



NOTAS GENERALES

DISEÑO:

CONFORME A LA A.A.S.T.H.O. (STANDARD SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY BRIDGES) Y LAS ESPECIFICACIONES PARA DISEÑO DE PUENTES LRFD (LRFD BRIDGE DESIGN SPECIFICATIONS) MAS RECENTES.

CONSTRUCCION:

DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS 2,002.

CARGAS DE DISEÑO:

CARGA VIVA: A.A.S.T.H.O. = HL-93

TABLA DE DATOS PARA ESTE PROYECTO										
NOMBRE DEL PUENTE	RUTA	ESTACION DEL MOP	LONG. MINIMA DEL PUENTE (MTS.)	HACIA	HACIA	LUCES DEL PROYECTO	SENTO DEL RECORRIDO DEL RIO	ALINEAMIENTO	REMOCON	CAMINO PROVINCIAL
SOBRE LA QUEBRADA PALMILLA	ATALAYA-MARIATO-QUEBRO-ARENAS Y FLORES	59K+960	22.50 MTS (MINIMO)	LLANO MARIATO	MALENA	UNA		ACTUAL	PUENTE BAILEY	DESIVO EXISTENTE AGUAS ABAJO A 23.00M
SOBRE EL RIO LA PLAYITA	QUEBRO-VARADERO	2K+300	43.50 MTS (MINIMO)	QUEBRO	VARADERO	UNA		ACTUAL	PUENTE BAILEY	AGUAS ABAJO