a favor de la Sociedad marcas, patentes, modelos, rotulos, nombres comerciales, dibujos industriales y demás derechos de propiedad industrial e intelectual, tramitando su inscripción y renovación en los Registros pertinentes, así como defendiendo o impugnando las que procedan. -----

6. Solicitar y obtener licencias de importación y exportación y autorizaciones de toda clase, ante cualquier Organismo y cualquier Administración. -----

7. Estipular, constituir, aceptar, modificar, retirar y cancelar consignaciones, depósitos y fianzas provisionales o definitivas, en efectivo o en valores públicos o industriales, nominativos o al portador, en Bancos, ante Autoridades, Caja General de Depósitos, Organismos del Estado, Corporaciones Locales o cualquier otra entidad pública o privada, nacional o extranjera. -----

8. Reclamar, cobrar, percibir o compensar cuanto por cualquier concepto deba ser abonado o pagado a la Sociedad, en efectivo, en efectos o en cualquier tipo de prestación, por los particulares, entidades bancarias y de otra clase, por el Estado, Provincia, Municipio y, en general, por cualquier otro Ente Público o privado, nacional o extranjero. Dar y exigir recibos, cartas de pago o cualquier otro documento, público o privado de carácter liberatorio. Fijar y finiquitar saldos. Determinar la forma de pago de las cantidades adeudadas a la Sociedad, conceder prorrogas, fijar plazos, su importe y cualquier otra condición. -----

9. Para abrir, cerrar, firmar individualmente y gestionar todo lo relacionado con cuentas bancarias de la sociedad sin restricciones de montos u operaciones. Efectuar ingresos en cuentas corrientes, cuentas de crédito, cuentas de ahorro, imposiciones a plazo, o cuentas de cualquier otra clase. -----

LIBRO INDICADOR 147/2018 Página 2 de 4 -----

10. Contratar la prestación de servicios de cualesquiera entidades públicas o privadas, y en especial contratar suministros de electricidad, agua, teléfono, gas y cualquier otro servicio necesario con las compañías suministradoras. -----

11. Contratar seguros contra toda clase de riesgos y accidentes, pagar sus primas y cobrar las --

25595L



Scanned with
CamScanner



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



indemnizaciones en caso de siniestro, con facultad de transigir. -----

12. Contratar transportes y fletamentos, seguros y depósitos, firmando los contratos, conocimientos, certificados, declaraciones y demás documentos relativos a los mismos, con los pactos y condiciones que estime convenientes, y ejercitar y cumplir todos los derechos y obligaciones de ellos derivados. -----

13. Celebrar toda clase de contratos con toda persona física o jurídica, el Estado, Provincia, Ministerios, Municipio y demás entidades, locales o institucionales, incluyendo, a título enunciativo pero no limitativo, contratos de arrendamiento o prestación de servicios o de obra, con o sin suministro de materiales; contratos de arrendamiento o subarrendamiento de edificaciones, locales, industrias, bienes muebles y demás, contratos de comisión o agencia; contratos de depósito de mercancías o productos, contratos de arrendamiento financiero mobiliario, leasing, y factoring; y todo ello siempre que dichos contratos sean necesarios o convenientes para llevar a cabo las actividades que constituyen el objeto de la Sociedad. Modificar, resolver y rescindir contratos y desistirse de los mismos. -----

14. Concurrir a toda clase de subastas y licitaciones, tanto públicas u oficiales, como particulares, con independencia de su naturaleza, pudiendo presentar al efecto o impugnar cualesquiera ofertas, proposiciones, pujas y mejoras, y resto de documentación necesaria, y asimismo, pudiendo aceptar y rechazar remates y adjudicaciones, provisionales o definitivas, y cederlas en todo o en parte, contratando con cualesquiera órganos, tanto públicos como privados, firmando y suscribiendo cuantos contratos, documentos o instrumentos públicos resulten necesarios, todo ello en los términos y condiciones que estimen necesario, asimismo al efecto podrán prestar, retirar y firmar fianzas, avales, depósitos y toda clase de garantías. -----

15. Intervenir y despachar en Aduanas, Puerto y Estaciones, facturar, recibir y retirar de todas las aduanas del territorio nacional o no, de las compañías de ferrocarriles, navieras y de transporte en general, mercancías o géneros consignados con destino a la Sociedad, presentar documentos y justificantes, ejercitar y practicar las gestiones necesarias hasta conseguir la entrega de las referidas mercancías, y para ello suscribir y firmar actas, escritos, recibos, y en general, cuantos documentos se le exijan y sean precisos, útiles o convenientes para la Sociedad, pudiendo hacer las protestas y reclamaciones oportunas, dejes de cuenta y abandono de las mercancías. Comparecer, representando a la Sociedad ante las Autoridades, Oficinas de -



Scanned with
CamScanner





**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



**REPUBLICA DE PANAMA
PAPEL NOTARIAL**



NOTARIA TERCERA DEL CIRCUITO DE PANAMA

Aduanas, incluso el Ministerio de Economía y Finanzas y otros organismos competentes en cuantos asuntos esté relacionada o interesada la Sociedad para la tramitación de las licencias de importación y exportación, suscribiendo al efecto cuantos documentos o contratos sean pertinentes, solicitar y formalizar cartas de crédito en cualesquiera de sus modalidades, para instar, seguir y terminar hasta resolución definitiva, como interesado u otro concepto, los actos de toda clase, expedientes y trámites, acciones, excepciones y solicitar toda clase de actuaciones, y en general realizar todo aquello que estime conveniente. -----

16. Representar a la Sociedad, y firmar en su nombre, ante el Estado, el Gobierno, la Administración Pública en general, sea central, regional, provincial o municipal, Ministerios, oficinas u Organismos del Gobierno Autoridades, Organizaciones, órganos, locales, Consejos y Ayuntamientos, corporaciones o entidades públicas, Organizaciones Sindicales, Bancos y entidades de crédito de todas clases, inclusive el Banco Nacional de Panama, Caja de Ahorros, Cooperativas de Credito, Establecimientos Financieros de Crédito y otros establecimientos de credito mercantil o financiero, y la Caja de Depósitos, y ante cualesquiera personas físicas, sea particulares o funcionarios públicos, y personas jurídicas o colectivas, públicas o privadas, teniendo y ejerciendo los poderes que expresamente se le confieren por medio del presente poder, verbalmente o por escrito, y en este último caso, autorizando y/o firmando todo género de documentos públicos y/o privados. -----

17. Firmar compromisos de constitución de Uniones Temporales de Empresas, Asociaciones Accidentales, Consorcios o Agrupaciones de Interés Económico, en licitaciones, subastas y licitaciones-subastas en que la Sociedad haya resultado adjudicataria, pudiendo posteriormente constituir, adherirse o formar parte con otras personas físicas o jurídicas de Uniones Temporales de Empresas, Asociaciones Accidentales y Consorcios, ya sea en suministros o en obras, fijar la duración, finalidad, objeto, domicilio, diferir y aceptar cargos, aceptar y modificar sus Reglamentos, Estatutos, pactos adicionales o normas generales que establezcan sus órganos de gobierno, administración y representación, fijar sus atribuciones y facultades, modo de designación, renovación, duración de cargos, formas de deliberar y de tomar acuerdos. -----

LIBRO INDICADOR 147/2018, Pagina 3 de 4 -----

18. Realizar válidamente todos los actos procesales, comprendidos de ordinario en la tramitación de aquellos, cualquiera que sea el orden jurisdiccional, (civil, penal, contencioso administrativo, --

255955



Scanned with
CamScanner





**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



laboral o militar) ante el que se solicite la tutela judicial y cualquiera que sea la postura procesal que en el litigio le corresponda. Comparecer y estar en juicio, en representación de la Sociedad, por sí o por medio de apoderados, abogados o procuradores, confiriéndoles facultades propias del Poder General y Especial para Pleitos y otras que estime convenientes. Representar a la poderdante ante la Corte Suprema de Justicia y el Ministerio Público. Intervenir ante toda clase de órganos de la Administración Nacional, Autonómica, Provincial o Municipal, Ministerial, en los expedientes que en ellos se promuevan o se sigan. Seguir toda clase de procedimientos de jurisdicción voluntaria regulados en leyes procesales o sustantivas. Con caracter especial se les otorgan las facultades de renuncia, transacción, desistimiento, allanamiento, sometimiento a arbitraje y la realización de manifestaciones que puedan comportar sobreseimiento del proceso por satisfacción extraprocesal o carencia sobrevenida de objeto. Dirigir, recibir y contestar requerimientos y notificaciones. Instar, prestar, alzar o cancelar embargos, secuestros, depósitos, ejecuciones, desahucios y anotaciones preventivas así como pedir administraciones, intervenciones o cualquier otra medida de conservación, seguridad, prevención o garantía, y modificarlos o extinguirlos, designar peritos, intervenir en subastas judiciales y extrajudiciales, ceder remates a terceros o aceptar las cesiones que otros hicieren a favor del poderdante; pedir desahucios, lanzamientos, tomar posesión de los bienes muebles o inmuebles que deban hacerlo como consecuencia de los juicios en que intervengan. Prestar cauciones; hacer depósitos y consignaciones judiciales, así como percibir del Juzgado las cantidades consignadas como precio del remate. Interponer los recursos extraordinarios de casación y revisión. Desistir de cualquier recurso, incluso los de casación y revisión. Promover la recusación de señores Jueces y Magistrados. Intervenir en concursos de acreedores, asistiendo a las reuniones, celebrar convenios con los acreedores, nombrando administradores, aceptando y rechazando las propuestas del deudor, adhiriéndose a los convenios, y aceptar o reclamar contra las cuentas de los administradores y la prelación de créditos. Percibir cantidades, indemnizaciones o no, resultantes de decisiones judiciales favorables a la parte poderdante, ya figuren en nombre de poderdante o de apoderado. Instar la autorización de actas notariales, de presencia, requerimiento, notificación, referencia, protocolización u otras de notoriedad, remisión de documentos, exhibición, depósito voluntario o cualesquiera otras, incluida la intervención en las subastas notariales, contestar requerimientos. Pedir copias de este poder mientras esté vigente.



Scanned with
CamScanner



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



**REPUBLICA DE PANAMA
PAPEL NOTARIAL**



NOTARIA TERCERA DEL CIRCUITO DE PANAMA

Percibir de la Caja de Seguro Social (CSS), o de cualquier otra entidad pagadora que en el futuro se cree o sustituya a dichos organismos, todas las cantidades que pudieran corresponder por cualquier concepto a la parte poderdante; y facultar a las indicadas entidades pagadoras para subrogarse en los derechos de la parte poderdante, para el ejercicio de todo tipo de acciones que resultaran procedentes en Derecho. -----

19. Ostentar la representación legal de la sociedad ante las asociaciones, corporaciones profesionales, agrupaciones empresariales o comunidades de propietarios de las que sea miembro la sociedad. -----

20. Realizar agrupaciones, agregaciones, divisiones y segregaciones de fincas, declaraciones de obra nueva y divisiones de inmuebles en régimen de propiedad horizontal, estableciendo los estatutos por los que esta haya de regirse; y practicar e intervenir en mediciones, deslindes, amojonamientos aprobándolos y firmando las actas que en su caso se levanten. -----

21. Contratar al personal, fijando las condiciones de selección e ingreso; nombrarlo y separarlo libremente; fijar sus derechos, deberes, facultades y atribuciones, sueldo, gratificaciones e indemnizaciones, acordar ascensos y traslados; y ejercer el poder sancionador y disciplinario; así como actuar en nombre de la Sociedad ante los órganos de representación colectiva de los trabajadores y representarla en la negociación de acuerdos o convenios de cualquier ámbito y naturaleza. -----

Página 4 de 4. -----

22. Llevar a cabo todas las actuaciones que sean precisas para que la Sociedad pueda presentar todo tipo de declaraciones tributarias y de seguridad social ante la Caja de Seguro Social (CSS). Adicionalmente, podrá proceder a la presentación, por cualquier medio telemático y mediante firma electrónica o medio funcionalmente análogo, de cualesquiera declaraciones legalmente previstas, a través de formularios oficiales o mediante cualquier otro procedimiento, ante el Ministerio de Economía y Finanzas y Dirección General de Ingresos. -----

23. Otorgar y firmar cuantos documentos, públicos y privados sean congruentes con las facultades que se confieren en este poder. Con facultades para protocolizar e inscribir en el Registro Público de Panamá todas las escrituras públicas sobre modificaciones, apoderamientos relacionados con la Sucursal en Panamá. -----

2º AUTORIZACION. Autorizar a **URBINA BRUALLA & CO.**, para que, en nombre y -----

255



Scanned with
CamScanner



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



representación de la Sociedad, otorguen cuantos documentos públicos o privados sean necesarios para la protocolización ante notario e inscripción en el Registro Público de Panamá del presente documento. Las presentes decisiones son las únicas adoptadas por el administrador único, consignadas en acta, bajo la firma de la persona física designada para ejercer las funciones propias del cargo. Y para que así conste firma la presente en Sigüeiro - Oroso (A Coruña), a los veintisiete (27) días del mes de abril de dos mil dieciocho (2018). -----

(FDO) El Administrador Único, PUENTES Y CALZADAS GRUPO DE EMPRESAS S.A. José Antonio Rodríguez Quevedo. LIBRO INDICADOR Nº 147/2 018. YO, HECTOR R. PARDO GARCIA, Notario del Ilustre Colegio Notarial de Galicia: LEGÍTIMO, por haber sido puesta en mi presencia, la firma de DON JOSE ANTONIO RODRIGUEZ QUEVEDO con DNI 34258022M. -----

(FDO. Ilegible). En Santiago de Compostela, a veintisiete de abril de dos mil dieciocho. DOY FE. Sello Notario de Santiago de Compostela, Héctor R. Pardo García. Sello del Consejo General del Notariado Español, Notariado Europa, Fe Pública Notarial. 0228333651. Sello de Legitimaciones y Legalizaciones. Colegios Notariales. A242237763. -----

CY8101183. CERTIFICACION EXPEDIDA Y FIRMADA POR DON JOSE ANTONIO RODRIGUEZ QUEVEDO – persona física designada por el Administrador Único PUENTES Y CALZADAS, GRUPO DE EMPRESAS S.A., para ejercer en su nombre el cargo de Administrador Único de la entidad: PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L.U. – LEGITIMADO POR EL NOTARIO DE SANTIAGO, DON HECTOR RAMIRO PARDO GARCIA, el día 27 de abril de 2018. APOSTILLE. (Convention de la Haye du 5 octobre 1961). 1. País: ESPAÑA. El presente documento público. 2. Ha sido firmado por Héctor Ramiro Pardo García. 3. quien actúa en calidad de Notario de Santiago de Compostela. 4. y está revestido del sello / timbre de la Notaría. Certificado 5. en Santiago de Compostela. 6. el día 08/05/2018. 7. por Don Manuel Remuñán López, Notario de Santiago de Compostela, por delegación del Ilmo. 8. bajo el número N6006/2018/004360. 9. Sello/timbre: Sello Notario de Santiago de Compostela. Héctor R. Pardo García. Sello del Consejo General del Notariado Español, Notariado Europa. Fe Pública Notarial. 0228333651. Sello de Legitimaciones y Legalizaciones. Colegios Notariales. A122087119. 10. Firma: (FDO) Ilegible. -----

(FDO) Esta Minuta ha sido elaborada y refrendada por la Licenciada Patricia Urbina Brualla, portadora de la cédula de identidad personal No. 8-760-294 e Idoneidad No. 8401, de la firma ----



Scanned with
CamScanner





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



REPUBLICA DE PANAMA
PAPEL NOTARIAL



NOTARIA TERCERA DEL CIRCUITO DE PANAMA

forense URBINA BRUALLA & CO. de conformidad con el Artículo 14 de la Ley 9 del 18 de Abril de 1984

CONCUERDA con su original esta copia que expido, sello y firmo en la Ciudad de Panamá, el día catorce (14) de mayo del dos mil dieciocho (2018).

Linda CECILIO ROBERTO MORENO AROSEMENA
Notario Público Tercero

No, nsgo constar que se ne corejano este(os),
documento(s) con el (los) presentado(s) como
original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

Herrera

20 DIC 2018

Linda. Rita
Notaria Pública Tercera



255957



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Registro Público de Panamá

No. 1857853

FIRMADO POR: MILAGROS DEL
CARMEN VEGA FLOREZ
FECHA: 2019.12.19 08:56:42 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

Milagros Vega

CERTIFICADO DE PROPIEDAD

DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 490617/2019 (0) DE FECHA 12/18/2019.

DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) ATALAYA CÓDIGO DE UBICACIÓN 9001, FOLIO REAL Nº 30260544
CORREGIMIENTO ATALAYA, DISTRITO ATALAYA, PROVINCIA VERAGUAS
CON UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 10 ha 6318 m² 43 dm²
CON UN VALOR DE QUINIENTOS BALBOAS (B/. 500.00)
MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE: FINCA NÚMERO (13470), DOCUMENTO (9) PROPIEDAD DE FRANK PEREZ
SPIEGUEL SUR: RESTO LIBRE DE LA FINCA NÚMERO (13,449). ROLLO NÚMERO (4144), DOCUMENTO NÚMERO
85) PROPIEDAD DE: FRANCISCA ESCARTIN DE SANTOS ESTE: QUEBRADA SIN NOMBRE A UNA DISTANCIA DE
(10) METROS CON CERO (009 CENTÍMETROS DE ANCHO OESTE. RESTO DE LA FINCA NÚMERO (13,449), ROLLO
NÚMERO (4144), DOCUMENTO NÚMERO (5) PROPIEDAD DE FRANCISCA ESCARTIN DE SANTOS GLOBO
NÚMERO "B".

TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

JULIO ERNESTO VALENCIA PIMENTEL . (CÉDULA 9-169-479) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

QUE SOBRE ESTA FINCA A LA FECHA NO CONSTA GRAVAMEN INSCRITO VIGENTE .

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA JUEVES, 19 DE DICIEMBRE DE
2019 08:30 A.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE
PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE
LIQUIDACIÓN 1402472774



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página
o a través del Identificador Electrónico: 7A75B31A-328E-4273-9745-772F5AA133C5
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/1



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



**ACUERDO BOTADERO PARA PROYECTO: “DISEÑO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL
A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ”.**

Por medio de la presente, yo **Julio Ernesto Valencia Pimentel** con
cédula **9-169-479** mayor de edad y propietario de la finca Atalaya
Código de Ubicación 9001, Folio Real No. 30260544 en el
corregimiento de Atalaya, Distrito Atalaya, Provincia de Veraguas.

Doy permiso a la Empresa Puentes y Calzadas Infraestructuras
Sucursal Panamá a tirar en mi finca material sobrante del proyecto
referido. Dicho material deberá ser extendido y conformado.



Yo, hago constar que he cotado (de) firmas(s)
plasmadas en este documento, con falsi que
aparece en sus documentos de identidad
personal en sus fotos (pas) y en un primer con
similares a los que he cotado, he autenticado.
Julio Ernesto Valencia Pimentel
9-169-479
Puentes y Calzadas Infraestructuras
Herrera
Testigo
Silda, Rita
Notaria
Abogada Herrera
Testigo
Silda, Rita
Notaria
Abogada Herrera

Propietario

Julio Ernesto Valencia Pimentel

Julio Valencia

Puentes y Calzadas Infraestructuras

Representante

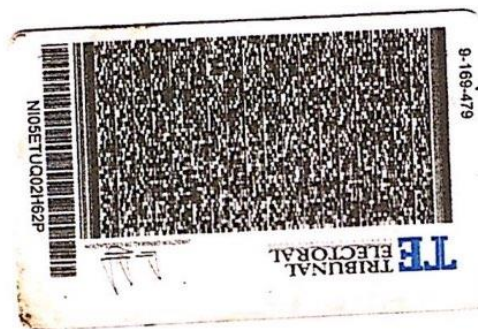
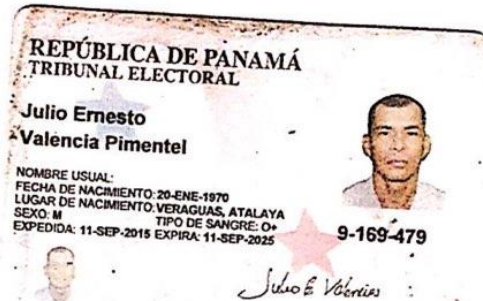
[Signature]



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Yo, hago constar que se ha cotejado este(los)
documento(s) con el (los) presentado(s) como
original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

Notario
Dada. Rita...
Notaria del Circuito de Herrera



CS Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Registro Público de Panamá

No. 1857855

FIRMADO POR: MILAGROS DEL
CARMEN VEGA FLOREZ
FECHA: 2019.12.20 13:52:25 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

CERTIFICADO DE PROPIEDAD

DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 490611/2019 (0) DE FECHA 12/18/2019.

DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) ATALAYA CÓDIGO DE UBICACIÓN 9001, FOLIO REAL N° 7953 (F)
CORREGIMIENTO ATALAYA, DISTRITO ATALAYA, PROVINCIA VERAGUAS
CON UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 20 ha 6425 m² 11 dm²
CON UN VALOR DE QUINIENTOS BALBOAS (B/.500.00)
MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE: TERRENOS NACIONALES, LAZARO Y FERNANDO SANTOS SUR: FLORENTINO
CASAS Y OTROS, CAMINO DE BARRITOS A NUESTRO AMO ESTE: CAMINO DE BARRITO A NUESTRO AMO,
LAZARO Y FERNANDO CASAS OESTE: TERRENOS NACIONALES, FLORENTINO CASAS Y CERRO LA VIEJA

TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

OSVALDO PEREZ CASTILLO (CÉDULA 7-82-854) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD
OSVALDO OSCAR PEREZ CASTILLO (CÉDULA 7-82-854) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

RESTRICCIONES: CON MOTIVO DE ESTA CONVERSION ESTA FINCA QUEDA SUJETA A LO DISPUESTO EN LOS
ARTICULOS 70-71-72-140-141-142-143 DEL CODIGO AGRARIO 174 DEL CODIGO ADMINISTRATIVO Y CUARTO
DEL DECRETO DE GABINETE NO.35 DE 6-2-1969. PANAMA, 31 DE JULIO DE 1972. INSCRITO EN EL NÚMERO DE
ENTRADA TOMO DIARIO: 264 ASIENTO DIARIO: 9517, DE FECHA 03/06/1998.

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA VIERNES, 20 DE DICIEMBRE DE
2019 08:32 A.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE
PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE
LIQUIDACIÓN 1402472770



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página
o a través del Identificador Electrónico: 065325CE-4847-47D0-B5E1-0ED1781E1E1A
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/1



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



**ACUERDO BOTADERO PARA PROYECTO: “DISEÑO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL
A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ”.**

Por medio de la presente, yo **Osvaldo Oscar Pérez Castillo** con
cédula **7-82-854** mayor de edad y propietario de la finca Atalaya
Código de Ubicación 9001, Folio Real No. 7953 en el corregimiento
de Atalaya, Distrito Atalaya, Provincia de Veraguas. Doy permiso a
la Empresa Puentes y Calzadas Infraestructuras Sucursal Panamá a
tirar en mi finca material sobrante del proyecto referido. Dicho
material deberá ser extendido y conformado.

Yo, hago constar que he cotegado (he cotegado) firmas)
plasmadas en este documento, con fe(s) que
aparecen en sus documentos, con fe(s) que
por su o en sus representes en mi opinión son
suficientes para que se construya (se construya)
Código de Ubicación 9001, Folio Real No. 7953
Alex Humberto Quiroz
20 DIC 2019
Herrera
Testigo
Shida, Rila, Juanita Shida
Notaria Pública de Herrera
Testigo

Propietario

Osvaldo Oscar Pérez Castillo

Osvaldo Pérez

Puentes y Calzadas Infraestructuras

Representante

[Signature]



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Osvaldo Oscar
Perez Castillo



NOMBRE USUAL
FECHA DE NACIMIENTO 05-JUN-1950
LUGAR DE NACIMIENTO LOS SANTOS, LOS SANTOS
SEXO M TIPO DE SANGRE O+
EXPEDIDA 19-AGO-2014 EXPIRA 19-AGO-2024

7-82-854

Osvaldo

TE TRIBUNAL
ELECTORAL



7-82-854

N003YDK01ZF6K

ro, hago constar que se ha cotejado este(os)
documento(s) con el (los) presentado(s) como
original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

Fecha 20 DI 2019

Notario

Licda. Rita Herrera Solís
Notaria Pública de Panamá



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Registro Público de Panamá

No. 1857856

FIRMADO POR: MILAGROS DEL
CARMEN VEGA FLOREZ
FECHA: 2019.12.20 12:15:33 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

Milagros Vega

CERTIFICADO DE PROPIEDAD

DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 490603/2019 (0) DE FECHA 12/18/2019.

DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) ATALAYA CÓDIGO DE UBICACIÓN 9003, FOLIO REAL N° 30251476
CORREGIMIENTO EL BARRITO, DISTRITO ATALAYA, PROVINCIA VERAGUAS
CON UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 6 ha 9220 m² 64 dm²
CON UN VALOR DE DOS MIL BALBOAS (B/. 2,000.00)

MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE: RESTO LIBRE DE LA FINCA VEINTIUN MIL OCHOCIENTOS VENTICUATRO(21824),CÓDIGO NÚMERO NUEVE NUEVE CERO TRES (9903), PROPIEDAD DE MARIA ESTHER MELA PIMENTEL; SUR: CAMINO DE TIERRAS DE DOCE (12)METROS CON OCHENTA (80) CENTIMETROS DE ANCHO QUE VA A VIA PRINCIPAL ATALAYA-PONUGA;ESTE: FINCA VEINTISIETE MIL NOVENTA Y SIETE (27097),CÓDIGO NÚMERO NUEVE NUEVE CERO TRES(9903)PROPIEDAD DE ANA ELVIRA SPIEGEL DE OROZCO; FOLIO REAL TRINTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y DOS (34632), CÓDIGO DE UBICACIÓN NUEVE CERO CERO TRES (9003), PROPIEDAD DE PEDRO MELA DE LEON; RESTO LIBRE DE LA FINCA VEINTIUN MIL OCHOCIENTOS VENTICUATRO (21824), CÓDIGO NÚMERO NUEVE NUEVE CERO TRES (9903), PROPIEDAD DE MARIA ESTHER MELA PIMENTEL; FOLIO REAL VEINTISEIS MIL NOVECIENTOS DOS (26902), CÓDIGO DE UBICACIÓN NUEVE CERO CER TRES (9003) PROPIEDAD DE BASILIA MELA PIMENTEL; OESTE: CAMINO DE TIERRA DE DOCE (12) METROS CON OCHENTA (80) CENTIMETROS DE ANCHO QUE VA A EL BARRITO Y OTRAS FINCAS: HAY UNA ÁREA AFECTADA POR SERVIDUMBRE VIAL DE SETECIENTOS SETENTA Y UN (771) METROS CUADRADOS CON CIENTO SESENTA Y NUEVE (169) CENTIMETROS CUADRADOS, QUE ESTÁ EN EL SUR Y EL OESTE.

NÚMERO DE PLANO: 9-01-02-34153.

TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

JUAN AURELIO MELA PIMENTEL (CÉDULA 9-169-662) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

QUE SOBRE ESTA FINCA A LA FECHA NO CONSTA GRAVAMEN INSCRITO VIGENTE .

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA VIERNES, 20 DE DICIEMBRE DE 2019:11:31 A.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402472782



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: 60F34A6E-9653-4D47-8960-F01DA199F645
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/1



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



**ACUERDO BOTADERO PARA PROYECTO: “DISEÑO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL
A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ”.**

Por medio de la presente, yo **Juan Aurelio Mela Pimentel** con cédula
9-169-662 mayor de edad y propietario de la finca Atalaya Código
de Ubicación 9003, Folio Real No. 30251476 en el corregimiento de
El Barrito, Distrito Atalaya, Provincia de Veraguas. Doy permiso a la
Empresa Puentes y Calzadas Infraestructuras Sucursal Panamá a
tirar en mi finca material sobrante del proyecto referido. Dicho
material deberá ser extendido y conformado.


Propietario
Juan Aurelio Mela Pimentel


Puentes y Calzadas Infraestructuras
Representante



Scanned with
CamScanner

Yo, hago constar que he otorgado (ver) firma(s)
plasmada(s) en este documento, con la(s) que
aparece(n) en su(s) documento(s) de identidad
personal o en su(s) fotocopia(s), y en su opinión
son similares, por lo que la(s) considero
auténtica(s).
Juan Aurelio Mela Pimentel
9-169-662
Herrera 20 DTC 2019
Testigo [Signature] Testigo [Signature]
Dada, firmada y sellada en la ciudad de
Notaría Pública de Herrera





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Juan Aurelio
Mela Pimentel

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 30-ENE-1970
LUGAR DE NACIMIENTO: VERAGUAS, ATALAYA
SEXO: M TIPO DE SANGRE: O+
EXPEDIDA: 09-FEB-2017 EXPIRA: 09-FEB-2027

9-169-662

Yo, hago constar que se ha cotejado este(os)
documento(s) con el (los) presentado(s) como
original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

Memoria

20 DIC 2019

Linda R. Herrera
Notaria Pública



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Registro Público de Panamá

No. 1857854

FIRMADO POR: MILAGROS DEL
CARMEN VEGA FLOREZ
FECHA: 2019.12.20 13:59:20 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

CERTIFICADO DE PROPIEDAD

DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 490613/2019 (0) DE FECHA 12/18/2019.

DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) MONTIJO CÓDIGO DE UBICACIÓN 9508, FOLIO REAL Nº 37782 (F)
CORREGIMIENTO QUEBRO, DISTRITO MONTIJO, PROVINCIA VERAGUAS,
CON UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 81 ha 6195 m² 43 dm²
CON UN VALOR DE CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS BALBOAS (B/. 492.00)
MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE : ISMAEL DIAZ CANO. SUR : DELIA CANO DOMINGUEZ. ESTE : RIO
MORRILLO OESTE : CARRETERA A MARIATO Y A ARENAS.
NÚMERO DE PLANO: 906-08-12115 .

TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

DAYRA LUCILA VEGA DE DIAZ (CÉDULA 6-75-63) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

RESTRICCIONES: ESTA ADJUDICACION QUEDA SUJETA A LAS RESTRICCIONES LEGALES DEL CODIGO AGRARIO,
CODIGO ADMINISTRATIVO, LEY 1 DEL 3 DE FEBRERO DE 1994, LEY 41 DEL 1 DE JULIO DE 1998 DE AUTORIDAD
NACIONAL DEL AMBIENTE, DECRETO DE GABINETE, DECRETO DE GABINETE 35 DEL 6 DE FEBRERO DE 1969, Y
DEMAS DISPOSICIONES QUE LE SEAN APPLICABLES. PARA MAS DETALLES VEASE DOCUMENTO
DIGITALIZADO. REDI NO. 594231. FECHA DE REGISTRO: 20040322 10:09:13. INSCRITO EN EL NÚMERO DE
ENTRADA TOMO DIARIO: 2004ASIENTO DIARIO: 32953, DE FECHA 03/22/2004.

