

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ ESTE
SECCIÓN DE EVALUACIÓN

Tel. 500-0855, Apartado 0843-00793, Panamá
www.mambiente.gob.pa

FORMATO EIA-FA-002
PORTADA PARA LOS EXPEDIENTES DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Nº de Expediente	DRPE-I-F-16-2019	
Nombre del Proyecto	“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLAS”	
Sector	CONSTRUCCIÓN	
Nombre del Promotor	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS	
Representante Legal	RAFAEL JOSE SAHONGE VILAR	
Nombre de los Consultores y número de Registro	ROSA LUQUE (IRC-043-2009) / DIÓMEDES GONZÁLEZ (IAR-118-2000)	
Localización (Provincia/Comarca, Distrito y Corregimiento, Lugar Poblado)	CORREGIMIENTO DE TORTÍ, DISTRITO DE CHEPO Y PROVINCIA DE PANAMÁ	
Fecha de Recepción del EsIA	19/08/2019	
Etapa de Admisión	Admitido/ Fecha	No Admitido/ Fecha
Nombre del Técnico Evaluador que lleva el proceso de Admisión:	ELDA MORALES	
Nombre del Técnico Evaluador asignado para las Fases de Evaluación y Análisis, y Decisión del EsIA:		

FORMATO EIA-M-001
MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ ESTE
RECEPCIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL
DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

PROYECTO: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLAS

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

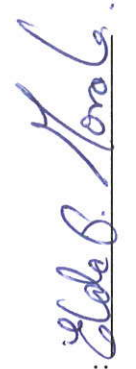
CATEGORÍA: I

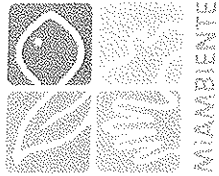
FECHA DE ENTRADA: 11-OCTUBRE-2019

CONSULTORES: DIOMEDES GONZALEZ IAR-118-2000 / ROSA ANGELICA LUQUE ATENCIO IRC-043-09.

	DOCUMENTOS	SI	NO	OBSERVACIÓN
1	SOLICITUD DE EVALUACIÓN AL ESTUDIO DE IMPACTO AAMBIENTAL NOTARIADA Y EN PAPEL SIMPLE 8 1/2 X 13 Ó 14.	X		
2	DECLARACIÓN JURADA EN PAPEL NOTARIADO (SOLOPARA ESTUDIOS CATEGORIA I)	X		
3	ORIGINAL DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	X		PREFASIA
4	COPIA DE CÉDULA DE IDENTIDAD PERSONAL DEL PROMOTOR DEL ESTUDIO, NOTARIADA O COTEJADA CON SU ORIGINAL.	X		
5	RECIBO ORIGINAL DE PAGO EN CONCEPTO DE EVALUACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, SEGÚN SU CATEGORIA.	X		
6	PAZ Y SALVO EXPEDIDO POR EL MINISTERIO DE AMBIENTE, VIGENTE.	X		
7	CERTIFICADO ORIGINAL DE LA EXISTENCIA DE LA EMPRESA PROMOTORA, EXPEDIDO POR EL REGISTRO PÚBLICO (EN CASO DE TRATARSE DE PERSONA JURIDICA) CON UNA VIGENCIA NO MAYOR DE TRES (3) MESES.	X		
8	CERTIFICADO DEL REGISTRO PÚBLICO ORIGINAL DE EXISTENCIA DE LA PROPIEDAD (FINCA (S), TERRENOS, ETC), DONDE SE DESARROLLARÁ EL PROYECTO, EXPEDIDO POR EL REGISTRO PÚBLICO, CON UNA VIGENCIA NO MAYOR DE UN (1) AÑO O CUALQUIER OTRO DOCUMENTO QUE SUSTENTE LA TENENCIA DE LA TIERRA.	X		
9	VERIFICAR QUE LOS CONSULTORES ESTEN ACTUALIZADOS Y HABILITADOS	X		

REVISADO POR: ELDA MORALES

FIRMA: 
CIENCIAS BIOLÓGICAS
Elda Morales
C.T. Identidad N° 1053
Adm. G. Ambiental



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ ESTE
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0855, Apartado 0843-00793, Panamá
www.miambiente.gob.pa

Formato EIA-FA-003

CONTENIDOS MÍNIMOS DE LOS ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA I

Artículo 26. DECRETO EJECUTIVO 123 DE 14 DE AGOSTO DE 2009.

PROYECTO: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA
PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLAS

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

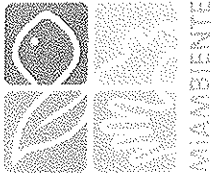
Nº DE EXPEDIENTE: DRPE-I-F-16-2019

FECHA DE ENTRADA: 11-OCTUBRE-2019

REALIZADO POR (CONSULTORES): DIOMEDES GONZALEZ IAR-118-2000 / ROSA ANGELICA LUQUE ATENCIO
IRC-043-2009.

REVISADO POR (MINISTERIO DE AMBIENTE): ELDA MORALES

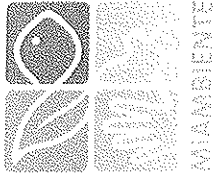
TEMA		SI	NO	OBSERVACIÓN
1.0	INDICE	X		
2.0	RESUMEN EJECUTIVO	X		
2.1	Datos generales del promotor, que incluya: a) Persona a contactar; b) Números de teléfonos; c) Correo electrónico; e) Página web; f) Nombre y registro del consultor	X		
3	INTRODUCCIÓN	X		
3.1	Indicar el alcance, objetivos y metodología del estudio presentado	X		
3.2	Categorización: Justificar la categoría del EslA en función de los criterios de protección ambiental	X		
4	INFORMACIÓN GENERAL	X		
4.1	Información sobre el Promotor (persona natural o jurídica), tipo de empresa, ubicación, certificado de existencia y representación legal de la empresa y certificado de registro de la propiedad, contrato y otros	X		
4.2	Paz y salvo emitido por la ANAM y copia del recibo de pago, por los trámites de evaluación	X		
5	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD	X		
5.1	Objetivo del proyecto, obra o actividad y su justificación	X		
5.2	Ubicación geográfica incluyendo mapa en escala 1:50. 000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono del proyecto	X		
5.3	Legislación y normas técnicas e instrumentos de gestión ambiental aplicables y su relación con el proyecto, obra o actividad	X		
5.4	Descripción de las fases del proyecto, obra o actividad	X		
5.4.1	Planificación	X		
5.4.2	Construcción	X		
5.4.3	Operación	X		
5.4.4	Abandono	X		
5.5	Infraestructura a desarrollar y equipo a utilizar	X		
5.6	Necesidades de insumos durante la construcción/ejecución y operación	X		
5.6.1	Necesidades de servicios básicos (agua, energía, aguas servidas, vías de acceso, transporte público, otros)	X		
5.6.2	Mano de obra (durante la construcción y operación) empleos directos e indirectos generados	X		
5.7	Manejo y disposición de desechos en todas las fases	X		



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ ESTE
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0855, Apartado 0843-00793, Panamá
www.mambiente.gob.pa

