



ANEXO 1. ARCHIVO FOTOGRÁFICO

Camino Arena de Quebró – Varadero:

Detalle	Fotografía
0k+225	<p>17-N 515773 814513 Precisión: 8m</p>
0k+650	<p>17 N 515767 814081 Precisión: 8m</p>



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



0k+820	
3k+480	



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Carretera – Atalaya – Mariato – Quebro – Arenas – Las Flores.

Detalle	Imagen
0k+798	A photograph of a paved road with a yellow center line. The road is flanked by green vegetation and utility poles. The image includes a timestamp and precision information: 17 P 507578 888696 and Precisión: 8m.
7k+641	A photograph of a paved road surrounded by dense tropical forest. A person wearing an orange vest is visible on the right side of the road. The image includes a timestamp and precision information: 17 N 507245 882406 and Precisión: 29m.
15k+090	A photograph of a paved road with a red brick wall on the left side. The road is lined with lush green trees and some utility poles. The image includes a timestamp and precision information: 17 N 504282 876618 and Precisión: 18m.



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



22k+252	<p>17 N 502281 870851 Precision: 31m</p>
27k+020	<p>17 N 502047 866040 Precision: 27m</p>
28k+860	<p>17 N 501774 864542 Precision: 17m</p>



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



32k+345	A photograph showing a paved road curving through a dense tropical forest. A concrete guardrail runs along the right side of the road. The coordinates 17 N 501861 861-195 and precision 35m are overlaid on the top right of the image.
38k+922	A photograph showing a paved road curving through a dense tropical forest. A concrete guardrail runs along the right side of the road. A white car is visible on the left side of the road. The coordinates 17 N 502900 855352 and precision 24m are overlaid on the top right of the image.
41k+920	A photograph showing a paved road curving through a dense tropical forest. A concrete guardrail runs along the right side of the road. The coordinates 17 N 502605 852579 and precision 4m are overlaid on the top right of the image.



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



44k+555



45k+109



46k+900





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



52k+975	A photograph of a two-lane asphalt road with concrete railings on both sides. The road curves slightly to the right. The sky is overcast. Text overlay: 17 N 502537 844412, Precisión: 8m.
57k+127	A photograph of a two-lane asphalt road with concrete railings on both sides. The road curves slightly to the left. The sky is clear with some clouds. Text overlay: 17 N 504222 841070, Precisión: 6m.
64k+955	A photograph of a river with clear greenish-blue water flowing from the background towards the foreground. The bank is rocky and covered with green vegetation. Text overlay: 17 N 506171 834703, Precisión: 6m.



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



68k+975	A photograph of a paved road with a yellow center line. To the left is a concrete barrier wall. The road curves to the right. Text overlay: 17 N 505300 831340, Precisión: 12m.
73k+750	A photograph of a narrow creek flowing through dense green vegetation. The water is brownish. A concrete barrier wall is visible on the left bank. Text overlay: 17 N 507089 828325, Precisión: 6m.
75k+625	A photograph of a paved road curving to the right. The road surface is dark asphalt. To the left is a concrete barrier wall. The surrounding area is lush green vegetation. Text overlay: 17 N 508300 827318, Precisión: 16m.



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



83k+692	<p>17 N 512286 823374 Precisión: 16m</p>
84k+212	<p>17 N 512550 823227 Precisión: 6m</p>
85k+398	<p>17 N 512802 822227 Precisión: 6m</p>



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



92k+405



93k+795



95k+510





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



CPA – Atalaya – Mariato – Quebro – Arena – Las Flores.

Nº	Detalle	
1	59k+860	



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO N° 2: DOCUMENTOS LEGALES



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Sistema Nacional de Ingreso

http://appserver3/ingresos/final_recibo.php?rec=6011583-1



Ministerio de Ambiente

R.U.C.: 8-NT-2-5498 D.V.: 75

Dirección de Administración y Finanzas

Recibo de Cobro

No.

6011583-1

Información General

<u>Hemos Recibido De</u>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS / RUC. 8NT-1-14274 D.V.28	<u>Fecha del Recibo</u>	18/12/2019
<u>Administración Regional</u>	Dirección Regional MiAMBIENTE Veraguas	<u>Guía / P. Aprov.</u>	
<u>Agencia / Parque</u>	Ventanilla Tesorería	<u>Tipo de Cliente</u>	Contado
<u>Efectivo / Cheque</u>		<u>No. de Cheque</u>	
	Slip de de		B/. 1,253.00
<u>La Suma De</u>	MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES BALBOAS CON 00/100		B/. 1,253.00

Detalle de las Actividades

Cantidad	Unidad	Cód. Act.	Actividad	Precio Unitario	Precio Total
1		1.3.2	Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental	B/. 1,250.00	B/. 1,250.00
1		3.5	Paz y Salvo	B/. 3.00	B/. 3.00
Monto Total					B/. 1,253.00

Observaciones

CANCELA PAZ Y SALVO Y ESIA DEL PROYECTO "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO- LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ"

Día	Mes	Año	Hora
19	12	2019	01:35:16 PM

Firma

Nombre del Cajero Vielka Valdes



Sello

IMP 1



Scanned with
CamScanner

1 de 1

12/19/2019 01:35 p. m.



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Sistema Nacional de Ingreso

Página 1 de 1



República de Panamá
Ministerio de Ambiente
Dirección de Administración y Finanzas

E.I.A
Veraguas.

Certificado de Paz y Salvo

Nº 171729

Fecha de Emisión:

28	01	2020
(día / mes / año)		

Fecha de Validez:

27	02	2020
(día / mes / año)		

La Dirección de Administración y Finanzas, certifica que la Empresa:

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (M.O.P) / 8NT-1-
14274-D.V.28

Representante Legal:

RAFAEL SABONGE

Inscrita

Tomo	Folio	Asiento	Rollo
*****	*****	*****	*****
Ficha	Imagen	Documento	Finca
*****	*****	*****	*****

Se encuentra PAZ y SALVO, con el Ministerio del Ambiente, a la
fecha de expedición de esta certificación.

Certificación, válida por 30 días

Firmado _____

Director Regional



Scanned with
CamScanner

http://appserver3/ingresos/imprimir_ps.php?id=171729

01/28/2020



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Ministerio de Obras Públicas
Despacho del Ministro

Panamá, 18 de noviembre de 2019
DM-DIAC-UAL-3092-19

Ingeniero
Carlos Portela Leiro
Puentes y Calzadas Infraestructuras
S.L.U., Sucursal Panamá

Recibido: CARLOS PORTELA LEIRO
Fecha: 10:00 // 29/11/19
Hora: 10:00 am

Ciudad

Estimado Portela:

Por este medio, le hacemos formal entrega de la copia autenticada del contrato suscrito con **EL ESTADO** y la empresa **PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ.**, debidamente refrendado e identificado con el número **AL-1-34-19**, para el proyecto denominado "**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ**", por un monto de **SETENTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS NOVENTA MIL CUATROCIENTOS NOVENTA BALBOAS CON 94/100 (B/.78,590,490.94)**; en consecuencia, le autorizamos proceder con lo establecido en este contrato.

ORDEN DE PROCEDER

A su vez resaltamos lo referente a la **Duración del Contrato**, el cual establece que **EL CONTRATISTA** se obliga formalmente a iniciar y concluir la ejecución de la obra, dentro de los **SETECIENTOS TREINTA (730) DÍAS CALENDARIO**, contados a partir de la fecha de recepción de la Orden de Proceder.

Con las muestras de mi consideración y aprecio, me despido de Usted.

Atentamente,

Ing. Rafael J. Sabongé V.
Ministro
EA/KVB/JR



Yo, **dejo constar que se me correjido este(s) documento(s) con el (los) presentado(s) como original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)**

Herrera 20 DIC 2019

Lcda. Rita
Notaria Pública de Herrera



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Dirección de Administración y Finanzas
Departamento de Compras
M.O.P.

REPUBLICA DE PANAMÁ SC-8381216
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
CODE 276837

PROCESO DE LICITACIÓN: BID
LPI No.003-2018-BID

PRESTAMO N° PN-L1147
PROGRAMA: APOYO AL DESARROLLO DE LA CONECTIVIDAD
TERRITORIAL DE LA REGION CENTRAL Y OCCIDENTAL DE PANAMÁ

CONTRATO N° AL-1-34-19

Este Convenio se celebra el 10 de octubre de 2019, entre los suscritos, a saber RAFAEL J. SABONGE V., varón, panameño, mayor de edad, portador de la cédula de identidad personal N°8-721-2041, actuando en nombre y representación del MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, institución creada mediante la Ley N° 35 de 30 de junio de 1978, reformada por la Ley N°11 de 27 de abril de 2006 quien en adelante se denominará EL ESTADO, quien en lo sucesivo se llamará EL ESTADO, y CARLOS PORTELA LEIRO, varón mayor de edad, de nacionalidad española, portador del documento de identificación N° XDC785002, actuando en su calidad de Apoderado Legal de PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L.U. SUCURSAL PANAMÁ sociedad debidamente constituida por las Leyes de la República de Panamá registrada según Folio N°155647984 (E), de la Sección Mercantil del Registro Público de Panamá y quien en adelante se denominara EL CONTRATISTA, por la otra parte;

Por cuanto EL CONTRATANTE desea que EL CONTRATISTA ejecute la Licitación Pública No.2018-0-09-0-09-LP-005537 (LPI No: 003-2018-BID), para el proyecto "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ", adjudicada mediante Resolución N° DIAC-AL-40-19, del veintidós (22) de julio de 2019, (en adelante denominado "la Obra") y el Contratante ha aceptado la Oferta para la ejecución y terminación de dichas Obras y la subsanación de cualquier defecto de las mismas;

En consecuencia, este Convenio atestigua lo siguiente:

1. En este Convenio las palabras y expresiones tendrán el mismo significado que respectivamente se les ha asignado en las Condiciones Generales y Especiales del Contrato a las que se hace referencia en adelante, y las mismas se considerarán parte de este Convenio y se leerán e interpretarán como parte del mismo.
2. El presente Convenio prevalecerá sobre todos los demás documentos contractuales. Se considerará que los documentos enumerados continuación constituyen el presente Contrato; dichos documentos deberán leerse e interpretarse como integrantes del mismo:
 - (a) No Objeción del Banco
 - (b) La Oferta
 - (c) Enmiendas (si los hubiere)
 - (d) Condiciones Particulares del Contrato
 - (e) Condiciones Generales del Contrato



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Contrato N° AL-1-34-19, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA -
MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE
VERAGUAS, PANAMA

Página 2 de 5

Dirección de Administración y Finanzas
Departamento de Compras
M.O.P

- (f) Especificaciones Contenidas en el Pliego
- (g) Planos, y
- (h) Formularios debidamente llenados.

3. En consideración a los pagos que el Contratante hará al Contratista como en lo sucesivo se menciona, el Contratista por este medio se compromete con el Contratante a diseñar, ejecutar y completar las Obras y a subsanar cualquier defecto de las mismas de conformidad en todo respecto con las disposiciones del Contrato.
4. El Contratante por este medio se compromete a pagar al Contratista como retribución por la ejecución y terminación de las Obras y la subsanación de sus defectos, el Precio del Contrato o aquellas sumas que resulten pagaderas bajo las disposiciones del Contrato en el plazo y en la forma establecidas en éste.

DURACION DEL CONTRATO.

EL CONTRATISTA deberá entregar la obra completamente terminada y aceptada por EL ESTADO, dentro de los SETECIENTOS TREINTA (730) DÍAS CALENDARIO, para la ejecución de la obra, contados a partir de la recepción de la Orden de Proceder, y un período de TREINTA Y SEIS (36) MESES CALENDARIOS para el mantenimiento, contados a partir de la fecha de la Recepción Provisional de la Obra, y establecida en la fecha de terminación de la fase de rehabilitación. Tal y cual lo establece la Sección VI. Condiciones Particulares del Contrato CGC 1.1 (o), CGC 1.1 (u).

Dentro de este mismo término, EL CONTRATISTA deberá iniciar primero con el diseño de la obra objeto del presente contrato, y presentarlo para la consideración de este Ministerio para lo cual tendrá CIENTO VEINTE (120) días calendario, para que una vez aprobado el mismo, pueda iniciar con el proceso constructivo. Tal y cual lo establece la Sección VI. Condiciones Particulares del Contrato CGC 1.1 (t).

Además, deberá dar el mantenimiento a la vía, durante un período de TREINTA Y SEIS (36) MESES CALENDARIO, contados a partir del día de la Recepción Provisional de la Obra, y establecida en la fecha de terminación de la fase de rehabilitación.

EL CONTRATISTA deberá darle mantenimiento a la vía, una vez concedida la recepción provisional de la obra, por los próximos TREINTA Y SEIS (36) MESES CALENDARIO, incluyendo defectos de construcción y mantenimiento integral, con criterios objetivos para priorizar y programar las operaciones afines en la ejecución de los trabajos, a objeto de mantener el nivel de servicio óptimo de la vía. Esta acción deberá aplicarse al momento de la recepción provisional de la obra, y mantenerse durante el período de mantenimiento indicado.



Scanned with
CamScanner



**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".**



**Contrato N° AL-1-34-19, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA -
MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE
VERAGUAS, PANAMA**

Página 3 de 5

Diseño de Administración y Finanzas
Departamento de Compras
M.O.P

MONTO DEL CONTRATO.

EL ESTADO reconoce y pagará a **EL CONTRATISTA**, por la ejecución de la Obra enumerada en el presente Contrato la suma de **Sesenta y Seis Millones Doscientos Noventa y Ocho Mil Novecientos Cincuenta Balboas con 00/100 (B/.66,298,950.00), más la suma de Cuatro Millones Seiscientos Cuarenta Mil Novecientos Veintiséis Balboas con 50/100 (B/.4,640,926.50) en concepto del Impuesto de Transferencia de Bienes Muebles (ITBMS) sobre el monto para la Obra; más la suma de Ciento Setenta y Cuatro Mil Setecientos Cincuenta Balboas con 00/100 (B/.174,750.00) en concepto de Costos Asociados, más la suma de Doce Mil Doscientos Treinta y Dos Balboas con 50/100 (B/.12,232.50) en concepto del Impuesto de Transferencia de Bienes Muebles (ITBMS) sobre el monto de Costos Asociados, más la suma de Seis Millones Novecientos Setenta y Cinco Mil Trescientos Cincuenta y Seis Balboas con 95/100 (B/.6,975,356.95) en concepto de Mantenimiento de la Vía, más la suma de Cuatrocientos Ochenta y Ocho Mil Doscientos Setenta y Cuatro Balboas con 99/100 (B/.488,274.99) en concepto del Impuesto de Transferencia de Bienes Muebles (ITBMS) sobre el monto para el Mantenimiento de la Vía, lo que da una suma total de **Setenta y Ocho Millones Quinientos Noventa Mil Cuatrocientos Noventa Balboas con 94/100 (B/.78,590,490.94)**, de conformidad con lo que presento en su propuesta **EL CONTRATISTA**, por el trabajo en ejecución y cuyo pago acepta recibir de la siguiente manera:**

ACTO PÚBLICO	CONTRATISTA	PARTIDA	AÑO	MONTO
CONTRATO N° AL-1-34-19 "Diseño Y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya - Mariato - Quebro - Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero Provincia De Veraguas"	Puentes Y Calzadas Infraestructuras, S.L.U. Sucursal Panamá	TOTAL		2.000.00
		OBRA		1.869.16
	C 100052038 824 503	af 2019	934.55	
	G 100052064 824 503	af 2019	934.55	
	L1 B M.S. OBRA			120.69
	G 100052038 824 503	af 2019	65.42	
	G 100052064 824 503	af 2019	65.42	
		TOTAL:		78.529.190.94
		OBRA		65.238.450.60
	G 100052038 824 503	af 2019	32.211	
	G 100052064 824 503	af 2019	33.020	
	Per asignar	bf 2020	1.914.302.18	
	Per asignar	bf 2021	2.720.413.48	
	L1 B M.S. OBRA			1.610.926.50
	G 100052038 824 503	af 2019	65.42	
	G 100052064 824 503	af 2019	65.42	
	Per asignar	bf 2020	1.914.302.18	
	Per asignar	bf 2021	2.720.413.48	
	COSTOS ASOCIADOS			174.750.00
	Per asignar	bf 2020	174.750.00	
	L1 B M.S. COSTOS ASOCIADOS			17.232.50
	Per asignar	bf 2020	12.457.00	
	MANTENIMIENTO			6.975.356.95
	Per asignar	cf 2021	174.848.97	
	Per asignar	cf 2022	1.711.447.20	
	Per asignar	cf 2023	1.711.447.20	
	Per asignar	cf 2024	1.711.251.11	
	L1 B M.S. MANTENIMIENTO			153.274.40
	Per asignar	cf 2021	17.705.87	
	Per asignar	cf 2022	177.068.74	
	Per asignar	cf 2023	122.068.74	
	Per asignar	cf 2024	231.930.64	

af: Monto certificado 2019.
bf: Monto por asignar 2020.
cf: Monto por asignar 2021-2024.

* **EL ESTADO se compromete a incluir en el (los) presupuesto(s) de la(s) próxima(s) vigencia(s) fiscal(es), el (los) recurso(s) financiero(s) programado(s) a pagar durante la vigencia correspondiente, para dar cumplimiento a los pagos que se deriven de la ejecución del presente contrato, en cumplimiento de lo estipulado en el Artículo 32, del Texto Único de la Ley 22 de 27 de junio de 2006.**

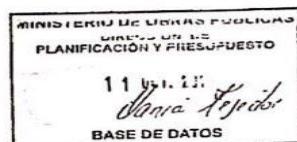


Scanned with
CamScanner





"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Contrato N'AL-1-34-19, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ

Página 4 de 5

Dirección de Administración y Finanzas
Departamento de Compras
M.O.P

FIANZAS Y PÓLIZAS.

EL ESTADO declara que EL CONTRATISTA ha presentado las siguientes fianzas:

(a) **Garantía de Cumplimiento**, por el Cincuenta por Ciento (50%) del valor del Contrato que responda por la ejecución completa y satisfactoria de la obra, la cual ha sido constituida mediante **Fianza de Cumplimiento N°070-001-000020383-000000** y **Endoso No.1** emitida por la empresa Cia. Internacional de Seguros, S.A. por la suma de **Treinta y Nueve Millones Doscientos Noventa y Cinco Mil Doscientos Cuarenta y Cinco Balboas con 47/100 (B/.39,295,245.47)**, con una vigencia de **SETECIENTOS TREINTA (730) Días** (**B/.39,295,245.47**), con una vigencia de **SETECIENTOS TREINTA (730) Días** para la ejecución de la obra contados a partir de la fecha de la CALENDARIO para la ejecución de la obra contados a partir de la fecha de la Orden de Proceder, y **TREINTA Y SEIS (36) MESES CALENDARIO** para el mantenimiento contados a partir de la Recepción Provisional de la Obra.

Dicha Fianza se mantendrá en vigor por el término de UN (1) año para responder por vicios redhibitorios, y por el término de TRES (3) años después de que la obra objeto de este Contrato haya sido terminada y aceptada, a fin de responder por defectos de reconstrucción y construcción de la obra; vencido dicho término y no habiendo responsabilidad exigible, se cancelará esta fianza. Durante la ejecución de la obra y de suscitarse por cualquier causa atraso en la entrega de la obra, EL CONTRATISTA extenderá la vigencia de la fianza de cumplimiento treinta (30) días antes de su vencimiento, sin necesidad de requerimiento de EL ESTADO. La inobservancia de lo anterior, será causal para reclamar la fianza ante la Aseguradora.

(b) **Póliza de Responsabilidad Civil**, incluida en la **Póliza CAR No.045-001-000003435-000000**, emitida por Cia. Internacional de Seguros, S.A. coberturas:

- Lesiones Corporales: B/.50,000.00 por persona, límite de responsabilidad B/.500,000.00 por accidente.
- Daños a la propiedad ajena: B/.50,000.00 por persona, límite de responsabilidad B/.500,000.00 por accidente.

(c) **Póliza de Todo Riesgo Construcción (TRC/CAR)** No.045-001-000003435-000000, emitida por Cia. Internacional de Seguros, S.A. por la suma asegurada equivalente al precio contractual.

(d) **Póliza de Maquinaria y Equipo de Construcción**, incluida en la **Póliza CAR No.045-001-000003435-000000**, emitida por Cia. Internacional de Seguros, S.A., con un límite de responsabilidad igual al valor de reposición de los bienes asegurados.

(e) **Póliza de Transporte de Carga de Bodega a Bodega**, incluida en la **Póliza CAR No.045-001-000003435-000000**, emitida por Cia. Internacional de Seguros, S.A.



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Contrato N° AL-1-34-19, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMA

Página 5 de 5

Dirección de Administración y Finanzas
Departamento de Compras
T.A.O.P.

TIMBRES.

Al original de este Contrato **NO SE LE ADHIEREN TIMBRES**, según lo exige el Artículo 967 del Código Fiscal, toda vez que se aplica la exención determinada por el Artículo 36 de la Ley 6 de 2 de febrero de 2005, que modifica el Numeral 28 del Artículo 973 del Código Fiscal.

PERFECCIONAMIENTO.

El presente contrato requiere para su perfeccionamiento, el refrendo de la Contraloría General de la República, según el Artículo 87 del Texto Único de la Ley N° 22 del 27 de junio de 2006, ordenado por la Ley N° 61 de 2017.

En testimonio de lo cual las partes firman el presente Contrato en el día, mes y año antes indicado.

POR EL ESTADO:

RAFael J. SABONGE V.
Ministro de Obras Públicas

POR EL CONTRATISTA:
PUENTES Y CALZADAS
INFRAESTRUCTURAS, S.L.U.
SUCURSAL PANAMA

CARLOS PORTELA LEIRO
Apoderado Legal



REFRENDO:
CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA

Panamá, Viernes (15) de Noviembre de 2019

20 DIC 2019

Yo, dejo constar que se ha cotejado este(s) documento(s) con el (los) presentado(s) como originales, y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

20 DIC 2019

20 DIC 2019

1 DIC 2019

EAAR/kvb/ddlr

Lidia, Rita, Notaria Pública del Distrito



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Registro Público de Panamá

No. 1938451

FIRMADO POR: UMBERTO ELIAS
PEDRESCHE PIMENTEL
FECHA: 2019.11.21 12:53:12 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: PANAMA, PANAMA

CERTIFICADO DE PERSONA JURÍDICA

CON VISTA A LA SOLICITUD

454217/2019 (0) DE FECHA 11/21/2019

QUE LA SOCIEDAD

PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS , S.L.U. SUCURSAL PANAMA

TIPO DE SOCIEDAD: SOCIEDAD EXTRANJERA

SE ENCUENTRA REGISTRADA EN (MERCANTIL) FOLIO N° 155647984 DESDE EL VIERNES, 21 DE ABRIL DE 2017

- QUE LA SOCIEDAD SE ENCUENTRA VIGENTE

- QUE SUS CARGOS SON:

AGENTE RESIDENTE: URIBIA BRUALLA & CO.

- QUE LA REPRESENTACIÓN LEGAL LA EJERCERÁ:
FRANCISCO DIAZ CALVO

- QUE SU CAPITAL ES DE 10,000.00 DÓLARES AMERICANOS

- DETALLE DEL CAPITAL:

EL CAPITAL AUTORIZADO DE LA SOCIEDAD EN LA REPUBLICA DE PANAMA SERA DIEZ MIL DOLARES MONEDA DE CURSO LEGAL DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMERICA.

- QUE SU DURACIÓN ES 0

- QUE SU DOMICILIO ES ESPAÑA

- DETALLE DEL PODER:

SE OTORGA PODER A FAVOR DE PEDRO MARIA DIAZ NUÑEZ MEDIANTE ESCRITURA PUBLICA 3947 DE 14 DE MAYO DE 2018 DE LA NOTARIA TERCERA DEL CIRCUITO DE PANAMA SIENDO SUS FACULTADES PODER ESPECIAL

SE OTORGABA PODER A FAVOR DE CARLOS PORTELA LEIRO MEDIANTE ESCRITURA PUBLICA 3946 DE 14 DE MAYO DE 2018 DE LA NOTARIA TERCERA DEL CIRCUITO DE PANAMA SIENDO SUS FACULTADES PODER GENERAL

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES .

EXPEDIDO EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ EL JUEVES, 21 DE NOVIEMBRE DE 2019 A LAS 11:32 A.M..

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402439150



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: C3DDC9FC-1817-44BA-9844-D8CF6D13B89C
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/1

Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



2024132018 (0)



REPÚBLICA DE PANAMÁ
PROVINCIA DE PANAMÁ

NOTARÍA TERCERA DEL CIRCUITO

Eulio Roberto Moreno Arrozmena
NOTARIO TERCERO

TELEFONOS: 223-6462
269-5066

AVE. SAMUEL LEWIS Y
CALLE GERARDO ORTEGA
EDIF PH CENTRAL, PISO 4, LOCAL 1

APARTADO 0819-09571
PANAMA, REP. DE PANAMA
CORREO: ermoreno53@gmail.com

COPIA

ESCRITURA N° 3,946 DE 14 DE MAYO DE 20 18

Por la cual: se protocoliza Poder General amplio y suficiente otorgado por la sociedad extranjera denominada: PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L.U. SUCURSAL PANAMA a favor del señor CARLOS PORTELA LEIRO.

Eulio Roberto Moreno Arrozmena



Scanned with
CamScanner



EDITADO E IMPRESO POR UREC HOLDING, S.A.

UREC
HOLDING, S.A.

248



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



REPÚBLICA DE PANAMA
PAPEL NOTARIAL



NOTARIA TERCERA DEL CIRCUITO DE PANAMA

ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO TRES MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS

(3,946)

POR LA CUAL: se protocoliza Poder General amplio y suficiente otorgado por la sociedad extranjera denominada **PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L.U. SUCURSAL PANAMA** a favor del señor **CARLOS PORTELA LEIRO**.

Panamá, 14 de mayo de 2018.

En la Ciudad de Panamá, Capital de la República y Cabecera del Circuito Notarial del mismo nombre, el día catorce (14) del mes de mayo del dos mil dieciocho (2018), ante mi **LICENCIADO CECILIO ROBERTO MORENO AROSEMENA**, Notario Público Tercero de Circuito Notarial de Panamá, portador de la cédula de identidad personal número ocho - ciento sesenta y cuatro - ochenta (8-164-80), compareció personalmente Patricia Urbina Brualla, mujer, panameña, mayor de edad, soltera, abogada en ejercicio, vecina de esta ciudad, portadora de la cédula de identidad personal ocho - setecientos sesenta - doscientos noventa y cuatro (8-760-294), actuando en nombre y representación de la firma forense **URBINA BRUALLA & CO.**, debidamente autorizados para este acto, según acta que se inserta al final del presente documento y me entregó para su protocolización y al efecto protocolizo Poder General amplio y suficiente otorgado por la sociedad extranjera **PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS, S.L.U. SUCURSAL PANAMA** debidamente inscrita al Folio Mercantil número uno cinco cinco seis cuatro siete nueve ocho cuatro (155647984) de la Sección Mercantil del Registro Público a favor del señor **CARLOS PORTELA LEIRO**.

Queda hecha la protocolización solicitada y se expedirán las copias que soliciten los interesados. Advertí a los comparecientes que una copia de esta Escritura debe registrarse, y leída como le fue en presencia de los testigos instrumentales, **VICTOR LARA**, portador de la cédula de identidad personal número ocho - quinientos siete - seiscientos ochenta y siete (8-507-687) y **JOSE ANTONIO FLORES SALAS**, varón, panameño, mayor de edad, soltero, portador de la cédula de identidad personal número ocho - cuatrocientos sesenta y ocho - cuatrocientos noventa y dos (8-468-492), ambos vecinos de esta ciudad, a quienes conozco y son hábiles para ejercer el cargo, la encontraron conforme, le impartieron su aprobación y la firman todos para constancia, ante mí, el Notario que doy fe.

