



# **INFORME DE PROSPECCIÓN ARQUEOLOGICA**

## **PROYECTO**

**REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS**

**UBICADO EN LOS CORREGIMIENTOS DE PEDASÍ, LOS ASIENTOS, ORIA  
ARRIBA Y CAÑAS, DISTRITO DE PEDASÍ Y TONOSÍ**

**PROVINCIA DE LOS SANTOS**

**PROMOVIDO POR:**

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, (M.O.P.)**

**PREPARADO POR:**

**LIC. ADRIÁN MORA O.**

**ANTROPÓLOGO**

**CONSULTOR ARQUEOLOGICO N° 15-09 DNPH**

**OCTUBRE, 2019**

## INDICE

1.Resumen Ejecutivo.....	3
2.Breve Síntesis histórica, arqueológica y etnohistórica de Gran Coclé...	7
3.Metodología: Planteamiento metodológico de la prospección.....	11
4.Resultados de la Prospección arqueológica.....	12
5.Consideraciones y Recomendaciones.....	23
 Bibliografía Consultada .....	 25

## ANEXO

PLANO DE LOCALIZACIÓN REGIONAL DEL PROYECTO “REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS”

PLANO DISTRIBUCIÓN GENERAL DEL PROYECTO “REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS”

VISTA SATELITAL N° 1 DEL PROYECTO “REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS”



## 1. RESUMEN EJECUTIVO

El proyecto es un Estudio de Impacto Ambiental Categoría II y se denomina **REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS**. Está ubicado en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, en los distritos de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos. Consiste en la rehabilitación de las vías de acceso a las comunidades con el objetivo de mejorar las condiciones de transporte y mejorar la economía de la región. Es promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, (M.O.P.)** y la empresa contratista **CONSORCIO AZUERO**. La consultoría ambiental fue realizada por la ingeniera **Otilia Sánchez**.

El proyecto **REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS**, suscrito entre la Empresa Consorcio Azuero como Contratista y el Estado bajo la administración del Ministerio de Obras Públicas (MOP), contempla la ejecución de una trayectoria lineal de 40 Km. + 611.96 de carretera y obras complementarias; iniciando el Kilómetro cero (0) en el corregimiento de Pedasí (Cabecera) coordenadas UTM, Datum WGS 84 831907.417m Norte/ 607312.635m Este, continúa por el corregimiento de Los Asientos, Oria Arriba y finaliza en el corregimiento de Cañas antes del puente sobre el Río Cañas, distrito de Tonosí coordenadas UTM, Datum WGS 84 823274.242m Norte /581558.475m Este. Contempla la rehabilitación de todo el tramo vial lo que incluirá limpieza y desraigue, cunetas pavimentadas, remociones varias, zampedos, gaviones, superficie de rodadura en recubrimiento de Carpeta asfáltica, rehabilitación de dos puentes vehiculares sobre Río Oria y sobre la Quebrada Los Ranchos, más la construcción de alcantarillas de cajón en cruces transversales.

En esta prospección arqueológica se evaluó la potencialidad histórica cultural en aplicación del **Criterio Cinco (5) del Artículo 23 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo N° 155 del 5 de agosto del 2011**; en la que se enmarcan los contenidos mínimos y términos de referencia para la aplicación de las normativas legales que rigen la cautela para la preservación

*Otilia Sánchez*

y protección del Patrimonio Histórico: **Ley N° 14 del 5 de mayo de 1982, modificada por la Ley N° 58 de 2003.**

Durante la prospección arqueológica **no se detectaron evidencias arqueológicas**, a nivel superficial, ni sub-superficial. No obstante, su ubicación está dentro una zona sensitiva arqueológica de la cual existe amplia información de hallazgos arqueológicos; es decir, se inserta arqueológicamente dentro del Gran Coclé (Ver **BREVE SINTESIS ARQUEOLÓGICA Y ETNOHISTÓRICA DEL GRAN COCLÉ**). Por lo tanto, **se deben mantener las garantías de no afectación** de los sitios arqueológicos conforme lo establece **Ley N° 14 del 5 de mayo de 1982**, modificada parcialmente por la **Ley N° 58 de agosto de 2003**. Por consiguiente; se propone notificar a la **Dirección Nacional de Patrimonio Histórico (DNPH)** en caso de ocurrir hallazgos arqueológicos, considerando esta acción dentro del Plan de Manejo Ambiental, como una medida de mitigación, esto se basa en la Resolución **AG-0363-2005 del 8 de julio de 2005**, la cual establece medidas de protección del Patrimonio Histórico ante actividades generadoras de impacto ambiental. (Ver **5. CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES**).

#### **OBJETIVOS GENERALES**

- a) Evaluar la potencialidad arqueológica cultural del polígono del proyecto denominado **REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS**. Está ubicado en los Corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, en los distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos.
- b) Proponer las respectivas medidas de mitigación ante el Impacto Directo de la obra, esto permitirá mantener las garantías para la protección del Patrimonio Histórico.
- c) Concienciar sobre la relevancia histórica de los sitios arqueológicos como medida para la Protección de Patrimonio Histórico Cultural.

## **OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- a) Concienciar sobre la relevancia histórica de los sitios arqueológicos como medida para la Protección de Patrimonio Histórico Cultural.
- b) Determinar la potencialidad arqueológica o no, de posibles zonas de ocupación de los grupos prehispánicos que tuvieron asentamientos en lo que se conoce como el área cultural Gran Coclé.
- c) Evaluar el nivel impacto de este proyecto sobre los yacimientos arqueológicos, así como proponer las respectivas recomendaciones en calidad de medidas de mitigación, las cuales deberán ser tomadas en cuenta para la viabilidad de la obra.

## **Fundamento Legal**

El artículo 85 de la Constitución Política de la República de Panamá establece que constituyen el patrimonio histórico de la Nación los sitios y objetos arqueológicos, los documentos, monumentos históricos u otros bienes muebles o inmuebles que sean testimonio del pasado panameño.

El numeral 8 del artículo 257 de la Constitución Política de la República de Panamá establece que pertenecen al Estado los sitios y objetos arqueológicos, cuya explotación, estudio y rescate serán regulados por la Ley.