5.7.1	Sólidos	X	
5.7.2	Líquidos	X	
5.7.3	Gaseosos	X	
5.8	Concordancia con el plan de uso de suelo	X	
5.9	Monto global de la inversión	X	
6	DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FÍSICO	X	
6.3	Caracterización del suelo	X	
6.3.1	La descripción de uso de suelo	X	
6.3.2	Deslinde de la propiedad	X	
6.4	Topografía	X	
6.6	Hidrología	X	
6.6.1	Calidad de aguas superficiales	X	
6.7	Calidad de aire	X	
6.7.1	Ruido	X	
6.7.2	Olores	X	
7	DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO	X	
7.1	Característica de la Flora	X	
7.1.1	Caracterización vegetal, inventario forestal (aplicar técnicas forestales reconocidas por ANAM)	X	
7.2	Característica de la fauna	X	
8	DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO	X	
8.1	Uso actual de la tierra en sitios colindantes	X	
8.3	Percepción local sobre el proyecto, obra o actividad (a través del plan de participación ciudadana). Reunión informativa y sus evidencias	X	
8.4	Sitios históricos, arqueológicos y culturales declarados	X	
8.5	Descripción del paisaje	X	
9.0	IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES ESPECÍFICOS	X	
9.2	Identificación de los impactos ambientales específicos, su carácter, grado de perturbación, importancia ambiental, riesgo de ocurrencia, extensión del área, duración y reversibilidad entre otros	X	
9.4	Análisis de los impactos sociales y económicos a la comunidad producidos por el proyecto	X	
10.0	PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)	X	
10.1	Descripción de las medidas de mitigación específicas	X	
10.2	Ente responsable de la ejecución de las medidas	X	
10.3	Monitoreo	X	
10.4	Cronograma de ejecución	X	
10.7	Plan de rescate y reubicación de fauna y flora	X	
10.11	Costos de la gestión ambiental	X	
12	LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, FIRMA (S) Y RESPONSABILIDADES	X	
12.1	Firmas debidamente notariadas	X	
12.2	Número de registro de consultor (es)	X	
13	CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES	X	
14	BIBLIOGRAFÍA	X	
15	ANEXOS	X	
SEGUN TIPO DE PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD			
OBSERVACIÓN			
PROYECTOS HIDROELECTRICOS			
Certificación de conduencia remitida por la ASEP (copia autenticada).		X	
PROYECTOS EN ÁREAS PROTEGIDAS			
Viabilidad por parte de Areas protegidas (copia simple).		X	
PROYECTOS FORESTALES			
Documento con el Plan de reforestación.		X	
PROYECTOS EN ÁREA DEL CORREDOR		X	



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ ESTE
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0855, Apartado 0843-00793, Panamá
www.mambiente.gob.pa

BIOLÓGICO

Análisis de compatibilidad.

VERIFICACIÓN DEL REGISTRO DE CONSULTOR AMBIENTAL

DATOS DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PRESENTADO	
No. de Expediente:	DRPE-I-F-16-2019
Nombre del Proyecto:	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLAS
Categoría:	I
DATOS DEL PROMOTOR	
Nombre del Promotor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA	
Nombre:	RAFAEL SABONGE
No. de Identidad Personal:	8-721-2041
APODERADO LEGAL DE LA EMPRESA	
Nombre:	IBRAIN VALDERRAMA
No. de Identidad Personal:	8-725-1100

PERSONA JURIDICA:

No Aplica

DATOS DE LA EMPRESA CONSULTORA QUE ELABORA EL EsIA			
Nombre de la Empresa:			
No. de Registro de Inscripción:			
No. del Último Registro de Actualización:			
Estatus del Registro:			
Nombre:			
No. de Identidad Personal:			

CONSULTORES AMBIENTALES INSCRITOS DURANTE SU ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN EN LA EMPRESA CONSULTORA

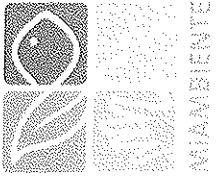
Nombre del Consultor Natural	No. de Identidad Personal:	No. de Registro de Inscripción	No. del Último Registro de Actualización	ESTATUS DEL REGISTRO	
				Actualizado	No Actualizado Inhabilitado

DATOS DE LOS CONSULTORES AMBIENTALES NATURALES FIRMANTES EN EL EsIA

Nombre del Consultor Natural	No. de Identidad Personal:	No. de Registro de Inscripción	No. del Último Registro de Actualización	ESTATUS DEL REGISTRO	
				Actualizado	No Actualizado Inhabilitado

PERSONA NATURAL:

DATOS DE LOS CONSULTORES AMBIENTALES FIRMANTES DEL EsIA



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ ESTE
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0855, Apartado 0843-00793, Panamá
www.mambiente.gob.pa

Nombre del Consultor Natural	No. de Identidad Personal:	No. de Registro de Inscripción	No. del Último Registro de Actualización	ESTATUS DEL REGISTRO		
				Actualizado	No Actualizado	Inhabilitado
GONZALEZ, DOMINGUEZ DIOMEDES		IAR-118-2000				
LUQUE ATENCIO, ROSA ANGELICA		IRC-043-09				

GESTOR AMBIENTAL RESPONSABLE DE LA VERIFICACIÓN		
Nombre:	Eldis Morales	
Firma:	Eldis Morales	
Fecha de Verificación:	11-10-19	

MINISTERIO DE AMBIENTE

DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ ESTE

SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0855, Apartado 0843-00793, Panamá
www.mambiente.gob.pa

FORMATO EIA-FA-007

INFORME DE REVISIÓN DE CONTENIDOS MÍNIMOS DEL
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

FECHA DE INGRESO:	11-10-2019
FECHA DE INFORME:	21-10-2019
PROYECTO:	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLAS
CATEGORIA:	I
PROMOTOR:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
CONSULTORES:	DIOMEDES GONZALEZ IAR-118-2000 / ROSA ANGELICA LUQUE ATENCIO IRC-043-09.
LOCALIZACIÓN:	CORREGIMIENTO DE TORTI, DISTRITO DE CHEPO Y PROVINCIA DE PANAMA.

BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto base el cual lleva el nombre de “Diseño y Construcción de Estribos e instalación de Puentes Modulares en la Provincia de Panamá”, contempla la instalación de 7 puentes modulares en la provincia de Panamá y su respectiva construcción de estribos. Los siete (7) puentes a construir son: Río Las Trancas, Quebrada Señora, Río agua Fría, Agua Buena, Puente Manuel Antonio, Río Trapiche y Río Ambrollas; los mismos tienen una longitud aproximada detallada de la siguiente manera:

Tabla N°3. Listado de Puentes Modulares a construir con sus respectivas longitudes.

N°	Ubicación y Nombre del Puente	Provincia	Longitud Aproximada(pies)
1	Santa Cruz de Chimina, Chepo	Panamá Este	
	Puente Manuel Antonio		100
2	Limónadés	Panamá Este	
	Puente Río Trapiche		100
3	Unión Santa Feña, Chirran	Panamá Este	
	Puente Río Ambrollas		100
4	Torti, Chepo	Panamá Este	
	Puente Río Agua Fría		150
5	Torti, Chepo	Panamá Este	
	Puente Agua Buena		150
6	Chepo Cabecera	Panamá Este	
	Puente Río Trancas		100
	Chepo Cabecera		
7	Puente Quebrada Señora	Panamá Este	100

Fuente: Pliego de Cargos del proyecto.

Como se menciona anteriormente este proyecto contempla la instalación de 7 puentes de los cuales corresponde realizar el estudio de impacto ambiental del Puente sobre Río Ambrollas. El proyecto consiste en el diseño y construcción de los estribos de puente modular con sus respectivos accesos de empalme a vía existente, la instalación de cada puente modular (estructura de metal prefabricada será armada) y actividades mínimas como: limpieza y desarraigue, conformación del cauce, reubicación de utilidades públicas (si aplica), remoción total de árboles, señales verticales (preventivas, restrictivas, informativas).

El estribo del puente modular será diseñado con una capacidad suficiente para que cumpla con los requisitos de seguridad y servicio que rigen el diseño de puentes, según las especificaciones de la Norma AASHTO vigente.

La superestructura del puente tendrá (1) un carril de 4.20 m, y dos aceras peatonales de 1.00m como medida de seguridad para los usuarios del proyecto. Cada puente tendrá una longitud aproximada de 100 pies (esta estructura se encuentra prefabricada y solo se

DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ ESTE SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0855, Apartado 0843-00793, Panamá
www.mambiente.gob.pa

colocará sobre los estribos contruidos y los demás componentes de este serán trabajados o ensamblados a medida que avanza la obra)

El Contratista, realizará todos los estudios y diseños requeridos por el Ministerio de Obras Públicas indicados en los Términos de Referencias para el Proyecto. Se Incluye en esta fase del proyecto el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) correspondiente, su presentación y aprobación ante la autoridad competente; es decir, el Ministerio de Ambiente, para poder dar inicio al proyecto.