ESTA ESCRITURA EN EL PROTOCOLO DEL PRESENTE AÑO LLEVA EL NUMERO TRES



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS ----- (3.946) -----

(FDOS.) PATRICIA URBINA BRUALLA – VICTOR LARA – JOSE ANTONIO FLORES SALAS –

(FDO.) LICENCIADO CECILIO ROBERTO MORENO AROSEMENA, Notario Público Tercero de
Círculo Notarial de Panamá -----

LIBRO INDICADOR 147/2018 Página 1 de 4. Sello del Notario de Santiago de Compostela
Héctor R. Pardo García. -----

JOSÉ ANTONIO RODRÍGUEZ QUEVEDO, persona física designada por el Administrador Único
PUENTES Y CALZADAS, GRUPO DE EMPRESAS S.A. para ejercer en su nombre las
funciones propias del cargo de la sociedad unipersonal de responsabilidad limitada PUENTES Y
CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S. L. CERTIFICA: -----

Que JOSÉ ANTONIO RODRÍGUEZ QUEVEDO, persona física designada por el Administrador
Único de PUENTES Y CALZADAS, GRUPO DE EMPRESAS S.A. para ejercer en su nombre las
funciones propias del cargo de Administrador Único de la sociedad unipersonal de
responsabilidad limitada PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L. el día veintisiete
(27) de abril de dos mil dieciocho (2018), en el domicilio social, ha adoptado las siguientes
decisiones: -----

**1º OTORGAMIENTO DE PODER GENERAL AMPLIO Y SUFFICIENTE PARA LA SUCURSAL
EN LA REPUBLICA DE PANAMA denominada PUENTES Y CALZADAS
INFRAESTRUCTURAS, S.L.U. SUCURSAL PANAMA.**

Otorgar Poder General Amplio y Suficiente a favor del señor CARLOS PORTELA LEIRO, de
nacionalidad española, mayor de edad, casado, vecino de la ciudad de Panamá, portador del
pasaporte español número X D C siete ocho cinco cero cero dos (XDC785002) para que en
nombre y representación de la sociedad pueda ejercitarse las siguientes facultades: -----

1. Usar la firma social en la correspondencia y documentos precisos para la actividad diaria de la
Sociedad. -----
2. Retirar y recibir de cualquier persona física o jurídica o de las oficinas o servicios del Estado,
Ministerios, Municipios, Entidades Locales y Organismos y en general todas las entidades ya
sean de carácter público o privado, toda clase de comunicaciones y despachos para la
Sociedad, tales como cartas, certificados, liquidaciones, paquetes, giros y valores declarados. -----
3. Retirar y recibir de las compañías de transporte, aduanas y agencias, toda clase de bienes -----



Scanned with
CamScanner





"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



REPÚBLICA DE PANAMA
PAPEL NOTARIAL



NOTARIA TERCERA DEL CIRCUITO DE PANAMA

remitidos o consignados a nombre de la Sociedad y hacer protestas y reclamaciones en relación con dichas consignaciones o remesas -----

4. Dirigir y contestar requerimientos y notificaciones, en forma privada o por medio de Notario, pudiendo requerir a Notarios para la formalización de actas y otros instrumentos públicos. -----

5. Solicitar a favor de la Sociedad marcas, patentes, modelos, rotulos, nombres comerciales, dibujos industriales y demás derechos de propiedad industrial e intelectual, tramitando su inscripción y renovación en los Registros pertinentes, así como defendiendo o impugnando las que procedan. -----

6. Solicitar y obtener licencias de importación y exportación y autorizaciones de toda clase, ante cualquier Organismo y cualquier Administración. -----

7. Estipular, constituir, aceptar, modificar, retirar y cancelar consignaciones, depósitos y fianzas provisionales o definitivas, en efectivo o en valores públicos o industriales, nominativos o al portador, en Bancos, ante Autoridades, Caja General de Depósitos, Organismos del Estado, Corporaciones Locales o cualquier otra entidad pública o privada, nacional o extranjera. -----

8. Reclamar, cobrar, percibir o compensar cuanto por cualquier concepto deba ser abonado o pagado a la Sociedad, en efectivo, en efectos o en cualquier tipo de prestación, por los particulares, entidades bancarias y de otra clase, por el Estado, Provincia, Municipio y, en general, por cualquier otro Ente Público o privado, nacional o extranjero. Dar y exigir recibos, cartas de pago o cualquier otro documento, público o privado de carácter liberatorio. Fijar y finiquitar saldos. Determinar la forma de pago de las cantidades adeudadas a la Sociedad, conceder prorrogas, fijar plazos, su importe y cualquier otra condición. -----

9. Para abrir, cerrar, firmar individualmente y gestionar todo lo relacionado con cuentas bancarias de la sociedad sin restricciones de montos u operaciones. Efectuar ingresos en cuentas corrientes, cuentas de crédito, cuentas de ahorro, imposiciones a plazo, o cuentas de cualquier otra clase. -----

LIBRO INDICADOR 147/2018 Página 2 de 4 -----

10. Contratar la prestación de servicios de cualesquiera entidades públicas o privadas, y en especial contratar suministros de electricidad, agua, teléfono, gas y cualquier otro servicio necesario con las compañías suministradoras. -----

11. Contratar seguros contra toda clase de riesgos y accidentes, pagar sus primas y cobrar las. -----



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



indemnizaciones en caso de siniestro, con facultad de transigir. -----

12. Contratar transportes y fletamientos, seguros y depósitos, firmando los contratos, conocimientos, certificados, declaraciones y demás documentos relativos a los mismos, con los pactos y condiciones que estime convenientes, y ejercitar y cumplir todos los derechos y obligaciones de ellos derivados. -----

13. Celebrar toda clase de contratos con toda persona física o jurídica, el Estado, Provincia, Ministerios, Municipio y demás entidades, locales o institucionales, incluyendo, a título enunciativo pero no limitativo, contratos de arrendamiento o prestación de servicios o de obra con o sin suministro de materiales; contratos de arrendamiento o subarriendo de edificaciones, locales, industrias, bienes muebles y demás; contratos de comisión o agencia; contratos de depósito de mercancías o productos; contratos de arrendamiento financiero mobiliario, leasing, y factoring; y todo ello siempre que dichos contratos sean necesarios o convenientes para llevar a cabo las actividades que constituyen el objeto de la Sociedad. Modificar, resolver y rescindir contratos y desistir de los mismos. -----

14. Concurrir a toda clase de subastas y licitaciones, tanto públicas u oficiales, como particulares, con independencia de su naturaleza, pudiendo presentar al efecto o impugnar cualesquiera ofertas, proposiciones, pujas y mejoras y resto de documentación necesaria, y asimismo, pudiendo aceptar y rechazar remates y adjudicaciones, provisionales o definitivas, y cederlas en todo o en parte, contratando con cualesquiera órganos, tanto públicos como privados, firmando y suscribiendo cuantos contratos, documentos o instrumentos públicos resulten necesarios, todo ello en los términos y condiciones que estimen necesario, asimismo al efecto podrán prestar, retirar y firmar fianzas, avales, depósitos y toda clase de garantías. -----

15. Intervenir y despachar en Aduanas, Puerto y Estaciones, facturar, recibir y retirar de todas las aduanas del territorio nacional o no, de las compañías de ferrocarriles, navieras y de transporte en general, mercancías o géneros consignados con destino a la Sociedad, presentar documentos y justificantes, ejercitar y practicar las gestiones necesarias hasta conseguir la entrega de las referidas mercancías, y para ello suscribir y firmar actas, escritos, recibos, y en general, cuantos documentos se le exijan y sean precisos, útiles o convenientes para la Sociedad, pudiendo hacer las protestas y reclamaciones oportunas, dejés de cuenta y abandono de las mercancías. Comparecer, representando a la Sociedad ante las Autoridades, Oficinas de -



Scanned with
CamScanner





"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



REPUBLICA DE PANAMA
PAPEL NOTARIAL



NOTARIA TERCERA DEL CIRCUITO DE PANAMA

Aduanas, incluso el Ministerio de Economía y Finanzas y otros organismos competentes en cuantos asuntos esté relacionada o interesada la Sociedad para la tramitación de las licencias de importación y exportación, suscribiendo al efecto cuantos documentos o contratos sean pertinentes, solicitar y formalizar cartas de crédito en cualesquiera de sus modalidades, para instar, seguir y terminar hasta resolución definitiva, como interesado u otro concepto, los actos de toda clase, expedientes y trámites, acciones, excepciones y solicitar toda clase de actuaciones, y en general realizar todo aquello que estime conveniente.

16. Representar a la Sociedad, y firmar en su nombre, ante el Estado, el Gobierno, la Administración Pública en general, sea central, regional, provincial o municipal, Ministerios, oficinas u Organismos del Gobierno Autoridades, Organizaciones, órganos, locales, Consejos y Ayuntamientos, corporaciones o entidades públicas, Organizaciones Sindicales, Bancos y entidades de crédito de todas clases, inclusive el Banco Nacional de Panamá, Caja de Ahorros, Cooperativas de Crédito, Establecimientos Financieros de Crédito y otros establecimientos de crédito mercantil o financiero, y la Caja de Depósitos, y ante cualesquiera personas físicas, sea particulares o funcionarios públicos, y personas jurídicas o colectivas, públicas o privadas, teniendo y ejerciendo los poderes que expresamente se le confieren por medio del presente poder, verbalmente o por escrito, y en este último caso, autorizando y/o firmando todo género de documentos públicos y/o privados.

17. Firmar compromisos de constitución de Uniones Temporales de Empresas, Asociaciones Accidentales, Consorcios o Agrupaciones de Interés Económico, en licitaciones, subastas y licitaciones-subastas en que la Sociedad haya resultado adjudicataria, pudiendo posteriormente constituir, adhierse o formar parte con otras personas físicas o jurídicas de Uniones Temporales de Empresas, Asociaciones Accidentales y Consorcios, ya sea en suministros o en obras, fijar la duración, finalidad, objeto, domicilio, diferir y aceptar cargos, aceptar y modificar sus Reglamentos, Estatutos, pactos adicionales o normas generales que establezcan sus órganos de gobierno, administración y representación, fijar sus atribuciones y facultades, modo de designación, renovación, duración de cargos, formas de deliberar y de tomar acuerdos.

LIBRO INDICADOR 147/2018. Página 3 de 4

18. Realizar válidamente todos los actos procesales, comprendidos de ordinario en la tramitación de aquellos, cualquiera que sea el orden jurisdiccional, (civil, penal, contencioso administrativo).

255955



Scanned with
CamScanner



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



laboral o militar) ante el que se solicite la tutela judicial y cualquiera que sea la postura procesal que en el litigio le corresponda. Comparecer y estar en juicio, en representación de la Sociedad, por si o por medio de apoderados, abogados o procuradores, confiriéndoles facultades propias del Poder General y Especial para Pleitos y otras que estime convenientes. Representar a la poderdante ante la Corte Suprema de Justicia y el Ministerio Público. Intervenir ante toda clase de órganos de la Administración Nacional, Autonómica, Provincial o Municipal, Ministerial, en los expedientes que en ellos se promuevan o se sigan. Seguir toda clase de procedimientos de jurisdicción voluntaria regulados en leyes procesales o sustantivas. Con carácter especial se les otorgan las facultades de renuncia, transacción, desistimiento, allanamiento, sometimiento a arbitraje y la realización de manifestaciones que puedan comportar sobreseimiento del proceso por satisfacción extraprocesal o carencia sobrevenida de objeto. Dirigir, recibir y contestar requerimientos y notificaciones. Instar, prestar, alzar o cancelar embargos, secuestros, depósitos, ejecuciones, desahucios y anotaciones preventivas así como pedir administraciones, intervenciones o cualquier otra medida de conservación, seguridad, prevención o garantía, y modificarlos o extinguirlos. Designar peritos, intervenir en subastas judiciales y extrajudiciales, ceder remates a terceros o aceptar las cesiones que otros hicieren a favor del poderdante; pedir desahucios, lanzamientos, tomar posesión de los bienes muebles o inmuebles que deban hacerlo como consecuencia de los juicios en que intervengan. Prestar cauciones; hacer depósitos y consignaciones judiciales, así como percibir del Juzgado las cantidades consignadas como precio del remate. Interponer los recursos extraordinarios de casación y revisión. Desistir de cualquier recurso, incluso los de casación y revisión. Promover la recusación de señores Jueces y Magistrados. Intervenir en concursos de acreedores, asistiendo a las reuniones, celebrar convenios con los acreedores, nombrando administradores, aceptando y rechazando las propuestas del deudor, adhiriéndose a los convenios, y aceptar o reclamar contra las cuentas de los administradores y la Prelación de créditos. Percibir cantidades, indemnizaciones o no, resultantes de decisiones judiciales favorables a la parte poderdante, ya figuren en nombre de poderdante o de apoderado. Instar la autorización de actas notariales, de presencia requerimiento, notificación, referencia, protocolización u otras de notoriedad, remisión de documentos, exhibición, depósito voluntario o cualesquier otras, incluida la intervención en las subastas notariales, contestar requerimientos. Pedir copias de este poder mientras esté vigente.



Scanned with
CamScanner





"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



REPUBLICA DE PANAMA
PAPEL NOTARIAL



NOTARIA TERCERA DEL CIRCUITO DE PANAMA

Percibir de la Caja de Seguro Social (CSS), o de cualquier otra entidad pagadora que en el futuro se cree o sustituya a dichos organismos, todas las cantidades que pudieran corresponder por cualquier concepto a la parte poderdante; y facultar a las indicadas entidades pagadoras para subrogarse en los derechos de la parte poderdante, para el ejercicio de todo tipo de acciones que resultaran procedentes en Derecho.

19. Ostentar la representación legal de la sociedad ante las asociaciones, corporaciones profesionales, agrupaciones empresariales o comunidades de propietarios, de las que sea miembro la sociedad.

20. Realizar agrupaciones, agregaciones, divisiones y segregaciones de fincas, declaraciones de obra nueva y divisiones de inmuebles en régimen de propiedad horizontal, estableciendo los estatutos por los que ésta haya de regirse; y practicar e intervenir en mediciones, deslindes, amojonamientos aprobandolos y firmando las actas que en su caso se levanten.

21. Contratar al personal, fijando las condiciones de selección e ingreso; nombrarlo y separarlo libremente, fijar sus derechos, deberes, facultades y atribuciones, sueldo, gratificaciones e indemnizaciones, acordar ascensos y traslados, y ejercer el poder sancionador y disciplinario, así como actuar en nombre de la Sociedad ante los órganos de representación colectiva de los trabajadores y representarla en la negociación de acuerdos o convenios de cualquier ámbito y naturaleza.

Página 4 de 4.

22. Llevar a cabo todas las actuaciones que sean precisas para que la Sociedad pueda presentar todo tipo de declaraciones tributarias y de seguridad social ante la Caja de Seguro Social (CSS). Adicionalmente, podrá proceder a la presentación, por cualquier medio telemático y mediante firma electrónica o medio funcionalmente análogo, de cualesquier declaraciones legalmente previstas, a través de formularios oficiales o mediante cualquier otro procedimiento, ante el Ministerio de Economía y Finanzas y Dirección General de Ingresos.

23. Otorgar y firmar cuantos documentos públicos y privados sean congruentes con las facultades que se confieren en este poder. Con facultades para protocolizar e inscribir en el Registro Público de Panamá todas las escrituras públicas sobre modificaciones, apoderamientos relacionados con la Sucursal en Panamá.

2º AUTORIZACION. Autorizar a URBINA BRUALLA & CO., para que, en nombre y



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



representación de la Sociedad, otorguen cuantos documentos públicos o privados sean necesarios para la protocolización ante notario e inscripción en el Registro Público de Panamá del presente documento. Las presentes decisiones son las únicas adoptadas por el administrador único, consignadas en acta, bajo la firma de la persona física designada para ejercer las funciones propias del cargo. Y para que así conste firma la presente en Sigueiro - Orosio (A Coruña), a los veintisiete (27) días del mes de abril de dos mil dieciocho (2018). -----
(FDO.) El Administrador Único, PUENTES Y CALZADAS GRUPO DE EMPRESAS S.A. José Antonio Rodríguez Quevedo. LIBRO INDICADOR N° 147/2 018. YO, HECTOR R. PARDO GARCIA, Notario del Ilustre Colegio Notarial de Galicia: LEGITIMO, por haber sido puesta en mi presencia, la firma de DON JOSE ANTONIO RODRIGUEZ QUEVEDO con DNI 34258022M. -----
(FDO. ilegible). En Santiago de Compostela, a veintisiete de abril de dos mil dieciocho. DOY FE. Sello Notario de Santiago de Compostela, Héctor R. Pardo Garcia. Sello del Consejo General del Notariado Español, Notariado Europa, Fe Pública Notarial. 0228333651. Sello de Legitimaciones y Legalizaciones Colegios Notariales. A242237763. -----
CY8101183. CERTIFICACION EXPEDIDA Y FIRMADA POR DON JOSE ANTONIO RODRIGUEZ QUEVEDO – persona física designada por el Administrador Único PUENTES Y CALZADAS, GRUPO DE EMPRESAS S.A., para ejercer en su nombre el cargo de Administrador Único de la entidad PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U. – LEGITIMADO POR EL NOTARIO DE SANTIAGO, DON HECTOR RAMIRO PARDO GARCIA, el dia 27 de abril de 2018. APOSTILLE. (Convention de la Haye du 5 octobre 1961). 1. País: ESPAÑA. El presente documento público. 2. Ha sido firmado por Héctor Ramiro Pardo Garcia. 3. quien actúa en calidad de Notario de Santiago de Compostela. 4. y está revestido del sello / timbre de la Notaría. Certificado 5. en Santiago de Compostela. 6. el dia 08/05/2018. 7. por Don Manuel Remuñán López, Notario de Santiago de Compostela, por delegación del Ilmo. 8. bajo el número N6006/2018/004360. 9. Sello/timbre: Sello Notario de Santiago de Compostela, Héctor R. Pardo Garcia. Sello del Consejo General del Notariado Español, Notariado Europa, Fe Pública Notarial. 0228333651. Sello de Legitimaciones y Legalizaciones Colegios Notariales. A122087119. 10. Firma: (FDO.) ilegible. -----
(FDO.) Esta Minuta ha sido elaborada y refrendada por la Licenciada Patricia Urbina Brualla, portadora de la cédula de identidad personal No. 8-760-294 e Idoneidad No. 8401, de la firma -----



Scanned with
CamScanner





"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



REPÚBLICA DE PANAMA
PAPEL NOTARIAL



NOTARIA TERCERA DEL CIRCUITO DE PANAMA

forense URBINA BRUALLA & CO. de conformidad con el Artículo 14 de la Ley 9 del 18 de Abril de 1984

CONCUERDA con su original esta copia que expido, sello y firmo en la Ciudad de Panamá, el dia catorce (14) de mayo del dos mil dieciocho (2018).

Licda. CECILIO ROBERTO MORENO AROSEMANA
Notario Público Tercero

Yo, cargo constar que se me correjano esta(s) documento(s) con el (los) presentado(s) como original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

Hoy: 20 DIC 2018

Licda. Rita Rita
Notaria Pública Tercero



255949



Scanned with
CamScanner

EDITADO E IMPRESO POR UREC HOLDING, S.A.

UREC
HOLDING, S.A.

257



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Registro Público de Panamá

No. 1857853

FIRMADO POR: MILAGROS DEL
CARMEN VEGA FLOREZ
FECHA: 2019.12.19 08:56:42 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

Milagros Vega F.

CERTIFICADO DE PROPIEDAD

DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 490617/2019 (0) DE FECHA 12/18/2019.

DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) ATALAYA CÓDIGO DE UBICACIÓN 9001, FOLIO REAL N° 30260544
CORREGIMIENTO ATALAYA, DISTRITO ATALAYA, PROVINCIA VERAGUAS
CON UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 10 ha 6318 m² 43 dm²
CON UN VALOR DE QUINIENTOS BALBOAS (B/. 500.00)
MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE: FINCA NÚMERO (13470), DOCUMENTO (9) PROPIEDAD DE FRANK PEREZ
SPIEGÜEL SUR: RESTO LIBRE DE LA FINCA NÚMERO (13,449). ROLLO NÚMERO (4144), DOCUMENTO NÚMERO
85) PROPIEDAD DE: FRANCISCA ESCARTÍN DE SANTOS ESTE: QUEBRADA SIN NOMBRE A UNA DISTANCIA DE
(10) METROS CON CERO (009 CENTÍMETROS DE ANCHO OESTE. RESTO DE LA FINCA NÚMERO (13,449), ROLLO
NÚMERO (4144), DOCUMENTO NÚMERO (5) PROPIEDAD DE FRANCISCA ESCARTÍN DE SANTOS GLOBO
NÚMERO "B".

TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

JULIO ERNESTO VALENCIA PIMENTEL . (CÉDULA 9-169-479) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

QUE SOBRE ESTA FINCA A LA FECHA NO CONSTA GRAVAMEN INSCRITO VIGENTE .

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA JUEVES, 19 DE DICIEMBRE DE
2019 08:30 A.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE
PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE
LIQUIDACIÓN 1402472774



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página
o a través del Identificador Electrónico: 7A75B31A-328E-4273-9745-772F5AA133C5
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/1

Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ACUERDO BOTADERO PARA PROYECTO: "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ".

Por medio de la presente, yo **Julio Ernesto Valencia Pimentel** con cédula **9-169-479** mayor de edad y propietario de la finca Atalaya Código de Ubicación 9001, Folio Real No. 30260544 en el corregimiento de Atalaya, Distrito Atalaya, Provincia de Veraguas.

Doy permiso a la Empresa Puentes y Calzadas Infraestructuras Sucursal Panamá a tirar en mi finca material sobrante del proyecto referido. Dicho material deberá ser extendido y conformado.



Propietario

Julio Ernesto Valencia Pimentel

Julio Valencia

Puentes y Calzadas Infraestructuras

Representante



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Yo, nago concurrir que se ha cotejado este(s) documento(s) con el (los) presentado(s) como original(es), y admito que es(s) su(s) fotocopia(s)

20 DIC 2019
Herrera



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Registro Público de Panamá

No. 1857855

FIRMADO POR: MILAGROS DEL
CARMEN VEGA FLOREZ
FECHA: 2019.12.20 13:52:25 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

Milagros Vega

CERTIFICADO DE PROPIEDAD

DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 490611/2019 (0) DE FECHA 12/18/2019.

DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) ATALAYA CÓDIGO DE UBICACIÓN 9001, FOLIO REAL № 7953 (F)
CORREGIMIENTO ATALAYA, DISTRITO ATALAYA, PROVINCIA VERAGUAS
CON UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 20 ha 6425 m² 11 dm²
CON UN VALOR DE QUINIENTOS BALBOAS (B/.500.00)
MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE: TERRENOS NACIONALES, LAZARO Y FERNANDO SANTOS SUR: FLORENTINO
CASAS Y OTROS, CAMINO DE BARRITOS A NUESTRO AMO ESTE: CAMINO DE BARRITO A NUESTRO AMO,
LAZARO Y FERNANDO CASAS OESTE: TERRENOS NACIONALES, FLORENTINO CASAS Y CERRO LA VIEJA

TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

OSVALDO PEREZ CASTILLO (CÉDULA 7-82-854) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD
OSVALDO OSCAR PEREZ CASTILLO (CÉDULA 7-82-854) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

RESTRICCIONES: CON MOTIVO DE ESTA CONVERSION ESTA FINCA QUEDA SUJETA A LO DISPUESTO EN LOS ARTICULOS 70-71-72-140-141-142-143 DEL CODIGO AGRARIO 174 DEL CODIGO ADMINISTRATIVO Y CUARTO DEL DECRETO DE GABINETE NO.35 DE 6-2-1969. PANAMA, 31 DE JULIO DE 1972. INSCRITO EN EL NÚMERO DE ENTRADA TOMO DIARIO: 264 ASIENTO DIARIO: 9517, DE FECHA 03/06/1998.

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGА EN PANAMА EL DÍA VIERNES, 20 DE DICIEMBRE DE 2019 08:32 A.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMА, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGО DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402472770



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: 065325CE-4847-47D0-B5E1-0ED1781E1E1A
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/1



Scanned with
CamScanner

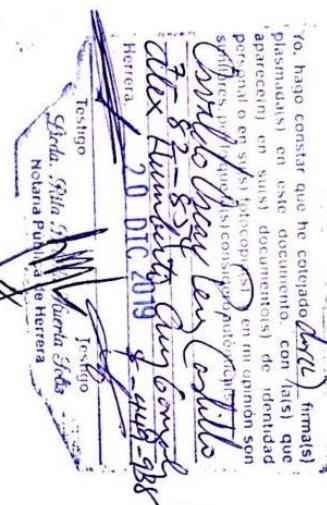


"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



**ACUERDO BOTADERO PARA PROYECTO: "DISEÑO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL
A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ".**

Por medio de la presente, yo **Osvaldo Oscar Pérez Castillo** con cédula **7-82-854** mayor de edad y propietario de la finca Atalaya Código de Ubicación 9001, Folio Real No. 7953 en el corregimiento de Atalaya, Distrito Atalaya, Provincia de Veraguas. Doy permiso a la Empresa Puentes y Calzadas Infraestructuras Sucursal Panamá a tirar en mi finca material sobrante del proyecto referido. Dicho material deberá ser extendido y conformado.



Propietario

Osvaldo Oscar Pérez Castillo

Puentes y Calzadas Infraestructuras

Representante



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Osvaldo Oscar
Perez Castillo



NOMBRE USUAL
FECHA DE NACIMIENTO 05-JUN-1950
LUGAR DE NACIMIENTO LOS SANTOS, LOS SANTOS
SEXO M TIPO DE SANGRE O+
EXPEDIDA 19-AGO-2014 EXPIRA 19-AGO-2024
7-82-854

TE TRIBUNAL
ELECTORAL

7-82-854



NID3XYDK01ZK

ro, nago constar que se ha cotejado este(s) documento(s) con el (los) presentado(s) como original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

20 DÍA 2019

Hallara _____

Licda. Rita M. García Gómez
Notaria Pública del Distrito de Veracruz



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Registro Público de Panamá No. 1857856

FIRMADO POR: MILAGROS DEL CARMEN VEGA FLOREZ *Milagros Vega F.*
FECHA: 2019 12 20 12:15:33 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

CERTIFICADO DE PROPIEDAD

DATOS DE LA SOLICITUD
ENTRADA 490603/2019 (0) DE FECHA 12/18/2019.

DATOS DEL INMUEBLE
(INMUEBLE) ATALAYA CÓDIGO DE UBICACIÓN 9003, FOLIO REAL N° 30251476
CORREGIMIENTO EL BARRITO, DISTRITO ATALAYA, PROVINCIA VERAGUAS
CON UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 6 ha 9220 m² 64 dm²
CON UN VALOR DE DOS MIL BALBOAS (B/. 2,000.00)
MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE: RESTO LIBRE DE LA FINCA VEINTIUN MIL OCHOCIENTOS VENTICUATRO(21824),CÓDIGO NÚMERO NUEVE NUEVE CERO TRES (9903), PROPIEDAD DE MARIA ESTHER MELA PIMENTEL; SUR: CAMINO DE TIERRAS DE DOCE (12)METROS CON OCHENTA (80) CENTIMETROS DE ANCHO QUE VA A VIA PRINCIPAL ATALAYA-PONUGA;ESTE: FINCA VEINTISIETE MIL NOVENTA Y SIETE (27097),CÓDIGO NÚMERO NUEVE NUEVE CERO TRES(9903)PROPIEDAD DE ANA ELVIRA SPIEGEL DE OROZCO; FOLIO REAL TRINTA Y CUATRO MIL SEISCIENTOS TREINTA Y DOS (34632), CÓDIGO DE UBICACIÓN NUEVE CERO CERO TRES (9003), PROPIEDAD DE PEDRO MELA DE LEON; RESTO LIBRE DE LA FINCA VEINTIUN MIL OCHOCIENTOS VEINTICUATRO (21824), CÓDIGO NÚMERO NUEVE NUEVE CERO TRES (9903), PROPIEDAD DE MARIA ESTHER MELA PIMENTEL; FOLIO REAL VEINTISEIS MIL NOVECIENTOS DOS (26902), CÓDIGO DE UBICACIÓN NUEVE CERO CERO TRES (9003) PROPIEDAD DE BASILIA MELA PIMENTEL; OESTE: CAMINO DE TIERRA DE DOCE (12) METROS CON OCHENTA (80) CENTIMETROS DE ANCHO QUE VA A EL BARRITO Y OTRAS FINCAS: HAY UNA ÁREA AFECTADA POR SERVIDUMBRE VIAL DE SETECIENTOS SETENTA Y UN (771) METROS CUADRADOS CON CIENTO SESENTA Y NUEVE (169) CENTIMETROS CUADRADOS, QUE ESTÁ EN EL SUR Y EL OESTE.
NÚMERO DE PLANO: 9-01-02-34153.

TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)
JUAN AURELIO MELA PIMENTEL (CÉDULA 9-169-662) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES
QUE SOBRE ESTA FINCA A LA FECHA NO CONSTA GRAVAMEN INSCRITO VIGENTE .

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO
NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGARÁ EN PANAMÁ EL DÍA VIERNES, 20 DE DICIEMBRE DE 2019 11:31 A.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402472782

Validé su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: 60F34A6E-9653-4D47-8960-F01DA199F645
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá - (507)501-6000

1/1



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ACUERDO BOTADERO PARA PROYECTO: "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ".

Por medio de la presente, yo **Juan Aurelio Mela Pimentel** con cédula **9-169-662** mayor de edad y propietario de la finca Atalaya Código de Ubicación 9003, Folio Real No. 30251476 en el corregimiento de El Barrito, Distrito Atalaya, Provincia de Veraguas. Doy permiso a la Empresa Puentes y Calzadas Infraestructuras Sucursal Panamá a tirar en mi finca material sobrante del proyecto referido. Dicho material deberá ser extendido y conformato.

Propietario

Juan Aurelio Mela Pimentel

Puentes y Calzadas Infraestructuras

Representante



Scanned with
CamScanner

Yo, hago constar que he colgado **1 de 1** firma(s) plasmada(s) en este documento, con la(s) que aparece(n) en su(s) documento(s) de identidad personal o en su(s) fotocopia(s), y en su(s) sello(s) sin similar, por lo cual ésta considero auténtica.
Juan Aurelio Mela Pimentel
9-169-662
Alberto. Calzadas
Número **20 DTC 2019**
Técnico **JMP** Técnico **JMP**
Lcda. **Dña. Ana María Solís**
Notaria Pública de Herrera



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Yo, Juan Aurelio Mela Pimentel,
nago constar que se ha cotejado este(s)
documento(s) con el (los) presentado(s) como
original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(a)s

20 DIC 2019

Licda. Rita Portillo Puerto C.C.
Notaria Pública de Herrera



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Registro Público de Panamá

No. 1857854

FIRMADO POR: MILAGROS DEL
CARMEN VEGA FLOREZ
FECHA: 2019.12.20 13:59:20 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

Milagros Vega F.

CERTIFICADO DE PROPIEDAD

DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 490613/2019 (0) DE FECHA 12/18/2019.

DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) MONTIJO CÓDIGO DE UBICACIÓN 9508, FOLIO REAL N° 37782 (F)
CORREGIMIENTO QUEBRO, DISTRITO MONTIJO, PROVINCIA VERAGUAS,
CON UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 81 ha 6195 m² 43 dm²
CON UN VALOR DE CUATROCIENTOS NOVENTA Y DOS BALBOAS (B/. 492.00)
MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE : ISMAEL DIAZ CANO. SUR : DELIA CANO DOMINGUEZ. ESTE : RIO
MORRILLO OESTE : CARRETERA A MARIATO Y A ARENAS.
NÚMERO DE PLANO: 906-08-12115 .

TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

DAYRA LUCILA VEGA DE DIAZ (CÉDULA 6-75-63) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

RESTRICCIONES: ESTA ADJUDICACION QUEDA SUJETA A LAS RESTRICCIONES LEGALES DEL CODIGO AGRARIO, CODIGO ADMINISTRATIVO, LEY 1 DEL 3 DE FEBRERO DE 1994, LEY 41 DEL 1 DE JULIO DE 1998 DE AUTORIDAD NACIONAL DEL AMBIENTE, DECRETO DE GABINETE, DECRETO DE GABINETE 35 DEL 6 DE FEBRERO DE 1969, Y DEMAS DISPOSICIONES QUE LE SEAN APPLICABLES. PARA MAS DETALLES VEASE DOCUMENTO DIGITALIZADO.REDI NO. 594231. FECHA DE REGISTRO: 20040322 10:09:13. INSCRITO EN EL NÚMERO DE ENTRADA TOMO DIARIO: 2004 ASIENTO DIARIO: 32953, DE FECHA 03/22/2004.

CONSTITUCIÓN DE HIPOTECA DE BIEN INMUEBLE: DADA EN PRIMERA HIPOTECA Y ANTICRESIS HIPOTECA Y ANTICRESIS A FAVOR DE GLOBAL BANK CORPORATION POR LA SUMA DE CUATROCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS VEINTICINCO BALBOAS (B/. 443,225.00) Y POR UN PLAZO DE 5 AÑOS UNA TASA EFECTIVA DE 3.61% UN INTERÉS ANUAL DE 3.50% . INSCRITO AL ASIENTO NÚMERO 3 DEL FOLIO (INMUEBLE) MONTIJO CÓDIGO DE UBICACIÓN 9508, FOLIO REAL N° 37782 (F), EL DÍA MARTES, 20 DE JUNIO DE 2017 EN EL NÚMERO DE ENTRADA 238123/2017 (0).

CONSTITUCIÓN DE HIPOTECA DE BIEN INMUEBLE: DADA EN SEGUNDA HIPOTECA Y ANTICRESIS CONDICIONADA HIPOTECA Y ANTICRESIS A FAVOR DE GLOBAL BANK CORPORATION POR LA SUMA DE DOSCIENTOS MIL DÓLARES AMERICANOS (200,000.00 \$) Y POR UN PLAZO DE 12 MESES UN INTERÉS ANUAL DE 4.5% . INSCRITO AL ASIENTO NÚMERO 4 DEL FOLIO (INMUEBLE) MONTIJO CÓDIGO DE UBICACIÓN 9508, FOLIO REAL N° 37782 (F), EL DÍA MIÉRCOLES, 13 DE DICIEMBRE DE 2017 EN EL NÚMERO DE ENTRADA 519056/2017 (0).

MODIFICACIÓN DE HIPOTECA INMUEBLE QUE NO AUMENTA EL MONTO: GRADO DE LA HIPOTECA II HIPOTECA Y ANTICRESIS CONDICIONADA DEUDOR ISAMEL DIAZ CANO CLÁUSULAS DEL CONTRATO: DECLARA EL BANCO Y LA PARTE DEUDORA QUE POR ESTE MEDIO CONVIENEN EN REALIZAR ENMIENDA A LAS CLAUSULAS SEGUNDA Y QUINTA DE LA FACILIDAD CREDITICIA CONTENIDA EN LA ESCRITURA PÚBLICA 14153 DEL 21 DE JUNIO DE 2008, CON MOTIVO DEL CAMBIO DE TERMINOS Y CONDICIONES Y POR CONSIGUIENTE LA MANTENIDA GARANTIA HIPOTECA Y FIANZA. DE IGUAL FORMA CONVIENEN EN AGREGAR LA CLAUSULA DE LEGISLACION SOCIOAMBIENTAL.. OBSERVACIONES: FICHA 437404. INSCRITO EL DÍA JUEVES, 14 DE DICIEMBRE DE 2017 EN EL NÚMERO DE ENTRADA 499096/2017 (0).

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGА EN PANAMÁ EL DÍA VIERNES, 20 DE DICIEMBRE DE 2019 12:15 P.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402472781



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: 1D197EC7-7E1A-45AC-AF11-F98D07049B5C
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

1/1



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



**ACUERDO BOTADERO PARA PROYECTO: "DISEÑO Y
CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL
A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ".**

Por medio de la presente, yo **Dayra Lucila Vega de Diaz** con
cédula **6-75-63** mayor de edad y propietaria de la finca No 37782,
código 9508, documento 594231 Provincia de Veraguas. Situada
en el corregimiento de Quebro, Distrito Montijo, Provincia de
Veraguas. Doy permiso a la Empresa Puentes y Calzadas
Infraestructuras Sucursal Panamá a instalar oficina, acopio de
materiales y equipos y tirar en mi finca material sobrante del
proyecto referido. Dicho material deberá ser extendido y
conformado.

Propietario

Dayra Lucila Vega de Diaz

Yo, he puesto que he colocado la firma(s)
firmada(s) en este documento, con la(s) que
aparece(n) en su(s) documento(s) de identidad
personal o en su(s) fotocopia(s), y en mi opinión
son identificadas por lo que la(s) considero
auténticas.

Dayra Lucila Vega de Diaz
6-75-63
Alberto Calzadas

Hermano

20 Dic 2019

Tesigo

M

Tesigo

Sra. Dayra Lucila Vega de Diaz
Notaria Pública de Herrera

Puentes y Calzadas Infraestructuras

Representante

Alberto Calzadas



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Yo, negro constar que se me cotejado este(s) documento(s) con el (los) presentado(s) como original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

20 DIC 2019

Herrera

Licda. Rita Leticia Hurtado Sosa
Notaria Pública De Herrera



Scanned with
CamScanner



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO N°3. ANÁLISIS DE CALIDAD DE AGUA Y AIRE.



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

MUESTREO Y ANÁLISIS DE AGUA SUPERFICIAL

UREC Holding

**Diseño y Construcción de la Rehabilitación de
la Vía Atalaya – Mariato – Quebro Arena – Las
Flores y Mejoramiento del Ramal a Varadero,
Provincia de Veraguas – Panamá**

FECHA DE MUESTREO: 11 de diciembre de 2019

12 de diciembre de 2019

FECHA DE ANÁLISIS: Ambiental

NÚMERO DE INFORME: Inicial

NÚMERO DE PROPUESTA: 2019-392-111-001

REDACTADO POR: Ing. María E. Puga / Lic. Glendy Araúz

REVISADO POR: Lic. Johana Olmos / Lic. Alexander Polo


Johana Olmos L.
QUÍMICA
Cédula: 4-745-1007
Idoneidad N° 0609 Reg. N° 0706



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Contenido

	Página
Sección 1: Datos generales de la empresa	3
Sección 2: Método de medición	3
Sección 3: Resultado de análisis de la muestra	6
Sección 4: Conclusiones	20
Sección 5: Equipo técnico	20
ANEXO 1: Fotografía del muestreo	21
ANEXO 2: Cadenas de custodia	37



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 1: Datos generales de la empresa

Empresa	UREC Holding
Actividad principal	No específica
Proyecto	Muestreo y análisis de agua superficial
Dirección	Provincia de Veraguas
Contraparte técnica	Alex Cruz
Fecha de recepción de la muestra	12 de diciembre de 2019 13 de diciembre de 2019

Sección 2: Método de medición

Norma aplicable	<ul style="list-style-type: none"> Decreto Ejecutivo No.75 del 4 de junio de 2008, por el cual se dicta la norma primaria para uso recreativo con y sin contacto directo.
Método:	Ver sección 3 de resultados en la columna referente a los métodos utilizados.
Equipos de muestreos utilizados para reportar resultados	<ul style="list-style-type: none"> NA
Procedimiento técnico	PT-35 Procedimiento de muestreo de aguas
Condiciones ambientales durante el muestreo	<ul style="list-style-type: none"> Día 1. Durante la recolecta de la muestra el día estuvo nublado. Día 2. Durante la recolecta de la muestra el día estuvo nublado y la tarde soleada.
Parámetros analizados	Análisis de cuarenta y cinco (45) muestras de agua superficial para determinar los parámetros siguientes: demanda bioquímica de oxígeno y demanda química de oxígeno.

Identificación de las muestras	# de muestra	Identificación del cliente	Coordenadas
	1258-CH-19	Cajón Pluvial OK + 225	17P 515777 UTM 814474
	1259-CH-19	Cajón Pluvial OK + 650	17P 515765 UTM 814074
	1260-CH-19	Cajón Pluvial OK + 820	17P 515803 UTM 813903
	1261-CH-19	Puente sobre el Río Playita 2 K +300	17P 515603 UTM 812615
	1262-CH-19	Cajón Pluvial 3 K + 480	17P 514701 UTM 812032
	1263-CH-19	Cajón Pluvial 4 K + 225	17P 514190 UTM 811573
	1264-CH-19	Cajón Pluvial 8 K + 875	17P 513053 UTM 808075
	1265-CH-19	Puente sobre el Río Higueronoso 84 K + 212	17P 512860 UTM 822979
	1266-CH-19	Cajón Pluvial 84 K + 100	17P 512544 UTM 823178
	1267-CH-19	Puente sobre Río Damián 83 K + 692	17P 512240 UTM 823344
	1268-CH-19	Puente sobre Río Estéreo 75 K + 625	17 P 508303 UTM 827310



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

	1269-CH-19	Cajón Pluvial 74 K + 000	17 P 507420 UTM 828117	
	1270-CH-19	Puente sobre Río Morrillo	17 P 507102 UTM 828326	
	1271-CH-19	Puente sobre el Río Duarte 68 + 975	17 P 505310 UTM 831318	
	1272-CH-19	Puente sobre el Río Grande 95 K + 510	17 P 515685 UTM 814713	
	1273-CH-19	Puente sobre el Río Pavón 93 K + 795	17 P 514569 UTM 815803	
	1274-CH-19	Cajón Pluvial 92 K + 600	17 P 513983 UTM 816639	
	1275-CH-19	Puente del Río Cascajilloso 92 K + 405	17 P 513764 UTM 816953	
	1276-CH-19	Puente sobre el Río Quebro 85 K + 398	17 P 512753 UTM 822147	
	1277-CH-19	Cajón Pluvial 85 K + 100	17 P 512708 UTM 822344	
	1278-CH-19	Cajón Pluvial 84 K + 800	17 P 512684 UTM 822538	
	1279-CH-19	Puente sobre el Río Torio Puente Gemelo 64 K + 955	17 P 506310 UTM 834318	
	1280-CH-19	Cajón Pluvial 60 K + 000	17 P 504523 UTM 838369	
	1281-CH-19	Puente a diseñar y construir sobre la Quebrada Palmilla 59 K + 860	17 P 504496 UTM 838498	
	1282-CH-19	Puente sobre el Río Malena 59 K + 762	17 P 504458 UTM 838590	
	1283-CH-19	Cajón Pluvial 57 K + 900	17 P 504459 UTM 840325	
	1284-CH-19	Puente sobre el Río Palo Seco 57 K + 127	17 P 504226 UTM 841072	
	1285-CH-19	Cajón Pluvial 54 K + 000	17 P 503490 UTM 843215	
	1286-CH-19	Puente sobre el Río Negro 52 K + 975	17 P 502566 UTM 844410	
	1287-CH-19	Puente sobre el Río Angulito 46 K + 900	17 P 503375 UTM 847966	
	1288-CH-19	Puente sobre el Río Angulón 45 K + 109	17 P 503186 UTM 849756	
	1289-CH-19	Puente sobre el Río Angulo 44 K + 555	17 P 503121 UTM 850313	
	1290-CH-19	Puente sobre el Río Tebario 41 K + 920	17 P 502605 UTM 852501	



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

	1291-CH-19	Puente sobre el Río Suay 38 K + 922	17 P 502917 UTM 855320	
	1292-CH-19	Cajón Pluvial 38 K + 800	17 P 502831 UTM 855471	
	1293-CH-19	Cajón Pluvial 38 K + 480	17 P 502613 UTM 855819	
	1294-CH-19	Puente sobre el Río Pocrí 32 K + 345	17 P 51902 UTM 861189	
	1295-CH-19	Puente sobre Quebrada La Coloma 28 K + 860	17 P 501759 UTM 864502	
	1296-CH-19	Puente sobre Quebrada La Laguna 27 K + 020	17 P 502081 UTM 866020	
	1297-CH-19	Puente sobre Río Ponuega 22 K + 252	17 P 502189 UTM 870310	
	1298-CH-19	Puente sobre Río Piña 22 K + 252	17 P 504297 UTM 876605	
	1299-CH-19	Puente sobre Río Sábalo 7 K + 641	17 P 507205 UTM 882380	
	1300-CH-19	Puente sobre Quebrada Ostia 0 K + 798	17 P 507580 UTM 888682	



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1258-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial OK + 225

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,15	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1259-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial OK + 650

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,10	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1260-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial OK + 820

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,03	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1261-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Playita 2 K +300

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	<1,00	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1262-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial 3 K + 480

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	<1,00	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1263-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial 4 K + 225

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	<1,00	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1264-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial 8 K + 875

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	<1,00	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1265-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Higueronoso 84 K + 212

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,06	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1266-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial 84 K + 100

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,07	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1267-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre Río Damián 83 K + 692

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,20	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1268-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre Río Estéreo 75 K + 625

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,08	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1269-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial 74 K + 000

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,12	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1270-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre Río Morrillo

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,13	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1271-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Duarte 68 + 975

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,12	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1272-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Grande 95 K + 510

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,07	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1273-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Pavón 93 K + 795

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,10	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1274-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial 92 K + 600

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,18	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1275-CH-19
Nombre de la muestra	Puente del Río Cascajilloso 92 K + 405

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,03	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1276-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Quebro 85 K + 398

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	<1,00	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1277-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial 85 K + 100

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,12	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1278-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial 84 K + 800

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	<1,00	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1279-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Torio Puente Gemelo 64 K + 955

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,04	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1280-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial 60 K + 000

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,07	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1281-CH-19
Nombre de la muestra	Puente a diseñar y construir sobre la Quebrada Palmilla 59 K + 860

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,20	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1282-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Malena 59 K + 762

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,08	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1283-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial 57 K + 900

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,03	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1284-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Palo Seco 57 K + 127

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,02	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1285-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial 54 K + 000

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	<1,0	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1286-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Negro 52 K + 975

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	<1,0	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1287-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Angulito 46 K + 900

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,07	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1288-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Angulón 45 K + 109

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,10	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1289-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Angulo 44 K + 555

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,12	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1290-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Tebario 41 K + 920

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,01	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1291-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Suay 38 K + 922

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,13	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1292-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial 38 K + 800

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,21	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1293-CH-19
Nombre de la muestra	Cajón Pluvial 38 K + 480

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	<1,0	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1294-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre el Río Pocrí 32 K + 345

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,08	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1295-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre Quebrada La Coloma 28 K + 860

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	<1,0	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1296-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre Quebrada La Laguna 27 K + 020

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,10	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1297-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre Río Ponuega 22 K + 252

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,23	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1298-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre Río Piña 22 K + 252

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,30	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1299-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre Río Sabalo 7 K + 641

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	<1,0	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Sección 3: Resultado de análisis de la muestra

Identificación de la muestra	1300-CH-19
Nombre de la muestra	Puente sobre Quebrada Ostia 0 K + 798

PARÁMETRO	SÍMBOLO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO	INCERTIDUMBRE	L.M.C.	LÍMITE MÁXIMO
Demanda Bioquímica de Oxígeno	DBO ₅	mg / L	SM 5210 B	1,19	±0,21	1,0	<3,0
Demanda Química de Oxígeno	DQO	mg/L	SM 5220 D	<3,0	±1,23	3,0	N.A.

**Ver notas

Sección 4: Conclusiones

1. Se realizaron los muestreos y análisis de cuarenta y cinco (45) muestras de agua superficial.
2. Para las muestras (1258-CH-19-1300-CH-19) todos los parámetros están dentro del límite permitido en el Decreto Ejecutivo No.75 del 4 de junio de 2008, por el cual se dicta la norma primaria para uso recreativo con y sin contacto directo.

Sección 5: Equipo técnico

Nombre	Cargo	Identificación
Kevin Chang	Técnico de Campo	9-732-1632
Henry Caballero	Técnico de Campo	4-748-807



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

ANEXO 1: Fotografía del muestreo

Foto 1



Cajón 84k+100

Foto 2

Cajón 84k+800

Foto 3



Cajón 85k+100



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 4



Cajón 92k+600

Foto 5



Cajón pluvial 0k +225



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 6



Cajón pluvial 0k+820

Foto 7



Cajón pluvial 3k+480

Foto 8



Cajón pluvial 4k+225



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 9



Cajón pluvial 8k+875

Foto 10



Cajón pluvial 0k+650

Foto 11



Puente sobre Río Playita



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 12



Puente sobre Río Grande

Foto 13



Puente sobre Río Pavón 93k+795

Foto 14



Río Cascajilloso 9k+405



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 15



Río Cascajilloso 9k+405

Foto 16



Río Damián

Foto 17



Río Higueronso



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 18



Río Quebro 85k+100

Foto 19



Cajón 38k+480

Foto 20



Cajón 38k800



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 21



Cajón 54k+000

Foto 22



Cajón 54k+000

Foto 23



Cajón 57k+900



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 24



Cajón 60k+000

Foto 25



Cajón 74k+000

Foto 26



Quebrada la coloma



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 27



Quebrada La Laguna

Foto 28



Quebrada La Ostia

Foto 29



Quebrada palmilla 59k+860



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 30



Río Angulito

Foto 31



Río Angulo

Foto 32



Río Angulón



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 33



Río duarte 68k+975

Foto 34



Río Estéreo 75k+625

Foto 35



Río Malena



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 36



Río Morillo

Foto 37



Río Negro

Foto 38



Río Palo Seco



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 39



Río Piña

Foto 40



Río Pocrí

Foto 41



Río Ponuga



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 42



Río Sabalo

Foto 43



Río Suay

Foto 44



Río Tebario



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Foto 45



Río Torio 64k+000



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

ANEXO 2: Cadenas de custodia



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

CADENA DE CUSTODIA													
PT-36-05 v1													
ENVIROLAB													
Tel: 221-2253 / 32-7522 Email: ventas@enviroonline.com www.enviroonline.com													
No.CH 0682													
NOMBRE DEL CLIENTE: UREC													
PROYECTO: MOP ESTRENO CANAL ATALAYA MAR ATAD Qd. ALDEA - LAS FLORES													
DIRECCIÓN: MARIATO													
PROVINCIA: VERAGUAS													
GERENTE DE PROYECTO: Luis Etcheverry - TUDOR DIADE													
#	Identificación de la muestra	Fecha del muestreo	Hora de muestreo	No. de envases	Datos de Campo								
					DH	T°C	O.D. [mg/L]	Turb. [NTU]	Cloro residual [mg/L]	Conductividad [mS/cm o µS/cm]	Area Receptora	Coordinadas	Análisis a realizar
9	Muestreo en aguas superficiales	11-12-19	4:52PM	2	—	—	—	—	1 2	(1) 06-12-2019 UTM 08222929	D025	D02	D025
10	Muestreo en aguas superficiales	11-12-19	5:32PM	2	—	—	—	—	1 2	(1) 06-12-2019 UTM 0822378	D02	D02	D02
11	Muestreo en aguas superficiales	12-12-19	8:40PM	2	—	—	—	—	1 2	(1) 06-12-2019 UTM 0822344	D025	D02	D025
12	Muestreo en aguas superficiales	12-12-19	9:05AM	2	—	—	—	—	1 2	(1) 06-12-2019 UTM 0822340	D025	D02	D025
13	Muestreo en aguas superficiales	12-12-19	9:30AM	2	—	—	—	—	1 2	(1) 06-12-2019 UTM 0822326	D025	D02	D025
14	Muestreo en aguas superficiales	12-12-19	10:00AM	2	—	—	—	—	1 2	(1) 06-12-2019 UTM 0822310	D025	D02	D025
Observaciones: * Día nuboso 11-12-19 * El cliente no se encuentra en el lugar para lo que se realizó la muestra										Temperatura de la muestra			
* Día soleado 12-12-19										<input checked="" type="checkbox"/> Menos de 6 °C <input type="checkbox"/> Temperatura ambiente			
Entregado por: KEVIN CHULAS Dianel Yanea										Fecha: 12-12-19	Hora: 9:00 AM	Muestreador: Kelvin G. Henry C.	
Recibido por: Firma del Cliente:										Firma:			



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

CADENA DE CUSTODIA									
PT-36-05 v.1									
ENVIROLAB									
Tel: 21/2231-321-7132 Email: veracruz@envirolabonline.com www.envirolabonline.com									
No. CII 0684									
PROYECTO: UREC HOLDING DIRECCIÓN: CALLE 10 DE AGUA SUPERFICIE PROVINCIA: MARIATO – LAS FLORES S GERENTE DE PROYECTO: LIBERTAD TUTUMADE									
NOMBRE DEL CLIENTE: UREC HOLDING LE No. 019 "Acreditado ISO 17025"									
Sectión A Tipo de Muestreo									
1. Simple 2. Compuesto 3. No Aplica									
Sectión B Tipo de muestra									
1. Agua Residual 2. Agua Superficial 3. Agua de Alta 4. Agua Subterránea 5. Agua Submarina 6. Sedimento 7. Suelo 8. Lodos 9. Otro									
Sectión C Aqua Recipiente									
1. Natural 2. Aplanado 3. Sudó 4. Oto 5. Otro									
Análisis a realizar									
Coordenadas									
Latitud: 08° 3' 0" N Longitud: 80° 3' 0" W									
Altura: 523 m.s.n.m. Altura Relativa: 369 m.s.n.m.									
Área Recopilación C Ubigeo de la sección C Ubigeo de la sección B Ubigeo de la sección A									
Tipo de Muestreo									
Tipos de Muestras									
Tipos de la muestra									
Tipos de la muestra									
Datos de Campo									
#	Identificación de la muestra	Fecha del muestreo	Hora de muestreo	No. de envases	T°C	pH	OD. mg/L	Turb. NTU	Cloro residual (mg/L)
Conductividad [mS/cm o µS/cm]									
15	Río Quebrada Gallegos	12-12-19	10:45 AM	2	—	—	—	—	—
16	Río K + 000	12-12-19	11:30 AM	2	—	—	—	—	—
17	Río Quebrada Gallegos	12-12-19	11:30 AM	2	—	—	—	—	—
18	Río Quebrada Gallegos	12-12-19	11:45 AM	2	—	—	—	—	—
19	Río Quebrada Gallegos	12-12-19	11:45 AM	2	—	—	—	—	—
20	Río Quebrada Gallegos	12-12-19	12:10 PM	2	—	—	—	—	—
21	Río Quebrada Gallegos	12-12-19	12:15 PM	2	—	—	—	—	—
Observaciones: X - Se llevó a suelco X - El cliente no se encuentra en el lugar de muestreo por lo que no pudo firmar los cheques de cierre de dia.									
Entregado por: Henry Carretero Echiza Fecha: 12-12-19 Hora: 10:40PM									
Recibido por: Henry Carretero Echiza Fecha: 13-12-19 Hora: 9:00 AM									
Firma del Cliente									
Temperatura de la muestra <input type="checkbox"/> Menos de 6 °C <input type="checkbox"/> Temperatura Ambiente									
Muestrador: Henry Carretero Echiza Firma									



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Cadena de Custodia										
PT-36-05-v.1										
Nº.C.H 0685										
ENVIROLAB										
Tel: 212-2331-322 Email: envirolabonline.com										
DATOS DEL CLIENTE: UREC HOLDING PROYECTO: REESTRUCTURA DE AGUA SUPERFICIAL CAC DIRECCIÓN: ATALAYA - LAS FLORES PROVINCIA: VERAGUAS GERENTE DE PROYECTO: LILIBETH ITURBIDE										
Acreditado ISO 17025* LE No.019										
NOMBRE DEL CLIENTE: UREC HOLDING PROYECTO: REESTRUCTURA DE AGUA SUPERFICIAL CAC DIRECCIÓN: ATALAYA - LAS FLORES PROVINCIA: VERAGUAS GERENTE DE PROYECTO: LILIBETH ITURBIDE										
#	Identificación de la muestra	Fecha del muestreo	Hora de muestreo	Datos de Campo						Análisis a realizar
				T° [°C]	pH	O.D. [mg/L]	Turb. [NTU]	Color residual [mg/L]	Condutividad [mS/cm o µS/cm]	
22	Río Sabanilla	[2-12-19] 12:26pm	2	—	—	—	—	—	17 N 0602566 074 0845310	✓
22	Río Veracruz	[2-12-19] 12:26pm	2	—	—	—	—	—	17 N 0602566 074 0845310	✓
23	Río Sabanilla	[2-12-19] 1:30pm	2	—	—	—	—	—	17 N 0602566 074 0845310	✓
23	Río Veracruz	[2-12-19] 1:30pm	2	—	—	—	—	—	17 N 0602566 074 0845310	✓
24	Río Veracruz	[2-12-19] 1:30pm	2	—	—	—	—	—	17 N 0602566 074 0845310	✓
24	Río Veracruz	[2-12-19] 1:30pm	2	—	—	—	—	—	17 N 0602566 074 0845310	✓
25	Río Veracruz	[2-12-19] 2:10pm	2	—	—	—	—	—	17 N 0602566 074 0845310	✓
25	Río Veracruz	[2-12-19] 2:10pm	2	—	—	—	—	—	17 N 0602566 074 0845310	✓
26	Río Veracruz	[2-12-19] 2:20pm	2	—	—	—	—	—	17 N 0602566 074 0845310	✓
27	Río Veracruz	[2-12-19] 2:24pm	2	—	—	—	—	—	17 N 0602566 074 0845310	✓
28	Río Veracruz	[2-12-19] 2:35pm	2	—	—	—	—	—	17 N 0602566 074 0845310	✓
Observaciones: *TODAS LAS MUESTRAS FUERON COLECTADAS EN EL LUGAR DE MUESTREO POR LO QUE NO PUDIERON SEGUIR LA CADENA DE CUSTODIA										Temperatura de la muestra
										<input checked="" type="checkbox"/> Menor de 6 °C
										<input type="checkbox"/> Temperatura ambiente
										Muestreador: <i>Henry C. Iturbe</i>
										Firma del Cliente: <i>Henry C. Iturbe</i>



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

CADENA DE CUSTODIA										
NOMBRE DEL CLIENTE: UREC HOLDING		LE No. 019		No. CH 0686		ENVIROLAB				
PROYECTO: LUQUESTREO DE AGUA SUPERFICIAL						Tel: 212-2253 52-1732	Email: venasenviro@outlook.com			
DIRECCIÓN: ATLAYA - LAS FLORES										
PROVINCIA: VERAGUAS										
GERENTE DE PROYECTO: LILIBETH ITURRALDE										
#	Identificación de la muestra	Fecha del muestreo	Hora de muestreo	No. de envases	Datos de Campo	Codificación o identidad [m.s.m o fs/cm]	Cloro residual [mg/L]	Turb. (NTU)	O.D. [mg/L]	T [°C]
29	CANTÓN ATLAYA 38K + 480	12/12/19	2:45pm	2						
30	Queve Superficie Río Aceite 345	12/12/19	3:05pm	2						
31	Queve sobre la carretera 22K + 600	12/12/19	3:14pm	2						
32	Queve sobre el río La Churna	12/12/19	3:28pm	2						
33	Queve sobre la carretera 22K + 200	12/12/19	3:45pm	2						
34	Queve sobre el río 22K + 250	12/12/19	3:45pm	2						
35	Queve sobre el río 15K + 050	12/12/19	4:10pm	2						
36	Queve sobre el río en la quebrada	12/12/19	5:15pm	2						
Observaciones: Tiempo soleado Todo fluvial en el lugar de muestreo por lo que no se encuentra en el caudal de custodia.										Temperatura de la muestra <input type="checkbox"/> Menos de 0°C <input type="checkbox"/> Temperatura ambiente
Entregado por: <u>Henry Cascocho</u> Fecha: 12/12/19 Hora: 10:40pm										Muestrador: <u>Henry Cascocho</u>
Recibido por: <u>Z. Vidal Gómez</u> Fecha: 12/12/19 Hora: 11:00pm										Firma del Oficiero: <u>Henry Cascocho</u>