El artículo 1 de la Ley 14 de 5 de mayo de 1982, modificada por la Ley 58 de 7 de agosto de 2008, establece que corresponde a la Dirección Nacional del Patrimonio Histórico el reconocimiento, estudio, custodia, conservación, administración y enriquecimiento del Patrimonio Histórico de la Nación

La Ley 41 de 1 de julio de 1998 General de Ambiente de la República de Panamá establece en su Título IV, Capítulo II, las reglamentaciones que ordenan el proceso de evaluación de impacto ambiental.

El Decreto Ejecutivo N° 209 de 5 de septiembre de 2006 que reglamenta el Título IV, Capítulo II de la antedicha Ley 41 de 1998, establece en su artículo 23 los cinco criterios de protección ambiental que los promotores de un proyecto deberán considerar para determinar, ratificar, modificar, revisar y aprobar la categoría de los Estudios de Impacto Ambiental a la que se adscribe un determinado proyecto.

La Resolución N° AG-0363-2005 del 8 de julio de 2005 establece medidas de protección del patrimonio histórico nacional ante actividades generadoras de impacto ambiental.

La Resolución N° 067-08 DNPH Del 10 de Julio del 2008: Según los Términos de Referencia para la Evaluación de Prospecciones y Rescates Arqueológicos para los Estudios de Impacto Ambiental.

## **2. BREVE SINTESIS ARQUEOLÓGICA Y ETNOHISTÓRICA DE GRAN COCLÉ**

### **(Provincias de Veraguas, Coclé, Los Santos y Herrera)**

El arqueólogo Mikael Haller expone una breve presentación arqueológica y etnohistórica de los asentamientos prehispánicos ubicados en la Región Central del Gran Coclé. “Aún con mucho trabajo arqueológico reciente que dirige los asuntos socioeconómicos importantes, hay poca información todavía relativamente con respecto a estas sociedades prehistóricas en Panamá y las hipótesis actuales del cambio social no han sido corroboradas con evidencia del campo (ver Cooke y Ranere 1992:272). Una mejor comprensión de la aparición y el desarrollo antes del siglo XVI y el carácter del registro arqueológico en el tiempo del contacto es necesario. En respuesta a estas preocupaciones, diseñé mi disertación (Haller 2004) para examinar la aparición de sociedades cacicales y evaluar los modelos utilizados para interpretar el desarrollo de la complejidad social en Panamá. Las metas de mi proyecto doctoral fueron, por lo tanto, para determinar primero la existencia del rango social, si eso es el caso, cuando; y, segundo, para acertar cómo fue influido por factores específicos, socioeconómicos, políticos, ideológicos y alimentales. Al aplicar estas metas, yo llevé a cabo un reconocimiento regional sistemático que documenta 1.700 años del cambio social en un área de 104 km<sup>2</sup> del Valle del Río Parita en Panamá central (Figura 1). Los datos del Proyecto Arqueológico Río Parita sugieren que había dos tiempos críticos del cambio social en el valle —el Cubitá (550–700 d.C.) y el Macaracas (900–1100 d.C.) fases. Aunque la enucleación de la población empiece temprano en la sucesión, no es hasta que la presencia de un lugar central (el sitio He-4) en la cabeza de una jerarquía tres—con gradas del sitio—tamaño que jefaturas aparezcan. Todavía no es claro, sin embargo, cuáles factores llevaron a la aparición de jefaturas en el Valle”.

Prosiguiendo a Haller, “Habiendo contribuido a las definiciones tempranas de jefaturas (Steward y Faron 1959:224-231), las sociedades precolombinas que se desarrollaron en la Región Central de Panamá durante el último milenio antes del contacto español en 1515 d.C. han sido considerados, por muchos especialistas en la evolución cultural, para ser los arquetipos de sociedades con rango social (Blitz 1993:15,19;

Creamer y Haas 1985; Drennan 1991, 1995; Earle 1987,1997; Emerson 1997:4; Helms 1979; Linares 1977; Marcus y Flannery 1996:100; Pauketat 1997:45; Redmond 1994a, 1994b; Roosevelt 1979; Welch 1991:12, 14). Aunque la mayoría de los especialistas concuerden que las sociedades indígenas pasadas de la Región Central de Panamá fueron socialmente complejas, hay menos consenso en cuáles factores socioeconómicos influyeron su aparición y desarrollo". Haller enfatiza a manera de síntesis su proyecto realizado en este sector del Gran Coclé:

"Resumen del Reconocimiento del Río Parita: Aunque la historia del asentamiento en el Valle del Río Parita extienda atrás el Período de Paleoindian (ca. 9.000 a.C.), mi disertación enfocó en la Fase de Ocupación Tarde (200 a.C. al 1522 d.C.), que comienza con la aparición de aldeas enucleadas (Cooke y Ranere 1992; Drennan 1996a; Hansell 1987, 1988) y se extiende hasta la colonización española. Es durante la Fase de Ocupación Tarde cuando investigadores piensan que el fenómeno de rango social apareció en la Región Central de Panamá (Briggs 1989; Cooke (1984); Cooke y Ranere 1992; Cooke, et al. 2000, 2003; Isaza 2004; Ladd 1964; Linares 1977). Esta investigación determinó que había dos tiempos críticos de pertenecer en el cambio social y a la aparición de la complejidad social en el Valle del Río Parita. En el principio de la fase de Cubitá (550–700 d.C.), un rápido de la población y la aparición de un lugar central (He-4; Figura 1) dominando el valle como cabeza de jerarquía de los asentamientos, sugiere que una sociedad con divisiones sociales puede haber existido. La evidencia mortuoria, sin embargo, no podría justificar la aparición del rango social en este momento, aunque sea posible que individuos de alta posición social del Valle del Río Parita fueran enterrados en Sitio Conte, una metrópolis fuera del valle. (Figura 1)".

El Gran Coclé es el área más completamente investigada del país, especialmente en el sector Pacífico, debido a la infraestructura y el clima menos lluvioso (respecto a la zona costera del caribe) que facilitan la investigación.

