

**REPÚBLICA DE PANAMÁ**  
**MINISTERIO DE AMBIENTE**

**RESOLUCIÓN No. DEIA-IA- 032 -2020**

De 9 de marzo de 2020.

Por la cual se aprueba el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), categoría II, correspondiente al proyecto **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS**, cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**,

El suscrito Ministro de Ambiente, en uso de sus facultades legales, y

**CONSIDERANDO:**

Que el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, cuyo Representante Legal es el señor **RAFAEL SABONGE**, de nacionalidad panameña, con cédula de identidad personal No. 8-721-2041, se propone llevar a cabo, un proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS**;

Que, en virtud de lo anterior, el día seis (6) de diciembre de 2019, con fundamento en la Resolución No. 079 del 16 de julio de 2019, el Lic. **IBRAIN VALDERRAMA**, portador de la cédula No. 8-725-1100, en calidad de Secretario General del **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**, presentó ante el Ministerio de Ambiente un Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), categoría II, denominado: **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS**, ubicado en los corregimientos de Cañas, Pedasí, Los Asientos y Oria Arriba, distritos de Tonosí y Pedasí, provincia de Los Santos, elaborado bajo la responsabilidad de los consultores **OTILIA SÁNCHEZ, LUIS QUIJADA y DIOMEDES VARGAS**, personas naturales, debidamente inscritas en el Registro de Consultores Idóneos que lleva el Ministerio de Ambiente, mediante las Resoluciones IAR-035-00, IAR-051-98 e IRC-050-98 respectivamente (fs.1-54);

Que de acuerdo al EsIA, el proyecto consiste en la rehabilitación de 40 Km +611.96 de carretera y obras complementarias; iniciando el Kilómetro cero (0), en el corregimiento de Pedasí (Cabecera) coordenadas (WGS 84) 831907.417 m Norte / 607312.635m Este, continúa por el corregimiento de Los Asientos, Oria Arriba y finaliza en el corregimiento de Cañas antes del puente sobre el Río Cañas, distrito de Tonosí coordenadas (WGS 84) 823274.242m Norte / 581558.475m Este. Contempla trabajos de limpieza y desarraigue, construcción de cunetas pavimentadas, remociones varias, colocación de tuberías, zampeados, gaviones, superficie de rodadura en recubrimiento de carpeta asfáltica, rehabilitación de dos puentes vehiculares sobre Río Oria y sobre la Quebrada Los Ranchos, limpieza y conformación de cauce, construcción de las cuatro (4) alcantarillas de cajón en cruces transversales y ampliación de cajones existentes, adecuación de caminos provisionales en área de construcción de cajones, y áreas de botadero. El proyecto se desarrollará dentro de los corregimientos de Cañas, Pedasí, Los Asientos y Oria Arriba, distritos de Tonosí y Pedasí respectivamente, provincia de Los Santos, sobre las siguientes coordenadas UTM, con Datum de referencia WGS 84:

*M.C*

Coordenadas del Alineamiento 40 Km +611.96		
Estación	Norte	Este
0+000.00	831,907.417	607,312.635
0+020.00	831,887.418	607,312.875
0+040.00	831,867.420	607,313.114
0+060.00	831,847.421	607,313.354
0+080.00	831,827.423	607,313.594
0+100.00	831,807.424	607,313.833
0+120.00	831,787.426	607,314.073
0+140.00	831,767.427	607,314.313
0+160.00	831,747.428	607,314.553
0+180.00	831,727.430	607,314.792
0+200.00	831,707.431	607,315.032
0+220.00	831,687.433	607,315.272
0+240.00	831,667.434	607,315.511
0+800.00	831,180.503	607,099.791
0+820.00	831,165.160	607,086.962
0+840.00	831,149.816	607,074.133
0+860.00	831,134.473	607,061.304
0+880.00	831,119.130	607,048.475
1+000.00	831,027.070	606,971.502
1+020.00	831,011.726	606,958.673
1+040.00	830,996.383	606,945.844
1+060.00	830,981.040	606,933.015
1+080.00	830,965.696	606,920.186
1+100.00	830,950.309	606,907.411
1+120.00	830,934.272	606,895.466
1+140.00	830,917.453	606,884.652
1+160.00	830,899.930	606,875.018
2+000.00	830,193.072	606,438.647
2+020.00	830,179.717	606,423.761
2+040.00	830,166.574	606,408.685
2+060.00	830,153.431	606,393.610
2+080.00	830,140.288	606,378.535
2+100.00	830,127.146	606,363.460
2+120.00	830,114.003	606,348.384
2+140.00	830,100.860	606,333.309
2+160.00	830,087.717	606,318.234
2+180.00	830,074.574	606,303.158
2+200.00	830,061.431	606,288.083
2+220.00	830,048.288	606,273.008
15+000.00	829,703.664m	595,292.380m
15+020.00	829,684.324m	595,287.286m
15+040.00	829,664.844m	595,282.760m
15+060.00	829,645.199m	595,279.016m
15+080.00	829,625.420m	595,276.061m
15+100.00	829,605.539m	595,273.899m
15+120.00	829,585.589m	595,272.488m
15+140.00	829,565.627m	595,271.254m
15+160.00	829,545.665m	595,270.019m
15+180.00	829,525.728m	595,268.474m

Resolución No. DEIA-1A- 032- 2020  
Fecha: 9/3/2020  
Página 2 de 10.

15+200.00	829,505.929m	595,265.672m
30+120.00	821,221.914m	590,489.510m
30+140.00	821,237.905m	590,477.498m
30+160.00	821,253.897m	590,465.487m
30+180.00	821,269.888m	590,453.476m
30+200.00	821,285.880m	590,441.464m
30+220.00	821,301.871m	590,429.453m
30+240.00	821,317.863m	590,417.442m
30+260.00	821,333.854m	590,405.430m
30+280.00	821,349.846m	590,393.419m
30+300.00	821,365.837m	590,381.408m
30+320.00	821,381.829m	590,369.396m
30+340.00	821,397.820m	590,357.385m
40+360.00	823,178.425m	581,791.499m
40+380.00	823,186.030m	581,773.002m
40+400.00	823,193.636m	581,754.505m
40+420.00	823,201.242m	581,736.008m
40+440.00	823,208.848m	581,717.510m
40+460.00	823,216.454m	581,699.013m
40+480.00	823,224.060m	581,680.516m
40+500.00	823,231.666m	581,662.018m
40+520.00	823,239.272m	581,643.521m
40+540.00	823,246.878m	581,625.024m
40+560.00	823,254.484m	581,606.526m
40+580.00	823,262.089m	581,588.029m
40+600.00	823,269.695m	581,569.532m
40+611.96	823,274.242m	581,558.475m
Se plasmaron algunas algunas coordenadas que conforman el alineamiento del proyecto, el resto se encuentran contenidas en en las páginas 331 a 377 del EsIA.		

M.C

Coordenadas de Áreas de Botadero			
Finca (Folio Real)	Área	Norte	Este
12320	976 m²	831109	607076
		831086	607060
		831068	607094
		831090	607109
1327	875 m²	828918	595118
		828940	595138
		828928	595165
		828905	595150
4143	941 m²	822164	595297
		822173	595326
		822159	595351
		822139	595324
19124	244 m²	827533	595041
		827544	595052
		827558	595043
		827558	595033
681	842 m²	830959	595808
		830929	595817
		830943	595782
		830916	595794

Coordenadas de Tuberías Nuevas			
Estación	Norte	Este	
17+037.48	827827.291	595128.1	Qda. S/N
25+014.88	820949.86	595034.907	Qda. S/N
25+248.67	820902.653	594805.133	Qda. Pelacho
26+977.07	820683.131	593195.527	Qda. Polanco
28+186.83	820434.299	592051.043	Qda. S/N
37+244.75	821937.022	584579.816	Qda. S/N
37+776.97	822003.048	584051.699	Qda. S/N

Alcantarillas de Cajón a Construir			
Estación	Norte	Este	Estado
13+235.98	830941.068	595992.94	Nuevo
13+667.84	830742.278	595607.349	Nuevo
14+901.50	829802.218	595305.008	Ampliación
16+919.85	827941.945	595121.976	Ampliación
25+821.62	820775.832	594255.759	Existente
29+845.74	821672.529	589960.306	Nuevo
30+357.97	821418.77	590355.354	Existente
32+579.21	821828.614	588292.546	Existente
37+944.78	822027.932	583885.722	Nuevo
39+103.36	822517.171	582853.367	Existente
40+157.68	823102.865	581979.225	Existente

M.C

Que luego de verificar que el estudio presentado, cumpliera con los contenidos mínimos, se elaboró el Informe de Revisión de Contenidos Mínimos de Estudio de Impacto Ambiental calendarado trece (13) de diciembre de 2019, mediante el cual se recomienda la admisión de solicitud de evaluación del EsIA, Categoría II. En virtud de lo anterior, mediante el **PROVEIDO-DEIA-114-1312-19**, del trece (13) de diciembre de 2019, se resuelve admitir la solicitud de evaluación y se ordena el inicio de la fase de Evaluación y análisis del EsIA (fs.60-61);

Que, como parte del proceso de evaluación, se remitió el referido EsIA a la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, Dirección de Información Ambiental (DIAM), Dirección de Seguridad Hídrica (DSH) y la Dirección Forestal (DIFOR) mediante **MEMORANDO-DEIA-0991-2312-19** y a las Unidades Ambientales Sectoriales (UAS) de Sistema Nacional de Protección Civil (**SINAPROC**), Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (**IDAAN**), Ministerio de Obras Públicas (**MOP**), Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (**MIVIOT**), Ministerio de Cultura (**MiCultura**), Ministerio de Salud (**MINSA**) mediante nota **DEIA-DEEIA-UAS-0751-2312-19** (fs.62-71);

Que mediante nota **SAM-978-19**, recibida el 27 de diciembre de 2019, el **MOP**, remite comentarios técnicos donde señala que no se tiene objeciones al estudio (fs.72-73);

Que a través del Memorando **DSH-990-2019**, recibido el 30 de diciembre de 2019, la Dirección de Seguridad Hídrica, remite informe técnico N°102-2019, sobre la evaluación del estudio, donde indica como recomendaciones que el promotor deberá presentar el estudio hidrológico e hidráulico a detalle de las obras proyectadas que se desarrollaran en las fuentes hídricas a lo largo del alineamiento de la carretera. Deben ser tomadas en consideración las propiedades del suelo como la permeabilidad aspecto que determinará la infiltración de agua y que tendrá repercusión directa en la capacidad de carga del suelo, esto como medida de prevención ante riesgo de deslizamientos. Por otro lado señala que, un aspecto importante a considerar es que la pavimentación de calles aumenta la escorrentía pluvial por lo que sugiere contar con un sistema de drenaje acorde con las características del terreno o en zonas de pendientes pronunciadas existentes en el área de influencia del proyecto. Entre otras cosas, señala de que se deberá considerar el área de protección de los cauces conforme a lo establecido en la Ley No. 1 de 3 de febrero de 1994 (fs.74-77);

Que mediante Memorando **DIFOR-479-2019**, recibido el 30 de diciembre de 2019, la Dirección Forestal remite comentarios técnicos sobre la evaluación del estudio, indicando entre otras cosas que “se confirme mediante inspección en campo, la verificación de los tipos de cobertura de bosque o vegetación. Por otro lado, indica que de ser aprobado el estudio en la resolución indicar la superficie a compensar de acuerdo al área afectada y cumplir con la Resolución AG-0235-2003 de 12 de junio de 2003. Indica de igual forma, que deberá proteger y conservar las áreas adyacentes a las fuentes hídricas dentro del predio, la franja de bosque a proteger será equivalente al ancho del cauce de las respectivas fuentes y en ningún caso esta franja podrá ser menor a diez metros (10m), si el ancho del cauce fuere menor de diez metros (10m), contempladas en el numeral 2 del artículo 23 de la Ley 1 del 3 de febrero de 1994 (fs.78-80);

Que a través del Memorando **DIAM-1237-2019**, recibido el 2 de enero de 2020, la Dirección de Información Ambiental, informa que el proyecto se ubica en el corregimiento de Cañas distrito de Tonosí, y corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba distrito de Pedasí, provincia de Los Santos; señala además que el alineamiento del proyecto 40.603 km, camino provisional – cajones nuevos Qdas. Sin nombre 243.3 m, camino provisional – cajón nuevo Río Caldera 67.2 m, Botadero – Finca 12320: 1,040.5 m<sup>2</sup>; Botadero – Finca 1327: 882.5 m<sup>2</sup>; Botadero – Finca 19124: 251.5 m<sup>2</sup>; Botadero – Finca 4143: 923 m<sup>2</sup>; Botadero – Finca 681: 850.5 m<sup>2</sup>; aunado a esto, indica que el proyecto está fuera de los límites del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP), de

M.C



acuerdo a la cobertura boscosa y uso de la tierra de 2012, el alineamiento se encuentra dentro de las categorías de pasto, área poblada, bosque latifoliado mixto secundario e infraestructura (fs.81-82);

Que en cumplimiento de los artículos 33 y 35 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, a través de la nota **SG-SAM-014-2020**, recibida el 7 de enero de 2020 el promotor, hace entrega de la constancia de las publicaciones hechas a través de los Clasificados del Siglo, los días 30 de diciembre de 2019 y 1 de enero de 2020. Así mismo, mediante nota **SG-SAM-110-2020**, recibida el diez (10) de febrero de 2020, el promotor hace entrega de los avisos de consulta pública fijado y desfijado de las Alcaldías Municipales de Pedasí (fijado el 3 de febrero de 2020 y Desfijado el 6 de febrero de 2020), Alcaldía de Tonosí (fijado el 3 de febrero de 2020 y desfijado el 6 de febrero de 2020), sin embargo, no fueron recibidos comentarios en dicho periodo (fs.83-87/111-113);

Que mediante nota **No. 016-2020 DNP/MiCultura**, recibida el 14 de enero de 2020, MiCultura, remite comentarios sobre la evaluación del estudio, indicando que el consultor cumplió con la evaluación del criterio 5 del artículo 23 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificada por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, la cual es satisfactoria. Sin embargo, no aparece la firma notariada del profesional idóneo responsable del estudio. En atención a lo anterior, no consideramos viable el estudio arqueológico del proyecto “Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la Carretera Pedasí – Los Asientos - Cañas” hasta sea remitido el informe arqueológico con la firma notariada del profesional idóneo responsable (f.90);

Que la **Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos** y las UAS del **IDAAN**, **MIVIOT** y **MINSA** emiten sus comentarios, fuera de tiempo oportuno con respecto al Estudio de Impacto Ambiental, mientras que las UAS del **SINAPROC**, no emite ningún comentario, por lo que se entiende que no tienen objeción al desarrollo del proyecto conforme a lo normado en el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 2009;

Que a través de la nota **DEIA-DEEIA-AC-0012-2701-2020**, del 27 de enero de 2020, debidamente notificada el 31 de enero de 2020, se solicita al promotor la primera información aclaratoria al EsIA (fs.106-110);

Que mediante nota **SG-SAM-123-2020**, recibida el 13 de febrero de 2020, el promotor el promotor hace entrega de las respuestas de la primera información aclaratoria, solicitada a través de la nota **DEIA-DEEIA-AC-0012-2701-2020** (fs.114-154);

Que a través del Memorando **DEEIA-0140-1402-2020**, se remite a la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos y mediante nota **DEIA-DEEIA-UAS-0033-1402-2020**, a la UAS del Ministerio de Cultura, la respuesta de la primera información aclaratoria (fs.155-156);

Que mediante nota **DRLS-0187-2020**, recibida el 27 de febrero de 2020, la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, remite informe técnico sobre evaluación de información complementaria, donde concluyen que lo observado en la información complementaria, aclara las dudas presentadas en el EsIA, del proyecto (fs.157-159);

Que la UAS de **MiCultura**, no emite ningún comentario respecto a la primera información aclaratoria, por lo que se entiende que no tienen objeción al desarrollo del proyecto conforme a lo normado en el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 2009;

M.C

Que, luego de la evaluación integral e interinstitucional del EsIA, categoría II, correspondiente al proyecto **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS**, la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, mediante Informe Técnico, calendado 28 de febrero de 2020, recomienda su aprobación, fundamentándose en que el mencionado Estudio de Impacto Ambiental cumple con los aspectos técnicos y formales, los requisitos mínimos establecidos en el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y se hace cargo adecuadamente de los impactos producidos por el desarrollo de la actividad, por lo que se considera ambientalmente viable (fs.160-171);

Que mediante la Ley No.8 de 25 de marzo de 2015 se crea el Ministerio de Ambiente como la entidad rectora del Estado en materia de protección, conservación, preservación y restauración del ambiente y el uso sostenible de los recursos naturales para asegurar el cumplimiento y aplicación de las leyes, los reglamentos y la Política Nacional de Ambiente;

Que el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 establece las disposiciones por las cuales se registrará el proceso de evaluación de impacto ambiental de acuerdo a lo dispuesto en el Texto Único de la Ley No.41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente,

### **RESUELVE:**

**Artículo 1. APROBAR** el EsIA, categoría II, correspondiente al proyecto **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS**, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, con todas las medidas contempladas en el referido Estudio de Impacto Ambiental, Primera Información Aclaratoria y el informe técnico respectivo, las cuales se integran y forman parte de esta resolución.

**Artículo 2. ADVERTIR** al **PROMOTOR**, que deberá incluir en todos los contratos y/o acuerdos que suscriba para su ejecución o desarrollo el cumplimiento de la presente resolución y de la normativa ambiental vigente.

**Artículo 3. ADVERTIR** al **PROMOTOR**, que esta resolución no constituye una excepción para el cumplimiento de las normas legales y reglamentarias aplicables a la actividad correspondiente.

**Artículo 4. ADVERTIR** al **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** que, en adición a los compromisos adquiridos en el Estudio de Impacto Ambiental, primera Información Aclaratoria y el Informe de Técnico de Aprobación del proyecto, tendrá que:

- a. Colocar, dentro del área del Proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto en la resolución que lo aprueba.
- b. Presentar ante el Ministerio de Cultura, Dirección Nacional del Patrimonio Histórico, el informe de Prospección Arqueológica, debidamente firmado y notariado por el profesional responsable.
- c. Reportar de inmediato al Ministerio de Cultura, Dirección Nacional del Patrimonio Histórico, el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.
- d. Contar con el Estudio Hidrológico, aprobado por la Dirección Nacional de Estudios y Diseños – Departamento de Revisión y aprobación de Planos del MOP. Incluir su aprobación en el informe de seguimiento correspondiente.

M.C

- e. Contar previo inicio de obra con la certificación de servidumbre vial emitida por el MIVIOT de los caminos a rehabilitar y deberá presentarlo en el primer informe de seguimiento.
- f. Contar con el Plan de Compensación Ambiental, establecido en la Resolución DM-0215-2019 de 21 de junio de 2019, aprobado por la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, cuya implementación será monitoreada por esta Dirección. El promotor se responsabiliza a darle mantenimiento a la plantación en un período no menor de cinco (5) años.
- g. Contar con la aprobación por la Dirección de Áreas Protegidas y Biodiversidad, del Plan de Rescate y Reubicación de Flora y Fauna, de acuerdo a lo estipulado en la Resolución AG-0292-2008 “Por la cual establecen los requisitos para los Planes de Rescate y Reubicación de Fauna Silvestre”.
- h. Contar con los permisos de obra en cauce, ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente Los Santos y cumplir con la de la Resolución AG-0342-2005 “*Que establece los requisitos para la autorización de obras en cauces naturales y se dicta otras disposiciones*”. y su Modificación la Resolución AG-0108-2015, del 13 de febrero de 2015.
- i. Proteger, mantener, conservar y enriquecer las áreas adyacentes a las fuentes hídricas a intervenir a lo largo del alineamiento del proyecto, que será equivalente al ancho del cauce de las respectivas fuentes y en ningún caso esta franja podrá ser menor a diez metro (10 m), si el ancho del cauce fuera menor de diez metros (10 m), contempladas en el numeral 2 del artículo 23 de la Ley 1 de 3 de febrero de 1994 “Por la cual se establece la Legislación Forestal en la República de Panamá y se dictan otras disposiciones”.
- j. Mantener la calidad y flujo de los cuerpos de agua dentro del área de influencia del proyecto, y realizar análisis de calidad de agua a las fuentes hídricas a intervenir con trabajos de limpieza y conformación de cauce, rehabilitación de puentes (río Oria y quebrada Los Ranchos) construcción de alcantarillas de cajón e instalación de tuberías, cada seis (6) meses durante la etapa de construcción; y una (1) vez culminado el proyecto, incluir los resultados en el informe de seguimiento correspondiente.
- k. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N°2 de 15 de febrero de 2008, “Por el cual se reglamenta la seguridad, salud e higiene en la industria de la construcción”.
- l. Presentar informes de monitoreo de calidad de aire y ruido cada 6 meses durante la etapa de construcción, incluir los resultados en el informe de seguimiento correspondiente, ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos.
- m. Solicitar ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, los permisos temporales de uso de agua, en cumplimiento de la Ley N° 35 de 22 de septiembre de 22 de abril de 1966 que “Reglamenta el Uso de las Aguas”; el Decreto Ejecutivo 70 de julio de 1973 que “Reglamenta el Otorgamiento de Permisos y concesiones Para Uso de Agua”; y la Resolución AG-0145-2004 del 7 de mayo de 2004 “Que establece los requisitos para solicitar concesiones transitorias o permanentes para derechos de uso de aguas y se dictan otras disposiciones”.
- n. Contar con la autorización de tala/poda de árboles/arbustos, otorgada por la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos; cumplir con la Resolución N°AG-0107-2005 del 17 de febrero de 2005.