Durante el proceso de construcción del puente modular, se incluirán todos los aspectos de seguridad y protección vial, necesarios tanto diurno como nocturno. Para los trabajos en cuestión no se verá afectado el tráfico vehicular, ya que se mantendrá el paso existente mientras dure la construcción del puente.

FUNDAMENTO DE DERECHO:

Texto Único de la Ley No.41 de 1998; Ley No.38 de 2000; Decreto Ejecutivo N° 123 de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No.155 de 05 de agosto de 2011 y demás normas complementarias y concordantes.

Que luego de revisado el documento se detectó que el mismo cumple con los contenidos mínimos establecidos en el artículo 26 del Decreto Ejecutivo No.123 del 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No.155 de 5 de agosto de 2011.

Decreto Ejecutivo N° 36 de 3 de junio de 2019. Que crea la plataforma para el proceso de Evaluación y Fiscalización ambiental del sistema interinstitucional del ambiente, denominado (PREFASIA), Modifica el Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de Agosto de 2009 que Reglamenta el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental y dicta otras disposiciones.

VERIFICACIÓN DE CONTENIDO:

Que conforme a lo establecido en el artículo 41 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 7 del Decreto Ejecutivo No.155 de 5 de agosto de 2011 se inició el procedimiento administrativo para la evaluación de Estudios de Impacto Ambiental (EsIA), Fase de admisión.

SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL:

Después de evaluar el estudio concluimos que el documento presentado cumple con los contenidos mínimos establecidos en el artículo 26 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011.

RECOMENDACIONES:

Por lo antes expuesto, se recomienda ADMITIR el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I del proyecto denominado "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLAS"


Lic. Elda Morales.

Jefa de la sección
de Evaluación de
Impacto Ambiental.

CIENCIAS BIOLÓGICAS

Elda Morales
C.T. Idoneidad N° 1053
Adm. G. Ambiental


Lic. Elsa Garzón

Directora Regional
Ministerio de Ambiente
Panamá Este

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE AMBIENTE (MIAMBIENTE)
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ ESTE
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

PROVEIDO DRPE-ADM-019-2110-19.

LA SUSCRITA DIRECTORA REGIONAL DEL MINISTERIO DE AMBIENTE PANAMÁ ESTE (MIAMBIENTE), EN USO DE SUS FACULTADES LEGALES, Y

C O N S I D E R A N D O:

Que en virtud de lo antedicho, el día 11 de octubre del 2019, el señor Ministro RAFAEL SABONGE con cedula de identidad personal N° 8-721-2041, representante del promotor **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**, presentaron ante el Ministerio de Ambiente, el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLAS**, ubicado en el corregimiento de Torti, distrito Chepo y Provincia de Panamá; elaborado bajo la responsabilidad de los consultores idóneos Diomedes Gonzales y Rosa Luque, personas naturales debidamente inscritas en el Registro de Consultores Idóneos que lleva el Ministerio de Ambiente, mediante la Resolución IAR-118-2000 e IRC-043-09.

Que conforme a lo establecido en el artículo 41 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, se procedió a verificar que el Estudio de Impacto Ambiental, cumpliera con los contenidos mínimos establecidos en el artículo 26 del citado reglamento.

Que luego de revisado el documento se detectó que el mismo cumple con los contenidos mínimos establecidos en el artículo 26 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009.

Que el Informe de Revisión de los Contenidos Mínimos de la Sección de Evaluación de impacto Ambiental con fecha del 21 de octubre de 2019, recomienda admitir la solicitud de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, del proyecto **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLAS”** por considerar que el mismo, cumple con los contenidos mínimos.

Que dadas las consideraciones antes expuestas, La suscrita Directora Regional del Ministerio de Ambiente Panamá Este,

RESUELVE:

ARTÍCULO 1: ADMITIR la solicitud de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, categoría I, denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLAS”** presentado por el promotor **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**.

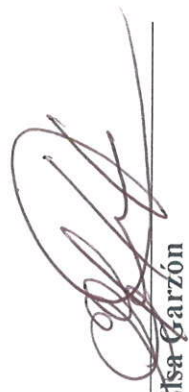
ARTÍCULO 2: ORDENAR el inicio de la fase de Evaluación y Análisis del Estudio de Impacto Ambiental correspondiente.

FUNDAMENTO DE DERECHO:

Ley No.41 de 1998; Artículo 98 de la Ley No.38 de 2000; Decreto Ejecutivo N° 123 de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No.155 de 05 de agosto de 2011, Ley No. 8 del 25 de marzo de 2015, Decreto Ejecutivo No. 36 del 03 de junio de 2009 y demás normas complementarias y concordantes.

Dada en la Ciudad de Chepo, a los veintiuno (21) días, del mes de octubre del año dos mil diecinueve (2019).

CÚMPLASE,



Lic. Elsa Garzón
Directora Regional
Ministerio de Ambiente Panamá Este.

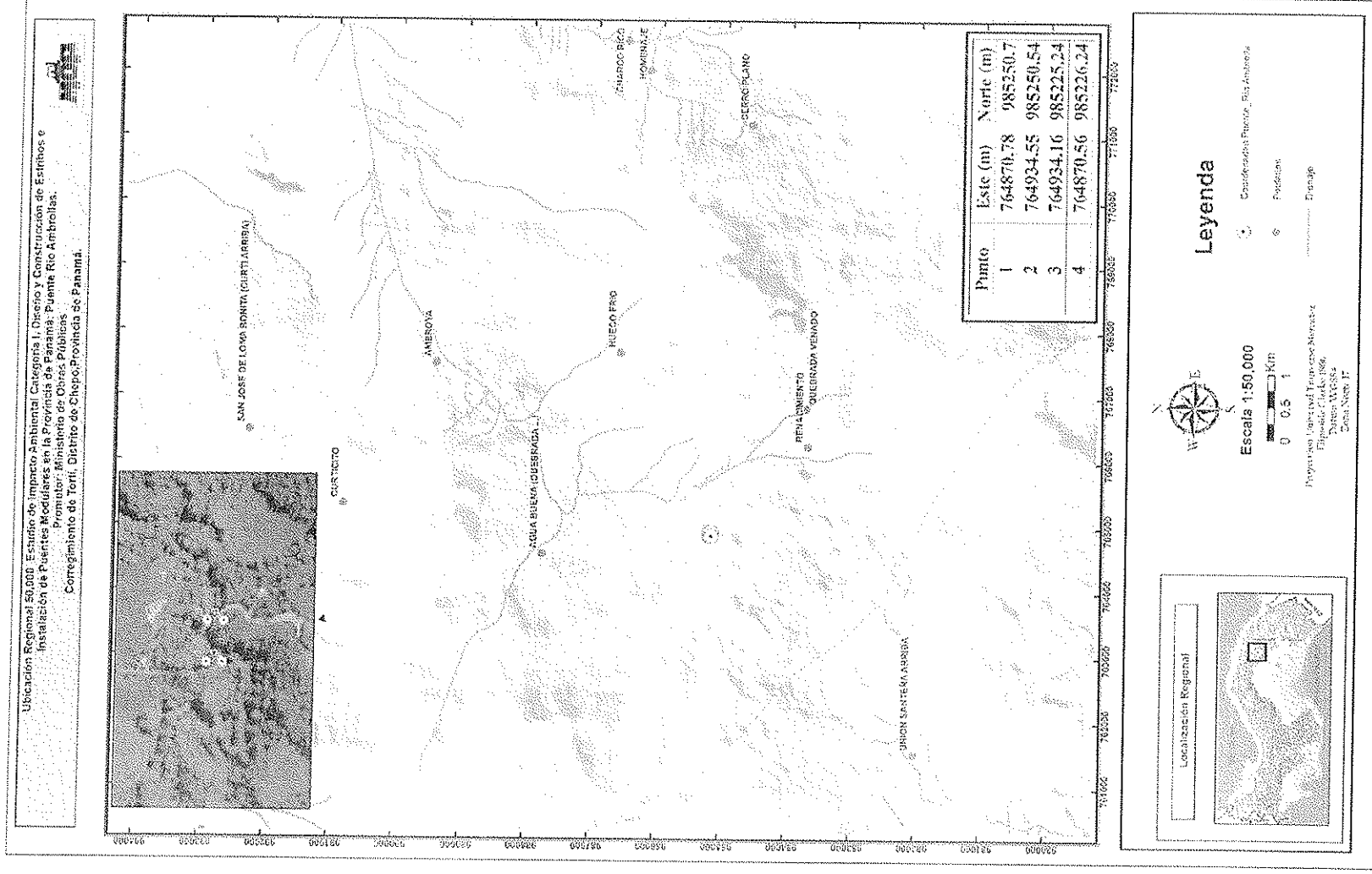


CIENCIAS BIOLÓGICAS
Elda Morales
C.T. Idoneidad N° 1053
Adm. G. Ambiental

Lic. Elda Morales
Jefa de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente Panamá Este.