El territorio fue ocupado continuamente desde postrimerías de la última edad de hielo por grupos culturales que evidencian una marcada definición conceptual y tecnológica, cuyo enfoque de las actividades sociales y comerciales se caracterizó por el trueque con grupos vecinos y por medio de éste, un constante contacto cultural con ellos. Se han determinado VI periodos de ocupación, definidos por cambios en el modo de adquirir alimento y patrones de asentamiento y/o por cambios tecnológicos en el material cultural.

Han sido propuestas al menos un par de esquemas cronológicos para el área, el primero por Coclé y Ranere y el segundo, por Ilean Isaza, ambos en la década de 1990. (Cooke y Sánchez 2006).

Se han relacionado con este periodo los sitios conocidos como Monagrillo, El Abrigo de Aguadulce (Coclé), Cueva de los Ladrones (Coclé) y Cueva de Los Vampiros (Coclé). El Valle, por su parte, no demuestra evidencia de una ocupación de la última Edad de Hielo en contraste con los sitios mencionados (Berrío et al., 2000 en Cooke y Sánchez 2006).

Respecto al trabajo en piedra, en todos estos sitios es evidente el lasqueo bifacial de puntas de proyectil, aunque distintas de las paleoindias del periodo anterior. También se hallan raspadores cuidadosamente retocados e incluso se hace uso del calentamiento para ayudar a facilitar el lasqueado. (Cooke y Sánchez 2004a).

El tercero, desde 5000 hasta 3000 a. C., con evidencia de trabajo en lítica especializada en mamíferos, como lo demuestra la evidencia de Cerro Mangote, donde mediante análisis arqueozoológicos se resalta la importancia que para la subsistencia tenía la cacería de venados, iguanas, mapaches y aves costeras, la pesca en estuarios y zonas arenosas y la recolección de conchas y cangrejos (Cooke y Sánchez 2006).

El cuarto, va desde el 3000 hasta el 900 a.C. con presencia de cerámicas denominadas Monagrillo y Sarigua, muy burdas, mal cocidas y con decoraciones sencillas. Se encuentran relacionadas con la Bahía de Parita, aún cuando se esparce incluso por el Caribe central. Es muy probable que en zonas como la Bahía de Parita la misma población ocupara estacionalmente los mismos sitios, cultivando en los alrededores de los abrigos rocosos durante el invierno y viviendo en sitios costeros como Cerro Mongote, Monagrillo y Zapotal en el verano (Cooke y Sánchez 2006). Se practicaba una economía mixta basada en la agricultura, la cacería, la pesca y la recolección de productos silvestres.

Por otra parte, las herramientas de piedra que se producían para esta época eran mucho más burdas que las que usaron los primeros inmigrantes de la tradición Clovis y, en cuanto a la complejidad social, no hay indicios de estratificación en el único cementerio conocido que se remonta a esta época, el de Cerro Mangote.

El componente etnohistórico de las fuente documentales, como las conocidas crónicas "Historia Natural y General de las Indias" del conocido español Gonzalo Fernández de Oviedo, las exploraciones de Gaspar de Espinosa, y Fray Adrian de Ufeldre, complementa los antecedentes al momento de la invasión española en las tierras de los Caciques Paris, Nata, Capira y Perequete y Chirú. Los datos etnohistóricos proporcionan un enfoque de aproximación arqueológico para el estudio de los antiguos asentamientos indígenas, previo al Periodo de Contacto, dado que proporciona elementos que meticulosamente podrían ser comparativos, quizás desde un margen cauteloso. Para ello sería necesario establecer un método etnohistórico para el estudio de los datos arqueológicos en esta región denominada arqueológicamente Gran Coclé.

### 3. METODOLOGÍA

Planteamiento Metodológico de la prospección:

1. Fase a: **Estudio de publicaciones Arqueológicas**:

Proporciona no sólo los antecedentes que complementan las relaciones históricas del lugar estudiado en su contexto, (desde la perspectiva de fuentes no escritas), sino que presenta elementos de análisis para comprender si hubiese o no imbricación entre estos y los datos de campo.

Fase b. **Prospección de Campo**:

Se implementan estrategias de prospección superficial y sub-superficial.

**Equipo de trabajo**: coas, palustres, un GPS, cámara digital, piqueta, libretas de campo, Tabla Munsell Charts 1994. Se efectuaron pozos de sondeo a profundidad de 50 cms para evaluación de la estratigrafía. Los sectores prospectados sub-superficialmente se seleccionaron conforme a criterios arqueológicos de potencialidad (visibles en superficie para la verificación del área). Datum de coordenadas en UTM: WGS 84.



#### 4. RESULTADOS DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA

El terreno donde desarrolló la prospección del Proyecto **REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS** se prospectaron márgenes de camino, áreas de servidumbre y cunetas. Todo el recorrido presentó alteraciones a lo largo de los 40 km. + 611.96 del proyecto de carretera. Se hizo una prospección completa de todos los sectores de la servidumbre del camino para la carretera. Durante el recorrido no se detectó evidencia arqueológica ni rasgos culturales. No hubo hallazgos arqueológicos.



Foto N° 1: Vista general. Tramo prospectado. Alterado. Sin servidumbre.



Foto N° 2: Vista general. Tramo prospectado. Alterado. Sin servidumbre.



Foto N° 3: Aplicación de sondeo.

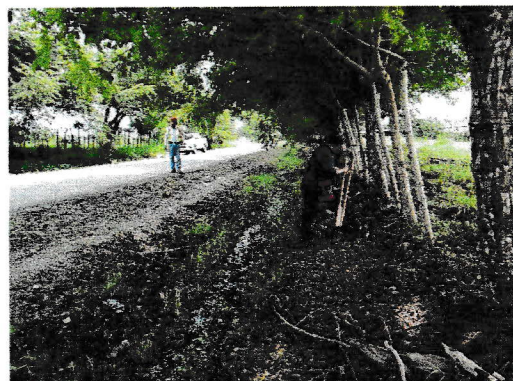


Foto N° 4: Aplicación de sondeo.