M.C

- o. Cumplir con el manejo integral de los desechos sólidos que se producirán en al área del proyecto, con su respectiva disposición final, durante las fases de construcción, operación y abandono, cumpliendo con lo establecido en la Ley No. 66 de 10 de noviembre de 1947 – Código Sanitario.
- p. Cumplir con lo establecido en el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000 “Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se genere Ruido” y Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 45-2000 “Higiene y Seguridad Industrial Condiciones de Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se generen Vibraciones”.
- q. Cumplir con la Ley No. 6 del 141 de enero de 2007 “Que dicta normas sobre el manejo de residuos aceitosos derivados de hidrocarburos o de base sintética en el territorio nacional”.
- r. Mantener informada a la comunidad de los trabajos a ejecutar en el área, señalar el lugar de operaciones y la culminación de los trabajos, con letreros informativos y preventivos, con la finalidad de evitar accidentes.
- s. Coordinar con la autoridad competente en el caso de realizar cierres temporales de la vialidad, para el desarrollo del proyecto, además, deberá comunicar con anterioridad la logística a utilizar y periodos de trabajos.
- t. Efectuar el pago de indemnización ecológica, de conformidad con la Resolución No. AG-0235-2003, del 12 de junio de 2003; por lo que contará con treinta (30) días hábiles, una vez la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Oeste establezca el monto a cancelar.
- u. Ejecutar un plan de cierre de la obra al culminar la construcción con el cual se restauren todos los sitios o frentes utilizados durante la etapa de construcción, se eliminan todo tipo de desechos e insumos utilizados.
- v. Presentar cada seis (6) meses durante la etapa de construcción y operación, un informe sobre la implementación de las medidas de prevención y mitigación contempladas en el EsIA, en el informe técnico de evaluación, la información aclaratoria y la Resolución de aprobación; contados a partir de la notificación de la presente resolución administrativa. Este informe se presenta en tres (3) ejemplares impresos, anexando una copia digital ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos y debe ser elaborado por un profesional idóneo e independiente del promotor.
- w. Realizar todas las reparaciones de las vías o área de servidumbre pública que sean afectadas a causa de los trabajos a ejecutar, y dejarlas igual o en mejor estado en las que se encontraban.
- x. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N° 306 del 4 de septiembre de 2002 “Que Adopta el Reglamento para el Control de los Ruidos en Espacios Públicos, Áreas Residenciales o de Habitación, así como en Ambientes Laborales”.
- y. Cumplir con las leyes, normas, permisos y reglamentos emitidos por las autoridades e instituciones competentes en este lugar y tipo de proyecto.
- z. Cumplir con la Ley No. 24 del 7 de junio de 1995, “*Por la cual se establece la legislación de vida silvestre en la República de Panamá, y se dictan otras disposiciones*”.

M.C



**Artículo 5. ADVERTIR** al **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, que, si decide desistir de manera definitiva del proyecto, obra o actividad, deberá comunicar por escrito al Ministerio de Ambiente, en un plazo no menor de treinta (30) días hábiles, previo a la fecha en que pretende iniciar la implementación de su Plan de Recuperación Ambiental y de Abandono.

**Artículo 6. ADVERTIR** al **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, que deberá presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación de las técnicas y/o medidas que no estén contempladas en el del proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS**, de conformidad con el Decreto Ejecutivo No. 36 del 3 de julio de 2019.

**Artículo 7. ADVERTIR** al **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** que, si infringe la presente Resolución o, de otra forma, provoca riesgo o daño al ambiente, se procederá con la investigación y sanción que corresponda, conforme al Texto Único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, sus reglamentos y normas complementarias.

**Artículo 8. ADVERTIR** al **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, que la Resolución tendrá una vigencia de dos (2) años para el inicio de la ejecución del proyecto, contados a partir de la notificación de la misma.

**Artículo 9. ADVERTIR** al **PROMOTOR** que la aprobación del presente EsIA, no incluye dentro de su alcance las áreas de oficinas, área de taller, patio de acopio, patio de equipo, al igual el área de la planta de asfalto.

**Artículo 10. NOTIFICAR** al **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, el contenido de la presente resolución.

**Artículo 11. ADVERTIR** que, contra la presente Resolución, el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, podrá interponer recurso de reconsideración, dentro del plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de su notificación.

**FUNDAMENTO DE DERECHO:** Texto único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998; Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo N° 155 de 5 de agosto de 2011; y demás normas concordantes y complementarias.

Dada en la ciudad de Panamá, a los nueve (9) días, del mes de marzo, del año dos mil veinte 2020.

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE**

  
**MILCIADES CONCEPCIÓN**  
Ministro de Ambiente

Ministerio de Ambiente  
Resolución No. DEIA-IA- 032 -2020  
Fecha: 9/3/2020  
Página 9 de 10



  
**DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

**MI AMBIENTE**  
Hoy 9 de marzo de 2020  
Siendo las 10:09 de la mañana  
notifique personalmente a Marcelo  
Bedoya V. de la presente  
documentación Resolución  
Encladaya Chacón Notificado

## ADJUNTO

Formato para el letrero  
Que deberá colocarse dentro del área del Proyecto

Al establecer el letrero en el área del proyecto, el promotor cumplirá con los siguientes parámetros:

1. Utilizará lámina galvanizada, calibre 16, de 6 pies x 3 pies.
2. El letrero deberá ser legible a una distancia de 15 a 20 metros.
3. Enterrarlo a dos (2) pies y medio con hormigón.
4. El nivel superior del tablero, se colocará a ocho (8) pies del suelo.
5. Colgarlo en dos (2) tubos galvanizados de dos (2) y media pulgada de diámetro.
6. El acabado del letrero será de dos (2) colores, a saber: verde y amarillo.
  - El color verde para el fondo.
  - El color amarillo para las letras.
  - Las letras del nombre del promotor del proyecto para distinguirse en el letrero, deberán ser de mayor tamaño.
7. La leyenda del letrero se escribirá en cinco (5) planos con letras formales rectas, de la siguiente manera:

Primer Plano: PROYECTO: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS

Segundo Plano: TIPO DE PROYECTO: INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

Tercer Plano: PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Cuarto Plano: ALINEAMIENTO: 40 Km +611.96 M<sup>2</sup>  
BOTADEROS:

FINCA 12320: 976 M<sup>2</sup>

FINCA 1327: 875 M<sup>2</sup>

FINCA 4143: 941 M<sup>2</sup>

FINCA 19124: 244 M<sup>2</sup>

FINCA 681: 842 M<sup>2</sup>

Quinto Plano: ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II  
APROBADO POR EL MINISTERIO DE AMBIENTE, MEDIANTE  
RESOLUCIÓN No. DEIA-IA-032 DE 9 DE  
marzo DE 2020.

Recibido por: Marcos Bedón V.

Nombre y apellidos  
(en letra de molde)

Marcos Bedón V.  
Firma

6-706-110

Cédula

9 de marzo de 2020

Fecha

## INFORME SECRETARIAL

**FECHA:** 09/03/2020

**DESTINATARIO:** A quien concierne

**EXPEDIENTE:** DEIA-II-F-154-2019

**Asunto:** Comunicación con el usuario.

Por este medio, informo que mediante conversación presencial con el licenciado **MARCOS CEDEÑO** (apoderado legal del MOP), mientras se notificaba de otra resolución de dicho Ministerio, se comunicó que podía notificarse también de la Resolución **DEIA-IA-032-2020** del 09 de marzo de 2020, mediante la cual se aprueba el Estudio de Impacto Ambiental, categoría **II** del proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ - LOS ASIENTOS - CAÑAS**, promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**.

Atentamente,

  
**Madelayne G. Chorchí R.**  
Secretaría de Dirección

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

MEMORANDO-DEIA-066-2020

PARA: MILCIADES CONCEPCIÓN  
Ministro de Ambiente

DE: DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental



ASUNTO: Resolución por la cual se rechaza el EsIA, del proyecto denominado: **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS.**

FECHA: 6 de marzo de 2020.

Por medio de la presente, remitimos para su consideración y rubrica resolución, mediante la cual se rechaza el EsIA, Categoría II del proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS** cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.**

Aunado a lo anterior, se adjunta el expediente II-F-154-2019 (Con un total de 171 fojas).

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente,

DDE/ym

MINISTERIO DE AMBIENTE  
RECIBIDO

POR: \_\_\_\_\_

FECHA: 6/3/2020

DESPACHO DEL MINISTRO

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)



Fecha : 02/03/2020

Para : Asesoría Legal / Y. Miranda

De: DEIA

Pláceme atender su petición

De acuerdo

☐ URGENTE

☐ Dar su aprobación

☐ Resolver

☐ Procede

☐ Dar su Opinión

☐ Informarse

☐ Revisar

☐ Discutir conmigo

☒ Encargarse

☐ Devolver

☐ Dar Instrucciones

☐ Investigar

☐ Archivar

Se remite expediente administrativo del EsIA, categoría II,  
denominado "Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la  
Carretera Pedasí - Los Asientos - Cañas", promovido por el MOP  
para su revisión, el mismo consta de 171 fojas.

ma



Dirección de  
Impacto Ambiental

*Handwritten signature and date:*  
3/3/2020  
8:21 a.m.

INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN DE  
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

I. DATOS GENERALES

FECHA:	28 DE FEBRERO DE 2020
NOMBRE DEL PROYECTO:	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS
PROMOTOR:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
CONSULTORES:	OTILIA SÁNCHEZ (IAR-035-00), LUIS QUIJADA (IAR-051-98) Y DIOMEDES VARGAS (IRC-050-98)
UBICACIÓN:	PROVINCIA DE LOS SANTOS, DISTRITOS DE TONOSÍ Y PEDASÍ, CORREGIMIENTOS DE CAÑAS, PEDASÍ, LOS ASIENTOS Y ORIA ARRIBA

II. ANTECEDENTES

Que el 6 de diciembre de 2019, el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, cuyo Representante Legal es el señor **RAFAEL SABONGE**, de nacionalidad panameña, mayor de edad, con número de cédula No. 8-721-2041, a través del Lic. **IBRAIN VALDERRAMA**, portador de la cédula No. 8-725-1100, en calidad de Secretario General de dicha institución gubernamental, de acuerdo a la resolución N° 079 del MOP, presentó ante el Ministerio de Ambiente (MiAMBIENTE) un Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), categoría II, denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, ubicado en los corregimientos de Cañas, Pedasí, Los Asientos y Oria Arriba, distritos de Tonosí y Pedasí, provincia de Los Santos, elaborado bajo la responsabilidad de los consultores OTILIA SÁNCHEZ, LUIS QUIJADA y DIOMEDES VARGAS, personas naturales, debidamente inscritas en el Registro de Consultores Idóneos que lleva el Ministerio de Ambiente, mediante las Resoluciones IAR-035-00, IAR-051-98 e IRC-050-98 respectivamente.

Que mediante **PROVEIDO DEIA-114-1312-19**, del 13 de diciembre de 2019, (foja 61 del expediente administrativo), el Ministerio de Ambiente admite a la fase de evaluación y análisis el EsIA, categoría II, del proyecto denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, y en virtud de lo establecido para tales efectos en el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, se surtió el proceso de evaluación del referido EsIA, tal como consta en el expediente correspondiente. Respectivamente

De acuerdo al EsIA, el proyecto consiste en la rehabilitación de 40 Km +611.96 de carretera y obras complementarias; iniciando el Kilómetro cero (0), en el corregimiento de Pedasí (Cabecera) coordenadas (WGS 84) 831907.417 m Norte / 607312.635m Este, continúa por el corregimiento de Los Asientos, Oria Arriba y finaliza en el corregimiento de Cañas antes del puente sobre el Río Cañas, distrito de Tonosí coordenadas (WGS 84) 823274.242m Norte / 581558.475m Este. Contempla trabajos de limpieza y desarraigue, construcción de cunetas pavimentadas, remociones varias, colocación de tuberías, zampeados, gaviones, superficie de rodadura en recubrimiento de carpeta asfáltica, rehabilitación de dos puentes vehiculares sobre Río Oria y sobre la Quebrada Los Ranchos, limpieza y conformación de cauce, construcción de las cuatro (4) alcantarillas de cajón en cruces transversales y ampliación de cajones existentes, adecuación de caminos provisionales en área de construcción de cajones, y áreas de botadero.

El proyecto se desarrollará dentro de los corregimientos de Cañas, Pedasí, Los Asientos y Oria Arriba, distritos de Tonosí y Pedasí respectivamente, provincia de Los Santos, sobre las siguientes coordenadas UTM, con Datum de referencia WGS 84:

Coordenadas del Alineamiento 40 Km +611.96		
Estación	Norte	Este
0+000.00	831,907.417	607,312.635
0+020.00	831,887.418	607,312.875
0+040.00	831,867.420	607,313.114
0+060.00	831,847.421	607,313.354
0+080.00	831,827.423	607,313.594
0+100.00	831,807.424	607,313.833
0+120.00	831,787.426	607,314.073
0+140.00	831,767.427	607,314.313
0+160.00	831,747.428	607,314.553
0+180.00	831,727.430	607,314.792
0+200.00	831,707.431	607,315.032
0+220.00	831,687.433	607,315.272
0+240.00	831,667.434	607,315.511
0+800.00	831,180.503	607,099.791
0+820.00	831,165.160	607,086.962
0+840.00	831,149.816	607,074.133
0+860.00	831,134.473	607,061.304
0+880.00	831,119.130	607,048.475
1+000.00	831,027.070	606,971.502
1+020.00	831,011.726	606,958.673
1+040.00	830,996.383	606,945.844
1+060.00	830,981.040	606,933.015
1+080.00	830,965.696	606,920.186
1+100.00	830,950.309	606,907.411
1+120.00	830,934.272	606,895.466
1+140.00	830,917.453	606,884.652
1+160.00	830,899.930	606,875.018
2+000.00	830,193.072	606,438.647
2+020.00	830,179.717	606,423.761
2+040.00	830,166.574	606,408.685
2+060.00	830,153.431	606,393.610
2+080.00	830,140.288	606,378.535
2+100.00	830,127.146	606,363.460
2+120.00	830,114.003	606,348.384
2+140.00	830,100.860	606,333.309
2+160.00	830,087.717	606,318.234
2+180.00	830,074.574	606,303.158
2+200.00	830,061.431	606,288.083
2+220.00	830,048.288	606,273.008

15+000.00	829,703.664m	595,292.380m
15+020.00	829,684.324m	595,287.286m
15+040.00	829,664.844m	595,282.760m
15+060.00	829,645.199m	595,279.016m
15+080.00	829,625.420m	595,276.061m
15+100.00	829,605.539m	595,273.899m
15+120.00	829,585.589m	595,272.488m
15+140.00	829,565.627m	595,271.254m
15+160.00	829,545.665m	595,270.019m
15+180.00	829,525.728m	595,268.474m
15+200.00	829,505.929m	595,265.672m
30+120.00	821,221.914m	590,489.510m
30+140.00	821,237.905m	590,477.498m
30+160.00	821,253.897m	590,465.487m
30+180.00	821,269.888m	590,453.476m
30+200.00	821,285.880m	590,441.464m
30+220.00	821,301.871m	590,429.453m
30+240.00	821,317.863m	590,417.442m
30+260.00	821,333.854m	590,405.430m
30+280.00	821,349.846m	590,393.419m
30+300.00	821,365.837m	590,381.408m
30+320.00	821,381.829m	590,369.396m
30+340.00	821,397.820m	590,357.385m
40+360.00	823,178.425m	581,791.499m
40+380.00	823,186.030m	581,773.002m
40+400.00	823,193.636m	581,754.505m
40+420.00	823,201.242m	581,736.008m
40+440.00	823,208.848m	581,717.510m
40+460.00	823,216.454m	581,699.013m
40+480.00	823,224.060m	581,680.516m
40+500.00	823,231.666m	581,662.018m
40+520.00	823,239.272m	581,643.521m
40+540.00	823,246.878m	581,625.024m
40+560.00	823,254.484m	581,606.526m
40+580.00	823,262.089m	581,588.029m
40+600.00	823,269.695m	581,569.532m
40+611.96	823,274.242m	581,558.475m

Se plasmaron algunas algunas coordenadas que conforman el alineamiento del proyecto, el resto se encuentran contenidas en en las páginas 331 a 377 del EsIA.

Coordenadas de Áreas de Botadero			
Finca (Folio Real)	Área	Norte	Este
12320	976 m <sup>2</sup>	831109	607076
		831086	607060
		831068	607094
		831090	607109
1327	875 m <sup>2</sup>	828918	595118
		828940	595138
		828928	595165
		828905	595150



4143	941 m <sup>2</sup>	822164	595297
		822173	595326
		822159	595351
		822139	595324
19124	244 m <sup>2</sup>	827533	595041
		827544	595052
		827558	595043
		827558	595033
681	842	830959	595808
		830929	595817
		830943	595782
		830916	595794

Coordenadas de Tuberías Nuevas			
Estación	Norte	Este	
17+037.48	827827.291	595128.1	Qda. S/N
25+014.88	820949.86	595034.907	Qda. S/N
25+248.67	820902.653	594805.133	Qda. Pelacho
26+977.07	820683.131	593195.527	Qda. Polanco
28+186.83	820434.299	592051.043	Qda. S/N
37+244.75	821937.022	584579.816	Qda. S/N
37+776.97	822003.048	584051.699	Qda. S/N

Alcantarillas de Cajón a Construir			
Estación	Norte	Este	Estado
13+235.98	830941.068	595992.94	Nuevo
13+667.84	830742.278	595607.349	Nuevo
14+901.50	829802.218	595305.008	Ampliación
16+919.85	827941.945	595121.976	Ampliación
25+821.62	820775.832	594255.759	Existente
29+845.74	821672.529	589960.306	Nuevo
30+357.97	821418.77	590355.354	Existente
32+579.21	821828.614	588292.546	Existente
37+944.78	822027.932	583885.722	Nuevo
39+103.36	822517.171	582853.367	Existente
40+157.68	823102.865	581979.225	Existente

Como parte del proceso de evaluación, se remitió el referido EsIA a la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, Dirección de Información Ambiental (DIAM), Dirección de Seguridad Hídrica (DSH) y la Dirección Forestal mediante **MEMORANDO-DEIA-0991-2312-19** y a las Unidades Ambientales Sectoriales (UAS) de Sistema Nacional de Protección Civil (**SINAPROC**), Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (**IDAAN**), Ministerio de Obras Públicas (**MOP**), Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (**MIVIOT**), Ministerio de Cultura (**MiCultura**), Ministerio de Salud (**MINS**A) mediante nota **DEIA-DEEIA-UAS-0751-2312-19** (fojas 62 a 71 del expediente administrativo).

Mediante nota **SAM-978-19**, recibida el 27 de diciembre de 2019, el MOP, remite comentarios técnicos donde señala que no se tiene objeciones al estudio (fojas 72 y 73 del expediente administrativo).

Mediante Memorando **DSH-990-2019**, recibido el 30 de diciembre de 2019, la Dirección de Seguridad Hídrica, remite informe técnico N°102-2019, sobre la evaluación del estudio, donde indica como recomendaciones “Una vez aprobado el EsIA, el promotor deberá presentar el estudio hidrológico e hidráulico a detalle de las obras proyectadas que se desarrollaran en las fuentes hídricas a lo largo del alineamiento de la carretera. Deben ser tomadas en



consideración las propiedades del suelo como la permeabilidad aspecto que determinará la infiltración de agua y que tendrá repercusión directa en la capacidad de carga del suelo, esto como medida de prevención ante riesgo de deslizamientos. Otro aspecto importante a considerar es que la pavimentación de calles aumenta la escorrentía pluvial por lo que sugiere contar con un sistema de drenaje acorde con las características del terreno o en zonas de pendientes pronunciadas existentes en el área de influencia del proyecto. De requerir utilización de agua cruda durante las fases de construcción u operación la empresa constructora o contratista deberá obtener el permiso de uso de agua temporal basada en el Decreto Ley 35 de 1966, el cual tramitará en la Dirección del Ministerio de Ambiente de Los Santos...” y culmina señalando que se deberá considerar el área de protección de los cauces conforme a lo establecido en la Ley No. 1 de 3 de febrero de 1994 (fojas 74 a 77 del expediente administrativo).

Mediante Memorando **DIFOR-479-2019**, recibido el 30 de diciembre de 2019, la Dirección Forestal remite comentarios técnicos sobre la evaluación del estudio, indicando que “se confirme mediante inspección en campo, la verificación de los tipos de cobertura de bosque o vegetación... De ser aprobado el estudio en la resolución indicar la superficie a compensar de acuerdo al área afectada y cumplir con la Resolución AG-0235-2003 de 12 de junio de 2003... Proteger y conservar las áreas adyacentes a las fuentes hídricas dentro del predio, la franja de bosque a proteger será equivalente al ancho del cauce de las respectivas fuentes y en ningún caso esta franja podrá ser menor a diez metros (10m), si el ancho del cauce fuere menor de diez metros (10m), contempladas en el numeral 2 del artículo 23 de la Ley 1 del 3 de febrero de 1994... indicar en la resolución de aprobación de EsIA que el mantenimiento de la reforestación para compensación es por 5 años...” (fojas 78 a 80 del expediente administrativo).

Mediante Memorando **DIAM-1237-2019**, recibido el 2 de enero de 2020, la Dirección de Información Ambiental, informa mediante cartografía generada que el proyecto se ubica en el corregimiento de Cañas distrito de Tonosí, y corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba distrito de Pedasí, provincia de Los Santos; señala además lo siguiente “alineamiento del proyecto 40.603 km, camino provisional – cajones nuevos Qdas. Sin nombre 243.3 m, camino provisional – cajón nuevo Río Caldera 67.2 m, Botadero – Finca 12320: 1,040.5 m<sup>2</sup>; Botadero – Finca 1327: 882.5 m<sup>2</sup>; Botadero – Finca 19124: 251.5 m<sup>2</sup>; Botadero – Finca 4143: 923 m<sup>2</sup>; Botadero – Finca 681: 850.5 m<sup>2</sup>...”; aunado a esto, indica que el proyecto está fuera de los límites del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP), de acuerdo a la cobertura boscosa y uso de la tierra de 2012, el alineamiento se encuentra dentro de las categorías de pasto, área poblada, bosque latifoliado mixto secundario e infraestructura (fojas 81 y 82 del expediente administrativo).