CONSTITUCIÓN DE HIPOTECA DE BIEN INMUEBLE: DADA EN PRIMERA HIPOTECA Y ANTICRESIS HIPOTECA Y
ANTICRESIS A FAVOR DE GLOBAL BANK CORPORATION POR LA SUMA DE CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES
MIL DOSCIENTOS VEINTICINCO BALBOAS (B/. 443,225.00) Y POR UN PLAZO DE 5 AÑOS UNA TASA EFECTIVA DE
3.61% UN INTERÉS ANUAL DE 3.50% . INSCRITO AL ASIENTO NÚMERO 3 DEL FOLIO (INMUEBLE) MONTIJO
CÓDIGO DE UBICACIÓN 9508, FOLIO REAL Nº 37782 (F), EL DÍA MARTES, 20 DE JUNIO DE 2017 EN EL NÚMERO
DE ENTRADA 238123/2017 (0).

CONSTITUCIÓN DE HIPOTECA DE BIEN INMUEBLE: DADA EN SEGUNDA HIPOTECA Y ANTICRESIS
CONDICIONADA HIPOTECA Y ANTICRESIS A FAVOR DE GLOBAL BANK CORPORATION POR LA SUMA DE
DOSCIENTOS MIL DÓLARES AMERICANOS (200,000.00 \$) Y POR UN PLAZO DE 12 MESES UN INTERÉS ANUAL
DE 4.5% . INSCRITO AL ASIENTO NÚMERO 4 DEL FOLIO (INMUEBLE) MONTIJO CÓDIGO DE UBICACIÓN 9508,
FOLIO REAL Nº 37782 (F), EL DÍA MIÉRCOLES, 13 DE DICIEMBRE DE 2017 EN EL NÚMERO DE ENTRADA
519056/2017 (0).

MODIFICACIÓN DE HIPOTECA INMUEBLE QUE NO AUMENTA EL MONTO: GRADO DE LA HIPOTECA II
HIPOTECA Y ANTICRESIS CONDICIONADA DEUDOR ISAMEL DIAZ CANO CLÁUSULAS DEL CONTRATO: DECLARA
EL BANCO Y LA PARTE DEUDORA QUE POR ESTE MEDIO CONVIENEN EN REALIZAR ENMIENDA A LAS
CLAUSULAS SEGUNDA Y QUINTA DE LA FACILIDAD CREDITICIA CONTENIDA EN LA ESCRITURA PUBLICA 14153
DEL 21 DE JUNIO DE 2008, CON MOTIVO DEL CAMBIO DE TERMINOS Y CONDICIONES Y POR CONSIGUIENTE LA
MANTENIDA GARANTIA HIPOTECA Y FIANZA. DE IGUAL FORMA CONVIENEN EN AGREGAR LA CLAUSULA DE
LESGILACION SOCIOAMBIENTAL.. OBSERVACIONES: FICHA 437404. INSCRITO EL DÍA JUEVES, 14 DE DICIEMBRE
DE 2017 EN EL NÚMERO DE ENTRADA 499096/2017 (0).

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA VIERNES, 20 DE DICIEMBRE DE
2019 12:15 P.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ,
PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE
LIQUIDACIÓN 1402472781



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página
o a través del Identificador Electrónico: 1D197EC7-7E1A-45AC-AF11-F98D07049B5C
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/1



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



**ACUERDO BOTADERO PARA PROYECTO: “DISEÑO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL
A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ”.**

Por medio de la presente, yo **Dayra Lucila Vega de Diaz** con
cédula **6-75-63** mayor de edad y propietaria de la finca No 37782,
código 9508, documento 594231 Provincia de Veraguas. Situada
en el corregimiento de Quebro, Distrito Montijo, Provincia de
Veraguas. Doy permiso a la Empresa Puentes y Calzadas
Infraestructuras Sucursal Panamá a instalar oficina, acopio de
materiales y equipos y tirar en mi finca material sobrante del
proyecto referido. Dicho material deberá ser extendido y
conformado.

Dayra Lucila Vega de Diaz
Propietario

Dayra Lucila Vega de Diaz

Yo, luego constar que he cotejado *dayra* firma(s)
plasmada(s) en este documento, con la(s) que
aparece(n) en su(s) documento(s) de identidad
personal o en su(s) fotocopia(s), y en mi opinión
son idénticas, por lo que la(s) considero
auténtica(s).

Dayra Lucila Vega de Diaz
6-75-63
Alberto Caballero

Herrera, 20 DTC 2019

Testigo *Alfredo* Testigo *Alfredo*
Dada, en la ciudad de Herrera
Notaría Pública de Herrera

Alberto Caballero
Puentes y Calzadas Infraestructuras

Representante



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



to, hago constar que se ha cotejado esta(s)
documento(s) con el (los) presentado(s) como
original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

20 DIC 2019

Herrera

Licda. Rita M. Herrera Jara
Notaria Pública de Herrera



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO N°3. ANÁLISIS DE CALIDAD DE AGUA Y AIRE.



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

MUESTREO Y ANÁLISIS DE AGUA SUPERFICIAL

UREC Holding Diseño y Construcción de la Rehabilitación de la Vía Atalaya – Mariato – Quebro Arena – Las Flores y Mejoramiento del Ramal a Varadero, Provincia de Veraguas – Panamá

FECHA DE MUESTREO: 11 de diciembre de 2019
12 de diciembre de 2019
FECHA DE ANÁLISIS: Ambiental
NÚMERO DE INFORME: Inicial
NÚMERO DE PROPUESTA: 2019-392-111-001
REDACTADO POR: Ing. María E. Puga / Lic. Glendy Araúz
REVISADO POR: Lic. Johana Olmos / Lic. Alexander Polo


Licda Johana Patricia Olmos L.
QUÍMICA
Cédula: 4-745-1007
Idoneidad N° 0609 Reg. N° 0706



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Contenido | Página |
|--|---------------|
| Sección 1: Datos generales de la empresa | 3 |
| Sección 2: Método de medición | 3 |
| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | 6 |
| Sección 4: Conclusiones | 20 |
| Sección 5: Equipo técnico | 20 |
| ANEXO 1: Fotografía del muestreo | 21 |
| ANEXO 2: Cadenas de custodia | 37 |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 1: Datos generales de la empresa | |
|--|--|
| Empresa | UREC Holding |
| Actividad principal | No especifica |
| Proyecto | Muestreo y análisis de agua superficial |
| Dirección | Provincia de Veraguas |
| Contraparte técnica | Alex Cruz |
| Fecha de recepción de la muestra | 12 de diciembre de 2019 13 de diciembre de 2019 |

| Sección 2: Método de medición | | | |
|--|--|--|---------------------------|
| Norma aplicable | <ul style="list-style-type: none">Decreto Ejecutivo No.75 del 4 de junio de 2008, por el cual se dicta la norma primaria para uso recreativo con y sin contacto directo. | | |
| Método: | Ver sección 3 de resultados en la columna referente a los métodos utilizados. | | |
| Equipos de muestreos utilizados para reportar resultados | <ul style="list-style-type: none">NA | | |
| Procedimiento técnico | PT-35 Procedimiento de muestreo de aguas | | |
| Condiciones ambientales durante el muestreo | <ul style="list-style-type: none">Día 1. Durante la recolecta de la muestra el día estuvo nublado.Día 2. Durante la recolecta de la muestra el día estuvo nublado y la tarde soleada. | | |
| Parámetros analizados | Análisis de cuarenta y cinco (45) muestras de agua superficial para determinar los parámetros siguientes: demanda bioquímica de oxígeno y demanda química de oxígeno. | | |
| Identificación de las muestras | # de muestra | Identificación del cliente | Coordenadas |
| | 1258-CH-19 | Cajón Pluvial OK + 225 | 17P 515777 UTM 814474 |
| | 1259-CH-19 | Cajón Pluvial OK + 650 | 17P 515765 UTM 814074 |
| | 1260-CH-19 | Cajón Pluvial OK + 820 | 17P 515803 UTM 813903 |
| | 1261-CH-19 | Puente sobre el Río Playita 2 K +300 | 17P 515603 UTM 812615 |
| | 1262-CH-19 | Cajón Pluvial 3 K + 480 | 17P 514701 UTM 812032 |
| | 1263-CH-19 | Cajón Pluvial 4 K + 225 | 17P 514190 UTM 811573 |
| | 1264-CH-19 | Cajón Pluvial 8 K + 875 | 17P 513053 UTM 808075 |
| | 1265-CH-19 | Puente sobre el Río Higueroso 84 K + 212 | 17P 512860 UTM 822979 |
| | 1266-CH-19 | Cajón Pluvial 84 K + 100 | 17P 512544 UTM 823178 |
| | 1267-CH-19 | Puente sobre Río Damián 83 K + 692 | 17P 512240 UTM 823344 |
| | 1268-CH-19 | Puente sobre Río Estéreo 75 K + 625 | 17 P 508303 UTM 827310 |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

| | | |
|------------|---|---------------------------|
| 1269-CH-19 | Cajón Pluvial 74 K + 000 | 17 P 507420 UTM 828117 |
| 1270-CH-19 | Puente sobre Río Morrillo | 17 P 507102 UTM 828326 |
| 1271-CH-19 | Puente sobre el Río Duarte 68 + 975 | 17 P 505310 UTM 831318 |
| 1272-CH-19 | Puente sobre el Río Grande 95 K + 510 | 17 P 515685 UTM 814713 |
| 1273-CH-19 | Puente sobre el Río Pavón 93 K + 795 | 17 P 514569 UTM 815803 |
| 1274-CH-19 | Cajón Pluvial 92 K + 600 | 17 P 513983 UTM 816639 |
| 1275-CH-19 | Puente del Río Cascajilloso 92 K + 405 | 17 P 513764 UTM 816953 |
| 1276-CH-19 | Puente sobre el Río Quebro 85 K + 398 | 17 P 512753 UTM 822147 |
| 1277-CH-19 | Cajón Pluvial 85 K + 100 | 17 P 512708 UTM 822344 |
| 1278-CH-19 | Cajón Pluvial 84 K + 800 | 17 P 512684 UTM 822538 |
| 1279-CH-19 | Puente sobre el Río Torio Puente Gemelo 64 K + 955 | 17 P 506310 UTM 834318 |
| 1280-CH-19 | Cajón Pluvial 60 K + 000 | 17 P 504523 UTM 838369 |
| 1281-CH-19 | Puente a diseñar y construir sobre la Quebrada Palmilla 59 K + 860 | 17 P 504496 UTM 838498 |
| 1282-CH-19 | Puente sobre el Río Malena 59 K + 762 | 17 P 504458 UTM 838590 |
| 1283-CH-19 | Cajón Pluvial 57 K + 900 | 17 P 504459 UTM 840325 |
| 1284-CH-19 | Puente sobre el Río Palo Seco 57 K + 127 | 17 P 504226 UTM 841072 |
| 1285-CH-19 | Cajón Pluvial 54 K + 000 | 17 P 503490 UTM 843215 |
| 1286-CH-19 | Puente sobre el Río Negro 52 K + 975 | 17 P 502566 UTM 844410 |
| 1287-CH-19 | Puente sobre el Río Angulito 46 K + 900 | 17 P 503375 UTM 847966 |
| 1288-CH-19 | Puente sobre el Río Angulón 45 K + 109 | 17 P 503186 UTM 849756 |
| 1289-CH-19 | Puente sobre el Río Angulo 44 K + 555 | 17 P 503121 UTM 850313 |
| 1290-CH-19 | Puente sobre el Río Tebario 41 K + 920 | 17 P 502605 UTM 852501 |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

| | | |
|------------|---|---------------------------|
| 1291-CH-19 | Puente sobre el Río Suay 38 K + 922 | 17 P 502917 UTM 855320 |
| 1292-CH-19 | Cajón Pluvial 38 K + 800 | 17 P 502831 UTM 855471 |
| 1293-CH-19 | Cajón Pluvial 38 K + 480 | 17 P 502613 UTM 855819 |
| 1294-CH-19 | Puente sobre el Río Pocrí 32 K + 345 | 17 P 51902 UTM 861189 |
| 1295-CH-19 | Puente sobre Quebrada La Coloma 28 K + 860 | 17 P 501759 UTM 864502 |
| 1296-CH-19 | Puente sobre Quebrada La Laguna 27 K + 020 | 17 P 502081 UTM 866020 |
| 1297-CH-19 | Puente sobre Río Ponuega 22 K + 252 | 17 P 502189 UTM 870310 |
| 1298-CH-19 | Puente sobre Río Piña 22 K + 252 | 17 P 504297 UTM 876605 |
| 1299-CH-19 | Puente sobre Río Sábalo 7 K + 641 | 17 P 507205 UTM 882380 |
| 1300-CH-19 | Puente sobre Quebrada Ostia 0 K + 798 | 17 P 507580 UTM 888682 |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|------------------------|
| Identificación de la muestra | 1258-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial OK + 225 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,15 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|------------------------|
| Identificación de la muestra | 1259-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial OK + 650 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,10 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|------------------------|
| Identificación de la muestra | 1260-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial OK + 820 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,03 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

FSC-53_v.2
2019-392-111-002
Editado e Impreso por: EnviroLab, S.A
Derechos Reservados 2019

6 de 43



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1261-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Playita 2 K +300 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | <1,00 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|-------------------------|
| Identificación de la muestra | 1262-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial 3 K + 480 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | <1,00 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|-------------------------|
| Identificación de la muestra | 1263-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial 4 K + 225 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | <1,00 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

FSC-53_v.2
2019-392-111-002
Editado e Impreso por: EnviroLab, S.A
Derechos Reservados 2019

7 de 43



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|-------------------------|
| Identificación de la muestra | 1264-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial 8 K + 875 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | <1,00 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--|
| Identificación de la muestra | 1265-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Higueroso 84 K + 212 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,06 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------|
| Identificación de la muestra | 1266-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial 84 K + 100 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,07 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

FSC-53_v.2
2019-392-111-002
Editado e Impreso por: EnviroLab, S.A
Derechos Reservados 2019

8 de 43



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1267-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre Río Damián 83 K + 692 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,20 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|-------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1268-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre Río Estéreo 75 K + 625 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,08 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------|
| Identificación de la muestra | 1269-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial 74 K + 000 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,12 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

FSC-53_v.2
2019-392-111-002
Editado e Impreso por: EnviroLab, S.A
Derechos Reservados 2019

9 de 43



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|---------------------------|
| Identificación de la muestra | 1270-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre Río Morrillo |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,13 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|-------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1271-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Duarte 68 + 975 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,12 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|---------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1272-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Grande 95 K + 510 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,07 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1273-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Pavón 93 K + 795 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,10 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------|
| Identificación de la muestra | 1274-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial 92 K + 600 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,18 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1275-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente del Río Cascajillo 92 K + 405 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,03 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

FSC-53_v.2
2019-392-111-002
Editado e Impreso por: EnviroLab, S.A
Derechos Reservados 2019

11 de 43



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|---------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1276-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Quebro 85 K + 398 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | <1,00 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------|
| Identificación de la muestra | 1277-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial 85 K + 100 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,12 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------|
| Identificación de la muestra | 1278-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial 84 K + 800 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | <1,00 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--|
| Identificación de la muestra | 1279-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Torio Puente Gemelo 64 K + 955 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,04 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------|
| Identificación de la muestra | 1280-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial 60 K + 000 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,07 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--|
| Identificación de la muestra | 1281-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente a diseñar y construir sobre la Quebrada Palmilla 59 K + 860 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,20 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

FSC-53_v.2
2019-392-111-002
Editado e Impreso por: EnviroLab, S.A
Derechos Reservados 2019

13 de 43



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|---------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1282-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Malena 59 K + 762 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,08 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------|
| Identificación de la muestra | 1283-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial 57 K + 900 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,03 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--|
| Identificación de la muestra | 1284-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Palo Seco 57 K + 127 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,02 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

FSC-53_v.2
2019-392-111-002
Editado e Impreso por: EnviroLab, S.A
Derechos Reservados 2019

14 de 43



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------|
| Identificación de la muestra | 1285-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial 54 K + 000 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | <1,0 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1286-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Negro 52 K + 975 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | <1,0 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|---|
| Identificación de la muestra | 1287-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Angulito 46 K + 900 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,07 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

FSC-53_v.2
2019-392-111-002
Editado e Impreso por: EnviroLab, S.A
Derechos Reservados 2019

15 de 43



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--|
| Identificación de la muestra | 1288-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Angulón 45 K + 109 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,10 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|---------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1289-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Angulo 44 K + 555 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,12 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--|
| Identificación de la muestra | 1290-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Tebario 41 K + 920 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,01 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

FSC-53_v.2
2019-392-111-002
Editado e Impreso por: EnviroLab, S.A
Derechos Reservados 2019

16 de 43



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|-------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1291-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Suay 38 K + 922 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,13 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------|
| Identificación de la muestra | 1292-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial 38 K + 800 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,21 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------|
| Identificación de la muestra | 1293-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Cajón Pluvial 38 K + 480 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | <1,0 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

FSC-53_v.2
2019-392-111-002
Editado e Impreso por: EnviroLab, S.A
Derechos Reservados 2019

17 de 43



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1294-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre el Río Pocrí 32 K + 345 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,08 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--|
| Identificación de la muestra | 1295-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre Quebrada La Coloma 28 K + 860 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | <1,0 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|--|
| Identificación de la muestra | 1296-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre Quebrada La Laguna 27 K + 020 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,10 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

FSC-53_v.2
2019-392-111-002
Editado e Impreso por: EnviroLab, S.A
Derechos Reservados 2019

18 de 43



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|-------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1297-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre Río Ponuega 22 K + 252 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,23 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|----------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1298-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre Río Piña 22 K + 252 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,30 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

| Sección 3: Resultado de análisis de la muestra | |
|--|-----------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1299-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre Río Sabalo 7 K + 641 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | <1,0 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

FSC-53_v.2
2019-392-111-002
Editado e Impreso por: EnviroLab, S.A
Derechos Reservados 2019

19 de 43



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

| | |
|------------------------------|---------------------------------------|
| Identificación de la muestra | 1300-CH-19 |
| Nombre de la muestra | Puente sobre Quebrada Ostia 0 K + 798 |

| PARÁMETRO | SÍMBOLO | UNIDAD | MÉTODO | RESULTADO | INCERTIDUMBRE | L.M.C. | LÍMITE MÁXIMO |
|-------------------------------|------------------|--------|-----------|-----------|---------------|--------|---------------|
| Demanda Bioquímica de Oxígeno | DBO ₅ | mg / L | SM 5210 B | 1,19 | ±0,21 | 1,0 | <3,0 |
| Demanda Química de Oxígeno | DQO | mg/L | SM 5220 D | <3,0 | ±1,23 | 3,0 | N.A. |

**Ver notas

Sección 4: Conclusiones

1. Se realizaron los muestreos y análisis de cuarenta y cinco (45) muestras de agua superficial.
2. Para las muestras (1258-CH-19-1300-CH-19) todos los parámetros están dentro del límite permitido en el Decreto Ejecutivo No.75 del 4 de junio de 2008, por el cual se dicta la norma primaria para uso recreativo con y sin contacto directo.

Sección 5: Equipo técnico

| Nombre | Cargo | Identificación |
|-----------------|------------------|----------------|
| Kevin Chang | Técnico de Campo | 9-732-1632 |
| Henry Caballero | Técnico de Campo | 4-748-807 |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



ANEXO 1: Fotografía del muestreo

Foto 1



Cajón 84k+100

Foto 2

Cajón 84k+800

Foto 3



Cajón 85k+100



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 4



Cajón 92k+600

Foto 5



Cajón pluvial 0k +225



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 6



Cajón pluvial 0k+820

Foto 7



Cajón pluvial 3k+480

Foto 8



Cajón pluvial 4k+225



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 9



Cajón pluvial 8k+875

Foto 10



Cajón pluvial 0k+650

Foto 11



Puente sobre Río Playita



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 12



Puente sobre Río Grande

Foto 13



Puente sobre Río Pavón 93k+795

Foto 14



Río Casajilloso 9k+405



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 15



Río Cascajilloso 9k+405

Foto 16



Río Damián

Foto 17



Río Higueronso



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 18



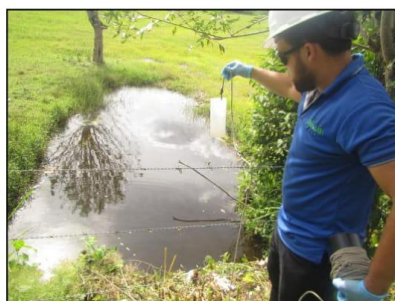
Río Quebro 85k+100

Foto 19



Cajón 38k+480

Foto 20



Cajón 38k800



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 21



Cajón 54k+000

Foto 22



Cajón 54k+000

Foto 23



Cajón 57k+900



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 24



Cajón 60k+000

Foto 25



Cajón 74k+000

Foto 26



Quebrada la coloma



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 27



Quebrada La Laguna

Foto 28



Quebrada La Ostia

Foto 29



Quebrada palmilla 59k+860



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 30



Río Angulito

Foto 31



Río Angulo

Foto 32



Río Angulón



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 33



Río duarte 68k+975

Foto 34



Río Estéreo 75k+625

Foto 35



Río Malena



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 36



Río Morillo

Foto 37



Río Negro

Foto 38



Río Palo Seco



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 39



Río Piña

Foto 40



Río Pocrí

Foto 41



Río Ponuga



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 42



Río Sabalo

Foto 43



Río Suay

Foto 44



Río Tebario



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 45



Río Torio 64k+000



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

ANEXO 2: Cadenas de custodia

CADENA DE CUSTODIA
PT-36-05 v.1

EnviroLAB
LE No. 019
Acreditado ISO 17025

EnviroLAB
Tels. 221-2251 / 323-7522
Email: ventas@envirolabonline.com
www.envirolabonline.com

ISO 9001 0690

NOMBRE DEL CLIENTE: UREC HOLDING

PROYECTO: CAMINO ARENIA QUEBRO - VARADERO

DIRECCIÓN: MARIATO

PROVINCIA: VERAGUAS

GERENTE DE PROYECTO: LUCIBETH ITURRALDE

| # | Identificación de la muestra | Fecha del muestreo | Hora de muestreo | No. de envases | Datos de Campo | | | | | Tipo de Muestreo (Elegir de la sección A) | Tipo de Muestra (Elegir de la sección B) | Área Receptora (Elegir de la sección C) | Coordenadas | Análisis a realizar | |
|---|------------------------------------|--------------------|------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------------------------|---|--|---|-------------|---------------------|-----|
| | | | | | pH | O.D. [mg/L] | Turb. [NTU] | Cloro residual [mg/L] | Conductividad [ms/cm o µs/cm] | | | | | DAO | DPO |
| 1 | CASO PLUVIAL OK+ 235 | 11-12-19 | 12:10pm | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | / | 17P 515777 | ✓ | ✓ |
| 2 | CASO PLUVIAL OK+ 650 | 11-12-19 | 12:50pm | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | / | 17P 515765 | ✓ | ✓ |
| 3 | CASO PLUVIAL OK+ 620 | 11-12-19 | 1:00pm | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | / | 17P 515803 | ✓ | ✓ |
| 4 | PUENTE sobre EL RIO PLAYITA 2K+380 | 11-12-19 | 1:20pm | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | / | 17P 515603 | ✓ | ✓ |
| 5 | CASO PLUVIAL 2K+490 | 11-12-19 | 1:30pm | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | / | 17P 514701 | ✓ | ✓ |
| 6 | CASO PLUVIAL OK+ 225 | 11-12-19 | 1:50pm | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | / | 17P 514190 | ✓ | ✓ |
| 7 | CASO PLUVIAL OK+ 875 | 11-12-19 | 2:00pm | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | / | 17P 513053 | ✓ | ✓ |

Observaciones: * DIA DUPLICADO DEL CLIENTE NO SE ENCONTRABA EN EL SITIO DE MUESTREO, POR LO QUE NO PUDO FIRMAR LA CADENA DE CUSTODIA.

Entregado por: HEIN CHAB

Recibido por: SHIRLEY ARCE

Firma del Cliente: *[Firma]*

Firma del Muestreador: *[Firma]*

Temperatura de la muestra: ☒ Menor de 5 °C ☐ Temperatura Ambiente

Fecha: 12-12-19 **Hora:** 10:40am

Fecha: 12-12-19 **Hora:** 9:00 pm



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

ENVIROLAB
Tel: 221-2331 / 333-7322
Email: info@envirolab.com
www.envirolab.com

No. CH 0682

CADENA DE CUSTODIA
PT-36-05 v.1

EnviroLAB **CAN**
LE No. 019
"Acreditado ISO 17025"

NOMBRE DEL CLIENTE: UREC

PROYECTO: REESTRUCTURACIÓN DEL CARRETERO DE LA ALBIA - LAS FLORES

DIRECCIÓN: HANRIATO

PROVINCIA: VERAGUAS

GERENTE DE PROYECTO: LILIBETH ITURRALDE

| # | Identificación de la muestra | Fecha del muestreo | Hora de muestreo | No. de envases | Datos de Campo | | | | | Tipo de Muestra (Elegir de la sección A) | Tipo de Muestra (Elegir de la sección B) | Área Receptora (Elegir de la sección C) | Coordenadas | Análisis a realizar |
|----|------------------------------|--------------------|------------------|----------------|----------------|------|-------------|-------------|-----------------------|--|--|---|-------------|---------------------|
| | | | | | pH | T °C | O.D. (mg/L) | Turb. (NTU) | Cloro residual (mg/L) | | | | | |
| 9 | Puente sobre el río MARIATO | 11-12-19 | 4:52 PM | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 2 | UTM 0822979 | UTM 0822979 | UTM 0822979 |
| 9 | Cajón Dual | 11-12-19 | 5:10 PM | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 2 | UTM 0823178 | UTM 0823178 | UTM 0823178 |
| 10 | Puente sobre el río MARIATO | 11-12-19 | 5:32 PM | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 2 | UTM 0823344 | UTM 0823344 | UTM 0823344 |
| 11 | Puente sobre el río MARIATO | 12-12-19 | 8:40 AM | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 2 | UTM 0827310 | UTM 0827310 | UTM 0827310 |
| 12 | Cajón Dual | 12-12-19 | 9:10 AM | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 2 | UTM 0828117 | UTM 0828117 | UTM 0828117 |
| 13 | Puente sobre el río MARIATO | 12-12-19 | 9:30 AM | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 2 | UTM 0829326 | UTM 0829326 | UTM 0829326 |
| 14 | Puente sobre el río MARIATO | 12-12-19 | 10:10 AM | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 2 | UTM 0831318 | UTM 0831318 | UTM 0831318 |

Observaciones: * DIA SÁBADO 12-12-19

* EL CLIENTE NO SE ENCUENTRA EN EL LUGAR POR LO QUELO FIRMO LA CADENA DE CUSTODIA

Entregado por: **KEVIN CHANG**

Recibido por: **SHIRLEY ANAYA**

Firma del Cliente: *[Firma]*

Fecha: 12-12-19

Fecha: 12-12-19

Fecha: 12-12-19

Hora: 9:00 am

Hora: 10:40 am

Hora: 10:40 am

Muestreador: **KEVIN CHANG**

Financ: **SHIRLEY ANAYA**



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

CADENA DE CUSTODIA
PT-36-05 v.1

EnviroLAB
LE No. 019
“Acreditado ISO 17025”

EnviroLAB
Tel: 221-2231 / 321-7322
Email: ventas@envirolab.com
www.envirolab.com

No. CH 0689

| SECCIÓN A Tipo de Muestra | | SECCIÓN B Tipo de Muestra | | SECCIÓN C Área Receptora | |
|---|--|--|--|--|--|
| 1. Simple 2. Compuesto 3. No aplica | | 1. Agua Residual 2. Agua Superficial 3. Agua de Mar 4. Agua Potable 5. Agua de Acueducto 6. Saneamiento 7. Suelo 8. Lodos 9. Otro: | | 1. Natural 2. Aterrizado 3. Suelo 4. Otro | |
| NOMBRE DEL CLIENTE: | IBEC | | | | |
| PROYECTO: | CARRETERA ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES - LOS FLORES | | | | |
| DIRECCIÓN: | MARIATO | | | | |
| PROVINCIA: | VERAGUAS | | | | |
| GERENTE DE PROYECTO: | CINDY ESTUDALPE | | | | |

| # | Identificación de la muestra | Fecha del muestreo | Hora de muestreo | No. de envases | Datos de Campo | | | | | Tipo de Muestra (Elegir de la sección A) | Tipo de Muestra (Elegir de la sección B) | Área Receptora (Elegir de la sección C) | Coordenadas | Análisis a realizar |
|---|------------------------------------|--------------------|------------------|----------------|----------------|------|-------------|-------------|-----------------------|--|--|---|---------------------|---------------------|
| | | | | | pH | T °C | O.D. [mg/L] | Turb. [NTU] | Cloro residual [mg/L] | | | | | |
| 1 | PUNTE SOBRE RIO QUEBRO 4500-750 | 11-12-19 | 11:30 AM | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | 1515685-1011 814713 | Org |
| 2 | PUNTE SOBRE EL RIO QUEBRO 4500-750 | 11-12-19 | 2:35 PM | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | AP 514569 815803 | Org |
| 3 | CARRO PUVIAL | 11-12-19 | 3:47 PM | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | AP 513983 816634 | Org |
| 4 | PUNTE EL RIO QUEBRO 4500-750 | 11-12-19 | 3:05 PM | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | AP 513764 816953 | Org |
| 5 | PUNTE SOBRE EL RIO QUEBRO 4500-750 | 11-12-19 | 4:15 PM | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | AP 512753 822147 | Org |
| 6 | CARRO PUVIAL | 11-12-19 | 4:20 PM | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | AP 513708 822344 | Org |
| 7 | CARRO PUVIAL | 11-12-19 | 4:27 PM | 2 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 1 | AP 513684 822538 | Org |

Observaciones: *DIA DUBLADO
*EL CLIENTE NO SE ENCONTRABA EN EL SITIO DE MUESTREO POR LO QUE SE ENCONTRABA EN LA OFICINA DE CUSTODIA

| Temperatura de la muestra | | Temperatura Ambiente | |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| Menor de 6 °C | Mayor de 6 °C | Menor de 6 °C | Mayor de 6 °C |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

| Entregado por: | Fecha: | Entregado por: | Fecha: |
|----------------|----------|----------------|----------|
| REYNALDO | 12-12-19 | REYNALDO | 12-12-19 |

| Recibido por: | Fecha: | Recibido por: | Fecha: |
|---------------|----------|---------------|----------|
| SILVIA LÓPEZ | 12-12-19 | SILVIA LÓPEZ | 12-12-19 |

Final del Cliente: *[Firma]*



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

CADENA DE CUSTODIA
PT-36-05 v.1

Acreditado ISO 17025

ENVIROLAB
Tels. 221-5253 / 331-7522
Email: ventas@envirolab.com
www.envirolab.com

No. CH 0664

SECCION A
Tipo de Muestra

SECCION B
Tipo de Muestra

SECCION C
Tipo de Muestra

NOMBRE DEL CLIENTE: UREC HOLDING

DIRECCION: ATLAYA - LAS FLORES

PROVINCIA: VERAGUAS

GERENTE DE PROYECTO: LILIBETH ITURRALDE

| # | Identificación de la muestra | Fecha del muestreo | Hora de muestreo | No. de envases | Datos de Campo | | | | Tipo de Muestra (B) | Tipo de Muestra (C) | Coordenadas | Análisis a realizar |
|----|---|--------------------|------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------|
| | | | | | pH | O.D. [mg/L] | Turb. [NTU] | Cloro residual [mg/L] | | | | |
| 15 | Agente Sulfate (Biotin) RUEDE GOMEZ CASA PIVIAL | 12-12-19 | 10:40 AM | 2 | — | — | — | — | 1 | 2 | 17N 0506 310 17M 0834 318 | 17C 17B |
| 16 | Agente Sulfate (Biotin) CASA PIVIAL | 12-12-19 | 11:39 AM | 2 | — | — | — | — | 1 | 2 | 17N 0504 523 17M 0838 369 | 17C 17B |
| 17 | Agente Sulfate (Biotin) CASA PIVIAL | 12-12-19 | 11:38 AM | 2 | — | — | — | — | 1 | 2 | 17N 0504 196 17M 0838 498 | 17C 17B |
| 18 | Agente Sulfate (Biotin) CASA PIVIAL | 12-12-19 | 11:45 AM | 2 | — | — | — | — | 1 | 2 | 17N 0504 159 17M 0838 590 | 17C 17B |
| 19 | Agente Sulfate (Biotin) CASA PIVIAL | 12-12-19 | 11:58 AM | 2 | — | — | — | — | 1 | 2 | 17N 0504 388 459 17M 0834 18 | 17C 17B |
| 20 | Agente Sulfate (Biotin) CASA PIVIAL | 12-12-19 | 12:10 PM | 2 | — | — | — | — | 1 | 2 | 17N 0504 226 17M 0841 072 | 17C 17B |
| 21 | Agente Sulfate (Biotin) CASA PIVIAL | 12-12-19 | 12:18 PM | 2 | — | — | — | — | 1 | 2 | 17N 0503 490 17M 0842 215 | 17C 17B |

Observaciones: X DA SOLENOO
EL CLIENTE NO SE ENCUESTA EN EL LUGAR DE MUESTREO POR LO QUE
NO PUEDE FIRMAR LAS CADENA DE CUSTODIA.