*Aldemar Díaz*

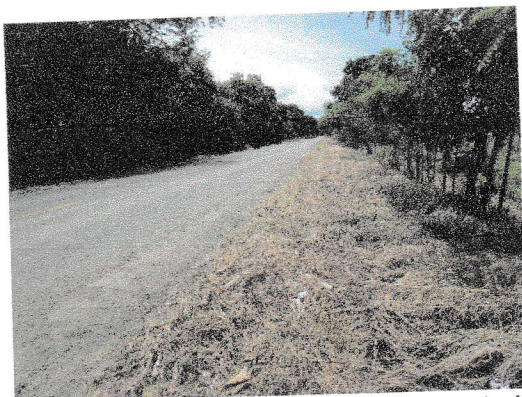


Foto N° 5: Vista general. Tramo prospectado.  
Alterado sin servidumbre.



Foto N° 6: Aplicación de sondeo.



Foto N° 7: Vista general. Tramo prospectado  
alterado. Sin servidumbre.



Foto N° 8: Aplicación de sondeo.



Foto N° 9: Vista general. Tramo prospectado.  
Alterado. Sin servidumbre.



Foto N° 10: Vista general. Tramo  
prospectado. Alterado. Sin servidumbre.

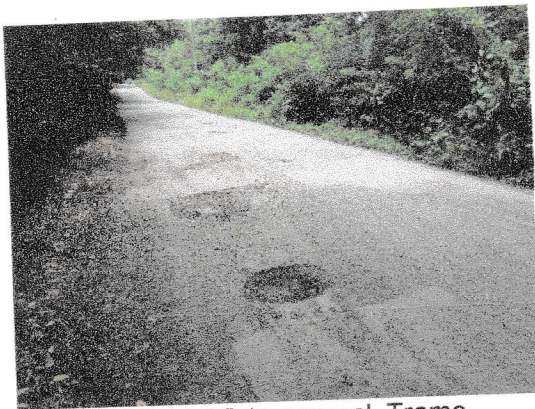


Foto N° 11: Vista general. Tramo prospectado. Sin servidumbre.



Foto N° 12: Vista general.tramo prospectado. Sin servidumbre.



Foto N° 13: Vista general. Tramo prospectado. Alterado. Sin servidumbre.



Foto N° 14: Vista general. Tramo prospectado. Alterado. Sin servidumbre.



Foto N° 15: Vista general. Tramo prospectado.. Zona anegada.



Foto N°16: Vista general. Tramo prospectado. Zona anegada.



Foto N° 17: Vista general. Tramo prospectado.



Foto N° 18: Vista general. Tramo prospectado. Río Cañas.

Durante la prospección arqueológica no se detectaron hallazgos arqueológicos. A continuación se detalla el recorrido como puntos de localidad arqueológica dentro del polígono.

COORDENADAS	NOMENCLATURA	DESCRIPCION
0607310 E / 0831893 N	PE 1	Sondeo N° 1
		Sondeo N° 2
0606967 E / 0831027 N	PE 2	Sondeo N° 3
		Sondeo N° 4
0606473 E / 0830218 N	PE 3	Sondeo N° 5
		Sondeo N° 6
0604506 E / 0830210 N	PE 4	Sondeo N° 7
0603654 E / 0830500 N	PE 5	Sondeo N° 8
		Sondeo N° 9

COORDENADAS	NOMENCLATURA	DESCRIPCION
0602706 E / 0830813 N	PE 6	Sondeo N° 10
		Sondeo N° 11
0601683 E / 0831164 N	PE 7	Sondeo N° 12
		Sondeo N° 13
0601024 E / 0831511 N	PE 8	Sondeo N° 14
0599746 E / 0831753 N	PE 9	Sondeo N°15
		Sondeo N° 16
0598912 E / 0831415 N	PE 10	Sondeo N° 17
		Sondeo N° 18
0597993 E / 0831449 N	PE 11	Sondeo N° 19
0597082 E / 0831041 N	PE 12	Sondeo N° 20
		Sondeo N° 21
0596159 E / 0830945 N	PE 13	Sondeo N°22
		Sondeo N°23
0595356 E / 0830546 N	PE 14	Sondeo N° 24
		Sondeo N°25
0595280 E / 0829615 N	PE 15	Sondeo N° 26

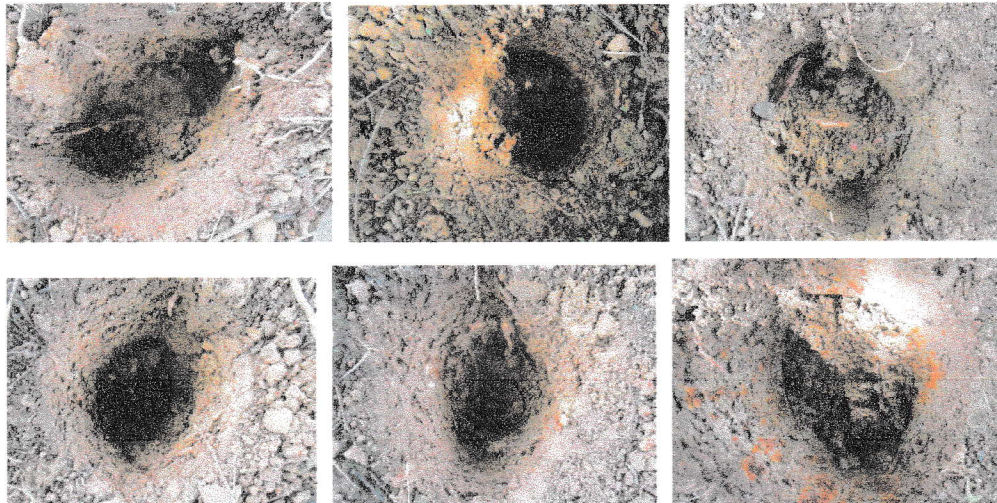
COORDENADAS	NOMENCLATURA	DESCRIPCION
		Sondeo N° 27
0595081 E / 0828793 N	PE 16	Sondeo N°28
		Sondeo N° 29
0595150 E / 0827887 N	PE 17	Sondeo N°30
		Sondeo N°31
0595055 E / 0827057 N	PE 18	Sondeo N° 32
0594849 E / 0826061 N	PE 19	Sondeo N° 33
		Sondeo N° 34
0594624 E / 0825166 N	PE 20	Sondeo N° 35
		Sondeo N° 36
0594597 E / 0824246 N	PE 21	Sondeo N° 37
0594803 E / 0823300 N	PE 22	Sondeo N° 38
		Sondeo N°39
0594751 E / 0823008 N	PE RÍO ORIA	Obs. sup. Tramo prospectado. Zona anegada.
0595034 E / 0822415 N	PE 23	Sondeo N° 40
		Sondeo N°41
0595094 E / 0820949 N	PE 25	Sondeo N°42
		Sondeo N°43
0594181 E / 0820720 N	PE 26	Sondeo N° 44
		Sondeo N° 45
0593245 E / 0820652 N	PE 27	Sondeo N° 46