septiembre 2019



Coordenadas Pmá Este, Puente Río Ambrollas

Elda Macedo Morales

Vie 11/08/2019 2:55 PM

Para: Jesus Dimas Martinez <jmartinez@miambiente.gob.pa>

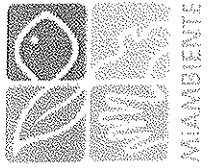
CC: Elsa Mercedes Garzón Torres <egarzon@miambiente.gob.pa>

📎 3 archivos adjuntos (295 KB)

4302_001.tif; 4303_001.pdf; Coordenadas.xlsx;

Buenas Tardes Compañero, le envío las Coordenadas del Proyecto "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLAS" Cuyo promotor es el "MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.

Este estudio se encuentra en PREFASIA es el caso N° 6332, le envíe una copia del mapa a escala pero el mismo no esta del todo visible, en el estudio lo puede encontrar a colores en la pagina 131.



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCION DE EVALUACION Y ORDENAMIENTO AMBIENTAL

Verificación de Coordenadas

N° Solicitud: 64
Fecha de solicitud: 8/11/2019

Proyecto: DISEÑO Y CONSTRUCCION DE ESTRIBOS E INSTALACION
DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMA
PUENTE RIO AMBROLLA

Categoría: 1 Expediente:

Provincia: PANAMA
Distrito: CHEPO

Corregimiento: TORTI

Técnico Evaluador solicitante: ELDA MORALES
Nivel Central: Dirección Regional de: CHEPO

Observaciones (hallazgos o información que se debe aclarar):

COORDENADAS UTM EN WGS 84

Procesado por: JESUS DIMAS MARTINEZ MORENO

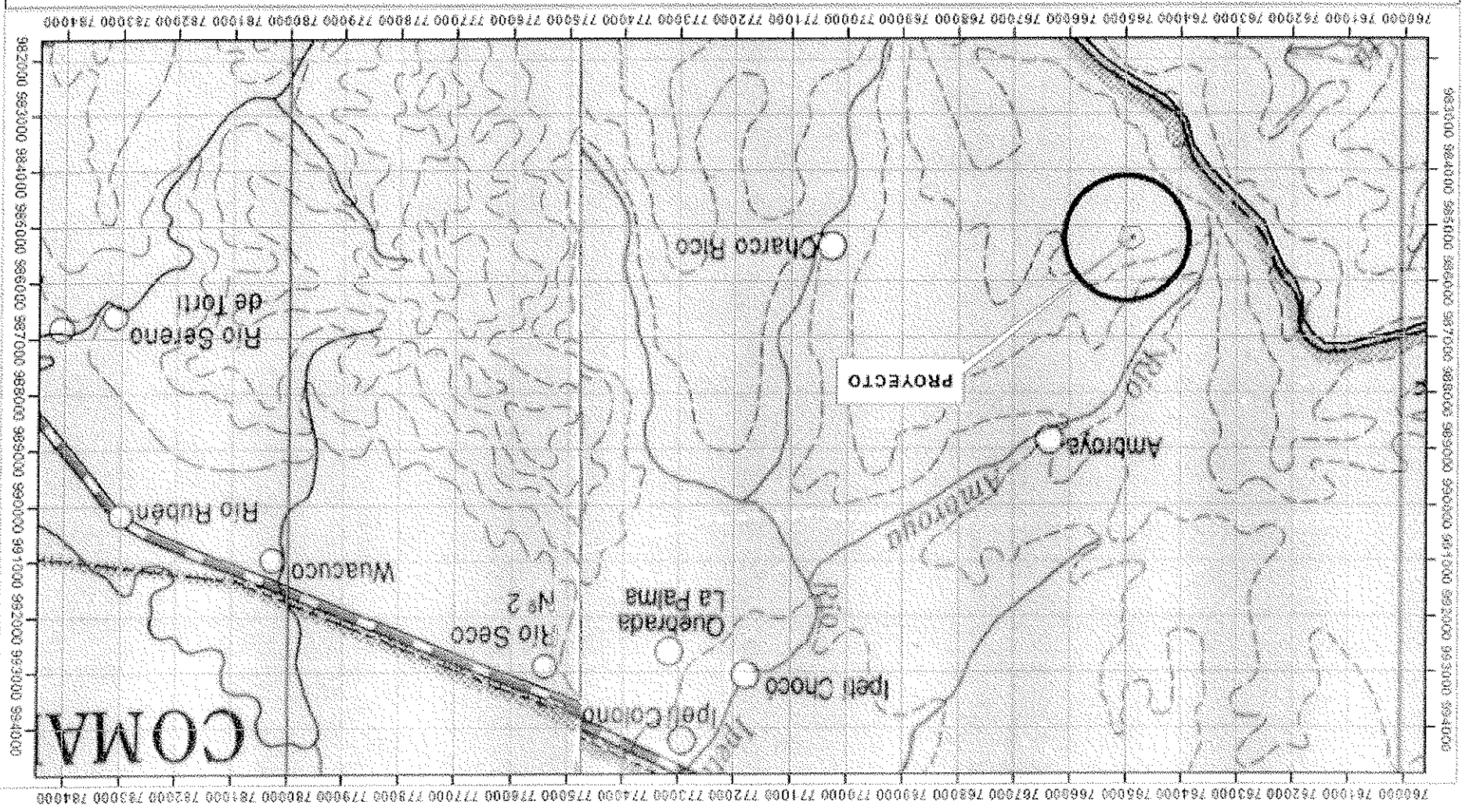
Fecha de Entrega: 13/11/2019

Nota: Se adjunta el mapa de ubicación del proyecto a este formulario

13

ESCALA 1:100,000
ESTE MAPA FUE HECHO SOBRE LA BASE
Propiedad: Unifonía de Panamá, Zona 17,
Data: 1997, 1998, 1999, 2000, 2001,
Límites: Límites Municipales, 1027,
Base: Mapa Topográfico L. 5088 (1990)

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCION DE EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL
DISEÑO Y CONSTRUCCION DE ESTRIBOS E INSTALACION
DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMA
PUENTE RIO AMBROLA
PROVINCIA DE PANAMA
DISTRITO DE CHEPO
CORREGIMIENTO DE TORTI
COORDENADAS DEL PROYECTO
SOLICITUD N. 64 DEL 8 DE NOVIEMBRE DE 2019
JESUS GIMAS KM



I. DATOS GENERALES

Proyecto:	DISEÑO Y CONSTRUCCION DE ESTRIBOS E INSTALACION DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMA: PUENTE RIO AMBROLLAS
Promotor:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
Categoría:	I
Consultores ambientales:	DIOMEDES GONZALEZ IAR-118-2000 / ROSA ANGELICA LUQUE ATENCIO IRC-043-09.
Localización del proyecto:	COMUNIDAD DE AMBROLLAS, CORREGIMIENTO DE TORTI, DISTRITO DE CHEPO, PROVINCIA DE PANAMA.
Fecha de inspección:	19 DE NOVIEMBRE DE 2019.
Fecha de informe:	21 DE NOVIEMBRE DE 2019.
Participantes:	- ELDA MORALES – Regional de Panamá Este-MIAMBIENTE. - ROSA ANGELICA LUQUE-Consultora

II. OBJETIVOS

- Conocer la situación ambiental previa del área de influencia, donde se pretende desarrollar el proyecto categoría I, denominado: “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLAS.
- Verificar la ubicación del proyecto y si la línea base descrita en el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) concuerda con lo observado en campo.

III. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto base el cual lleva el nombre de “Diseño y Construcción de Estribos e instalación de Puentes Modulares en la Provincia de Panamá”, contempla la instalación de 7 puentes modulares en la provincia de Panamá y su respectiva construcción y/o adecuación de estribos. Los siete (7) puentes a construir son: Río Las Trancas, Quebrada Señora, Río agua Fría, Agua Buena, Puente Manuel Antonio, Río Trapiche y Río Ambrollas.

Como se menciona anteriormente este proyecto contempla la instalación de 7 puentes, de los cuales corresponde realizar el estudio de impacto ambiental del Puente sobre el Río Ambrollas. El proyecto consiste en el diseño y construcción de los estribos de puente modular con sus respectivos accesos de empalme a vía existente, la instalación de cada puente modular (estructura de metal prefabricada será armada) y actividades mínimas como: limpieza y desarraigue, conformación del cauce, reubicación de utilidades públicas (si aplica), remoción total de árboles, señales verticales (preventivas, restrictivas, informativas).

Los estribos de los puentes modulares serán diseñados con una capacidad suficiente para que cumpla con los requisitos de seguridad y servicio que rigen el diseño de puentes, según



las especificaciones de la Norma AASHTO vigente. La superestructura del puente tendrá (1) un carril de 4.20 m, y dos aceras peatonales de 1.00m como medida de seguridad para los usuarios del proyecto. Cada puente tendrá una longitud aproximada de 100 pies (esta estructura se encuentra prefabricada y solo se colocará sobre los estribos contruistruidos y los demás componentes de este serán trabajados o ensamblados a medida que avanza la obra) El Contratista, realizará todos los estudios y diseños requeridos por el Ministerio de Obras Públicas indicados en los Términos de Referencias para el Proyecto. Se Incluye en esta fase del proyecto el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) correspondiente, su presentación y aprobación ante la autoridad competente; es decir, el Ministerio de Ambiente, para poder dar inicio al proyecto. Durante el proceso de construcción de los puentes modulares, se incluirán todos los aspectos de seguridad y protección vial, necesarios tanto diurno como nocturno. Para los trabajos en cuestión se verá afectado temporalmente el tráfico vehicular por el cierre de vías mientras dure la construcción de los puentes, para lo cual se requerirá que los usuarios utilicen vías alterna.

IV. METODOLOGÍA

El día martes 19 de noviembre del 2019, nos dirigimos al corregimiento de Tortí, en la comunidad de Ambrollas donde se desarrollará el proyecto “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLAS. Realizamos una inspección ocular al área de influencia directa e indirecta del proyecto.

Para esta inspección de campo, se requirió utilizar una cámara digital para tomar fotografías, con el fin de evidenciar la situación ambiental del área del proyecto. Además, se registró las coordenadas de ubicación, con GPS de mano.

V. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN DEL ÁREA

Observación 1: Coordenadas del Área del Proyecto Tomadas con GPS de mano por los Técnicos Evaluadores. Coordenadas UTM WGS 84 17p

ESTE	NORTE
0764883	0985236

Observación 2: el área del proyecto actualmente no cuenta con ningún tipo de infraestructura (Puente), que permita cruzar el río de forma segura a vehículos y otros medios de trasporte utilizados por la población de la zona.

Observación 3: se observó en ambos lados que la topografía plana.

Observación 4: se deberá realizar obras en cauce, para acondicionar un vado mientras se está trabajando en la instalación de los puentes, además que observamos que otras de las opciones es utilizar otros caminos que están en buen estado, mientras se culminan las obras.

Observación 5: en el terreno se observa vegetación de todo tipo y esto se debe a los márgenes de protección de los ríos y quebradas, la vegetación observada es de tipo *Bosque de Galería*, además de gramíneas y herbazales.

Se percibe que la calidad del aire es buena, y el ruido que se percibe es producto de los vehículos al cruzar el río, cerca del área no se observa ningún tipo de infraestructura industrial que pueda generar más ruido de lo habitual.

VI. CONCLUSIÓN

- Lo observado en campo, concuerda con la descripción de la línea base presentada en el EsIA, del proyecto categoría I, denominado: "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍOAMBROLLAS".
- Se corroboró que el proyecto sí se ubica dentro del área señalada en el EsIA.

EVIDENCIA FOTOGRÁFICA

Foto N° 1



Vista de la vegetación en el área de influencia del proyecto y del paso por el Río Ambrollas

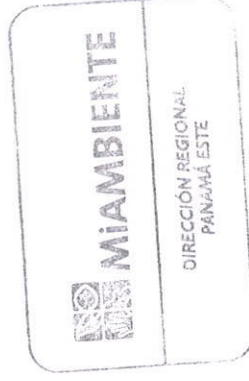
INFORME ELABORADO POR:

CIENCIAS BIOLÓGICAS
Elda Morales
C.T. Idoneidad N° 1053
Adm. G. Ambiental

Elda Morales

LIC. ELDA MORALES
Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental

EG/em



MINISTERIO DE AMBIENTE

DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ, ESTE

INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

I. DATOS GENERALES

FECHA:	22 DE NOVIEMBRE DE 2019.
NOMBRE DEL PROYECTO:	“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLA”
PROMOTOR:	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
CONSULTOR	DIOMEDES GONZALEZ IAR-118-2000 / ROSA ANGELICA LUQUE ATENCIO IRC-043-09.
UBICACIÓN:	CORREGIMIENTO DE TORTÍ, DISTRITO DE CHEPO Y PROVINCIA DE PANAMA.

Coordenadas de ubicación del Proyecto: UTM (DATUM NAD 27), ZONA NORTE 17 en Estudio de Impacto Ambiental (EsIA).

Estudio de Impacto Ambiental Cat. I PUENTE RÍO AMBROLLA		
PUNTOS	ESTE	NORTE
1	764870.78	985250.70
2	764934.55	985250.54
3	764934.16	985225.24
4	764870.56	985226.24

II. ANTECEDENTES

El día 18 de octubre de 2019 el señor RAFAEL JOSE SABONGE, varón de nacionalidad Panameña con cédula de identidad personal N° 8-721-2041, Ministro del Ministerio de Obras Públicas (MOP) mediante Decreto N° 112 del 1 de julio de 2019, presentó ante al Ministerio de Ambiente un Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría I, denominado “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLAS**”. Dicho Estudio está elaborado bajo la responsabilidad de los consultores Diomedes González y Rosa Angélica Luque Atencio, Inscritos en el Registro de Consultores Idóneos que lleva el Ministerio de Ambiente, mediante la Resolución (IAR-118-2000 / IRC-043-09).

Conforme a lo establecido en el artículo 26, del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de Agosto de 2009, se procedió a verificar en el Ministerio de Ambiente, que el EsIA, cumpliera con los contenidos mínimos. Mediante **PROVEÍDO-DRPE-ADM-019-2110-19**, del 21 de octubre de 2019, visible en la foja 09 y 10 del expediente DRPE-I-F-16-2019 en la Regional Este del Ministerio de Ambiente, el mismo lo admite a la fase de evaluación y análisis del EsIA, Categoría I, del proyecto en mención.

El proyecto base el cual lleva el nombre de “Diseño y Construcción de Estribos e instalación de Puentes Modulares en la Provincia de Panamá”, contempla la instalación de 7 puentes modulares en la provincia de Panamá y su respectiva construcción de estribos.

Como se menciona anteriormente este proyecto contempla la instalación de 7 puentes, de los cuales corresponde realizar el estudio de impacto ambiental del Puente sobre el Río Ambrollas.

El proyecto consiste en el diseño y construcción de los estribos de puente modular con sus respectivos accesos de empalme a vía existente, la instalación de cada puente modular (estructura de metal prefabricada será armada) y actividades mínimas como: limpieza y desarraigue, conformación del cauce, reubicación de utilidades públicas (si aplica), remoción total de árboles, señales verticales (preventivas, restrictivas, informativas).