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional



LE No. 019

Cadena de Custodia		PT-36-05 v.1	
No.CH 0637		ENVIROLAB	
NOMBRE DEL CLIENTE: UREC HOLDING		Tel: 231-2331/321-7122	
PROYECTO: MUESTRAS DE AGUA SUPERFICIAL		Email: ventas@envirolabonline.com	
DIRECCION: ATALAYA – LAS FUERAS		www.envirolabonline.com	
PROVINCIA: VERAGUAS			
GERENTE DE PROYECTO: LILIBETH INTURRALDE			
EnviroLab S.A. C.R. 170251 Acreditación ISO 17025		LE No. 019	
# Identificación de la muestra		Ficha del muestreo	
36		Río San José 17-7-19 6:05pm	
No. de envases		Hora de muestreo	
36		2	
Datos de campo		No. de envases	
#		Fechas	
36		17-7-19 6:05pm	
Identificación de la muestra		No. de envases	
36		2	
Datos de muestreo		Condutividad [mS/cm o µS/cm]	
36		—	
Cloro residual [mg/L]		O.D. [mg/L]	
36		—	
Trub. [NTU]		T°c	
36		—	
pH		T°c	
36		—	
Conductividad [mS/cm o µS/cm]		O.D. [mg/L]	
36		—	
Coeficiente de refracción [mg/L]		Trub. [NTU]	
36		—	
Análisis a realizar		Coordenadas	
36		Punto 1: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 2: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 3: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 4: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 5: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 6: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 7: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 8: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 9: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 10: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 11: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 12: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 13: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 14: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 15: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 16: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 17: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 18: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 19: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 20: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 21: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 22: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 23: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 24: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 25: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 26: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 27: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 28: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 29: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 30: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 31: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 32: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 33: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 34: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 35: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 36: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 37: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 38: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 39: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 40: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 41: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 42: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 43: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 44: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 45: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 46: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 47: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 48: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 49: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 50: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 51: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 52: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 53: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 54: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 55: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 56: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 57: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 58: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 59: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 60: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 61: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 62: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 63: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 64: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 65: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 66: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 67: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 68: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 69: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 70: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 71: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 72: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 73: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 74: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 75: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 76: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 77: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 78: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 79: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 80: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 81: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 82: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 83: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 84: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 85: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 86: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 87: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 88: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 89: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 90: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 91: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 92: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 93: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 94: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 95: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 96: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 97: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 98: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 99: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 100: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 101: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 102: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 103: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 104: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 105: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 106: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 107: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 108: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 109: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 110: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 111: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 112: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 113: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 114: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 115: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 116: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 117: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 118: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 119: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 120: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 121: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 122: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 123: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 124: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 125: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 126: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 127: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 128: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 129: 0° 0' N / 80° 0' W	
36		Punto 130: 0° 0' N / 80° 0' W</td	



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional
Urbanización Chanis, Local 145, Edificio J3
Teléfono: 323-7520
administracion@envirolabonline.com
www.envirolabonline.com

Informe de Ensayo de Calidad de Aire Ambiental (1 hora)

UREC Holding Diseño y Construcción de la Rehabilitación de la Vía Atalaya – Mariato – Quebro Arena – Las Flores y Mejoramiento del Ramal a Varadero, Provincia de Veraguas – Panamá

FECHA DE LA MEDICIÓN: 11 de diciembre de 2019
12 de diciembre de 2019
TIPO DE ESTUDIO: Ambiental
CLASIFICACIÓN: Inicial
NÚMERO DE INFORME: 2019-392-111-001
NÚMERO DE PROPUESTA: 2019-392-001 V1
REDACTADO POR: Lic. Joel Serrano
REVISADO POR: Ing. Juan Icaza





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

Contenido

	Páginas
Sección 1: Datos generales de la empresa	3
Sección 2: Método de medición	3
Sección 3: Resultado de la medición	4
Sección 4: Conclusiones	10
Sección 5: Equipo técnico	10
ANEXO 1: Condiciones meteorológicas de la medición	11
ANEXO 2: Certificado de calibración	18
ANEXO 3: Fotografía de la medición	19



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

Sección 1: Datos generales de la empresa			
Nombre	UREC Holding		
Actividad principal	No especifica		
Ubicación	Provincia de Veraguas		
País	Panamá		
Contraparte técnica	Alex Cruz		
Sección 2: Método de medición			
Norma aplicable	Anteproyecto de Calidad de Aire Ambiental de La República de Panamá.		
Método	Medición con instrumento de lectura directa por sensores electroquímicos.		
Horario de la medición	1 hora para PM-10 (ver sección de resultados)		
Instrumentos utilizados	EPAM 5000, con número de serie 7134156		
Resolución del instrumento	NO ₂ = 0,1 ppb (0,2 µg /m ³) SO ₂ = <0,2 ppb (0,5 µg /m ³) PM-10= ±3 µg /m ³ CO= <1,5 ppm (1 717,79 µg/m ³) CO ₂ = 0 – 2 500 ppm (0 – 4 498 977,51 µg /m ³)		
Rango de medición	NO ₂ = 0 – 5 000 ppb (0 – 9 409 µg/m ³) SO ₂ = 0 – 5 000 ppb (0 – 13 102,2 µg/m ³) PM-10= 0,1 – 20 000 µg/m ³ CO= 0 – 100 ppm (0 – 114 519,43 µg/m ³) CO ₂ = 0 – 5 000 ppm (0 – 8 997 955,01 µg/m ³)		
Vigencia de calibración	Ver anexo 2		
Límites máximos	Dióxido de Nitrógeno (NO ₂), µg/m ³ N	24 horas-150	Anual- 100
	Dióxido de Azufre (SO ₂), µg/m ³ N	24 horas- 365	Anual- 80
	Material Particulado (PM-10), µg/m ³ N	24 horas – 150	Anual – 50
	Monóxido de Carbono (CO) µg/m ³ N	1 hora- 30 000	8 horas- 10 000
	Dióxido de Carbono (CO ₂)	No tiene límite de referencia (Parte ambiental).	
Procedimiento técnico	PT-08 Muestreo y Registro de Datos		



Sección 3: Resultado de la medición

Monitoreo de emisiones ambientales		
Punto 1: Camino Arena Quebro - Varadero	Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P	0515748 m E 0814684 m N
Parámetros muestreados	Temperatura ambiental (°C)	Humedad relativa (%)
	30,9	75,6
Observaciones:	Pasó un automóvil y un camión	
Horario de monitoreo (1 hora)	Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora	
Hora de inicio: 11:14 a.m	PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
11:14 a. m. - 11:20 a. m.	40.0	
11:20 a. m. - 11:26 a. m.	48.0	
11:26 a. m. - 11:32 a. m.	52.0	
11:32 a. m. - 11:38 a. m.	95.0	
11:38 a. m. - 11:44 a. m.	47.0	
11:44 a. m. - 11:50 a. m.	21.0	
11:50 a. m. - 11:56 a. m.	15.0	
11:56 a. m. - 12:02 p. m.	2.0	
12:02 p. m. - 12:08 p. m.	11.0	
12:08 p. m. - 12:14 p. m.	16.0	
Promedio en 1 hora	34,7	

Monitoreo de emisiones ambientales		
Punto 2: Camino Arena Quebro - Varadero	Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P	0515613 m E 0812529 m N
Parámetros muestreados	Temperatura ambiental (°C)	Humedad relativa (%)
	29,3	65,9
Observaciones:	Tránsito de maquinaria agrícola y de camiones, autos circulando	
Horario de monitoreo (1 hora)	Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora	
Hora de inicio: 1:13 p.m	PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
01:13 p. m. - 01:19 a. m.	43.3	
01:19 a. m. - 01:25 p. m.	43.3	
01:25 p. m. - 01:31 a. m.	43.3	
01:31 a. m. - 01:37 p. m.	43.3	
01:37 p. m. - 01:43 a. m.	13.0	
01:43 a. m. - 01:49 p. m.	64.0	
01:49 p. m. - 01:55 a. m.	43.3	
01:55 a. m. - 02:01 p. m.	43.3	
02:01 p. m. - 02:07 a. m.	43.3	
02:07 a. m. - 02:13 p. m.	53.0	
Promedio en 1 hora	43,3	



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

Monitoreo de emisiones ambientales			
Punto 3: Camino Arena – Quebro - Varadero	Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P	0514635 m E 815751 m N	
Parámetros muestreados		Temperatura ambiental (°C)	Humedad relativa (%)
		30,3	76,8
Observaciones:			Autos transitando
Horario de monitoreo (1 hora)		Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora	
Hora de inicio: 2:34 pm		PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
02:34 p. m.	-	02:40 p. m.	44.7
02:40 p. m.	-	02:46 p. m.	44.7
02:46 p. m.	-	02:52 p. m.	44.7
02:52 p. m.	-	02:58 p. m.	44.7
02:58 p. m.	-	03:04 p. m.	12.0
03:04 p. m.	-	03:10 p. m.	31.0
03:10 p. m.	-	03:16 p. m.	39.0
03:16 p. m.	-	03:22 p. m.	52.0
03:22 p. m.	-	03:28 p. m.	65.0
03:28 p. m.	-	03:34 p. m.	69.0
Promedio en 1 hora		44,7	

Monitoreo de emisiones ambientales			
Punto 4: Camino Arena – Quebro - Varadero	Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P	513992 m E 816635 m N	
Parámetros muestreados		Temperatura ambiental (°C)	Humedad relativa (%)
		29,7	79,0
Observaciones:			Autos y camiones transitando
Horario de monitoreo (1 hora)		Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora	
Hora de inicio: 4:34 pm		PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
04:34 p. m.	-	04:40 p. m.	18.0
04:40 p. m.	-	04:46 p. m.	20.0
04:46 p. m.	-	04:52 p. m.	20.0
04:52 p. m.	-	04:58 p. m.	20.0
04:58 p. m.	-	05:04 p. m.	17.0
05:04 p. m.	-	05:10 p. m.	32.0
05:10 p. m.	-	05:16 p. m.	20.0
05:16 p. m.	-	05:22 p. m.	20.0
05:22 p. m.	-	05:28 p. m.	20.0
05:28 p. m.	-	05:34 p. m.	50.0
Promedio en 1 hora		23,7	



Monitoreo de emisiones ambientales			
Punto 5: Camino Arena – Quebro - Varadero	Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P	521426 m E 814353 m N	
Parámetros muestreados		Temperatura ambiental (°C)	Humedad relativa (%)
		24,9	82,3
Observaciones:			Autos transitando
Horario de monitoreo (1 hora)		Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora	
Hora de inicio: 6:32 pm		PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
06:32 p. m.	-	06:38 p. m.	70.0
06:38 p. m.	-	06:44 p. m.	70.4
06:44 p. m.	-	06:50 p. m.	70.4
06:50 p. m.	-	06:56 p. m.	42.0
06:56 p. m.	-	07:02 p. m.	82.0
07:02 p. m.	-	07:08 p. m.	83.0
07:08 p. m.	-	07:14 p. m.	100.0
07:14 p. m.	-	07:20 p. m.	92.0
07:20 p. m.	-	07:26 p. m.	23.0
07:26 p. m.	-	07:32 p. m.	71.0
Promedio en 1 hora		70,4	

Monitoreo de emisiones ambientales			
Punto 6: Camino Arena – Quebro - Varadero	Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P	507136 m E 828312 m N	
Parámetros muestreados		Temperatura ambiental (°C)	Humedad relativa (%)
		28,0	80,4
Observaciones:			El Proyecto no presentó actividad durante las mediciones
Horario de monitoreo (1 hora)		Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora	
Hora de inicio: 8:10 am		PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
08:10 a. m.	-	08:16 a. m.	41.6
08:16 a. m.	-	08:22 a. m.	41.6
08:22 a. m.	-	08:28 a. m.	41.6
08:28 a. m.	-	08:34 a. m.	41.6
08:34 a. m.	-	08:40 a. m.	64.0
08:40 a. m.	-	08:46 a. m.	41.6
08:46 a. m.	-	08:52 a. m.	24.0
08:52 a. m.	-	08:58 a. m.	39.0
08:58 a. m.	-	09:04 a. m.	40.0
09:04 a. m.	-	09:10 a. m.	41.0
Promedio en 1 hora		41,6	



Monitoreo de emisiones ambientales			
Punto 7: Camino Arena – Quebro - Varadero	Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P		505278 m E 835845 m N
Parámetros muestreados	Temperatura ambiental (°C)		Humedad relativa (%)
	30,8		73,5
Observaciones:	Camiones transitando		
Horario de monitoreo (1 hora)	Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora		
Hora de inicio: 9:49 am	PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		
09:49 a. m. - 09:55 a. m.	19.3		
09:55 a. m. - 10:01 a. m.	24.0		
10:01 a. m. - 10:07 a. m.	2.0		
10:07 a. m. - 10:13 a. m.	3.0		
10:13 a. m. - 10:19 a. m.	12.0		
10:19 a. m. - 10:25 a. m.	26.0		
10:25 a. m. - 10:31 a. m.	23.0		
10:31 a. m. - 10:37 a. m.	25.0		
10:37 a. m. - 10:43 a. m.	33.0		
10:43 a. m. - 10:49 a. m.	26.0		
Promedio en 1 hora	19,3		

Monitoreo de emisiones ambientales			
Punto 8: Camino Arena – Quebro - Varadero	Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P		502430 m E 844440 m N
Parámetros muestreados	Temperatura ambiental (°C)		Humedad relativa (%)
	31,7		66,6
Observaciones:	Autos y camiones transitando		
Horario de monitoreo (1 hora)	Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora		
Hora de inicio: 11:08 am	PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		
11:08 a. m. - 11:14 a. m.	33.0		
11:14 a. m. - 11:20 a. m.	34.0		
11:20 a. m. - 11:26 a. m.	36.0		
11:26 a. m. - 11:32 a. m.	54.0		
11:32 a. m. - 11:38 a. m.	6.0		
11:38 a. m. - 11:44 a. m.	28.0		
11:44 a. m. - 11:50 a. m.	26.0		
11:50 a. m. - 11:56 a. m.	29.0		
11:56 a. m. - 12:02 p. m.	22.0		
12:02 p. m. - 12:08 p. m.	11.0		
Promedio en 1 hora	27,9		



Monitoreo de emisiones ambientales			
Punto 9: Camino Arena – Quebro - Varadero	Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P	502726 m E 852107 m N	
Parámetros muestreados		Temperatura ambiental (°C)	Humedad relativa (%)
		31,4	64,9
Observaciones:			Autos transitando
Horario de monitoreo (1 hora)		Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora	
Hora de inicio: 12:46 pm		PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
12:46 p. m.	-	12:52 p. m.	52.0
12:52 p. m.	-	12:58 p. m.	47.0
12:58 p. m.	-	01:04 p. m.	58.0
01:04 p. m.	-	01:10 p. m.	15.0
01:10 p. m.	-	01:16 p. m.	2.0
01:16 p. m.	-	01:22 p. m.	23.0
01:22 p. m.	-	01:28 p. m.	32.8
01:28 p. m.	-	01:34 p. m.	32.8
01:34 p. m.	-	01:40 p. m.	32.8
01:40 p. m.	-	01:46 p. m.	32.8
Promedio en 1 hora		32,8	

Monitoreo de emisiones ambientales			
Punto 10: Camino Arena – Quebro - Varadero	Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P	501911 m E 861227 m N	
Parámetros muestreados		Temperatura ambiental (°C)	Humedad relativa (%)
		31,2	69,7
Observaciones:			Auto circulando
Horario de monitoreo (1 hora)		Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora	
Hora de inicio: 02:02 p.m		PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
02:02 p. m.	-	02:08 p. m.	25.0
02:08 p. m.	-	02:14 p. m.	19.7
02:14 p. m.	-	02:20 p. m.	8.0
02:20 p. m.	-	02:26 p. m.	16.0
02:26 p. m.	-	02:32 p. m.	12.0
02:32 p. m.	-	02:38 p. m.	8.0
02:38 p. m.	-	02:44 p. m.	79.0
02:44 p. m.	-	02:50 p. m.	3.0
02:50 p. m.	-	02:56 p. m.	11.0
02:56 p. m.	-	03:02 p. m.	15.0
Promedio en 1 hora		19,7	



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

Monitoreo de emisiones ambientales			
Punto 11: Camino Arena – Quebro - Varadero	Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P	502187 m E 870312 m N	
Parámetros muestreados		Temperatura ambiental (°C)	Humedad relativa (%)
		29,3	69,5
Observaciones:			Ninguna.
Horario de monitoreo (1 hora)		Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora	
Hora de inicio: 03:18 p.m		PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
03:18 p. m.	-	03:24 p. m.	19.5
03:24 p. m.	-	03:30 p. m.	19.5
03:30 p. m.	-	03:36 p. m.	11.0
03:36 p. m.	-	03:42 p. m.	19.5
03:42 p. m.	-	03:48 p. m.	19.5
03:48 p. m.	-	03:54 p. m.	19.5
03:54 p. m.	-	04:00 p. m.	21.0
04:00 p. m.	-	04:06 p. m.	19.5
04:06 p. m.	-	04:12 p. m.	24.0
04:12 p. m.	-	04:18 p. m.	22.0
Promedio en 1 hora		19,5	

Monitoreo de emisiones ambientales			
Punto 12: Camino Arena – Quebro - Varadero	Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P	506021 m E 878626 m N	
Parámetros muestreados		Temperatura ambiental (°C)	Humedad relativa (%)
		26,9	78,8
Observaciones:			Autos transitando
Horario de monitoreo (1 hora)		Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora	
Hora de inicio: 04:37 p.m		PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
04:37 p. m.	-	04:43 p. m.	51.0
04:43 p. m.	-	04:49 p. m.	6.0
04:49 p. m.	-	04:55 p. m.	38.0
04:55 p. m.	-	05:01 p. m.	47.0
05:01 p. m.	-	05:07 p. m.	49.0
05:07 p. m.	-	05:13 p. m.	4.0
05:13 p. m.	-	05:19 p. m.	3.0
05:19 p. m.	-	05:25 p. m.	31.0
05:25 p. m.	-	05:31 p. m.	47.0
05:31 p. m.	-	05:37 p. m.	64.0
Promedio en 1 hora		34,0	



Monitoreo de emisiones ambientales		
Punto 13: Camino Arena – Quebro - Varadero	Coordenadas: UTM (WGS 84) Zona 17 P	507548 m E 889405 m N
Parámetros muestreados	Temperatura ambiental (°C)	Humedad relativa (%)
	25,9	93,3
Observaciones:	Autos transitando	
Horario de monitoreo (1 hora)	Concentraciones para parámetros muestreados, promediado a 1 hora	
Hora de inicio: 06:00 p.m.	PM-10 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
06:00 p. m. - 06:06 p. m.	27.0	
06:06 p. m. - 06:12 p. m.	30.0	
06:12 p. m. - 06:18 p. m.	30.0	
06:18 p. m. - 06:24 p. m.	30.0	
06:24 p. m. - 06:30 p. m.	30.0	
06:30 p. m. - 06:36 p. m.	31.0	
06:36 p. m. - 06:42 p. m.	32.0	
06:42 p. m. - 06:48 p. m.	30.0	
06:48 p. m. - 06:54 p. m.	30.0	
06:54 p. m. - 07:00 p. m.	30.0	
Promedio en 1 hora	30,0	

Sección 4: Conclusiones

1. Se realizaron monitoreos de calidad de aire para identificar los niveles existentes en trece (13) áreas: entre la Carretera Atalaya – Mariato – Quebro – Arena – Las Flores.
2. Los parámetros monitoreados son: Material particulado (PM-10). Los límites se detallan en la página 3, sección 2 (límites máximos).
3. De los resultados monitoreados de Material Particulado (PM-10) el punto 5 se encuentran por encima del promedio anual, de los límites establecidos en el Anteproyecto de Calidad de Aire Ambiental de La República de Panamá, por tanto no cumple. Comparando los resultados obtenidos de este parámetro, se encuentran por debajo del promedio permitido por la norma en 24 horas, durante el periodo de lectura del instrumento y bajo las condiciones ambientales en la fecha de medición (ver anexo 1).

Sección 5: Equipo técnico

Nombre	Cargo	Identificación
Henry Caballero	Técnico de Campo	4-748-807
Kevin Chang	Técnico de Campo	9-732-1632



ANEXO 1: Condiciones meteorológicas de la medición

11 de diciembre de 2019				
Punto 1				
Horario		Temperatura (°C)	Humedad Relativa (%)	
Hora de inicio:	11:14 a.m.			
11:14 a.m.	-	11:20 a.m.	29.7	77.0
11:20 a.m.	-	11:26 a.m.	29.7	76.8
11:26 a.m.	-	11:32 a.m.	29.8	77.1
11:32 a.m.	-	11:38 a.m.	31.2	74.2
11:38 a.m.	-	11:44 a.m.	31.3	70.4
11:44 a.m.	-	11:50 a.m.	32.1	73.2
11:50 a.m.	-	11:56 a.m.	29.9	83.3
11:56 a.m.	-	12:02 p.m.	30.7	75.8
12:02 p.m.	-	12:08 p.m.	32.0	74.7
12:08 p.m.	-	12:14 p.m.	32.3	73.4
		30.9		75.6

11 de diciembre de 2019				
Punto 2				
Horario		Temperatura (°C)	Humedad Relativa (%)	
Hora de inicio:	1:13 p.m.			
01:13 p.m.	-	01:19 a.m.	30.1	70.2
01:19 a.m.	-	01:25 p.m.	30.0	69.4
01:25 p.m.	-	01:31 a.m.	29.9	68.1
01:31 a.m.	-	01:37 p.m.	29.7	67.6
01:37 p.m.	-	01:43 a.m.	29.3	66.6
01:43 a.m.	-	01:49 p.m.	29.3	65.6
01:49 p.m.	-	01:55 a.m.	29.1	64.7
01:55 a.m.	-	02:01 p.m.	28.8	63.3
02:01 p.m.	-	02:07 a.m.	28.7	62.5
02:07 a.m.	-	02:13 p.m.	27.7	60.8
		29.3		65.9



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

11 de diciembre de 2019			
Punto 3			
Horario		Temperatura (°C)	Humedad Relativa (%)
Hora de inicio: 2:34 p.m.			
02:34 p. m.	-	02:40 p. m.	28.9
02:40 p. m.	-	02:46 p. m.	29.2
02:46 p. m.	-	02:52 p. m.	30.2
02:52 p. m.	-	02:58 p. m.	30.9
02:58 p. m.	-	03:04 p. m.	30.6
03:04 p. m.	-	03:10 p. m.	30.6
03:10 p. m.	-	03:16 p. m.	30.7
03:16 p. m.	-	03:22 p. m.	30.6
03:22 p. m.	-	03:28 p. m.	30.6
03:28 p. m.	-	03:34 p. m.	30.9
		30.3	76.8

Punto 4			
Horario		Temperatura (°C)	Humedad Relativa (%)
Hora de inicio: 4:34 p.m.			
04:34 p. m.	-	04:40 p. m.	31.2
04:40 p. m.	-	04:46 p. m.	30.9
04:46 p. m.	-	04:52 p. m.	29.7
04:52 p. m.	-	04:58 p. m.	29.7
04:58 p. m.	-	05:04 p. m.	29.5
05:04 p. m.	-	05:10 p. m.	29.3
05:10 p. m.	-	05:16 p. m.	29.2
05:16 p. m.	-	05:22 p. m.	29.2
05:22 p. m.	-	05:28 p. m.	29.0
05:28 p. m.	-	05:34 p. m.	29.7
		29.7	79.0



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

11 de diciembre de 2019				
Punto 5				
Horario		Temperatura (°C)	Humedad Relativa (%)	
Hora de inicio: 6:32 p.m.	-			
06:32 p. m.	-	06:38 p. m.	24.6	79.1
06:38 p. m.	-	06:44 p. m.	24.1	81.5
06:44 p. m.	-	06:50 p. m.	24.8	80.9
06:50 p. m.	-	06:56 p. m.	24.4	79.7
06:56 p. m.	-	07:02 p. m.	24.5	83.1
07:02 p. m.	-	07:08 p. m.	25.1	87.9
07:08 p. m.	-	07:14 p. m.	24.6	83.6
07:14 p. m.	-	07:20 p. m.	25.4	82.2
07:20 p. m.	-	07:26 p. m.	25.8	82.1
07:26 p. m.	-	07:32 p. m.	25.7	83.2
		24.9		82.3

12 de diciembre de 2019				
Punto 6				
Horario		Temperatura (°C)	Humedad Relativa (%)	
Hora de inicio: 8:10 a.m.	-			
08:10 a. m.	-	08:16 a. m.	27.7	83.4
08:16 a. m.	-	08:22 a. m.	27.6	83.1
08:22 a. m.	-	08:28 a. m.	27.7	81.7
08:28 a. m.	-	08:34 a. m.	28.0	80.4
08:34 a. m.	-	08:40 a. m.	28.1	80.5
08:40 a. m.	-	08:46 a. m.	28.2	79.8
08:46 a. m.	-	08:52 a. m.	28.0	79.4
08:52 a. m.	-	08:58 a. m.	28.2	78.8
08:58 a. m.	-	09:04 a. m.	28.3	78.5
09:04 a. m.	-	09:10 a. m.	28.3	78.2
		28.0		80.4



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

12 de diciembre de 2019				
Punto 7				
Horario		Temperatura (°C)	Humedad Relativa (%)	
Hora de inicio: 9:49 a.m.	-			
09:49 a. m.	-	09:55 a. m.	29.6	76.7
09:55 a. m.	-	10:01 a. m.	29.8	76.7
10:01 a. m.	-	10:07 a. m.	29.8	76.4
10:07 a. m.	-	10:13 a. m.	30.4	75.0
10:13 a. m.	-	10:19 a. m.	30.9	72.3
10:19 a. m.	-	10:25 a. m.	30.9	72.6
10:25 a. m.	-	10:31 a. m.	31.7	70.3
10:31 a. m.	-	10:37 a. m.	31.7	70.9
10:37 a. m.	-	10:43 a. m.	31.5	72.7
10:43 a. m.	-	10:49 a. m.	31.5	71.3
		30.8	73.5	

12 de diciembre de 2019				
Punto 8				
Horario		Temperatura (°C)	Humedad Relativa (%)	
Hora de inicio: 11:08 a.m.	-			
11:08 a. m.	-	11:14 a. m.	30.1	70.4
11:14 a. m.	-	11:20 a. m.	31.1	67.8
11:20 a. m.	-	11:26 a. m.	31.5	64.3
11:26 a. m.	-	11:32 a. m.	31.6	65.1
11:32 a. m.	-	11:38 a. m.	31.7	65.7
11:38 a. m.	-	11:44 a. m.	32.1	65.3
11:44 a. m.	-	11:50 a. m.	32.0	65.7
11:50 a. m.	-	11:56 a. m.	32.1	67.3
11:56 a. m.	-	12:02 p. m.	32.2	67.2
12:02 p. m.	-	12:08 p. m.	32.4	67.2
		31.7	66.6	



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

12 de diciembre de 2019				
Punto 9				
Horario		Temperatura (°C)	Humedad Relativa (%)	
Hora de inicio:	12:46 p.m.			
12:46 p. m.	-	12:52 p. m.	32.7	63.5
12:52 p. m.	-	12:58 p. m.	32.5	67.9
12:58 p. m.	-	01:04 p. m.	31.4	67.8
01:04 p. m.	-	01:10 p. m.	31.1	70.4
01:10 p. m.	-	01:16 p. m.	31.4	67.5
01:16 p. m.	-	01:22 p. m.	31.7	64.4
01:22 p. m.	-	01:28 p. m.	31.1	61.1
01:28 p. m.	-	01:34 p. m.	30.8	63.8
01:34 p. m.	-	01:40 p. m.	30.6	61.4
01:40 p. m.	-	01:46 p. m.	30.7	61.1
		31.4	64.9	

12 de diciembre de 2019				
Punto 10				
Horario		Temperatura (°C)	Humedad Relativa (%)	
Hora de inicio:	2:02 p.m.			
02:02 p. m.	-	02:08 p. m.	29.7	64.7
02:08 p. m.	-	02:14 p. m.	31.2	70.3
02:14 p. m.	-	02:20 p. m.	31.3	68.9
02:20 p. m.	-	02:26 p. m.	31.4	70.1
02:26 p. m.	-	02:32 p. m.	31.8	68.7
02:32 p. m.	-	02:38 p. m.	31.5	69.9
02:38 p. m.	-	02:44 p. m.	31.8	72.5
02:44 p. m.	-	02:50 p. m.	31.1	68.8
02:50 p. m.	-	02:56 p. m.	31.0	71.2
02:56 p. m.	-	03:02 p. m.	31.2	72.3
		31.2	69.7	



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

12 de diciembre de 2019			
Punto 11			
Horario		Temperatura (°C)	Humedad Relativa (%)
Hora de inicio: 2:02 p.m.			
03:18 p. m.	-	03:24 p. m.	29.1
03:24 p. m.	-	03:30 p. m.	29.3
03:30 p. m.	-	03:36 p. m.	29.8
03:36 p. m.	-	03:42 p. m.	29.1
03:42 p. m.	-	03:48 p. m.	29.4
03:48 p. m.	-	03:54 p. m.	29.2
03:54 p. m.	-	04:00 p. m.	29.3
04:00 p. m.	-	04:06 p. m.	29.5
04:06 p. m.	-	04:12 p. m.	29.2
04:12 p. m.	-	04:18 p. m.	29.1
		29.3	69.5

12 de diciembre de 2019			
Punto 12			
Horario		Temperatura (°C)	Humedad Relativa (%)
Hora de inicio: 4:37 p.m.			
04:37 p. m.	-	04:43 p. m.	27.0
04:43 p. m.	-	04:49 p. m.	27.7
04:49 p. m.	-	04:55 p. m.	27.1
04:55 p. m.	-	05:01 p. m.	26.9
05:01 p. m.	-	05:07 p. m.	26.7
05:07 p. m.	-	05:13 p. m.	26.7
05:13 p. m.	-	05:19 p. m.	26.9
05:19 p. m.	-	05:25 p. m.	26.6
05:25 p. m.	-	05:31 p. m.	26.4
05:31 p. m.	-	05:37 p. m.	26.5
		26.9	78.8



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

12 de diciembre de 2019			
Punto 13			
Horario		Temperatura (°C)	Humedad Relativa (%)
Hora de inicio: 6:00 p.m.			
06:00 p. m.	-	06:06 p. m.	25.1
06:06 p. m.	-	06:12 p. m.	24.8
06:12 p. m.	-	06:18 p. m.	26.3
06:18 p. m.	-	06:24 p. m.	26.4
06:24 p. m.	-	06:30 p. m.	26.1
06:30 p. m.	-	06:36 p. m.	26.0
06:36 p. m.	-	06:42 p. m.	26.2
06:42 p. m.	-	06:48 p. m.	26.0
06:48 p. m.	-	06:54 p. m.	26.2
06:54 p. m.	-	07:00 p. m.	26.0
		25.9	93.3



ANEXO 2: Certificado de calibración

Grupo ITS

SGLC-F02 CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN v.5
Certificado No: 284-19-092-v.0

PT13-01 Resultados de Calibración de Monitor ambiental de material particulado V.0

Cliente: EnviroLAB	Fecha de Recibido: 27-jun-19
Dirección: Urbanización Chanis, local 145, edif. J3, Panamá	Fecha de Calibración: 5-agosto-19
Equipo: Epam 5000	Proxima Calibracion: 4-agosto-20
Fabricante: Environmental Device	
Serie: 07134156	

Condiciones de Prueba al inicio	Condiciones de Prueba al finalizar
Hora: 08:45	Hora: 16:15
Temperatura: 22.4 °C	Temperatura: 22.8 °C
Humedad: 56%	Humedad: 53%
Presión Barométrica: 1012 mbar	Presión Barométrica: 1012 mbar

El instrumento ha sido Calibrado bajo las especificaciones de polvo de calibración, trazables por el Instituto Nacional de Estándares y Tecnología (NIST por sus siglas en inglés) usando Coulter Muisizer II e. Polvo de prueba fina ISO 12103-1 A2.

