

FORMATO EIA-FEA-007

INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN AL SITIO DE DESARROLLO DEL PROYECTO

Proyecto:	DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE CHITRÉ. “CORREGIMIENTO SAN JUAN BAUTISTA: CALLE EL FOITO, CALLE LA TABLITA, CALLE JUAN GOMEZ VÍA LA PISTA LA HERRADURA, CALLE COMEXA Y RAMAL DERECHO DE CALLE COMEXA”, PROVINCIA DE HERRERA.		
Categoría:	I		
Promotor:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)		
Representante Legal:	RAFAEL SABONGE		
Ubicación:	Corregimiento de San Juan Bautista, Distrito de Chitré, provincia de Herrera.		
Expediente No.:	DRHE-I-F-39-2019		
Fecha de la inspección:	08 de Enero de 2020		
Fecha del Informe:	13 de Enero de 2020		
Participantes	Nombre	Cargo	Institución
	Francisco Cortés	Evaluador de Impacto Ambiental	MiAmbiente - Herrera
	Yuria Benítez	Evaluadora de Impacto Ambiental	Miambiente - Herrera
	Aritzel Fernández	Evaluadora de Impacto Ambiental	Miambiente - Herrera
	Miguel Forero	Jefe de Unidad Ambiental	Constructora RODSA, S.A.
	Librada de León	Unidad Ambiental	Constructora RODSA, S.A.
	Ninfa Mendoza	Personal de equipo consultor	
	Michelle García	Personal de equipo consultor	

I. OBJETIVO:

Realizar inspección técnica al área del proyecto **DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE CHITRÉ. “CORREGIMIENTO SAN JUAN BAUTISTA: CALLE EL FOITO, CALLE LA TABLITA, CALLE JUAN GOMEZ VÍA LA PISTA LA HERRADURA, CALLE COMEXA Y RAMAL DERECHO DE CALLE**

Informe Técnico de Inspección Campo del proyecto “DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE CHITRÉ. “CORREGIMIENTO SAN JUAN BAUTISTA: CALLE EL FOITO, CALLE LA TABLITA, CALLE JUAN GOMEZ VÍA LA PISTA LA HERRADURA, CALLE COMEXA Y RAMAL DERECHO DE CALLE COMEXA”, PROVINCIA DE HERRERA.”.

Fecha de la Inspección: 08 de Enero de 2020.

COMEXA", PROVINCIA DE HERRERA., Cuyo Promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**, con la finalidad de verificar la línea base indicada con la realidad de campo, verificación de las coordenadas UTM, Datum WGS 84 y descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EsIA.

II. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO:

El proyecto sobre el cual se elabora el presente estudio de impacto ambiental, El proyecto posee una longitud total de 2K + 475.53 metros. Los trabajos consisten en remoción de tuberías, construcción de cunetas llaneras y trapezoidal, colocación de material selecto, capa base, imprimación, carpeta asfáltica, nivelación de cámaras de inspección, conformación de calzada, cajoncitos chatos, tubería de hormigón reforzado, escarificación de calzada, señalización restrictiva y pintura de franjas blancas y amarillas.

El ancho de la rodadura será variable ya que el Estudio cubre cinco (5) calles dentro del corregimiento de San Juan Bautista; más 0.60m de cunetas pluviales, con una estructura de pavimento en tratamiento superficial, donde actualmente la rodadura se encuentra en estado mixto asfalto deteriorado, tosca y terracería.

III. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA:

La inspección se realizó el día 08 de Enero 2020, en las siguientes Calles: Calle El Foito (200 metros), Calle La Tablita (695 metros), Juan Gómez vía a la pista La Herradura (425.25 metros), Calle Comexa (720 metros) y Ramal derecho de la Calle Comexa (435.28 metros); las cuales hacen una longitud total de 2 K + 475.53 metros. En la misma se pudo comparar la línea base indicada con la realidad de campo, la verificación de las coordenadas UTM, Datum WGS84 y la descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EsIA.