Entregado por: HENRY CADILLAS

Recibido por: SANTIA CRUZ

Firma del Cliente: [Firma]

Fecha: 12-12-19

Fecha: 12-12-19

Fecha: 12-12-19

Hora: 10:40 AM

Hora: 1:00 PM

Hora: 1:00 PM

Temperatura de la muestra

☒ Menor de 5 °C

☐ Temperatura Ambiente

Muestreador: [Firma]

Firma: [Firma]



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

CADENA DE CUSTODIA
PT-38-05 v.1

EnviroLAB
LE No. 019
"Acreditado ISO 17025"

ENVIROLAB
Tels. 221-2253 / 733-7522
Email: ventas@envirolab.com
www.envirolab.com

No. CH 0685

SECCION A
Tipo de Muestra
1. Simple
2. Compuesto
3. No Aplica

SECCION B
Tipo de Muestra
1. Agua Residual
2. Agua Superficial
3. Agua de Mar
4. Agua Potable
5. Agua Subterránea
6. Saneamiento
7. Suelo
8. Lodos
9. Otro:

SECCION C
Análisis a Realizar
1. Visual
2. Abastecido
3. Suelo
4. Otro

NOMBRE DEL CLIENTE: UIZEC HOLDING
PROYECTO: MUESTRO DE AGUA SUPERFICIAL
DIRECCIÓN: ATALAYA - LAS FLORES
PROVINCIA: VERAGUAS
GERENTE DE PROYECTO: LILIBETH ITURRALDE

| # | Identificación de la muestra | Fecha del muestreo | Hora de muestreo | No. de envases | Datos de Campo | | | | Coordenadas | Análisis a realizar |
|----|------------------------------|--------------------|------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|-----------------------|------------------------------|---------------------|
| | | | | | pH | O.D. [mg/L] | Turb. [NTU] | Cloro residual [mg/L] | | |
| 22 | PARTE SOBRE EL RIO VERGAS | 12-12-19 | 12:35 pm | 2 | — | — | — | — | 17N 0502 566 17W 0844 413 | ✓ |
| 23 | PARTE SOBRE EL RIO ANGLITO | 12-12-19 | 1:30 pm | 2 | — | — | — | — | 17N 0503 375 17W 0847 966 | ✓ |
| 24 | PARTE SOBRE EL RIO ANGLITO | 12-12-19 | 1:50 pm | 2 | — | — | — | — | 17N 0503 186 17W 0949 756 | ✓ |
| 25 | PARTE SOBRE EL RIO ANGLITO | 12-12-19 | 2:10 pm | 2 | — | — | — | — | 17N 0503 121 17W 0850 313 | ✓ |
| 26 | PARTE SOBRE EL RIO ANGLITO | 12-12-19 | 2:28 pm | 2 | — | — | — | — | 17N 0502 605 17W 0852 501 | ✓ |
| 27 | PARTE SOBRE EL RIO ANGLITO | 12-12-19 | 2:41 pm | 2 | — | — | — | — | 17N 0502 917 17W 0855 320 | ✓ |
| 28 | PARTE SOBRE EL RIO ANGLITO | 12-12-19 | 2:58 pm | 2 | — | — | — | — | 17N 0502 571 17W 0855 547 | ✓ |

Observaciones: LA MUESTRA NO SE ENCUENTRA EN EL LUGAR DE MUESTREO POR LO QUE NO PUDO FORMAR LA CADENA DE CUSTODIA

Entregado por: Henry Caballero

Recibido por: Shantel Erazo

Firma del Cliente: _____

Fecha: 12-12-19 Hora: 10:40 pm

Fecha: 12-12-19 Hora: 9:00 am

Fecha: _____ Hora: _____

Muestreador: Henry Caballero

Firma: Henry Caballero



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

CADENA DE CUSTODIA
PT-38-05 v.1

LE No. 019
"Acreditado ISO 17025"

ENVIROLAB
 Tels. 221-2231 / 123-7522
 Email: ventas@enviroonline.com
 www.enviroonline.com

No.CH 0686

SECCIÓN A
Tipo de Muestra
1. Simple
2. Compuesto
3. No Agua

SECCIÓN B
Tipo de Muestra
1. Agua Residual
2. Agua de Frio
3. Agua de Mar
4. Agua Potable
5. Agua Subterránea
6. Sulfato
7. Lodos
8. Otro

SECCIÓN C
Área Recaptora
1. Natural
2. Anticiclónico
3. Sulfato
4. Otro

NOMBRE DEL CLIENTE: UREC HOLDING

PROYECTO: MUESTREO DE AGUA SUPERFICIAL

DIRECCIÓN: ATALAYA – LAS FLORES

PROVINCIA: VERAGUAS

GERENTE DE PROYECTO: LILIBETH ITURRALDE

| # | Identificación de la muestra | Fecha del muestreo | Hora de muestreo | No. de envases | Datos de Campo | | | | Conductividad [ms/cm o µs/cm] | Coordenadas | Análisis a realizar |
|----|---------------------------------|--------------------|------------------|----------------|----------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|---------------------|
| | | | | | pH | O.D. [mg/L] | Turb. [NTU] | Cloro residual [mg/L] | | | |
| 29 | CATON PULVIC | 12-12-19 | 2:45 PM | 2 | — | — | — | — | 17 N 05 02 13 | ✓ | |
| 30 | PUNTE SOBRE EL RIO DE LA CUCUNA | 12-12-19 | 3:05 PM | 2 | — | — | — | — | 17 N 05 14 02 | ✓ | |
| 31 | PUNTE SOBRE EL RIO DE LA CUCUNA | 12-12-19 | 3:48 PM | 2 | — | — | — | — | 17 N 05 07 59 | ✓ | |
| 32 | PUNTE SOBRE EL RIO DE LA CUCUNA | 12-12-19 | 3:28 PM | 2 | — | — | — | — | 17 N 05 02 08 | ✓ | |
| 33 | PUNTE SOBRE EL RIO DE LA CUCUNA | 12-12-19 | 3:45 PM | 2 | — | — | — | — | 17 N 05 02 18 | ✓ | |
| 34 | PUNTE SOBRE EL RIO DE LA CUCUNA | 12-12-19 | 4:10 PM | 2 | — | — | — | — | 17 N 05 04 24 | ✓ | |
| 35 | PUNTE SOBRE EL RIO DE LA CUCUNA | 12-12-19 | 5:15 PM | 2 | — | — | — | — | 17 N 05 04 24 | ✓ | |

Temperatura de la muestra
☒ Menor de 6 °C
☐ Temperatura Ambiente

Origen: ATALAYA DE SOLEDA
EL CLIENTE NO SE ENCUENTRA EN EL LUGAR DE MUESTREO POR LO QUE NO PUDO FIRMAR LA CADENA DE CUSTODIA.

| | | |
|----------------------------------|-----------------|----------------|
| Entregado por: Henry Capuciano | Fecha: 12-12-19 | Hora: 10:40 PM |
| Recibido por: Lilibeth Iturralde | Fecha: 15-12-19 | Hora: 11:00 AM |
| Firma del Cliente: | Fecha: | Hora: |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

| | | | |
|--|--|--|---|
| ENVIROLAB Tel: 221-2231 / 321-7522 Email: ventas@envirolabonline.com www.envirolabonline.com | | CADENA DE CUSTODIA PT-38-05 v.1 No.CH 0687 | |
| EnviroLAB LE No. 019 "Acreditado ISO 17025" | | EnviroLAB LE No. 019 | |
| NOMBRE DEL CLIENTE: <u>UREC HOLDING</u> PROYECTO: <u>MUESTREO DE AGUA SUPERFICIAL</u> DIRECCIÓN: <u>ATALAYA – LAS FLORES</u> PROVINCIA: <u>VERAGUAS</u> GERENTE DE PROYECTO: <u>LILIBETH ITURRALDE</u> | | | |
| Sección A Tipo de Muestra 1. Simple 2. Compuesta 3. No Espec | Sección B Tipo de Muestra 1. Agua Superficial 2. Agua Subterránea 3. Agua de Mar 4. Agua de Frio 5. Agua de Frio 6. Agua de Frio 7. Agua de Frio 8. Agua de Frio | Sección C Área Recaptadora 1. Natural 2. Artificial 3. Sueto 4. Otro | Análisis a realizar pH DBO ₅ |
| Datos de Campo pH: <u>7.2</u> O.D. [mg/L]: <u>0.2</u> Turb. [NTU]: <u>0.5</u> Cloro residual [mg/L]: <u>0.5</u> Conductividad [µs/cm]: <u>150</u> Tipo de Muestra (Elegir de la sección B): <u>1</u> Tipo de Muestra (Elegir de la sección A): <u>1</u> Área Recaptadora (Elegir de la sección C): <u>1</u> Coordenadas: <u>11N 0507580</u> <u>UTM 1688 682</u> | | | |
| Identificación de la muestra <u>36</u> <u>QUEBRO</u> <u>04-17-19</u> | Fecha del muestreo <u>17-12-19</u> | Hora de muestreo <u>6:05 PM</u> | No. de envases <u>2</u> |
| Observaciones: <u>*TANTE SOLICITA.</u> <u>*EL CLIENTE NO SE ENCUESTA EN EL LUGAR DE MUESTREO POR LO</u> <u>QUE NO PUDO FORMAR LA CADENA DE CUSTODIA.</u> | | | |
| Entregado por: <u>Henry Caballero</u> | Fecha: <u>12-12-19</u> | Hora: <u>10:40 PM</u> | Temperatura de la muestra <input checked="" type="checkbox"/> Menor de 6 °C <input type="checkbox"/> Temperatura Ambiente |
| Recibido por: <u>Henry Caballero</u> | Fecha: <u>13-12-19</u> | Hora: <u>9:00 PM</u> | Muestreador: <u>Henry Caballero</u> |
| Firma del Cliente: <u>Henry Caballero</u> | Fecha: <u>13-12-19</u> | Hora: <u>9:00 PM</u> | Firma: <u>Henry Caballero</u> |

--- FIN DEL DOCUMENTO ---

**EnviroLab S.A., sólo se hace responsable por los resultados de los puntos monitoreados y descritos en este Informe.



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

Urbanización Chanis, Local 145, Edificio J3

Teléfono: 323-7520

administracion@envirolabonline.com

www.envirolabonline.com

Informe de Ensayo de Calidad de Aire Ambiental (1 hora)

UREC Holding Diseño y Construcción de la Rehabilitación de la Vía Atalaya – Mariato – Quebro Arena – Las Flores y Mejoramiento del Ramal a Varadero, Provincia de Veraguas – Panamá

FECHA DE LA MEDICIÓN: 11 de diciembre de 2019

12 de diciembre de 2019

TIPO DE ESTUDIO: Ambiental

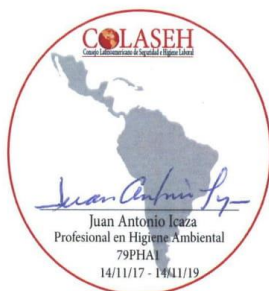
CLASIFICACIÓN: Inicial

NÚMERO DE INFORME: 2019-392-111-001

NÚMERO DE PROPUESTA: 2019-392-001 V1

REDACTADO POR: Lic. Joel Serrano

REVISADO POR: Ing. Juan Icaza



FSC-33 v.2

Editado e Impreso por: EnviroLab, S.A

Derechos Reservados -2019

Página 1 de 19



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

Contenido

Páginas

| | |
|--|----|
| Sección 1: Datos generales de la empresa | 3 |
| Sección 2: Método de medición | 3 |
| Sección 3: Resultado de la medición | 4 |
| Sección 4: Conclusiones | 10 |
| Sección 5: Equipo técnico | 10 |
| ANEXO 1: Condiciones meteorológicas de la medición | 11 |
| ANEXO 2: Certificado de calibración | 18 |
| ANEXO 3: Fotografía de la medición | 19 |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

| Sección 1: Datos generales de la empresa | | | |
|--|--|--|-----------------|
| Nombre | UREC Holding | | |
| Actividad principal | No especifica | | |
| Ubicación | Provincia de Veraguas | | |
| País | Panamá | | |
| Contraparte técnica | Alex Cruz | | |
| Sección 2: Método de medición | | | |
| Norma aplicable | Anteproyecto de Calidad de Aire Ambiental de La República de Panamá. | | |
| Método | Medición con instrumento de lectura directa por sensores electroquímicos. | | |
| Horario de la medición | 1 hora para PM-10 (ver sección de resultados) | | |
| Instrumentos utilizados | EPAM 5000, con número de serie 7134156 | | |
| Resolución del instrumento | NO ₂ = 0,1 ppb (0,2 µg /m³) SO ₂ = <0,2 ppb (0,5 µg /m³) PM-10= ±3 µg /m³ CO= <1,5 ppm (1 717,79 µg/m³) CO ₂ = 0 – 2 500 ppm (0 – 4 498 977,51 µg /m³) | | |
| Rango de medición | NO ₂ = 0 – 5 000 ppb (0 – 9 409 µg/m³) SO ₂ = 0 – 5 000 ppb (0 – 13 102,2 µg/m³) PM-10= 0,1 – 20 000 µg/m³ CO= 0 – 100 ppm (0 – 114 519,43 µg/m³) CO ₂ = 0 – 5 000 ppm (0 – 8 997 955,01 µg/m³) | | |
| Vigencia de calibración | Ver anexo 2 | | |
| Límites máximos | Dióxido de Nitrógeno (NO ₂), µg/m³N | 24 horas-150 | Anual- 100 |
| | Dióxido de Azufre (SO ₂), µg/m³N | 24 horas- 365 | Anual- 80 |
| | Material Particulado (PM-10), µg/m³N | 24 horas – 150 | Anual – 50 |
| | Monóxido de Carbono (CO) µg/m³N | 1 hora- 30 000 | 8 horas- 10 000 |
| | Dióxido de Carbono (CO ₂) | No tiene límite de referencia (Parte ambiental). | |
| Procedimiento técnico | PT-08 Muestreo y Registro de Datos | | |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

Sección 3: Resultado de la medición

| Monitoreo de emisiones ambientales | | |
|---|---|--|
| Punto 1: Camino Arena Quebro - Varadero | Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P | 0515748 m E 0814684 m N |
| Parámetros muestreados | Temperatura ambiental (°C) | Humedad relativa (%) |
| | 30,9 | 75,6 |
| Observaciones: | Pasó un automóvil y un camión | |
| Horario de monitoreo (1 hora) | Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora | |
| Hora de inicio: 11:14 a.m | PM-10 (µg/m³) | |
| 11:14 a. m. - 11:20 a. m. | 40.0 | |
| 11:20 a. m. - 11:26 a. m. | 48.0 | |
| 11:26 a. m. - 11:32 a. m. | 52.0 | |
| 11:32 a. m. - 11:38 a. m. | 95.0 | |
| 11:38 a. m. - 11:44 a. m. | 47.0 | |
| 11:44 a. m. - 11:50 a. m. | 21.0 | |
| 11:50 a. m. - 11:56 a. m. | 15.0 | |
| 11:56 a. m. - 12:02 p. m. | 2.0 | |
| 12:02 p. m. - 12:08 p. m. | 11.0 | |
| 12:08 p. m. - 12:14 p. m. | 16.0 | |
| Promedio en 1 hora | 34,7 | |

| Monitoreo de emisiones ambientales | | |
|---|---|--|
| Punto 2: Camino Arena Quebro - Varadero | Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P | 0515613 m E 0812529 m N |
| Parámetros muestreados | Temperatura ambiental (°C) | Humedad relativa (%) |
| | 29,3 | 65,9 |
| Observaciones: | Tránsito de maquinaria agrícola y de camiones, autos circulando | |
| Horario de monitoreo (1 hora) | Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora | |
| Hora de inicio: 1:13 p.m | PM-10 (µg/m³) | |
| 01:13 p. m. - 01:19 a. m. | 43.3 | |
| 01:19 a. m. - 01:25 p. m. | 43.3 | |
| 01:25 p. m. - 01:31 a. m. | 43.3 | |
| 01:31 a. m. - 01:37 p. m. | 43.3 | |
| 01:37 p. m. - 01:43 a. m. | 13.0 | |
| 01:43 a. m. - 01:49 p. m. | 64.0 | |
| 01:49 p. m. - 01:55 a. m. | 43.3 | |
| 01:55 a. m. - 02:01 p. m. | 43.3 | |
| 02:01 p. m. - 02:07 a. m. | 43.3 | |
| 02:07 a. m. - 02:13 p. m. | 53.0 | |
| Promedio en 1 hora | 43,3 | |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

| Monitoreo de emisiones ambientales | | |
|---|---|---|
| Punto 3: Camino Arena – Quebro - Varadero | Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P | 0514635 m E 815751 m N |
| Parámetros muestreados | Temperatura ambiental (°C) | Humedad relativa (%) |
| | 30,3 | 76,8 |
| Observaciones: | Autos transitando | |
| Horario de monitoreo (1 hora) | Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora | |
| Hora de inicio: 2:34 pm | PM-10 (µg/m³) | |
| 02:34 p. m. - 02:40 p. m. | 44.7 | |
| 02:40 p. m. - 02:46 p. m. | 44.7 | |
| 02:46 p. m. - 02:52 p. m. | 44.7 | |
| 02:52 p. m. - 02:58 p. m. | 44.7 | |
| 02:58 p. m. - 03:04 p. m. | 12.0 | |
| 03:04 p. m. - 03:10 p. m. | 31.0 | |
| 03:10 p. m. - 03:16 p. m. | 39.0 | |
| 03:16 p. m. - 03:22 p. m. | 52.0 | |
| 03:22 p. m. - 03:28 p. m. | 65.0 | |
| 03:28 p. m. - 03:34 p. m. | 69.0 | |
| Promedio en 1 hora | 44,7 | |

| Monitoreo de emisiones ambientales | | |
|---|---|--|
| Punto 4: Camino Arena – Quebro - Varadero | Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P | 513992 m E 816635 m N |
| Parámetros muestreados | Temperatura ambiental (°C) | Humedad relativa (%) |
| | 29,7 | 79,0 |
| Observaciones: | Autos y camiones transitando | |
| Horario de monitoreo (1 hora) | Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora | |
| Hora de inicio: 4:34 pm | PM-10 (µg/m³) | |
| 04:34 p. m. - 04:40 p. m. | 18.0 | |
| 04:40 p. m. - 04:46 p. m. | 20.0 | |
| 04:46 p. m. - 04:52 p. m. | 20.0 | |
| 04:52 p. m. - 04:58 p. m. | 20.0 | |
| 04:58 p. m. - 05:04 p. m. | 17.0 | |
| 05:04 p. m. - 05:10 p. m. | 32.0 | |
| 05:10 p. m. - 05:16 p. m. | 20.0 | |
| 05:16 p. m. - 05:22 p. m. | 20.0 | |
| 05:22 p. m. - 05:28 p. m. | 20.0 | |
| 05:28 p. m. - 05:34 p. m. | 50.0 | |
| Promedio en 1 hora | 23,7 | |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

| Monitoreo de emisiones ambientales | | |
|---|---|--|
| Punto 5: Camino Arena – Quebro - Varadero | Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P | 521426 m E 814353 m N |
| Parámetros muestreados | Temperatura ambiental (°C) | Humedad relativa (%) |
| | 24,9 | 82,3 |
| Observaciones: | Autos transitando | |
| Horario de monitoreo (1 hora) | Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora | |
| Hora de inicio: 6:32 pm | PM-10 (µg/m³) | |
| 06:32 p. m. - 06:38 p. m. | 70.0 | |
| 06:38 p. m. - 06:44 p. m. | 70.4 | |
| 06:44 p. m. - 06:50 p. m. | 70.4 | |
| 06:50 p. m. - 06:56 p. m. | 42.0 | |
| 06:56 p. m. - 07:02 p. m. | 82.0 | |
| 07:02 p. m. - 07:08 p. m. | 83.0 | |
| 07:08 p. m. - 07:14 p. m. | 100.0 | |
| 07:14 p. m. - 07:20 p. m. | 92.0 | |
| 07:20 p. m. - 07:26 p. m. | 23.0 | |
| 07:26 p. m. - 07:32 p. m. | 71.0 | |
| Promedio en 1 hora | 70,4 | |

| Monitoreo de emisiones ambientales | | |
|---|---|--|
| Punto 6: Camino Arena – Quebro - Varadero | Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P | 507136 m E 828312 m N |
| Parámetros muestreados | Temperatura ambiental (°C) | Humedad relativa (%) |
| | 28,0 | 80,4 |
| Observaciones: | El Proyecto no presentó actividad durante las mediciones | |
| Horario de monitoreo (1 hora) | Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora | |
| Hora de inicio: 8:10 am | PM-10 (µg/m³) | |
| 08:10 a. m. - 08:16 a. m. | 41.6 | |
| 08:16 a. m. - 08:22 a. m. | 41.6 | |
| 08:22 a. m. - 08:28 a. m. | 41.6 | |
| 08:28 a. m. - 08:34 a. m. | 41.6 | |
| 08:34 a. m. - 08:40 a. m. | 64.0 | |
| 08:40 a. m. - 08:46 a. m. | 41.6 | |
| 08:46 a. m. - 08:52 a. m. | 24.0 | |
| 08:52 a. m. - 08:58 a. m. | 39.0 | |
| 08:58 a. m. - 09:04 a. m. | 40.0 | |
| 09:04 a. m. - 09:10 a. m. | 41.0 | |
| Promedio en 1 hora | 41,6 | |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

| Monitoreo de emisiones ambientales | | |
|---|---|--|
| Punto 7: Camino Arena – Quebro - Varadero | Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P | 505278 m E 835845 m N |
| Parámetros muestreados | Temperatura ambiental (°C) | Humedad relativa (%) |
| | 30,8 | 73,5 |
| Observaciones: | Camiones transitando | |
| Horario de monitoreo (1 hora) | Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora | |
| Hora de inicio: 9:49 am | PM-10 (µg/m³) | |
| 09:49 a. m. - 09:55 a. m. | 19.3 | |
| 09:55 a. m. - 10:01 a. m. | 24.0 | |
| 10:01 a. m. - 10:07 a. m. | 2.0 | |
| 10:07 a. m. - 10:13 a. m. | 3.0 | |
| 10:13 a. m. - 10:19 a. m. | 12.0 | |
| 10:19 a. m. - 10:25 a. m. | 26.0 | |
| 10:25 a. m. - 10:31 a. m. | 23.0 | |
| 10:31 a. m. - 10:37 a. m. | 25.0 | |
| 10:37 a. m. - 10:43 a. m. | 33.0 | |
| 10:43 a. m. - 10:49 a. m. | 26.0 | |
| Promedio en 1 hora | 19,3 | |

| Monitoreo de emisiones ambientales | | |
|---|---|--|
| Punto 8: Camino Arena – Quebro - Varadero | Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P | 502430 m E 844440 m N |
| Parámetros muestreados | Temperatura ambiental (°C) | Humedad relativa (%) |
| | 31,7 | 66,6 |
| Observaciones: | Autos y camiones transitando | |
| Horario de monitoreo (1 hora) | Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora | |
| Hora de inicio: 11:08 am | PM-10 (µg/m³) | |
| 11:08 a. m. - 11:14 a. m. | 33.0 | |
| 11:14 a. m. - 11:20 a. m. | 34.0 | |
| 11:20 a. m. - 11:26 a. m. | 36.0 | |
| 11:26 a. m. - 11:32 a. m. | 54.0 | |
| 11:32 a. m. - 11:38 a. m. | 6.0 | |
| 11:38 a. m. - 11:44 a. m. | 28.0 | |
| 11:44 a. m. - 11:50 a. m. | 26.0 | |
| 11:50 a. m. - 11:56 a. m. | 29.0 | |
| 11:56 a. m. - 12:02 p. m. | 22.0 | |
| 12:02 p. m. - 12:08 p. m. | 11.0 | |
| Promedio en 1 hora | 27,9 | |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

| Monitoreo de emisiones ambientales | | |
|---|---|--|
| Punto 9: Camino Arena – Quebro - Varadero | Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P | 502726 m E 852107 m N |
| Parámetros muestreados | Temperatura ambiental (°C) | Humedad relativa (%) |
| | 31,4 | 64,9 |
| Observaciones: | Autos transitando | |
| Horario de monitoreo (1 hora) | Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora | |
| Hora de inicio: 12:46 pm | PM-10 (µg/m³) | |
| 12:46 p. m. - 12:52 p. m. | 52.0 | |
| 12:52 p. m. - 12:58 p. m. | 47.0 | |
| 12:58 p. m. - 01:04 p. m. | 58.0 | |
| 01:04 p. m. - 01:10 p. m. | 15.0 | |
| 01:10 p. m. - 01:16 p. m. | 2.0 | |
| 01:16 p. m. - 01:22 p. m. | 23.0 | |
| 01:22 p. m. - 01:28 p. m. | 32.8 | |
| 01:28 p. m. - 01:34 p. m. | 32.8 | |
| 01:34 p. m. - 01:40 p. m. | 32.8 | |
| 01:40 p. m. - 01:46 p. m. | 32.8 | |
| Promedio en 1 hora | 32,8 | |

| Monitoreo de emisiones ambientales | | |
|--|---|--|
| Punto 10: Camino Arena – Quebro - Varadero | Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P | 501911 m E 861227 m N |
| Parámetros muestreados | Temperatura ambiental (°C) | Humedad relativa (%) |
| | 31,2 | 69,7 |
| Observaciones: | Auto circulando | |
| Horario de monitoreo (1 hora) | Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora | |
| Hora de inicio: 02:02 p.m | PM-10 (µg/m³) | |
| 02:02 p. m. - 02:08 p. m. | 25.0 | |
| 02:08 p. m. - 02:14 p. m. | 19.7 | |
| 02:14 p. m. - 02:20 p. m. | 8.0 | |
| 02:20 p. m. - 02:26 p. m. | 16.0 | |
| 02:26 p. m. - 02:32 p. m. | 12.0 | |
| 02:32 p. m. - 02:38 p. m. | 8.0 | |
| 02:38 p. m. - 02:44 p. m. | 79.0 | |
| 02:44 p. m. - 02:50 p. m. | 3.0 | |
| 02:50 p. m. - 02:56 p. m. | 11.0 | |
| 02:56 p. m. - 03:02 p. m. | 15.0 | |
| Promedio en 1 hora | 19,7 | |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

| Monitoreo de emisiones ambientales | | |
|--|---|--|
| Punto 11: Camino Arena – Quebro - Varadero | Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P | 502187 m E 870312 m N |
| Parámetros muestreados | Temperatura ambiental (°C) | Humedad relativa (%) |
| | 29,3 | 69,5 |
| Observaciones: | Ninguna. | |
| Horario de monitoreo (1 hora) | Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora | |
| Hora de inicio: 03:18 p.m | PM-10 (µg/m³) | |
| 03:18 p. m. - 03:24 p. m. | 19.5 | |
| 03:24 p. m. - 03:30 p. m. | 19.5 | |
| 03:30 p. m. - 03:36 p. m. | 11.0 | |
| 03:36 p. m. - 03:42 p. m. | 19.5 | |
| 03:42 p. m. - 03:48 p. m. | 19.5 | |
| 03:48 p. m. - 03:54 p. m. | 19.5 | |
| 03:54 p. m. - 04:00 p. m. | 21.0 | |
| 04:00 p. m. - 04:06 p. m. | 19.5 | |
| 04:06 p. m. - 04:12 p. m. | 24.0 | |
| 04:12 p. m. - 04:18 p. m. | 22.0 | |
| Promedio en 1 hora | 19,5 | |

| Monitoreo de emisiones ambientales | | |
|--|---|--|
| Punto 12: Camino Arena – Quebro - Varadero | Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P | 506021 m E 878626 m N |
| Parámetros muestreados | Temperatura ambiental (°C) | Humedad relativa (%) |
| | 26,9 | 78,8 |
| Observaciones: | Autos transitando | |
| Horario de monitoreo (1 hora) | Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora | |
| Hora de inicio: 04:37 p.m | PM-10 (µg/m³) | |
| 04:37 p. m. - 04:43 p. m. | 51.0 | |
| 04:43 p. m. - 04:49 p. m. | 6.0 | |
| 04:49 p. m. - 04:55 p. m. | 38.0 | |
| 04:55 p. m. - 05:01 p. m. | 47.0 | |
| 05:01 p. m. - 05:07 p. m. | 49.0 | |
| 05:07 p. m. - 05:13 p. m. | 4.0 | |
| 05:13 p. m. - 05:19 p. m. | 3.0 | |
| 05:19 p. m. - 05:25 p. m. | 31.0 | |
| 05:25 p. m. - 05:31 p. m. | 47.0 | |
| 05:31 p. m. - 05:37 p. m. | 64.0 | |
| Promedio en 1 hora | 34,0 | |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

| Monitoreo de emisiones ambientales | | |
|--|---|--|
| Punto 13: Camino Arena – Quebro - Varadero | Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P | 507548 m E 889405 m N |
| Parámetros muestreados | Temperatura ambiental (°C) | Humedad relativa (%) |
| | 25,9 | 93,3 |
| Observaciones: | Autos transitando | |
| Horario de monitoreo (1 hora) | Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora | |
| Hora de inicio: 06:00 p.m | PM-10 (µg/m³) | |
| 06:00 p. m. - 06:06 p. m. | 27.0 | |
| 06:06 p. m. - 06:12 p. m. | 30.0 | |
| 06:12 p. m. - 06:18 p. m. | 30.0 | |
| 06:18 p. m. - 06:24 p. m. | 30.0 | |
| 06:24 p. m. - 06:30 p. m. | 30.0 | |
| 06:30 p. m. - 06:36 p. m. | 31.0 | |
| 06:36 p. m. - 06:42 p. m. | 32.0 | |
| 06:42 p. m. - 06:48 p. m. | 30.0 | |
| 06:48 p. m. - 06:54 p. m. | 30.0 | |
| 06:54 p. m. - 07:00 p. m. | 30.0 | |
| Promedio en 1 hora | 30,0 | |

Sección 4: Conclusiones

1. Se realizaron monitoreos de calidad de aire para identificar los niveles existentes en trece (13) áreas: entre la Carretera Atalaya – Mariato – Quebro – Arena – Las Flores.
2. Los parámetros monitoreados son: Material particulado (PM-10). Los límites se detallan en la página 3, sección 2 (límites máximos).
3. De los resultados monitoreados de Material Particulado (PM-10) el punto 5 se encuentran por encima del promedio anual, de los límites establecidos en el Anteproyecto de Calidad de Aire Ambiental de La República de Panamá, por tanto no cumple. Comparando los resultados obtenidos de este parámetro, se encuentran por debajo del promedio permitido por la norma en 24 horas, durante el periodo de lectura del instrumento y bajo las condiciones ambientales en la fecha de medición (ver anexo 1).