Mediante nota **SG-SAM-014-2020**, recibida el 7 de enero de 2020, el promotor hace entrega de los avisos de consulta pública fijados y desfijados en los Municipios de Tonosí y Pedasí, sin embargo, los mismos no cumplen con el periodo de tiempo de divulgación, establecido en el Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009. A la vez, hace entrega de las publicaciones de periódico, realizadas en el diario El Siglo el lunes 30 de diciembre de 2019 y miércoles 1 de enero de 2020; durante el tiempo de consulta pública, no se recibieron comentarios u observaciones al referido EsIA (fojas 83 a 87 del expediente administrativo).

Mediante nota **No.008-DEPROCA-2020**, recibida el 14 de enero de 2020, el IDAAN, remite comentarios sobre la evaluación del estudio, donde señalan que “No se tienen observaciones, ni comentarios al estudio de impacto ambiental...”; sin embargo, dichas observaciones fueron recibidas de forma extemporánea (fojas 88 y 89 del expediente administrativo).

Mediante nota **No. 016-2020 DNP/MiCultura**, recibida el 14 de enero de 2020, MiCultura, remite comentarios sobre la evaluación del estudio, indicando “El consultor cumplió con la evaluación del criterio 5 del artículo 23 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificada por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, la cual es satisfactoria. Sin embargo, no aparece la firma notariada del profesional idóneo responsable del estudio. En atención a lo anterior, no consideramos viable el estudio arqueológico del proyecto “Diseño y

*Construcción para la Rehabilitación de la Carretera Pedasí – Los Asientos - Cañas” hasta sea remitido el informe arqueológico con la firma notariada del profesional idóneo responsable...” (foja 90 del expediente administrativo).*

Mediante nota **DRLS-0018-2020**, recibida el 15 de enero de 2020, la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, remite informe técnico No. 02-2020, el cual señala que, correspondiente al punto 5.2 Ubicación, geográfica, el promotor aporta las coordenadas de inicio y la de final del tramo a construir, por lo que solicitan presentar las coordenadas completas del alineamiento de los 40.6 kilómetros; y sobre los botaderos a utilizar, en la finca No. 4143, se puede observar que se encuentra en un área inundable cercano a la fuente hídrica del río Oria, por lo que solicita identificar los impactos de la instalación del botadero y medidas de mitigación a implementar, concluyendo *“Lo observado en campo, concuerda con la descripción de la línea base presentada en el EsIA...”*; sin embargo, dichas observaciones fueron recibidas de forma extemporánea (fojas 91 a 96 del expediente administrativo).

Mediante nota N° **14.1204-004-2020**, recibida el 15 de enero de 2020, el MIVIOT, remite informe de revisión y calificación del estudio, donde indican que el proyecto es una obra de interés social, el mismo se desarrollará sobre algo existente, lo que contempla es su rehabilitación, y se desarrolla sobre una servidumbre pública vial, concluyen que *“En cuanto a nuestra competencia, el promotor deberá constar con la Certificación de Servidumbre Vial que otorga la Dirección de Ordenamiento Territorial del MIVIOT...”*; sin embargo, dichas observaciones fueron recibidas de forma extemporánea (fojas 97 a 100 del expediente administrativo).

Mediante nota N° **256-SDGSA**, recibida el 23 de enero de 2020, el MINSA, remite su informe sobre la evaluación del estudio, señalando normativas y regulaciones que debe cumplir el promotor durante la fase de construcción del proyecto; sin embargo, dichas observaciones fueron recibidas de forma extemporánea (fojas 101 a 105 del expediente administrativo).

Mediante nota **DEIA-DEEIA-AC-0012-2701-2020**, del 27 de enero de 2020, se solicita al promotor la primera información aclaratoria al EsIA, debidamente notificada el 31 de enero de 2020 (fojas 106 a 110 del expediente administrativo).

Mediante nota **SG-SAM-110-2020**, recibida el 10 de febrero de 2020, el promotor hace entrega de los avisos de consulta pública en el Municipio de Pedasí y Tonosí, fijados del 3 de febrero de 2020 y desfijados el 6 de febrero de 2020; cabe mencionar que, durante el tiempo de consulta pública, no se recibieron comentarios u observaciones al referido EsIA (fojas 111 a 113 del expediente administrativo).

Mediante nota **SG-SAM-123-2020**, recibida el 13 de febrero de 2020, el promotor el promotor hace entrega de las respuestas de la primera información aclaratoria, solicitada a través de la nota **DEIA-DEEIA-AC-0012-2701-2020** (fojas 114 a 154 del expediente administrativo).

Mediante Memorando **DEEIA-0140-1402-2020**, se remite se remite a la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos y mediante nota **DEIA-DEEIA-UAS-0033-1402-2020**, a la UAS del Ministerio de Cultura, la respuesta de la primera información aclaratoria (fojas 155 y 156 del expediente administrativo).

Mediante nota **DRLS-0187-2020**, recibida el 27 de febrero de 2020, la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, remite informe técnico sobre evaluación de información complementaria, donde concluyen que *“Lo observado en la información complementaria, aclara las dudas presentadas en el EsIA, del proyecto categoría II, denominado “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS” ...”* (fojas 157 a 159 del expediente administrativo).

La Unidad Ambiental Sectorial (UAS) del SINAPROC, no remitieron sus observaciones al EsIA; mientras que, IDAAN, MIVIOT, MINSA y la **Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos** remitieron sus observaciones fuera del tiempo oportuno. Que la UAS del **MiCultura** no remitió sus observaciones a la primera información aclaratoria, por lo que se le aplica el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto del 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 del 5 de agosto del 2011, “...en caso de que las UAS, Municipales y las Administraciones Regionales no respondan en el tiempo establecido se asumirá que las mismas no presentan objeción al desarrollo del proyecto...”.

### III. ANÁLISIS TÉCNICO

Después de revisado y analizado el EsIA y cada uno de los componentes ambientales del mismo, así como su Plan de Manejo Ambiental, y la información complementaria, pasamos a revisar algunos aspectos destacables en el proceso de evaluación del Estudio.

Respecto al **ambiente físico**, de acuerdo a lo descrito en el EsIA, el área en la cual se desarrollará la obra es propiedad del Estado y abarca una longitud lineal total 40+611.96 kilómetro más un área de servidumbre de 15.00 m, la vegetación secundaria a lo largo del alineamiento ha sido removida gradualmente, por lo que el paisaje es dominado por pastizales (potreros) y terrenos dejados en descanso (rastrojo) con diferentes edades, al igual que se observan cultivos temporales, en los núcleos poblados se observan, infraestructuras públicas y privadas. Sobre la **topografía**, la región es sinuosa y está representada por una serie de colinas suaves, siendo los niveles altitudinales presente en el alineamiento de 9 a 187 msnm (páginas 87 a 91 del EsIA).

Respecto a la **hidrología**, de acuerdo a lo descrito en el estudio, el área del proyecto se ubica dentro de la cuenca N°126 –Ríos entre Tonosí y La Villa, la Rehabilitación Vial que se planifica desarrollar en su recorrido total de 40+611.96 kilómetro atraviesa veintitrés (23) afluentes permanentes, para lo cual se presenta estudio hidrológico e hidráulico con respecto a los drenajes pluviales que contempla el alineamiento del proyecto, estos considerando periodos de retorno de 20 y 50 años (páginas 96, 541 a 798 del EsIA).

En cuanto a la **calidad de aguas superficiales**, de acuerdo a lo descrito en el EsIA, se efectuaron los análisis de agua a los cauces que de una u otra forma serán intervenidos por el proyecto, ya sea por construcción de alcantarillas de cajones, tuberías nuevas, dragados de cauce o ampliaciones de cajones, así se realizó el muestreo a veintiún (21) drenajes superficiales (página 99 del EsIA). Los resultados de estos análisis, son comparados con los límites máximos establecidos en el Decreto Ejecutivo No. 75 de 4 de junio de 2004, Calidad de Agua en cuerpos de agua naturales con o sin contacto directo (páginas 378 a 398 del EsIA).

Referente a la **calidad de aire**, según lo descrito en el estudio, se presenta informe de monitoreo de calidad de aire, por el cual se realiza monitoreo de partículas totales en suspensión, y los resultados son analizados conforme a los límites máximos establecidos en Anteproyecto de Norma de Calidad de Aire, ACP Norma 2610-EsM-109 USEPA, y en las recomendaciones señala que, los resultados se encuentran dentro de la normativa. En cuanto al **ruido**, se presenta informe de monitoreo de ruido, realizados en el área de huella del proyecto, donde los resultados son analizados conforme a la normativa aplicable Decreto Ejecutivo No. 1 del 15 de enero de 2004 (páginas 399 a 422 del EsIA).

Respecto al **ambiente biológico**, de acuerdo a lo descrito en el estudio, en el área del proyecto, se pudo observar una cobertura vegetal representada principalmente por pastos utilizados para ganadería, áreas de cultivo y rastrojos con árboles dispersos y cercas vivas. Entre las especies de rastrojo, dominan las especies heliófitas, pequeños arboles de especies pioneras como guarumo (*Cecropia peltata*), poro poro (*Cochlospermum vitifolium*), carate (*Bursera simaruba*) así como algunas plantas de la familia heliconidae y areacaceae. La vegetación arbórea que se verá intervenida por poda o tala, se encuentra dentro de la servidumbre vial existente incluyendo los



sitios de instalación de cajones pluviales y mantenimiento de puentes, son árboles dispersos a lo largo del trayecto, como balso (*Ochroma pyramidale*), teca (*Tectona grandis*), cedro (*Cedrella odorata*), guácimo (*Guazuma ulmifolia*), guarumo (*Cecropia peltata*), espavé (*Anacardium excelsum*), marañón (*Anacardium occidentale*), entre otros (páginas 108-114, 454-490 del EsIA).

Sobre la **fauna**, de acuerdo al estudio, siendo un área perturbada por el uso de la vía, es poca la presencia de fauna silvestre en el área. Se realizó inventario en campo de las especies a lo largo del trayecto y áreas colindantes, al igual que se registra la fauna avistada por los residentes, registrándose especies de mamíferos como ardilla gris (*Sciurus variegatoides*), zarigüeya (*Didelphis marsupialis*), coyote (*Canis latrans*), venado de cola blanca (*Odocoileus virginianus*); especies de aves tirano melancólico (*Tyrannus melancholicus*), benteveo mediano (*Myiozetetes similis*), perico verde (*Botrogeris jugularis*), carpintero (*Melanerpes rubricapillus*), gallinazo (*Coragyps atratus*), gavilán caminero (*Milvago chimachima*), entre otros; reptiles y anfibios tales como iguana (*Iguana iguana*), borriquero (*Ameiva ameiva*), sapo común (*Rhinella marina*) entre otros; entre las especies acuáticas, no se registró especies en las áreas de construcción de alcantarillas de cajones pluviales, como tampoco en el área de restauración de puente sobre la quebrada Los Ranchos, mientras que el área del río Oria se registró una especie de cocodrilo aguja (*Crocodylus acutus*) (páginas 114 a 121 del EsIA).

Sobre el inventario de **especies amenazadas, vulnerables, endémicas o en peligro de extinción**, de acuerdo a lo descrito en el EsIA, se registraron tres especies protegidas por la legislación nacional en categoría de vulnerables, una por la lista roja de UICN y cuatro especies en el apéndice II en CITES, perico común, gavilán caminero, venado de cola blanca y cocodrilo aguja (página 121 del EsIA).

Por lo anterior descrito, el promotor deberá contar con la aprobación por la Dirección de Áreas Protegidas y Biodiversidad, del Plan de Rescate y Reubicación de Flora y Fauna, de acuerdo a los estipulado en la Resolución AG-0292-2008 “Por la cual establecen los requisitos para los Planes de Rescate y Reubicación de Fauna Silvestre”.

Respecto al **ambiente socioeconómico**, según lo descrito en el estudio, la percepción de la comunidad vecina al proyecto, se enmarcan en las labores de una consulta individualizada, utilizando como herramientas, divulgación, encuesta, y entrevista a actores claves identificados, obteniendo como resultado lo siguiente:

- El 38% de los participantes cuenta de 18 a 30 años de residir en el lugar. Un 31% entre más de 31-50 años y de 51 o más años un 31% de residir en el área, por consiguiente, los últimos dos rangos suman mayoría de tiempo y tienen conocimiento de las necesidades que enfrentan las comunidades. El 96% de los encuestados residen en el área y un 4% solo están por trabajos.
- Un 14% de los encuestados en los lugares (Pedasí-Cañas), respondieron que, si existen problemas ambientales en donde especificaron que la quema de basura que predomina en las áreas, ocasionando problemas respiratorios, alérgicos a los ciudadanos. Mientras el 86% de los encuestados en estos mismos lugares (Pedasí y Cañas), y el 100% de los encuestados residentes en Los Asientos y Oria Arriba respondieron que no existe ningún problema.
- El 90% de los encuestados manifestó que la situación ambiental del área es buena, mientras que un 10% indicó que la situación es regular, ya que los altos niveles de contaminación que se da por la basura.
- El 100 % de los participantes expresaron tener conocimiento del proyecto.
- El 100% de los encuestados están de acuerdo con el desarrollo del proyecto, y expresan que traerá beneficios para la comunidad y los que utilizan esta vía de tránsito.
- El 100% de los encuestados manifestaron considerar que el proyecto no conllevaría afectaciones al ambiente, siempre y cuando se respeten las normas establecidas por el Ministerio de Ambiente.

Entre los actores claves identificados, se consideró a los alcaldes del municipio de Pedasí y Tonosí respectivamente, los cuales manifestaron su percepción positiva sobre el desarrollo del proyecto, así como algunas recomendaciones, tales como tomar en cuenta la mano de obra local,



la comunicación con los moradores involucrados en el proyecto, señalización de la obra durante todas las fases que dure el proyecto, y que no se practique la tala innecesaria de árboles (páginas 195-209, 494-539 del EsIA).

Hasta este punto, y de acuerdo a la evaluación y análisis del EsIA presentado, se determinó que en el documento existían aspectos técnicos, que eran necesarios aclarar, por lo cual se solicitó al promotor la Primera Información Aclaratoria mediante nota **DEIA-DEEIA-AC-0012-2701-2020**, la siguiente información:

1. En el EsIA, **pagina 52, Cuadro N°6 Sitios de Botadero**, se definen los predios a utilizar como botadero durante la construcción del proyecto, y se presentan las coordenadas de ubicación de dichas áreas; estas coordenadas son verificadas por la Dirección de Información Ambiental (DIAM), observándose en cartografía generada, que la finca N°4143, propiedad del señor Medardo Cano está próxima al río Oria (foja 81 del expediente administrativo). Por lo cual, se solicita:
  - a. Indicar las medidas de protección y mitigación a implementar en el área de botadero de la finca N°4143, considerando la proximidad del cauce del Río Oria.
2. Las consideraciones técnicas de la Dirección Nacional del Patrimonio Histórico del Ministerio de Cultura, remitidas mediante nota N°016-2020-DNPH/MiCultura, referente a la prospección arqueológica presentada en el EsIA, señalan que *“El consultor cumplió con la evaluación del criterio 5 del artículo 23 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, modificada por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, la cual es satisfactoria. Sin embargo, no aparece la firma notariada del profesional idóneo responsable del estudio. En atención a lo anterior, no consideramos viable el estudio arqueológico del proyecto “Diseño y Construcción para La Rehabilitación de la Carretera Pedasí – Los Asientos – Cañas” hasta sea remitido el informe arqueológico con la firma notariada del profesional idóneo responsable.”* (foja 90 del expediente administrativo). Por lo cual, se solicita presentar informe arqueológico con firma notariada del profesional responsable, conforme a lo solicitado por el Ministerio de Cultura.
3. De acuerdo al Decreto Ejecutivo N° 123 del 14 de agosto de 2009, que establece *“En el caso de los anuncios fijados en el municipio se debe remitir el extracto con fecha de fijado y desfijado de esta dependencia los cuales se mantendrán por un período mínimo de tres (3) días hábiles...”*; mientras que, los avisos en municipios, fijados el 30 de diciembre de 2019 y desfijados el 03 de enero de 2020, en los Municipios de Pedasí y Tonosí (fojas 83 y 84 del expediente administrativo), no cumplen con el periodo de días hábiles de divulgación requeridos, considerando lo establecido en el artículo 528 del Código Judicial – Libro Segundo *“Artículo 528. Si se decretare el cierre de los despachos públicos a cualquier hora del día, todo éste será inhábil...”*. Expuesto lo anterior se solicita:
  - a. Presentar avisos de consulta pública Fijado y Desfijado de los Municipios correspondientes, conforme al Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009.

Pasamos a destacar algunos puntos importantes del resultado de la Primera Información Aclaratoria solicitada al promotor:

- Referente a la pregunta 1, el promotor indica que *“se hace la aclaración que uno de los puntos del citado botadero se ubica próximo a un canal de desahogo en periodo de crecida, ubicados dentro del cauce excepcional del Río Oria ya que el curso del mismo específicamente en este sitio es meándrico lo que probablemente su morfología variará en los próximos años dejando quizás este actual desahogo como un meandro abandonado...”*; aunado a esto, señalan medidas de control y protección a implementar en el sitio, como la reducción de material a depositar, construcción de barreras para control de sedimentación utilizando material estéril, entre otras (fojas 151 y 152 del expediente administrativo).

- Referente a la pregunta 2, el promotor presenta informe de prospección arqueológica, con firma notariada del profesional responsable del estudio el promotor hace entrega del Informe de Prospección Arqueológica, firmada por el Lic. Adrián Mora, debidamente notariado (fojas 119 a 148 del expediente administrativo). Por lo cual, en consideración de la solicitud por parte de la Dirección Nacional del Patrimonio Histórico de MiCultura, se incluirá en el informe técnico y para su consideración en la resolución, la presentación ante el Ministerio de Cultura, referido informe de Prospección Arqueológica, debidamente firmado y notariado.
- Respecto a la pregunta 3, referente a los avisos de consulta pública en Municipios, el promotor presenta evidencia de entrega de publicaciones en los Municipios de Tonosí y Pedasí respectivamente, con fecha de fijado del 3 de febrero y desfijados el 6 de febrero de 2020, los mismos recibidos en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental el 10 de febrero de 2020 (fojas 116 a 118 del expediente administrativo).

El promotor señala en el estudio que *“se instalará una planta de asfalto, para cuyo fin el contratista someterá ante MiAMBIENTE el Estudio de Impacto Ambiental correspondiente se instalará una planta de Asfalto, y se contará fuera del área del proyecto con una trituradora para obtener la capa base y una planta de concreto ambas se sometieron a la modificación respectiva ante el Ministerio de Ambiente ya que ambas se utilizaron para el proyecto vial Rehabilitación de La Carretera Cañas – El Cacao, Provincia de Los Santos...”* (página 72 del EsIA); aunado a esto, con respecto a las áreas denominadas como obras transitorias que contempla el proyecto como oficinas, área de taller, al igual que patio de acopio y patio de equipo, no conforman parte de la huella del presente proyecto, ya que las mismas se contemplan en Estudio de Impacto Ambiental distinto denominado “Montaje, Operación y Mantenimiento de la Planta de Producción de Asfalto del Consorcio Azuero”. Por lo antes descrito, se incluirá en el informe técnico y para su consideración en la resolución, que todas las áreas citadas previamente, incluyendo planta de asfalto, no forman parte del alcance del proyecto; ya que las mismas mantienen o están contempladas en herramientas de gestión ambiental distintas al presente estudio.

De acuerdo lo indicado por el promotor en el EsIA, el proyecto se contempla suministrar, durante su fase de construcción, de concreto y material bituminoso mediante planta de concreto con Estudio de Impacto Ambiental aprobado mediante Resolución DRLS-IAC-031-2017, modificada mediante Resolución MOD-ARLS-02-2019; y para el suministro de material pétreo proveniente de cantera, con herramienta de gestión ambiental, aprobada mediante Resolución DRLS-IAC-028-2017, modificada por MOD-ARLS-01-2019, del 6 de noviembre de 2019 (página 56 y 58 del EsIA respectivamente).

Referente a los comentarios del informe técnico No. 02-2020, de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, donde señala que, correspondiente al punto 5.2 Ubicación, geográfica, el promotor aporta las coordenadas de inicio y la de final del tramo a construir, por lo que solicitan presentar las coordenadas completas del alineamiento de los 40.6 kilómetros (foja 93 del expediente administrativo); estas coordenadas, del alineamiento del proyecto, están contenidas en los Anexos del Estudio de Impacto Ambiental en las páginas 331 a 377.

En adición a las normativas aplicables al proyecto (págs. 46 a 48 del EsIA) y los compromisos contemplados en el mismo, el promotor tendrá que:

- a. Colocar, dentro del área del Proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto en la resolución que lo aprueba.
- b. Advertir al Promotor que la aprobación del presente EsIA, no incluye dentro de su alcance las áreas de oficinas, área de taller, patio de acopio, patio de equipo, al igual el área de la planta de asfalto.