A. Ambiente Físico:

- Se observó que las calles tienen una topografía plana con pequeñas ondulaciones y declives no mayores a 10 metros
- Las calles son servidumbre vial, se observó que las mismas están cubierta de material selecto (tosca), con excepción de la calle ramal derecho Comexa la cual tiene rodadura de asfalto. esto debido a que la misma atraviesa dos (2) residenciales siendo estos: Residencial Nueva Unión y Residencial Blas Tello.
- La zona donde se desarrollara el proyecto de construcción para la rehabilitación de la calles es urbana se observaron viviendas, proyectos residenciales, pequeños locales comerciales, lotes baldíos y fincas agropecuarias.
- La calidad del aire que se percibió en la zona donde se desarrollara el proyecto es aceptable, debido a que no existen fábricas o industrias en la zona; sin embargo debido a la rehabilitación de las calles se dará la presencia de polvo por los trabajos y gases producto de la combustión de la maquinaria a utilizar.
- El ruido que se percibió al momento de la inspección es el generado por los vehículos que transitan las distintas calles a rehabilitar ya que las mismas son vías de acceso a comunidades y barriadas del corregimiento San Juan Bautista.

Informe Técnico de Inspección Campo del proyecto "DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE CHITRÉ. "CORREGIMIENTO SAN JUAN BAUTISTA: CALLE EL FOITO, CALLE LA TABLITA, CALLE JUAN GOMEZ VÍA LA PISTA LA HERRADURA, CALLE COMEXA Y RAMAL DERECHO DE CALLE COMEXA", PROVINCIA DE HERRERA."

Fecha de la Inspección: 08 de Enero de 2020.

- Se sintieron olores desagradables en las cunetas de las calles, debido a las aguas residuales que provienen de las viviendas, ya que las mismas no se han conectado al nuevo sistema de alcantarillado existente en la zona.

B. Ambiente Biológico

- Se observaron árboles y cercas vivas en la servidumbre vial, por lo que según la empresa contratista y parte del equipo consultor algunos requieren intervención para poder realizar los trabajos señalados.
- Se observó la presencia de aves sobrevolando la zona, algunos animales domésticos entre estos perros y gatos, además de ganado bovino en las fincas colindantes a la calles.


C. Ambiente Socioeconómico


- La zona donde se pretende desarrollar el proyecto es urbana, se observaron viviendas, proyectos residenciales, pequeños locales comerciales, fincas agropecuaria y terrenos sin definir (lotes baldíos)

IV. OBSERVACIONES:

- Las calles son servidumbre vial, se observó que las mismas están cubiertas de material selecto (tosca), con excepción de la calle ramal derecho Comexa la cual tiene rodadura de asfalto. Esto debido a que la misma atraviesa dos (2) residenciales siendo estos: Residencial Nueva Unión y Residencial Blas Tello.
- La zona donde se desarrollará el proyecto de construcción para la rehabilitación de las calles es urbana se observaron viviendas, proyectos residenciales, pequeños locales comerciales, lotes baldíos y fincas agropecuarias.
- La calidad del aire que se percibió en la zona donde se desarrollará el proyecto es aceptable, debido a que no existen fábricas o industrias en la zona; sin embargo debido a la rehabilitación de las calles se dará la presencia de polvo por los trabajos y gases producto de la combustión de la maquinaria a utilizar.
- El ruido que se percibió al momento de la inspección es el generado por los vehículos que transitan las distintas calles a rehabilitar ya que las mismas son vías de acceso a comunidades y barriadas del corregimiento San Juan Bautista.
- Se observaron árboles y cercas vivas en la servidumbre vial, por lo que según la empresa contratista y parte del equipo consultor algunos requieren intervención para poder realizar los trabajos señalados.
- Se observó la presencia de aves sobrevolando la zona, algunos animales domésticos entre estos perros y gatos, además de ganado bovino en las fincas colindantes a las calles.