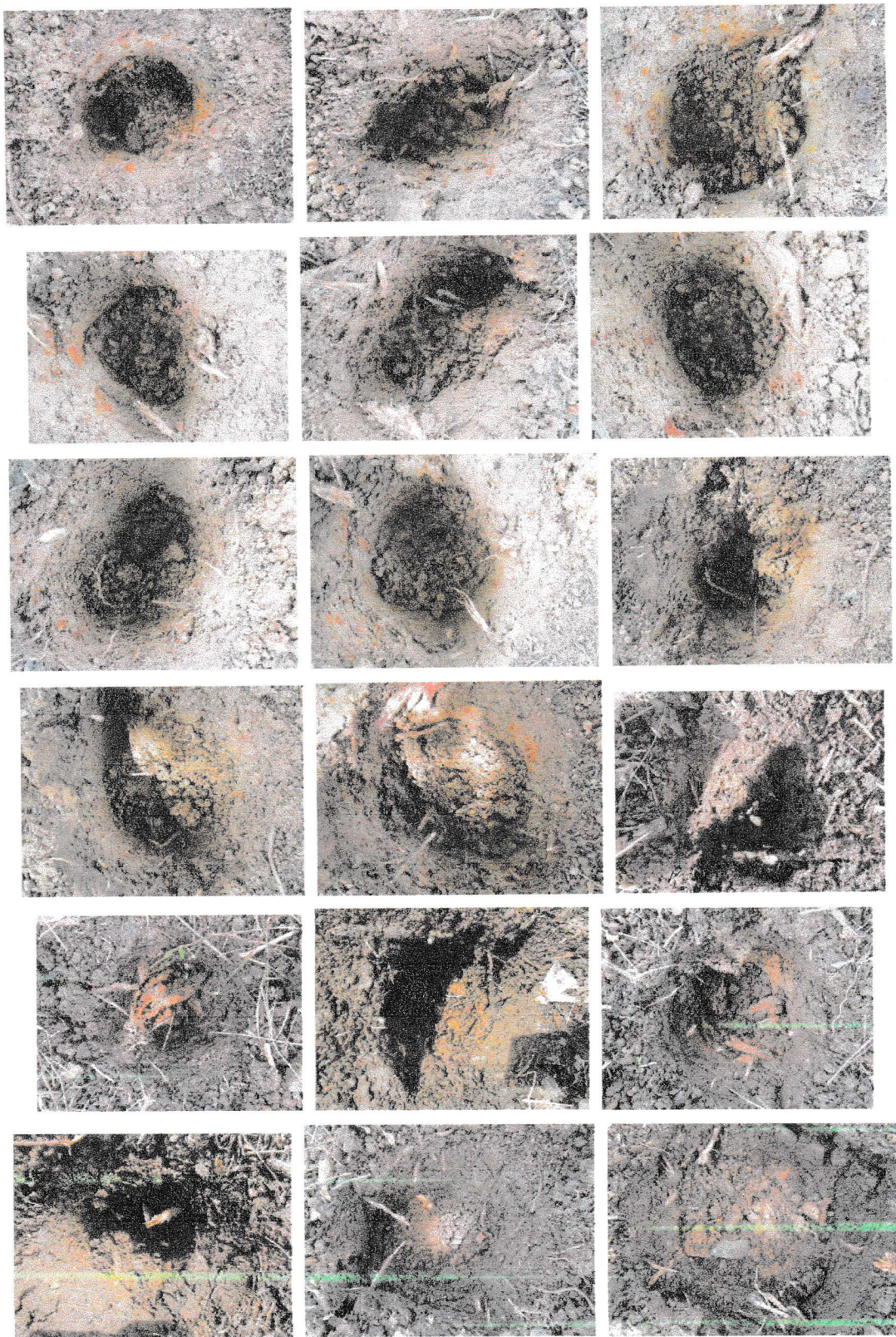
COORDENADAS	NOMENCLATURA	DESCRIPCION
		Sondeo N° 47
0592268 E / 0820523 N	PE 28	Sondeo N° 48
		Sondeo N° 49
0591298 E / 0820521 N	PE 29	Sondeo N° 50
0590559 E / 0821083 N	PE 30	Sondeo N°51
0589974 E / 0821662 N	PE 31	Sondeo N° 52
0588990 E / 0821926 N	PE 32	Sondeo N° 53
0588051 E / 0821695 N	PE 33	Sondeo N° 54
		Sondeo N° 55
0587125 E / 0821443 N	PE 34	Sondeo N° 56
0586370 E / 0821666 N	PE 35	Sondeo N°57
0585769 E / 0822223 N	PE 36	Sondeo N°58
0584906 E / 0821896 N	PE 37	Sondeo N° 59
0583905 E / 0822010 N	PE 38	Sondeo N°60