- c. Presentar ante el Ministerio de Cultura, Dirección Nacional del Patrimonio Histórico, el informe de Prospección Arqueológica, debidamente firmado y notariado por el profesional responsable.
- d. Reportar de inmediato al Ministerio de Cultura, Dirección Nacional del Patrimonio Histórico, el hallazgo de cualquier objeto de valor histórico o arqueológico para realizar el respectivo rescate.
- e. Contar con el Estudio Hidrológico, aprobado por la Dirección Nacional de Estudios y Diseños – Departamento de Revisión y aprobación de Planos del MOP. Incluir su aprobación en el informe de seguimiento correspondiente.
- f. Contar previo inicio de obra con la certificación de servidumbre vial emitida por el MIVIOT de los caminos a rehabilitar y deberá presentarlo en el primer informe de seguimiento.
- g. Contar con el Plan de Compensación Ambiental, establecido en la Resolución DM-0215-2019 de 21 de junio de 2019, aprobado por la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, cuya implementación será monitoreada por esta Dirección. El promotor se responsabiliza a darle mantenimiento a la plantación en un período no menor de cinco (5) años.
- h. Contar con la aprobación por la Dirección de Áreas Protegidas y Biodiversidad, del Plan de Rescate y Reubicación de Flora y Fauna, de acuerdo a lo estipulado en la Resolución AG-0292-2008 “Por la cual establecen los requisitos para los Planes de Rescate y Reubicación de Fauna Silvestre”.
- i. Contar con los permisos de obra en cauce, ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente Los Santos y cumplir con la de la Resolución AG-0342-2005 “*Que establece los requisitos para la autorización de obras en cauces naturales y se dicta otras disposiciones*”. y su Modificación la Resolución AG-0108-2015, del 13 de febrero de 2015.
- j. Proteger, mantener, conservar y enriquecer las áreas adyacentes a las fuentes hídricas a intervenir a lo largo del alineamiento del proyecto, que será equivalente al ancho del cauce de las respectivas fuentes y en ningún caso esta franja podrá ser menor a diez metro (10 m), si el ancho del cauce fuera menor de diez metros (10 m), contempladas en el numeral 2 del artículo 23 de la Ley 1 de 3 de febrero de 1994 “Por la cual se establece la Legislación Forestal en la República de Panamá y se dictan otras disposiciones”.
- k. Mantener la calidad y flujo de los cuerpos de agua dentro del área de influencia del proyecto, y realizar análisis de calidad de agua a las fuentes hídricas a intervenir con trabajos de limpieza y conformación de cauce, rehabilitación de puentes (río Oria y quebrada Los Ranchos) construcción de alcantarillas de cajón e instalación de tuberías, cada seis (6) meses durante la etapa de construcción; y una (1) vez culminado el proyecto, incluir los resultados en el informe de seguimiento correspondiente.
- l. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N°2 de 15 de febrero de 2008, “Por el cual se reglamenta la seguridad, salud e higiene en la industria de la construcción”.
- m. Presentar informes de monitoreo de calidad de aire y ruido cada 6 meses durante la etapa de construcción, incluir los resultados en el informe de seguimiento correspondiente, ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos.
- n. Solicitar ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, los permisos temporales de uso de agua, en cumplimiento de la Ley N° 35 de 22 de septiembre de 22 de abril de 1966 que “Reglamenta el Uso de las Aguas”; el Decreto Ejecutivo 70 de julio de 1973 que “Reglamenta el Otorgamiento de Permisos y concesiones Para Uso de Agua”; y la

Resolución AG-0145-2004 del 7 de mayo de 2004 “Que establece los requisitos para solicitar concesiones transitorias o permanentes para derechos de uso de aguas y se dictan otras disposiciones”.

- o. Contar con la autorización de tala/poda de árboles/arbustos, otorgada por la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos; cumplir con la Resolución N° AG-0107-2005 del 17 de febrero de 2005.
- p. Cumplir con el manejo integral de los desechos sólidos que se producirán en al área del proyecto, con su respectiva disposición final, durante las fases de construcción, operación y abandono, cumpliendo con lo establecido en la Ley No. 66 de 10 de noviembre de 1947 – Código Sanitario.
- q. Cumplir con lo establecido en el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000 “Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se genere Ruido” y Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 45-2000 “Higiene y Seguridad Industrial Condiciones de Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se generen Vibraciones”.
- r. Cumplir con la Ley No. 6 del 141 de enero de 2007 “Que dicta normas sobre el manejo de residuos aceitosos derivados de hidrocarburos o de base sintética en el territorio nacional”.
- s. Mantener informada a la comunidad de los trabajos a ejecutar en el área, señalar el lugar de operaciones y la culminación de los trabajos, con letreros informativos y preventivos, con la finalidad de evitar accidentes.
- t. Coordinar con la autoridad competente en el caso de realizar cierres temporales de la vialidad, para el desarrollo del proyecto, además, deberá comunicar con anterioridad la logística a utilizar y periodos de trabajos.
- u. Efectuar el pago de indemnización ecológica, de conformidad con la Resolución No. AG-0235-2003, del 12 de junio de 2003; por lo que contará con treinta (30) días hábiles, una vez la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Oeste establezca el monto a cancelar.
- v. Ejecutar un plan de cierre de la obra al culminar la construcción con el cual se restauren todos los sitios o frentes utilizados durante la etapa de construcción, se eliminan todo tipo de desechos e insumos utilizados.
- w. Presentar cada seis (6) meses durante la etapa de construcción y operación, un informe sobre la implementación de las medidas de prevención y mitigación contempladas en el EsIA, en el informe técnico de evaluación, la información aclaratoria y la Resolución de aprobación; contados a partir de la notificación de la presente resolución administrativa. Este informe se presenta en tres (3) ejemplares impresos, anexando una copia digital ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos y debe ser elaborado por un profesional idóneo e independiente del PROMOTOR del Proyecto.
- x. Realizar todas las reparaciones de las vías o área de servidumbre pública que sean afectadas a causa de los trabajos a ejecutar, y dejarlas igual o en mejor estado en las que se encontraban.
- y. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N° 306 del 4 de septiembre de 2002 “Que Adopta el Reglamento para el Control de los Ruidos en Espacios Públicos, Áreas Residenciales o de Habitación, así como en Ambientes Laborales”.
- z. Cumplir con las leyes, normas, permisos y reglamentos emitidos por las autoridades e instituciones competentes en este lugar y tipo de proyecto.




aa. Cumplir con la Ley No. 24 del 7 de junio de 1995, “*Por la cual se establece la legislación de vida silvestre en la República de Panamá, y se dictan otras disposiciones*”.

#### IV. CONCLUSIONES

1. Que una vez evaluado el Estudio de Impacto Ambiental y la información complementaria presentada por el promotor, y verificado que este cumple con los aspectos técnicos y formales, con los requisitos mínimos establecidos en el Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 del 5 de agosto de 2011, y que el mismo se hace cargo adecuadamente de los impactos producidos y se considera **VIABLE** el desarrollo de dicha actividad.
2. Que el Estudio de Impacto Ambiental en su Plan de Manejo Ambiental propone medidas de mitigación apropiadas sobre los impactos y riesgos ambientales que se producirán a la atmósfera, suelo, agua, flora, fauna y aspectos socioeconómicos durante las fases de operación del proyecto.
3. De acuerdo a las opiniones expresadas por las Unidades Ambientales Sectoriales, aunado a las consideraciones técnicas del Ministerio de Ambiente, no se tiene objeción al desarrollo del mismo y se considera el mismo Ambientalmente viable.

#### V. RECOMENDACIONES

- Presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no estén contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de las normas establecidas para tales efectos en el Decreto Ejecutivo No 123 de 14 de agosto de 2009.
- Luego de la evaluación integral e interinstitucional, se recomienda **APROBAR** el EsIA Categoría II, correspondiente al proyecto denominado “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS**”, cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

  
**MILAGROS ABREGO M.**  
Evaluadora de Estudios de Impacto Ambiental

  
**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental

  
**DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS

27/FEB/2020 10:21AM

MIAMBIENTE  
DEIA

159

Las Tablas, 21 de febrero de 2020.  
**DRLS-0187-2020**

Ingeniero  
**DOMILUIS DOMÍNGUEZ**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental


E. S. M.

Ing. Domínguez:

Sean mis primeras líneas portadoras de un cordial saludo, nos dirigimos a usted para remitirle el informe técnico correspondiente a la información complementaria del EsIA Categoría II del proyecto: **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS**. Cuyo Promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Sin otro particular nos suscribimos.

Atentamente,

  
**EMILIO E. CASTILLO M.**  
Director Regional de Los Santos



  
ECM/IVM

Las Tablas, Vía Santo Domingo,  
Provincia de Los Santos  
Teléfonos: 500-0921  
[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

DATOS GENERALES:

Proyecto	<i>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS.</i>
Promotor:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
Expediente:	DEIA-II-IF-154-2019
Ubicación:	Corregimientos de Pedasí, Los Asientos y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, Provincia de Los Santos.
Categoría	II
Fecha del Informe:	21 de febrero de 2020.

I. OBJETIVOS:

Evaluar la respuesta de la información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, denominado “*DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS*”.

II. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO OBRA O ACTIVIDAD:

El proyecto contempla a través de su contratista (Empresa CONSORCIO AZUERO S.A.) el promotor, Ministerio de Obras Públicas (MOP), planifica desarrollar el proyecto: *DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS*, suscrito entre la Empresa **Consortio Azuero** como Contratista y el Estado bajo la administración del Ministerio de Obras Públicas (MOP), contempla en su totalidad, la ejecución de una trayectoria lineal de **40 Km +611.96** de carretera y obras complementarias; iniciando el Kilómetro cero (0), en el corregimiento de Pedasí (Cabecera) coordenadas UTM, DATUM WGS 84 831907.417 m Norte / 607312.635 m Este, continúa por el corregimiento de Los Asientos, Oria Arriba y finaliza en el corregimiento de Cañas antes del puente sobre el Río Cañas, distrito de Tonosí coordenadas UTM, DATUM WGS 84 823274.242m Norte / 581558.475m Este. Contempla la rehabilitación de todo el tramo vial lo que incluirá limpieza y desarraigue, cunetas pavimentadas, remociones varias, zampeados, gaviones, superficie de rodadura en recubrimiento de carpeta asfáltica, rehabilitación de dos puentes vehiculares sobre Río Oria y sobre la Quebrada Los Ranchos, más la construcción de las cuatro (4) alcantarillas de cajón en cruces transversales que actualmente cuentan con tuberías.

III. ANTECEDENTES

El día 27 de diciembre de 2019 a la Dirección Regional de Los Santos nos llega el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II remitido mediante MEMORANDO-DEEIA-0991-2312-19 por la Dirección Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, denominado *DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS*.

El día 15 de enero de 2020 mediante nota No. DRLS-0018-2020 se envía a la Dirección Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental el informe técnico de inspección y evaluación del proyecto *DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS*.

MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE LOS SANTOS  
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO  
DE IMPACTO AMBIENTAL  
INFORME TÉCNICO INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA

157

El día 21 de febrero de 2020 la Dirección Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental nos remite mediante MEMORANDO-DEEIA-0991-2312-2020 las respuesta de la primera información complementaria del proyecto ***DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS.***

#### IV. CONCLUSIÓN

- Lo observado en la información complementaria aclara, las dudas presentada en el EsIA, del proyecto categoría II, denominado: ***“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS.”***

Elaborado por:

  
**ISRAEL VERGARA M.**  
Jefe de la Sección de Evaluación  
de Impacto Ambiental



CONSEJO TÉCNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA  
**ISRAEL VERGARA MEDINA**  
MGTER. EN C. AMBIENTALES  
C/ENF. M. REC. NAT.  
IDONEIDAD: 7,751-14-M18

Revisado Por:

  
**EMILIO E. CASTILLO M.**  
Director Regional Ministerio  
de Ambiente Los Santos





Panamá, 14 de febrero de 2020  
DEIA-DEEIA-UAS-0033-1402-2020

Doctora  
**Katti Osorio**  
Directora Nacional del Patrimonio Histórico  
**Ministerio de Cultura**  
E. S. D.



Respetada Doctora Osorio


Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente y hacer click en Buscar), está disponible la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, a desarrollarse en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas distritos de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar cinco (5) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.


Adjunto digital de primera información aclaratoria.

No. de expediente: **DEIA-II-F-154-2019**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

  
**ANALILIA CASTILLERO**  
Jefa del Departamento de Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental

MINISTERIO DE CULTURA  
DIRECCION NACIONAL DE PATRIMONIO HISTÓRICO  
RECEPCIÓN

Recibido por:   
Fecha: 17-2-20 Hora: 1.05  
No. de Registro: 316

DDE/ACP/ma

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

MEMORANDO-DEEIA-0140-1402-2020

PARA: **EMILIO CASTILLO**  
Director Regional de Los Santos

DE: **DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

ASUNTO: Envío de información de la primera nota aclaratoria del EsIA DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS

FECHA: 14 de febrero de 2020

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente y hacer click en Buscar), está disponible la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, a desarrollarse en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas distritos de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar cinco (5) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Adjunto físico y digital de primera información aclaratoria.

No. de expediente: **DEIA-II-F-154-2019**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

DDE/ACP/ma

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

Panamá, 12 de febrero de 2020  
SG-SAM-123-2020

Ingeniero  
Domiluis Domínguez  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E.S. D.

Ingeniero Domínguez:

Por medio de la siguiente nota hacemos entrega de la información aclaratoria solicitada mediante Nota: DEIA-DEEIA-AC-0012-2701-2020, del 27 de enero de 2020 y notificada el 31 de enero de 2020, del Estudio de Impacto Ambiental, CAT: II, del proyecto denominado: **"DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS"**, el proyecto se ubica en la provincia de Los Santos, involucra dos distritos que son Pedasí y Tonosí y cuatro corregimientos Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas.

Atentamente,



LIC. IBRAIN E. VALDERRAMA  
Secretario General



IV/VdeG/ew

c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental  
Archivos

**ACLARATORIA AL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
CATEGORIA II**

**PROYECTO: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA  
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS  
ASIENTOS – CAÑAS**

**UBICACIÓN: CORREGIMIENTOS DE PEDASÍ, LOS  
ASIENTOS, ORIA ARRIBA Y CAÑAS, DISTRITOS DE PEDASÍ  
Y TONOSÍ, PROVINCIA DE LOS SANTOS**

**PROMOTOR: CONSORCIO AZUERO S.A.**

**Consultor Coordinador:  
Licda. Otilia Sánchez A.  
IAR 035 – 2000**

**Presentado al:  
MINISTERIO DE AMBIENTE**

**FEBRERO, 2020**



### **Información Aclaratoria al EsIA Categoría II**

1. En el EsIA, **página 52, Cuadro N°6 Sitios de Botadero**, se definen los predios a utilizar como botadero durante la construcción del proyecto, y se presentan las coordenadas de dichas áreas; estas coordenadas son verificadas por la Dirección de Información Ambiental (DIAM), observándose en cartografía, que la finca N°4143, propiedad del señor Medardo Cano está próxima al río Oria (foja 81 del expediente administrativo). Por lo cual, se solicita:
  - a) Indicar las medidas de protección y mitigación a implementar en el área de botadero de la finca N°4143, considerando la proximidad del cauce del Río Oria.

#### **Respuesta:**

Para efecto de dar respuesta a lo solicitado, se hace la aclaración que uno de los puntos del citado botadero se ubica próximo a un canal de desahogo en periodo de crecida, ubicados dentro del cause excepcional del Río Oria ya que el curso del mismo específicamente en este sitio es meándrico lo que probablemente su morfología variará en los próximos años dejando quizás este actual desahogo como un meandro abandonado. Sin embargo, dando respuesta a la solicitud se efectuara como medida de control y protección ambiental lo siguiente:

- ➔ El volumen de material a depositar se reducirá a  $650\text{m}^3$  y debe ser utilizado y cerrado en la época seca garantizando que se cumpla a cabalidad con este volumen de deposición de material en sitio.
- ➔ Construirán barreras en serie para el control de sedimentos utilizando material estéril, de forma cóncava siguiendo el buzamiento del terreno, las cuales se construirán antes de dar inicio al acarreo del material desechable: la primera barrera estará 2.00 metros del borde del material a depositar, será un estaquillado continuo utilizando estacas de madera producto de la tala desarrollada en el proyecto con separación lineal entre una estaca y otra de 0.15m, la altura no superará los 0.75m a partir del nivel del suelo; el segundo sedimentador se construirá a 3.00 metros del primero, con estacas doble, rellenas con material estéril producto de la poda efectuada en el proyecto, con separación de 0.30metros entre estacas y un ancho de 0.50metros, cuya altura estará a 0.95metros de alto a partir del nivel del suelo y un tercer sedimentador situado a 2.75



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO AZUERO



metros del segundo construido con estacas doble de la misma procedencia rellenas con Pacas de Heno a una altura 1.20metros.

- ↪ Conformar el material mínimo, una vez a la semana y un mes después de establecidas las lluvias coordinar con el propietario la siembra de hierba ordinaria. Una vez el propietario acepte que se lleve a cabo la misma, la actividad debe ser sometida a la consideración y aprobación del Promotor antes de su ejecución en campo.
- ↪ Para garantizar el cumplimiento de la medida se recomienda la inspección continua del ente regulador, coordinada y certificada **por los dos (2) profesionales aprobados** como responsables de la obra - el Ingeniero Civil del proyecto y el ambientalista correspondiente de la obra.

**Imagen que muestra la ubicación del sitio de botadero en foto tomada en campo.**



2. Las consideraciones técnicas de la Dirección Nacional del Patrimonio Histórico del Ministerio de Cultura, remitidas mediante nota N°016-2020-DNPH/MiCultura, referente a la prospección arqueológica presentada en el EsIA, señalan que “El consultor cumplió con la evaluación del criterio 5 del artículo 23 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, modificada por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, la cual es satisfactoria. Sin embargo, no aparece la firma notariada del profesional idóneo responsable del estudio. En atención a lo anterior, no consideramos viable el estudio arqueológico del proyecto “Diseño y Construcción para La Rehabilitación de la Carretera Pedasí – Los Asientos – Cañas” hasta sea remitido el informe



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO AZUERO



arqueológico con la firma notariada del profesional responsable.” (foja 90 del expediente administrativo).

Po lo cual, se solicita presentar informe arqueológico con firma notariada del profesional responsable, conforme a lo solicitado por el Ministerio de Cultura.

**Respuesta:**

Se adjunta en anexo.

3. De acuerdo al Decreto Ejecutivo N°123 del 14 de agosto de 2009, que establece *“En el caso de los anuncios fijados en el municipio se debe remitir el extracto con fecha de fijado y desfijado de esta dependencia los cuales se mantendrán por un periodo mínimo de tres (3) días hábiles...”*; mientras que, los avisos en municipios, fijados el 30 de diciembre de 2019 y desfijados el 03 de enero de 2020, en los Municipios de Pedasí y Tonosí (fojas 83 y 84 del expediente administrativo, no cumplen con el periodo de días hábiles de divulgación requeridos, considerando lo establecido en el artículo 528 del Código Judicial – Libro Segundo *“Artículo 528. Si se decretare el cierre de los despachos públicos a cualquier hora del día, todo este será inhábil...”*. Expuesto lo anterior se solicita:

a) Presentar avisos de consulta pública, Fijado y Desfijado de los Municipios correspondientes, conforme al Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009.

**Respuesta:**

Se adjunta nota de entrega de la misma.



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO AZUERO



# ANEXO



*PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS*  
*EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO AZUERO*







## INFORME DE PROSPECCIÓN ARQUEOLOGICA

### PROYECTO

REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS

UBICADO EN LOS CORREGIMIENTOS DE PEDASÍ, LOS ASIENTOS, ORIA  
ARRIBA Y CAÑAS, DISTRITO DE PEDASÍ Y TONOSÍ

PROVINCIA DE LOS SANTOS

PROMOVIDO POR:

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, (M.O.P.)

PREPARADO POR:

LIC. ADRIÁN MORA O.

ANTROPÓLOGO

CONSULTOR ARQUEOLOGICO N° 15-09 DNPH

OCTUBRE, 2019

INDICE

1.Resumen Ejecutivo..... 3

2.Breve Síntesis histórica, arqueológica y etnohistórica de Gran Coclé... 7

3.Metodología: Planteamiento metodológico de la prospección..... 11

4.Resultados de la Prospección arqueológica..... 12

5.Consideraciones y Recomendaciones..... 23

Bibliografía Consultada ..... 25

ANEXO

- PLANO DE LOCALIZACIÓN REGIONAL DEL PROYECTO “REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS”
- PLANO DISTRIBUCIÓN GENERAL DEL PROYECTO “REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS”
- VISTA SATELITAL N° 1 DEL PROYECTO “REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS”



146

## 1. RESUMEN EJECUTIVO

El proyecto es un Estudio de Impacto Ambiental Categoría II y se denomina **REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS**. Está ubicado en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, en los distritos de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos. Consiste en la rehabilitación de las vías de acceso a las comunidades con el objetivo de mejorar las condiciones de transporte y mejorar la economía de la región. Es promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, (M.O.P.)** y la empresa contratista **CONSORCIO AZUERO**. La consultoría ambiental fue realizada por la ingeniera **Otilia Sánchez**.

El proyecto **REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS**, suscrito entre la Empresa Consorcio Azuero como Contratista y el Estado bajo la administración del Ministerio de Obras Públicas (MOP), contempla la ejecución de una trayectoria lineal de 40 Km. + 611.96 de carretera y obras complementarias; iniciando el Kilómetro cero (0) en el corregimiento de Pedasí (Cabecera) coordenadas UTM, Datum WGS 84 831907.417m Norte/ 607312.635m Este, continúa por el corregimiento de Los Asientos, Oria Arriba y finaliza en el corregimiento de Cañas antes del puente sobre el Río Cañas, distrito de Tonosí coordenadas UTM, Datum WGS 84 823274.242m Norte /581558.475m Este. Contempla la rehabilitación de todo el tramo vial lo que incluirá limpieza y desraigue, cunetas pavimentadas, remociones varias, zampedos, gaviones, superficie de rodadura en recubrimiento de Carpeta asfáltica, rehabilitación de dos puentes vehiculares sobre Río Oria y sobre la Quebrada Los Ranchos, más la construcción de alcantarillas de cajón en cruces transversales.

En esta prospección arqueológica se evaluó la potencialidad histórica cultural en aplicación del **Criterio Cinco (5) del Artículo 23 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo N° 155 del 5 de agosto del 2011**; en la que se enmarcan los contenidos mínimos y términos de referencia para la aplicación de las normativas legales que rigen la cautela para la preservación

*Otilia Sánchez*

y protección del Patrimonio Histórico: **Ley N° 14 del 5 de mayo de 1982, modificada por la Ley N° 58 de 2003.**

Durante la prospección arqueológica **no se detectaron evidencias arqueológicas**, a nivel superficial, ni sub-superficial. No obstante, su ubicación está dentro una zona sensitiva arqueológica de la cual existe amplia información de hallazgos arqueológicos; es decir, se inserta arqueológicamente dentro del Gran Coclé (Ver **BREVE SINTESIS ARQUEOLÓGICA Y ETNOHISTÓRICA DEL GRAN COCLÉ**). Por lo tanto, **se deben mantener las garantías de no afectación** de los sitios arqueológicos conforme lo establece **Ley N° 14 del 5 de mayo de 1982**, modificada parcialmente por la **Ley N° 58 de agosto de 2003**. Por consiguiente; se propone notificar a la **Dirección Nacional de Patrimonio Histórico (DNPH)** en caso de ocurrir hallazgos arqueológicos, considerando esta acción dentro del Plan de Manejo Ambiental, como una medida de mitigación, esto se basa en la Resolución **AG-0363-2005 del 8 de julio de 2005**, la cual establece medidas de protección del Patrimonio Histórico ante actividades generadoras de impacto ambiental. (Ver **5. CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES**).