V. IMÁGENES:

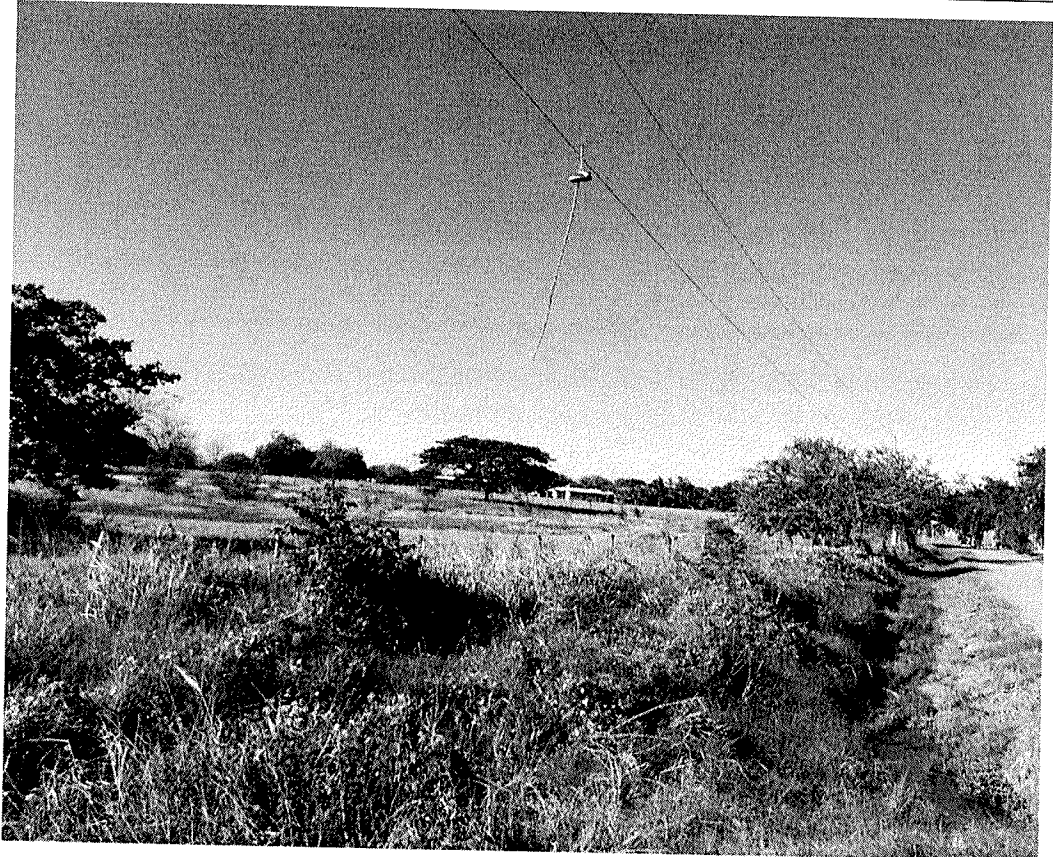
Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio. <u>Calle El Foito</u>
<div>564307 E 880802 N 564193 E 880709 N</div>	<div></div> <div>Fig. N° 1 se observa calle de tierra cubierta de material selecto (tosca), la misma no tiene cunetas. Al final del tramo existen árboles en las cercas vivas.</div>