El estribo del puente modular será diseñado con una capacidad suficiente para que cumpla con los requisitos de seguridad y servicio que rigen el diseño de puentes, según las especificaciones de la Norma AASHTO vigente.

La superestructura del puente tendrá (1) un carril de 4.20 m, y dos aceras peatonales de 1.00m como medida de seguridad para los usuarios del proyecto. El puente tendrá una longitud aproximada de 100 pies (esta estructura se encuentra prefabricada y solo se colocará sobre los estribos contruidos y los demás componentes de este serán trabajados o ensamblados a medida que avanza la obra)

El Contratista, realizará todos los estudios y diseños requeridos por el Ministerio de Obras Públicas indicados en los Términos de Referencias para el Proyecto. Se Incluye en esta fase del proyecto el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) correspondiente, su presentación y aprobación ante la autoridad competente; es decir, el Ministerio de Ambiente, para poder dar inicio al proyecto.

Durante el proceso de construcción del puente modular, se incluirán todos los aspectos de seguridad y protección vial, necesarios tanto diurno como nocturno. Para los trabajos en cuestión no se verá afectado el tráfico vehicular, ya que se mantendrá el paso existente mientras dure la construcción del puente.

Mediante **VERIFICACIÓN DE COORDENADAS**, realizadas el 08 de noviembre de 2019. En la sede central del Ministerio de Ambiente, en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, Cuya solicitud reposa en el expediente. (Ver foja 13 a la 15 del expediente administrativo DRPE-I-F-16-2019).

III. ANÁLISIS TÉCNICO

Una vez revisado y analizado el EsIA y cada uno de los componentes ambientales del mismo, así como su Plan de Manejo Ambiental, pasamos a revisar algunos aspectos destacables en el proceso de evaluación del EsIA.

- La caracterización correspondiente al **Ambiente Físico**, según lo descrito en el EsIA, el terreno en donde se estará realizando los trabajos de instalación de puente modular, se encuentra dentro del dominio de la servidumbre vial, espacio de terreno que se encuentra bajo la administración del Ministerio de Obras Públicas, como institución responsable por la construcción y mantenimiento de la red vial a nivel nacional. La topografía del área es totalmente plana por uno de los estribos donde será colocado el puente, en el otro lado se mantiene una pendiente poco pronunciada, se puede accesar en auto o caminando. La calidad del aire en los sitios en donde se estará desarrollando la construcción e instalación del puente es buena, dado que se trata de áreas abiertas y área rural. Dentro del área indirecta en donde se estará desarrollando el proyecto, no existen fuentes

generadoras de contaminantes atmosféricos, producto de establecimientos industriales. Cabe señalar, que el tráfico vehicular es esporádico y no concurrente solo por los moradores del área.

En el área de influencia directa e indirecta en donde se estarán realizando los trabajos de construcción de estribos e instalación del puente modular, no existe ningún tipo de infraestructura industrial. Se trata de áreas donde se transitan vehículos a sus destinos de trabajo u hogares, se caracteriza además por ser un área rural. Los ruidos relevantes

que se pudieran percibir serán los que se generen por el paso de los vehículos por el camino existente.

Podemos confirmar que en esta zona no existen evidencias de olores perceptibles nocivos o de otra índole. Por el tipo de proyecto y llevando un manejo adecuado de los desechos sólidos y líquidos en la etapa de construcción no se producirán emanaciones de olores desagradables o perjudiciales.

La zona donde se ubica el área de río Ambrollas y por ende su poblado, es un área inmersa dentro de un ambiente dominado por montañas y valles ricos en recursos hídricos que nacen de la orografía perteneciente a la Serranía del Majé, pero que se encuentran fuertemente alterado por las actividades de ganadería y agricultura que ha impulsado la deforestación y avance de la frontera verde con respecto a las montañas y cordilleras que dominan el paisaje general de la zona de estudio.

Específicamente el sitio elegido para realizar el proyecto propuesto, Río Ambrolla, en la comunidad de Ambrolla, es un área intervenida por efecto del corte de carretera existente y por la existencia de lotes de las familias del área que poseen derechos posesorios sobre los terrenos.

- Con respecto a la parte **Socio económica**, La encuesta fue aplicada el día 25 de septiembre de 2019, mediante una muestra representativa del área o perímetro próximo al proyecto, mediante un muestreo al azar de 28 personas. De esta forma se toma en cuenta a los trabajadores del área y residentes en el plan de participación ciudadana, para la toma de decisión sobre el proyecto.

La entrevista se dirigió a las personas que residen en el área de sondeo. Se observó que el 43.0% de los encuestados son masculinos y el 57.0% son mujeres, correspondiendo esta distribución a que a la hora de llevarse a cabo el estudio de campo la mayoría de las viviendas encuestadas se encontraban mujeres.

El 100% de los encuestados están de acuerdo que el proyecto los van a impactar de una manera positiva.

Al consultarles si el proyecto impactará el ambiental donde se realizará el proyecto? Las personas encuestadas contestaron en un 4.0% que si hay impactos en la comunidad y en el ambiente; mientras que un 96.0% mencionó que no hay impactos ambientales.

De acuerdo con la evaluación y análisis realizado por la Sección de Evaluación de impacto ambiental de la Dirección Regional de Panamá Este al EsIA presentado, se determinó que el EsIA se hace cargo adecuadamente del manejo de los impactos ambientales producidos por el desarrollo del proyecto, por lo que se considera viable.

En adición a los compromisos contemplados en el EsIA el promotor tendrá que:

- a. Colocar, dentro del área del proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.
- b. Reportar de inmediato al Instituto Nacional de Cultura (INAC), el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.
- c. Presentar ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Este, cada seis (6) meses durante la fase de construcción un informe (un ejemplar original impreso y tres (3) copias en formato digital), sobre la implementación de las medidas de prevención y mitigación, de acuerdo a lo señalado en el Estudio de Impacto Ambiental, en esta Resolución. Este informe deberá ser elaborado por un profesional idóneo e independiente del promotor del proyecto.
- d. Remediar y subsanar conflictos y afectaciones durante las diferentes etapas del proyecto en lo que respecta a la población afectada con el desarrollo del mismo.
- e. Contar en los sitios de trabajos con un botiquín de primeros auxilios en caso de accidentes.

- f. Cumplir con la Ley 1 de 3 de febrero de 1994” Por la cual se establece la Legislación Forestal en la República de Panamá y se dictan otras disposiciones”.
- g. Delimitar el área de construcción del proyecto para minimizar el impacto visual.
- h. Promover el no uso de bocinas (pitos) durante en el área del proyecto.
- i. Presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquiera modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no se estén contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de las normas establecidas para tales efectos en el Decreto Ejecutivo N° 123 del 14 de agosto de 2009 modificado por el Decreto Ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011.
- j. Toda OBRA EN CAUCE que se realice dentro de las fuentes hídricas deben contar con los permisos y aprobación correspondiente previa a la actividad.
- k. De ser necesario talar o podar algún árbol o remover algún tipo de vegetación se deberá contar con los permisos correspondientes.

IV. CONCLUSIONES

Una vez revisado el Estudio de Impacto Ambiental y la Declaración Jurada adjunta se concluye lo siguiente:

1. El Estudio de Impacto Ambiental cumple con los requisitos mínimos establecidos en el artículo 26 del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009.
2. El Estudio de Impacto Ambiental no genera, ni presenta alteraciones significativas sobre el Patrimonio Cultural y cumple los requisitos dispuestos para tales efectos por el Decreto Ejecutivo N°123 de 14 de agosto de 2009.
3. El Estudio de Impacto Ambiental en su Plan de Manejo Ambiental, propone medidas de mitigación y prevención, apropiadas sobre la base de los impactos y riesgos ambientales no significativos a generarse por el desarrollo de la actividad.

V. RECOMENDACIONES

Presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no estén contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de las normas establecidas para tales efectos en el Decreto Ejecutivo N° 123 del 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 del 05 de agosto de 2011 y el Decreto Ejecutivo No. 975 del 23 de agosto de 2012.

Luego de la evaluación integral, se recomienda **APROBAR** el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, correspondiente al Proyecto denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ: PUENTE RÍO AMBROLLAS”**.