#### **OBJETIVOS GENERALES**

- a) Evaluar la potencialidad arqueológica cultural del polígono del proyecto denominado **REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS**. Está ubicado en los Corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, en los distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos.
- b) Proponer las respectivas medidas de mitigación ante el Impacto Directo de la obra, esto permitirá mantener las garantías para la protección del Patrimonio Histórico.
- c) Concienciar sobre la relevancia histórica de los sitios arqueológicos como medida para la Protección de Patrimonio Histórico Cultural.



### **OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- a) Concienciar sobre la relevancia histórica de los sitios arqueológicos como medida para la Protección de Patrimonio Histórico Cultural.
- b) Determinar la potencialidad arqueológica o no, de posibles zonas de ocupación de los grupos prehispánicos que tuvieron asentamientos en lo que se conoce como el área cultural Gran Coclé.
- c) Evaluar el nivel impacto de este proyecto sobre los yacimientos arqueológicos, así como proponer las respectivas recomendaciones en calidad de medidas de mitigación, las cuales deberán ser tomadas en cuenta para la viabilidad de la obra.

### **Fundamento Legal**

El artículo 85 de la Constitución Política de la República de Panamá establece que constituyen el patrimonio histórico de la Nación los sitios y objetos arqueológicos, los documentos, monumentos históricos u otros bienes muebles o inmuebles que sean testimonio del pasado panameño.

El numeral 8 del artículo 257 de la Constitución Política de la República de Panamá establece que pertenecen al Estado los sitios y objetos arqueológicos, cuya explotación, estudio y rescate serán regulados por la Ley.

El artículo 1 de la Ley 14 de 5 de mayo de 1982, modificada por la Ley 58 de 7 de agosto de 2008, establece que corresponde a la Dirección Nacional del Patrimonio Histórico el reconocimiento, estudio, custodia, conservación, administración y enriquecimiento del Patrimonio Histórico de la Nación

La Ley 41 de 1 de julio de 1998 General de Ambiente de la República de Panamá establece en su Título IV, Capítulo II, las reglamentaciones que ordenan el proceso de evaluación de impacto ambiental.

El Decreto Ejecutivo N° 209 de 5 de septiembre de 2006 que reglamenta el Título IV, Capítulo II de la antedicha Ley 41 de 1998, establece en su artículo 23 los cinco criterios de protección ambiental que los promotores de un proyecto deberán considerar para determinar, ratificar, modificar, revisar y aprobar la categoría de los Estudios de Impacto Ambiental a la que se adscribe un determinado proyecto.

La Resolución N° AG-0363-2005 del 8 de julio de 2005 establece medidas de protección del patrimonio histórico nacional ante actividades generadoras de impacto ambiental.

La Resolución N° 067-08 DNPH Del 10 de Julio del 2008: Según los Términos de Referencia para la Evaluación de Prospecciones y Rescates Arqueológicos para los Estudios de Impacto Ambiental.

## 2. BREVE SINTESIS ARQUEOLÓGICA Y ETNOHISTÓRICA DE GRAN COCLÉ

### (Provincias de Veraguas, Coclé, Los Santos y Herrera)

El arqueólogo Mikael Haller expone una breve presentación arqueológica y etnohistórica de los asentamientos prehispánicos ubicados en la Región Central del Gran Coclé. “Aún con mucho trabajo arqueológico reciente que dirige los asuntos socioeconómicos importantes, hay poca información todavía relativamente con respecto a estas sociedades prehistóricas en Panamá y las hipótesis actuales del cambio social no han sido corroboradas con evidencia del campo (ver Cooke y Ranere 1992:272). Una mejor comprensión de la aparición y el desarrollo antes del siglo XVI y el carácter del registro arqueológico en el tiempo del contacto es necesario. En respuesta a estas preocupaciones, diseñé mi disertación (Haller 2004) para examinar la aparición de sociedades cacicales y evaluar los modelos utilizados para interpretar el desarrollo de la complejidad social en Panamá. Las metas de mi proyecto doctoral fueron, por lo tanto, para determinar primero la existencia del rango social, si eso es el caso, cuando; y, segundo, para acertar cómo fue influido por factores específicos, socioeconómicos, políticos, ideológicos y alimentales. Al aplicar estas metas, yo llevé a cabo un reconocimiento regional sistemático que documenta 1.700 años del cambio social en un área de 104 km<sup>2</sup> del Valle del Río Parita en Panamá central (Figura 1). Los datos del Proyecto Arqueológico Río Parita sugieren que había dos tiempos críticos del cambio social en el valle –el Cubitá (550–700 d.C.) y el Macaracas (900–1100 d.C.) fases. Aunque la enucleación de la población empieza temprano en la sucesión, no es hasta que la presencia de un lugar central (el sitio He-4) en la cabeza de una jerarquía tres–con gradas del sitio–tamaño que jefaturas aparezcan. Todavía no es claro, sin embargo, cuáles factores llevaron a la aparición de jefaturas en el Valle”.

Prosiguiendo a Haller, “Habiendo contribuido a las definiciones tempranas de jefaturas (Steward y Faron 1959:224-231), las sociedades precolombinas que se desarrollaron en la Región Central de Panamá durante el último milenio antes del contacto español en 1515 d.C. han sido considerados, por muchos especialistas en la evolución cultural, para ser los arquetipos de sociedades con rango social (Blitz 1993:15,19;

Creamer y Haas 1985; Drennan 1991, 1995; Earle 1987,1997; Emerson 1997:4; Helms 1979; Linares 1977; Marcus y Flannery 1996:100; Pauketat 1997:45; Redmond 1994a, 1994b; Roosevelt 1979; Welch 1991:12, 14). Aunque la mayoría de los especialistas concuerden que las sociedades indígenas pasadas de la Región Central de Panamá fueron socialmente complejas, hay menos consenso en cuáles factores socioeconómicos influyeron su aparición y desarrollo”. Haller enfatiza a manera de síntesis su proyecto realizado en este sector del Gran Coclé:

“Resumen del Reconocimiento del Río Parita: Aunque la historia del asentamiento en el Valle del Río Parita extiende atrás el Período de Paleoindian (ca. 9.000 a.C.), mi disertación enfocó en la Fase de Ocupación Tarde (200 a.C. al 1522 d.C.), que comienza con la aparición de aldeas enucleadas (Cooke y Ranere 1992; Drennan 1996a; Hansell 1987, 1988) y se extiende hasta la colonización española. Es durante la Fase de Ocupación Tarde cuando investigadores piensan que el fenómeno de rango social apareció en la Región Central de Panamá (Briggs 1989; Cooke (1984); Cooke y Ranere 1992; Cooke, et al. 2000, 2003; Isaza 2004; Ladd 1964; Linares 1977). Esta investigación determinó que había dos tiempos críticos de pertenecer en el cambio social y a la aparición de la complejidad social en el Valle del Río Parita. En el principio de la fase de Cubitá (550–700 d.C.), un rápido de la población y la aparición de un lugar central (He-4; Figura 1) dominando el valle como cabeza de jerarquía de los asentamientos, sugiere que una sociedad con divisiones sociales puede haber existido. La evidencia mortuoria, sin embargo, no podría justificar la aparición del rango social en este momento, aunque sea posible que individuos de alta posición social del Valle del Río Parita fueran enterrados en Sitio Conte, una metrópolis fuera del valle. (Figura 1)”.

El Gran Coclé es el área más completamente investigada del país, especialmente en el sector Pacífico, debido a la infraestructura y el clima menos lluvioso (respecto a la zona costera del caribe) que facilitan la investigación.



El territorio fue ocupado continuamente desde postrimerías de la última edad de hielo por grupos culturales que evidencian una marcada definición conceptual y tecnológica, cuyo enfoque de las actividades sociales y comerciales se caracterizó por el trueque con grupos vecinos y por medio de éste, un constante contacto cultural con ellos. Se han determinado VI periodos de ocupación, definidos por cambios en el modo de adquirir alimento y patrones de asentamiento y/o por cambios tecnológicos en el material cultural.

Han sido propuestas al menos un par de esquemas cronológicos para el área, el primero por Coclé y Ranere y el segundo, por Ilean Isaza, ambos en la década de 1990. (Cooke y Sánchez 2006).

Se han relacionado con este periodo los sitios conocidos como Monagrillo, El Abrigo de Aguadulce (Coclé), Cueva de los Ladrones (Coclé) y Cueva de Los Vampiros (Coclé). El Valle, por su parte, no demuestra evidencia de una ocupación de la última Edad de Hielo en contraste con los sitios mencionados (Berrío et al., 2000 en Cooke y Sánchez 2006).

Respecto al trabajo en piedra, en todos estos sitios es evidente el lasqueo bifacial de puntas de proyectil, aunque distintas de las paleoindias del periodo anterior. También se hallan raspadores cuidadosamente retocados e incluso se hace uso del calentamiento para ayudar a facilitar el lasqueado. (Cooke y Sánchez 2004a).

El tercero, desde 5000 hasta 3000 a. C., con evidencia de trabajo en lítica especializada en mamíferos, como lo demuestra la evidencia de Cerro Mangote, donde mediante análisis arqueo zoológicos se resalta la importancia que para la subsistencia tenía la cacería de venados, iguanas, mapaches y aves costeras, la pesca en estuarios y zonas arenosas y la recolección de conchas y cangrejos (Cooke y Sánchez 2006).

El cuarto, va desde el 3000 hasta el 900 a.C. con presencia de cerámicas denominadas Monagrillo y Sarigua, muy burdas, mal cocidas y con decoraciones sencillas. Se encuentran relacionadas con la Bahía de Parita, aún cuando se esparce incluso por el Caribe central. Es muy probable que en zonas como la Bahía de Parita la misma población ocupara estacionalmente los mismos sitios, cultivando en los alrededores de los abrigos rocosos durante el invierno y viviendo en sitios costeros como Cerro Mongote, Monagrillo y Zapotal en el verano (Cooke y Sánchez 2006). Se practicaba una economía mixta basada en la agricultura, la cacería, la pesca y la recolección de productos silvestres.

Por otra parte, las herramientas de piedra que se producían para esta época eran mucho más burdas que las que usaron los primeros inmigrantes de la tradición Clovis y, en cuanto a la complejidad social, no hay indicios de estratificación en el único cementerio conocido que se remonta a esta época, el de Cerro Mangote.

El componente etnohistórico de las fuentes documentales, como las conocidas crónicas "Historia Natural y General de las Indias" del conocido español Gonzalo Fernández de Oviedo, las exploraciones de Gaspar de Espinosa, y Fray Adrian de Ufeldre, complementa los antecedentes al momento de la invasión española en las tierras de los Caciques Paris, Nata, Capira y Perequete y Chirú. Los datos etnohistóricos proporcionan un enfoque de aproximación arqueológico para el estudio de los antiguos asentamientos indígenas, previo al Periodo de Contacto, dado que proporciona elementos que meticulosamente podrían ser comparativos, quizás desde un margen cauteloso. Para ello sería necesario establecer un método etnohistórico para el estudio de los datos arqueológicos en esta región denominada arqueológicamente Gran Coclé.

### 3. METODOLOGÍA

Planteamiento Metodológico de la prospección:

1. Fase a: **Estudio de publicaciones Arqueológicas:**

Proporciona no sólo los antecedentes que complementan las relaciones históricas del lugar estudiado en su contexto, (desde la perspectiva de fuentes no escritas), sino que presenta elementos de análisis para comprender si hubiese o no imbricación entre estos y los datos de campo.

Fase b. **Prospección de Campo:**

Se implementan estrategias de prospección superficial y sub-superficial.

**Equipo de trabajo:** coas, palustres, un GPS, cámara digital, piqueta, libretas de campo, Tabla Munsell Charts 1994. Se efectuaron pozos de sondeo a profundidad de 50 cms para evaluación de la estratigrafía. Los sectores prospectados sub-superficialmente se seleccionaron conforme a criterios arqueológicos de potencialidad (visibles en superficie para la verificación del área). Datum de coordenadas en UTM: WGS 84.



#### 4. RESULTADOS DE PROSPECCIÓN ARQUEOLÓGICA

El terreno donde desarrolló la prospección del Proyecto **REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS** se prospectaron márgenes de camino, áreas de servidumbre y cunetas. Todo el recorrido presentó alteraciones a lo largo de los 40 km. + 611.96 del proyecto de carretera. Se hizo una prospección completa de todos los sectores de la servidumbre del camino para la carretera. Durante el recorrido no se detectó evidencia arqueológica ni rasgos culturales. No hubo hallazgos arqueológicos.



Foto N° 1: Vista general. Tramo prospectado. Alterado. Sin servidumbre.



Foto N° 2: Vista general. Tramo prospectado. Alterado. Sin servidumbre.



Foto N° 3: Aplicación de sondeo.



Foto N° 4: Aplicación de sondeo.

*Alfonso Ortiz*





Foto N° 5: Vista general. Tramo prospectado. Alterado sin servidumbre.



Foto N° 6: Aplicación de sondeo.



Foto N° 7: Vista general. Tramo prospectado alterado. Sin servidumbre.



Foto N° 8: Aplicación de sondeo.



Foto N° 9: Vista general. Tramo prospectado. Alterado. Sin servidumbre.



Foto N° 10: Vista general. Tramo prospectado. Alterado. Sin servidumbre.



Foto N° 11: Vista general. Tramo prospectado. Sin servidumbre.



Foto N° 12: Vista general. tramo prospectado. Sin servidumbre.



Foto N° 13: Vista general. Tramo prospectado. Alterado. Sin servidumbre.



Foto N° 14: Vista general. Tramo prospectado. Alterado. Sin servidumbre.



Foto N° 15: Vista general. Tramo prospectado.. Zona anegada.



Foto N°16: Vista general. Tramo prospectado. Zona anegada.





Foto N° 17: Vista general. Tramo prospectado.



Foto N° 18: Vista general. Tramo prospectado. Río Cañas.

Durante la prospección arqueológica no se detectaron hallazgos arqueológicos. A continuación se detalla el recorrido como puntos de localidad arqueológica dentro del polígono.

COORDENADAS	NOMENCLATURA	DESCRIPCION
0607310 E / 0831893 N	PE 1	Sondeo N° 1
		Sondeo N° 2
0606967 E / 0831027 N	PE 2	Sondeo N° 3
		Sondeo N° 4
0606473 E / 0830218 N	PE 3	Sondeo N° 5
		Sondeo N° 6
0604506 E / 0830210 N	PE 4	Sondeo N° 7
0603654 E / 0830500 N	PE 5	Sondeo N° 8
		Sondeo N° 9

COORDENADAS	NOMENCLATURA	DESCRIPCION
0602706 E / 0830813 N	PE 6	Sondeo N° 10
		Sondeo N° 11
0601683 E / 0831164 N	PE 7	Sondeo N° 12
		Sondeo N° 13
0601024 E / 0831511 N	PE 8	Sondeo N° 14
0599746 E / 0831753 N	PE 9	Sondeo N°15
		Sondeo N° 16
0598912 E / 0831415 N	PE 10	Sondeo N° 17
		Sondeo N° 18
0597993 E / 0831449 N	PE 11	Sondeo N° 19
0597082 E / 0831041 N	PE 12	Sondeo N° 20
		Sondeo N° 21
0596159 E / 0830945 N	PE 13	Sondeo N°22
		Sondeo N°23
0595356 E / 0830546 N	PE 14	Sondeo N° 24
		Sondeo N°25
0595280 E / 0829615 N	PE 15	Sondeo N° 26



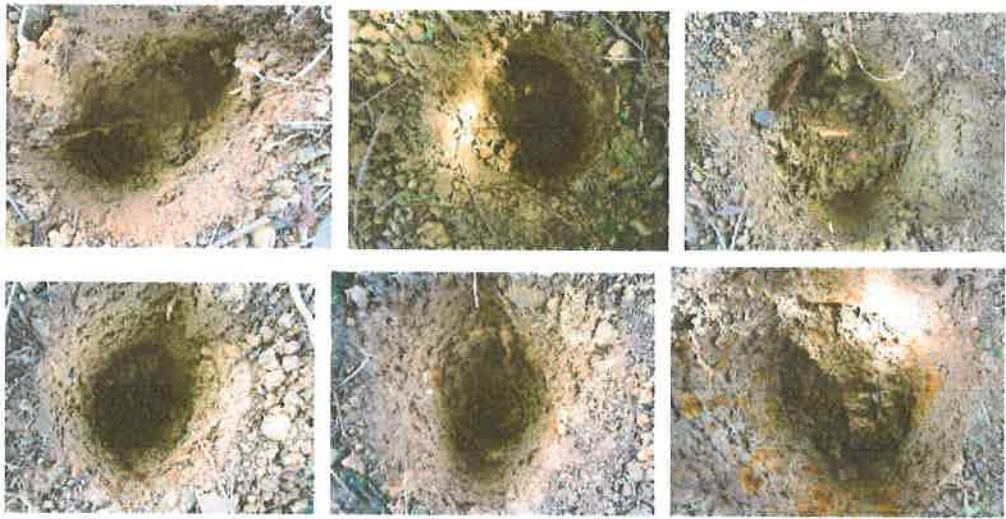
COORDENADAS	NOMENCLATURA	DESCRIPCION
		Sondeo Nº 27
0595081 E / 0828793 N	PE 16	Sondeo Nº28
		Sondeo Nº 29
0595150 E / 0827887 N	PE 17	Sondeo Nº30
		Sondeo Nº31
0595055 E / 0827057 N	PE 18	Sondeo Nº 32
0594849 E / 0826061 N	PE 19	Sondeo Nº 33
		Sondeo Nº 34
0594624 E / 0825166 N	PE 20	Sondeo Nº 35
		Sondeo Nº 36
0594597 E / 0824246 N	PE 21	Sondeo Nº 37
0594803 E / 0823300 N	PE 22	Sondeo Nº 38
		Sondeo Nº39
0594751 E / 0823008 N	PE RÍO ORIA	Obs. sup. Tramo prospectado. Zona anegada.
0595034 E / 0822415 N	PE 23	Sondeo Nº 40
		Sondeo Nº41
0595094 E / 0820949 N	PE 25	Sondeo Nº42
		Sondeo Nº43
0594181 E / 0820720 N	PE 26	Sondeo Nº 44
		Sondeo Nº 45
0593245 E / 0820652 N	PE 27	Sondeo Nº 46

COORDENADAS	NOMENCLATURA	DESCRIPCION
		Sondeo N° 47
0592268 E / 0820523 N	PE 28	Sondeo N° 48
		Sondeo N° 49
0591298 E / 0820521 N	PE 29	Sondeo N° 50
0590559 E / 0821083 N	PE 30	Sondeo N°51
0589974 E / 0821662 N	PE 31	Sondeo N° 52
0588990 E / 0821926 N	PE 32	Sondeo N° 53
0588051 E / 0821695 N	PE 33	Sondeo N° 54
		Sondeo N° 55
0587125 E / 0821443 N	PE 34	Sondeo N° 56
0586370 E / 0821666 N	PE 35	Sondeo N°57
0585769 E / 0822223 N	PE 36	Sondeo N°58
0584906 E / 0821896 N	PE 37	Sondeo N° 59
0583905 E / 0822010 N	PE 38	Sondeo N°60

COORDENADAS	NOMENCLATURA	DESCRIPCION
0583031 E / 0822409 N	PE 39	Obs. superficial. Tramo prospectado.
0582180 E / 0822988 N	PE 40	Sondeo N° 61
0581636 E / 0823247 N	PE 41	Obs. superficial, Tramo prospectado.
0581524 E / 0823281 N	PE RÍO CAÑAS 42	Tramo prospectado. Obs. superficial. Zona anegada.

Durante la prospección arqueológica no hubo indicios de hallazgos arqueológicos en ninguno de los tramos a nivel superficial ni subsuperficial en todo el recorrido de la carretera. Por otra parte, los pozos de prueba realizados se seleccionaron de manera arbitraria en zonas adecuadas y propicias para asentamientos (planas y semielevadas) culturales; no obstante, tampoco sucedieron hallazgos en ninguno de los sondeos realizados.