Sección 5: Equipo técnico

| Nombre | Cargo | Identificación |
|-----------------|------------------|----------------|
| Henry Caballero | Técnico de Campo | 4-748-807 |
| Kevin Chang | Técnico de Campo | 9-732-1632 |



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

ANEXO 1: Condiciones meteorológicas de la medición

| 11 de diciembre de 2019 | | | | |
|----------------------------|---|-------------|------------------|----------------------|
| Punto 1 | | | | |
| Horario | | | Temperatura (°C) | Humedad Relativa (%) |
| Hora de inicio: 11:14 a.m. | | | | |
| 11:14 a. m. | - | 11:20 a. m. | 29.7 | 77.0 |
| 11:20 a. m. | - | 11:26 a. m. | 29.7 | 76.8 |
| 11:26 a. m. | - | 11:32 a. m. | 29.8 | 77.1 |
| 11:32 a. m. | - | 11:38 a. m. | 31.2 | 74.2 |
| 11:38 a. m. | - | 11:44 a. m. | 31.3 | 70.4 |
| 11:44 a. m. | - | 11:50 a. m. | 32.1 | 73.2 |
| 11:50 a. m. | - | 11:56 a. m. | 29.9 | 83.3 |
| 11:56 a. m. | - | 12:02 p. m. | 30.7 | 75.8 |
| 12:02 p. m. | - | 12:08 p. m. | 32.0 | 74.7 |
| 12:08 p. m. | - | 12:14 p. m. | 32.3 | 73.4 |
| | | | 30.9 | 75.6 |

| 11 de diciembre de 2019 | | | | |
|---------------------------|---|-------------|------------------|----------------------|
| Punto 2 | | | | |
| Horario | | | Temperatura (°C) | Humedad Relativa (%) |
| Hora de inicio: 1:13 p.m. | | | | |
| 01:13 p. m. | - | 01:19 a. m. | 30.1 | 70.2 |
| 01:19 a. m. | - | 01:25 p. m. | 30.0 | 69.4 |
| 01:25 p. m. | - | 01:31 a. m. | 29.9 | 68.1 |
| 01:31 a. m. | - | 01:37 p. m. | 29.7 | 67.6 |
| 01:37 p. m. | - | 01:43 a. m. | 29.3 | 66.6 |
| 01:43 a. m. | - | 01:49 p. m. | 29.3 | 65.6 |
| 01:49 p. m. | - | 01:55 a. m. | 29.1 | 64.7 |
| 01:55 a. m. | - | 02:01 p. m. | 28.8 | 63.3 |
| 02:01 p. m. | - | 02:07 a. m. | 28.7 | 62.5 |
| 02:07 a. m. | - | 02:13 p. m. | 27.7 | 60.8 |
| | | | 29.3 | 65.9 |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

| 11 de diciembre de 2019 | | | | |
|---------------------------|---|-------------|------------------|----------------------|
| Punto 3 | | | | |
| Horario | | | Temperatura (°C) | Humedad Relativa (%) |
| Hora de inicio: 2:34 p.m. | | | | |
| 02:34 p. m. | - | 02:40 p. m. | 28.9 | 76.6 |
| 02:40 p. m. | - | 02:46 p. m. | 29.2 | 78.3 |
| 02:46 p. m. | - | 02:52 p. m. | 30.2 | 78.5 |
| 02:52 p. m. | - | 02:58 p. m. | 30.9 | 76.2 |
| 02:58 p. m. | - | 03:04 p. m. | 30.6 | 75.6 |
| 03:04 p. m. | - | 03:10 p. m. | 30.6 | 76.6 |
| 03:10 p. m. | - | 03:16 p. m. | 30.7 | 75.9 |
| 03:16 p. m. | - | 03:22 p. m. | 30.6 | 76.7 |
| 03:22 p. m. | - | 03:28 p. m. | 30.6 | 76.8 |
| 03:28 p. m. | - | 03:34 p. m. | 30.9 | 76.8 |
| | | | 30.3 | 76.8 |

| Punto 4 | | | | |
|---------------------------|---|-------------|------------------|----------------------|
| Horario | | | Temperatura (°C) | Humedad Relativa (%) |
| Hora de inicio: 4:34 p.m. | | | | |
| 04:34 p. m. | - | 04:40 p. m. | 31.2 | 74.2 |
| 04:40 p. m. | - | 04:46 p. m. | 30.9 | 78.7 |
| 04:46 p. m. | - | 04:52 p. m. | 29.7 | 79.2 |
| 04:52 p. m. | - | 04:58 p. m. | 29.7 | 79.4 |
| 04:58 p. m. | - | 05:04 p. m. | 29.5 | 78.6 |
| 05:04 p. m. | - | 05:10 p. m. | 29.3 | 79.6 |
| 05:10 p. m. | - | 05:16 p. m. | 29.2 | 79.7 |
| 05:16 p. m. | - | 05:22 p. m. | 29.2 | 80.0 |
| 05:22 p. m. | - | 05:28 p. m. | 29.0 | 80.0 |
| 05:28 p. m. | - | 05:34 p. m. | 29.7 | 80.2 |
| | | | 29.7 | 79.0 |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

| 11 de diciembre de 2019 | | | | |
|---------------------------|---|-------------|------------------|----------------------|
| Punto 5 | | | | |
| Horario | | | Temperatura (°C) | Humedad Relativa (%) |
| Hora de inicio: 6:32 p.m. | | | | |
| 06:32 p. m. | - | 06:38 p. m. | 24.6 | 79.1 |
| 06:38 p. m. | - | 06:44 p. m. | 24.1 | 81.5 |
| 06:44 p. m. | - | 06:50 p. m. | 24.8 | 80.9 |
| 06:50 p. m. | - | 06:56 p. m. | 24.4 | 79.7 |
| 06:56 p. m. | - | 07:02 p. m. | 24.5 | 83.1 |
| 07:02 p. m. | - | 07:08 p. m. | 25.1 | 87.9 |
| 07:08 p. m. | - | 07:14 p. m. | 24.6 | 83.6 |
| 07:14 p. m. | - | 07:20 p. m. | 25.4 | 82.2 |
| 07:20 p. m. | - | 07:26 p. m. | 25.8 | 82.1 |
| 07:26 p. m. | - | 07:32 p. m. | 25.7 | 83.2 |
| | | | 24.9 | 82.3 |

| 12 de diciembre de 2019 | | | | |
|---------------------------|---|-------------|------------------|----------------------|
| Punto 6 | | | | |
| Horario | | | Temperatura (°C) | Humedad Relativa (%) |
| Hora de inicio: 8:10 a.m. | | | | |
| 08:10 a. m. | - | 08:16 a. m. | 27.7 | 83.4 |
| 08:16 a. m. | - | 08:22 a. m. | 27.6 | 83.1 |
| 08:22 a. m. | - | 08:28 a. m. | 27.7 | 81.7 |
| 08:28 a. m. | - | 08:34 a. m. | 28.0 | 80.4 |
| 08:34 a. m. | - | 08:40 a. m. | 28.1 | 80.5 |
| 08:40 a. m. | - | 08:46 a. m. | 28.2 | 79.8 |
| 08:46 a. m. | - | 08:52 a. m. | 28.0 | 79.4 |
| 08:52 a. m. | - | 08:58 a. m. | 28.2 | 78.8 |
| 08:58 a. m. | - | 09:04 a. m. | 28.3 | 78.5 |
| 09:04 a. m. | - | 09:10 a. m. | 28.3 | 78.2 |
| | | | 28.0 | 80.4 |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

| 12 de diciembre de 2019 | | | | |
|---------------------------|---|-------------|------------------|----------------------|
| Punto 7 | | | | |
| Horario | | | Temperatura (°C) | Humedad Relativa (%) |
| Hora de inicio: 9:49 a.m. | | | | |
| 09:49 a. m. | - | 09:55 a. m. | 29.6 | 76.7 |
| 09:55 a. m. | - | 10:01 a. m. | 29.8 | 76.7 |
| 10:01 a. m. | - | 10:07 a. m. | 29.8 | 76.4 |
| 10:07 a. m. | - | 10:13 a. m. | 30.4 | 75.0 |
| 10:13 a. m. | - | 10:19 a. m. | 30.9 | 72.3 |
| 10:19 a. m. | - | 10:25 a. m. | 30.9 | 72.6 |
| 10:25 a. m. | - | 10:31 a. m. | 31.7 | 70.3 |
| 10:31 a. m. | - | 10:37 a. m. | 31.7 | 70.9 |
| 10:37 a. m. | - | 10:43 a. m. | 31.5 | 72.7 |
| 10:43 a. m. | - | 10:49 a. m. | 31.5 | 71.3 |
| | | | 30.8 | 73.5 |

| 12 de diciembre de 2019 | | | | |
|----------------------------|---|-------------|------------------|----------------------|
| Punto 8 | | | | |
| Horario | | | Temperatura (°C) | Humedad Relativa (%) |
| Hora de inicio: 11:08 a.m. | | | | |
| 11:08 a. m. | - | 11:14 a. m. | 30.1 | 70.4 |
| 11:14 a. m. | - | 11:20 a. m. | 31.1 | 67.8 |
| 11:20 a. m. | - | 11:26 a. m. | 31.5 | 64.3 |
| 11:26 a. m. | - | 11:32 a. m. | 31.6 | 65.1 |
| 11:32 a. m. | - | 11:38 a. m. | 31.7 | 65.7 |
| 11:38 a. m. | - | 11:44 a. m. | 32.1 | 65.3 |
| 11:44 a. m. | - | 11:50 a. m. | 32.0 | 65.7 |
| 11:50 a. m. | - | 11:56 a. m. | 32.1 | 67.3 |
| 11:56 a. m. | - | 12:02 p. m. | 32.2 | 67.2 |
| 12:02 p. m. | - | 12:08 p. m. | 32.4 | 67.2 |
| | | | 31.7 | 66.6 |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

| 12 de diciembre de 2019 | | | | |
|----------------------------|---|-------------|------------------|----------------------|
| Punto 9 | | | | |
| Horario | | | Temperatura (°C) | Humedad Relativa (%) |
| Hora de inicio: 12:46 p.m. | | | | |
| 12:46 p. m. | - | 12:52 p. m. | 32.7 | 63.5 |
| 12:52 p. m. | - | 12:58 p. m. | 32.5 | 67.9 |
| 12:58 p. m. | - | 01:04 p. m. | 31.4 | 67.8 |
| 01:04 p. m. | - | 01:10 p. m. | 31.1 | 70.4 |
| 01:10 p. m. | - | 01:16 p. m. | 31.4 | 67.5 |
| 01:16 p. m. | - | 01:22 p. m. | 31.7 | 64.4 |
| 01:22 p. m. | - | 01:28 p. m. | 31.1 | 61.1 |
| 01:28 p. m. | - | 01:34 p. m. | 30.8 | 63.8 |
| 01:34 p. m. | - | 01:40 p. m. | 30.6 | 61.4 |
| 01:40 p. m. | - | 01:46 p. m. | 30.7 | 61.1 |
| | | | 31.4 | 64.9 |

| 12 de diciembre de 2019 | | | | |
|---------------------------|---|-------------|------------------|----------------------|
| Punto 10 | | | | |
| Horario | | | Temperatura (°C) | Humedad Relativa (%) |
| Hora de inicio: 2:02 p.m. | | | | |
| 02:02 p. m. | - | 02:08 p. m. | 29.7 | 64.7 |
| 02:08 p. m. | - | 02:14 p. m. | 31.2 | 70.3 |
| 02:14 p. m. | - | 02:20 p. m. | 31.3 | 68.9 |
| 02:20 p. m. | - | 02:26 p. m. | 31.4 | 70.1 |
| 02:26 p. m. | - | 02:32 p. m. | 31.8 | 68.7 |
| 02:32 p. m. | - | 02:38 p. m. | 31.5 | 69.9 |
| 02:38 p. m. | - | 02:44 p. m. | 31.8 | 72.5 |
| 02:44 p. m. | - | 02:50 p. m. | 31.1 | 68.8 |
| 02:50 p. m. | - | 02:56 p. m. | 31.0 | 71.2 |
| 02:56 p. m. | - | 03:02 p. m. | 31.2 | 72.3 |
| | | | 31.2 | 69.7 |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

| 12 de diciembre de 2019 | | | | |
|---------------------------|---|-------------|------------------|----------------------|
| Punto 11 | | | | |
| Horario | | | Temperatura (°C) | Humedad Relativa (%) |
| Hora de inicio: 2:02 p.m. | | | | |
| 03:18 p. m. | - | 03:24 p. m. | 29.1 | 65.0 |
| 03:24 p. m. | - | 03:30 p. m. | 29.3 | 72.1 |
| 03:30 p. m. | - | 03:36 p. m. | 29.8 | 70.8 |
| 03:36 p. m. | - | 03:42 p. m. | 29.1 | 67.7 |
| 03:42 p. m. | - | 03:48 p. m. | 29.4 | 68.0 |
| 03:48 p. m. | - | 03:54 p. m. | 29.2 | 68.2 |
| 03:54 p. m. | - | 04:00 p. m. | 29.3 | 67.3 |
| 04:00 p. m. | - | 04:06 p. m. | 29.5 | 69.3 |
| 04:06 p. m. | - | 04:12 p. m. | 29.2 | 72.1 |
| 04:12 p. m. | - | 04:18 p. m. | 29.1 | 74.4 |
| | | | 29.3 | 69.5 |

| 12 de diciembre de 2019 | | | | |
|---------------------------|---|-------------|------------------|----------------------|
| Punto 12 | | | | |
| Horario | | | Temperatura (°C) | Humedad Relativa (%) |
| Hora de inicio: 4:37 p.m. | | | | |
| 04:37 p. m. | - | 04:43 p. m. | 27.0 | 76.4 |
| 04:43 p. m. | - | 04:49 p. m. | 27.7 | 78.6 |
| 04:49 p. m. | - | 04:55 p. m. | 27.1 | 78.8 |
| 04:55 p. m. | - | 05:01 p. m. | 26.9 | 79.1 |
| 05:01 p. m. | - | 05:07 p. m. | 26.7 | 78.7 |
| 05:07 p. m. | - | 05:13 p. m. | 26.7 | 79.2 |
| 05:13 p. m. | - | 05:19 p. m. | 26.9 | 79.1 |
| 05:19 p. m. | - | 05:25 p. m. | 26.6 | 79.3 |
| 05:25 p. m. | - | 05:31 p. m. | 26.4 | 79.5 |
| 05:31 p. m. | - | 05:37 p. m. | 26.5 | 79.4 |
| | | | 26.9 | 78.8 |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

| 12 de diciembre de 2019 | | | | |
|---------------------------|---|-------------|------------------|----------------------|
| Punto 13 | | | | |
| Horario | | | Temperatura (°C) | Humedad Relativa (%) |
| Hora de inicio: 6:00 p.m. | | | | |
| 06:00 p. m. | - | 06:06 p. m. | 25.1 | 94.7 |
| 06:06 p. m. | - | 06:12 p. m. | 24.8 | 94.8 |
| 06:12 p. m. | - | 06:18 p. m. | 26.3 | 91.7 |
| 06:18 p. m. | - | 06:24 p. m. | 26.4 | 82.3 |
| 06:24 p. m. | - | 06:30 p. m. | 26.1 | 94.5 |
| 06:30 p. m. | - | 06:36 p. m. | 26.0 | 94.8 |
| 06:36 p. m. | - | 06:42 p. m. | 26.2 | 95.0 |
| 06:42 p. m. | - | 06:48 p. m. | 26.0 | 95.1 |
| 06:48 p. m. | - | 06:54 p. m. | 26.2 | 95.0 |
| 06:54 p. m. | - | 07:00 p. m. | 26.0 | 95.2 |
| | | | 25.9 | 93.3 |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

ANEXO 2: Certificado de calibración

Grupo ITS

SGLC-F02 CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN v.5
Certificado No: 284-19-092-v.0

PT13-01 Resultados de Calibración de Monitor ambiental de material particulado V.0

| | |
|--|---------------------------------------|
| Cliente: EnviroLAB | Fecha de Recibido: 27-jun-19 |
| Dirección: Urbanización Chanis, local 145, edif. J3, Panamá | Fecha de Calibración: 5-ago-19 |
| Equipo: Epam 5000 | Proxima Calibración: 4-ago-20 |
| Fabricante: Environmental Device | |
| Serie: 07134156 | |

| | |
|--|---|
| Condiciones de Prueba al inicio | Condiciones de Prueba al finalizar |
| Hora: 08:45 | Hora: 16:15 |
| Temperatura: 22.4 °C | Temperatura: 22.8 °C |
| Humedad: 56% | Humedad: 53% |
| Presión Barométrica: 1012 mbar | Presión Barométrica: 1012 mbar |

El instrumento ha sido Calibrado bajo las especificaciones de polvo de calibración, trazables por el Instituto Nacional de Estándares y Tecnología (NIST por sus siglas en inglés) usando Coulter Muisizer II e. Polvo de prueba fina ISO 12103-1 A2.

| Polvo de prueba A2, ISO 12103-1. | |
|----------------------------------|--------|
| Tamaño (µm) | % Tíle |
| 0.97 | 5.17 |
| 1.38 | 9.45 |
| 2.75 | 22.27 |
| 5.5 | 40.25 |
| 11 | 57.99 |
| 22 | 74.76 |
| 44 | 91.14 |
| 88 | 98.32 |
| 124.5 | 99.51 |
| 176 | 100 |

| | | |
|---|----------------------------------|------------------------|
| Calibrado por: Ing. Rubén R. Ríos R. | | Fecha: 5-ago-19 |
| Nombre | Firma del Técnico de Calibración | |

| | | |
|---|---|------------------------|
| Revisado/Aprobado por: Ing. Rubén R. Ríos R. | | Fecha: 6-ago-19 |
| Nombre | Firma del Supervisor Técnico de Calibraciones | |

Este reporte certifica que todos los equipos de calibración usados en la prueba son trazables al NIST, y aplican solamente para el equipo identificado arriba.

Este reporte no debe ser reproducido en su totalidad o parcialmente sin la aprobación escrita de Grupo ITS Holding.

Los valores, fecha y hora presentados en este certificado están sujetos a la legislación del Sistema Internacional de Medidas SI.

Urbanización Reparto de Chanis, Calle A y Calle H - Casa 145
Tel.: (507) 222-2253; 323-7500 Fax: (507) 224-8087
Apartado Postal 0843-01133 Rep. de Panamá
E-mail: calibraciones@grupo-its.com



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

ANEXO 3: Fotografía de la medición



--- FIN DEL DOCUMENTO ---

**EnviroLab S.A., sólo se hace responsable por los resultados de los puntos monitoreados y descritos en este Informe.



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO N°4. ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



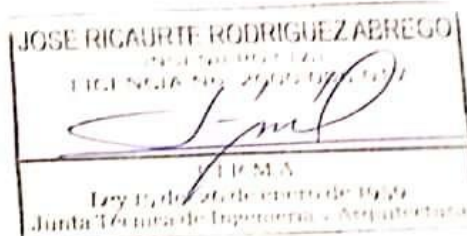
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-MARIATO-
QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ
PROVINCIA DE VERAGUAS

CONTRATO: AL-1-34-19

VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A
VARADERO

ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁLICO

| | |
|---------|---------|
| Edición | 01 |
| Fecha | 12/2019 |



01908050-2-CEM-F4-Z00-IT-DRE-001-1_CAU.docx



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



ÍNDICE

| | | |
|---------|---------------------------------|---|
| 1 | INTRODUCCIÓN..... | 1 |
| 2 | NORMATIVA APLICADA | 1 |
| 3 | PUNTOS DE ESTUDIO..... | 1 |
| 4 | ESTUDIO HIDROLÓGICO | 2 |
| 4.1.1 | DETERMINACIÓN DE CAUDALES | 2 |
| 4.1.1.1 | Cuencas de aportación | 2 |
| 4.1.1.1 | Método Racional | 3 |
| 4.1.1.2 | Método ETESA | 5 |

APÉNDICES

| | |
|-------------|-------------------------------|
| APÉNDICE 1. | PLANOS DELIMITACIÓN DE CUENCA |
|-------------|-------------------------------|



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



1 INTRODUCCIÓN

En el presente informe se determinan los caudales de cálculo para los cajones y puentes a proyectar solicitados por pliego para el proyecto *DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO*.

2 NORMATIVA APLICADA

Como documentos de referencias se han tenido en cuenta las siguientes normativas nacionales e internacionales en el diseño del drenaje del camino:

- Pliego de la licitación.
- Manual de Requisitos para la Revisión de Planos, editado por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) de la República de Panamá (2014).
- Análisis Regional de Crecidas Máxima de Panamá. Periodo 1971-2006.

3 PUNTOS DE ESTUDIO

Según marca el pliego de cargos, los puntos de ubicación de nuevos cajones y nuevas estructuras vehiculares serían los siguientes:

| CAMINO | ELEMENTO | ESTACIÓN | OBSERVACIÓN |
|-----------------------------------|----------|----------|-------------------|
| Atalaya-Mariato-Quebro-Las Flores | CAJÓN | 38k+480 | ZONA INUNDACIÓN 1 |
| | CAJÓN | 38k+800 | ZONA INUNDACIÓN 1 |
| | CAJÓN | 54k+000 | - |
| | CAJÓN | 57k+900 | - |
| | PUENTE | 59k+860 | - |
| | CAJÓN | 60k+000 | - |
| | CAJÓN | 74k+000 | - |
| | CAJÓN | 84k+560 | ZONA INUNDACIÓN 2 |
| | CAJÓN | 84k+800 | ZONA INUNDACIÓN 2 |
| | CAJÓN | 85k+100 | - |
| | CAJÓN | 92k+600 | - |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



| CAMINO | ELEMENTO | ESTACIÓN | OBSERVACIÓN |
|--------------------------|----------|----------|-------------------|
| Arena de Quebró-Varadero | CAJÓN | 0k+225 | ZONA INUNDACIÓN 4 |
| | CAJÓN | 0k+650 | ZONA INUNDACIÓN 4 |
| | CAJÓN | 0k+820 | ZONA INUNDACIÓN 4 |
| | PUENTE | 2k+300 | ZONA INUNDACIÓN 4 |
| | CAJÓN | 3k+480 | - |
| | CAJÓN | 4k+225 | - |
| | CAJÓN | 8k+875 | - |

4 ESTUDIO HIDROLÓGICO

4.1.1 DETERMINACIÓN DE CAUDALES

Con las áreas de aportación definidas y debidamente identificadas en los mapas, se define el método y parámetros a utilizarse para el cálculo de las escorrentías.

Para las áreas de drenaje menores de 250 has. se usará el método racional de crecidas y para áreas mayores de 250 has. se usará los parámetros indicados en el Resumen Técnico “Análisis Regional de Crecidas Máximas de Panamá periodo de 1971-2006” elaborado por el departamento de Hidrometeorología de la Empresa de Transmisión Eléctrica, S.A. (ETESA) en septiembre de 2.008.

Según lo comentado anteriormente, el método de cálculo para el dimensionamiento hidráulico depende de las dimensiones de las cuencas aportantes.

4.1.1.1 Cuencas de aportación

| CAMINO | ELEMENTO | ESTACIÓN | Superficie (m2) |
|-----------------------------------|---------------|----------------|-------------------|
| Atalaya-Mariato-Quebro-Las Flores | CAJÓN | 38k+480 | 1,266,437 |
| | CAJÓN | 38k+800 | 1,266,437 |
| | CAJÓN | 54k+000 | 3,209,738 |
| | CAJÓN | 57k+900 | 192,363 |
| | PUENTE | 59k+860 | 12,417,728 |
| | CAJÓN | 60k+000 | 236,229 |
| | CAJÓN | 74k+000 | 61,335 |
| | CAJÓN | 84k+560 | 48,695 |
| | CAJÓN | 84k+800 | 48,695 |
| | CAJÓN | 85k+100 | 115,716 |
| | CAJÓN | 92k+600 | 3,990,576 |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



| CAMINO | ELEMENTO | ESTACIÓN | Superficie (m2) |
|--------------------------|---------------|---------------|-------------------|
| Arena de Quebró-Varadero | CAJÓN | 0k+225 | 80,751 |
| | CAJÓN | 0k+650 | 236,188 |
| | CAJÓN | 0k+820 | 2,467,381 |
| | PUENTE | 2k+300 | 55,562,339 |
| | CAJÓN | 3k+480 | 181,509 |
| | CAJÓN | 4k+225 | 184,407 |
| | CAJÓN | 8k+875 | 1,587,513 |

4.1.1.1 Método Racional

El caudal de estas cuencas ha sido determinado mediante la aplicación de la fórmula correspondiente al método racional:

$$Q = \frac{C \cdot I \cdot A}{3,6}$$

Siendo:

Q: caudal punta de cálculo (m³/s)

I: máxima intensidad media correspondiente a un periodo de retorno considerado y en el intervalo de tiempo igual al tiempo de concentración, en mm/h.

A: área de la cuenca (Km²).

C: coeficiente de escorrentía de la cuenca.

Coeficiente escorrentía

El coeficiente de escorrentía (c) define la proporción de la componente superficial de la precipitación de intensidad (I).

El coeficiente de escorrentía empleado para el diseño de cajones y estructuras será de 0.85.

Los cajones y puentes a estudiar se encuentran dentro de la Cuenca n° 122 Río entre el San Pedro y el Tonosí, según el Análisis Regional de Crecidas Máximas de Panamá.

Intensidad

Para este proyecto, las intensidades de lluvias se han obtenido de las formulaciones contenidas en el Estudio de Drenaje de la Ciudad de Panamá, elaborado en el año 1,972, para la vertiente del Pacífico.



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



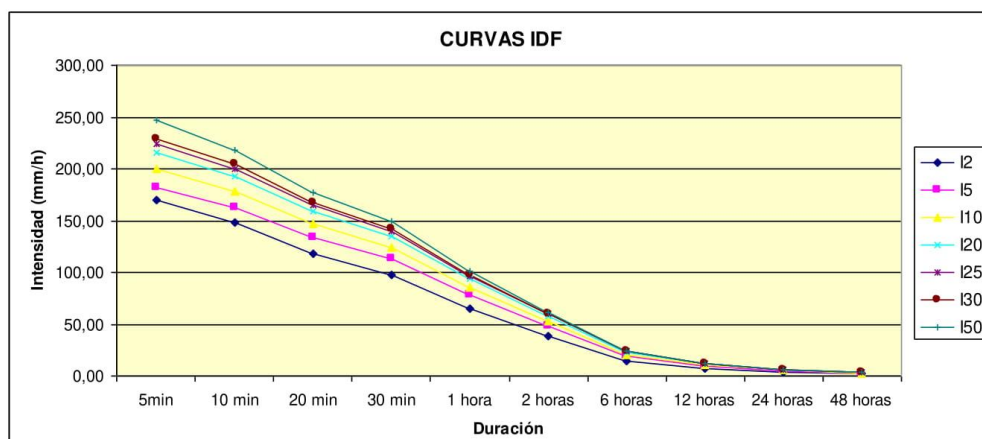
VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



Estas fórmulas fueron obtenidas de datos estadísticos sobre precipitaciones pluviales en un periodo de 57 años, dichos datos fueron obtenidos en las Estaciones Meteorológicas de Balboa Heights y Balboa Docks, adyacentes a la ciudad de Panamá y próximas a la zona de Ancón.

De la recopilación de datos de precipitación pluvial en los lugares antes mencionados, se han obtenido curvas de Intensidad-Duración y Frecuencia, para periodos de retorno de 2, 5, 10, 20, 25, 30 y 50 años.

A continuación se representan las curvas IDF obtenidas:



Periodo de retorno

El período de retorno a utilizar dependerá del tipo de estructura a diseñar. Para el diseño del drenaje serán usados los criterios siguientes, establecidos en el pliego de cargos.

1:20 años para alcantarillas tubulares de pluviales, aliviaderos de sistemas pluviales y zanjas.

1:50 años para cajones pluviales, cauces de ríos y quebradas.