Polvo de prueba A2, ISO 12103-1.	
Tamaño (µm)	% Títe
0.97	5.17
1.38	9.45
2.75	22.27
5.5	40.25
11	57.99
22	74.76
44	91.14
88	98.32
124.5	99.51
176	100

Calibrado por: Ing. Rubén R. Ríos R. 
Nombre _____ Fecha: 5-agosto-19
Firma del Técnico de Calibración

Revisado/Aprobado por: Ing. Rubén R. Ríos R. 
Nombre _____ Fecha: 6-agosto-19
Firma del Supervisor Técnico de Calibraciones

Este reporte certifica que todos los equipos de calibración usados en la prueba son trazables al NIST, y aplican solamente para el equipo identificado arriba. -
Este reporte no debe ser reproducido en su totalidad o parcialmente sin la aprobación escrita de Grupo ITS Holding.
Los valores, fecha y hora presentados en este certificado están sujetos a la reglamentación del Sistema Internacional de Medidas SI.

Urbanización Reparto de Chanis, Calle A y Calle H - Casa 145
Tel.: (507) 222-2253, 323-7500 Fax: (507) 224-8087
Apartado Postal 0843-01133 Rep. de Panamá
E-mail: calibraciones@grupo-its.com



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Laboratorio Ambiental y de Higiene Ocupacional

ANEXO 3: Fotografía de la medición



--- FIN DEL DOCUMENTO ---

**EnviroLab S.A., sólo se hace responsable por los resultados de los puntos monitoreados y descritos en este informe.



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO N°4. ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ
PROVINCIA DE VERAGUAS

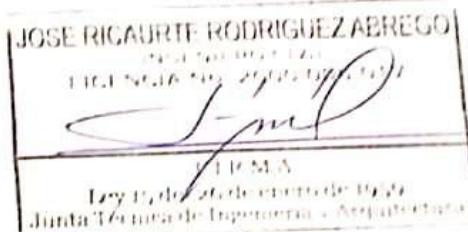
CONTRATO: AL-1-34-19

VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO

ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁLICO

Edición
Fecha

01
12/2019



Scanned with
CamScanner

01908050-2-CEM-F4-200-IT-DRE-001-1_CAU.docx



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



ÍNDICE

1	INTRODUCCIÓN.....	1
2	NORMATIVA APLICADA	1
3	PUNTOS DE ESTUDIO.....	1
4	ESTUDIO HIDROLÓGICO	2
4.1.1	DETERMINACIÓN DE CAUDALES.....	2
4.1.1.1	Cuencas de aportación	2
4.1.1.1	Método Racional	3
4.1.1.2	Método ETESA	5

APÉNDICES

APÉNDICE 1.

PLANOS DELIMITACIÓN DE CUENCA



1 INTRODUCCIÓN

En el presente informe se determinan los caudales de cálculo para los cajones y puentes a proyectar solicitados por pliego para el proyecto **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO**.

2 NORMATIVA APLICADA

Como documentos de referencias se han tenido en cuenta las siguientes normativas nacionales e internacionales en el diseño del drenaje del camino:

- Pliego de la licitación.
- Manual de Requisitos para la Revisión de Planos, editado por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) de la República de Panamá (2014).
- Análisis Regional de Crecidas Máxima de Panamá. Periodo 1971-2006.

3 PUNTOS DE ESTUDIO

Según marca el pliego de cargos, los puntos de ubicación de nuevos cajones y nuevas estructuras vehiculares serían los siguientes:

CAMINO	ELEMENTO	ESTACIÓN	OBSERVACIÓN
Atalaya-Mariato-Quebro-Las Flores	CAJÓN	38k+480	ZONA INUNDACIÓN 1
	CAJÓN	38k+800	ZONA INUNDACIÓN 1
	CAJÓN	54k+000	-
	CAJÓN	57k+900	-
	PUENTE	59k+860	-
	CAJÓN	60k+000	-
	CAJÓN	74k+000	-
	CAJÓN	84k+560	ZONA INUNDACIÓN 2
	CAJÓN	84k+800	ZONA INUNDACIÓN 2
	CAJÓN	85k+100	-
	CAJÓN	92k+600	-



CAMINO	ELEMENTO	ESTACIÓN	OBSERVACIÓN
Arena de Quebró-Varadero	CAJÓN	0k+225	ZONA INUNDACIÓN 4
	CAJÓN	0k+650	ZONA INUNDACIÓN 4
	CAJÓN	0k+820	ZONA INUNDACIÓN 4
	PUENTE	2k+300	ZONA INUNDACIÓN 4
	CAJÓN	3k+480	-
	CAJÓN	4k+225	-
	CAJÓN	8k+875	-

4 ESTUDIO HIDROLÓGICO

4.1.1 DETERMINACIÓN DE CAUDALES

Con las áreas de aportación definidas y debidamente identificadas en los mapas, se define el método y parámetros a utilizarse para el cálculo de las escorrentías.

Para las áreas de drenaje menores de 250 has. se usará el método racional de crecidas y para áreas mayores de 250 has. se usará los parámetros indicados en el Resumen Técnico “Análisis Regional de Crecidas Máximas de Panamá periodo de 1971-2006” elaborado por el departamento de Hidrometeorología de la Empresa de Transmisión Eléctrica, S.A. (ETESA) en septiembre de 2.008.

Según lo comentado anteriormente, el método de cálculo para el dimensionamiento hidráulico depende de las dimensiones de las cuencas aportantes.

4.1.1.1 Cuencas de aportación

CAMINO	ELEMENTO	ESTACIÓN	Superficie (m ²)
Atalaya-Mariato-Quebro-Las Flores	CAJÓN	38k+480	1,266,437
	CAJÓN	38k+800	1,266,437
	CAJÓN	54k+000	3,209,738
	CAJÓN	57k+900	192,363
	PUENTE	59k+860	12,417,728
	CAJÓN	60k+000	236,229
	CAJÓN	74k+000	61,335
	CAJÓN	84k+560	48,695
	CAJÓN	84k+800	48,695
	CAJÓN	85k+100	115,716
	CAJÓN	92k+600	3,990,576



CAMINO	ELEMENTO	ESTACIÓN	Superficie (m2)
Arena de Quebró-Varadero	CAJÓN	0k+225	80,751
	CAJÓN	0k+650	236,188
	CAJÓN	0k+820	2,467,381
	PUENTE	2k+300	55,562,339
	CAJÓN	3k+480	181,509
	CAJÓN	4k+225	184,407
	CAJÓN	8k+875	1,587,513

4.1.1.1 Método Racional

El caudal de estas cuencas ha sido determinado mediante la aplicación de la fórmula correspondiente al método racional:

$$Q = \frac{C \cdot I \cdot A}{3,6}$$

Siendo:

Q: caudal punta de cálculo (m³/s)

I: máxima intensidad media correspondiente a un periodo de retorno considerado y en el intervalo de tiempo igual al tiempo de concentración, en mm/h.

A: área de la cuenca (Km²).

C: coeficiente de escorrentía de la cuenca.

Coeficiente escorrentía

El coeficiente de escorrentía (c) define la proporción de la componente superficial de la precipitación de intensidad (I).

El coeficiente de escorrentía empleado para el diseño de cajones y estructuras será de 0.85.

Los cajones y puentes a estudiar se encuentran dentro de la Cuenca nº 122 Río entre el San Pedro y el Tonosí, según el Análisis Regional de Crecidas Máximas de Panamá.

Intensidad

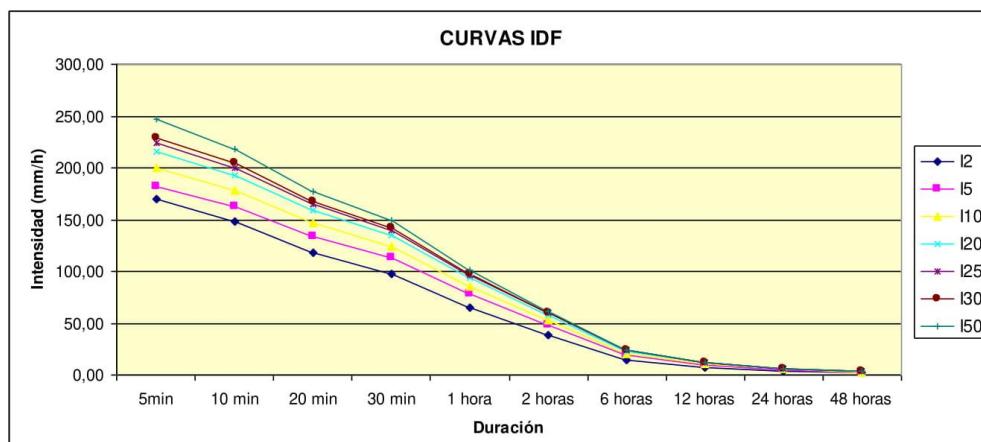
Para este proyecto, las intensidades de lluvias se han obtenido de las formulaciones contenidas en el Estudio de Drenaje de la Ciudad de Panamá, elaborado en el año 1,972, para la vertiente del Pacífico.



Estas fórmulas fueron obtenidas de datos estadísticos sobre precipitaciones pluviales en un periodo de 57 años, dichos datos fueron obtenidos en las Estaciones Meteorológicas de Balboa Heights y Balboa Docks, adyacentes a la ciudad de Panamá y próximas a la zona de Ancón.

De la recopilación de datos de precipitación pluvial en los lugares antes mencionados, se han obtenido curvas de Intensidad-Duración y Frecuencia, para períodos de retorno de 2, 5, 10, 20, 25, 30 y 50 años.

A continuación se representan las curvas IDF obtenidas:



Periodo de retorno

El período de retorno a utilizar dependerá del tipo de estructura a diseñar. Para el diseño del drenaje serán usados los criterios siguientes, establecidos en el pliego de cargos.

1:20 años para alcantarillas tubulares de pluviales, aliviaderos de sistemas pluviales y zanjas.

1:50 años para cajones pluviales, cauces de ríos y quebradas.

1:100 años para puentes

Las fórmulas correspondientes a cada uno de estos períodos de retorno para obtener las Intensidades en la Vertiente Pacífica en cajones, quebradas y cauces de ríos es la siguiente:

$$I = \frac{370}{Tc + 33}$$

Período de retorno 1 cada 50 años

Donde

I = Intensidad de lluvia en pulg./hora

Tc = Tiempo de concentración en minutos



Tiempo de concentración

Se define tiempo de concentración (T_c) como el tiempo necesario para que el agua de lluvia caída en el punto más alejado de la sección de desagüe de un cuenca llegue a dicha sección.

La duración de la tormenta de diseño será igual al tiempo de concentración.

Una vez representadas las cuencas y deducidas las características físicas de las mismas, la expresión a utilizar es la desarrollada por Témez:

$$T_c = 0.3 \cdot \left[\frac{L}{S^{0.25}} \right]^{0.76}$$

Donde

T_c = Tiempo de concentración (h)

L = Longitud del cauce principal (km)

S = Pendiente del cauce principal (m/m)

4.1.1.2 Método ETESA

Una vez analizadas las cuencas de estudio se ha determinado que, algunas áreas de aportación son superiores a 250 has. por lo que para la obtención del caudal de cálculo se usará el método de Lavalin.

- Se determina el área de drenaje de la cuenca del sitio de interés en Km².
- De acuerdo a la localización geográfica del recurso a analizar, se determina la zona a la que pertenece según la Región Hidrológicamente Homogénea (ETESA).
- Se calcula el caudal promedio máximo utilizando una de las cinco ecuaciones elaboradas por ETESA para este fin, en función de la Zona establecida.

Zona	Número de ecuación	Ecuación	Distribución de frecuencia
1	1	$Q_{máx} = 34A^{0.59}$	Tabla # 1
2	1	$Q_{máx} = 34A^{0.59}$	Tabla # 3
3	2	$Q_{máx} = 25A^{0.59}$	Tabla # 1
4	2	$Q_{máx} = 25A^{0.59}$	Tabla # 4
5	3	$Q_{máx} = 14A^{0.59}$	Tabla # 1
6	3	$Q_{máx} = 14A^{0.59}$	Tabla # 2
7	4	$Q_{máx} = 9A^{0.59}$	Tabla # 3
8	5	$Q_{máx} = 4.5A^{0.59}$	Tabla # 3
9	2	$Q_{máx} = 25A^{0.59}$	Tabla # 3

Fuente: Cuadro 7, “Resumen Técnico Análisis Regional de Crecidas Máximas de Panamá Periodo 1971-2006”



- Se calcula el Qmax instantáneo para el periodo de retorno requerido, multiplicando el caudal antes obtenido por uno de los siguientes factores en función del sitio de estudio.

<i>Factores Qmáx./Qprom.máx para distintos Tr.</i>	<i>Tr, años</i>	<i>Tabla # 1</i>	<i>Tabla # 2</i>	<i>Tabla # 3</i>	<i>Tabla # 4</i>
	1.005	0.28	0.29	0.3	0.34
	1.05	0.43	0.44	0.45	0.49
	1.25	0.62	0.63	0.64	0.67
	2	0.92	0.93	0.92	0.93
	5	1.36	1.35	1.32	1.30
	10	1.66	1.64	1.6	1.55
	20	1.96	1.94	1.88	1.78
	50	2.37	2.32	2.24	2.10
	100	2.68	2.64	2.53	2.33
	1,000	3.81	3.71	3.53	3.14
	10,000	5.05	5.48	4.6	4.00

Fuente: Cuadro 6, “Resumen Técnico Análisis Regional de Crecidas Máximas de Panamá Periodo 1971-2006”

Para la zona de estudio, Zona 4, la tabla de distribución de frecuencias que relaciona los caudales máximo y promedio para distintos períodos de retorno es la Tabla 4.

Para el cálculo del caudal promedio se aplica la Ecuación 2, dada por la siguiente expresión:

$$Q = 25 \times A^{0.59}$$

Siendo A el área de drenaje hasta el punto de control, en km².

Se adjunta a continuación el plano elaborado por ETESA para la determinación de las áreas hidrológicamente homogéneas, en el que se determina que el área del Proyecto queda incluida dentro de la Zona 4. La zona de estudio se ubica en la cuenca 122.



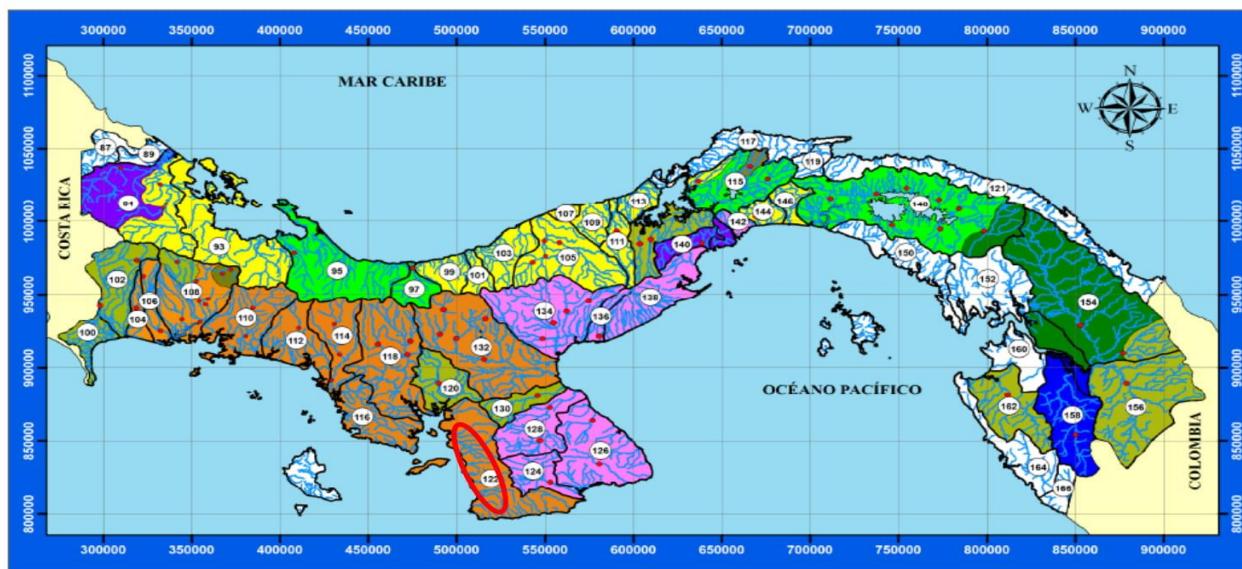
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



República de Panamá
Regiones Hidrológicamente Homogéneas



Fuente: Figura 73, "Resumen Técnico Análisis Regional de Crecidas Máximas de Panamá Periodo 1971-2006"

Zona 1	Zona 3	Zona 5	Zona 7	Zona 9	Nº de Cuenca
Zona 2	Zona 4	Zona 6	Zona 8		
				● Estaciones Limnográficas	
					■ Fronteras



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



El período de retorno a utilizar depende del tipo de estructura a diseñar y de lo establecido en el Pliego de cargos. Para el diseño del drenaje los criterios establecidos por el MOP son los siguientes:

Tipo de estructura	Período de retorno, en años
Alcantarillas pluviales de forma tubular, aliviaderos de sistemas pluviales, zanjas, cajones pluviales de calles y avenidas	1:20
Estructuras cerradas de más de 25 m de longitud y cauces de ríos y quebradas.	1:50
Para puentes	1:100

A continuación se muestran todos los caudales de aportación obtenidos para cada cuenca. Para conocer la ubicación y nomenclatura de las cuencas consultar Apéndice 1. Plano de Cuencas.



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



CARRETERA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES

Cuenca	Est	Superficie (m ²)	Longitud cauce	Cota alta	Cota baja	Pte cauce	Tc (min)	Periodo retorno	I(mm/h)	C	Q (m ³ /s)	Región Hidrometeorológica (Zona)	Superficie (km ²)	Qprome.max (m ³ /s)	Q max instantáneo (m ³ /s)
CAJÓN	38k+480	1,266,437	4,274	190	10	0.042	99.1	50	71.144	0.85	21.27				
CAJÓN	38k+800	1,266,437	4,274	190	10	0.042	99.1	50	71.144	0.85	21.27				
CAJÓN	54k+000	3,209,738						50				4	3.21	49.75	104.47
CAJÓN	57k+900	192,363	438	40	20	0.046	17.3	50	186.923	0.85	8.49				
PUENTE	59k+860	12,417,728						100				4	12.42	110.52	257.50
CAJÓN	60k+000	236,229	1,121	120	20	0.089	31.1	50	146.674	0.85	8.18				
CAJÓN	74k+000	61,335	203	80	35	0.222	7.1	50	234.170	0.85	3.39				
CAJÓN	84k+560	48,695	385	35	10	0.065	14.7	50	197.228	0.85	2.27				
CAJÓN	84k+800	48,695	385	35	10	0.065	14.7	50	197.228	0.85	2.27				
CAJÓN	85k+100	115,716	507	20	10	0.020	22.6	50	168.883	0.85	4.61				
CAJÓN	92k+600	3,990,576						50				4	3.99	56.57	118.79

O1908059-2-CEM-F4-Z00-IT-DRE-001-1_CAU.docx

ESTUDIO CAUDALES PUENTES Y CAJONES

Página 9



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



CAMINO ARENA DE QUEBRÓ-VARADERO

Cuenca	Est	Superficie (m ²)	Longitud cauce	Cota alta	Cota baja	Pte cauce	Tc (min)	Periodo retorno	I(mm/h)	C	Q (m ³ /s)	Región Hidrometeorológica (Zona)	Superficie (km ²)	Qprome.max (m ³ /s)	Q max instantáneo (m ³ /s) (Tr=100años)
CAJÓN	0k+225	80,751	262	20.5	20	0.002	21.4	50	172.845	0.85	3.30				
CAJÓN	0k+650	236,188	553	20.5	20	0.001	43.5	50	122.919	0.85	6.85				
CAJÓN	0k+820	2,467,381	1,768	32	20	0.007	71.7	50	89.787	0.85	52.31				
PUENTE	2k+300	55,562,339						100				4	55.56	267.52	623.33
CAJÓN	3k+480	181,509	434	40	20	0.046	17.1	50	187.482	0.85	8.03				
CAJÓN	4k+225	184,407	433	50	15	0.081	15.4	50	194.310	0.85	8.46				
CAJÓN	8k+875	1,587,513	2,353	160	30	0.055	59.8	50	101.277	0.85	37.96				



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y RAMAL A VARADERO



APÉNDICE 1. PLANOS DELIMITACIÓN DE CUENCAS



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO N°5. CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN DE SONÓMETRO.



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



Grupo
ITS

PT02-04 CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN v.3

Certificado No: 133-19-162-v.0

Datos de referencia

Cliente: UREC HOLDING S.A.
Dirección: Chitre, Herrera.
Equipo: Sonómetro
Fabricante: Extech Instruments
Número de Serie: 3130526

Fecha de Recibido: 03-dic-19
Fecha de Calibración: 05-dic-19

Condiciones de Prueba

Temperatura: 21.4°C a 20.8°C
Humedad: 54% a 51 %
Presión Barométrica: 1011,7 mbar

Antes de calibración: no cumple
Después de calibración: cumple

Requisito Aplicable: IEC61672-1-2002
Procedimiento de Calibración: SGLC-PT02

Condiciones del Equipo

Estándar(es) de Referencia

Número de Identificación	Dispositivo	Última Calibración	Fecha de Expiración
KZF070002	Quest Cal	28-feb-19	28-feb-20
2512956	Sistema B & K	02-mar-18	02-mar-20
BDI060002	Sonómetro 0	01-mar-19	01-mar-20

Calibrado por: Danilo Ramos M.

Nombre

Firma del Técnico de Calibración

Fecha: 05-dic-19

Revisado / Aprobado por: Rubén R. Ríos R.

Nombre

Firma del Supervisor Técnico de Laboratorio

Fecha: 12-dic-19

Este reporte certifica que todos los equipos de calibración usados en la prueba son trazables al NIST, y aplican solamente para el equipo identificado arriba.

Este reporte no debe ser reproducido en su totalidad o parcialmente sin la aprobación escrita de Grupo ITS.

Urbanización Reparto de Chancis, Calle A y Calle H - Local 145 Planta baja
Tel.: (507) 221-2253, 323-7500 Fax: (507) 224-8087
Apartado Postal 0843-01133 Rep. de Panamá

E-mail: calibraciones@grupo-its.com

Página 1 de 2



Scanned with
CamScanner

EDITADO E IMPRESO POR UREC HOLDING, S.A.

UREC
HOLDING, S.A.

349



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Grupo
ITS

PT02-04 CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN v.3

Certificado No: 133-19-162-v.0

(A) Indica que se encuentra fuera del margen de tolerancia

Pruebas realizadas variando la intensidad sonora

Frecuencia	Nominal	Margen Inferior	Margen Superior	Recibido	Entregado	Error	Unidad
1 kHz	90,0	89,5	90,5	89,9	90,0	0,0	dB
1 kHz	100,0	99,5	100,5	99,8	100,0	0,0	dB
1 kHz	110,0	109,5	110,5	109,6	110,0	0,0	dB
1 kHz	114,0	133,8	114,2	113,4	114,0	0,0	dB
1 kHz	120,0	119,5	120,5	119,5	120,0	0,0	dB

Pruebas realizadas variando la frecuencia a una intensidad sonora de 114,0 dB

Frecuencia	Nominal	Margen Inferior	Margen Superior	Recibido	Entregado	Error	Unidad
125 Hz	97,9	96,9	98,9	98,6	97,8	-0,1	dB
250 Hz	105,4	104,4	106,4	104,5	105,3	-0,1	dB
500 Hz	110,8	109,8	111,8	109,6	111,0	0,2	dB
1kHz	114,0	113,8	114,2	113,5	114,0	0,0	dB
2 kHz	115,2	114,2	116,2	113,8	114,8	-0,4	dB

Fin del Certificado

Este reporte certifica que todos los equipos de calibración usados en la prueba son trazables al NIST, y aplican solamente para el equipo identificado arriba.
Este reporte no debe ser reproducido en su totalidad o parcialmente sin la aprobación escrita de Grupo ITS.

Urbanización Reparto de Chanis, Calle A y Calle H - Local 145 Planta baja
Tel.: (507) 221-2253, 323-7500 Fax: (507) 224-8087
Apartado Postal 0843-01133 Rep. de Panamá
E-mail: calibraciones@grupo-its.com

Página 2 de 2



Scanned with
CamScanner

EDITADO E IMPRESO POR UREC HOLDING, S.A.

UREC
HOLDING, S.A.

350



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO N°6. ESTUDIO DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



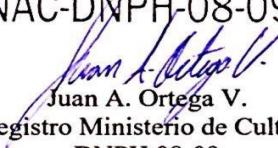
INFORME DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA

Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II

Diseño y Construcción de la Rehabilitación de la vía Atalaya – Mariato – Quebro -Las Flores y Mejoramiento del Ramal a Varadero, Provincia de Veraguas Panamá.

Promotor: Puentes y calzadas infraestructura S.L.U. Sucursal Panamá

Encargado de Prospección

Juan A. Ortega V.
(Antropólogo)
Registro Arqueológico
INAC-DNPH-08-09

Juan A. Ortega V.
Registro Ministerio de Cultura
DNPH 08-09

Diciembre 2019



Scanned with
CamScanner

1



ÍNDICE

I. RESUMEN EJECUTIVO	3
II. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO	4
III. ETNOHISTORIA Y ARQUEOLOGÍA DEL GRAN COCLÉ.....	5
IV. MARCO JURIDICO	11
V. METODOLOGIA.....	12
VI. RESULTADOS DE LA PROSPECCIÓN	13
VII. MEDIDAS DE MITIGACIÓN PARA EL RECURSO ARQUEOLÓGICO.....	15
VIII. CONCLUSIONES.....	16
IX. BIBLIOGRAFÍA	16
X. ANEXOS	19
Ubicación De Sondeos	21
ANEXO 2. ARCHIVO FOTOGRÁFICO	22

Índice de Ilustraciones

Ilustración 1: Mapa de zonas arqueológicas de Panamá	7
--	---

Índice de Tabla

Tabla 1: Periodización arqueológica para la Región Central de Panamá.....	10
Tabla 2: Coordenadas de prospección.....	14



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



I. RESUMEN EJECUTIVO

Esta evaluación arqueológica hace parte del Estudio de Impacto ambiental Categoría II denominado **“Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá”**, en la cual se evaluó la potencialidad histórica cultural en aplicación del Criterio Cinco (5) del Artículo 23 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009.

La investigación de campo dio como resultado el **No hallazgo** de material arqueológico in situ.

La empresa promotora corresponderá con lo que establecen las respectivas medidas de cautela y notificación al Instituto Nacional de Cultura, específicamente a la Dirección Nacional de Patrimonio Histórico, en caso sucedan hallazgos fortuitos al momento de iniciar la obra, tal como está establecido en la Ley 14 del 5 de mayo de 1982.



II. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto abarca el diseño y construcción de la rehabilitación de la vía, que tiene su inicio en el entronque de la carretera que conduce al poblado de Mariato y la entrada al poblado de Atalaya, continuando hasta su finalización en el poblado de Las Flores en la provincia de Veraguas, alcanzando una longitud aproximada de 102.12 kilómetros y adicionalmente, incluye un tramo de mejoramiento de camino no pavimentado, que tiene su inicio aproximadamente en el km 95+595 de la vía a rehabilitar, hacia El Varadero, el cual alcanza una longitud aproximada de 11.06 kilómetros. Además, se incluyen actividades de mantenimiento y rehabilitación de 25 puentes vehiculares, y el diseño y construcción de 2 puentes de un claro aproximado de 23 metros.