FOTOS DE SONDEOS DEL N° 1 AL N° 61



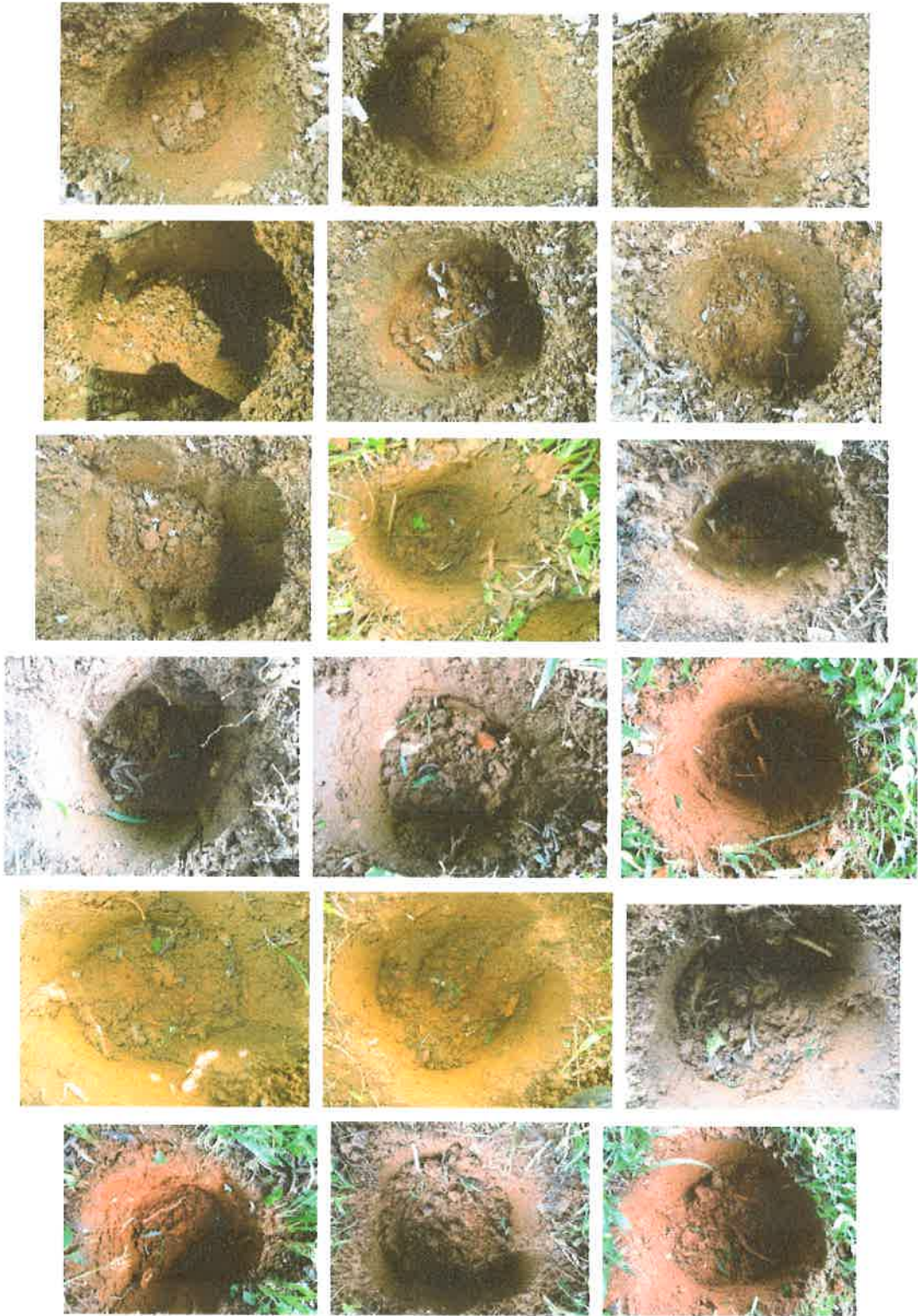














## 5. CONSIDERACIONES Y RECOMENDACIONES

Durante la prospección arqueológica no se detectaron evidencias arqueológicas, a nivel superficial, ni sub-superficial. No obstante, considerando que este informe es una evaluación arqueológica en el cual se describe una prospección en el polígono del terreno, y está inserto en una zona con posibilidades de hallazgos arqueológicos (basados en los antecedentes arqueológicos documentados en la Bibliografía Consultada del informe arqueológico presente); se deben mantener las garantías de no afectación de los sitios arqueológicos conforme lo establece Ley N° 14 del 5 de mayo de 1982, modificada parcialmente por la Ley N° 58 de agosto de 2003, así como la Resolución AG-0363-2005 del 8 de julio de 2005 establece medidas de protección del Patrimonio Histórico ante actividades generadoras de impacto ambiental.

Por consiguiente, propongo como medida de mitigación dentro del Plan de Manejo Ambiental, notificar a la Dirección Nacional de Patrimonio Histórico (DNPH) en caso de suceder hallazgos arqueológicos durante los trabajos de remoción y adecuación de la carretera y sus componentes.

*Adrian Mox Ortiz*

Yo, Licda. Rita Betilda Huerta Soño  
Notaria Pública del Circuito de Herrera,  
con cédula de identidad personal 6-32-442.

CERTIFICO  
Que *Adrian Mox Ortiz*  
quien(s) se identificó(caron) debidamente,  
firmó(aron) este documento en mi presencia, en  
lo que dicho(s) firmante(s) expresaron.

Chitré,

Tiempo

Licda. Rita Soño  
Notaria Pública del Circuito de Herrera



## BIBLIOGRAFÍA CONSULTADA

Biese, Leo 1964	"The Prehistoric of Panama Viejo". <b>Smithsonian Institute Bureau of American Ethnology</b> . Bulletin: 191.
Bray Warwick 1985	"Across the Darien Gap: a Colombian View of Isthmian archaeology". <b>Archaeology of Lower Central America</b> Frederick Lange W y Doris Stone New Mexico.
Casimir de Brizuela, G. 2004	<b>El Territorio Cueva y su transformación en el siglo XVI</b> . Universidad de Panamá. Instituto de Estudios Nacionales (IDEN). Universidad Veracruzana.
Castillero Alfredo, et Cooke 2004	<b>Historia General de Panamá</b> . Centenario de la República de Panamá.
Cooke Richard 1973	"Informe sobre excavaciones en el Sitio CHO 3. Río Bayano". <b>Actas del IV Simposium Nacional de Antropología, Arqueología y Etnohistoria de Panamá</b> . Universidad de Panamá.
Cooke Richard 1997	"Coetaneidad de metalurgia, artesanías de concha y cerámica pintada en Cerro Juan Díaz, Gran Coclé, Panamá". <b>Boletín Museo del Oro</b> . N° 42. Enero-junio 1997. Bogotá, Colombia.
Cooke R., Carlos F. et al. 2005	<b>Museo Antropológico Reina Torres de Araúz</b> (Selección de piezas de la colección arqueológica)



	Instituto Nacional de Cultura. Ministerio de Economía y Finanzas. Embajada de España en Panamá. Fondo MixtoHispano-Panameño de Cooperación. Impreso en Bogotá, Colombia Impreso en Bogotá.
Dolmatoff Reichel 1962	"Notas etnográficas sobre los indios del Chocó". <b>Revista Colombiana de Antropología</b> . Vol. IX Bogotá Colombia.
Drolet. R. Slopes 1980	<b>Cultural Settlement along the Moist Caribbean of Eastern Panama</b> . Tesis Doctoral. University of Illinois.
Fernández Martín 1829	Colección de los viajes y descubrimientos que hicieron por mar los españoles desde finales del siglo XV. Tomo III (viages menores y de Vespuccio, población en Darien) (sic). Imprenta Madrid.
Fernández de Oviedo G. 1853	<b>Historia Natural y General de las Indias, Islas y Tierra Firme del Mar Océano</b> . Imprenta de la Academia de Historia Edit. José Amador de los Ríos. Madrid, España.
Howe James 1977	"Algunos problemas no resueltos de la etnohistoria del Este de Panamá". <b>Revista Panameña de Antropología</b> . Año 2 N° 2, dic. 1977.
Martin Rincón J. 2002	"Excavaciones arqueológicas en el Parque Morelos (Panamá La Vieja)". <b>Arqueología de Panamá la Vieja. Avances de investigación de agosto 2002</b> . Patronato Panamá Viejo.
Mora Adrián 2009	<b>Estudio Preliminar Etnohistórico de las Sociedades Indígena del Este de Panamá durante el Periodo de Contacto</b> . (Trabajo de graduación)

	Universidad de Panamá.
Romoli Kathleen 1987	<b>Los de la Lengua Cueva: los grupos indígenas del Istmo Oriental en la época de la Conquista Española.</b> Instituto Colombiano de Antropología e Instituto Colombiano de Cultura, Bogotá.
Rovira Beatriz 2002	"Evaluación <b>de los Recursos Arqueológicos del área afectada por la Carretera Transítmica (alternativa C)</b> ". Informe con datos bibliográficos.
Santos Vecino G. 1989	<b>Las etnias indígenas prehispánicas y de la conquista en la región del Golfo de Urabá.</b>
Sigvald Linné 1929	Darien in the past. The archaeology of Eastern Panama and North Western Colombia. Goteborg.
Torres de Arauz, R 1977	Las Culturas Indígenas Panameñas en el momento de la conquista. <b>Hombre y Cultura</b> 3:69-96.
1972	"Informe preliminar sobre los sitios arqueológicos de Chepillo, Martinambo y Chechebre en el Distrito de Chepo. Provincia de Panamá. <b>Actas del II Simposium Nacional de Antropología, Arqueología y Etnohistoria de Panamá.</b> INAC.

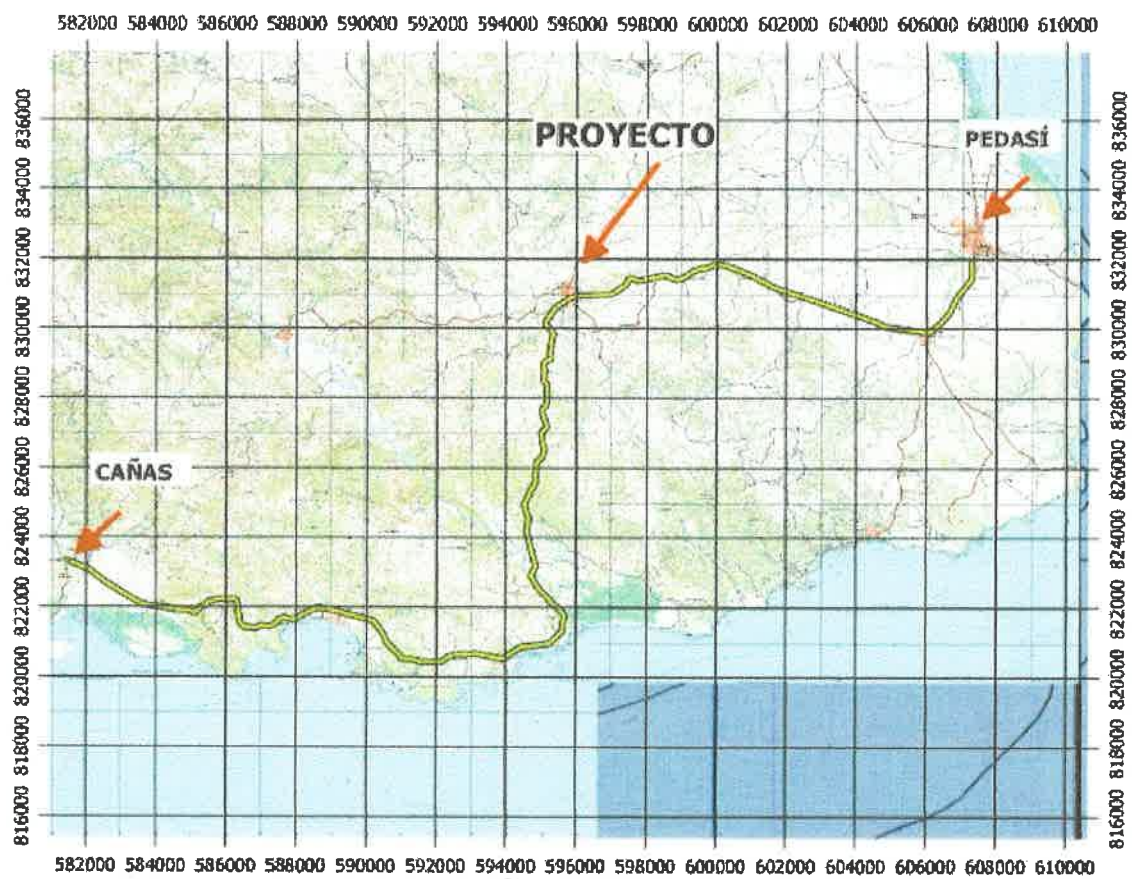


## ANEXO

**PLANO DE LOCALIZACIÓN REGIONAL DEL PROYECTO “REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS”**



VISTA DISTRIBUCIÓN GENERAL DEL PROYECTO “REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS”



VISTA SATELITAL N° 1 DEL PROYECTO “REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS”



Panamá, 10 de febrero de 2020  
SG-SAM-110-2020

Ingeniero  
Domiluis Domínguez  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E.S. D.

Ingeniero Domínguez:

Aprovechamos para desearle éxito en sus delicadas funciones, sirva la presente para hacerle entrega de:

- **fijado y desfijado de la alcaldía - Municipio de Tonosí (Fijado el 3 de febrero de 2020 y Desfijado el 6 de febrero de 2020).**
- **fijado y desfijado de la alcaldía - Municipio de Pedasí (Fijado el 3 de febrero de 2020 y Desfijado el 6 de febrero de 2020).**

Para el Estudio de Impacto Ambiental, CAT II, denominado: ***"DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS"***, el proyecto se ubica en la provincia de Los Santos, involucra dos distritos que son Pedasí y Tonosí y cuatro corregimientos Pedasí, Los Asientos, Oría Arriba y Cañas.

Atentamente,



LIC. IBRAIN E. VALDERRAMA  
Secretario General



IV/VdeG/ew

c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental  
Archivos



Chitré, 6 de febrero del 2020.  
R.A.R. - P0722 - 008 - 2020.

Licenciada  
Vielka De Garzola  
Jefa de la Sección Ambiental del MOP  
**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**  
E. S. D.

**Referencia:** Contrato AL - 1- 17 -19

**Proyecto:** Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la Carretera Pedasí- Los Asientos- Cañas.

**Asunto:** Entrega de aviso de Consulta Pública, fijado y desfijado.

Licenciada Garzola:

A través de la presente se le hace entrega del Aviso de Consultoría Publica, que fue fijado el lunes 3 de febrero del 2020 a las 8:11 am en el Municipio de Pedasí y a las 8:23 am en el Municipio de Tonosí; y desfijado el jueves 6 de febrero de 2020 a las 8:25 am en el Municipio de Pedasí y a las 8:35 am en el Municipio de Tonosí, cumpliendo con los tiempos establecidos en el Decreto 123 del 14 de agosto del 2009 y modificación expresa en el Decreto 155 del 5 de agosto del 2011 en sus artículos 5 y 6 respectivamente.

Sin otro particular, nos suscribimos de usted,

Atentamente,

**CONSORCIO AZUERO**

  
**Juan Alexis Rodríguez**  
Representante Legal



JAR/MF/vm

Ing. Nicolas Real M...Director Nacional de Inspección del MOP  
Ing. Jorge E. Bernal...Coordinador de Sección Ambiental Prov. Centrales  
Archivo

116

REPÚBLICA DE PANAMA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)  
AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles a partir de la última publicación del presente Aviso, somete a CONSULTA PÚBLICA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado: **Diseño Y Construcción Para La Rehabilitación De La Carretera Pedasí - Los Asientos - Cañas**

**Localización:** El Proyecto, se ubica en la provincia de Los Santos, distrito de Pedasí y Tonoí; corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas. El kilómetro cero (0) del proyecto, se ubica después de la Estación de combustible Edy en el lugar poblado de Pedasí, coordenadas UTM DATUM WGS84 831907.417m N /607312.635m E y finaliza en el estribo #1 del Puente sobre el Río Cañas, en el lugar poblado del mismo nombre coordenadas 823274.242m N/ 581558.475m E.

**Descripción del Proyecto:** Rehabilitación de 40.6 Kilómetros de carreteras; incluyendo: limpieza y desarraigue, cunetas pavimentadas, remociones varias, zampeados, gaviones, material selecto, capa base, riego de imprimación, hormigón asfáltico caliente, barreras de protección, señalización vertical y horizontal, pintura, aceras peatonales, Limpieza y Conformación de Cauce, Hidrosiembra, rehabilitación de dos puentes vehiculares sobre Río Oria y sobre la Quebrada Los Ranchos, más la construcción de cuatro (4) alcantarillas de cajón y dos ampliación en cruces transversales que actualmente cuentan con tuberías, entre otras.

**Síntesis de los Posibles Impactos y Medidas de Control Ambiental**

**Suelo:** Se impactará por la rehabilitación de calzada, mantenimientos de puentes y construcción de alcantarilla de cajón, posible goteo o derrame de hidrocarburo, mala disposición de los desechos. Se mitigará, utilizando métodos civiles y ambientales para el control de erosión, contar con material absorbente antes de suplir la maquinaria de combustibles y Simple Green para limpiar derrames que se pudiesen registrar fortuitamente, realizar mantenimientos del equipo en zona de taller, realizar la recolección de los desechos y depositar sólo material desechable e inerte en sitio de botadero y no trastocar civilmente aquellas zonas que naturalmente estén estabilizadas.

**Agua:** Posible contaminación por sedimentos e hidrocarburos. Para tal efecto se colocarán barreras temporales en serie antes de la entrega final de la escorrentía pluvial a causes receptores, no seleccionar sitios de botadero próximo a nacimiento de aguas, construir sedimentadores en serie en botaderos y en la base de los taludes y áreas que borden los causes en los cuales se ejecuten actividades civiles.

**Impacto sobre el Sector Socioeconómico:** El proyecto requerirá mano de obra calificada y no calificada para realizar diferentes actividades, hospedaje y alimentación en la zona; lo que mejorará temporalmente la situación económica de algunas familias en la región, por el incremento en los ingresos, facilidades para el intercambio comercial, aumento del turismo, valor de la tierra y seguridad vial en el tránsito vehicular y peatonal durante todo el año.

**Aire:** Contaminación del aire por aumento de gases tóxicos y de partículas de polvo, los cuales serán mitigados realizando dispersión de agua al suelo y un matorral.

**Ruido:** El incremento de este factor se reducirá mediante el uso de maquinaria con silenciadores y ser mitigados aplicando el mantenimiento preventivo y correctivo, así como trabajar solamente en horarios diurnos, usar

**Pérdida de la Cobertura Vegetal:** La pérdida de la cobertura vegetal por cualquier actividad de talud, principalmente talud de la zona de vegetación con el río.

**Impacto sobre la Calidad del Agua:** El impacto sobre la calidad del agua de los manantiales y quebradas por las actividades mecánicas y de construcción de las obras.

115

**REPÚBLICA DE PANAMA**  
**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**  
**AVISO DE CONSULTA PÚBLICA**

**El Ministerio de Obras Públicas (MOP)**, hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles a partir de la última publicación del presente Aviso, somete a CONSULTA PÚBLICA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado: **Diseño Y Construcción Para La Rehabilitación De La Carretera Pedasí – Los Asientos – Cañas**” .

**Localización:** El Proyecto, se ubica en la provincia de Los Santos, distrito de Pedasí y Tonosí; corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas. El kilómetro cero (0) del proyecto, se ubica después de la Estación de combustible Edy en el lugar poblado de Pedasí, coordenadas UTM DATUM WGS84 831907.417m N /607312.635m E y finaliza en el estribo #1 del Puente sobre el Río Cañas, en el lugar poblado del mismo nombre coordenadas 823274.242m N/ 581558.475m E.

**Descripción del Proyecto:** Rehabilitación de 40.6 Kilómetros de carreteras; incluyendo: limpieza y desarraigue, cunetas pavimentadas, remociones varias, zampeados, gaviones, material selecto, capa base, riego de imprimación, hormigón asfáltico caliente, barreras de protección, señalización vertical y horizontal, pintura, aceras peatonales, Limpieza y Conformación de Cauce, Hidrosiembra, rehabilitación de dos puentes vehiculares sobre Río Oria y sobre la Quebrada Los Ranchos, más la construcción de cuatro (4) alcantarillas de cajón y dos ampliación en cruces transversales que actualmente cuentan con tuberías, entre otras.

**Síntesis de los Posibles Impactos y Medidas de Control Ambiental**

**Suelo:** Se impactará por la rehabilitación de calzada, mantenimientos de puentes y construcción de alcantarilla de cajón, posible goteo o derrame de hidrocarburo, mala disposición de los desechos. Se mitigará, utilizando métodos civiles y ambientales para el control de erosión, contar con material absorbente antes de suplir la maquinaria de combustibles y Simple Green para limpiar derrames que se pudiesen registrar fortuitamente, realizar mantenimientos del equipo en zona de taller, realizar la recolección de los desechos y depositar sólo material desechable e inerte en sitio de botadero y no trastocar civilmente aquellas zonas que naturalmente estén estabilizadas.

**Agua:** Posible contaminación por sedimentos e hidrocarburos. Para tal efecto se colocarán barreras temporales en serie antes de la entrega final de la escorrentía pluvial a causes receptores, no seleccionar sitios de botadero próximo a nacimiento de aguas, construir sedimentadores en serie en botaderos y en la base de los taludes y áreas que borden los causes en los cuales se ejecuten actividades civiles.

**Impacto sobre el Sector Socioeconómico:** El proyecto requerirá mano de obra calificada y no calificada para realizar diferentes actividades, hospedaje y alimentación en la zona; lo que mejorará temporalmente la situación económica de algunas familias en la región, por el incremento en los ingresos, facilidades para el intercambio comercial, aumento del turismo, valor de la tierra y seguridad vial en el tránsito vehicular y peatonal durante todo el año.

**Aire:** Contaminación del aire por aumento de gases tóxicos y de partículas de polvo, los cuales serán mitigados realizando dispersión de agua al suelo y un r

**Ruido:** El incremento de este factor s  
ser mitigados aplicando el mantenir  
solamente en horarios diurnos, r

**Pérdida de la Cobertura:** ~  
cualquier actividad de  
principalmente tal  
vegetación con s

**Impacto s**  
de los  
mec  
tr



1<sup>ra</sup> Nota Aclaratoria  
Digital



Panamá, 10 de febrero de 2020  
SG-SAM-110-2020

Ingeniero  
Domiluis Domínguez  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E.S. D.

Ingeniero Domínguez:

Aprovechamos para desearle éxito en sus delicadas funciones, sirva la presente para hacerle entrega de:

- **fijado y desfijado de la alcaldía - Municipio de Tonosí (Fijado el 3 de febrero de 2020 y Desfijado el 6 de febrero de 2020).**
- **fijado y desfijado de la alcaldía - Municipio de Pedasí (Fijado el 3 de febrero de 2020 y Desfijado el 6 de febrero de 2020).**

Para el Estudio de Impacto Ambiental, CAT II, denominado: **"DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS"**, el proyecto se ubica en la provincia de Los Santos, involucra dos distritos que son Pedasí y Tonosí y cuatro corregimientos Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas.