1:100 años para puentes

Las fórmulas correspondientes a cada uno de estos periodos de retorno para obtener las Intensidades en la Vertiente Pacífica en cajones, quebradas y cauces de ríos es la siguiente:

$$I = \frac{370}{T_c + 33}$$

Periodo de retorno 1 cada 50 años

Donde

I = Intensidad de lluvia en pulg./hora

Tc = Tiempo de concentración en minutos



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



Tiempo de concentración

Se define tiempo de concentración (T_c) como el tiempo necesario para que el agua de lluvia caída en el punto más alejado de la sección de desagüe de un cuenca llegue a dicha sección.

La duración de la tormenta de diseño será igual al tiempo de concentración.

Una vez representadas las cuencas y deducidas las características físicas de las mismas, la expresión a utilizar es la desarrollada por Témez:

$$T_c = 0.3 \cdot \left[\frac{L}{S^{0.25}} \right]^{0.76}$$

Donde

T_c = Tiempo de concentración (h)

L = Longitud del cauce principal (km)

S = Pendiente del cauce principal (m/m)

4.1.1.2 Método ETESA

Una vez analizadas las cuencas de estudio se ha determinado que, algunas áreas de aportación son superiores a a 250 has. por lo que para la obtención del caudal de cálculo se usará el método de Lavalin.

- Se determina el área de drenaje de la cuenca del sitio de interés en Km^2 .
- De acuerdo a la localización geográfica del recurso a analizar, se determina la zona a la que pertenece según la Región Hidrológicamente Homogénea (ETESA).
- Se calcula el caudal promedio máximo utilizando una de las cinco ecuaciones elaboradas por ETESA para este fin, en función de la Zona establecida.

| Zona | Número de ecuación | Ecuación | Distribución de frecuencia |
|------|--------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 1 | 1 | $Q_{\text{máx}} = 34A^{0.59}$ | Tabla # 1 |
| 2 | 1 | $Q_{\text{máx}} = 34A^{0.59}$ | Tabla # 3 |
| 3 | 2 | $Q_{\text{máx}} = 25A^{0.59}$ | Tabla # 1 |
| 4 | 2 | $Q_{\text{máx}} = 25A^{0.59}$ | Tabla # 4 |
| 5 | 3 | $Q_{\text{máx}} = 14A^{0.59}$ | Tabla # 1 |
| 6 | 3 | $Q_{\text{máx}} = 14A^{0.59}$ | Tabla # 2 |
| 7 | 4 | $Q_{\text{máx}} = 9A^{0.59}$ | Tabla # 3 |
| 8 | 5 | $Q_{\text{máx}} = 4.5A^{0.59}$ | Tabla # 3 |
| 9 | 2 | $Q_{\text{máx}} = 25A^{0.59}$ | Tabla # 3 |

Fuente: Cuadro 7, "Resumen Técnico Análisis Regional de Crecidas Máximas de Panamá Período 1971-2006"



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



- Se calcula el Qmax instantáneo para el periodo de retorno requerido, multiplicando el caudal antes obtenido por uno de los siguientes factores en función del sitio de estudio.

| <i>Factores Q_{máx.}/Q_{prom.máx} para distintos Tr.</i> | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <i>Tr, años</i> | <i>Tabla # 1</i> | <i>Tabla # 2</i> | <i>Tabla # 3</i> | <i>Tabla # 4</i> |
| 1.005 | 0.28 | 0.29 | 0.3 | 0.34 |
| 1.05 | 0.43 | 0.44 | 0.45 | 0.49 |
| 1.25 | 0.62 | 0.63 | 0.64 | 0.67 |
| 2 | 0.92 | 0.93 | 0.92 | 0.93 |
| 5 | 1.36 | 1.35 | 1.32 | 1.30 |
| 10 | 1.66 | 1.64 | 1.6 | 1.55 |
| 20 | 1.96 | 1.94 | 1.88 | 1.78 |
| 50 | 2.37 | 2.32 | 2.24 | 2.10 |
| 100 | 2.68 | 2.64 | 2.53 | 2.33 |
| 1,000 | 3.81 | 3.71 | 3.53 | 3.14 |
| 10,000 | 5.05 | 5.48 | 4.6 | 4.00 |

Fuente: Cuadro 6, "Resumen Técnico Análisis Regional de Crecidas Máximas de Panamá Período 1971-2006"

Para la zona de estudio, Zona 4, la tabla de distribución de frecuencias que relaciona los caudales máximo y promedio para distintos periodos de retorno es la Tabla 4.

Para el cálculo del caudal promedio se aplica la Ecuación 2, dada por la siguiente expresión:

$$Q = 25 \times A^{0.59}$$

Siendo A el área de drenaje hasta el punto de control, en km².

Se adjunta a continuación el plano elaborado por ETESA para la determinación de las áreas hidrológicamente homogéneas, en el que se determina que el área del Proyecto queda incluida dentro de la Zona 4. La zona de estudio se ubica en la cuenca 122.



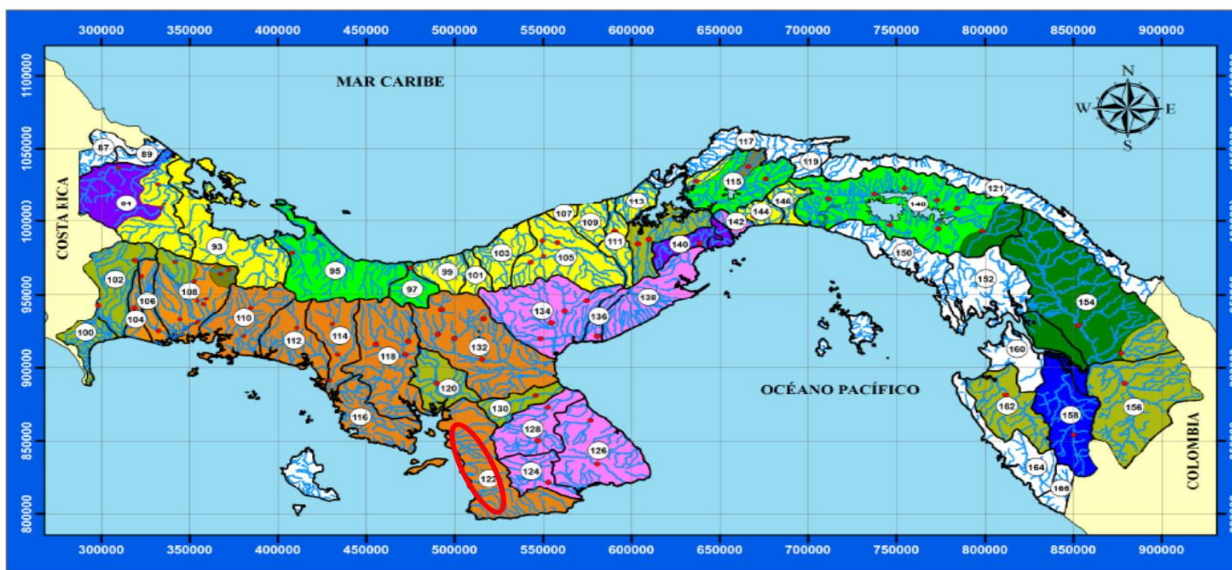
**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y
MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



VIA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



República de Panamá
Regiones Hidrológicamente Homogéneas



Fuente: Figura 73, “Resumen Técnico Análisis Regional de Crecidas Máximas de Panamá Periodo 1971-2006”



O1908059-2-CEM-F4-Z00-IT-DRE-001-1_CAU.docx

ESTUDIO CAUDALES PUENTES Y CAJONES

Página 7



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



El período de retorno a utilizar depende del tipo de estructura a diseñar y de lo establecido en el Pliego de cargos. Para el diseño del drenaje los criterios establecidos por el MOP son los siguientes:

| Tipo de estructura | Período de retorno, en años |
|---|-----------------------------|
| Alcantarillas pluviales de forma tubular, aliviaderos de sistemas pluviales, zanjas, cajones pluviales de calles y avenidas | 1:20 |
| Estructuras cerradas de más de 25 m de longitud y cauces de ríos y quebradas. | 1:50 |
| Para puentes | 1:100 |

A continuación se muestran todos los caudales de aportación obtenidos para cada cuenca. Para conocer la ubicación y nomenclatura de las cuencas consultar Apéndice 1. Plano de Cuencas.



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y
MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



CARRETERA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES

| Cuenca | Est | Superficie (m2) | Longitud cauce | Cota alta | Cota baja | Pte cauce | Tc (min) | Periodo retorno | l(mm/h) | C | Q (m3/s) | Región Hidrometeorológica (Zona) | Superficie (km2) | Qprome.max (m3/s) | Q max instantáneo (m3/s) |
|---------------|----------------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------|---------|------|-------------|--|---------------------|----------------------|--------------------------------|
| CAJÓN | 38k+480 | 1,266,437 | 4,274 | 190 | 10 | 0.042 | 99.1 | 50 | 71.144 | 0.85 | 21.27 | | | | |
| CAJÓN | 38k+800 | 1,266,437 | 4,274 | 190 | 10 | 0.042 | 99.1 | 50 | 71.144 | 0.85 | 21.27 | | | | |
| CAJÓN | 54k+000 | 3,209,738 | | | | | | 50 | | | | 4 | 3.21 | 49.75 | 104.47 |
| CAJÓN | 57k+900 | 192,363 | 438 | 40 | 20 | 0.046 | 17.3 | 50 | 186.923 | 0.85 | 8.49 | | | | |
| PUENTE | 59k+860 | 12,417,728 | | | | | | 100 | | | | 4 | 12.42 | 110.52 | 257.50 |
| CAJÓN | 60k+000 | 236,229 | 1,121 | 120 | 20 | 0.089 | 31.1 | 50 | 146.674 | 0.85 | 8.18 | | | | |
| CAJÓN | 74k+000 | 61,335 | 203 | 80 | 35 | 0.222 | 7.1 | 50 | 234.170 | 0.85 | 3.39 | | | | |
| CAJÓN | 84k+560 | 48,695 | 385 | 35 | 10 | 0.065 | 14.7 | 50 | 197.228 | 0.85 | 2.27 | | | | |
| CAJÓN | 84k+800 | 48,695 | 385 | 35 | 10 | 0.065 | 14.7 | 50 | 197.228 | 0.85 | 2.27 | | | | |
| CAJÓN | 85k+100 | 115,716 | 507 | 20 | 10 | 0.020 | 22.6 | 50 | 168.883 | 0.85 | 4.61 | | | | |
| CAJÓN | 92k+600 | 3,990,576 | | | | | | 50 | | | | 4 | 3.99 | 56.57 | 118.79 |

O1908059-2-CEM-F4-Z00-IT-DRE-001-1_CAU.docx

ESTUDIO CAUDALES PUENTES Y CAJONES

Página 9



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y
MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



CAMINO ARENA DE QUEBRÓ-VARADERO

| Cuenca | Est | Superficie (m2) | Longitud cauce | Cota alta | Cota baja | Pte cauce | Tc (min) | Periodo retorno | I(mm/h) | C | Q (m3/s) | Región Hidrometeorológica (Zona) | Superficie (km2) | Qprome.max (m3/s) | Q max instantáneo (m3/s) (Tr=100años) |
|---------------|---------------|--------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------------|---------|------|-------------|--|---------------------|----------------------|---|
| CAJÓN | 0k+225 | 80,751 | 262 | 20.5 | 20 | 0.002 | 21.4 | 50 | 172.845 | 0.85 | 3.30 | | | | |
| CAJÓN | 0k+650 | 236,188 | 553 | 20.5 | 20 | 0.001 | 43.5 | 50 | 122.919 | 0.85 | 6.85 | | | | |
| CAJÓN | 0k+820 | 2,467,381 | 1,768 | 32 | 20 | 0.007 | 71.7 | 50 | 89.787 | 0.85 | 52.31 | | | | |
| PUENTE | 2k+300 | 55,562,339 | | | | | | 100 | | | | 4 | 55.56 | 267.52 | 623.33 |
| CAJÓN | 3k+480 | 181,509 | 434 | 40 | 20 | 0.046 | 17.1 | 50 | 187.482 | 0.85 | 8.03 | | | | |
| CAJÓN | 4k+225 | 184,407 | 433 | 50 | 15 | 0.081 | 15.4 | 50 | 194.310 | 0.85 | 8.46 | | | | |
| CAJÓN | 8k+875 | 1,587,513 | 2,353 | 160 | 30 | 0.055 | 59.8 | 50 | 101.277 | 0.85 | 37.96 | | | | |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



APÉNDICE 1. PLANOS DELIMITACIÓN DE CUENCAS

01908059-2-CEM-F4-Z00-IT-DRE-001-1_CAU.docx

ESTUDIO CAUDALES PUENTES Y CAJONES





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO N°5. CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DE SONÓMETRO.



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



PT02-04 CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN v.3

Certificado No: 133-19-162-v.0

Datos de referencia

Cliente: UREC HOLDING S.A.
Dirección: Chitre, Herrera.
Equipo: Sonómetro
Fabricante: Extech Instruments
Número de Serie: 3130526

Fecha de Recibido: 03-dic-19
Fecha de Calibración: 05-dic-19

Condiciones de Prueba

Temperatura: 21.4°C a 20.8°C
Humedad: 54% a 51 %
Presión Barométrica: 1011,7 mbar

Condiciones del Equipo

Antes de calibración: no cumple
Después de calibración: cumple

Requisito Aplicable: IEC61672-1-2002

Procedimiento de Calibración: SGLC-PT02

Estándar(es) de Referencia

| Número de Identificación | Dispositivo | Última Calibración | Fecha de Expiración |
|--------------------------|---------------|--------------------|---------------------|
| KZF070002 | Quest Cal | 28-feb-19 | 28-feb-20 |
| 2512956 | Sistema B & K | 02-mar-18 | 02-mar-20 |
| BDI060002 | Sonómetro 0 | 01-mar-19 | 01-mar-20 |

Calibrado por: Danilo Ramos M.

Nombre

Firma del Técnico de Calibración

Fecha: 05-dic-19

Revisado / Aprobado por: Rubén R. Ríos R.

Nombre

Firma del Supervisor Técnico de Laboratorio

Fecha: 12-dic-19

Este reporte certifica que todos los equipos de calibración usados en la prueba son trazables al NIST, y aplican solamente para el equipo identificado arriba.
Este reporte no debe ser reproducido en su totalidad o parcialmente sin la aprobación escrita de Grupo ITS

Urbanización Reparto de Chonis, Calle A y Calle H - Local 145 Planta baja
Tel.: (507) 221-2253, 323-7500 Fax: (507) 224-8087
Apartado Postal 0843-01133 Rep. de Panamá
E-mail: calibraciones@grupo-its.com





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



PT02-04 CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN v.3

Certificado No: 133-19-162-v.0

(A) Indica que se encuentra fuera del margen de tolerancia

Pruebas realizadas variando la intensidad sonora

| Frecuencia | Nominal | Margen Inferior | Margen Superior | Recibido | Entregado | Error | Unidad |
|------------|---------|-----------------|-----------------|----------|-----------|-------|--------|
| 1 kHz | 90,0 | 89,5 | 90,5 | 89,9 | 90,0 | 0,0 | dB |
| 1 kHz | 100,0 | 99,5 | 100,5 | 99,8 | 100,0 | 0,0 | dB |
| 1 kHz | 110,0 | 109,5 | 110,5 | 109,6 | 110,0 | 0,0 | dB |
| 1 kHz | 114,0 | 113,8 | 114,2 | 113,4 | 114,0 | 0,0 | dB |
| 1 kHz | 120,0 | 119,5 | 120,5 | 119,5 | 120,0 | 0,0 | dB |

Pruebas realizadas variando la frecuencia a una intensidad sonora de 114,0 dB

| Frecuencia | Nominal | Margen Inferior | Margen Superior | Recibido | Entregado | Error | Unidad |
|------------|---------|-----------------|-----------------|----------|-----------|-------|--------|
| 125 Hz | 97,9 | 96,9 | 98,9 | 98,6 | 97,8 | -0,1 | dB |
| 250 Hz | 105,4 | 104,4 | 106,4 | 104,5 | 105,3 | -0,1 | dB |
| 500 Hz | 110,8 | 109,8 | 111,8 | 109,6 | 111,0 | 0,2 | dB |
| 1kHz | 114,0 | 113,8 | 114,2 | 113,5 | 114,0 | 0,0 | dB |
| 2 kHz | 115,2 | 114,2 | 116,2 | 113,8 | 114,8 | -0,4 | dB |

Fin del Certificado

Este reporte certifica que todos los equipos de calibración usados en la prueba son trazables al NIST, y aplican solamente para el equipo identificado arriba.
Este reporte no debe ser reproducido en su totalidad o parcialmente sin la aprobación escrita de Grupo ITS.

Urbanización Reparto de Chanis, Calle A y Calle H - Local 145 Planta baja
Tel.: (507) 221-2253, 323-7500 Fax: (507) 224-8087
Apartado Postal 0843-01133 Rep. de Panamá
E-mail: calibraciones@grupo-its.com





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO N°6. ESTUDIO DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



INFORME DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA

Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II

Diseño y Construcción de la Rehabilitación de la vía Atalaya – Mariato – Quebro -Las Flores y Mejoramiento del Ramal a Varadero, Provincia de Veraguas Panamá.

Promotor: Puentes y calzadas infraestructura S.L.U. Sucursal Panamá

Encargado de Prospección

Juan A. Ortega V.
(Antropólogo)
Registro Arqueológico
INAC-DNPH-08-09

Juan A. Ortega V.
Registro Ministerio de Cultura
DNPH 08-09

Diciembre 2019



Informe de Prospección Arqueológica
Scanned with
CamScanner

1



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ÍNDICE

| | |
|--|----|
| I. RESUMEN EJECUTIVO | 3 |
| II. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO | 4 |
| III. ETNOHISTORIA Y ARQUEOLOGÍA DEL GRAN COCLÉ..... | 5 |
| IV. MARCO JURIDICO | 11 |
| V. METODOLOGIA..... | 12 |
| VI. RESULTADOS DE LA PROSPECCIÓN. | 13 |
| VII. MEDIDAS DE MITIGACIÓN PARA EL RECURSO ARQUEOLÓGICO..... | 15 |
| VIII.CONCLUSIONES..... | 16 |
| IX. BIBLIOGRAFÍA | 16 |
| X. ANEXOS | 19 |
| Ubicación De Sondeos. | 21 |
| ANEXO 2. ARCHIVO FOTOGRÁFICO | 22 |

Índice de Ilustraciones

| | |
|--|---|
| Ilustración 1: Mapa de zonas arqueológicas de Panamá | 7 |
|--|---|

Índice de Tabla

| | |
|---|----|
| Tabla 1: Periodización arqueológica para la Región Central de Panamá..... | 10 |
| Tabla 2: Coordenadas de prospección. | 14 |



I. RESUMEN EJECUTIVO

Esta evaluación arqueológica hace parte del Estudio de Impacto ambiental Categoría II denominado “**Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá**”, en la cual se evaluó la potencialidad histórica cultural en aplicación del Criterio Cinco (5) del Artículo 23 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009.

La investigación de campo dio como resultado el **No hallazgo** de material arqueológico in situ.

La empresa promotora corresponderá con lo que establecen las respectivas medidas de cautela y notificación al Instituto Nacional de Cultura, específicamente a la Dirección Nacional de Patrimonio Histórico, en caso sucedan hallazgos fortuitos al momento de iniciar la obra, tal como está establecido en la Ley 14 del 5 de mayo de 1982.



II. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto abarca el diseño y construcción de la rehabilitación de la vía, que tiene su inicio en el entronque de la carretera que conduce al poblado de Mariato y la entrada al poblado de Atalaya, continuando hasta su finalización en el poblado de Las Flores en la provincia de Veraguas, alcanzando una longitud aproximada de 102.12 kilómetros y adicionalmente, incluye un tramo de mejoramiento de camino no pavimentado, que tiene su inicio aproximadamente en el km 95+595 de la vía a rehabilitar, hacia El Varadero, el cual alcanza una longitud aproximada de 11.06 kilómetros. Además, se incluyen actividades de mantenimiento y rehabilitación de 25 puentes vehiculares, y el diseño y construcción de 2 puentes de un claro aproximado de 23 metros.

Adicionalmente se han identificado 3 sectores o tramos de inundación y 8 puntos críticos, distribuidos a lo largo de ambas rutas, para su estudio y desarrollo de la solución más conveniente. Por otro lado, el proyecto abarca obras de construcción como lo es la instalación de una Caseta tipo D, limpieza y desrraigüe, desmonte, remoción de tuberías de hormigón, incluyendo cabezales de existir, remoción de tuberías metálicas, incluyendo cabezales de existir, tuberías de hormigón reforzado, material para lecho clase “B, limpieza y conformación de cauce, remoción de derrumbes, canales de hormigón, limpieza para cunetas pavimentadas, hormigón reforzado de 210 kg/cm² para cabezales, acero de refuerzo grado 40 para cabezales, hormigón reforzado clase A de 280 kg/cm² para estructuras, acero de refuerzo grado 60, hormigón reforzado para vigas, construcción de 15 cajones pluviales de concreto reforzado, pilotes de hormigón vaciados en sitio, barandales de hormigón, barandales de acero estructural galvanizado (peatonal), pintura para puentes, zampeado con mortero, excavación, terraplén, dragado de cauce, material selecto o subbase, capa base en calzada, intersecciones y bahías de parada de buses y para parada de emergencia de vehículos de carga, aceras peatonales, riego de imprimación en calzada y para bahías, carpeta de hormigón asfáltica metodología Marshall, drenajes subterráneos, barreras de viguetas de láminas corrugadas de acero, señales preventivas, señales reflectivas, señales informativas, franjas reflectantes continuas blancas, franjas reflectantes continuas amarillas, franjas reflectantes blancas para cruce de peatones, flechas reflectantes blancas, escarificación y conformación de calzada, conformación de



cunetas o zanjas para drenaje, reubicación de postes (alumbrado eléctrico y/o telefónico), planchas de hormigón reforzado para entradas para entradas peatonales y vehiculares.

Se deberán realizar los estudios de ingeniería, así como el diseño y la ejecución de obras necesarias para la solución de 3 puntos de inundación y 8 puntos críticos que deben ejecutarse en la fase de construcción por el contratista. En cuanto a los tres puntos de inundación sobre la vía se localiza en la siguiente estación:

Camino Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores:

- Sector 1: 38k+480 al 38k+890
- Sector 2: 84k+600 al 85k+040
- Sector 3: 92k+400 al 93k+800

III. ETNOHISTORIA Y ARQUEOLOGÍA DEL GRAN COCLÉ

El proyecto está ubicado en la región cultural arqueológica conocida como Gran Coclé, la cual es la más investigada en el país; especialmente en el sector Pacífico, debido a la infraestructura y el clima menos lluvioso, lo cual ha facilitado la investigación. Una de las regiones o zonas recientemente más investigadas y con fechas de datación corresponde al proyecto de Minera Panamá, S.A., en donde se han realizado una serie de hallazgos y dataciones recientes que en su mayoría no han sido publicados hasta el momento. Otros estudios en la zona corresponden a los realizados en el Parque Arqueológico El Caño, en donde se destacan las piezas de oro y cobre, obtenidas de la minería, las cuales utilizaban los pobladores del área, desde el 700 d.C.

La Dra. Julia Mayo, explica que el Parque Arqueológico de El Caño, es un cementerio en el que se enterraron los cuerpos de antiguos jefes Coclé; engalanados con ajuares de cobre, oro, hueso, concha, piedra y plumas, así como numerosas ofrendas. “Nuestras investigaciones en El Caño indican que los alineamientos de columnas basálticas, calzada de cantos rodados y conjunto de esculturas formaban parte de un complejo funerario compuesto, además, por un conjunto de grandes tumbas en las que fueron enterrados algunos de los miembros más poderosos de las comunidades precolombinas de la región. Los análisis iconográficos del



conjunto escultórico de este lugar muestran que en los rituales se bailaba, se tocaba música mientras algunos individuos permanecían atados a columnas o postes”, indico Julia Mayo¹.

Se han determinado VI periodos de ocupación, definidos por cambios en el modo de adquirir alimento y patrones de asentamiento, y/o, por cambios tecnológicos en el material cultural. Han sido propuestos al menos un par de esquemas cronológicos para el área, el primero por Cooke y Ranere y, el segundo por Ilean Isaza, ambos en la década de 1990. (Cooke y Sánchez 2006). Se han relacionado con este periodo los sitios conocidos como Monagrillo, El Abrigo de Aguadulce (Coclé), Cueva de los Ladrones (Coclé) y Cueva de Los Vampiros (Coclé). El Valle, por su parte, no demuestra evidencia de una ocupación de la última Edad de Hielo en contraste con los sitios mencionados (Berrío et al., 2000 en Cooke y Sánchez 2006).

Respecto al trabajo en piedra, en todos estos sitios es evidente el lasqueo bifacial de puntas de proyectil, aunque distintas de las paleoindias del periodo anterior. También se hallan raspadores cuidadosamente retocados e incluso se hace uso del calentamiento para ayudar a facilitar el lasqueado (Cooke y Sánchez 2004a).

El tercero, desde 5000 hasta 3000 a. C., con evidencia de trabajo en lítica especializada en mamíferos, como lo demuestra la evidencia de Cerro Mangote, donde mediante análisis arqueológico se resalta la importancia que para la subsistencia tenía la cacería de venados, iguanas, mapaches y aves costeras, la pesca en estuarios y zonas arenosas y la recolección de conchas y cangrejos (Cooke y Sánchez 2006). El cuarto, va desde el 3000 hasta el 900 a.C. con presencia de cerámicas denominadas Monagrillo y Sarigua, muy burdas, mal cocidas y con decoraciones sencillas. Se encuentran relacionadas con la Bahía de Parita, aún cuando se esparce incluso por el Caribe central.

Es muy probable que en zonas como la Bahía de Parita la misma población ocupara estacionalmente los mismos sitios, cultivando en los alrededores de los abrigos rocosos

¹Ver en sitio: <http://minerapanama.com/avances-de-investigaciones-arqueologicas-de-el-cano-seran-compartidas-con-estudiantes-y-visitantes/#sthash.R8SCptE3.dpuf>

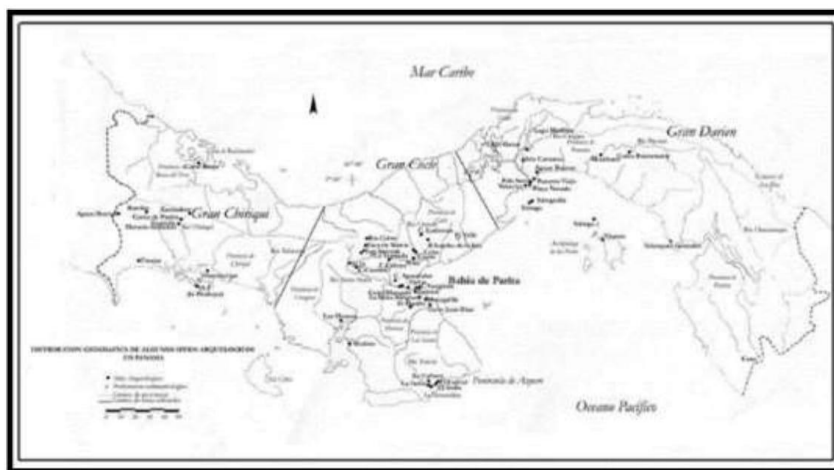


“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



durante el invierno y viviendo en sitios costeros como Cerro Mongote, Monagrillo y Zapotal en el verano (Cooke y Sánchez 2006). Se practicaba una economía mixta basada en la agricultura, la cacería, la pesca y la recolección de productos silvestres.

Ilustración 1: Mapa de zonas arqueológicas de Panamá



Fuente: Tres zonas arqueológicas: Gran Chiriquí, Gran Coclé, Gran Darién. Fuente: Tesis Doctoral, Julia del Carmen Mayo Torné. La industria prehispánica de conchas Marinas en “Gran Coclé” Panamá. Pág.17

Por otra parte, las herramientas de piedra que se producían para esta época eran mucho más burdas que las que usaron los primeros inmigrantes de la tradición Clovis y, en cuanto a la complejidad social, no hay indicios de estratificación en el único cementerio conocido que se remonta a esta época, el de Cerro Mangote. Por otra parte, se acoge la noción de pautas de asentamiento derivadas de las interacciones entre el dominio de lo culturalmente organizado y las distribuciones de recursos. Los asentamientos reflejan el medio ambiente, el nivel tecnológico con que operan los constructores y las diversas instituciones de interacción social y de control que mantenía una cultura particular. Debido a que los patrones de asentamiento son, en gran medida, determinados por necesidades culturales ampliamente extendidas, éstos ofrecen un punto de vista estratégico para la interpretación funcional de las culturas arqueológicas (G. Willey citado por Anschuetz et al 2001: 12).



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



En este sentido, toda modificación de un territorio para ocuparlo como sitio de residencia, campo hortícola, vía de tránsito, espacio ritual o cualquier otra actividad humana aprehensible y mensurable mediante el registro arqueológico, a mi modo de ver, permite orientar el estudio de las pautas de asentamiento, entendidas como: “las respuestas sociales, económicas, políticas y/o culturales de las sociedades humanas en sus interacciones con la naturaleza durante un tiempo y en un territorio determinado; o el modo como las personas intervienen en su entorno físico para hacerlo habitable y construir una vida en comunidad” (Romero 2009: 345).

La búsqueda de criterios científicos para el estudio de esta Región del Gran Coclé fue planteada en medio de fases revisionistas de la arqueología: Sobre este aspecto el arqueólogo costarricense Luis Sánchez nos aclara lo siguiente “Cerca del "centro ceremonial" de El Caño, en el margen opuesto del Río Grande, se encuentra Sitio Conte (PN-5), tal vez parte integral junto con aquel sitio de una aldea muy extensa. Patrocinado por el Peabody Museum de la Universidad de Harvard, Lothrop excavó largas trincheras en este sitio en campañas que realizó entre 1930 y 1933. Recuperó enormes cantidades de cerámica policromada, orfebrería y otros objetos suntuarios provenientes de un impresionante complejo funerario (Lothrop, 1937 y 1942).

De acuerdo con la visión descriptiva y sincrónica de la arqueología de la época, Lothrop consideró que Sitio Conte era lo suficientemente importante como para definir con base en él un "área cultural" que denominó "Cultura Coclé", estimando entonces, que la historia de esta cultura fue de 200 años, separados en un "Coclé Temprano" y un "Coclé Tardío". Le otorgó una ubicación cronológica de 1330-1520 d.C. con referencia al contacto español”. Prosiguiendo a Sánchez, “Con base en sus propias investigaciones y en las anteriores de Holmes, McCurdy y Linné, Lothrop planteó que existieron en territorio panameño por lo menos cuatro áreas culturales en los últimos siglos antes del contacto: Coclé, Chiriquí, Darién y Veraguas.