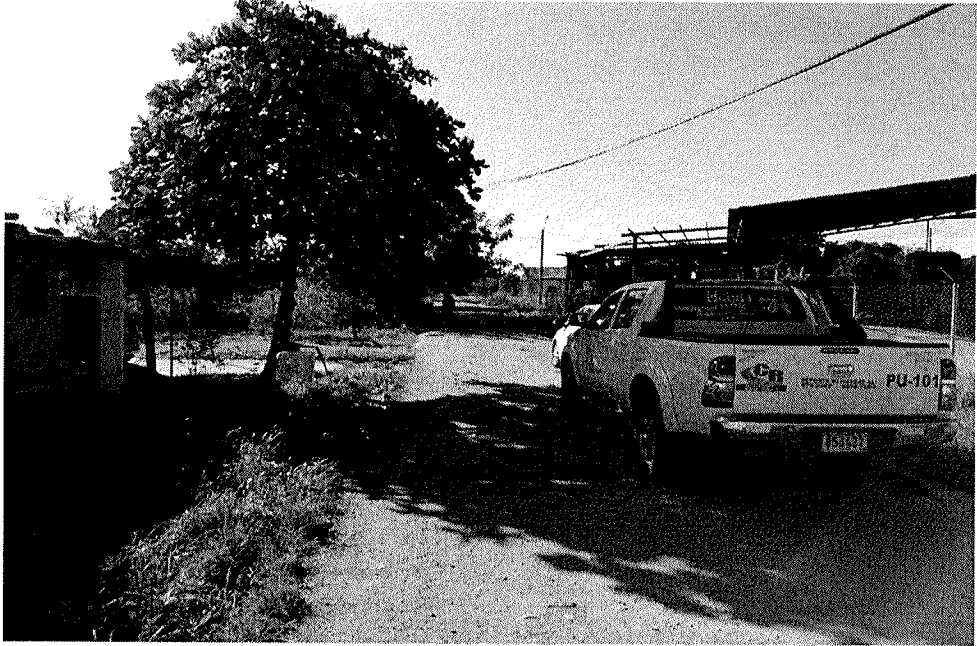
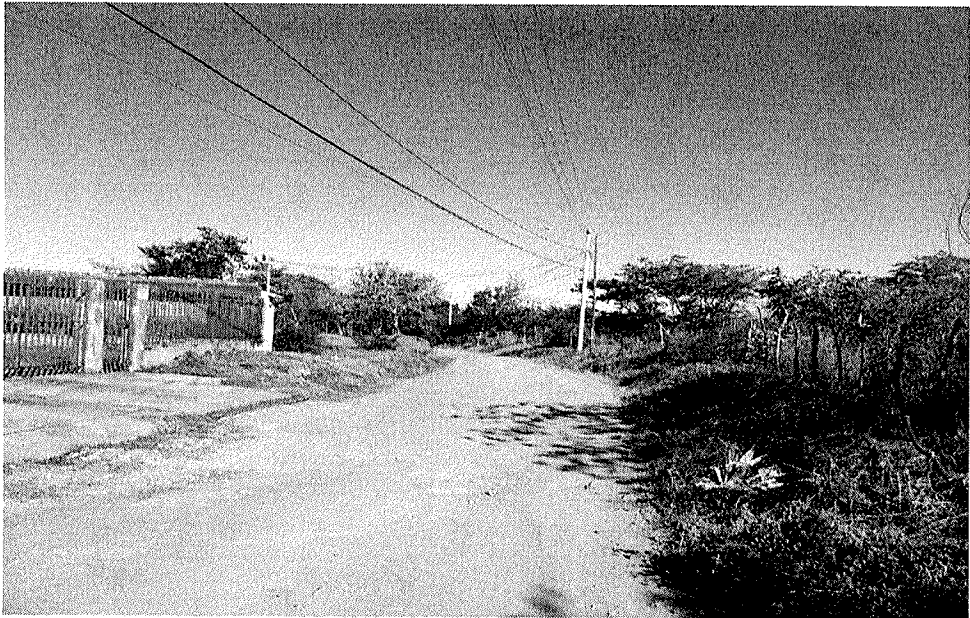
Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio. <u>Calle La Tablita</u>
565118 E 880426 N	<div></div> <p>Fig. N° 2 Inicio de tramo, se observa calle de tierra cubierta de material selecto (tosca), la misma posee cunetas sin embargo se encuentran obstruidas debido al sedimento y materia orgánica (hojas de los árboles). Los arboles observados requieren poda.</p>

Informe Técnico de Inspección Campo del proyecto “DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE CHITRÉ. “CORREGIMIENTO SAN JUAN BAUTISTA: CALLE EL FOITO, CALLE LA TABLITA, CALLE JUAN GOMEZ VÍA LA PISTA LA HERRADURA, CALLE COMEXA Y RAMAL DERECHO DE CALLE COMEXA”, PROVINCIA DE HERRERA.”.

Fecha de la Inspección: 08 de Enero de 2020.

LP/FC



Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio. <u>Sitio de Botadero</u>
<p>565647 E</p> <p>880475 N</p>	<div data-bbox="406 688 1453 1545" data-label="Image">  </div> <p data-bbox="370 1561 1474 1795"> Fig. N° 4 Se observa terreno que será utilizado como sitio de botadero, el mismo posee una topografía plana con algunas ondulaciones y un pequeño declive hacia la Calle, existen algunos árboles los cuales no se verán afectados. Se debe ir nivelando y compactando a medida que se valla colocando material proveniente de la vía, para evitar que el polvo afecte a las viviendas cercanas. </p>



Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio. <u>Calle Comexa</u>
564735 E 880239 N	 <p>Fig. N° 4 Inicio de Calle Comexa, se observa camino cubierto de Material selecto (tosca), la misma no posee cunetas. El tramo posee algunos árboles en la servidumbre y en las cercas vivas los cuales requieren poda.</p>
565072 E 879621 N	 <p>Fig. N° 5 Fin de Calle Comexa, la misma es de tierra y está cubierta de material selecto (tosca), no posee cunetas. Se observa piso en la entrada a residencia el cual será removido debido a los trabajos, por lo que la empresa contratista debe subsanar dicho daño con la colocación de plancha de hormigón reforzado.</p>

Informe Técnico de Inspección Campo del proyecto “DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE CHITRÉ. “CORREGIMIENTO SAN JUAN BAUTISTA: CALLE EL FOITO, CALLE LA TABLITA, CALLE JUAN GOMEZ VÍA LA PISTA LA HERRADURA, CALLE COMEXA Y RAMAL DERECHO DE CALLE COMEXA”, PROVINCIA DE HERRERA.”.