Atentamente,



LIC. IBRAIN E. VALDERRAMA  
Secretario General



IV/VdeG/ew

c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental  
Archivos

REPÚBLICA DE PANAMA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)  
AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

112

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles a partir de la última publicación del presente Aviso, somete a CONSULTA PÚBLICA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado: **Diseño Y Construcción Para La Rehabilitación De La Carretera Pedasí – Los Asientos – Cañas** .

**Localización:** El Proyecto, se ubica en la provincia de Los Santos, distrito de Pedasí y Tonosí; corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas. El kilómetro cero (0) del proyecto, se ubica después de la Estación de combustible Edy en el lugar poblado de Pedasí, coordenadas UTM DATUM WGS84 831907.417m N /607312.635m E y finaliza en el estribo #1 del Puente sobre el Río Cañas, en el lugar poblado del mismo nombre coordenadas 823274.242m N/ 581558.475m E.

**Descripción del Proyecto:** Rehabilitación de 40.6 Kilómetros de carreteras; incluyendo: limpieza y desarraigue, cunetas pavimentadas, remociones varias, zampeados, gaviones, material selecto, capa base, riego de imprimación, hormigón asfáltico caliente, barreras de protección, señalización vertical y horizontal, pintura, aceras peatonales, Limpieza y Conformación de Cauce, Hidrosiembra, rehabilitación de dos puentes vehiculares sobre Río Oria y sobre la Quebrada Los Ranchos, más la construcción de cuatro (4) alcantarillas de cajón y dos ampliación en cruces transversales que actualmente cuentan con tuberías, entre otras.

**Síntesis de los Posibles Impactos y Medidas de Control Ambiental**

**Suelo:** Se impactará por la rehabilitación de calzada, mantenimientos de puentes y construcción de alcantarilla de cajón, posible goteo o derrame de hidrocarburo, mala disposición de los desechos. Se mitigará, utilizando métodos civiles y ambientales para el control de erosión, contar con material absorbente antes de suplir la maquinaria de combustibles y Simple Green para limpiar derrames que se pudiesen registrar fortuitamente, realizar mantenimientos del equipo en zona de taller, realizar la recolección de los desechos y depositar sólo material desechable e inerte en sitio de botadero y no trastocar civilmente aquellas zonas que naturalmente estén estabilizadas.

**Agua:** Posible contaminación por sedimentos e hidrocarburos. Para tal efecto se colocarán barreras temporales en serie antes de la entrega final de la escorrentía pluvial a causas receptores, no seleccionar sitios de botadero próximo a nacimiento de aguas, construir sedimentadores en serie en botaderos y en la base de los taludes y áreas que borden los causes en los cuales se ejecuten actividades civiles.

**Impacto sobre el Sector Socioeconómico:** El proyecto requerirá mano de obra calificada y no calificada para realizar diferentes actividades, hospedaje y alimentación en la zona; lo que mejorará temporalmente la situación económica de algunas familias en la región, por el incremento en los ingresos, facilidades para el intercambio comercial, aumento del turismo, valor de la tierra y seguridad vial en el tránsito vehicular y peatonal durante todo el año.

**Aire:** Contaminación del aire por aumento de gases tóxicos y de partículas de polvo, los cuales serán mitigados realizando dispersión de agua al suelo y un mantenimiento periódico a los motores y maquinarias a utilizar.

**Ruido:** El incremento de este factor se producirá por los motores de los camiones y del equipo que se utilizará, podrán ser mitigados aplicando el mantenimiento rutinario y periódico a toda la flota vehicular que se utilice en la obra; trabajar solamente en horarios diurnos, usar silenciadores en el equipo requerido, dotar a los trabajadores de tapones de oídos.

**Pérdida de la Cobertura Vegetal:** Remover la vegetación estrictamente necesaria para la Rehabilitación de la Vía; ante cualquier actividad de tala de árboles, tramitar los permisos ante MIAMBIENTE; Estabilizar los suelos perturbados, principalmente taludes; prohibir las quemas de producto en las áreas circundante y compensar el desarraigue de vegetación con el desarrollo de un Plan de Arborización.

**Impacto sobre La Infraestructura Básica:** Se incrementará el tráfico y presión sobre el medio social por el transporte de los materiales. Utilizar solamente los camiones de volquete y maquinaria que presenten buenas condiciones mecánicas, cerciorarse de las condiciones físicas y de salud de los conductores de los camiones antes de asignarles las tareas de transporte, conducir a bajas velocidades y contar con la señalización oportuna a distancias reglamentarias.

Dicho documento estará disponible en la Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, con sede en Las Tablas, en horario de nueve de la mañana a cuatro de la tarde (9:00 a.m. – 4:00 p.m.) y en el Centro de Documentación de MIAMBIENTE, localizado en las instalaciones de la Institución ubicadas en Albroom. Edificio No 804, en horario de nueve de la mañana a tres de la tarde (9:00 a.m. a 3:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido Estudio deberán remitirse formalmente a la Regional del Ministerio de Ambiente en Las Tablas, dentro del término anotado al inicio del presente aviso.

Fijado: día 3 mes febrero año 2020 hora 8:11am firma Maria J. de Leon

Desfijado: día 6 mes febrero año 2020 hora 8:25am firma Maria J. de Leon





111

REPÚBLICA DE PANAMA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)  
AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles a partir de la última publicación del presente Aviso, somete a CONSULTA PÚBLICA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado: **Diseño Y Construcción Para La Rehabilitación De La Carretera Pedasí - Los Asientos - Cañas**

**Localización:** El Proyecto, se ubica en la provincia de Los Santos, distrito de Pedasí y Tonoší; corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas. El kilómetro cero (0) del proyecto, se ubica después de la Estación de combustible Edy en el lugar poblado de Pedasí, coordenadas UTM DATUM WGS84 831907.417m N /607312.635m E y finaliza en el estribo #1 del Puente sobre el Río Cañas, en el lugar poblado del mismo nombre coordenadas 823274.242m N/ 581558.475m E.

**Descripción del Proyecto:** Rehabilitación de 40.6 Kilómetros de carreteras; incluyendo: limpieza y desarraigue, cunetas pavimentadas, remociones varias, zampeados, gaviones, material selecto, capa base, riego de imprimación, hormigón asfáltico caliente, barreras de protección, señalización vertical y horizontal, pintura, aceras peatonales, Limpieza y Conformación de Cauce, Hidrosiembra, rehabilitación de dos puentes vehiculares sobre Río Oria y sobre la Quebrada Los Ranchos, más la construcción de cuatro (4) alcantarillas de cajón y dos ampliación en cruces transversales que actualmente cuentan con tuberías, entre otras.

**Síntesis de los Posibles Impactos y Medidas de Control Ambiental**

**Suelo:** Se impactará por la rehabilitación de calzada, mantenimientos de puentes y construcción de alcantarilla de cajón, posible goteo o derrame de hidrocarburo, mala disposición de los desechos. Se mitigará, utilizando métodos civiles y ambientales para el control de erosión, contar con material absorbente antes de suplir la maquinaria de combustibles y Simple Green para limpiar derrames que se pudiesen registrar fortuitamente, realizar mantenimientos del equipo en zona de taller, realizar la recolección de los desechos y depositar sólo material desechable e inerte en sitio de botadero y no trastocar civilmente aquellas zonas que naturalmente estén estabilizadas.

**Agua:** Posible contaminación por sedimentos e hidrocarburos. Para tal efecto se colocarán barreras temporales en serie antes de la entrega final de la escorrentía pluvial a causes receptores, no seleccionar sitios de botadero próximo a nacimiento de aguas, construir sedimentadores en serie en botaderos y en la base de los taludes y áreas que borden los causes en los cuales se ejecuten actividades civiles.

**Impacto sobre el Sector Socioeconómico:** El proyecto requerirá mano de obra calificada y no calificada para realizar diferentes actividades, hospedaje y alimentación en la zona; lo que mejorará temporalmente la situación económica de algunas familias en la región, por el incremento en los ingresos, facilidades para el intercambio comercial, aumento del turismo, valor de la tierra y seguridad vial en el tránsito vehicular y peatonal durante todo el año.

**Aire:** Contaminación del aire por aumento de gases tóxicos y de partículas de polvo, los cuales serán mitigados realizando dispersión de agua al suelo y un mantenimiento periódico a los motores y maquinarias a utilizar.

**Ruido:** El incremento de este factor se producirá por los motores de los camiones y del equipo que se utilizará, podrán ser mitigados aplicando el mantenimiento rutinario y periódico a toda la flota vehicular que se utilice en la obra; trabajar solamente en horarios diurnos, usar silenciadores en el equipo requerido, dotar a los trabajadores de tapones de oídos.

**Pérdida de la Cobertura Vegetal:** Remover la vegetación estrictamente necesaria para la Rehabilitación de la Vía; ante cualquier actividad de tala de árboles, tramitar los permisos ante MIAMBIENTE; Estabilizar los suelos perturbados, principalmente taludes; prohibir las quemas de producto en las áreas circundante y compensar el desarraigue de vegetación con el desarrollo de un Plan de Arborización.

**Impacto sobre La Infraestructura Básica:** Se incrementará el tráfico y presión sobre el medio social por el transporte de los materiales. Utilizar solamente los camiones de volquete y maquinaria que presenten buenas condiciones mecánicas, cerciorarse de las condiciones físicas y de salud de los conductores de los camiones antes de asignarles las tareas de transporte, conducir a bajas velocidades y contar con la señalización oportuna a distancias reglamentarias.

Dicho documento estará disponible en la Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, con sede en Las Tablas, en horario de nueve de la mañana a cuatro de la tarde (9:00 a.m. - 4:00 p.m.) y en el Centro de Documentación de MIAMBIENTE, localizado en las instalaciones de la Institución ubicadas en Albroom. Edificio No 804, en horario de nueve de la mañana a tres de la tarde (9:00 a.m. a 3:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido Estudio deberán remitirse formalmente a la Regional del Ministerio de Ambiente en Las Tablas, dentro del término anotado al inicio del presente aviso.

Fijado: día 3 mes febrero año 2020 hora 8:23am firma \_\_\_\_\_

Desfijado: día 6 mes febrero año 2020 hora 8:35am firma \_\_\_\_\_



Panamá, 27 de enero de 2020  
DEIA-DEEIA-AC-0012-2701-2020

Señor  
RAFAEL SABONGE  
Representante Legal  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)  
E. S. D.

31 Enero 2020  
9:06 mañana  
Marcos Federico  
Cabrera Chiriqui  
Consulta  
Monsieur V.

Señor Sabonge:

De acuerdo a lo establecido en el artículo 43 de Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo N° 155 de agosto de 2011, le solicitamos primera información aclaratoria al Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) Categoría II, titulado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, a desarrollarse en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, que consiste en lo siguiente:

1. En el EsIA, **página 52, Cuadro N°6 Sitios de Botadero**, se definen los predios a utilizar como botadero durante la construcción del proyecto, y se presentan las coordenadas de ubicación de dichas áreas; estas coordenadas son verificadas por la Dirección de Información Ambiental (DIAM), observándose en cartografía generada, que la finca N°4143, propiedad del señor Medardo Cano está próxima al río Oria (foja 81 del expediente administrativo). Por lo cual, se solicita:
  - a. Indicar las medidas de protección y mitigación a implementar en el área de botadero de la finca N°4143, considerando la proximidad del cauce del Río Oria.
2. Las consideraciones técnicas de la Dirección Nacional del Patrimonio Histórico del Ministerio de Cultura, remitidas mediante nota N°016-2020-DNPH/MiCultura, referente a la prospección arqueológica presentada en el EsIA, señalan que *“El consultor cumplió con la evaluación del criterio 5 del artículo 23 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, modificada por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, la cual es satisfactoria. Sin embargo, no aparece la firma notariada del profesional idóneo responsable del estudio. En atención a lo anterior, no consideramos viable el estudio arqueológico del proyecto “Diseño y Construcción para La Rehabilitación de la Carretera Pedasí – Los Asientos – Cañas” hasta sea remitido el informe arqueológico con la firma notariada del profesional idóneo responsable.”* (foja 90 del expediente administrativo). Por lo cual, se solicita presentar informe arqueológico con firma notariada del profesional responsable, conforme a lo solicitado por el Ministerio de Cultura.

Aitbrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

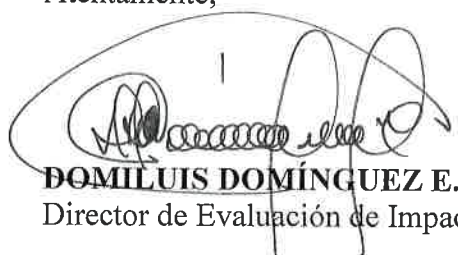
www.mambiente.gob.pa



3. De acuerdo al Decreto Ejecutivo N° 123 del 14 de agosto de 2009, que establece *"En el caso de los anuncios fijados en el municipio se debe remitir el extracto con fecha de fijado y desfijado de esta dependencia los cuales se mantendrán por un período mínimo de tres (3) días hábiles..."*; mientras que, los avisos en municipios, fijados el 30 de diciembre de 2019 y desfijados el 03 de enero de 2020, en los Municipios de Pedasí y Tonosí (fojas 83 y 84 del expediente administrativo), no cumplen con el periodo de días hábiles de divulgación requeridos, considerando lo establecido en el artículo 528 del Código Judicial – Libro Segundo *"Artículo 528. Si se decretare el cierre de los despachos públicos a cualquier hora del día, todo éste será inhábil..."*. Expuesto lo anterior se solicita:
- a. Presentar avisos de consulta pública, Fijado y Desfijado de los Municipios correspondientes, conforme al Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009.

Además, queremos informarle que transcurridos quince (15) días hábiles del recibo de la nota, sin que haya cumplido con lo solicitado, se tomará la decisión correspondiente, según lo establecido en el artículo 9 del Decreto Ejecutivo N° 155 de 05 de agosto de 2011.

Atentamente,



**DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental.

DDE/ACP/ma



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

31/ENE/2020 9:00AM  
C. Beltrán  
MINISTERIO DE AMBIENTE  
DEIA



RESOLUCIÓN No. 177  
(De 11 de diciembre de 2018)

*Por la cual se autoriza a funcionarios para que se notifiquen y retiren Resoluciones de Estudios de Impacto Ambiental, Auditorías Ambientales (en cuanto al tema de Auditorías Ambientales voluntarias u obligatorias y los Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) de esta institución ante el Ministerio de Ambiente, y actúen y se notifiquen en los procesos administrativos por incumplimiento de normas ambientales.*

**El Ministro de Obras Públicas  
en uso de sus facultades legales,**

**CONSIDERANDO:**

Que el Artículo 4 de la Ley No.35 de 30 de junio de 1978, modificado por la Ley No. 11 de 27 de abril de 2006, establece que: Orgánicamente, el Ministerio de Obras Públicas estará integrado por el Ministro y Viceministro, y contará en su estructura organizativa y funcional con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Esta estructura se determinará siguiendo el procedimiento legal establecido para ello;

Que el Artículo 7 de la Resolución No.187-05 de 6 de mayo de 2005, por medio de la cual se adopta el Reglamento Interno del Ministerio de Obras Públicas, establece que: El Ministro determinará la estructura organizativa y funcional, con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Los cambios y modificaciones que se introduzcan a la estructura organizativa se formalizarán por resolución que emita la Autoridad Nominadora;

Que el Artículo 8 de la Resolución No.187-05 de 6 de mayo de 2005, en lo que respecta a la Autoridad Nominadora, señala que: El Ministro en su condición de autoridad nominadora es el responsable de la condición técnica y administrativa de la institución y delegará en las unidades administrativas de mando superior las funciones de dirección que correspondan a los objetivos institucionales de conformidad con la Ley;

Que la Ley No. 8 del 25 de marzo de 2015, crea el Ministerio de Ambiente y modifica disposiciones de la Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá y dicta otras disposiciones.

Que el Decreto Ejecutivo No. 57 de 10 de Agosto de 2004 "Por el cual se reglamentan los artículos 41 y 44 del Capítulo IV del Título IV de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá, reglamenta el Proceso de Evaluación de Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental.

Que en el ejercicio de sus múltiples funciones, la Autoridad Nominadora, debe notificarse de documentación emitida por el Ministerio de Ambiente, cuando los proyectos que sean ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas, deban ingresar al proceso de evaluación de estudio de impacto ambiental, así como la presentación de Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) en su calidad de Representante Legal de esta institución.

Que para el buen desempeño del Ministerio de Obras Públicas y el cumplimiento de los planes y programas de la institución es necesario delegar algunas funciones de la Autoridad Nominadora y dar nuevas atribuciones a algunos servidores públicos de esta institución.

Que el Literal B del Artículo 2 del Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, establece que la Representación legal del Ministerio de Obras Públicas la ejerce el Ministro;



Por la cual se autoriza a funcionarios para que se notifiquen y retiren Resoluciones de Estudios de Impacto Ambiental, Auditorías Ambientales (en cuanto al tema de Auditorías Ambientales voluntarias u obligatorias y los Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) de esta institución ante el Ministerio de Ambiente, y actúen y se notifiquen en los procesos administrativos por incumplimiento de normas ambientales.

Página 2 de 2



Que en virtud de las consideraciones anteriormente expuestas,

107

### RESUELVE:

**PRIMERO:** Autorizar a los licenciados NIDIA E. TUÑÓN N. con cédula de identidad personal No. 9-725-323, ALFONSO FERNÁNDEZ, con cédula de identidad personal No. 8-304-130, JOANY SAMUDIO GUEVARA DE LÓPEZ con cédula de identidad personal No. 8-715-1227, ALFREDO APARICIO PINZÓN, con cédula de identidad personal No. 9-216-935; MARCOS CEDEÑO VEGA con cédula de identidad personal No. 6-706-110 y a MADINMA YEELANIA GONZALEZ CHONG, con cédula de identidad personal No. 9-721-1849.

- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas se notifiquen y retiren las Resoluciones que tengan que ver con la Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) del Ministerio de Obras Públicas ante el Ministerio de Ambiente.
- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas se notifiquen y retiren las resoluciones, notas que tengan que ver con los Estudios de Impacto Ambiental del Ministerio.
- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas realicen actuaciones y se notifiquen de los procesos administrativos por incumplimiento de las normas ambientales.

**SEGUNDO:** Remitir copia autenticada de la presente Resolución al Ministerio de Ambiente y a las Direcciones y/o Departamentos involucrados en estos trámites.

**TERCERO:** Esta Resolución deja sin efecto la Resolución No. 154 del 31 de agosto de 2017 y cualquier otra autorización dada con anterioridad para las mismas facultades, así como cualquier otra disposición que le sea contraria

**CUARTO:** Esta Resolución empieza a regir a partir de su firma.

**FUNDAMENTO DE DERECHO:** Ley No. 35 de 30 de junio de 1978, reformada y adicionada por la Ley 11 de 27 de abril de 2006, Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, Decreto Ejecutivo No. 57 de 10 de agosto de 2004.

Dada en la Ciudad de Panamá, a los once ( 11 ) días del mes de Octubre del año dos mil dieciocho (2018).

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,

**Ramón Arosemena Crespo**  
Ministro



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
ES COPIA AUTÉNTICA

Panamá, 15 de enero de 2020



Fiel copia de su original.

*M. Cedeño*  
3/10/2020.

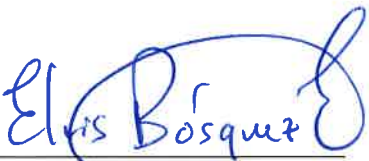


23/ENE/2020 9:20PM  
MINISTERIO DE SALUD  
Unidad Ambiental Sectorial

105

256-SDGSA  
06 de enero de 2020

Ingeniera  
**KYRIA CORRALES**  
Jefa del Departamento  
Evaluación Estudios de Impacto Ambiental, Encargada  
Ministerio de Ambiente  
En su despacho

P/C:   
**ING. ELVIS BOSQUEZ**  
Subdirector General de Salud de Salud Ambiental

Ingeniera Corrales:

En referencia a la nota **DEIA-DEEIA-UAS-0751-2312-2019**, le remitimos del Informe del estudio de Impacto Ambiental Categoría II “**DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASI LOS ASIENTOS CAÑAS**”, a desarrollarse en el corregimientos de Pedasi, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distrito de Pedasí, provincia de Los Santos, presentado por **MOP**.

Atentamente,

  
**ING. ATALA MILORD**  
Coordinadora Unidad Ambiental Sectorial



c.c: Dr. Ayvar Hernández, Director Regional de Los Santos  
Inspector de Saneamiento

AM/EB/mb

**MINISTERIO DE SALUD  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE SALUD AMBIENTAL**

---

**INFORME DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
CATEGORÍA DEIA-II-F-154-2019**

---

**PROYECTO: PROYECTO: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA  
PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS**

**FECHA:**2019.

**UBICACIÓN:** Corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, Distritos de Pedasí y  
Tonosí, Provincia de Los Santos

**PROMOTOR:** MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

**OBJETIVO:** Calificar el Estudio de Impacto Ambiental, para determinar si cumple con los requisitos  
de Protección Ambiental específicamente en materia de Salud Pública y dar  
cumplimiento al Decreto Ejecutivo Nº 123 de 14 de agosto de 2009.

**METODOLOGÍA:** Inspeccionar, evaluar y discutir la ampliación del Estudio de Impacto Ambiental y  
obtener los datos cualitativa o cuantitativamente descriptibles.

**ANTECEDENTES:**

El proyecto a desarrollar contempla en su totalidad, una trayectoria lineal de **40+611.96 Km**  
ubicándose su kilómetro cero (0) en el corregimiento de Pedasí cabecera, luego atraviesa lugares  
poblados del corregimiento de Los Asientos, corregimiento de Oria Arriba y el corregimiento de  
Cañas, en donde finaliza en el estribo #1 del Puente sobre el Río Cañas

Distrito de Tonosí, provincia de Los Santos.