Este concepto prevaleció hasta los años 70's cuando, influenciado por resúmenes interpretativos publicados por Baudez (1963) y Linares (1968), Cooke propuso una división tripartita Norte-Sur del Istmo” (Sánchez). Posteriormente entra la arqueología de Panamá a



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



una fase Histórica-Descriptiva, como señala así el arqueólogo Sánchez: Después de la Segunda Guerra Mundial, la arqueología panameña entró en una etapa descriptiva-histórica (Willey y Sabloff, 1974) promovida principalmente por el arqueólogo norteamericano Gordon Willey, quien se preocupó por brindarle a la zona central una "estratigrafía cultural" más profunda que la propuesta por Lothrop.

Durante campañas subvencionadas por el "Instituto Smithsonian" y la Sociedad "National Geographic" entre 1948 y 1952, Willey y su estudiante de posgrado McGimsey, practicaron las primeras excavaciones en basureros estratificados de sitios anteriores a la cerámica policroma y a la orfebrería, como Monagrillo y Zapotal (Herrera). En el primero, describieron una cerámica monocroma muy simple a la cual llamaron "Complejo Monagrillo", ubicándola como anterior a la "Cultura Coclé" (Willey y McGimsey, 1954). Posteriormente se valieron de la recién implementada técnica de radiocarbono para establecer la primera fecha radiométrica en Panamá (4090 ± 70 a.P; calibrada: 2880 (2611) 2461 a.C.), la que indicó que el "Complejo Monagrillo" fue en aquel entonces, el más antiguo del continente (Deevey, Gralenski y Hoffren, 1959)" (Sánchez 1995).

Prosiguiendo a Sánchez: Entre 1967 y 1969, Alain Ichon, del Museo del Hombre de París, realizó un reconocimiento por el Valle del Río Tonosí, en el extremo suroriental la Península de Azuero. Amparado por los preceptos histórico-clasificatorios todavía dominantes, excavó varias calas estratigráficas y trincheras (casi exclusivamente en áreas funerarias lo cual le permitiría proponer una secuencia de ocupación local que inicia con la fase Búcaro y se extendería hasta la conquista. Ichon fue quien describió por primera vez el estilo tricromo Tonosí, asociándolo a la fase El Indio (300-500 d.C.).

Para su tesis doctoral, Richard Cooke realizó trabajos de reconocimiento y excavación entre 1969 y 1971 en la parte occidental de la provincia de Coclé, reevaluando la cronología cultural de lo que entonces llamó "Las Provincias Centrales", con base en criterios divisorios más precisos (Gran Darién, Gran Coclé, Gran Chiriquí). Cooke refinó la tipología, mejorando la descripción de la cerámica pintada, especialmente del grupo Arístides y de las categorías



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



policromas posteriores a Conte Policromo (antes Coclé temprano y Tardío), Macaracas, Parita y Mendoza, esta última la homóloga de El Hatillo.

Varias regiones que comparten estilos de artefactos, iconografía, y tecnologías similares, las cuales estuvieron integradas sociopolítica y económicamente, pero con interacción menos frecuente de las comunidades dentro de una región única. La utilidad de la región es la de examinar los patrones de asentamiento en una escala mayor que la de comunidad” (Haller 2008: P-20).

Tabla 1: Periodización arqueológica para la Región Central de Panamá

| Período | Nombre | Fechas |
|---------|----------------------|------------------|
| I | Paleo indio | Glacial tardío |
| IIA | Precerámico Temprano | 8000 - 5000 a.C. |
| IIB | Precerámico Tardío | 5000 - 2500 a.C. |
| IIIA | Cerámico Temprano A | 2500 - 1000 a.C. |
| IIIB | Cerámico Temprano B | 1000 - 1 a.C. |
| IV | Cerámico Tardío A | 1 - 500 d.C. |
| V | Cerámico Tardío B | 500 - 700 d.C. |
| VI | Cerámico Tardío C | 700 - 1100 d.C. |
| VII | Cerámico Tardío D | 1100 - 1520 d |

Fuente: Cooke y Ranere (1992).

Según Sánchez, por otro lado, la arqueóloga Ilean Isaza propone nuevas modificaciones a la terminología de la periodización cerámica: Sobre las investigaciones arqueológicas efectuadas en las provincias centrales (del Coclé Tardío), el arqueólogo Mikael Haller alude a una definición teórica cultural conductual basada en patrones igualitarios, más que en sociedades de rango social (Esto basado en la evidencia funeraria y los patrones de asentamiento): “Se han encontrado cerámica de la Fase La Mula (Aprox. 2200.a.C.-250 d.C; este último de estimación aproximada y posiblemente coeva a la denominada por Alain Ichon Fase Búcaro) en varios sitios del litoral de la Región Central y en un sitio del Caribe Central (Isla Carranza).



Las excavaciones en Cerro Juan Díaz (Desjardins 2000; Cooke et al. 2003 a, 2004) revelaron que hubo una ocupación importante de la fase La Mula, pero cerámica La Mula era escasa en superficie y no es claro cuán grande era el asentamiento durante este periodo. Ichon (1980; Cooke y Ranere 1992:275) recuperó cerámica de la fase la Mula en 11 sitios del Valle de Tonosí. Prosiguiendo a Haller; “En la Fase Cerámica Tonosí: Dentro de la región central varios sitios nucleados grandes de la Fase La Mula continuaron siendo ocupados durante toda la Fase Tonosí. Sitio Sierra es ocupado, por lo menos durante la parte temprana de la Fase Tonosí, cerca del 350 d.C., y los entierros continúan reflejando un patrón igualitario basado en el mérito más que en el rango social (Cooke 1979, 2005, Cooke y Ranere 1992, Isaza 1993:82-84)”. Esto se puede complementar con un pasaje Informe de Prospección arqueológica en la Isla de Taboga y El Morro (Mora 2011), Mendizábal en el año 1997, el cual cito: “Recordemos que algunos de los hallazgos arqueológicos correspondían a los Estilo La Mula (250dC), y otros tipos Cubitá (Aprox. 550 d.C) del resultado de las excavaciones Arqueológicas realizadas por Tomás Mendizábal en la Isla de Taboga. (1997).

Prosiguiendo a Haller: “La información de asentamientos y funeraria viene de las investigaciones del Valle del Río Tonosí (Ichon 1968, 1970, 1974, y 1980). Este reconocimiento documentó aproximadamente 51 sitios residenciales, 11 de los cuales tenían cementerios. A diferencia de otras áreas de la Región Central, la ocupación de la Fase La Mula se caracterizó por tener sitios pequeños (hasta 1 hectárea) y dispersos” (separados de 6 a 12 kilómetros) apunta Haller en lo siguiente: “a partir de la descripción detallada de un sitio (La india) parece ser que los sitios de la Fase Tonosí crecieron en tamaño, pero igual se mantuvieron pequeños (5has), y separados más o menos de 4 a 5 kilómetros (Ichon 1980: 78-82). Todos los sitios de la Fase La Mula fueron reocupados en la Fase Tonosí con el surgimiento de 9 sitios nuevos concentrados en el aluvión de Río Tonosí” (Ver demás excavaciones de entierros realizados por Alain Ichon durante su gira a Tonosí resumido en el informe de Antropología Física realizado por el Dr. David Martínez)

IV.MARCO JURIDICO

Las normas que regulan todo lo inherente a la conservación del Patrimonio Histórico de la República de Panamá son:



- Constitución Política de la República de Panamá.
- Ley 14 de 5 de mayo de 1982, modificada por la Ley 58 de 7 de agosto de 2003, “Por la cual se dictan medidas de custodia, conservación y administración del Patrimonio Histórico de la Nación.”
- Ley 41 de 1 de julio de 1998 “General de Ambiente de la República de Panamá.”
- Decreto Ejecutivo No. 209 de 5 de septiembre de 2006 “Por el cual se reglamenta el Capítulo II del Título IV de la Ley 41 del 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá.”
- Resolución No. AG-0363-2005 del 8 de julio de 2005 de la ANAM que establece medidas de protección del patrimonio histórico nacional ante actividades generadoras de impacto ambiental.
- Resolución N° 067-08 DNPH de 10 de julio de 2008, por la cual se definen términos de referencia para la evaluación de los informes de prospección, excavación y rescate arqueológicos, que sean producto de los estudios de impacto ambiental y/o dentro del marco de investigaciones arqueológicas.

V. METODOLOGIA

La primera fase de este estudio se encuentra orientada a la revisión de fuentes bibliográficas durante todo el proceso de investigación. Esta etapa se efectuó bajo los siguientes objetivos.

1. Obtener información concerniente a los antecedentes investigativos. Comparar estos contextos arqueológicos (características del depósito arqueológico, así como los rasgos culturales presentes en nuestra área de estudio), con la intención de contar con mayores elementos de análisis para establecer particularidades y/o generalizaciones de nuestro tema de estudio.
2. Conocerlos factores tecnológicos y estilísticos utilizados en algunos artefactos encontrados en contextos arqueológicos similares.
3. Contar con datos etnohistóricos que permitan establecer un contexto histórico-sociocultural hasta el momento de contacto europeo. Con ello se esperó contar con una idea, aunque teniendo presente la debilidad de este método, del estudio social de la cultura arqueológica de esta zona en ese momento, y comparar los datos obtenidos hasta ahora en esta región arqueológica; con el propósito de efectuar un análisis



diacrónico del modo de vida y de otros aspectos relacionados con la vida cotidiana de los antiguos habitantes de esta región, al menos durante este periodo.

Una vez concluida la etapa de revisión bibliográfica se procedió con las tareas de campo. Durante esta fase básicamente se utilizaron técnicas arqueológicas, las cuales pasamos a describir a continuación:

1. Antes de iniciar las tareas de campo, se procuró la identificación geomorfologías con posibles áreas o zonas que fueran más acertadas al momento de utilizarlas como sitio de ocupación humana en el pasado (p.e. márgenes de ríos, quebradas, cercanas a tierras fértiles, cimas de colinas, terrazas, próxima a fuentes de materia prima etc.)
2. Se procedió a efectuar un muestreo superficial y subsuperficial del área del proyecto.
3. Se geo-referenciaron distintos sectores del área en estudio, en donde se realizaron los sondeos subsuperficiales.
4. Se tomaron fotografías del paisaje circundante y del procedimiento de prospección con la intención de levantar un archivo fotográfico del proyecto, escogiéndose las fotos más representativas del proceso.

VI.RESULTADOS DE LA PROSPECCIÓN.

Todas las coordenadas presentadas fueron tomadas en UTM WGS 84, utilizando el programa MAPSOURCE.

El trabajo de campo consistió en evaluar el posible potencial arqueológico en el área del proyecto, tomando en cuenta áreas planas, terrazas, cimas o cualquier área que topográficamente pudiese tener potencial arqueológico.



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Tabla 2: Coordenadas de prospección.

| CAMINO ATALAYA – MARIATO – QUEBRO - LAS FLORES | | |
|---|----------------------------------|-----------------|
| Nº | WGS 84 | Negativo |
| 1. | 17 N 507525.34 m E 889003.56 m N | Negativo |
| 2. | 17 N 507665.14 m E 887189.39 m N | Negativo |
| 3. | 17 N 508004.58 m E 885946.72 m N | Negativo |
| 4. | 17 N 507991.99 m E 884473.59 m N | Negativo |
| 5. | 17 N 507126.05 m E 883010.56 m N | Negativo |
| 6. | 17 N 506971.08 m E 881902.51 m N | Negativo |
| 7. | 17 N 506535.75 m E 880172.16 m N | Negativo |
| 8. | 17 N 503968.06 m E 875514.03 m N | Negativo |
| 9. | 17 N 502511.00 m E 873928.50 m N | Negativo |
| 10. | 17 N 502342.86 m E 871434.22 m N | Negativo |
| 11. | 17 N 501730.18 m E 864751.83 m N | Negativo |
| 12. | 17 N 502090.03 m E 863451.97 m N | Negativo |
| 13. | 17 N 501823.59 m E 860832.33 m N | Negativo |
| 14. | 17 N 501581.96 m E 859248.40 m N | Negativo |
| 15. | 17 N 503287.68 m E 851416.44 m N | Negativo |
| 16. | 17 N 502688.76 m E 846072.10 m N | Negativo |
| 17. | 17 N 502727.89 m E 844254.58 m N | Negativo |
| 18. | 17 N 503556.02 m E 842520.86 m N | Negativo |
| 19. | 17 N 504219.44 m E 837917.54 m N | Negativo |
| 20. | 17 N 505351.44 m E 832019.67 m N | Negativo |
| 21. | 17 N 508627.78 m E 824950.63 m N | Negativo |
| 22. | 17 N 512086.73 m E 819014.33 m N | Negativo |
| 23. | 17 N 515434.73 m E 814802.82 m N | Negativo |
| Nº | WGS 84 | NEGATIVO |
| CAMINO DE VARADERO | | |
| 1 | 17 N 515762 814655 | Negativo |
| 2 | 17 N 515757 814205 | Negativo |
| 3 | 17 N 515822 812815 | Negativo |
| 4 | 17 N 515709 812613 | Negativo |
| 5 | 17 N 514969 812191 | Negativo |
| 6 | 17 N 514504 811878 | Negativo |
| 7 | 17 N 514354 811650 | Negativo |
| 8 | 17 N 512918 809629 | Negativo |
| 9 | 17 N 513147 808913 | Negativo |
| 10 | 17 N 513379 808494 | Negativo |
| 11 | 17 N 512485 806636 | Negativo |

Fuente: Coordenadas tomadas en campo.



La prospección se realizó en el área indicada para el proyecto, con un total de treinta y cuatro (34) coordenadas diferentes, realizando un (1) sondeo de un pie de ancho por dos pies de profundidad aproximadamente o prospección superficial en cada uno de estos puntos. Se pudo determinar que el proyecto se desarrollará en una zona utilizada mayormente para la ganadería y agricultura por lo que hay escasa vegetación.

Las coordenadas tomadas en campo resultaron negativas de elementos arqueológicos pertenecientes a períodos prehispánicos o algún otro periodo.

VII. MEDIDAS DE MITIGACIÓN PARA EL RECURSO ARQUEOLÓGICO

Con la finalidad de mitigar el posible impacto que el proyecto pueda tener sobre hallazgos fortuitos de bienes culturales arqueológicos, es necesario proponer medidas que permitan su registro y análisis *en caso de hallazgos fortuitos*:

1. Que se contrate a un Antropólogo / Arqueólogo, debidamente registrado en la Dirección Nacional de Patrimonio Histórico del Instituto Nacional de Cultura, para realizar las medidas de mitigación correspondientes.
2. El arqueólogo que sea contratado debe elaborar y presentar una propuesta metodológica a la DNPH- INAC para solicitar el permiso correspondiente.
3. Dentro de la propuesta debe estar expresada algunas actividades puntuales:
 - Recolección y registro sistematizado del material arqueológico presente superficialmente.
 - La disposición de tres (3) unidades de excavación que tengan dimensiones de 1.5m X 1.5m o 2m X2m. La profundidad se determinará en el proceso de excavación, y tomando en cuenta la estratigrafía y el nivel culturalmente estéril.
 - Llevar un registro arqueológico del proceso de excavación, que incluye un registro gráfico, descripción de rasgos relevantes e inventario de objetos especiales (OE).
 - Trabajo de laboratorio para el análisis del material obtenido en campo.
 - Elaboración y presentación de un informe con los resultados del proceso de caracterización.
4. Al término del tiempo establecido por la DNPH-INAC, deberá presentarse un informe y los materiales arqueológicos con un adecuado embalaje y registro donde se detalle procedencia, coordenadas UTM, nombre del investigador, fecha de excavación y



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



cualquier otra información que permita su debido almacenamiento; tomando en cuenta la Resolución n° 067-08 DNPB de 10 de julio de 2008.

VIII. CONCLUSIONES

1. El área en donde se desarrollará el proyecto fue utilizada para ganadería extensiva y agricultura.
2. **No se evidenció** la presencia de sitio arqueológico alguno.
3. No se encontró evidencia cerámica prehispánica o colonial alguna en el área del proyecto.
4. No se evidenció estructuras pertenecientes al Período Colonial o Republicano.
5. La posible presencia de hallazgos en este sector puede aportar información relacionada con el tipo de ocupación, procesos culturales, datación, entre otras cosas; por lo que se hace necesario tomar medidas de mitigación en cuanto al impacto de la obra sobre los posibles sitios arqueológicos.

IX. BIBLIOGRAFÍA

- | | |
|---|---|
| Arango, J. 2006 | “El sitio de Panamá Viejo. Un ejemplo de gestión patrimonial”. <i>Canto Rodado</i> . |
| Bird, J. B., R.G. Cooke 1977 | Los artefactos más antiguos de Panamá. <i>Revista Nacional de Cultura</i> 6: 7-31. |
| Castillero Alfredo, et Cooke 2004 | Historia General de Panamá. Centenario de la República de Panamá. |
| Cooke R., Carlos F. et al. 2005 | Museo Antropológico Reina Torres de Arauz (Selección de piezas de la colección arqueológica) Instituto Nacional de Cultura. Ministerio de Economía y Finanzas. Embajada de España en Panamá. Fondo Mixto Hispano-Panameño de |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Cooperación. Impreso en Bogotá, Colombia Impreso en Bogotá.

- Corrales, Francisco. 2000. **An Evaluation of Long-Term Cultural Change in Southern Central America: the Ceramic Record of the Diquís Archaeological Subregion, Costa Rica.** Tesis doctoral, Universidad de Kansas, Lawrence, EE.UU.
- Drolet. R. Slopes 1980 **Cultural Settlement along the Moist Caribbean of Eastern Panama.** Tesis Doctoral. University of Illinois.
- Dickau, R., Ranere, A. J., & Cooke, R. G. 2007 **Starch grain evidence for the preceramic dispersals of maize and root crops into tropical dry and humid forests of Panama.** Proceedings of the National Academy of Sciences, 104(9), 3651-3656.
- Fernández de Oviedo G. 1853 **Historia Natural y General de las Indias, Islas y Tierra Firme del Mar Océano.** Imprenta de la Academia de Historia Edit. José Amador de los Ríos. Madrid, España.
- Linares, Olga 1977. **Adaptive strategies in western Panama.** World Archaeology, 8(3), 304-319.
- Linares, Olga 1980 **Adaptive Radiations in Prehistoric Panama.** Smithsonian Tropical Research Institute. Peabody Museum of Archeology and ethnology Harvard.
- Linné, Sigvald 1944. **Primitive rain wear.** Ethnos, 9(3-4), 170-198.
- Rovira Beatriz 2002 **“Evaluación de los Recursos Arqueológicos del área afectada por la Carretera Transistmica (alternativa**



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



C)”. Informe con datos bibliográficos.

Torres de Arauz, R
1977

Las Culturas Indígenas Panameñas en el momento de la
conquista. **Hombre y Cultura** 3:69-96.

2010

**Estudio de Impacto Ambiental y Social Proyecto Mina
de Cobre Panamá.** Sección: Prospección arqueológica de
la Línea de Transmisión Eléctrica Llano Sánchez –
Donoso.



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



X. ANEXOS



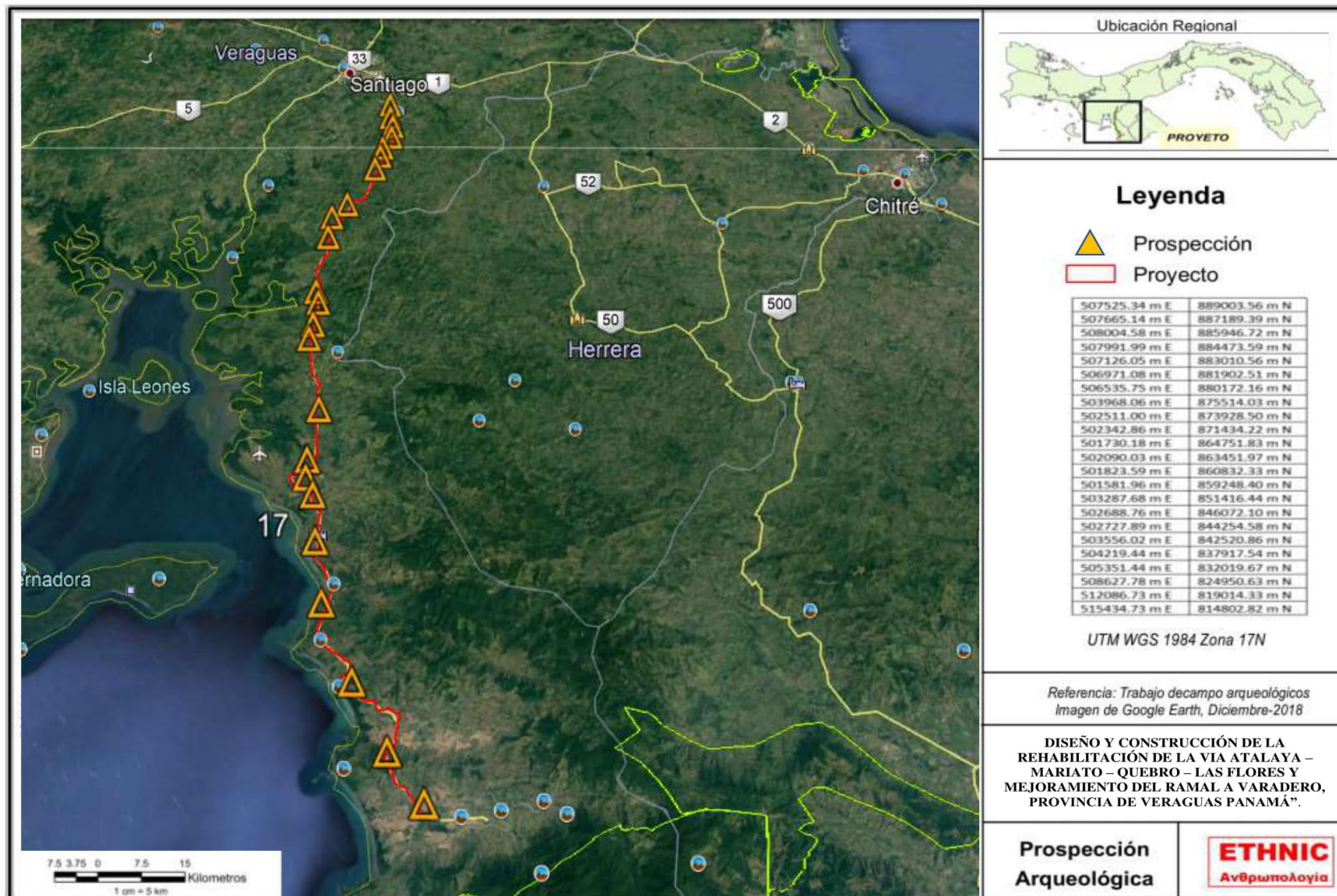
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO 1. MAPA DE PROSPECCIÓN



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES
Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.




ANEXO 2. ARCHIVO FOTOGRÁFICO



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**




| | | |
|--|---|---------------------|
| Componente Arqueológico Evaluación del Proyecto “Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá” Provincia de Veraguas | | Foto Arq. 01 |
| Prospección Arqueológica |  | |
| Descripción: Panorámica del área del proyecto. | | |


| | | |
|---|--|---------------------|
| Componente Arqueológico Evaluación del Proyecto “Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá” Provincia de Veraguas. | | Foto Arq. 02 |
| Prospección Arqueológica |  | |
| Descripción: Panorámica del área del proyecto. | | |



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**




| | |
|---|--|
| Componente Arqueológico Evaluación del Proyecto “Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá” Provincia de Veraguas. | |
| Foto Arq. 03 | |
| Prospección Arqueológica |  |
| Descripción: Sondeo subsuperficial en un área del proyecto. | |

| | |
|---|--|
| Componente Arqueológico Evaluación del Proyecto “Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá” Provincia de Veraguas. | |
| Foto Arq. 04 | |
| Prospección Arqueológica |  |
| Descripción: Sondeo subsuperficial en un área del proyecto. | |




| | | |
|--|--|---------------------|
| Componente Arqueológico Evaluación del Proyecto “Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá” Provincia de Veraguas. | | Foto Arq. 05 |
| Prospección Arqueológica |  | |
| Descripción: Sondeo subsuperficial en un área del proyecto. | | |


| | | |
|--|--|---------------------|
| Componente Arqueológico Evaluación del Proyecto “Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá” Provincia de Veraguas. | | Foto Arq. 06 |
| Prospección Arqueológica |  | |
| Descripción: Sondeo subsuperficial en un área del proyecto. | | |



| | |
|--|--|
| Componente Arqueológico Evaluación del Proyecto “Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá” Provincia de Veraguas. | |
| Foto Arq. 07 | |
| Prospección Arqueológica |  |
| Descripción: Sondeo subsuperficial en un área del proyecto. | |

| | |
|--|--|
| Componente Arqueológico Evaluación del Proyecto “Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá” Provincia de Veraguas. | |
| Foto Arq. 08 | |
| Prospección Arqueológica |  |
| Descripción: Sondeo subsuperficial en un área del proyecto. | |

| | | |
|--|--|---------------------|
| Componente Arqueológico Evaluación del Proyecto “Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá” Provincia de Veraguas. | | Foto Arq. 09 |
| Prospección Arqueológica |  | |
| Descripción: Sondeo subsuperficial en un área del proyecto. | | |

| | | |
|--|--|---------------------|
| Componente Arqueológico Evaluación del Proyecto “Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá” Provincia de Veraguas. | | Foto Arq. 10 |
| Prospección Arqueológica |  | |
| Descripción: Sondeo subsuperficial en un área del proyecto. | | |

| | | |
|--|--|---------------------|
| Componente Arqueológico Evaluación del Proyecto “Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá” Provincia de Veraguas. | | Foto Arq. 11 |
| Prospección Arqueológica |  | |
| Descripción: Sondeo subsuperficial en un área del proyecto. | | |
| Componente Arqueológico Evaluación del Proyecto “Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá” Provincia de Veraguas. | | Foto Arq. 12 |
| Prospección Arqueológica |  | |
| Descripción: Sondeo subsuperficial en un área del proyecto. | | |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO N°7. ENCUESTAS



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|-----------------|
| Nombre: | <u>Juanis Sene - Oficinista</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | <u>✓</u> | Edad: <u>27</u> |
| Fecha: | <u>11/12/2019</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☒ No ☐

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula:

[Firma] 9-735-694



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | |
|-----------------------------------|-------------------------|----------------------|
| Nombre: | <u>Martine Comoro M</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | <u>F</u> | Edad: <u>28 años</u> |
| Fecha: | <u>11/12/19</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☐ No ☒

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☒

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☒ No ☐

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula:  8-838-363



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Evelia González

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F.

Edad: 21

Fecha: 11-12-2019.

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☐ No ☒

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☒

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☒ No ☐

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: Evelia González 9-754-583



Scanned with
CamScanner



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Carlos De Gracia (Policia) Taberio
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 45
Fecha: 8-11-2019

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Si ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Si ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Si ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Si ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Si ☐ No ☒

Firma y número de cédula: Carlos De Gracia 7-216167



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| |
|---|
| Nombre: <u>Delas Vega</u> |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ Edad: <u>22</u> |
| Fecha: _____ |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: Delas Vega
9-752-2035



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | |
|-----------------------------------|-------------------------|-----------------|
| Nombre: | <u>Ricardo Lombardo</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | <u>M</u> | Edad: <u>33</u> |
| Fecha: | _____ | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: Ricardo Lombardo Q.
9-725-2370



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | |
|-----------------------------------|----------------------|-----------------|
| Nombre: | <u>Nelson Flores</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | <u>M</u> | Edad: <u>43</u> |
| Fecha: | | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☒ No ☐

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Construcción del Puente Palmilla

Firma y número de cédula: Alfonso R. Flores Vel.
9-220-1091



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Rodolfo Mendoza Buffón
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ Edad: 68
Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: Rodolfo Mendoza Buffón
6-406-1305



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | |
|---|-----------------|
| Nombre: <u>Balbuena G. L.</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ | Edad: <u>49</u> |
| Fecha: _____ | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: Balbuena G. L.
8-422-580



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------|
| Nombre: | <u>Flor Perilla</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | _____ | Edad: <u>18</u> |
| Fecha: | _____ | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula:

9-758-289



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Soraida Escartin

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 55

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: Soraida Escartin 9-180-1001



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | |
|--|-----------------|
| Nombre: <u>Eduardo García</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>M</u> | Edad: <u>47</u> |
| Fecha: _____ | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: Eduardo García
97361890



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-------|-----------|
| Nombre: | <u>Karintia Pérez</u> | | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | <u>F</u> | Edad: | <u>26</u> |
| Fecha: | | | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: Karintia Pérez
9-747-222



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------|
| Nombre: | <u>Roberto Rico</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | _____ | Edad: <u>46</u> |
| Fecha: | _____ | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒


-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: 
9-201-281



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Doris Melendez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 34

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: Doris Melendez N. 6-711-560.

Tebario



Secretaría del Despacho
de Paz.



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------|
| Nombre: | <u>Damian Gonzalez</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | <u>F</u> | Edad: <u>46</u> |
| Fecha: | _____ | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: Damian Gonzalez

Jose de Paz

6-705-1240



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------|
| Nombre: | <u>Elika Rivera</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | <u>F</u> | Edad: <u>31</u> |
| Fecha: | _____ | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: x (Elika Rivera)
9-726-1184



Scanned with
CamScanner

Jose de Pina
Arango



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Humberto Herrera
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 29
Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

*Policias
Arenas*

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: *Humberto Herrera*
9-715-1829



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | |
|-----------------------------------|----------------------|-----------------|
| Nombre: | <u>Liliana Gómez</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | <u>F</u> | Edad: <u>29</u> |
| Fecha: | _____ | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: + Liliana Gómez

9-735-2004



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Jessica Casals
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ Edad: _____
Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☒ No ☐

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Solo que sean garantias que se cumplan con todo lo establecido por las leyes sobre lo que se refiere al Impacto Ambiental.

Firma y número de cédula: [Firma] - 4-705-872



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Ormanda Rodulger

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 39

Fecha: 9-11-2019

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Mi observación es necesaria porque del Distrito nos transportamos a través de la vía la cual está actualmente en mal estado y es algo que anhelamos tener pronto.

Firma y número de cédula: Ormanda Rodulger 9-713-123



Scanned with
CamScanner





ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|-----------------|
| Nombre: | <u>Salomón Moreno</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | <u>M.</u> | Edad: <u>64</u> |
| Fecha: | _____ | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐



Firma y número de cédula: x Salomón Moreno
9-103-2165

H. A. Leade
Mariato



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------|
| Nombre: | <u>Sonia Delásquez</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | _____ | Edad: <u>50</u> |
| Fecha: | _____ | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Si se desea que se haga una buena carretera y que sea de beneficio para los meradores del distrito en la mano de obra.