Fecha de la Inspección: 08 de Enero de 2020.

LP/RC

Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio. <u>Ramal Derecho Calle Comexa</u>
564517 E 879796 N	 <p>Fig. N° 5 Inicio de ramal derecho Comexa, se observa calle con doble sello asfáltico y señalizada con pintura amarilla y blanca, debido a que la misma fue construida por el promotor del proyecto Residencial Nueva Unión</p>
564792 E 880077 N	 <p>Fig. N° 6 Fin del ramal derecho de calle Comexa, la calle está dentro del Residencial Blas Tello, la misma es de asfalto, sin embargo ha sido rehabilitada en varias ocasiones (parcheo)</p>

Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio. <u>Calle Juan Gómez vía a la pista La Herradura</u>
564269 E 879899 N	<div></div> <div>Fig. N° 7 Inicio de Calle Juan Gómez, se observa calle de tosca en mal estado, con algunos baches, la misma no posee cuneta y tiene árboles en la servidumbre vial los cuales requieren intervención.</div>
564835 E 879840 N	<div></div> <div>Fig. N° 8 fin de la Calle, se observa calle de tosca y cunetas cubiertas de gramíneas y materia orgánica (hojas de los árboles).</div>

VI. CONCLUSIONES:

Informe Técnico de Inspección Campo del proyecto “DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE CHITRÉ. “CORREGIMIENTO SAN JUAN BAUTISTA: CALLE EL FOITO, CALLE LA TABLITA, CALLE JUAN GOMEZ VÍA LA PISTA LA HERRADURA, CALLE COMEXA Y RAMAL DERECHO DE CALLE COMEXA”, PROVINCIA DE HERRERA.”.

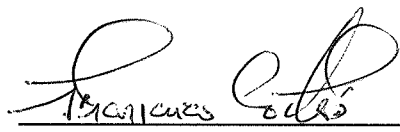
Fecha de la Inspección: 08 de Enero de 2020.

- Se concluye que las calles nunca han sido rehabilitadas, por lo que las mismas son de tierra y solo se les ha colocado material selecto (tosca) a través de los años, para poder ser transitadas por las personas que viven en los lugares poblados así como en los residenciales existentes en la zona. Las cunetas se encuentran cubierta de sedimento y materia orgánica (hojas de los árboles que están en las cercas y servidumbre). Por lo que la construcción y rehabilitación de las mismas es necesaria.
- En cuanto a la evaluación del EsiA, según el punto 7.1.2, referente al inventario forestal se observó que los cuadros presentados de cada calle a rehabilitar no indican el nombre común, nombre científico, diámetro, altura y volumen de las especies a podar, talar o desarraigar según sea el caso en cada callea intervenir, por lo que se requiere que presenten un inventario forestal de las especies que se verán afectadas por la rehabilitación de las calles.

VII.RECOMENDACIÓN:

- Es Necesario elaborar Nota Aclaratoria debido a deficiencia observada en el EsiA, del proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE CHITRÉ. "CORREGIMIENTO SAN JUAN BAUTISTA: CALLE EL FOITO, CALLE LA TABLITA, CALLE JUAN GOMEZ VÍA LA PISTA LA HERRADURA, CALLE COMEXA Y RAMAL DERECHO DE CALLE COMEXA", PROVINCIA DE HERRERA."**

Elaborado por:


ING. FRANCISCO CORTÉS
Técnico Evaluador



CONSEJO TECNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
FRANCISCO M. CORTES R.
LIC. EN INGENIERIA EN
RECURSOS NATURALES
IDONEIDAD: A.102-15 *

Revisado por:


LIC. LUIS PEÑA

Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto
Ambiental

Informe Técnico de Inspección Campo del proyecto "DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LAS CALLES DEL DISTRITO DE CHITRÉ. "CORREGIMIENTO SAN JUAN BAUTISTA: CALLE EL FOITO, CALLE LA TABLITA, CALLE JUAN GOMEZ VÍA LA PISTA LA HERRADURA, CALLE COMEXA Y RAMAL DERECHO DE CALLE COMEXA", PROVINCIA DE HERRERA."

Fecha de la Inspección: 08 de Enero de 2020.

LP/FC

HERRERA."



GOMEZ VÍA LA PISTA LA HERRADURA, CALLE COMEXA Y RAMAL DERECHO DE CALLE COMEXA", PROVINCIA DE HERRERA." .

Fecha de la Inspección: 08 de Enero de 2020.

LP/ft