Adicionalmente se han identificado 3 sectores o tramos de inundación y 8 puntos críticos, distribuidos a lo largo de ambas rutas, para su estudio y desarrollo de la solución más conveniente. Por otro lado, el proyecto abarca obras de construcción como lo es la instalación de una Casetta tipo D, limpieza y desrraigue, desmonte, remoción de tuberías de hormigón, incluyendo cabezales de existir, remoción de tuberías metálicas, incluyendo cabezales de existir, tuberías de hormigón reforzado, material para lecho clase "B", limpieza y conformación de cauce, remoción de derrumbes, canales de hormigón, limpieza para cunetas pavimentadas, hormigón reforzado de 210 kg/cm^2 para cabezales, acero de refuerzo grado 40 para cabezales, hormigón reforzado clase A de 280 kg/cm^2 para estructuras, acero de refuerzo grado 60, hormigón reforzado para vigas, construcción de 15 cajones pluviales de concreto reforzado, pilotes de hormigón vaciados en sitio, barandales de hormigón, barandales de acero estructural galvanizado (peatonal), pintura para puentes, zampeado con mortero, excavación, terraplén, dragado de cauce, material selecto o subbase, capa base en calzada, intersecciones y bahías de parada de buses y para parada de emergencia de vehículos de carga, aceras peatonales, riego de imprimación en calzada y para bahías, carpeta de hormigón asfáltica metodología Marshall, drenajes subterráneos, barreras de viguetas de láminas corrugadas de acero, señales preventivas, señales reflectivas, señales informativas, franjas reflectantes continuas blancas, franjas reflectantes continuas amarillas, franjas reflectantes blancas para cruce de peatones, flechas reflectantes blancas, escarificación y conformación de calzada, conformación de



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



cunetas o zanjas para drenaje, reubicación de postes (alumbrado eléctrico y/o telefónico), planchas de hormigón reforzado para entradas para entradas peatonales y vehiculares.

Se deberán realizar los estudios de ingeniería, así como el diseño y la ejecución de obras necesarias para la solución de 3 puntos de inundación y 8 puntos críticos que deben ejecutarse en la fase de construcción por el contratista. En cuanto a los tres puntos de inundación sobre la vía se localiza en la siguiente estación:

Camino Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores:

- Sector 1: 38k+480 al 38k+890
- Sector 2: 84k+600 al 85k+040
- Sector 3: 92k+400 al 93k+800

III. ETNOHISTORIA Y ARQUEOLOGÍA DEL GRAN COCLÉ

El proyecto está ubicado en la región cultural arqueológica conocida como Gran Coclé, la cual es la más investigada en el país; especialmente en el sector Pacífico, debido a la infraestructura y el clima menos lluvioso, lo cual ha facilitado la investigación. Una de las regiones o zonas recientemente más investigadas y con fechas de datación corresponde al proyecto de Minera Panamá, S.A., en donde se han realizado una serie de hallazgos y dataciones recientes que en su mayoría no han sido publicados hasta el momento. Otros estudios en la zona corresponden a los realizados en el Parque Arqueológico El Caño, en donde se destacan las piezas de oro y cobre, obtenidas de la minería, las cuales utilizaban los pobladores del área, desde el 700 d.C.

La Dra. Julia Mayo, explica que el Parque Arqueológico de El Caño, es un cementerio en el que se enterraron los cuerpos de antiguos jefes Coclé; engalanados con ajuares de cobre, oro, hueso, concha, piedra y plumas, así como numerosas ofrendas. “Nuestras investigaciones en El Caño indican que los alineamientos de columnas basálticas, calzada de cantos rodados y conjunto de esculturas formaban parte de un complejo funerario compuesto, además, por un conjunto de grandes tumbas en las que fueron enterrados algunos de los miembros más poderosos de las comunidades precolombinas de la región. Los análisis iconográficos del



conjunto escultórico de este lugar muestran que en los rituales se bailaba, se tocaba música mientras algunos individuos permanecían atados a columnas o postes”, indicó Julia Mayo¹.

Se han determinado VI períodos de ocupación, definidos por cambios en el modo de adquirir alimento y patrones de asentamiento, y/o, por cambios tecnológicos en el material cultural. Han sido propuestos al menos un par de esquemas cronológicos para el área, el primero por Cooke y Ranere y, el segundo por Ilean Isaza, ambos en la década de 1990. (Cooke y Sánchez 2006). Se han relacionado con este periodo los sitios conocidos como Monagrillo, El Abrigo de Aguadulce (Coclé), Cueva de los Ladrones (Coclé) y Cueva de Los Vampiros (Coclé). El Valle, por su parte, no demuestra evidencia de una ocupación de la última Edad de Hielo en contraste con los sitios mencionados (Berrío et al., 2000 en Cooke y Sánchez 2006).

Respecto al trabajo en piedra, en todos estos sitios es evidente el lasqueo bifacial de puntas de proyectil, aunque distintas de las paleoindias del periodo anterior. También se hallan raspadores cuidadosamente retocados e incluso se hace uso del calentamiento para ayudar a facilitar el lasqueado (Cooke y Sánchez 2004a).

El tercero, desde 5000 hasta 3000 a. C., con evidencia de trabajo en lítica especializada en mamíferos, como lo demuestra la evidencia de Cerro Mangote, donde mediante análisis arqueo zoológicos se resalta la importancia que para la subsistencia tenía la cacería de venados, iguanas, mapaches y aves costeras, la pesca en estuarios y zonas arenosas y la recolección de conchas y cangrejos (Cooke y Sánchez 2006). El cuarto, va desde el 3000 hasta el 900 a.C. con presencia de cerámicas denominadas Monagrillo y Sarigua, muy burdas, mal cocidas y con decoraciones sencillas. Se encuentran relacionadas con la Bahía de Parita, aún cuando se esparce incluso por el Caribe central.

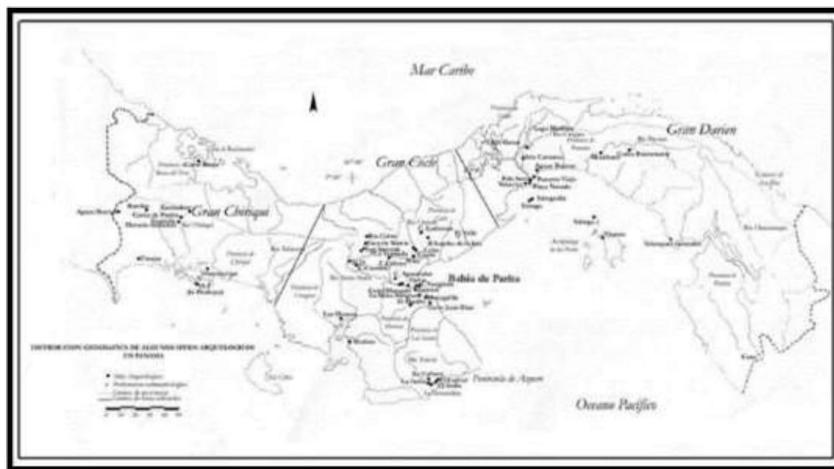
Es muy probable que en zonas como la Bahía de Parita la misma población ocupara estacionalmente los mismos sitios, cultivando en los alrededores de los abrigos rocosos

¹Ver en sitio: <http://minerapanama.com/avances-de-investigaciones-arqueologicas-de-el-cano-seran-compartidas-con-estudiantes-y-visitantes/#sthash.R8SCptE3.dpuf>



durante el invierno y viviendo en sitios costeros como Cerro Mongote, Monagrillo y Zapotal en el verano (Cooke y Sánchez 2006). Se practicaba una economía mixta basada en la agricultura, la cacería, la pesca y la recolección de productos silvestres.

Ilustración 1: Mapa de zonas arqueológicas de Panamá



Fuente: Tres zonas arqueológicas: Gran Chiriquí, Gran Coclé, Gran Darién. Fuente: Tesis Doctoral, Julia del Carmen Mayo Torné. La industria prehispánica de conchas Marinas en “Gran Coclé” Panamá. Pág.17

Por otra parte, las herramientas de piedra que se producían para esta época eran mucho más burdas que las que usaron los primeros inmigrantes de la tradición Clovis y, en cuanto a la complejidad social, no hay indicios de estratificación en el único cementerio conocido que se remonta a esta época, el de Cerro Mangote. Por otra parte, se acoge la noción de pautas de asentamiento derivadas de las interacciones entre el dominio de lo culturalmente organizado y las distribuciones de recursos. Los asentamientos reflejan el medio ambiente, el nivel tecnológico con que operan los constructores y las diversas instituciones de interacción social y de control que mantenía una cultura particular. Debido a que los patrones de asentamiento son, en gran medida, determinados por necesidades culturales ampliamente extendidas, éstos ofrecen un punto de vista estratégico para la interpretación funcional de las culturas arqueológicas (G. Willey citado por Anschuetz et al 2001: 12).



En este sentido, toda modificación de un territorio para ocuparlo como sitio de residencia, campo hortícola, vía de tránsito, espacio ritual o cualquier otra actividad humana aprehensible y mensurable mediante el registro arqueológico, a mi modo de ver, permite orientar el estudio de las pautas de asentamiento, entendidas como: “las respuestas sociales, económicas, políticas y/o culturales de las sociedades humanas en sus interacciones con la naturaleza durante un tiempo y en un territorio determinado; o el modo como las personas intervienen en su entorno físico para hacerlo habitable y construir una vida en comunidad” (Romero 2009: 345).

La búsqueda de criterios científicos para el estudio de esta Región del Gran Coclé fue planteada en medio de fases revisionistas de la arqueología: Sobre este aspecto el arqueólogo costarricense Luis Sánchez nos aclara lo siguiente “Cerca del "centro ceremonial" de El Caño, en el margen opuesto del Río Grande, se encuentra Sitio Conte (PN-5), tal vez parte integral junto con aquel sitio de una aldea muy extensa. Patrocinado por el Peabody Museum de la Universidad de Harvard, Lothrop excavó largas trincheras en este sitio en campañas que realizó entre 1930 y 1933. Recuperó enormes cantidades de cerámica policromada, orfebrería y otros objetos sumptuarios provenientes de un impresionante complejo funerario (Lothrop, 1937 y 1942).

De acuerdo con la visión descriptiva y sincrónica de la arqueología de la época, Lothrop consideró que Sitio Conte era lo suficientemente importante como para definir con base en él un “área cultural” que denominó “Cultura Coclé”, estimando entonces, que la historia de esta cultura fue de 200 años, separados en un “Coclé Temprano” y un “Coclé Tardío”. Le otorgó una ubicación cronológica de 1330-1520 d.C. con referencia al contacto español”. Prosiguiendo a Sánchez, “Con base en sus propias investigaciones y en las anteriores de Holmes, McCurdy y Linné, Lothrop planteó que existieron en territorio panameño por lo menos cuatro áreas culturales en los últimos siglos antes del contacto: Coclé, Chiriquí, Darién y Veraguas.

Este concepto prevaleció hasta los años 70's cuando, influenciado por resúmenes interpretativos publicados por Baudez (1963) y Linares (1968), Cooke propuso una división tripartita Norte-Sur del Istmo” (Sánchez). Posteriormente entra la arqueología de Panamá a



una fase Histórica-Descriptiva, como señala así el arqueólogo Sánchez: Despues de la Segunda Guerra Mundial, la arqueología panameña entró en una etapa descriptiva-histórica (Willey y Sabloff, 1974) promovida principalmente por el arqueólogo norteamericano Gordon Willey, quien se preocupó por brindarle a la zona central una "estratigrafía cultural" más profunda que la propuesta por Lothrop.

Durante campañas subvencionadas por el "Instituto Smithsonian" y la Sociedad "National Geographic" entre 1948 y 1952, Willey y su estudiante de posgrado McGimsey, practicaron las primeras excavaciones en basureros estratificados de sitios anteriores a la cerámica policroma y a la orfebrería, como Monagrillo y Zapotal (Herrera). En el primero, describieron una cerámica monocroma muy simple a la cual llamaron "Complejo Monagrillo", ubicándola como anterior a la "Cultura Coclé" (Willey y McGimsey, 1954). Posteriormente se valieron de la recién implementada técnica de radiocarbono para establecer la primera fecha radiométrica en Panamá (4090 ± 70 a.P; calibrada: 2880 (2611) 2461 a.C.), la que indicó que el "Complejo Monagrillo" fue en aquel entonces, el más antiguo del continente (Deevey, Gralenski y Hoffren, 1959)" (Sánchez 1995).

Prosiguiendo a Sánchez: Entre 1967 y 1969, Alain Ichon, del Museo del Hombre de París, realizó un reconocimiento por el Valle del Río Tonosí, en el extremo suroriental la Península de Azuero. Amparado por los preceptos histórico-clasificatorios todavía dominantes, excavó varias calas estratigráficas y trincheras (casi exclusivamente en áreas funerarias lo cual le permitiría proponer una secuencia de ocupación local que inicia con la fase Búcaro y se extendería hasta la conquista. Ichon fue quien describió por primera vez el estilo tricromo Tonosí, asociándolo a la fase El Indio (300-500 d.C.).

Para su tesis doctoral, Richard Cooke realizó trabajos de reconocimiento y excavación entre 1969 y 1971 en la parte occidental de la provincia de Coclé, reevaluando la cronología cultural de lo que entonces llamó "Las Provincias Centrales", con base en criterios divisorios más precisos (Gran Darién, Gran Coclé, Gran Chiriquí). Cooke refinó la tipología, mejorando la descripción de la cerámica pintada, especialmente del grupo Arístides y de las categorías



policromas posteriores a Conte Políclromo (antes Coclé temprano y Tardío), Macaracas, Parita y Mendoza, esta última la homóloga de El Hatillo.

Varias regiones que comparten estilos de artefactos, iconografía, y tecnologías similares, las cuales estuvieron integradas sociopolíticamente y económicamente, pero con interacción menos frecuente de las comunidades dentro de una región única. La utilidad de la región es la de examinar los patrones de asentamiento en una escala mayor que la de comunidad” (Haller 2008: P-20).

Tabla 1: Periodización arqueológica para la Región Central de Panamá

Período	Nombre	Fechas
I	Paleo indio	Glacial tardío
IIA	Precerámico Temprano	8000 - 5000 a.C.
IIB	Precerámico Tardío	5000 - 2500 a.C.
IIIA	Cerámico Temprano A	2500 - 1000 a.C.
IIIB	Cerámico Temprano B	1000 - 1 a.C.
IV	Cerámico Tardío A	1 - 500 d.C.
V	Cerámico Tardío B	500 - 700 d.C.
VI	Cerámico Tardío C	700 - 1100 d.C.
VII	Cerámico Tardío D	1100 - 1520 d

Fuente: Cooke y Ranere (1992).

Según Sánchez, por otro lado, la arqueóloga Ilean Isaza propone nuevas modificaciones a la terminología de la periodización cerámica: Sobre las investigaciones arqueológicas efectuadas en las provincias centrales (del Coclé Tardío), el arqueólogo Mikael Haller alude a una definición teórica cultural conductual basada en patrones igualitarios, más que en sociedades de rango social (Esto basado en la evidencia funeraria y los patrones de asentamiento): “Se han encontrado cerámica de la Fase La Mula (Aprox. 2200.a.C.-250 d.C; este último de estimación aproximada y posiblemente coeva a la denominada por Alain Ichon Fase Búcaro) en varios sitios del litoral de la Región Central y en un sitio del Caribe Central (Isla Carranza).



Las excavaciones en Cerro Juan Díaz (Desjardins 2000; Cooke et al. 2003 a, 2004) revelaron que hubo una ocupación importante de la fase La Mula, pero cerámica La Mula era escasa en superficie y no es claro cuán grande era el asentamiento durante este periodo. Ichon (1980; Cooke y Ranere 1992^a:275) recuperó cerámica de la fase La Mula en 11 sitios del Valle de Tonosí. Prosiguiendo a Haller; “En la Fase Cerámica Tonosí: Dentro de la región central varios sitios nucleados grandes de la Fase La Mula continuaron siendo ocupados durante toda la Fase Tonosí. Sitio Sierra es ocupado, por lo menos durante la parte temprana de la Fase Tonosí, cerca del 350 d.C., y los entierros continúan reflejando un patrón igualitario basado en el mérito más que en el rango social (Cooke 1979, 2005, Cooke y Ranere 1992^a, Isaza 1993:82-84)”. Esto se puede complementar con un pasaje Informe de Prospección arqueológica en la Isla de Taboga y El Morro (Mora 2011), Mendizábal en el año 1997, el cual cito: “Recordemos que algunos de los hallazgos arqueológicos correspondían a los Estilo La Mula (250dC), y otros tipos Cubitá (Aprox. 550 d.C) del resultado de las excavaciones Arqueológicas realizadas por Tomás Mendizábal en la Isla de Taboga. (1997).

Prosiguiendo a Haller: “La información de asentamientos y funeraria viene de las investigaciones del Valle del Río Tonosí (Ichon 1968, 1970, 1974, y 1980). Este reconocimiento documentó aproximadamente 51 sitios residenciales, 11 de los cuales tenían cementerios. A diferencia de otras áreas de la Región Central, la ocupación de la Fase La Mula se caracterizó por tener sitios pequeños (hasta 1 hectárea) y dispersos” (separados de 6 a 12 kilómetros) apunta Haller en lo siguiente: “a partir de la descripción detallada de un sitio (La india) parece ser que los sitios de la Fase Tonosí crecieron en tamaño, pero igual se mantuvieron pequeños (5has), y separados más o menos de 4 a 5 kilómetros (Ichon 1980: 78-82). Todos los sitios de la Fase La Mula fueron reocupados en la Fase Tonosí con el surgimiento de 9 sitios nuevos concentrados en el aluvión de Río Tonosí” (Ver demás excavaciones de entierros realizados por Alain Ichon durante su gira a Tonosí resumido en el informe de Antropología Física realizado por el Dr. David Martínez)

IV. MARCO JURIDICO

Las normas que regulan todo lo inherente a la conservación del Patrimonio Histórico de la República de Panamá son:



- Constitución Política de la República de Panamá.
- Ley 14 de 5 de mayo de 1982, modificada por la Ley 58 de 7 de agosto de 2003, “Por la cual se dictan medidas de custodia, conservación y administración del Patrimonio Histórico de la Nación.”
- Ley 41 de 1 de julio de 1998 “General de Ambiente de la República de Panamá.”
- Decreto Ejecutivo No. 209 de 5 de septiembre de 2006 “Por el cual se reglamenta el Capítulo II del Título IV de la Ley 41 del 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá.”
- Resolución No. AG-0363-2005 del 8 de julio de 2005 de la ANAM que establece medidas de protección del patrimonio histórico nacional ante actividades generadoras de impacto ambiental.
- Resolución N^a 067-08 DNPH de 10 de julio de 2008, por la cual se definen términos de referencia para la evaluación de los informes de prospección, excavación y rescate arqueológicos, que sean producto de los estudios de impacto ambiental y/o dentro del marco de investigaciones arqueológicas.

V. METODOLOGIA

La primera fase de este estudio se encuentra orientada a la revisión de fuentes bibliográficas durante todo el proceso de investigación. Esta etapa se efectuó bajo los siguientes objetivos.

1. Obtener información concerniente a los antecedentes investigativos. Comparar estos contextos arqueológicos (características del depósito arqueológico, así como los rasgos culturales presentes en nuestra área de estudio), con la intención de contar con mayores elementos de análisis para establecer particularidades y/o generalizaciones de nuestro tema de estudio.
2. Conocerlos factores tecnológicos y estilísticos utilizados en algunos artefactos encontrados en contextos arqueológicos similares.
3. Contar con datos etnohistóricos que permitan establecer un contexto histórico-sociocultural hasta el momento de contacto europeo. Con ello se esperó contar con una idea, aunque teniendo presente la debilidad de este método, del estudio social de la cultura arqueológica de esta zona en ese momento, y comparar los datos obtenidos hasta ahora en esta región arqueológica; con el propósito de efectuar un análisis



diacrónico del modo de vida y de otros aspectos relacionados con la vida cotidiana de los antiguos habitantes de esta región, al menos durante este periodo.

Una vez concluida la etapa de revisión bibliográfica se procedió con las tareas de campo. Durante esta fase básicamente se utilizaron técnicas arqueológicas, las cuales pasamos a describir a continuación:

1. Antes de iniciar las tareas de campo, se procuró la identificación geomorfología con posibles áreas o zonas que fueran más acertadas al momento de utilizarlas como sitio de ocupación humana en el pasado (p.e. márgenes de ríos, quebradas, cercanas a tierras fértiles, cimas de colinas, terrazas, próxima a fuentes de materia prima etc.)
2. Se procedió a efectuar un muestreo superficial y subsuperficial del área del proyecto.
3. Se geo-referenciaron distintos sectores del área en estudio, en donde se realizaron los sondeos subsuperficiales.
4. Se tomaron fotografías del paisaje circundante y del procedimiento de prospección con la intención de levantar un archivo fotográfico del proyecto, escogiéndose las fotos más representativas del proceso.

VI. RESULTADOS DE LA PROSPECCIÓN.

Todas las coordenadas presentadas fueron tomadas en UTM WGS 84, utilizando el programa MAPSOURCE.

El trabajo de campo consistió en evaluar el posible potencial arqueológico en el área del proyecto, tomando en cuenta áreas planas, terrazas, cimas o cualquier área que topográficamente pudiese tener potencial arqueológico.



Tabla 2: Coordenadas de prospección.

CAMINO ATALAYA – MARIATO – QUEBRO - LAS FLORES		
Nº	WGS 84	Negativo
1.	17 N 507525.34 m E 889003.56 m N	Negativo
2.	17 N 507665.14 m E 887189.39 m N	Negativo
3.	17 N 508004.58 m E 885946.72 m N	Negativo
4.	17 N 507991.99 m E 884473.59 m N	Negativo
5.	17 N 507126.05 m E 883010.56 m N	Negativo
6.	17 N 506971.08 m E 881902.51 m N	Negativo
7.	17 N 506535.75 m E 880172.16 m N	Negativo
8.	17 N 503968.06 m E 875514.03 m N	Negativo
9.	17 N 502511.00 m E 873928.50 m N	Negativo
10.	17 N 502342.86 m E 871434.22 m N	Negativo
11.	17 N 501730.18 m E 864751.83 m N	Negativo
12.	17 N 502090.03 m E 863451.97 m N	Negativo
13.	17 N 501823.59 m E 860832.33 m N	Negativo
14.	17 N 501581.96 m E 859248.40 m N	Negativo
15.	17 N 503287.68 m E 851416.44 m N	Negativo
16.	17 N 502688.76 m E 846072.10 m N	Negativo
17.	17 N 502727.89 m E 844254.58 m N	Negativo
18.	17 N 503556.02 m E 842520.86 m N	Negativo
19.	17 N 504219.44 m E 837917.54 m N	Negativo
20.	17 N 505351.44 m E 832019.67 m N	Negativo
21.	17 N 508627.78 m E 824950.63 m N	Negativo
22.	17 N 512086.73 m E 819014.33 m N	Negativo
23.	17 N 515434.73 m E 814802.82 m N	Negativo
Nº	WGS 84	NEGATIVO
CAMINO DE VARADERO		
1	17 N 515762 814655	Negativo
2	17 N 515757 814205	Negativo
3	17 N 515822 812815	Negativo
4	17 N 515709 812613	Negativo
5	17 N 514969 812191	Negativo
6	17 N 514504 811878	Negativo
7	17 N 514354 811650	Negativo
8	17 N 512918 809629	Negativo
9	17 N 513147 808913	Negativo
10	17 N 513379 808494	Negativo
11	17 N 512485 806636	Negativo

Fuente: Coordenadas tomadas en campo.



La prospección se realizó en el área indicada para el proyecto, con un total de treinta y cuatro (34) coordenadas diferentes, realizando un (1) sondeo de un pie de ancho por dos pies de profundidad aproximadamente o prospección superficial en cada uno de estos puntos. Se pudo determinar que el proyecto se desarrollará en una zona utilizada mayormente para la ganadería y agricultura por lo que hay escasa vegetación.

Las coordenadas tomadas en campo resultaron negativas de elementos arqueológicos pertenecientes a períodos prehispánicos o algún otro periodo.

VII. MEDIDAS DE MITIGACIÓN PARA EL RECURSO ARQUEOLÓGICO

Con la finalidad de mitigar el posible impacto que el proyecto pueda tener sobre hallazgos fortuitos de bienes culturales arqueológicos, es necesario proponer medidas que permitan su registro y análisis *en caso de hallazgos fortuitos*:

1. Que se contrate a un Antropólogo / Arqueólogo, debidamente registrado en la Dirección Nacional de Patrimonio Histórico del Instituto Nacional de Cultura, para realizar las medidas de mitigación correspondientes.
2. El arqueólogo que sea contratado debe elaborar y presentar una propuesta metodológica a la DNPH- INAC para solicitar el permiso correspondiente.
3. Dentro de la propuesta debe estar expresada algunas actividades puntuales:
 - Recolección y registro sistematizado del material arqueológico presente superficialmente.
 - La disposición de tres (3) unidades de excavación que tengan dimensiones de 1.5m X 1.5m o 2m X 2m. La profundidad se determinará en el proceso de excavación, y tomando en cuenta la estratigrafía y el nivel culturalmente estéril.
 - Llevar un registro arqueológico del proceso de excavación, que incluye un registro gráfico, descripción de rasgos relevantes e inventario de objetos especiales (OE).
 - Trabajo de laboratorio para el análisis del material obtenido en campo.
 - Elaboración y presentación de un informe con los resultados del proceso de caracterización.
4. Al término del tiempo establecido por la DNPH-INAC, deberá presentarse un informe y los materiales arqueológicos con un adecuado embalaje y registro donde se detalle procedencia, coordenadas UTM, nombre del investigador, fecha de excavación y



cualquier otra información que permita su debido almacenamiento; tomando en cuenta la Resolución nº 067-08 DNPH de 10 de julio de 2008.

VIII. CONCLUSIONES

1. El área en donde se desarrollará el proyecto fue utilizada para ganadería extensiva y agricultura.
2. **No se evidenció** la presencia de sitio arqueológico alguno.
3. No se encontró evidencia cerámica prehispánica o colonial alguna en el área del proyecto.
4. No se evidenció estructuras pertenecientes al Período Colonial o Republicano.
5. La posible presencia de hallazgos en este sector puede aportar información relacionada con el tipo de ocupación, procesos culturales, datación, entre otras cosas; por lo que se hace necesario tomar medidas de mitigación en cuanto al impacto de la obra sobre los posibles sitios arqueológicos.

IX. BIBLIOGRAFÍA

- Arango, J.
2006 **“El sitio de Panamá Viejo. Un ejemplo de gestión patrimonial”.** *Canto Rodado.*
- Bird, J. B., R.G. Cooke
1977 **Los artefactos más antiguos de Panamá.** *Revista Nacional de Cultura* 6: 7-31.
- Castillero Alfredo, et
Cooke
2004 **Historia General de Panamá.** Centenario de la República de Panamá.
- Cooke R., Carlos F. et al.
2005 **Museo Antropológico Reina Torres de Arauz** (Selección de piezas de la colección arqueológica) Instituto Nacional de Cultura. Ministerio de Economía y Finanzas. Embajada de España en Panamá. Fondo Mixto Hispano-Panameño de



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



Cooperación. Impreso en Bogotá, Colombia Impreso en
Bogotá.

Corrales, Francisco. 2000.

**An Evaluation of Long-Term Cultural Change in
Southern Central America: the Ceramic Record of the
Diquís Archaeological Subregion, Costa Rica.** Tesis
doctoral, Universidad de Kansas, Lawrence, EE.UU.

Drolet. R. Slopes
1980

**Cultural Settlement along the Moist Caribbean of
Eastern Panama.** Tesis Doctoral. University of Illinois.

Dickau, R., Ranere, A. J.,
& Cooke, R. G.
2007

**Starch grain evidence for the preceramic dispersals of
maize and root crops into tropical dry and humid
forests of Panama.** Proceedings of the National Academy
of Sciences, 104(9), 3651-3656.

Fernández de Oviedo G.
1853

**Historia Natural y General de las Indias, Islas y Tierra
Firme del Mar Océano.** Imprenta de la Academia de
Historia Edit. José Amador de los Ríos. Madrid, España.

Linares, Olga
1977.

Adaptive strategies in western Panama. World
Archaeology, 8(3), 304-319.

Linares, Olga
1980

Adaptive Radiations in Prehistoric Panama.
Smithsonian Tropical Research Institute. Peabody Museum
of Archeology and ethnology Harvard.

Linné, Sigvald
1944.

Primitive rain wear. Ethnos, 9(3-4), 170-198.

Rovira Beatriz
2002

“Evaluación de los Recursos Arqueológicos del área
afectada por la Carretera Transístmica (alternativa



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



C)”. Informe con datos bibliográficos.

Torres de Arauz, R
1977

Las Culturas Indígenas Panameñas en el momento de la conquista. **Hombre y Cultura** 3:69-96.

2010

Estudio de Impacto Ambiental y Social Proyecto Mina de Cobre Panamá. Sección: Prospección arqueológica de la Línea de Transmisión Eléctrica Llano Sánchez – Donoso.