Firma y número de cédula:

Sonia Delásquez
9-199-549



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | |
|---|-----------------|
| Nombre: <u>Enrique OSO</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ | Edad: <u>31</u> |
| Fecha: _____ | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒


-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

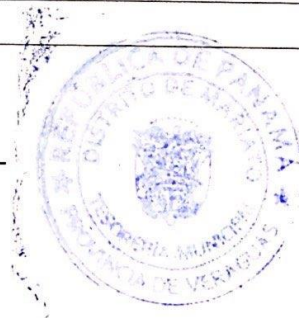
4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: x 

5-730 954



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------|
| Nombre: | <u>Ruby Mendoza</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | <u>F</u> | Edad: <u>35</u> |
| Fecha: | _____ | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐
 2. Como se enteró de la realización del proyecto:
-No tenía conocimiento ☐
-Promotor ☐
-Prensa ☐
-De voz ☐
-Autoridad competente ☒
-Otro ☐
 3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒
 4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒
 5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐
- ¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐
- _____
- _____
- _____

Firma y número de cédula:

Ruby Elena Mendoza
9-720-1053



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Julia Sanchez
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 24
Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: X Sanchez

9- 750640



Scanned with
CamScanner
Corregimiento de Quebro
5075 de Paz.





ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | |
|-----------------------------------|----------------------|-----------------|
| Nombre: | <u>Alvis Cabello</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | _____ | Edad: <u>46</u> |
| Fecha: | _____ | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: x Alvis Cabello
9-202-68



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Diana Camarena
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ Edad: 31
Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: X

9-730-427



Scanned with
CamScanner

Diana Maribel Camarena
9-730-427



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Matilde Franco

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 69

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Queremos la carretera rápido

Firma y número de cédula: Matilde Franco 9-82-903



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

| | | |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------|
| Nombre: | <u>Aracelio Soto</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | _____ | Edad: <u>53 años</u> |
| Fecha: | <u>8/11/19</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐
 2. Como se enteró de la realización del proyecto:
-No tenía conocimiento ☐
-Promotor ☐
-Prensa ☐
-De voz ☒
-Autoridad competente ☐
-Otro ☐
 3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒
 4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒
 5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐
- ¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐
Que se realice rapido.

Firma y número de cédula: Aracelio Soto



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Atalaya

| | |
|--|----------------------|
| Nombre: <u>José Castillo</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>M</u> | Edad: <u>30 años</u> |
| Fecha: <u>15/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Que dure y se conserve lo carretera en buen estado

Firma y número de cédula:

[Firma] 9-730-2346



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Atalaya

Nombre: Silvina Oda

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F

Edad: 38 años

Fecha: 25/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Firma y número de cédula: Silvina Oda 9714841



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Atoloyo

Nombre: Fidel Tejera

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M

Edad: 21 años

Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐

Conservar la mayoría de los árboles

Firma y número de cédula:

Fidel Tejera al 9-750-550



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Atalaya

Nombre: Rufino Gonzales Quórez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M

Edad: 62 años

Fecha: 25/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: No firma



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Atalaya

| | |
|--|----------------------|
| Nombre: <u>Julio Avela Suiza</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>F</u> | Edad: <u>61 años</u> |
| Fecha: <u>15/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Tiene que haber progreso.

Firma y número de cédula:



Scanned with
CamScanner

Julio Avela Suiza
4-99-2235



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: C/ Burrito

| | |
|--|----------------------|
| Nombre: <u>Santos Pinto</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>M</u> | Edad: <u>45 años</u> |
| Fecha: <u>25/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula:

Santos Pinto
9-713-66



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panage

Nombre: Isolina Aparicio

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F

Edad: 31 años

Fecha: 25-1-2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☐ No ☒

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☒

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

/

Firma y número de cédula: Isolina Aparicio 3-722-1451



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panuge

Nombre: Ernesto Guebara

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M

Edad: 48 años

Fecha: 25/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula:



Scanned with
CamScanner

9-184-702



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panuga

Nombre: Carlos Chever

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M

Edad: 23 años

Fecha: 25/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☒ No ☐

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: [Firma] 9-751-1240



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.**

LUGAR: Panugo

| | |
|--|----------------------|
| Nombre: <u>Gualter Rodriguez</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>M</u> | Edad: <u>39 años</u> |
| Fecha: <u>25/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula:

[Firma] 9.715-1698



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panugo

Nombre: Melida Celis De León

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F

Edad: 46 años

Fecha: 25/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐

Se necesita ya que prácticamente no nos sirve, es de gran urgencia

Firma y número de cédula: Melida Celis 9-201-345



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panuga

Nombre: Ferriguo Segura

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 69 años

Fecha: 25/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☐ No ☒

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☒

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐

Que se realice ya que nosotros los agricultores
Necesitamos con urgencia la Rehabilitación de la
Carrutero

Firma y número de cédula: No Firma



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Ponugo

Nombre: Pedro De León

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M

Edad: 56 años

Fecha: 25-1-2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☒

-De voz ☐

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐

Adecuar el área pasando el puente de los sabalos
ya que lo curso este muy cerrado y entre los
accidentes y por muchos árboles caídos

Firma y número de cédula:

Pedro De León



Scanned with
CamScanner

9-167.962



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panama

Nombre: Francisca Benitez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F

Edad: 54 años

Fecha: 15/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☐ No ☒

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☒

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: Francisca Benitez 9-130-193



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panama

| | |
|--|----------------------|
| Nombre: <u>Anides Gonzalez</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>M</u> | Edad: <u>36 años</u> |
| Fecha: <u>15/11/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Que no sea igual que la vuelta pasada que se haga
la carretera bien que se hagan los estudios adecuados.

Firma y número de cédula: Aróber B. 9-718-1178



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panama

Nombre: Meritzel Bosquez
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 35 años
Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: Meritzel Bosquez



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS” ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Dorrego

| | |
|---|----------------------|
| Nombre: <u>Maria Ramos</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ | Edad: <u>43 años</u> |
| Fecha: <u>15/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula:

Maria E. Ramos
9-213-867



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"**
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panuga

Nombre: Jose Morin

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M

Edad: 58 años

Fecha: 15/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐

Que se tome en cuenta en empleo a la población involucrada.

Firma y número de cédula: Jose Morin



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panuga

| | |
|--|----------------------|
| Nombre: <u>Nidia Sandoval</u> | Edad: <u>44 años</u> |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>F</u> | |
| Fecha: <u>15/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐

Es importante la realización del proyecto.

Firma y número de cédula: Nidia Sandoval



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panama

Nombre: Elena Rodriguez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F

Edad: 74 años

Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: No Firma



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Mariato

| | |
|--|----------------------|
| Nombre: <u>Santos Pimentel</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>M</u> | Edad: <u>47 años</u> |
| Fecha: <u>25/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: Santos Pimentel D. 9.158.681



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Mariato

Nombre: Angel Brigos

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M

Edad: 61 años

Fecha: 25/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☐ No ☒

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☒

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐

Necesito rapido ya que este intermiteble

Firma y número de cédula: Angel Brigos



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Casojillo

| | |
|--|-----------------|
| Nombre: <u>Evelia Hame</u> | Edad: <u>21</u> |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>F</u> | |
| Fecha: <u>15/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐
 2. Como se enteró de la realización del proyecto:
-No tenía conocimiento ☐
-Promotor ☐
-Prensa ☐
-De voz ☒
-Autoridad competente ☐
-Otro ☐
 3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒
 4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒
 5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐
- ¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒
- _____

Firma y número de cédula:

[Firma] 9-754-323



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Cerejillo

| | |
|--|----------------------|
| Nombre: <u>Rafael Velda</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>F</u> | Edad: <u>54 años</u> |
| Fecha: <u>15/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☒

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: Ain Firma



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Cesejillo

Nombre: Nilso Rivera

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F

Edad: 57 años

Fecha: 15/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: Nilso Bagal River



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Cascajo 16

Nombre: Lidis Atencio

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F

Edad: 30

Fecha: 15/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula:

Lidis Atencio U. 6-714-306



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Cascajillo

| | |
|--|-----------------|
| Nombre: <u>Henrry Zárate</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>M</u> | Edad: <u>32</u> |
| Fecha: <u>15/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

lo necesitamos rápido.

Firma y número de cédula: Henrry Zárate 9730-23-28



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Cescrij 1650

Nombre: Alejandro Atencia

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 43

Fecha: 15-1-2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: Alejandro Atencia



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Cajigallo

Nombre: José Pimentel

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M

Edad: 57 años

Fecha: 15/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Se tome en consideración que el hizo una cuneta para recolectar los aguas pluviales.

Firma y número de cédula:

José Ángel Pimentel C.



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Cascajillosa

Nombre: Ariel Cruz

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M. Edad: 49

Fecha: 15/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: Ariel Cruz el 9-173-403



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Morillo

| | |
|--|----------------------|
| Nombre: <u>Viomara Zuniga</u> | Edad: <u>46 años</u> |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>F</u> | |
| Fecha: <u>15/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula:

Viomara Zuniga 9-200-971



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Arena

Nombre: Stefanny J. Vargas G.

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F

Edad: 21

Fecha: 14/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Que lo inicien enseguida.

Firma y número de cédula: Stefanny J. Vargas G.



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Asona

Nombre: Emilia E. Gil

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 40

Fecha: 14/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐

lo que mas rapido.

Firma y número de cédula:

Emilia E. Gil 9-709-320.



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Arena

Nombre: Leonel de Leon V

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 38

Fecha: 14/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Lo necesitamos rápido.

Firma y número de cédula: Leonel E de Leon V 7-702-664



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Centro de Asere

Nombre: Beta Quintana

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 58 años

Fecha: 14/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Realiza la construcción de la carrettera y quede completa.

Firma y número de cédula: Beta C. Quintana 9-1147-8167



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Arena

| | |
|--|-----------------|
| Nombre: <u>Priscila Rodriguez</u> | Edad: <u>45</u> |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>F</u> | |
| Fecha: <u>14/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: Priscila Rodriguez 9-209-419



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Arena

Nombre: Dimas Gonzalez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M

Edad: 34 años

Fecha: 14/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

El tramo pasando el Rio Quebro antes y después, deben mejorarse
el sistema de drenado, hoy muy pocos desopios.

Firma y número de cédula: Dimas Gonzalez 7-704-1763.



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Arena

| | |
|--|-----------------|
| Nombre: <u>Osvaldo Aguirre</u> | Edad: <u>48</u> |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>F</u> | |
| Fecha: <u>14/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐
 2. Como se enteró de la realización del proyecto:
-No tenía conocimiento ☐
-Promotor ☐
-Prensa ☐
-De voz ☐
-Autoridad competente ☒
-Otro ☐
 3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒
 4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒
 5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐
- ¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: Osvaldo Aguirre



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Arena

| | |
|--|-----------------|
| Nombre: <u>Jorge Vallejos</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>M</u> | Edad: <u>33</u> |
| Fecha: <u>14/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☐ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☒ No ☐

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☐

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: Jorge Vallejos 97252034



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Varadero

| | |
|--|----------------------|
| Nombre: <u>Denis Castañeda</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>M</u> | Edad: <u>58 años</u> |
| Fecha: <u>15/11/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: No firmo



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: El cacao - Arena

Nombre: Delcy Costaneda

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M

Edad: 45

Fecha: 15/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☒ No ☐

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Lo necesitamos.

Firma y número de cédula: DC 9-209391



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Varadero

Nombre: Miguel Chavez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M

Edad: 52 años

Fecha: 15/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: miguel Chavez



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Varadero

| | |
|--|----------------------|
| Nombre: <u>Ramiro Cestillo</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>M</u> | Edad: <u>60 años</u> |
| Fecha: <u>11/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☒

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: Ramiro Cestillo 9.106.526



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Flores

| | |
|--|-----------------|
| Nombre: <u>Melvin De León</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>F</u> | Edad: <u>28</u> |
| Fecha: <u>14/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐

Que lo estemos esperando

Firma y número de cédula: Melvin De León 7-707-1151



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Los Flores

| | |
|--|-----------------|
| Nombre: <u>Edgar Vargas</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>M</u> | Edad: <u>26</u> |
| Fecha: <u>14/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Que lo hagan rapido

Firma y número de cédula: Edgar Vargas



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ENCUESTA PARA PROYECTO:
**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”**
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Francia

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------|
| Nombre: | <u>Ornel Méndez</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): | <u>M</u> | Edad: <u>58</u> |
| Fecha: | <u>14/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☐ No ☒

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☒

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐

Felicite al presidente por la iniciativa.

Firma y número de cédula:

[Firma]
4-147.2393



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Flores

| | |
|--|-----------------|
| Nombre: <u>Katerin Atencio</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>F</u> | Edad: <u>18</u> |
| Fecha: <u>14/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐

Que inicien pronto.

Firma y número de cédula: Katerin Atencio



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Flores.

| | | |
|------------------------------|--|-----------------|
| Nombre: <u>Jesús Atencio</u> | Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>M</u> | Edad: <u>39</u> |
| Fecha: <u>14/1/2020</u> | | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐

Lo mas pronto

Firma y número de cédula:

Jesús Atencio 9-711-775



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Flores

| | |
|--|-----------------|
| Nombre: <u>Leonardo Garcia.</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>M</u> | Edad: <u>64</u> |
| Fecha: <u>14/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☐ No ☒

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☒

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐

Se siente satisfecho

Firma y número de cédula: Leonardo Garcia



Scanned with
CamScanner

9.219.2041



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Los Flores

| | |
|--|----------------------|
| Nombre: <u>Edulsa Gil</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>F</u> | Edad: <u>56 años</u> |
| Fecha: <u>14/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Es un proyecto que se necesita en todos los corregimientos
por que es una de las vías que tenemos.

Firma y número de cédula: Edulsa Gil 9-13450



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Las Flores

Nombre: Lucas Quintana

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 68 años

Fecha: 14/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☐ No ☒

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☒

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

Hace mucho Faltó que se haga la Rehabilitación

Firma y número de cédula: Lucas Quintana 7-74-019



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: los Flores

Nombre: Sobeida Quintero

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F

Edad: 44 años

Fecha: 14/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☐

-Prensa ☐

-De voz ☒

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☐

La benefició por su negocio (fondo).

Firma y número de cédula: Sobeida Quintero H 9.216.663



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Los Flores

| | |
|--|----------------------|
| Nombre: <u>Noriel Barrios</u> | |
| Sexo (M: Masculino, F: Femenino): <u>M</u> | Edad: <u>40 años</u> |
| Fecha: <u>14/1/2020</u> | |

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☒

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☐

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☐ No ☒

Firma y número de cédula: Noriel Barrios 9-7571720



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Los Flores

Nombre: Glenis Borrios

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F

Edad: 48 años

Fecha: 14/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí ☒ No ☐

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento ☐

-Promotor ☒

-Prensa ☐

-De voz ☐

-Autoridad competente ☒

-Otro ☐

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí ☐ No ☒

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí ☐ No ☒

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí ☒ No ☐

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí ☒ No ☐

Lo necesitamos de urgencia

Firma y número de cédula: Glenis Borrios



Scanned with
CamScanner



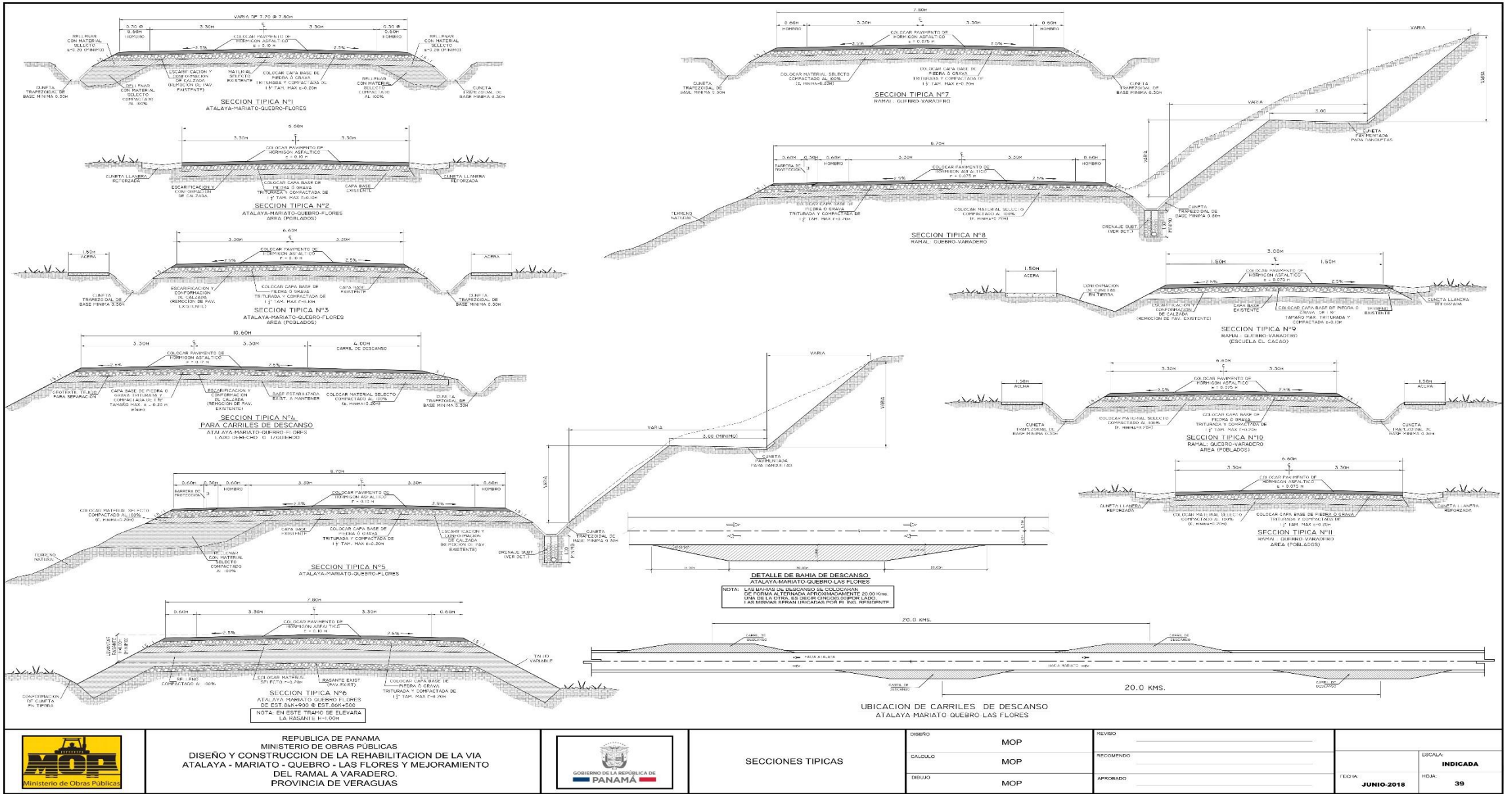
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.

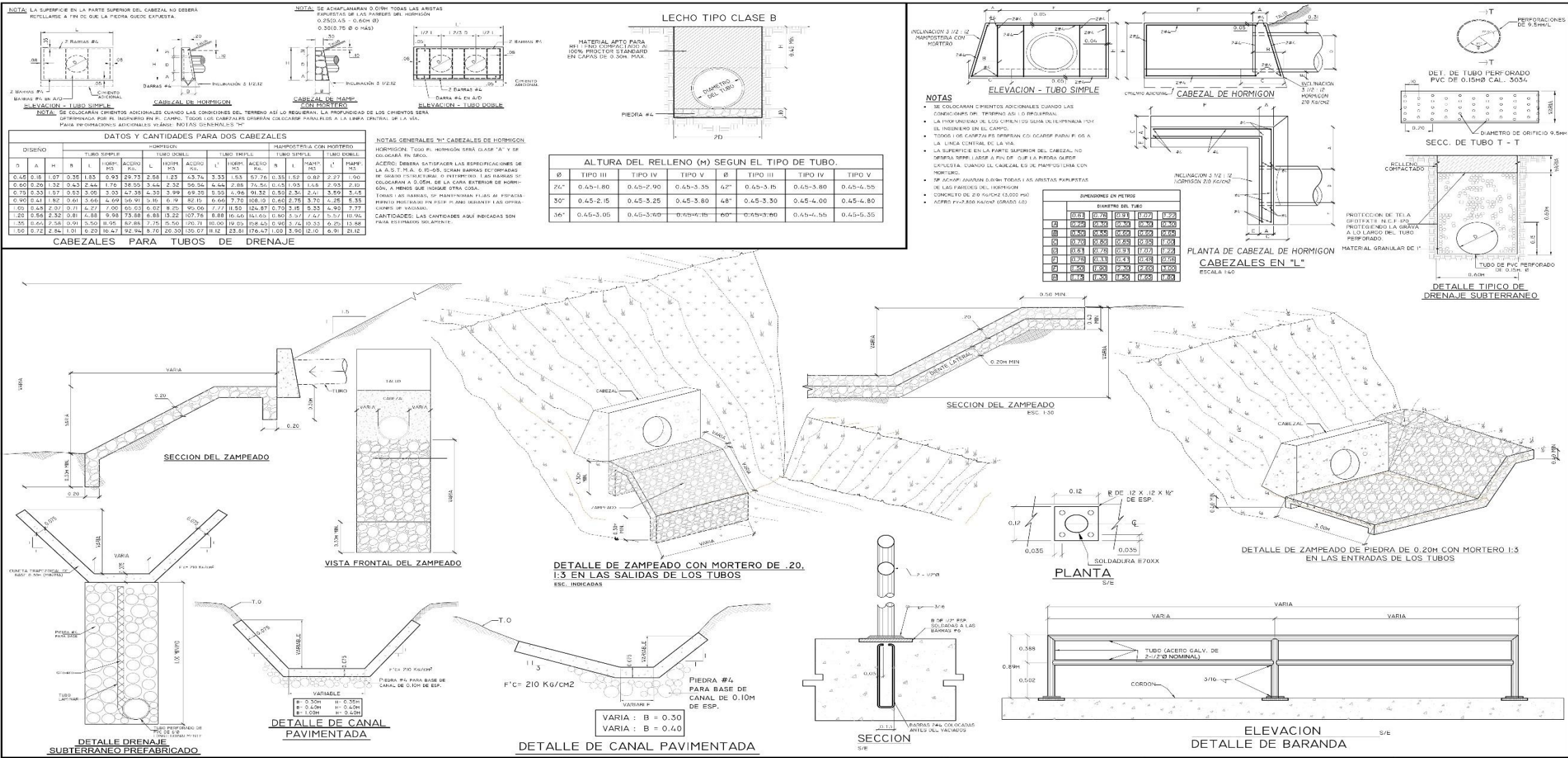


ANEXO N°7. PLANOS



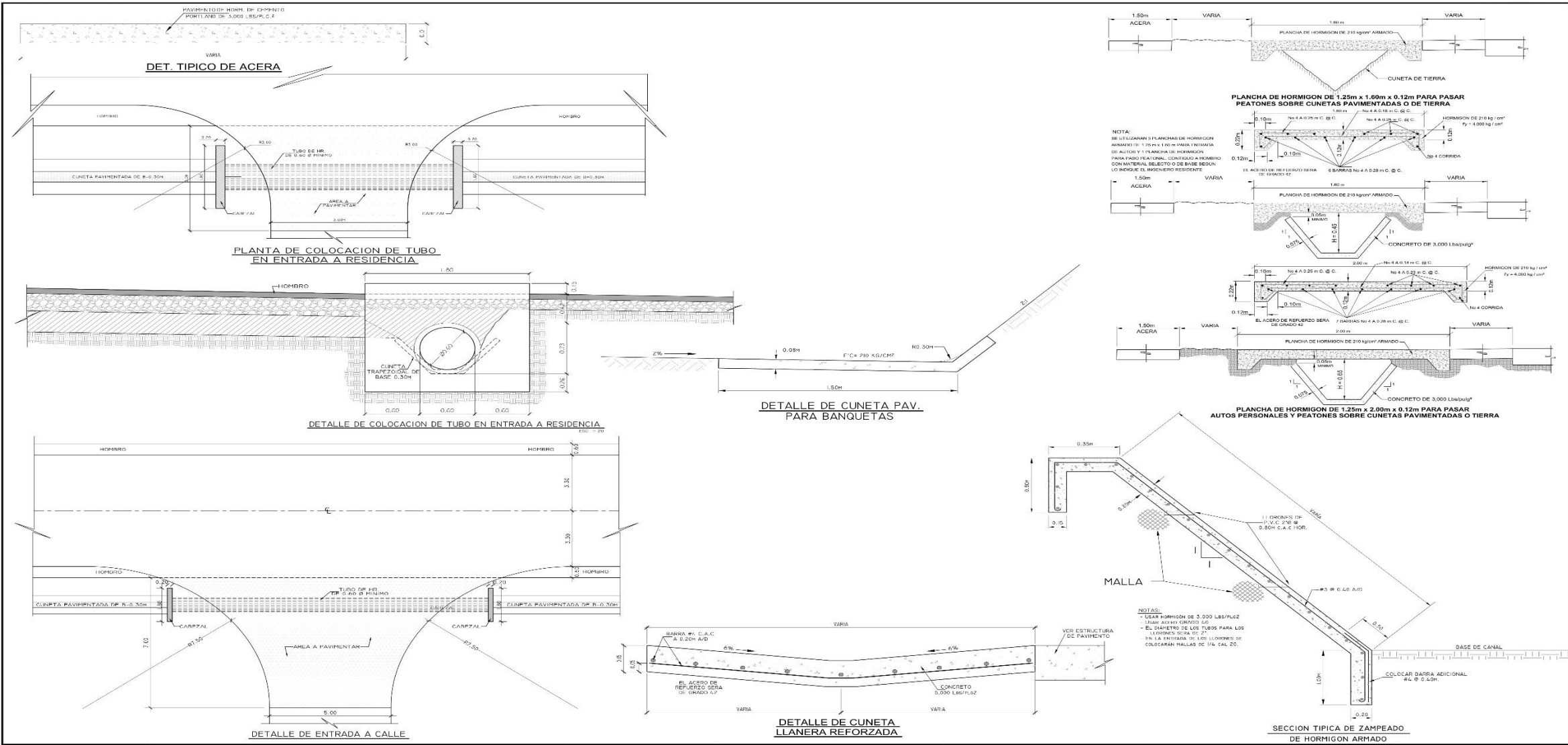
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.







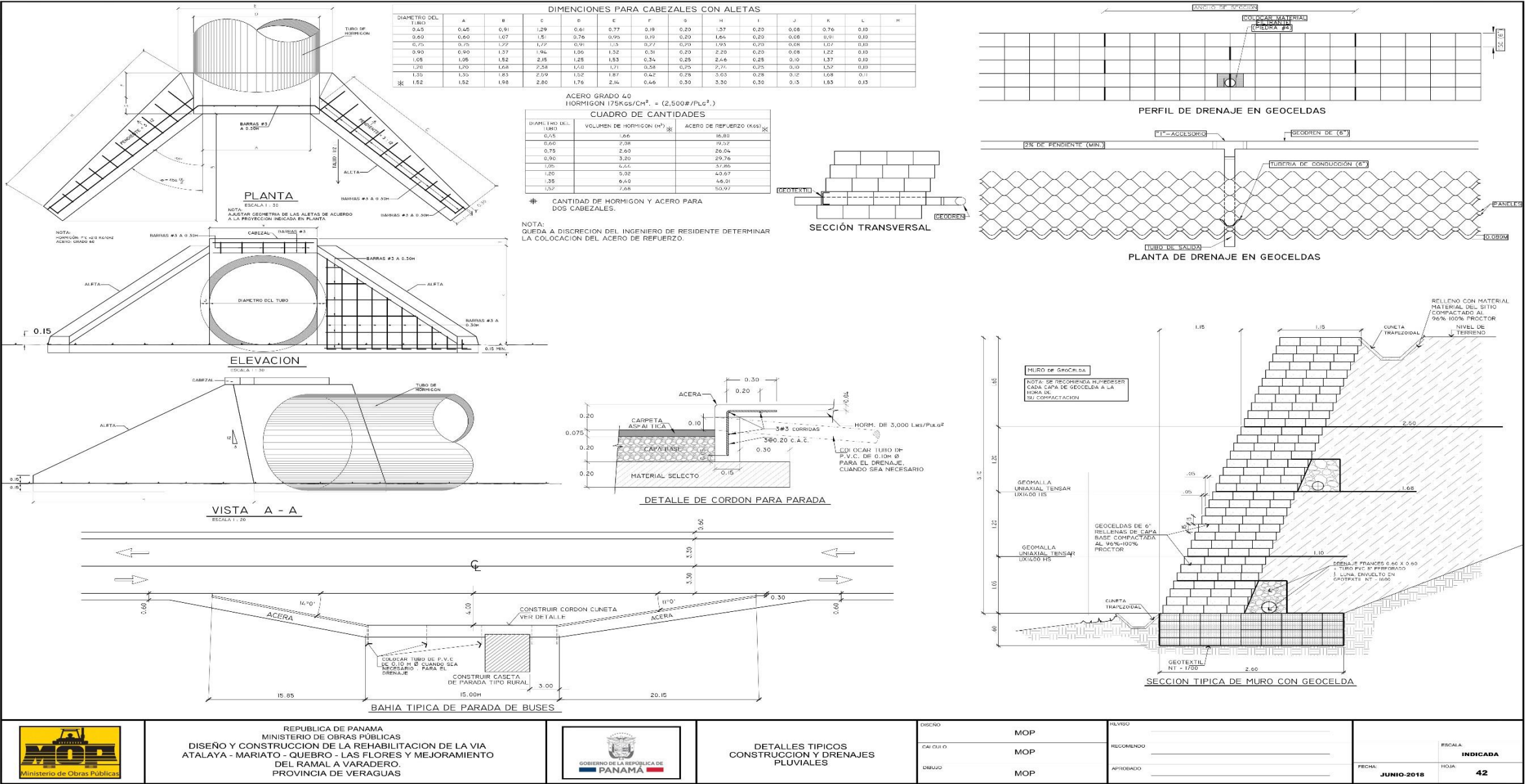
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



| | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|---|
| | REPUBLICA DE PANAMA MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA REHABILITACION DE LA VIA ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO. PROVINCIA DE VERAGUAS | | DETALLES TÍPICOS CONSTRUCCION Y DRENAJES PLUVIALES | DISEÑO: MOP CALCULO: MOP DIBUJO: MOP | REVISOR: _____ RECOMENDADO: _____ APROBADO: _____ | ESCALA: INDICADA FECHA: JUNIO-2018 HOJA: 41 |
|--|---|--|--|--|---|---|