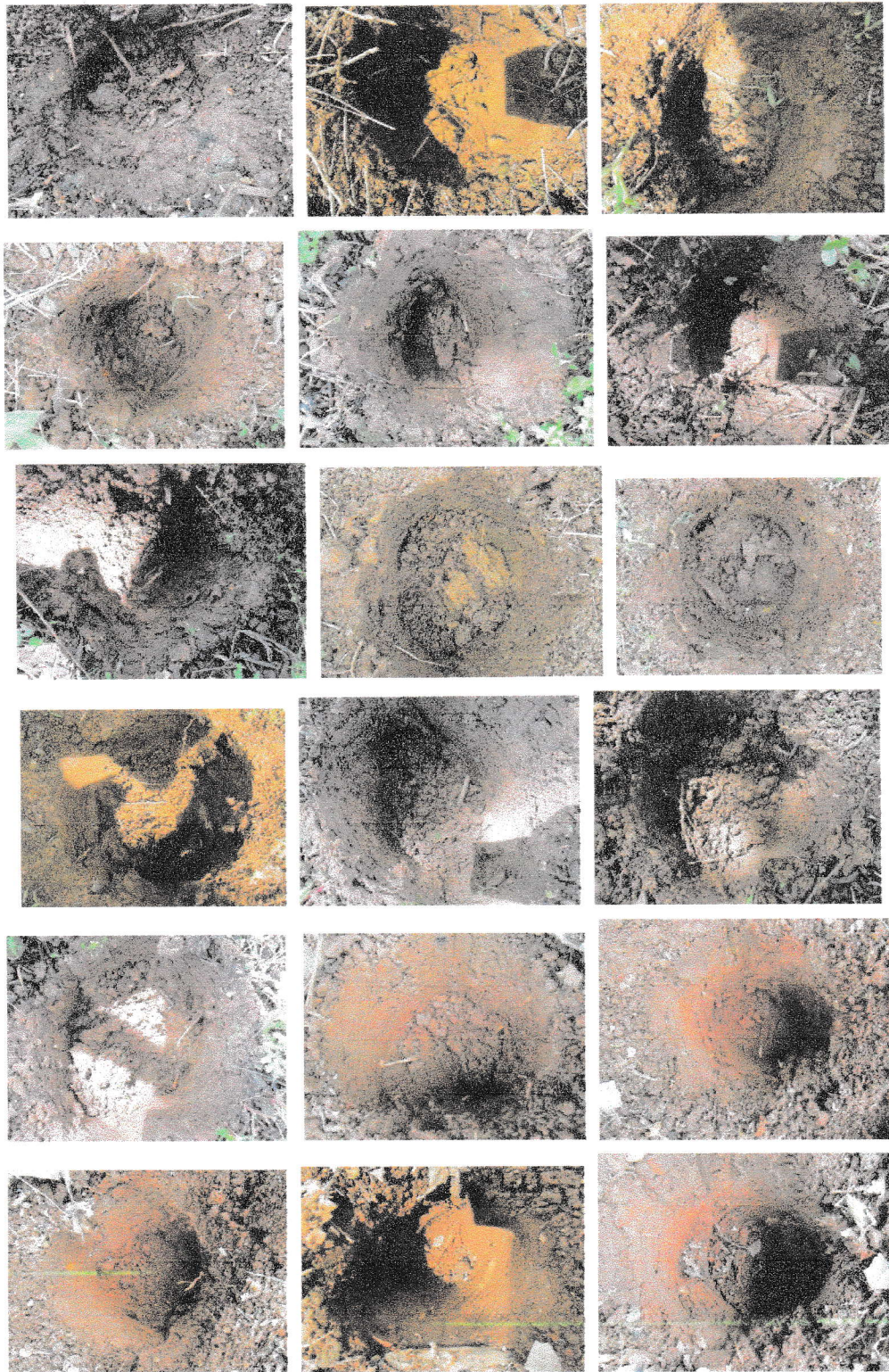
COORDENADAS	NOMENCLATURA	DESCRIPCION
0583031 E / 0822409 N	PE 39	Obs. superficial. Tramo prospectado.
0582180 E / 0822988 N	PE 40	Sondeo N° 61
0581636 E / 0823247 N	PE 41	Obs. superficial. Tramo prospectado.
0581524 E / 0823281 N	PE RÍO CAÑAS 42	Tramo prospectado. Obs. superficial. Zona anegada.

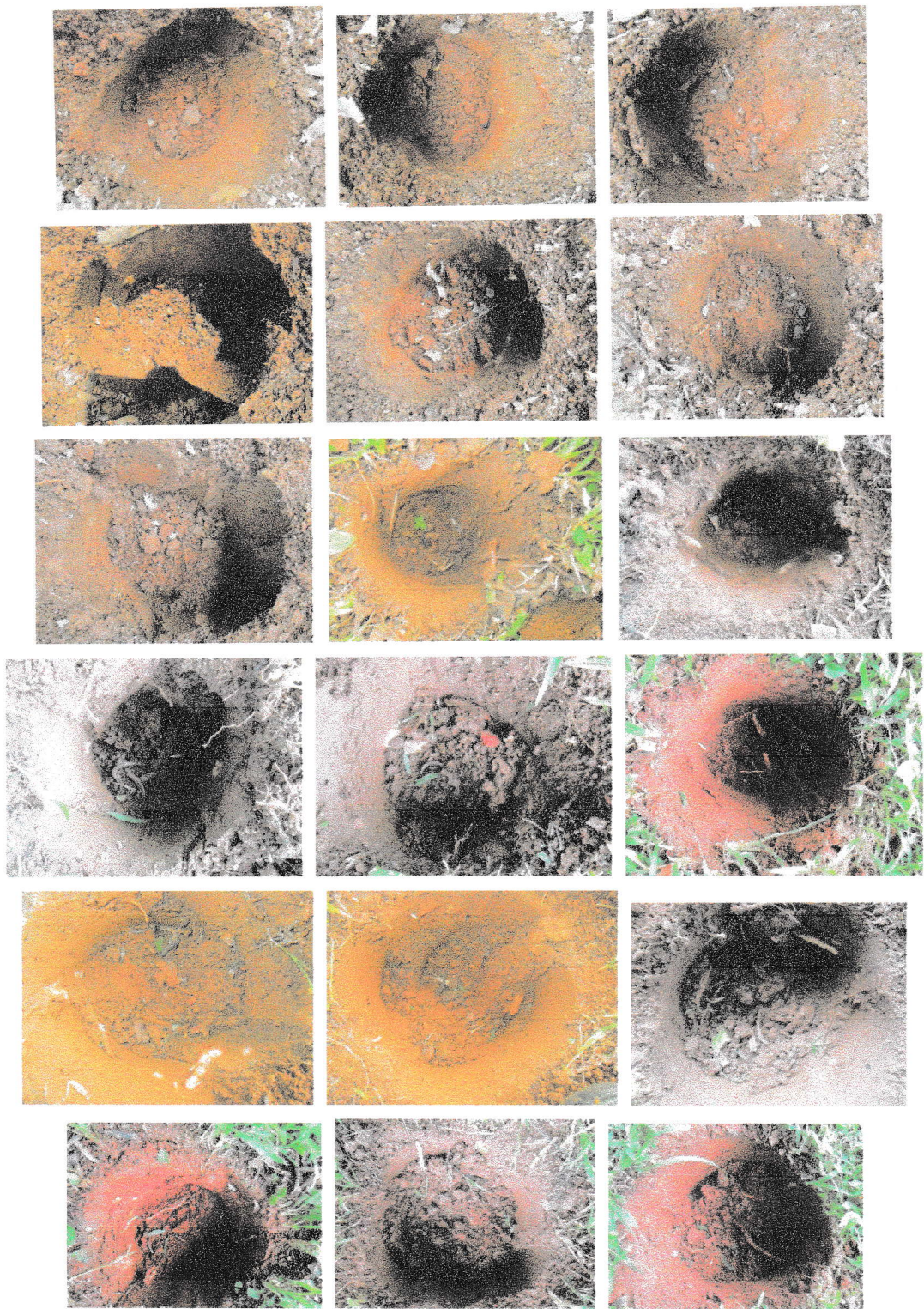
Durante la prospección arqueológica no hubo indicios de hallazgos arqueológicos en ninguno de los tramos a nivel superficial ni subsuperficial en todo el recorrido de la carretera. Por otra parte, los pozos de prueba realizados se seleccionaron de manera arbitraria en zonas adecuadas y propicias para asentamientos (planas y semielevadas) culturales; no obstante, tampoco sucedieron hallazgos en ninguno de los sondeos realizados.