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



X. ANEXOS



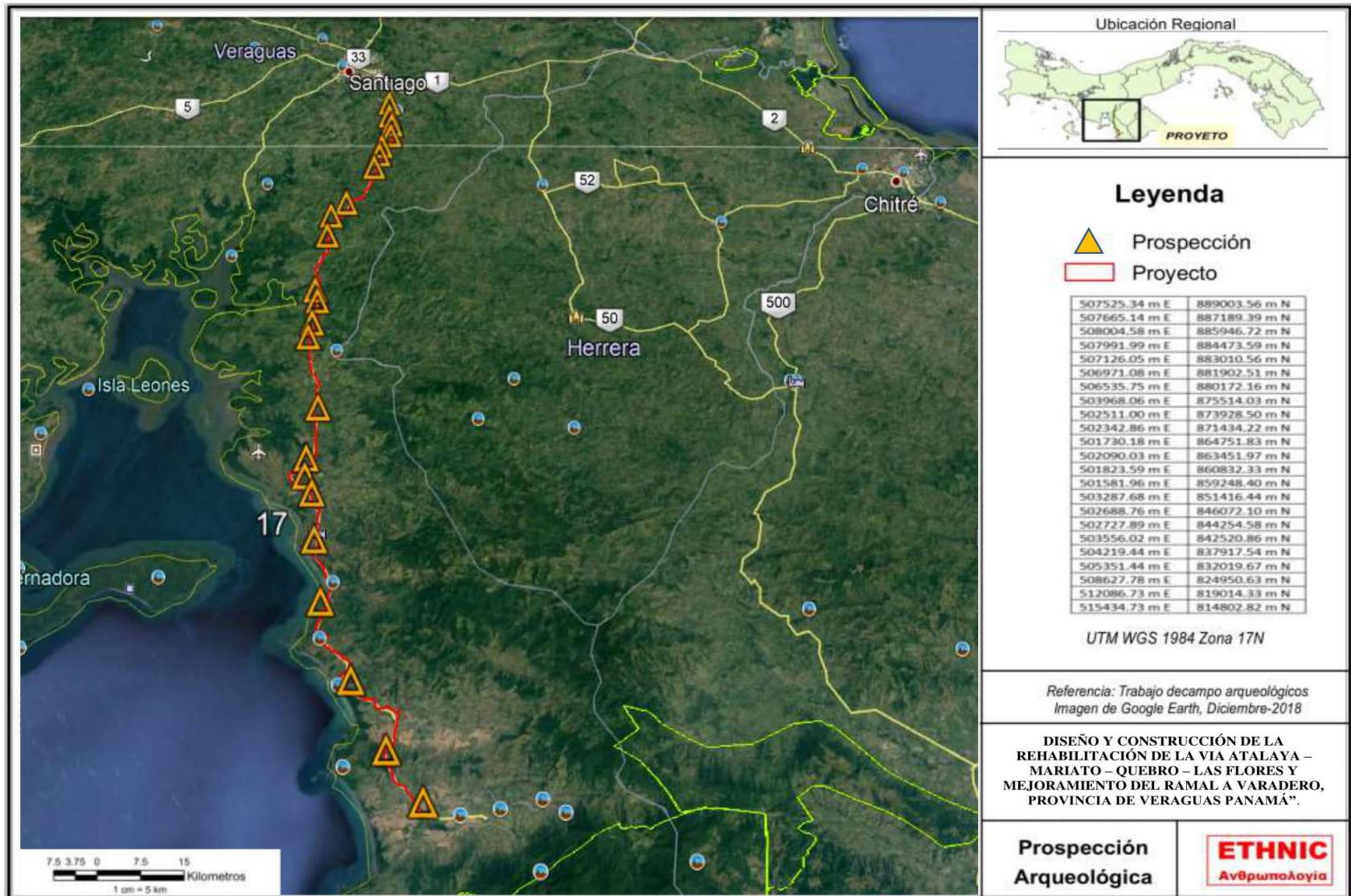
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO 1. MAPA DE PROSPECCIÓN



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES
Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO 2. ARCHIVO FOTOGRÁFICO



**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Componente Arqueológico

Evaluación del Proyecto

“Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá”

Provincia de Veraguas

Foto Arq. 01

Prospección Arqueológica

Descripción:

Panorámica del área del proyecto.



Componente Arqueológico

Evaluación del Proyecto

“Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá”

Foto Arq. 02

Provincia de Veraguas.

Prospección Arqueológica

Descripción:

Panorámica del área del proyecto.





Componente Arqueológico

Evaluación del Proyecto

“Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La
Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y
Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De
Veraguas, Panamá”

Provincia de Veraguas.

Foto Arq. 03

**Prospección
Arqueológica**

Descripción:

Sondeo subsuperficial
en un área del proyecto.



Componente Arqueológico

Evaluación del Proyecto

“Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La
Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y
Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De
Veraguas, Panamá”

Provincia de Veraguas.

Foto Arq. 04

**Prospección
Arqueológica**

Descripción:

Sondeo subsuperficial
en un área del proyecto.





**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Componente Arqueológico

Evaluación del Proyecto

“Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La
Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y
Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De
Veraguas, Panamá”

Provincia de Veraguas.

Foto Arq. 05

Prospección

Arqueológica

Descripción:

Sondeo subsuperficial
en un área del proyecto.



Componente Arqueológico

Evaluación del Proyecto

“Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La
Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y
Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De
Veraguas, Panamá”

Foto Arq. 06

Provincia de Veraguas.

**Prospección
Arqueológica**

Descripción:

Sondeo subsuperficial
en un área del proyecto.





**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.**



Componente Arqueológico

Evaluación del Proyecto

“Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá”

Provincia de Veraguas.

Foto Arq. 07

**Prospección
Arqueológica**

Descripción:

Sondeo subsuperficial en un área del proyecto.



Componente Arqueológico

Evaluación del Proyecto

“Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá”

Foto Arq. 08

Provincia de Veraguas.

**Prospección
Arqueológica**

Descripción:

Sondeo subsuperficial en un área del proyecto.





Componente Arqueológico

Evaluación del Proyecto

“Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá”

Provincia de Veraguas.

Foto Arq. 09

**Prospección
Arqueológica**

Descripción:

Sondeo subsuperficial en un área del proyecto.



Componente Arqueológico

Evaluación del Proyecto

“Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De Veraguas, Panamá”

Foto Arq. 10

Provincia de Veraguas.

**Prospección
Arqueológica**

Descripción:

Sondeo subsuperficial en un área del proyecto.





Componente Arqueológico

Evaluación del Proyecto

“Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La
Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y
Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De
Veraguas, Panamá”

Provincia de Veraguas.

Foto Arq. 11

**Prospección
Arqueológica**

Descripción:

Sondeo subsuperficial
en un área del proyecto.



Componente Arqueológico

Evaluación del Proyecto

“Diseño y Construcción De La Rehabilitación De La
Vía Atalaya – Mariato – Quebro – Las Flores Y
Mejoramiento Del Ramal A Varadero, Provincia De
Veraguas, Panamá”

Provincia de Veraguas.

Foto Arq. 12

**Prospección
Arqueológica**

Descripción:

Sondeo subsuperficial
en un área del proyecto.





“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO N°7. ENCUESTAS



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Juan Pérez - Oficialista

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): ✓ Edad: 27

Fecha: 11/12/2019

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula:  9-755-694



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Norlene Camino M
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 28 años
Fecha: 11/12/19

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Norlene 8-838-363



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Evelia González

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 21

Fecha: 11 - 12 - 2019.

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Evelia González 9-754-583



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Carlos De Groote Polícialco Tebario
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 45
Fecha: 22-11-2019

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

- No tenía conocimiento
- Promotor
- Prensa
- De voz
- Autoridad competente
- Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Carlos De Groote 7-26167



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: De Luis Vega

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 22

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: De Luis Vega
S-752-2035



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Ricardo Lombard

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 33

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Ricardo Lombard Q.
3 - 725-2370



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Nelson Flores

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 43

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Construcción del Puente Patilla

Firma y número de cédula:

Nelson R. Flores U.P.
S-220-1091



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Rodrigo Montoya Bustos
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ Edad: 68
Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Rodrigo Montoya Bustos
6-406-1305



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Bulbing G.L

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ Edad: 49

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: X Bulbing G.L
8 - 422 - 580



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Florencia Rosalía

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ Edad: 18

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: *Florencia Rosalía*
9-758-289



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Soraya Escartin

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 55

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Soraya Escartin Per 9-180-1001



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Eduardo Gómez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 47

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Eduardo Gómez
97361890



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Karintia Pérez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 26

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Karintia Pérez 9-747-222



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Rigoberto Rico

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ Edad: 46

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Rigoberto Rico G.

9-201-281



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Denis Melenkez
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 34
Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Denis Melenkez 12.6-711-560.

Tebario



Secretaria del Despacho
CamScanner de Pox.



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Damian Gonzalez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 46

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Damian Gonzalez

6-202-1220

Juez de Paz

Scanned with
CamScanner





"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Erika Rivera

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 31

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: X (ERika Rivera) _____

9-726-1181



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Hernando Henao
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 29
Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No *Policías Areños*
2. Como se enteró de la realización del proyecto:
- No tenía conocimiento
 - Promotor
 - Prensa
 - De voz
 - Autoridad competente
 - Otro
3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No
4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No
5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: *Hernando Henao*
9-715-1829



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Lilianna Gómez
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 29
Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: + Lilianna Gómez

9-735-2004



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Jessonie Casas

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ Edad: _____

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Solo que sean garantías que se cumplan. Contarlos lo establecido por las leyes sobre lo que se refiere al Impacto Ambiental.

Firma y número de cédula: *Yessonie - 4-705-872*



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Omaranda Rodriguez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 39

Fecha: 8-11-2019

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Mi observación es necesaria porque del Distrito nos transportamos a través de la vía la cual está actualmente en mal estado y es algo que anelamos tener pronto.

Firma y número de cédula: Omaranda Rodriguez 9-713-123



Scanned with
CamScanner





"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Salomon Moreno

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M. Edad: 64

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No



Firma y número de cédula: Salomon Moreno
9-103-2165

H. Alcaldía
Mariato.



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Sonia Delasquez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ Edad: 50

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Si se desea que se haga una buena carretera y que sea de beneficio para los moradores del distrito en la mano de Dida.

Firma y número de cédula: S. Delasquez

9-179-549



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Enriquе OSO

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ Edad: 31

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

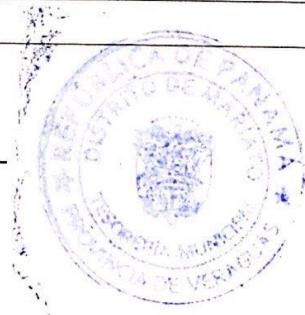
4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: x Enriquе OSO

5-730 954



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Ruby Mendoza
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 35
Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: X Ruby Elena Mendoza
9-720-1053



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Julieta Sánchez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 24

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: X. Sánchez
9-750640



Scaned with
CamScanner
Corregimiento de Quebro
Provincia de Veraguas





"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Alexis Pabellero

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ Edad: 46

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: X Alexis Pabellero

9-202-637



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Diana Fernández

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ Edad: 31

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: X

9-730-427

Diana María O'Connor
9730-427



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Hortilde Franco

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 69

Fecha: _____

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Queremos la carretera rápida

Firma y número de cédula: Hortilde Franco 9-82-903



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA –
MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS, PANAMÁ.

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

Nombre: Acelio Soto

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____

Edad: 53 años

Fecha: 8/11/19

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Que se realice rápido.

Firma y número de cédula: Acel Soto



Scanned with
CamScanner



**ENCUESTA PARA PROYECTO:
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.**

LUGAR: Atalaya

Nombre: Tosé Castillo

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M

Edad: 30 años

Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

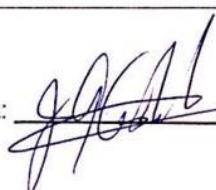
4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Que dure y se conserven los corredores en buenas condiciones

Firma y número de cédula:

9-730-2346



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Adolaye

Nombre: Silvina Ota

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 38 años

Fecha: 25/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Silvina Ota 9714841



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"**
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Atolojo

Nombre: Fidel Tepira

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 21 años

Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Consevar la mayoría de los árboles

Firma y número de cédula:

Fidel Tepira 01 9-750-550



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Ataloya

Nombre: Rufino González Quírez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M

Edad: 62 años

Fecha: 25/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: No firma



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Ateloya

Nombre: Julio Avila Suira

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 61 años

Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Tiene que haber progreso.

Firma y número de cédula:



Scanned with
CamScanner

Julio Avila Suira

4-99-2235



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:
**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"**
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: C/ Burrito

Nombre: Santos Pinto

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 45 años

Fecha: 25/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula:

Santos Pinto

9-713-66



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:
**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"**
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Ponuge

Nombre: Isolina Apuricio

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 31 años

Fecha: 25-1-2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Isolina Apuricio 3-722-1451



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"**

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panuje

Nombre: Ernesto Guevara

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 48 años

Fecha: 25/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula:



Scanned with
CamScanner

9-184-702



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panugo

Nombre: Carlos Chávez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 23 años

Fecha: 25/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: chavez 9-751-1240



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS”

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Ponugo

Nombre: Gualter Rodríguez
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 39 años
Fecha: 25/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: ~~9.915-1648~~



Scanned with
CamScanner



**ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.**

LUGAR: Ponugo

Nombre: Melinda Calle De León
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 46 años
Fecha: 25/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Se hace ya que prácticamente no nos sirve, es de gran urgencia

Firma y número de cédula: Melinda Calle 9-201-345



Scanned with
CamScanner



**ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.**

LUGAR: Ponugo

Nombre: Enrigua Segura
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 69 años
Fecha: 25/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Que se realice y no que nosotros los agricultores
Necesitamos con urgencia la Rehabilitación de la
Carretera

Firma y número de cédula: No Firma



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Ponugo

Nombre: Pedro De León

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 56 años

Fecha: 25-1-2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Adecuar el área pasando el punto de los sabalos ya que lo curvo este muy cerrado y evita los accidentes y pasa muchos vehículos pesados

Firma y número de cédula:

Pedro De León

9-167.962



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"**
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panaga

Nombre: Francisca Benítez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F

Edad: 54 años

Fecha: 15/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Francisca Benítez 9-130-193



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Porras

Nombre: Aníbal González

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 36 años

Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Que no sea igual que lo que ha pasado que se haga lo correcto bien que se hagan los estudios adecuados.

Firma y número de cédula: Aníbal B. 9-718-1178



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



**ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.**

LUGAR: Panag

Nombre: Meritxel Bosquez
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 35 años
Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Meritxel Bosquez



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Panuco

Nombre: Maria Ramos

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): _____ Edad: 43 años

Fecha: 15/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula:

Maria E. Bram
9-213-867



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:
**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"**
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Ponuqa

Nombre: José Morín

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 58 años

Fecha: 15/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Que se tome en cuenta en empleo a los pobladores involucrados.

Firma y número de cédula: José Morín



Scanned with
CamScanner



**ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.**

LUGAR: Panuga

Nombre: Nidia Sandoval

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F

Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Es importante la realización del proyecto.

Firma y número de cédula: Nidia Sandoval



Scanned with
CamScanner



**ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.**

LUGAR: Ponuaga

Nombre: Elena Rodriguez
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 74 años
Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: No Firma



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Mariato

Nombre: Santos Rímenetl

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 47 años

Fecha: 25/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Santos Rímenetl V. 9.168.681



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Mariato

Nombre: Angela Brusos

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 61 años

Fecha: 25/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Necesito rápido ya que esto es ineluctable

Firma y número de cédula: Angela Brusos



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"**
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Cascojilloso

Nombre: Eanelia Meire
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 21
Fecha: 15 / 11 / 2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula:  9-754-323



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Cocajillo

Nombre: Rafael Valdés
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 54 años
Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Ain Firma



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:
**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"**
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Cescejil loso

Nombre: Nilo Rivera

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 57 años

Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Nilo Bayal Rivera



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:
**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"**
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Cocají / 16

Nombre: Ridys Atencio
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 30
Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Ridys Atencio V. 6-714-306



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Cascojillo

Nombre: Henry Surate
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 32
Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

lo necesitamos rápido.

Firma y número de cédula: Henry Surate 9730-23-28



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Cocuy, 16sa

Nombre: Alejandro Atenacio

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 43

Fecha: 15-1-2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Alejandro Atenacio



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Copaji Ilo

Nombre: José Pimentel

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 57 años

Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Se tomó en consideración que el hizo una cuneta para recolectar las aguas pluviales.

Firma y número de cédula: José Angel Pimentel Ilo



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Cascajilosa

Nombre: Ariel Cruz
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M. Edad: 49
Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Ariel Cruz el 9-173-403

Firma y número de cédula: _____



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



**ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.**

LUGAR: Morillo

Nombre: Xiomara Zúñiga
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 46 años
Fecha: 15/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Xiomara Zúñiga 9-200-971



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



**ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.**

LUGAR: Arena

Nombre: Stefanny T. Vargas G.

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 21

Fecha: 14/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Que lo inicien enseguida.

Firma y número de cédula: Stefanny T. Vargas G.



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:
**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"**
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Acorca

Nombre: Emilia J. G.
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 40
Fecha: 14/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

lo queremos respeto.

Firma y número de cédula:

Emilia J. G. 2709-320.



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Arena

Nombre: Jordi de Leon V

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 33

Fecha: 14/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Lo necesitamos rápido.

Firma y número de cédula: Jordi de Leon V 7-702-554



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Centro de Aserrí

Nombre: Berta Quintero
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 58 años
Fecha: 14 / 1 / 2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Berlina la construcción de la carretera ya quedó completa.

Firma y número de cédula: Berta C. Quintero 9-147-867



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Arena

Nombre: Dricila Rodriguez
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 45
Fecha: 14/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula:

Dricila Rodriguez 9-209-419



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Arena

Nombre: Dímas Gonzalez

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 34 años

Fecha: 14/12/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

El tramo pasando el Río Quebro antes y después, deben mejorarse el sistema de drenado, hoy muy pocos desague.

Firma y número de cédula: Dímas Gonzalez 7-704-1763.



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



**ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.**

LUGAR: Arena

Nombre: Oscar Seguro
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 48
Fecha: 14/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Oscar Seguro



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Arena

Nombre: Jorge Vallejos

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 33

Fecha: 14/12/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Jorge Vallejos 9.725.2034



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Varadero

Nombre: Denis Costereda

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 58 años

Fecha: 15/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: No fumo



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: El garao - Arriba

Nombre:	<u>Delys Costeosa</u>
Sexo (M: Masculino, F: Femenino):	<u>M</u>
Fecha:	<u>15/1/2020</u>
Edad:	<u>45</u>

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Lo necesitamos.

Firma y número de cédula: D C 9-209391



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Varadero

Nombre: Miguel Chávez
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 52 años
Fecha: 15/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: miguel Chávez



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Varadero

Nombre: Carmilo Castillo
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 60 años
Fecha: 11/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Quimilocel 116 9.106 526



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Flor

Nombre: Melis De León

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 28

Fecha: 14/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Que lo estemos esperando

Firma y número de cédula: Melis De León 7-707-1151



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Los Flores

Nombre: Edgar Vargas
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 26
Fecha: 14/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Que la hagan rápido

Firma y número de cédula: Edgar Vargas



Scanned with
CamScanner



**ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.**

LUGAR: Frercs

Nombre: Omer Mercado

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 58

Fecha: 14/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Felicito al presidente por la iniciativa.

Firma y número de cédula:

OMM-147.2393



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Ploros

Nombre: Katerin Atencio

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 18

Fecha: 14/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Ayee inician pronto.

Firma y número de cédula: Katerin Atencio



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Florés.

Nombre: Jesual Alarcón

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 39

Fecha: 14/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Lo mas pronto

Firma y número de cédula:

Jesual Alarcón 9-711-775



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Florcs

Nombre: Leonardo García

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 64

Fecha: 14/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Soy satisfecho

Firma y número de cédula:



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Los Flores

Nombre: Edilse Gómez
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 56 años
Fecha: 14/11/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Es un proyecto que se necesita en todos los corregimientos por que es una de las únicas vías que tenemos.

Firma y número de cédula: Edilse Gómez 9-131150



Scanned with
CamScanner



ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Las Flores

Nombre: Lucas Quintos
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 68 años
Fecha: 14/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Hace mucho Falta que se haga la Rehabilitacion

Firma y número de cédula: Lucas Quintos 7-74-019



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Los Flores

Nombre: Sobeida Quintero
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F Edad: 44 años
Fecha: 14/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

La benefició por su negocio (pondo).

Firma y número de cédula:

Sobeida Quintero 19.216.663



Scanned with
CamScanner



"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".



ENCUESTA PARA PROYECTO:

"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA- MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS" ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.

LUGAR: Los Flores

Nombre: Noriel Borrios
Sexo (M: Masculino, F: Femenino): M Edad: 40 años
Fecha: 14/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Firma y número de cédula: Noriel Borrios 9-7571720



Scanned with
CamScanner



**ENCUESTA PARA PROYECTO:
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA-
MARIATO-QUEBRO-LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A
VARADERO, PANAMÁ PROVINCIA DE VERAGUAS"
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II.**

LUGAR: Los Flores

Nombre: Glenis Borrios

Sexo (M: Masculino, F: Femenino): F

Edad: 48 años

Fecha: 14/1/2020

1. Tiene conocimiento usted del proyecto de: Sí No

2. Como se enteró de la realización del proyecto:

-No tenía conocimiento

-Promotor

-Prensa

-De voz

-Autoridad competente

-Otro

3. ¿Luego de escuchar una breve descripción del proyecto, considera usted que el proyecto pueda causar algún tipo de impacto a los recursos naturales del área (suelo, agua, aire, flora o fauna)? Sí No

4. ¿Considera usted que la realización del proyecto pueda afectarlo? Sí No

5. De forma general está usted de acuerdo con el proyecto? Sí No

¿Tiene alguna observación o comentario relacionado al proyecto y que sirva como sugerencia para el promotor del proyecto? Sí No

Lo necesitamos de urgencia

Firma y número de cédula:



Scanned with
CamScanner



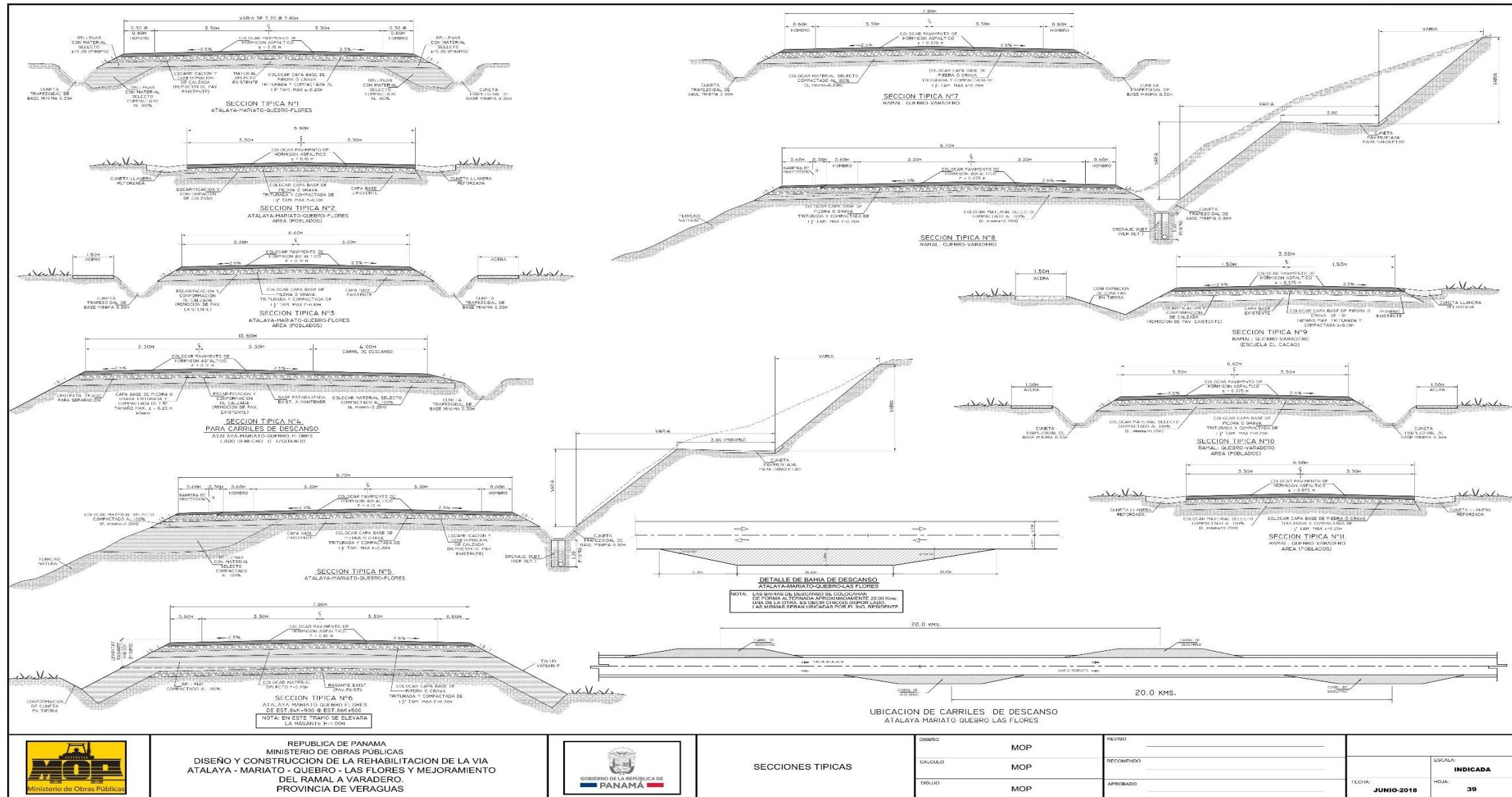
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA
ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



ANEXO N°7. PLANOS



**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO,
PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".**



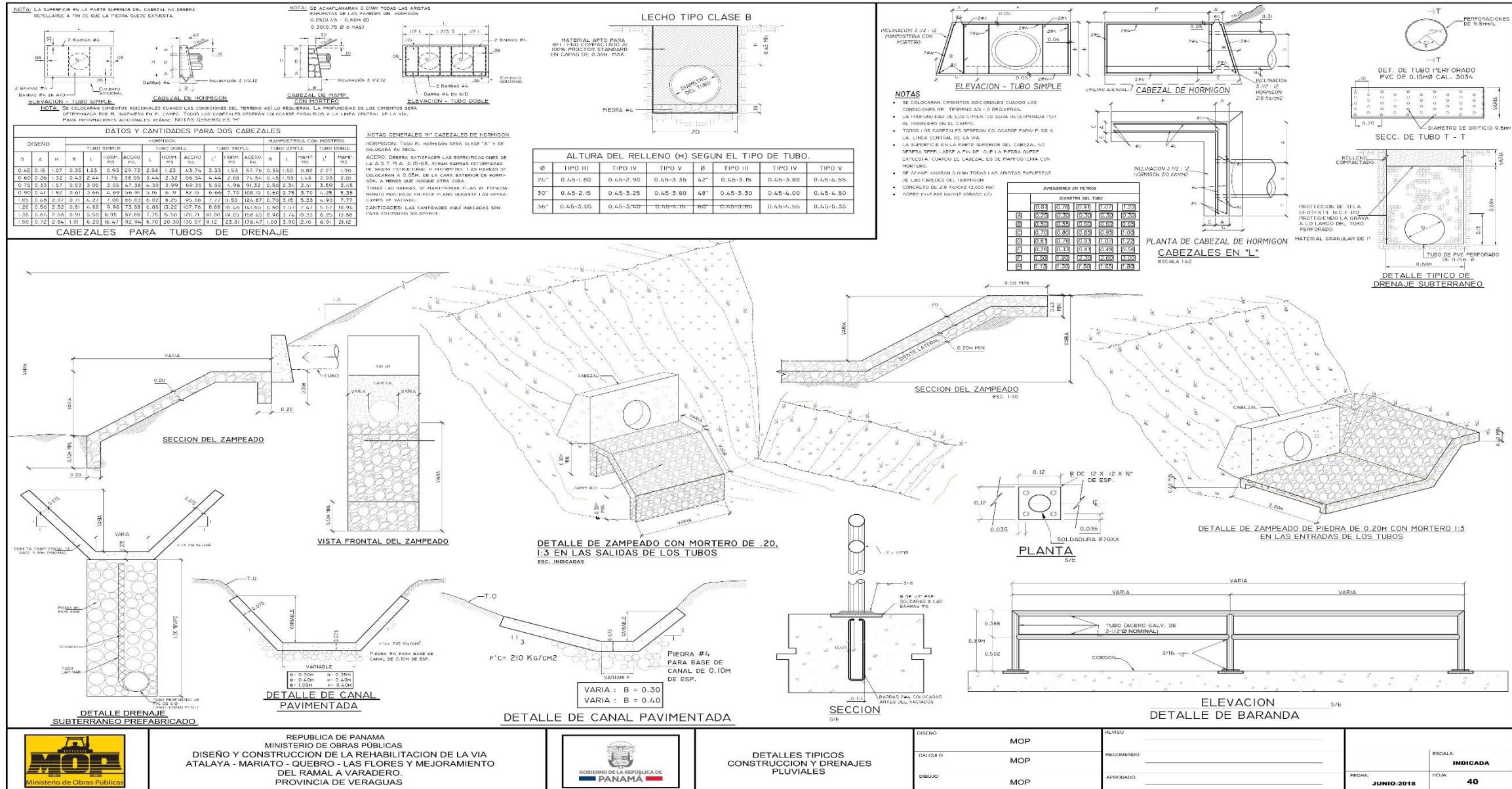
REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA
ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO.
PROVINCIA DE VERAGUAS