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO.
PROVINCIA DE VERAGUAS

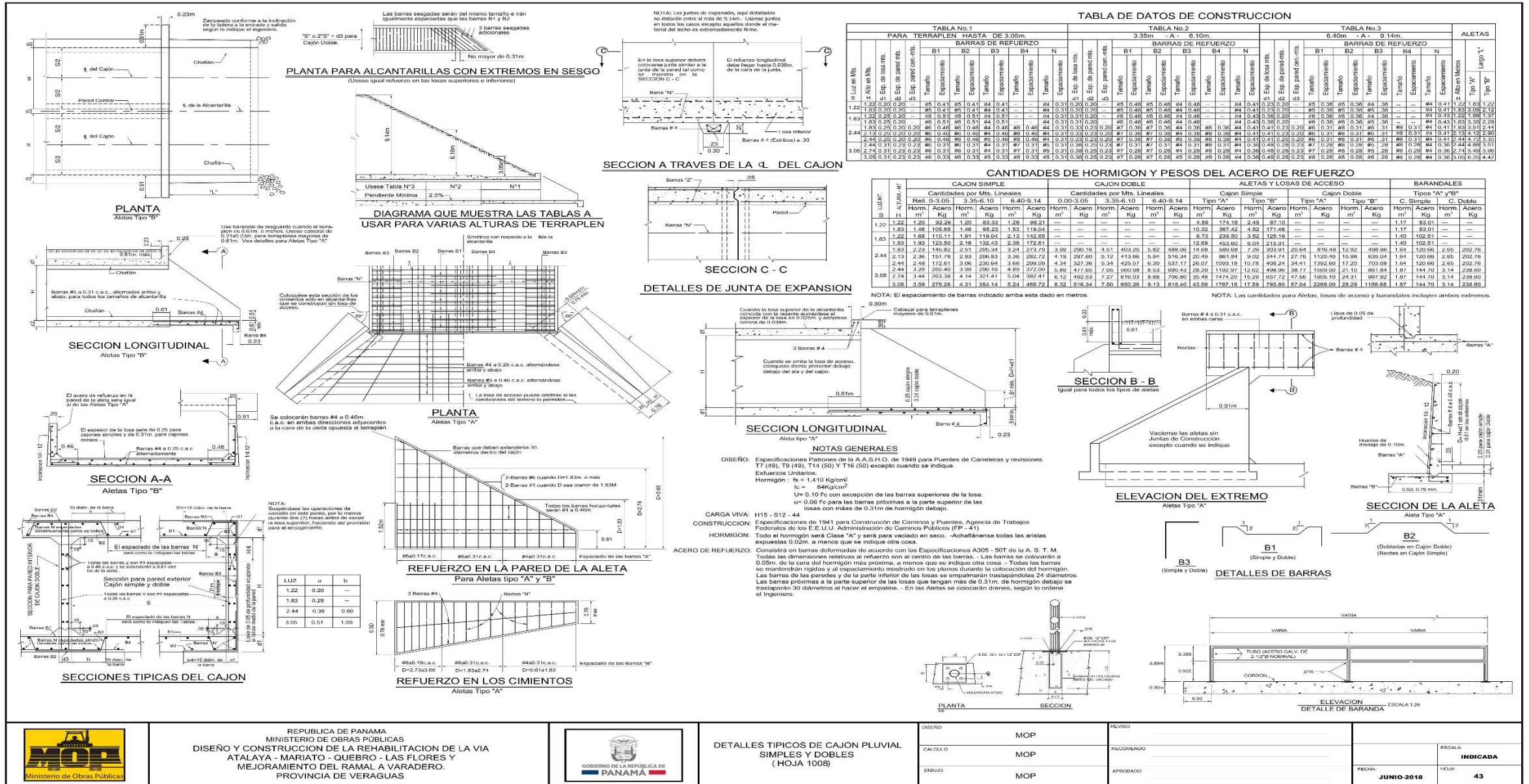


DETALLES TÍPICOS
CONSTRUCCIÓN Y DRENAJES
PLUVIALES

| | | | | | | | |
|---------|-----|-------------|--|--------|------------|----------|----|
| DISCINO | MOP | REVISOR | | FECHA: | JUNIO-2018 | INDICADA | 42 |
| CAJÓ | MOP | RECOMENDADO | | HOJA: | | | |
| DIBUJO | MOP | APROBADO | | | | | |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACION DE LA VIA
ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y
MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO.
PROVINCIA DE VERAGUAS

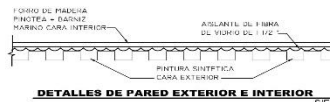
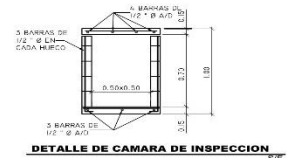
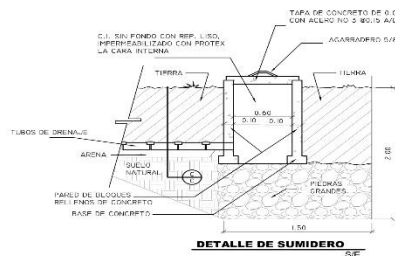
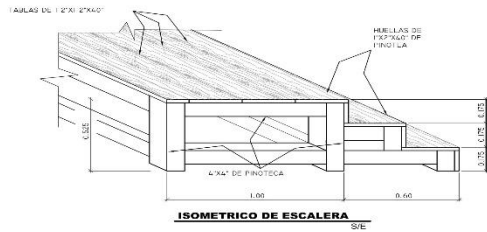
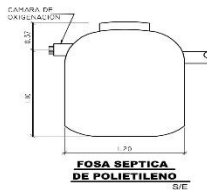
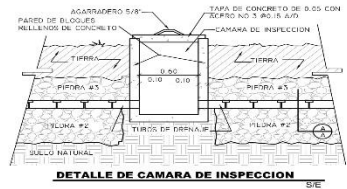
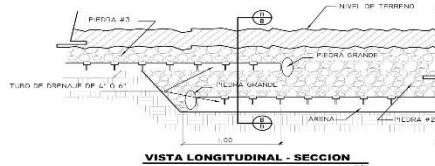
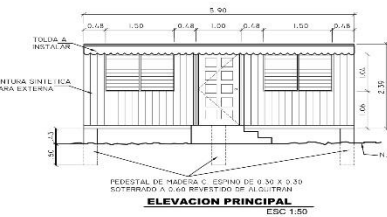
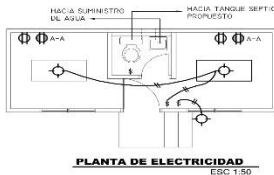


DETALLES TÍPICOS DE CAJON PLUVIAL
SIMPLES Y DOBLES
(HOJA 1008)

| | | | |
|-------------|------------|-------------|----------|
| DISERO | MOP | REVISIO | |
| CAJON DOBLE | MOP | RECOMENDADO | |
| DISEÑO | MOP | APROBADO | |
| FECHA: | JUNIO-2018 | ESCALA: | INDICADA |
| HOJA: | 43 | | |

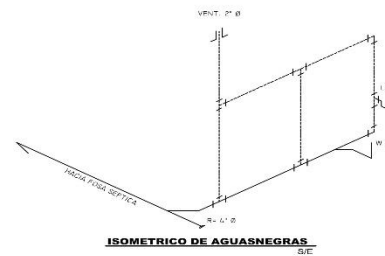
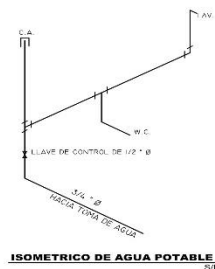
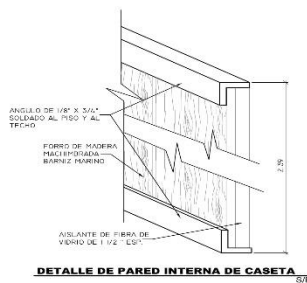


“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



NOTA DE SUMINISTRO

1. IRA PROVISTA DE UN PUPITRE UNA SILLA Y UN ARCHIVADOR
2. IRA PROVISTA DE UNAMESA DE DIBUJO Y DOS SILLAS
3. SE INSTALARA UNA TOLDA DE VINYL VER PLANTA
4. SE INSTALARA 2 FOCOS DE ROSINA DE 40 Y 100W
5. SE INSTALARAN 2 LAMPARAS FLUORESCENTES DE 40W C/U (4 TUBOS)
6. TODAS LAS VENTANAS SERAN CELOSIAS + VENTAS DE HIERRO EXISTENTE
7. SE INSTALARAN DOS (2) UNIDADES DE AIREA CONDICIONADO (TIPO VENTANA) 1200 BTU
8. LA PUERTA PRINCIPAL SERA DE METAL DECORADA
9. LAS PAREDES DEL SERV. SANIT. SERAN DE PLYCEN EN ARMAZON DE METAL
10. SE INSTALARA UNA TOLDA EN LA PARTE FRONTAL - VER PLANTA
11. LA PUERTA DE SERV. SANIT. SERA FORRO DE PLYW. DE 1 1/4 LISO A/C EN ARMAZON DE MADERA DE CEDRO ESPINO



REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA REHABILITACION DE LA VIA
ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO.
PROVINCIA DE VERAGUAS

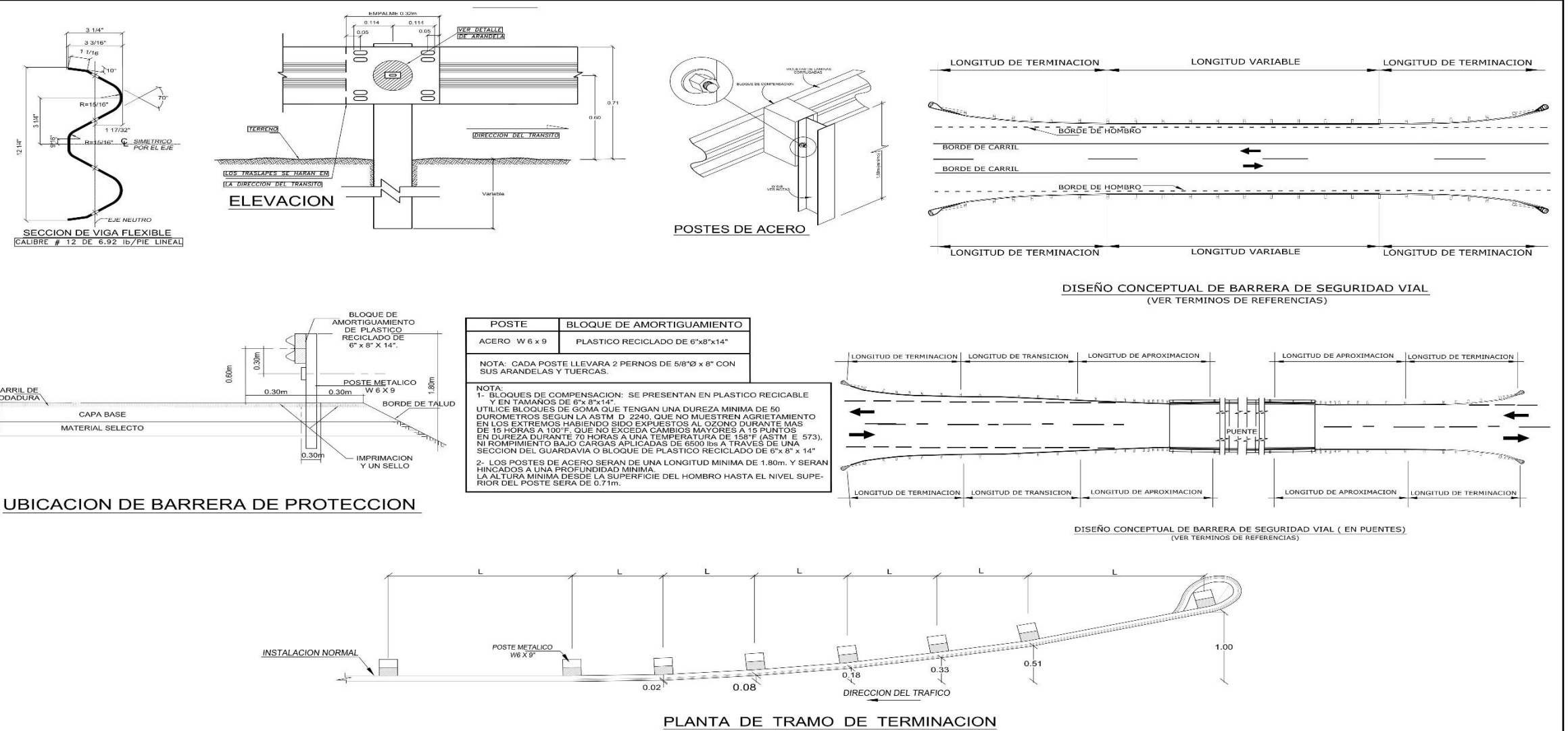


CASETA DE INSPECCION
TIPO "D"

| | | | | | |
|---------|-----|-------------|--|------------|----------|
| DISENYO | MOP | REVISO | | | |
| CALCULO | MOP | RECOMENDADO | | | |
| DIBUJO | MOP | APROBADO | | | |
| | | | | FECHA: | INDICADA |
| | | | | JUNIO-2018 | 44 |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.

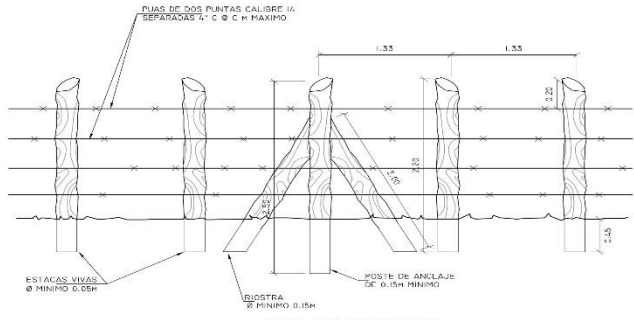


REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA REHABILITACION DE LA VIA
ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO,
PROVINCIA DE VERAGUAS

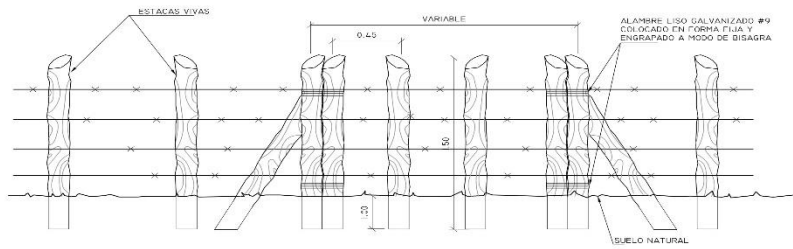


DETALLES TÍPICOS
DE BARRERA DE PROTECCIÓN

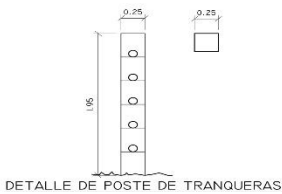
| | | | | | | | |
|---------|-----|-------------|--|-------|------------|---------|----------|
| DISEÑO | MOP | REVISO | | FECHA | JUNIO-2018 | ESCALA: | INDICADA |
| CALCULO | MOP | RECOMENDADO | | | | HOJA | 45 |
| UBICADO | MOP | APROBADO | | | | | |



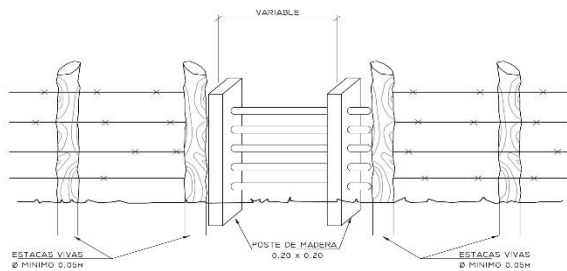
DETALLES GENERALES



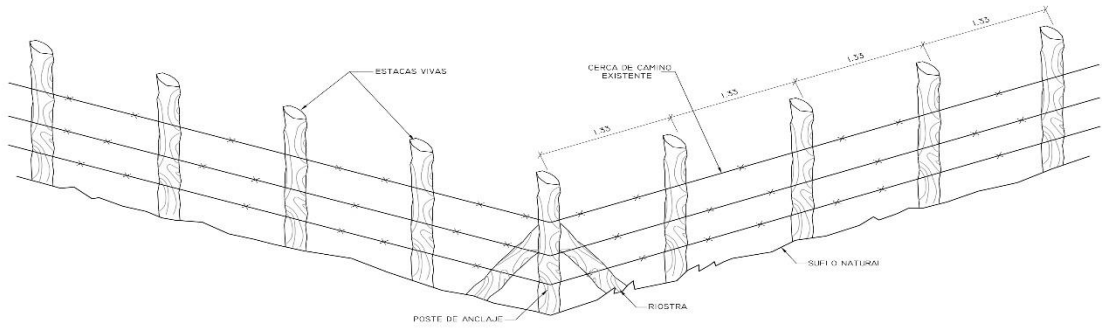
PUERTAS DE ALAMBRE



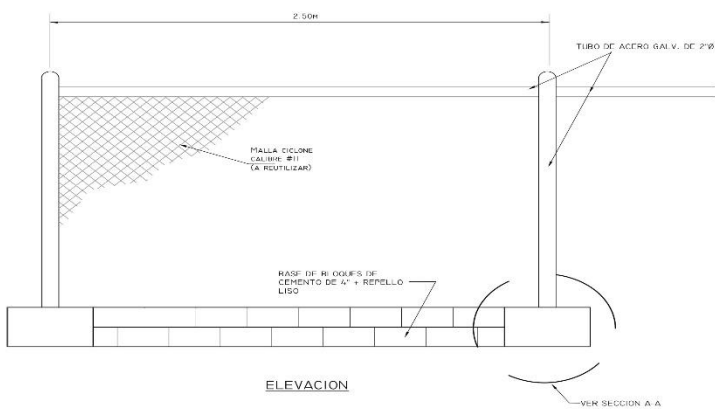
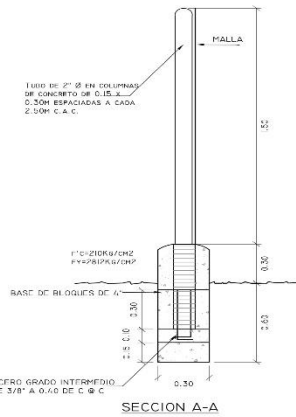
DETALLE DE POSTE DE TRANQUERAS



TRANQUERAS



INTERSECCION DE CAMINOS

ELEVACION

SECCION A-A

DETALLE DE CERCA DE CICLON



REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA REHABILITACION DE LA VIA
ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO.
PROVINCIA DE VERAGUAS

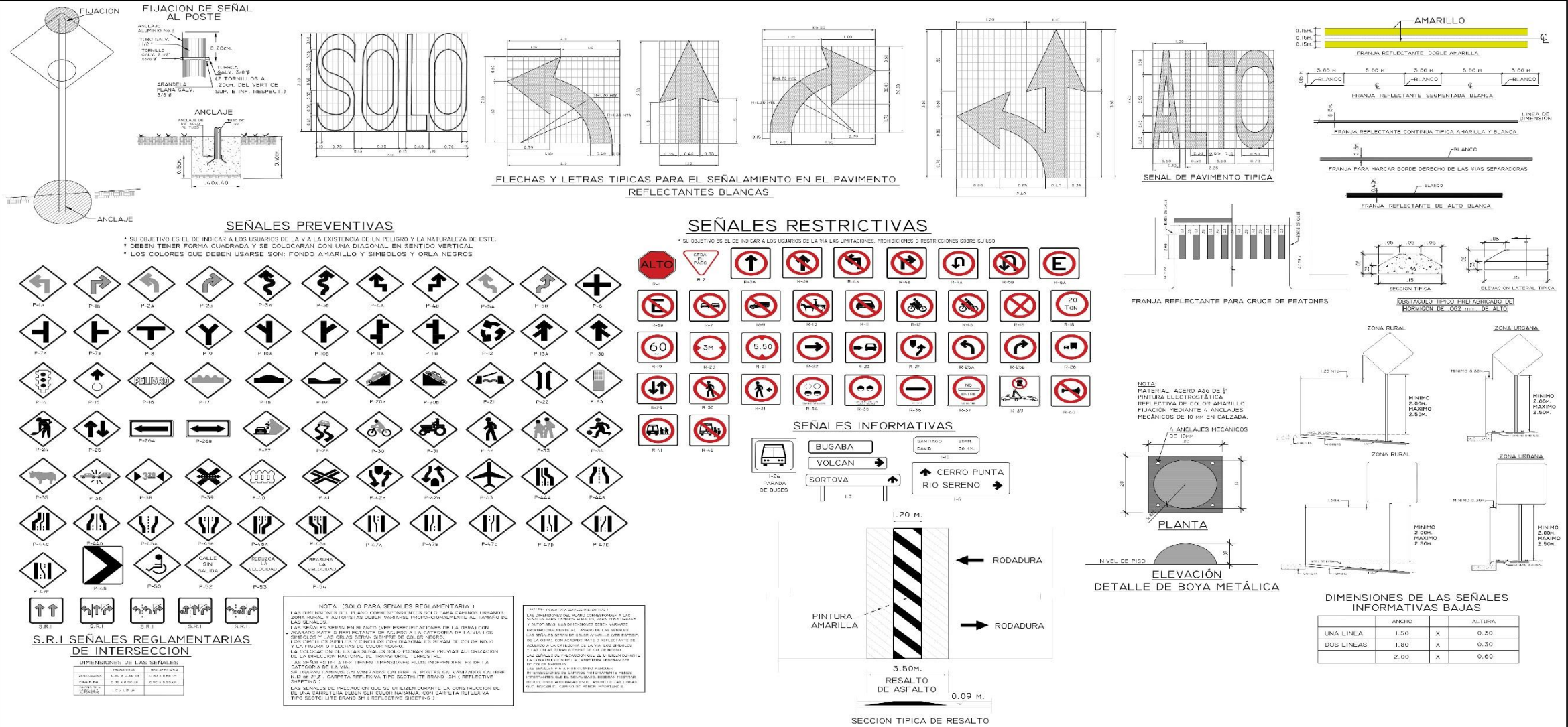


DETALLES TÍPICOS DE CERCAS DE PÚAS Y CERCAS DE CICLÓN

| | | | | |
|---------|-----|-----------|-----------------------------|----------------------------|
| DISFIDO | MOP | REVISO | | |
| CALCULO | MOP | RECOMENDO | | ESCALA: INDICADA |
| DISUJO | MOP | APROBADO | FECHA: JUNIO-2018 | HOLA: 47 |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.

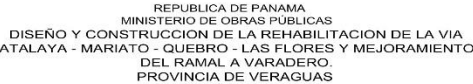
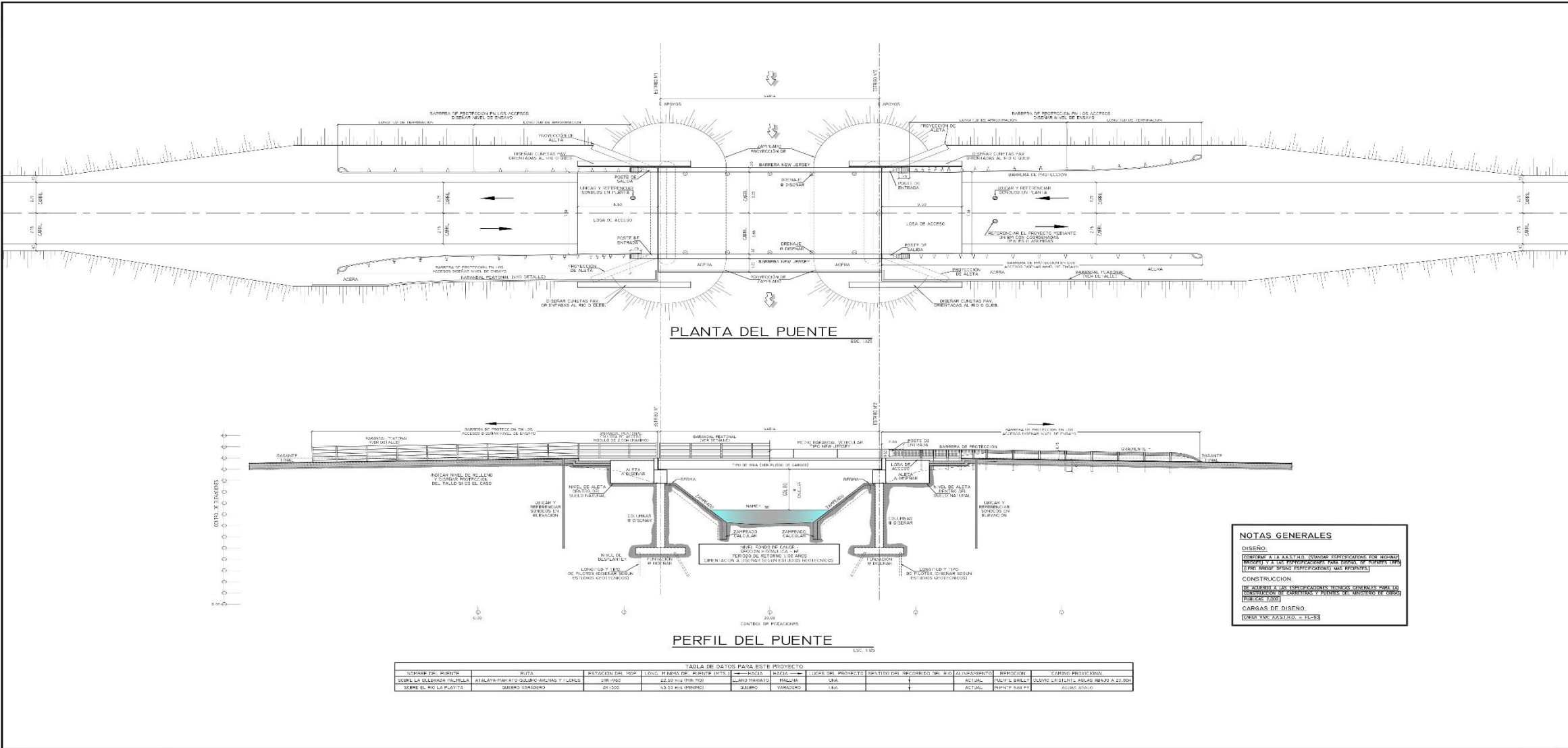


REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA REHABILITACION DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y
MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO.
PROVINCIA DE VERAGUAS



DETALLES TIPICOS DE
SEÑALIZACION VIAL

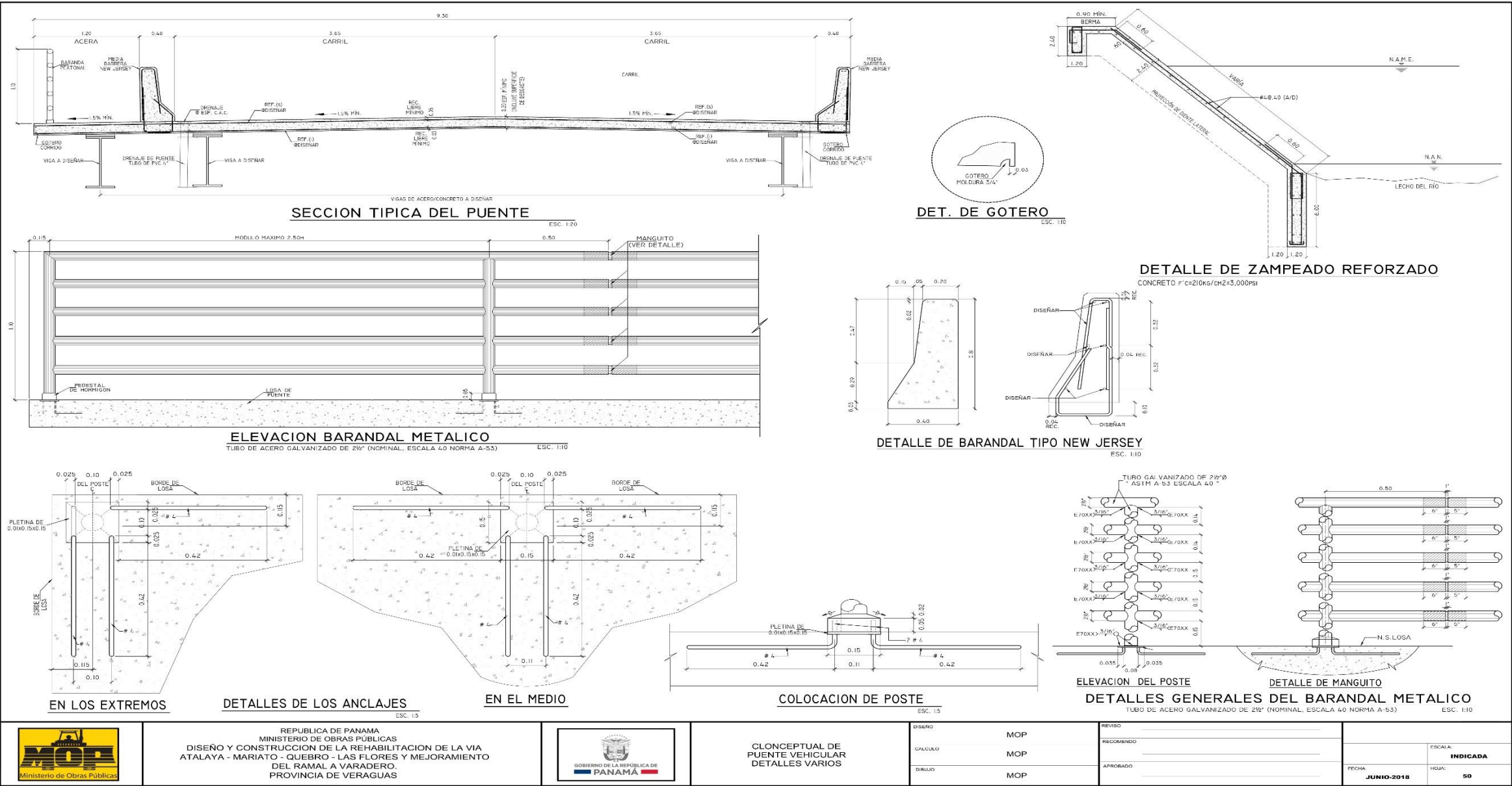
| | | | |
|----------|-----|-----------|------------|
| DISEÑO | MOP | REVISÓ | |
| CALECULO | MOP | RECOMENDÓ | |
| DIBUJO | MOP | APROBADO | |
| | | FECHA: | JUNIO-2018 |
| | | HORA: | 48 |
| | | ESCALA: | INDICADA |



| | | | | |
|---------|-----|-----------|--------------------------|-------------------------|
| DISEÑO | MOP | REVISÓ | | |
| CÁLCULO | MOP | RECOMENDÓ | | ESCALA: INDICADA |
| DIBUJO | MOP | APROBADO | FECHA: JUNIO-2018 | HUQA: 49 |



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA REHABILITACION DE LA VIA
ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO.
PROVINCIA DE VERAGUAS



CLONCEPTUAL DE
PUENTE VEHICULAR
DETALLES VARIOS

DISEÑO MOP
CALCULO MOP
DIBUJO MOP

REVISOR
RECOMENDADO
APROBADO

FECHA JUNIO-2018
HOJA 50