CIENCIAS BIOLÓGICAS

Elda Morales

C.T. Idoneidad N° 1053

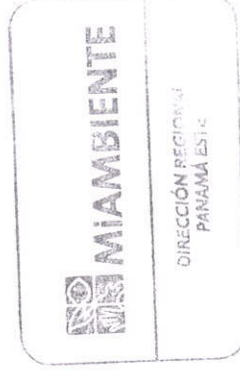
Adm. G. Ambiental

Elda D. Morales

LIC. ELDA MORALES

Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental

EG/em



**REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCION REGIONAL DE PANAMÁ ESTE
SECCION DE EVALUACION AMBIENTAL**

Informe Técnico SEIA- 038-2019

Fecha de Elaboración: 6 de diciembre de 2019.

Elaborado Por:

- ♦ Ing. Pablo Vargas - Sección de Evaluación Ambiental.

En atención a Nota OAL- 0162-2019 de 4 de diciembre de 2019 procedente de la Oficina de Asesoría Legal en lo cual solicita verificar la fecha de entrada de la solicitud y a reunión sostenida en la referida oficina, procedemos a realizar las siguientes aclaraciones.

1. Expediente N°DRPE-I-F-19-2019 Puente Rio Manuel Antonio Martinambo.

- A foja 2 del expediente consta formulario de recepción EIA donde indica claramente que la fecha de entrada es 18 de octubre de 2019.
- A foja 9 del expediente consta Proveído DRPE-ADM-022-2210-19 en el cual a foja 10, arriba de las firmas donde se coloca la fecha de resolución indica que la misma se expidió el 22 de octubre de 2019, es decir posterior a la recepción.

2. Expediente N° DRPE-I-F-15-2019 Puente de Rio Agua Fria.

- A foja 2 del expediente consta formulario de recepción EIA el cual indica claramente que la fecha de entrada del referido EIA es 11 de octubre de 2019.
- A foja 9 del expediente consta Proveído DRPE-ADM-018-1710-19 en el cual a foja 10, arriba de las firmas donde se coloca la fecha de resolución indica claramente que la fecha de expedición es 17 de octubre de 2019, es decir posterior a su entrada.

3. Expediente N° DRPE-I-F-16-2019 Puente de Rio Ambrolla.

- A foja 2 del expediente consta formulario de recepción EIA el cual indica claramente que la fecha de entrada del referido EIA es 11 de octubre de 2019.

- A foja 9 del expediente consta Proveído DRPE-ADM-019-2110-19 en el cual a foja 10, arriba de las firmas donde se coloca la fecha de resolución indica claramente que la fecha de expedición es 21 de octubre de 2019, es decir posterior a su entrada.

4. Expediente N° DRPE-I-F-18-2019 Puente de Rio Trapiche/Limonada.

- A foja 2 del expediente consta formulario de recepción EIA el cual indica claramente que la fecha de entrada del referido EIA es 18 de octubre de 2019.
- A foja 9 del expediente consta Proveído DRPE-ADM-021-2110-19 en el cual a foja 10, arriba de las firmas donde se coloca la fecha de resolución indica claramente que la fecha de expedición es 21 de octubre de 2019, es decir posterior a su entrada.

5. Expediente N° DRPE-I-F-14-2019 Puente de Rio Agua Buena.

- A foja 2 del expediente consta formulario de recepción EIA el cual indica claramente que la fecha de entrada del referido EIA es 11 de octubre de 2019.
- A foja 9 del expediente consta Proveído DRPE-ADM-017-1710-19 en el cual a foja 10, arriba de las firmas donde se coloca la fecha de resolución indica claramente que la fecha de expedición es 17 de octubre de 2019, es decir posterior a su entrada.

Conclusión:

- La Incongruencias señaladas por la Oficina de Asesoría Legal, específicamente el pie de página de los Proveídos mencionados fue un error al momento de expedir los mismos, pues la fecha correcta es la indicada en el Proveídos antes de su firma.

Elaborado por:



CONSEJO TÉCNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
PABLO VARGAS
VETASQUEZ
ING. EN DES. AGROP. COR.
EXT. RURAL
IDONEIDAD: 3034-98

Pablo Vargas
Ing. Pablo Vargas.

Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE AMBIENTE

RESOLUCIÓN No. DRPE 275 2019
De DIEZ de DICIEMBRE de 2019

Por la cual se aprueba el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I y la Declaración Jurada, correspondiente al proyecto “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMA: PUENTE RÍO AMBROLLAS.**”

La suscrita directora regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Este, en uso de sus facultades legales, y;

CONSIDERANDO:

Que el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, cuyo Representante Legal el señor **RAFAEL JOSÉ SABONGE VILAR**, portador de la cedula de identidad personal número 8-721-2041, se propone realizar el proyecto denominado “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMA: PUENTE RÍO AMBROLLAS**”;

Que en virtud de lo anterior, el día 18 de octubre de 2019, el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, a través de su Representante Legal, presentó ante el Ministerio de Ambiente, un Estudio de Impacto Ambiental (EslA), Categoría I, denominado “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMA: PUENTE RÍO AMBROLLAS**”, elaborado bajo la responsabilidad de los consultores **ROSA LUQUE** y **DIOMEDES GONZÁLEZ**, personas naturales inscritas en el Registro de Consultores Ambientales de Ministerio de Ambiente, con número de registro **IRC-043-2009** e **IAR-118-2000** respectivamente (fs.1 al 6);

Que mediante **PROVEIDO- DRPE-ADM-019-2110-19**, el día veintuno (21) de octubre de 2019, el Ministerio de Ambiente admite a la fase de evaluación y análisis el EslA, categoría I, del proyecto denominado “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACION DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMA: PUENTE PUENTE RIO AMBROLLA**”, y en virtud de lo establecido para tales efectos en el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, y el Decreto Ejecutivo No. 36 de 3 de junio de 2019, se surtió el proceso de evaluación del referido EslA, tal como consta en el expediente correspondiente; (foja 9-10);

Coordenadas del Proyecto		
Punto	Este	Norte
P1	764870.78	985250.70
P2	764934.55	985250.54
P3	764934.16	985225.24
P4	764870.56	985226.24

Que, mediante **VERIFICACIÓN DE COORDENADAS**, realizada el 08 de noviembre de 2019, la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, indica que las coordenadas presentadas se localizan en el corregimiento Tortí, distrito de Chepo, provincia de Panamá concluyó que las coordenadas del proyecto, se encuentran dentro de coordenadas UTM EN WGS 84 (ver fojas 13 y 15 del expediente administrativo correspondiente);

Que, luego de la evaluación integral del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, correspondiente al proyecto denominado “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMA: PUENTE RÍO AMBROLLAS**” Ambiental, calendado de o con fecha de 22 de noviembre de 2019, recomienda aprobar el EsIA, categoría I y la Declaración Jurada, ya que el mismo cumplió con los requerimientos establecidos en el Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, y por medio de la Declaración Jurada reconoce que el proyecto genera impactos negativos de carácter no significativo y es responsable de atender adecuadamente el manejo de los impactos ambientales producidos por el desarrollo del proyecto. (fs.19 a 22);

Que mediante la Ley 8 de 25 de marzo de 2015, se crea el Ministerio de Ambiente como la entidad rectora del Estado en materia de protección, conservación, preservación y restauración del ambiente y el uso sostenible de los recursos naturales para asegurar el cumplimiento y aplicación de las leyes, los reglamentos y la Política Nacional de Ambiente;

Que el Texto Único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, establece el proceso de evaluación de impacto ambiental para todas las actividades, obras o proyectos, públicos o privados, que por su naturaleza, características, efectos, ubicación o recursos pueden generar riesgo ambiental deberán regirse de acuerdo a la normativa ambiental;

Que la Ley 10 de 7 de marzo de 1997 crea la Comarca Ngäbe Buglé como una división política especial en el territorio de la República de Panamá, cuya organización y funcionamiento están sujetos a la Constitución Política, a la Ley y a la Carta Orgánica;