#### FOTOS DE SONDEOS DEL N° 1 AL N° 61











## 5. CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES

Durante la prospección arqueológica **no se detectaron evidencias arqueológicas**, a nivel **superficial**, ni sub-superficial. No obstante, considerando que este informe es una **evaluación** arqueológica en el cual se describe una prospección en el polígono del terreno, y está inserto en una zona con posibilidades de hallazgos arqueológicos (basados en los antecedentes arqueológicos documentados en la **Bibliografía Consultada** del informe arqueológico presente); **se deben mantener las garantías de no afectación** de los sitios arqueológicos conforme lo establece **Ley N° 14 del 5 de mayo de 1982**, modificada parcialmente por la **Ley N° 58 de agosto de 2003**, así como la **Resolución AG-0363-2005 del 8 de julio de 2005** establece medidas de protección del Patrimonio Histórico ante actividades generadoras de impacto ambiental.

Por consiguiente, propongo como medida de mitigación dentro del Plan de Manejo Ambiental, **notificar a la Dirección Nacional de Patrimonio Histórico (DNPH)** en caso de suceder hallazgos arqueológicos durante los trabajos de remoción y adecuación de la carretera y sus componentes.

*Adrian Mac Ortiz*

Yo, Licda. Rita Betilda Huerta Solís  
Notaria Pública del Circuito de Herrera,  
con cédula de identidad personal 6-82-443.

CERTIFICO

Que *Adrian Mac Ortiz*  
quien(s) se identificó(caron) debidamente  
firmó(aron) este documento en mi presencia por  
lo que dicho(s) firmante(s) es(son) responsable(s)  
Chitré,

Testigo

*[Firma]*  
Licda. Rita Betilda Huerta Solís  
Notaria Pública del Circuito de Herrera



## BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA

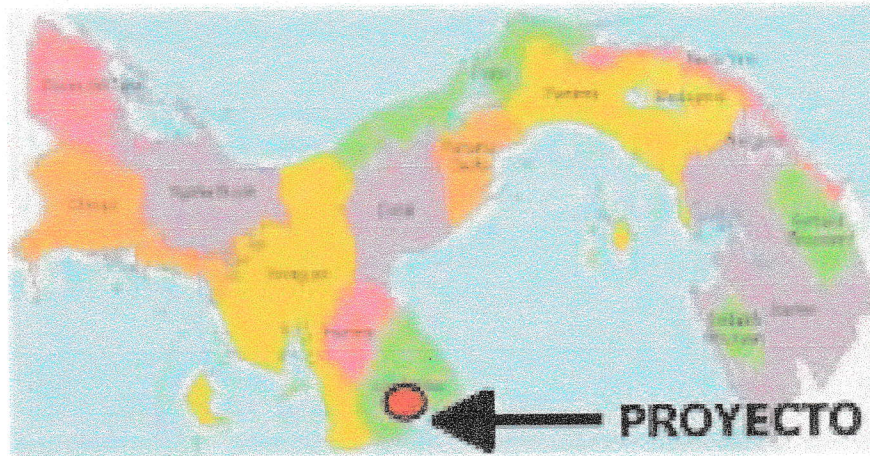
Biese, Leo 1964	"The Prehistoric of Panama Viejo". <b>Smithsonian Institute Bureau of American Ethnology</b> . Bulletin: 191.
Bray Warwick 1985	"Across the Darien Gap: a Colombian View of Isthmian archaeology". <b>Archaeology of Lower Central America</b> Frederick Lange W y Doris Stone New Mexico.
Casimir de Brizuela, G. 2004	<b>El Territorio Cueva y su transformación en el siglo XVI</b> . Universidad de Panamá. Instituto de Estudios Nacionales (IDEN). Universidad Veracruzana.
Castillero Alfredo, et Cooke 2004	<b>Historia General de Panamá</b> . Centenario de la República de Panamá.
Cooke Richard 1973	"Informe sobre excavaciones en el Sitio CHO 3. Río Bayano". <b>Actas del IV Simposium Nacional de Antropología, Arqueología y Etnohistoria de Panamá</b> . Universidad de Panamá.
Cooke Richard 1997	"Coetaneidad de metalurgia, artesanías de concha y cerámica pintada en Cerro Juan Díaz, Gran Coclé, Panamá". <b>Boletín Museo del Oro</b> . Nº 42. Enero-junio 1997. Bogotá, Colombia.
Cooke R., Carlos F. et al. 2005	<b>Museo Antropológico Reina Torres de Araúz</b> (Selección de piezas de la colección arqueológica)