SECCIONES TÍPICAS



**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO,
PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".**



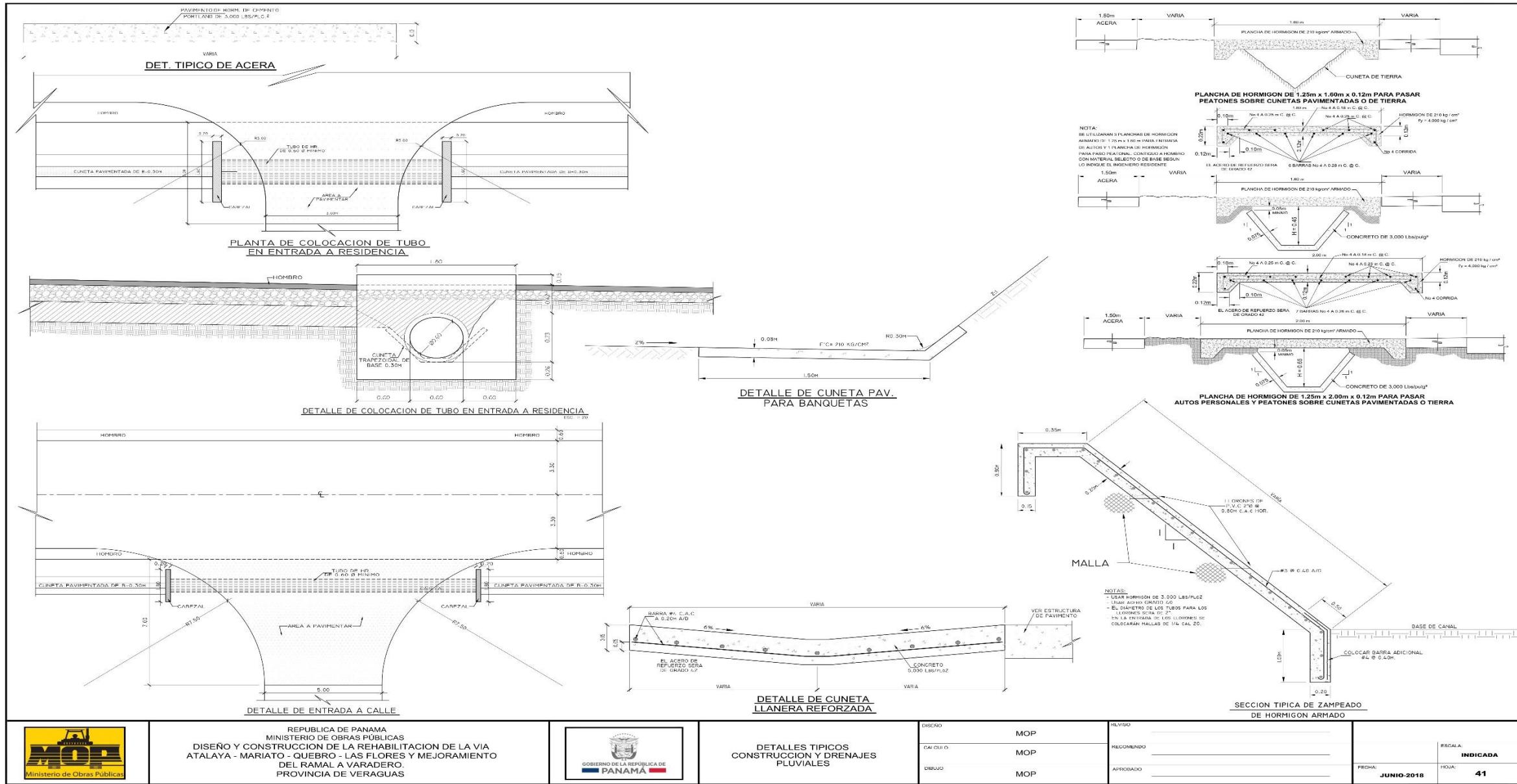
REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA REHABILITACION DE LA VIA
ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO,
PROVINCIA DE VERAGUAS



DETALLES TIPICOS
CONSTRUCCION Y DRENAJES
PLUVIALES

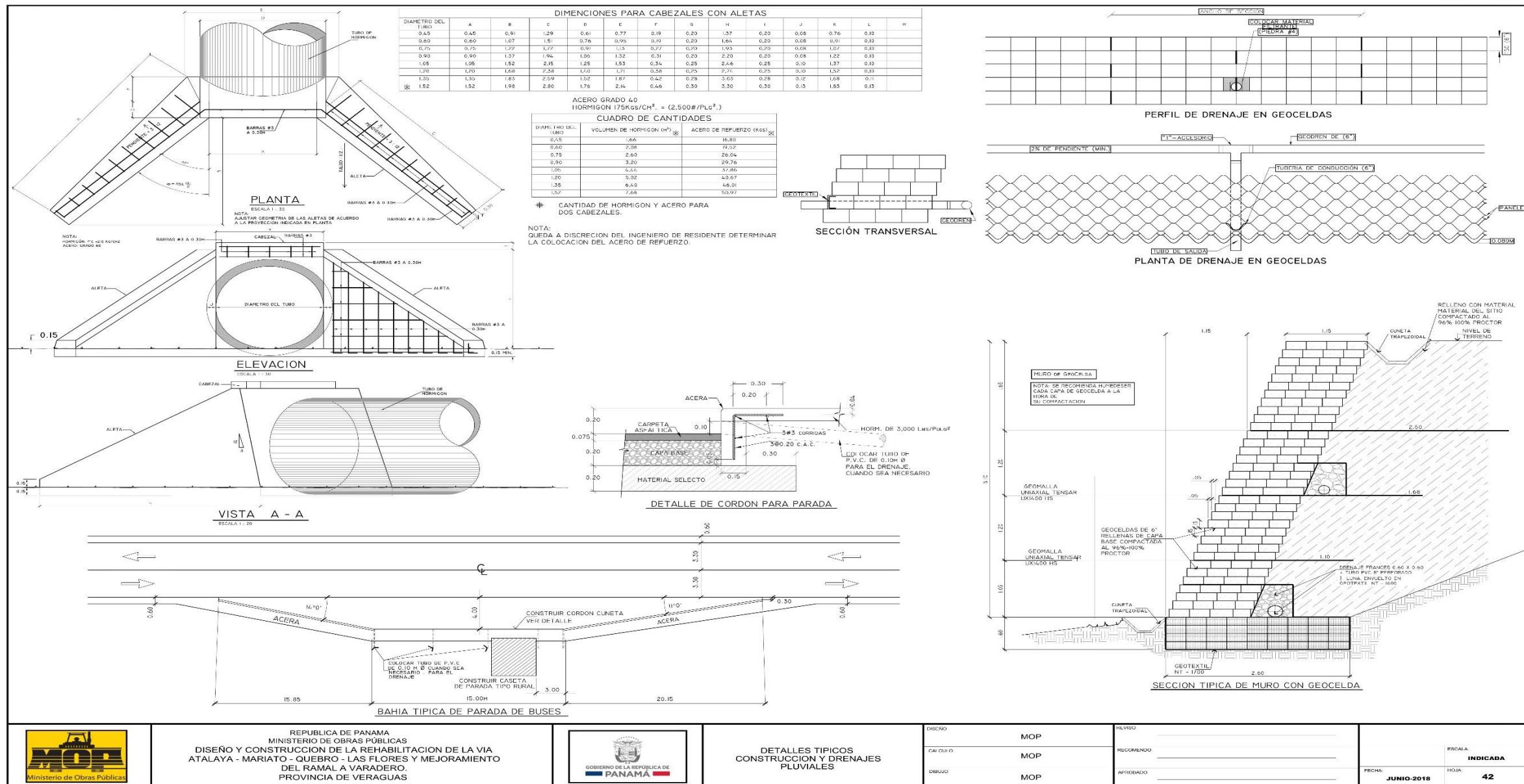


“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



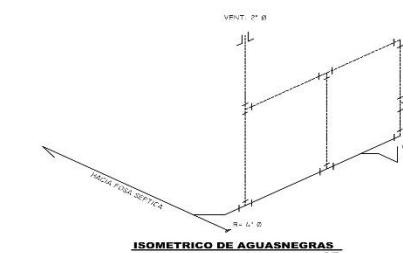
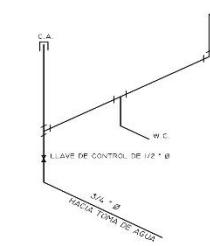
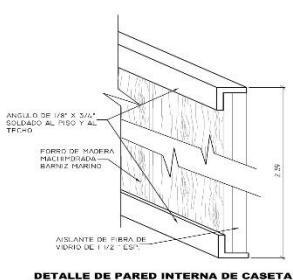
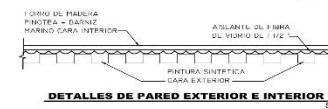
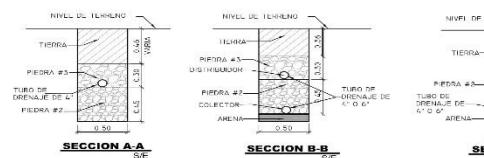
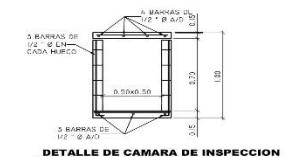
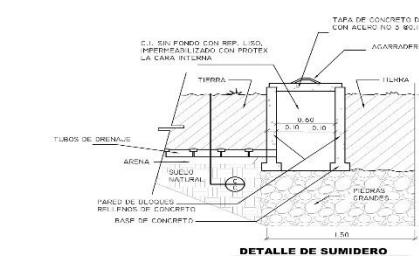
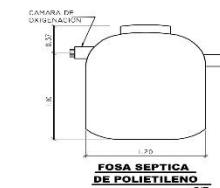
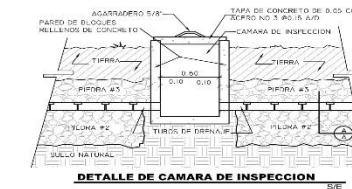
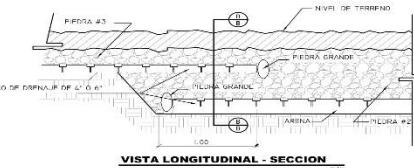
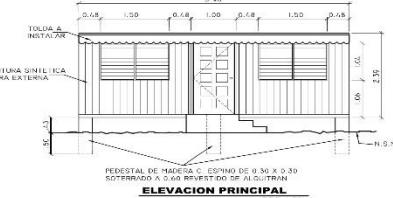
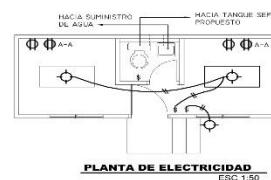
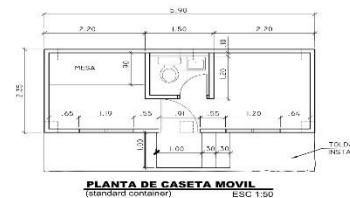


**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO,
PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".**





**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO,
PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".**



NOTA DE SUMINISTRO

1. IRA PROVISTA DE UN TRÍPTICO UNA SILLA Y UN ARCHIVADOR
2. IRA PROVISTA DE UNA MESA DE DIBUJO CON DOS SILLAS
3. SE INSTALARAN TOLDA Y VENTANA DE PLASTICO
4. SE INSTALARAN 2 FOCOS DE ROSENTE DE 40W Y 100W
5. SE INSTALARAN 2 LAMPARAS FLUORESCENTES DE 40W C/U (4 TUBOS)
6. SE INSTALARAN 2 FOCOS DE 40W C/U EN EL TECHO HIERRO C/FIXANTE
7. SE INSTALARAN DOS (2) UNIDADES DE AIRE ACONDICIONADO (TIPO VENTANA) 1200 BTU
8. LA PUERTA PRINCIPAL SERA DE METAL DECORADA
9. LA PUERTA DE SERVICIO SERA DE MADERA DECORADA EN ARMAZON DE METAL
10. SE INSTALARIA UNA TOLDA EN LA PARTE FRONTAL – VTR PLANTA
11. LAPUERTA DE SERV. SANIT. SERA FORRO DE PLYW. DE 1 1/4 LISO A/C EN ARMAZON DE MADERA DE CEDRO ESPINO

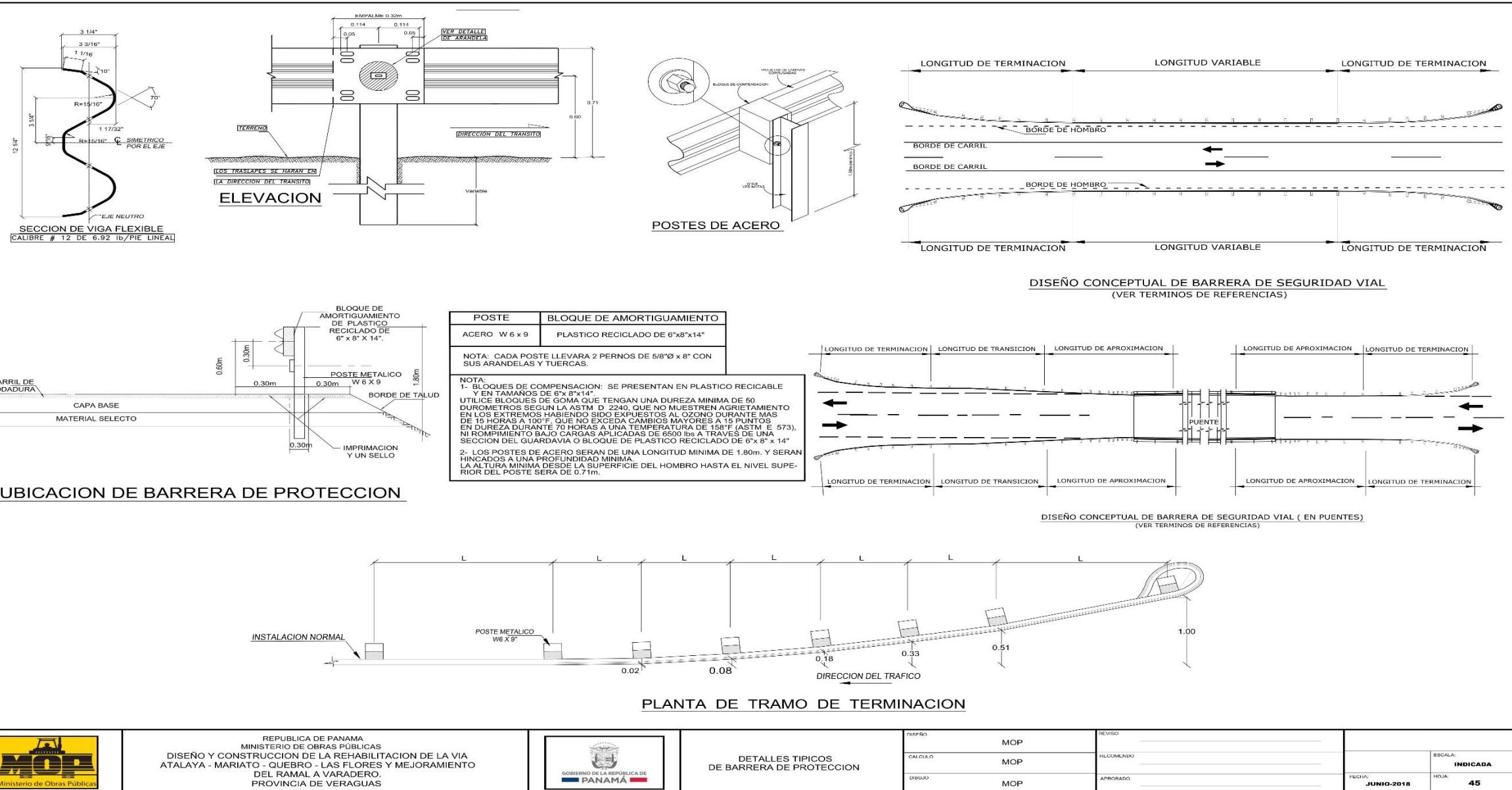


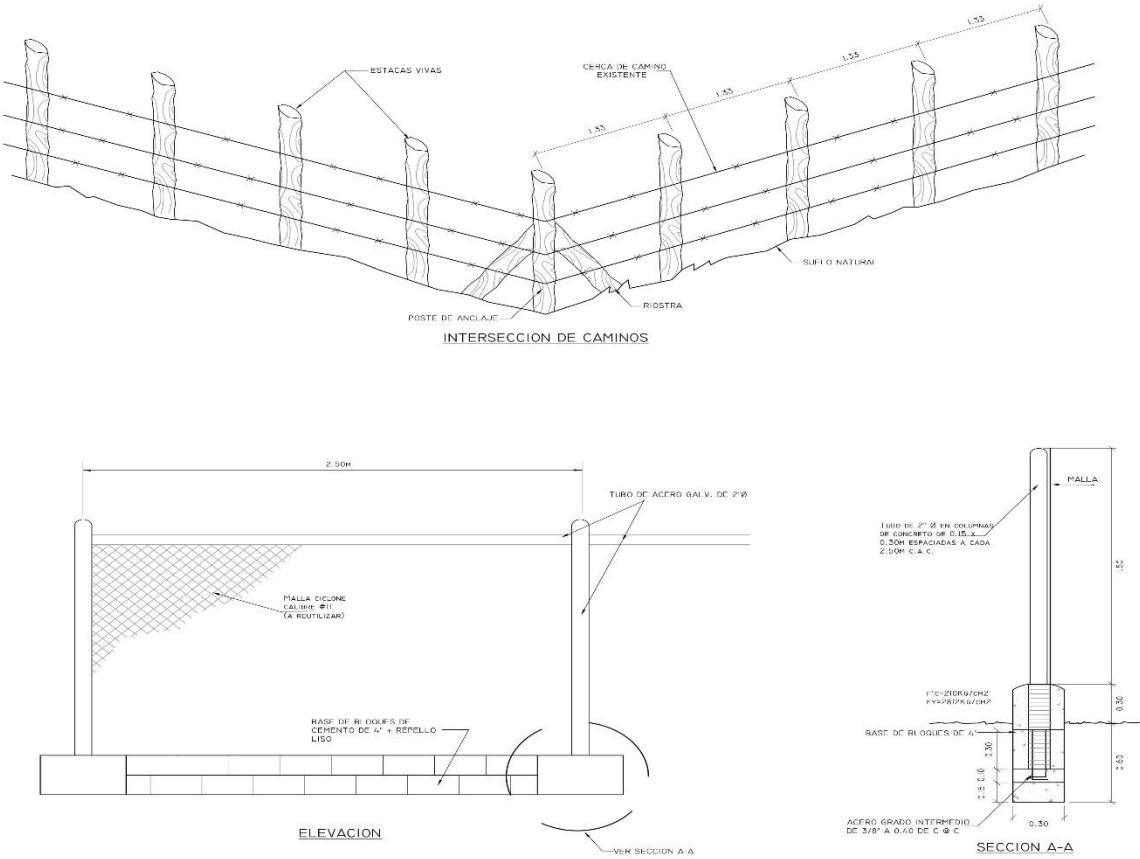
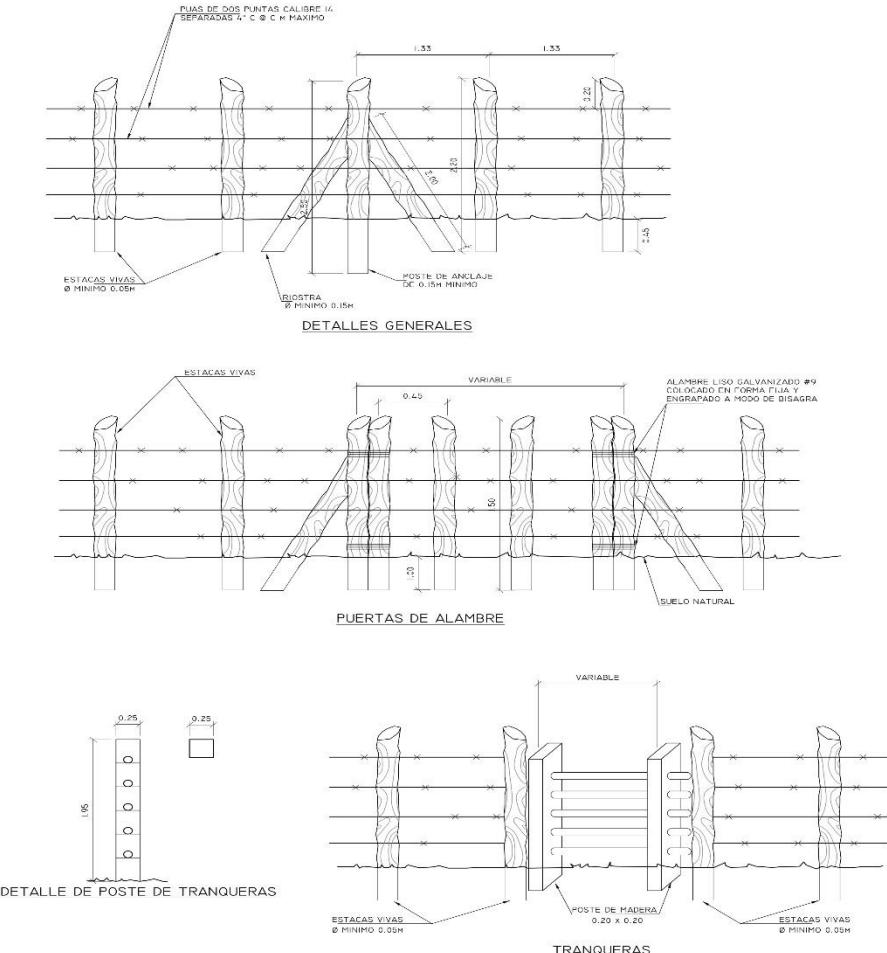
REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA REHABILITACION DE LA VIA
ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO,
PROVINCIA DE VERAGUAS



CASETA DE INSPECCION
TIPO "D"

DIFUSO	MOP	REVISIO	ESCALA:
CALCULO	MOP	RECOMENDADO	INDICADA
DIBUJO	MOP	APROBADO	FECHA:
			JUNIO-2018 HOJA 44



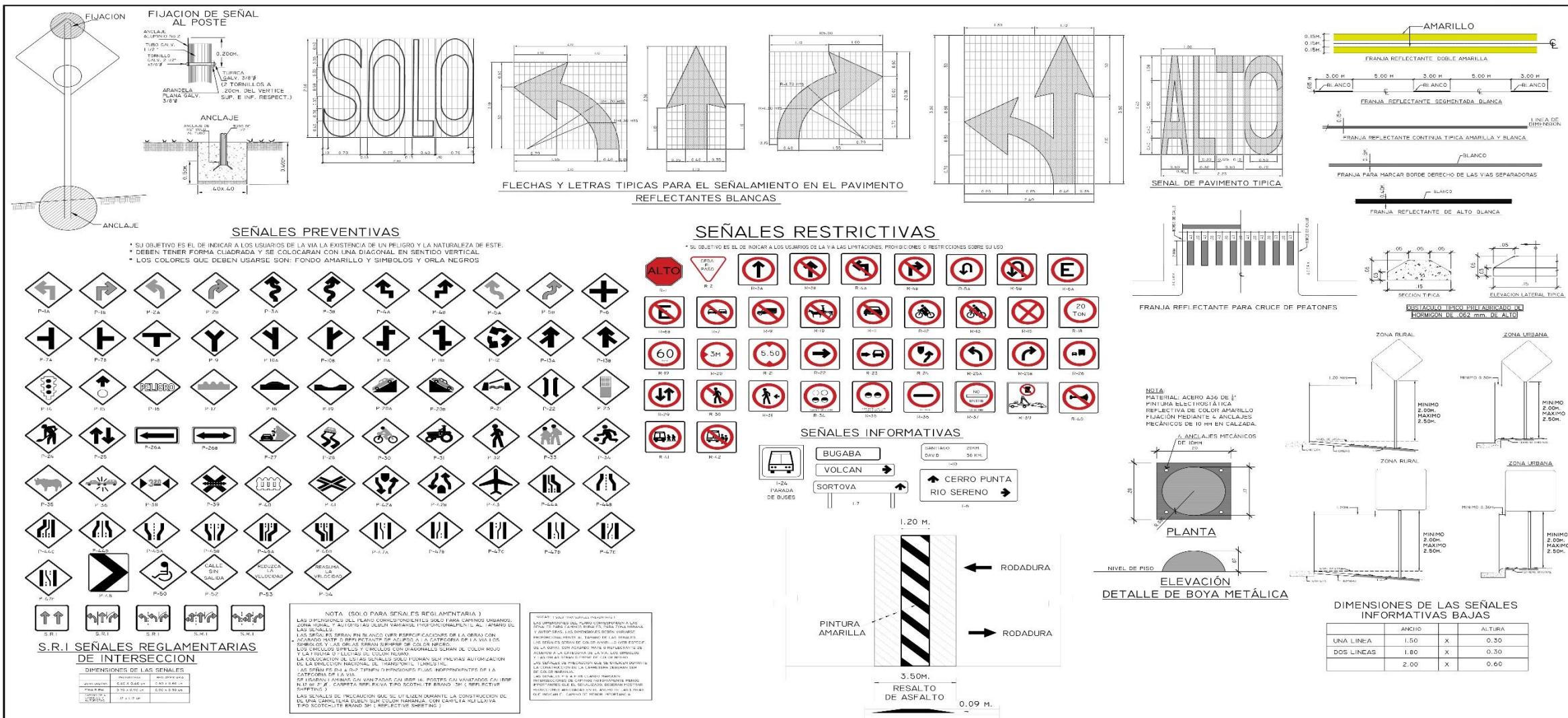


DETALLE DE CERCA DE CICLON

 MOP <small>Ministerio de Obras Públicas</small>	REPUBLICA DE PANAMA MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA REHABILITACION DE LA VIA ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO. PROVINCIA DE VERAQUES	 Gobierno de la República de PANAMA	DETALLES TÍPICOS DE CERCAS DE PUAS Y CERCAS DE CICLÓN	DISEÑO CALCULO DIBUJO	MOP MOP MOP	REVISÓ RECOMENDÓ APROBADO	ESCALA: INDICADA JUNIO-2018	HOJA: 47
--	---	--	--	--	--	--	--	---------------------------



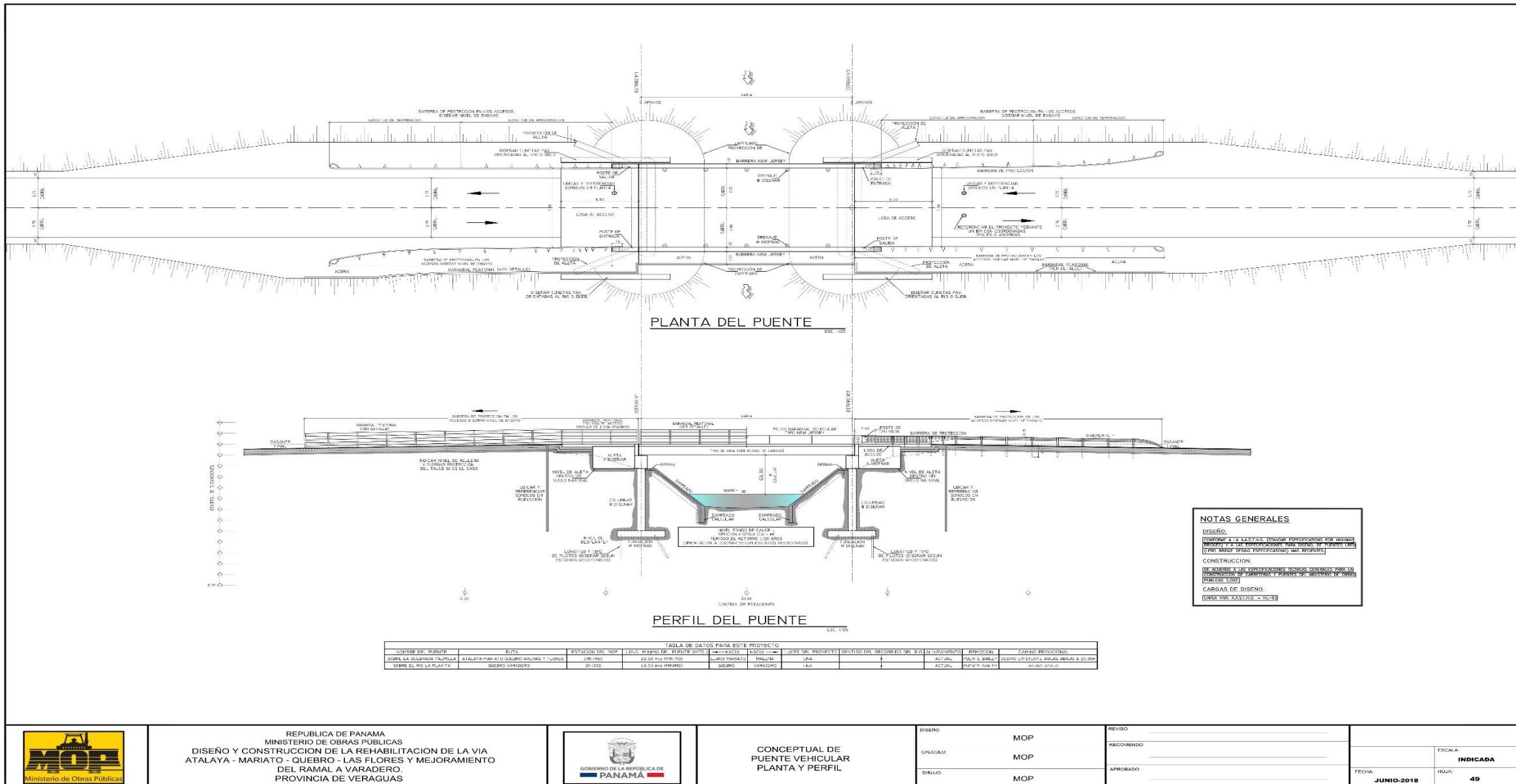
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.



 Ministerio de Obras Públicas	REPUBLICA DE PANAMA MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO. PROVINCIA DE VERAGUAS		DETALLES TÍPICOS DE SEÑALIZACIÓN VIAL	DISEÑO CALIGRAFO DIBUJO	MOP MOP MOP	REVISÓ RECOMENDADO APRORIADO		ESCALA: INDICADA
							JUNIO-2018	HOJA: 48



**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VIA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO,
PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ".**



REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA REHABILITACION DE LA VIA
ATALAYA - MARIATO - QUEBRO - LAS FLORES Y MEJORAMIENTO
DEL RAMAL A VARADERO
PROVINCIA DE VERAGUAS



CONCEPTUAL DE
PUENTE VEHICULAR
PLANTA Y PERFIL

DISEÑO	MOP	REVISADO
CALCULO	MOP	RECOMENDADO
DIBUJO	MOP	APROBADO

FECHA:	HOJA:	INDICADA
JUNIO-2018	49	



“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA ATALAYA – MARIATO – QUEBRO – LAS FLORES Y MEJORAMIENTO DEL RAMAL A VARADERO, PROVINCIA DE VERAGUAS PANAMÁ”.