Que el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011 y el Decreto Ejecutivo No. 36 del 3 de junio de 2019, establece las disposiciones por las cuales se regirá el proceso de evaluación de impacto ambiental de acuerdo a lo provisto en la Ley 41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá,

Requisitos mínimos establecidos en el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y se hace cargo adecuadamente de los impactos producidos por el desarrollo de la actividad, por lo que se considera ambientalmente viable;

Que mediante la Ley 8 de 25 de marzo de 2015, se crea el Ministerio de Ambiente como la entidad rectora del Estado en materia de protección, conservación, preservación y restauración del ambiente

y el uso sostenible de los recursos naturales para asegurar el cumplimiento y aplicación de las leyes, los reglamentos y la Política Nacional de Ambiente;

Que el Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, establece las disposiciones por las cuales se registrará el proceso de evaluación de impacto ambiental de acuerdo a lo dispuesto en Texto Único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998,

RESUELVE:

Artículo 1. APROBAR el Estudio de Impacto Ambiental, categoría I, la Declaración Jurada y con todas las medidas de mitigación contempladas en el Informe Técnico, correspondiente al proyecto denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMA: PUENTE RÍO AMBROLLAS”**

Artículo 2. ADVERTIR al promotor, **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**, que deberá incluir en todos los contratos y/o acuerdos que suscriba para su ejecución o desarrollo el cumplimiento de la presente resolución y de la normativa ambiental vigente.

Artículo 3. ADVERTIR al promotor, **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**, que esta resolución no constituye una excepción para el cumplimiento de las normas legales y reglamentarias aplicables a la actividad correspondiente.

Artículo 4. ADVERTIR al promotor, **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**, que, en adición a los compromisos adquiridos en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, tendrá que:

- a. Colocar, dentro del área del proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.
- b. Reportar de inmediato al Instituto Nacional de Cultura (INAC), el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.
- c. Presentar ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Este, cada seis (6) meses durante la fase de construcción un informe (un ejemplar original impreso y tres meses durante en formato digital), sobre la implementación de las medidas de prevención y mitigación, de acuerdo a lo señalado en el Estudio de Impacto Ambiental, en esta Resolución. Este informe deberá ser elaborado por un profesional idóneo e independiente del promotor del proyecto .

- d. Remediar y subsanar conflictos y afectaciones durante las diferentes etapas del proyecto en lo que respecta a la población afectada con el desarrollo del mismo
- e. Contar en los sitios de trabajo con un botiquín de primero auxilios en caso de accidentes.
- f. Cumplir con la Ley No. 1 del 3 de febrero de 1994, “*Por la cual se establece la legislación forestal en la República de Panamá y se dictan otras disposiciones*”.
- g. Delimitar el área de construcción del proyecto para minimizar el impacto visual.
- h. Promover el no uso de bocinas (pitos) durante en área de proyecto.
- i. Presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquiera modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no se estén contempladas en el estudio de Impacto Ambiental aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de la normas establecidas para tales efectos en el Decreto Ejecutivo N°123 del 14 de Agosto de 2009 modificando por el Decreto ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011.
- j. Toda OBRA EN CAUCE que se realice dentro de las fuentes hídricas deben contar con los Permisos y aprobación correspondiente previa a la actividad.
- k. De ser necesario talar o podar algún árbol o remover algún tipo de vegetación se deberá contar con los permisos correspondientes.

Artículo 5. ADVERTIR al promotor, **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS** que deberá presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación del proyecto “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES EN LA PROVINCIA DE PANAMA: PUENTE RÍO AMBROLLAS**”, de conformidad con el artículo 20 del Decreto Ejecutivo No 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011; modificado por el Decreto Ejecutivo 36 de 3 de junio de 2019.

Artículo 6. ADVERTIR al promotor, **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**, que si durante la fase de desarrollo, construcción y operación del Proyecto, provoca o causa algún daño al ambiente, se procederá con la investigación y sanción que corresponda, conforme a la Ley 41 de 1 de julio de 1998, sus reglamentos y normas complementarias.

Artículo 7. ADVERTIR al **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**, que, si decide desistir de manera definitiva del proyecto, obra o actividad, deberá comunicar por escrito a MIAMBIENTE, en un plazo no mayor de treinta (30) días hábiles antes de la fecha en que pretende iniciar la implementación de su Plan de Recuperación Ambiental y de Abandono.

Artículo 8. ADVERTIR al **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**, que la presente resolución tendrá una vigencia de dos (2) años para el inicio de la ejecución del proyecto, contados a partir de la notificación de la misma.

Artículo 9. NOTIFICAR al MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, el contenido de la presente resolución.

Artículo 10. ADVERTIR que, contra la presente resolución, el MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, cabe recurso de reconsideración, dentro del plazo de cinco (5) días hábiles, contados a partir de su notificación.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Texto Único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998; Ley 8 de 25 de marzo de 2015, Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo N° 155 de 5 de agosto de 2011; y el Decreto Ejecutivo No. 36 de 3 de junio de 2019; y demás normas concordantes y complementarias.

Dada en la ciudad de Panamá, a los Diez (10) días, del mes de Diciembre, del año dos mil diecinueve (2019).

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,


ELSA GARZON

Directora Regional de Panamá Este
del Ministerio de Ambiente

MINISTERIO DE
AMBIENTE
Panamá Este
Hoy 13 de diciembre del año 2019
siendo las 1:40 de la tarde
se notifica personalmente a Elisa Garzon
DRPE 275-2019 de la presente
Notificado: Elisa Garzon Notificador: Elisa Garzon
Cédula: 6-796-110 Cédula: 8-782-65

ADJUNTO

Formato para el letrero

Que deberá colocarse dentro del área del Proyecto Al establecer el letrero en el área del proyecto, el promotor cumplirá con los siguientes parámetros:

1. Utilizará lámina galvanizada, calibre 16, de 6 pies x 3 pies.
2. El letrero deberá ser legible a una distancia de 15 a 20 metros.
3. Enterrarlo a dos (2) pies y medio con hormigón.
4. El nivel superior del tablero, se colocará a ocho (8) pies del suelo.
5. Colgarlo en dos (2) tubos galvanizados de dos (2) y media pulgada de diámetro.
6. El acabado del letrero será de dos (2) colores, a saber: verde y amarillo.
 - El color verde para el fondo.
 - El color amarillo para las letras.
- Las letras del nombre del promotor del proyecto para distinguirse en el letrero, deberán ser de mayor tamaño.
7. La leyenda del letrero se escribirá en cinco (5) planos con letras formales rectas, de la siguiente manera:

Primer Plano:

**PROYECTO: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E
INSTALACIÓN DE Puentes MODULARES EN LA
PROVINCIA DE PANAMA: PUENTE RÍO AMBROLLAS.**

Segundo Plano:

Tercer Plano:

PROMOTOR: “MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS”

Cuarto Plano:

Quinto Plano:

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I
APROBADO POR EL MINISTERIO DE AMBIENTE,
MEDIANTE RESOLUCIÓN No. 275 DE
DIEZ DE Diciembre DE 2019.**

Recibido

Marcos Lebrón V.

por:

Nombre y apellidos

(en letra de molde)

Marcos Lebrón V.

Firma

Nº de C.I.P.

6-706-110

Fecha

13 de diciembre de 2019

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Marcos Antonio
Cedeño Vega

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 18-JUL-1981
LUGAR DE NACIMIENTO: HERRERA, CHITRE
SEXO: M TIPO DE SANGRE:
EXPEDIDA: 12-SEP-2018 EXPIRA: 12-SEP-2028



6-706-110



Marcos Cedeño V

proyectos que sean ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas, según ingresen al proceso de evaluación de estudio de impacto ambiental, así como la presentación de Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) en su calidad de Representante Legal de esta institución.

Que para el buen desempeño del Ministerio de Obras Públicas y el cumplimiento de los planes y programas de la institución es necesario delegar algunas funciones de la Autoridad Nominadora y dar nuevas atribuciones a algunos servidores públicos de esta institución.

Que el Literal B del Artículo 2 del Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, establece que la Representación legal del Ministerio de Obras Públicas la ejerce el Ministro;