	Instituto Nacional de Cultura. Ministerio de Economía y Finanzas. Embajada de España en Panamá. Fondo MixtoHispano-Panameño de Cooperación. Impreso en Bogotá, Colombia Impreso en Bogotá.
Dolmatoff Reichel 1962	"Notas etnográficas sobre los indios del Chocó". <b>Revista Colombiana de Antropología</b> . Vol. IX Bogotá Colombia.
Drolet. R. Slopes 1980	<b>Cultural Settlement along the Moist Caribbean of Eastern Panama</b> . Tesis Doctoral. University of Illinois.
Fernández Martín 1829	Colección de los viajes y descubrimientos que hicieron por mar los españoles desde finales del siglo XV. Tomo III (viages menores y de Vespuccio, población en Darien) (sic). Imprenta Madrid.
Fernández de Oviedo G. 1853	<b>Historia Natural y General de las Indias, Islas y Tierra Firme del Mar Océano</b> . Imprenta de la Academia de Historia Edit. José Amador de los Ríos. Madrid, España.
Howe James 1977	"Algunos problemas no resueltos de la etnohistoria del Este de Panamá". <b>Revista Panameña de Antropología</b> . Año 2 N° 2, dic. 1977.
Martin Rincón J. 2002	"Excavaciones arqueológicas en el Parque Morelos (Panamá La Vieja)". <b>Arqueología de Panamá la Vieja. Avances de investigación de agosto 2002</b> . Patronato Panamá Viejo.
Mora Adrián 2009	<b>Estudio Preliminar Etnohistórico de las Sociedades Indígena del Este de Panamá durante el Periodo de Contacto</b> . (Trabajo de graduación)

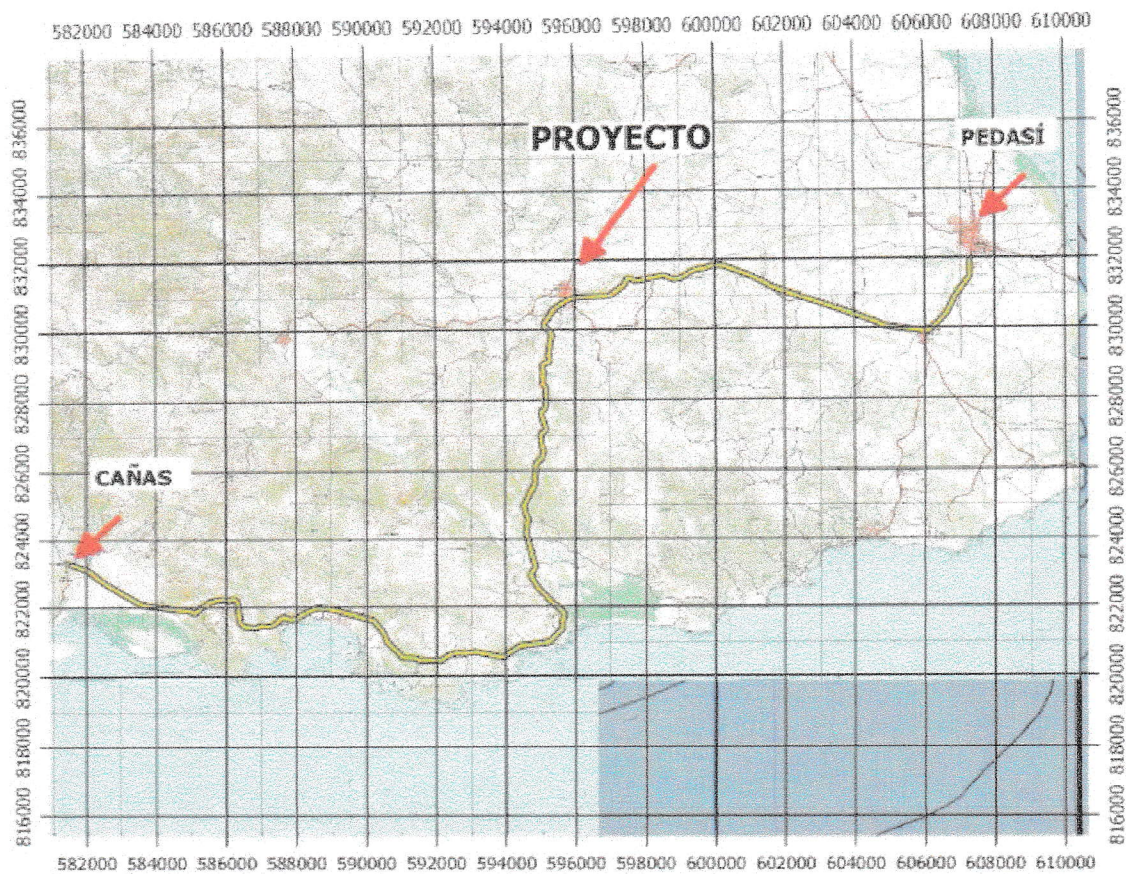
	Universidad de Panamá.
Romoli Kathleen 1987	<b>Los de la Lengua Cueva: los grupos indígenas del Istmo Oriental en la época de la Conquista Española.</b> Instituto Colombiano de Antropología e Instituto Colombiano de Cultura, Bogotá.
Rovira Beatriz 2002	“Evaluación <b>de los Recursos Arqueológicos del área afectada por la Carretera Transítmica (alternativa C)</b> ”. Informe con datos bibliográficos.
Santos Vecino G. 1989	<b>Las etnias indígenas prehispánicas y de la conquista en la región del Golfo de Urabá.</b>
Sigvald Linné 1929	Darien in the past. The archaeology of Eastern Panama and North Western Colombia. Goteborg.
Torres de Arauz, R 1977	Las Culturas Indígenas Panameñas en el momento de la conquista. <b>Hombre y Cultura</b> 3:69-96.
1972	“Informe preliminar sobre los sitios arqueológicos de Chepillo, Martinambo y Chechebre en el Distrito de Chepo. Provincia de Panamá. <b>Actas del II Simposium Nacional de Antropología, Arqueología y Etnohistoria de Panamá.</b> INAC.

## **ANEXO**

**PLANO DE LOCALIZACIÓN REGIONAL DEL PROYECTO “REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS”**



## VISTA DISTRIBUCIÓN GENERAL DEL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS"



# VISTA SATELITAL N° 1 DEL PROYECTO “REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS”