Para iniciar esta obra se requiere desarrollar actividades preliminares y actividades civiles que se  
describen, en las etapas de planificación y construcción, etapas estas que estarán en su totalidad  
bajo la responsabilidad del Promotor (MOP) en la figura de la Empresa Contratista, que en este caso  
es Consorcio Azuero.

Durante la etapa de planificación se realizaron todos los análisis y estudios previos antes de ejecutar  
un proyecto, como Estudios de Factibilidad, Análisis de Costos y permisología entre ellos el Estudio  
de Impacto Ambiental (etapa ésta que recae tanto en la institución promotora como en su  
contratista). Durante la etapa de construcción y/o rehabilitación, se transportarán todos los equipos  
necesarios para realizar las actividades. Las actividades a ejecutar son las siguientes: limpieza y  
desarraigue, colocación de tuberías de hormigón reforzado, material para lecho, excavación de

corte y desperdicio, limpieza y conformación de cauce, gaviones, cunetas pavimentadas tipo trapezoidales (base mínima de 0.30m) y llaneras, hormigón reforzado para cabezales, acero de refuerzo para cabezales, material selecto, capa base, riego de imprimación, carpeta asfáltica, señales verticales (preventivas, restrictivas, informativas), señales horizontales (franjas reflectantes continuas blancas, segmentadas amarillas, blancas para cruce de peatones), colocación de marcadores reflectivos, construcción de cajones, aceras peatonales, Rehabilitación y mantenimiento de puentes vehiculares, entre otros.

En tanto para realizar las actividades propias del proyecto se contratará alrededor de 182 personas, que detallaremos más adelante. Estas personas serán contratadas por la Empresa

Contratista, a los cuales se les suministrará, todo el equipo de protección personal y seguridad laboral, como: botas, cascos, guates, lentes, protectores de oídos, chaleco, botiquín, etc, adicionalmente se contará con sistemas de comunicaciones tipo celular y troncal, equipo de control de incendio (extintores ABC) y de señalización vial.

Durante la etapa de rehabilitación, se estarán utilizando equipos como:

retroexcavadora, camiones volquetes, camión con tanque de agua, motoniveladoras, pala mecánica, concretas, barredora, distribuidora de asfalto, pavimentadora, entre otros.

En todo el proceso constructivo, se generarán algunos desechos sólidos como: pedazos de acero, arena, piedra triturada, cemento endurecido, madera, clavos, alambres, etc, productos que, por su composición, no representan fuente de riesgos de contaminación. Todo este material sobrante o desechable, al igual que los que se recolectarán por la actividad doméstica de los trabajadores, se depositará en tanques de 55 galones. Los mismos serán llevados al vertedero Municipal, como destino final, previo pago del canon reglamentario.

Durante la ejecución de la obra, se producirán otro tipo de desecho como lo son: gases producto de la combustión interna de los motores de los camiones, partículas de polvo lanzadas al aire por el movimiento de los equipos rodantes (camiones, vehículos menores).

**SUGERENCIA DEL MINISTERIO DE SALUD PARA LOS IMPACTOS NEGATIVOS DEL PROYECTO**  
**EL MINSA SOLICITA CUMPLIR CON SUS NORMAS PARA MITIGAR LOS EFECTOS A LA SALUD DE**  
**LOS POBLADORES DE LAS COMUNIDAD CERCANA AL PROYECTO**

Ley N° 66 de 1946. Código Sanitario Este instrumenta las normativas existentes en cuanto a los aspectos sanitarios en la República de Panamá y desarrolla los aspectos relativos al medio

ambiente físico, en especial al manejo de las aguas, del aire, de la vivienda y establece atribuciones específicas a las autoridades de salud, especialmente las punitivas. Aplica a la operación del proyecto.

El Minsa solicita se encueste a las personas que van ser afectada por el proyecto, para llegar acuerdos

Se recomienda que este proyecto debe respetar las servidumbres de orillas de los ríos y quebradas, para evitar las inundaciones y no tener pérdidas humanas.

Se recomienda que el proyecto no afecta la Geomorfología del área

El MINSA solicita que se cumpla con normas del MOP para las pendientes y así evitar pérdidas de vida humanas

El MINSA recomienda que se cumpla estrictamente con el Reglamento técnico para agua potable: 21-393-2019. Para consumo humano de los trabajadores

**El MINSA recomienda que en la reubicación de las neverías de agua potable consultar con el MINSA o el IDAAN**

Debe cumplir con la ley 35 del 22 septiembre de 1966 sobre uso de agua. Si van a usar agua para regar y apaciguar el polvo

Artículo 205 del código sanitario, prohíbe la descarga directa e indirecta de agua servida a los desagües de ríos, o cualquier curso de agua. No se podrá descargar las aguas residuales o servidas a los cursos de agua próximos al proyecto (Drenajes naturales) sin tratamiento DEBE Cumplir con la Normas de agua residuales COPANIT 35-2019

El MINSA exige que se cumpla Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 43-2000 "Higiene y Seguridad Industrial condiciones de Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se Genere Ruido" Decreto Ejecutivo Nº 306 de 4 de septiembre de 2002 y Decreto Ejecutivo Nº 1 del 15 de enero de 2004. que determina los niveles de ruido para ares residenciales industriales.

Deberá cumplir con las disposiciones del Ministerio de Salud en lo que respecta a la implementación de las medidas de control necesario para evitar liberación de partículas de polvo, durante el movimiento de tierra.

Cumplir con el Decreto No. 2 -2008 "Por el cual se reglamenta la seguridad, salud e higiene en la industria de la construcción".



Cumplir con las Normas de Higiene y Seguridad como lo es el uso de equipo de protección personal (guante, casco, botas etc.)

Que cumplan con las normas que regula la disposición final de los desechos sólidos no peligrosos".

Ley No. 6 de 11 de enero de 2007 que dicta normas sobre el manejo de residuos aceitosos derivados de hidrocarburos o de base sintética en el territorio nacional.

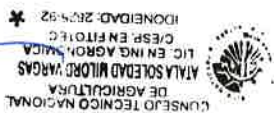
De haber algún daño ecológico que se considere que haga daño a salud humana aplicar **Ley No. 14 de 18 de mayo de 2007 que adopta el Código Penal y en su Título XIII establece los delitos contra el ambiente y el ordenamiento territorial.**

Se recomienda que, si el proyecto tiene afectación a la salud de las personas, antes, durante y después de la construcción del proyecto, el Ministerio de Ambiente tomará los correctivos necesarios y será el único responsable de minimizar los efectos.

Atentamente,



**Ing. Atala S. Milord V.**  
**Jefa de la Unidad ambiental Sectorial**  
**del Ministerio de Salud.**



Panamá, 10 de enero de 2020

N° 14.1204-004-2020

Ingeniera

**ANALILIA CASTILLERO PINZÓN**

Jefa del Departamento de  
Evaluación de Impacto Ambiental

**MINISTERIO DE AMBIENTE**

E. S. D.

Ingeniera Castellero:

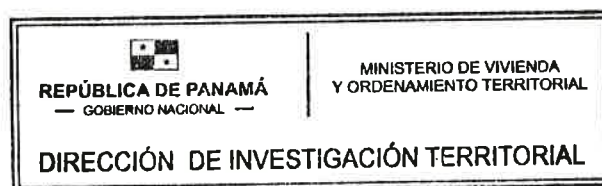
En respuesta a nota **DIEORA-DEIA-UAS- 0732 - 0751 - 19**, adjuntando la misma le Informamos de los Estudio de Impacto Ambiental, de los proyectos siguientes:

1. **“RECUPERACIÓN DE FINCA POR INUNDACIÓN MARINA”**, Expediente DEIA-II-F-0151-2019.
2. **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**. Expediente DEIA- II-F-154-2019.

Atentamente,



**Arq. BLANCA DE TAPIA**  
Jefa del Depto. de Medio Ambiente



Adj. Lo Indicado.

BdeT/mg.

15/01/20  
28

**MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
VICE-MINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL  
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE**

**INFORME DE REVISIÓN Y CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO  
AMBIENTAL (E.I.A.)**

**A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO CITADO DEL ESTUDIO**

1. **Nombre del Proyecto:**  
**"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA  
CARRETERA PEDASÍ - LOS ASIENTOS - CAÑAS".**  
Expediente: DEIA-II-F-154-2019.
2. **Localización del Proyecto:**  
Se desarrollará en la Provincia de Los Santos, abarcando dos distritos Pedasí y Tonosí y cuatro corregimientos Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas.
3. **Objetivo Directo del Proyecto:**  
Construcción de una carretera de 40.6 Km de longitud, más un área de servidumbre de 15 m lo cual incluye todas las obras civiles sobre fuentes hídricas (alcantarillas de cajón, cunetas y rehabilitación de puentes vehiculares).
4. **Actividades Principales, Etapas y Monto del Proyecto:**
  - Etapa de planificación: Comprende todos los análisis y estudios previos antes de ejecutar un proyecto, como Estudios de Factibilidad, trámites y gestiones administrativas, análisis topográficos del terreno y la confección de plano, análisis de costos entre ellos el Estudio de Impacto Ambiental (etapa ésta que recae tanto en la institución promotora como en su contratista).
  - Etapa de construcción: Transporte de todos los equipos necesarios, limpieza y desarraigue, colocación de tuberías de hormigón reforzado, material para lecho, excavación de corte y desperdicio, limpieza y conformación de cauce, gaviones, cunetas pavimentadas tipo, hormigón reforzado para cabezales, cabezales, material selecto, capa base, riego de imprimación, carpeta asfáltica, señales verticales (preventivas, restrictivas, informativas), señales horizontales (franjas reflectantes continuas blancas, segmentadas amarillas, blancas para cruce de peatones), colocación de marcadores, construcción de cajones, aceras peatonales, rehabilitación y mantenimiento de puentes vehiculares (2), entre otros.
  - Etapa de operación: En esta etapa las actividades de mantenimiento se basarán primordialmente, en la limpieza de drenajes, de áreas verdes, señalización y mantenimiento periódico de la carpeta asfáltica y mantenimiento del Plan de Arborización que se ejecute en la obra.

El proyecto en mención, tendrá un costo de inversión de B/. 18,054, 244 con 0.83/100 (Dieciocho millones cincuenta y cuatro mil doscientos cuarenta y cuatro, con ochenta y tres centavos).

5. **Nombre del Promotor del Proyecto:**

Ministerio de Obras Públicas. MOP.

6. **Nombre del Consultor que realiza el E.I.A.:**

Otilia Sanchez IAR-035-2009.

7. **Síntesis de Características del Medio (Físico, Biótico y Socioeconómico):**

Los terrenos son utilizados para el desarrollo de actividades relacionadas con la ganadería y la agricultura de subsistencia. La vegetación secundaria a lo largo del alineamiento ha sido removida gradualmente, por lo que el paisaje es dominado por pastizales (potreros) y terrenos dejados en descanso (rastrojo) con diferentes edades, al igual que se observan cultivos temporales clásicos de esta zona del país.

donde se pudo observar una cobertura vegetal representada principalmente por pastos utilizados para ganadería, áreas de cultivo y rastros con árboles dispersos y cercas vivas.

La flora a lo largo del área de afectación directa del proyecto está compuesta principalmente por especies herbáceas, arbustivas y algunos árboles dispersos, la mayoría de las especies registradas son de espacios abiertos, asociadas a zonas de potreros o zonas agrícolas.

La Rehabilitación Vial que se planifica desarrollar en su recorrido total de 40+611.96 kilómetro atraviesa veintitrés (23) afluentes permanentes.

8. **Síntesis de Impactos Positivos y Negativos de Carácter Significativo:**

- **Impactos negativos:** Pérdida de infiltración del suelo, pérdida de suelo por erosión, contaminación del suelo por hidrocarburos, contaminación por desechos, vibración, presión sobre el suelo y aumento del ruido, aumento de partículas de polvo, cambio visual por la acumulación de material desechable, pérdida de vegetación, generación de material desechable, perturbación a la fauna, molestias a la comunidad, probabilidad de daños a la salud.
- **Impactos positivos:** Activación de la economía local, mejora en la calidad de vida, aumento en el valor de la tierra, mejora visual del trayecto vial, descenso temporal del desempleo, seguridad vial, generación de empleos.

9. **Síntesis del Plan de Manejo Ambiental y del Plan de Participación ciudadana:**

Se presentan las medidas de mitigación recomendadas, el ente responsable de la ejecución, el programa de monitoreo, el cronograma de ejecución, plan de participación ciudadana, el plan de prevención de riesgos y accidentes, plan de rescate y reubicación de fauna, (no se incluyó plan de rescate y reubicación de flora), plan de educación ambiental.

Se efectuaron cuarenta y cinco (45) encuestas a moradores de las viviendas más cercanas al área del proyecto.



**B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**

- El proyecto es una obra de interés social, promovida por el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas (MOP).
- La obra será de beneficio para los residentes de las comunidades del área ya que la rehabilitación total de la vía implica proveer de condiciones adecuadas para el paso de la población de las comunidades que utilizan esta vía, es una mejora de la calidad de vida.
- El proyecto se desarrollará sobre algo existente, lo que se contempla es su rehabilitación total, incluyéndose la habilitación del sistema de drenaje, construcción de nuevas estructuras vehiculares entre ellas aceras peatonales, rehabilitación y mantenimiento de puentes vehiculares, cajones, entre otros.
- El proyecto en estudio se desarrolla sobre una servidumbre pública vial.
- Se presenta información escasa en el punto 2.5 Descripción de los impactos positivos y negativos generados por el proyecto, obra o actividad.
- El promotor deberá cumplir con la normativa legal aplicable, las medidas de mitigación contenidas en el plan de manejo, las medidas de seguridad y todas las aprobaciones correspondientes.

**C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**

En el acápite B se indican aspectos que deben cumplir el promotor. En cuanto a nuestra competencia, el promotor deberá contar con la Certificación de Servidumbre Vial que otorga la Dirección de Ordenamiento Territorial del MIVIOT. El Estudio de Impacto Ambiental se considera observado.

  
Ing. Agr. M. Sc. Aurora H. Sánchez.

Unidad Ambiental Sectorial

7 de enero de 2020

a/s

  
Vo. Bo. Arq. Blanca de Tapia  
Directora de Investigación Territorial

Las Tablas, 7 de enero de 2020.  
**DRLS-0018-2020**

Ingeniero  
**DOMILUIS DOMÍNGUEZ**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

E.        S.        M.

Ing. Domínguez:

La presente es para hacerle llegar el Informe Técnico de Evaluación No. 02-2020, correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental categoría **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS** Cuyo Promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

Sin otro particular nos suscribimos.

Atentamente,

  
**EMILIO E. CASTILLO M.**  
Director Regional de Los Santos

ECM/ivm



## INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN No. 02-2020

<b>Propósito:</b>	Verificar en campo del área propuesta para el desarrollo del proyecto <b><i>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS.</i></b>
<b>Promotor:</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
<b>Expediente:</b>	DEIA-II-IF-154-2019
<b>Ubicación:</b>	Corregimientos de Pedasí, Los Asientos y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, Provincia de Los Santos.
<b>Fecha de inspección:</b>	6 de enero de 2020.
<b>Fecha del Informe:</b>	7 de enero de 2020.
<b>Participantes:</b>	<b>Israel Vergara M:</b> Evaluador Ambiental <b>Juan Vega:</b> Evaluador Ambiental <b>Otilia Sánchez:</b> Consultor <b>José Bravo:</b> Consorcio Azuero <b>Luis Herrera:</b> Consorcio Azuero <b>Eliecer Bernal:</b> Jefa de unidad ambiental del MOP

### I. SINTESIS DE EVALUACIÓN:

El viernes 27 de diciembre de 2020, se recibe en esta Dirección Regional el MEMORANDO-DEEIA-0991-2312-19, remitido por el Director Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental, en el que remite el Estudio de Impacto Ambiental categoría II, ***DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS***, para que se emitan las consideraciones por parte del Ministerio de Ambiente Dirección Regional de Los Santos.

El lunes 6 de enero de 2020, se realiza la inspección por parte de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental Regional Los Santos, Sección ambiental del Ministerio de Obras Públicas, empresa contratista CONSORCIO AZUERO S.A, Consultor del estudio, al sitio donde se desarrolla el proyecto.

### II. OBJETIVOS:

Conocer la situación ambiental previa del área de influencia directa, donde se pretende desarrollar el proyecto categoría II, denominado ***DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS.***

Verificar la ubicación de proyecto y la línea base descrita en el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) concuerda con lo observado en campo.

### III. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO OBRA O ACTIVIDAD:

A través de su contratista (Empresa CONSORCIO AZUERO S.A.) el promotor, Ministerio de Obras Públicas (MOP), planifica desarrollar el proyecto: ***DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS***, suscrito entre la Empresa **Consorcio Azuero** como Contratista y el Estado bajo la administración del Ministerio de Obras Públicas (MOP), contempla en su totalidad, la ejecución de una trayectoria lineal de **40 Km +611.96** de carretera y obras complementarias; iniciando el Kilómetro cero (0), en el corregimiento de Pedasí (Cabecera) coordenadas UTM, DATUM WGS 84 831907.417 m Norte / 607312.635 m Este, continúa por el corregimiento de Los Asientos, Oria Arriba y finaliza en el corregimiento de Cañas antes del puente sobre el Río Cañas, distrito de Tonosí coordenadas UTM, DATUM WGS 84 823274.242m Norte / 581558.475m Este. Contempla la rehabilitación de todo el tramo vial lo que incluirá limpieza y desarraigue, cunetas pavimentadas, remociones varias, zampeados, gaviones, superficie de rodadura en recubrimiento de carpeta asfáltica, rehabilitación de dos puentes vehiculares sobre Río Oria y sobre la Quebrada Los Ranchos, más la construcción de las cuatro (4) alcantarillas de cajón en cruces transversales que actualmente cuentan con tuberías.

Ubicación Geográfica tomadas en Campo

Puntos	Norte	Este
Km + 0 Pedasí	831910	607319
Km + 40 Cañas	823286	581565

IV. POSIBLES IMPACTOS DEL PROYECTO

Posibles Impactos Negativos

- Pérdida de suelo por erosión en áreas de trabajos civiles.
- Contaminación por hidrocarburos y desechos.
- Molestias a La Comunidad.
- Perturbación a La Fauna.
- Perturbación a los residentes del área por la cantidad de partículas de polvo en el ambiente.
- Tala de arboles
- Posible contaminación de fuentes hídricas por hidrocarburos y sedimentación.

Posibles Impactos Positivos

- Generación de empleos.
- Fortalecimiento de la economía regional.
- Mejoras de la red vial lo que garantizara un impacto en el turismo de la región.

V. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN:

La inspección se realizó el día 7 de enero de 2020, en el área propuesta para el Proyecto. Se inició el recorrido de la inspección de toda el área del proyecto, entre los puntos destacados se menciona que:

Actualmente la red vial se encuentra en un estado crítico debido a la cantidad de huecos y tramos que han perdido la capa asfáltica por lo cual el Ministerio de Obras Públicas dio inicio con la escarificación de la calle para mejorar el tránsito de los vehículos en este tramo, al momento de iniciar la inspección nos ubicamos en el kilómetro 0 el mismo se encuentra en el corregimiento de Pedasí colindando con el minisúper Mejor Ana, la estación de combustible Puma y la residencia de la familia Cedeño. (Foto 1).

Se realizó el recorrido de los cinco (5) botaderos que han sido propuestos dentro del estudio, en el cual podemos señalar que el botadero que se ubicara en la finca No. 4143, propiedad de la señora Medardo Cano Saavedra, el mismo se encuentra a una distancia aproximada de 145 mts del río Oria sin embargo este río en sus crecidas ha ganado terreno de esta finca por lo cual al momento de la inspección se observa que el agua superficial escurre por ambos cauce el original del río y el cauce de las crecidas, este último se encuentra a una distancia aproximada de 16 mts. (Foto 2).

Tal como se presenta en la pág. 68 del EsIA se procede en campo a verificar el área propuesta para la construcción de los 4 cajones pluviales y las 2 ampliaciones que se realizaran, ya que el resto será limpieza y mantenimiento. (Foto 3)

En cuanto a los puentes a rehabilitar en el puente sobre el río Oria en este además del mantenimiento de la estructura se realizara un dragado de 485.00 m<sup>2</sup> mientras que en el segundo puente sobre la quebrada Los Ranchos en este solamente se realizaran mantenimiento de la estructura, ya que los taludes están protegidos con zampeado. (Foto 4).

En el trayecto vial el promotor del proyecto ya tiene identificado los posibles arboles a talar (T) y los de poda (P). Previamente a la tala y poda debe cumplir con los permisos emitidos por la sección de Forestal de la Regional de Los Santos y debe realizar el pago de la indemnización ecológica. (Foto 5).








VI. RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN

Dentro de los puntos destacados de la etapa de la evaluación, se puede mencionar que:

- 1. En la pág. 45 del EsIA correspondiente al punto **5.2 Ubicación geográfica incluyendo mapa en escala 1:50,000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono del proyecto**, el promotor aporta las coordenadas de inicio y la de final del tramo a construir, por lo que solicitamos:
  - a. Presentar las coordenadas completas del alineamiento de los 40.6 Kilómetros correspondientes al proyecto en mención.
- 2. En la pág. 52 del EsIA correspondiente, en el punto **5.4.2. Fase de Construcción/Ejecución** se describen los botaderos a utilizar, sin embargo el botadero que se prevé instalar en la finca No. 4143 propiedad del señor Medardo Cano Saavedra se puede observar que se encuentra en una área inundable cercano a la fuente hídrica del río Oria por el cual solicitamos lo siguiente:
  - a. Identificar los impactos de la instalación del botadero y Presentar las medidas de mitigación a implementar.

VII. IMÁGENES DE LA INSPECCIÓN

Coordenadas UTM	Fotografía
607309 mE 831914 mN	 <p>Foto No 1: Kilómetro 0 de inicio</p>
595274 mE 822178 mN	 <p>Foto No. 2: Botadero que se encuentra en la finca 4143 propiedad del señor Medardo Cano Saavedra, al fondo se puede observar el cauce del río Oria.</p>

595634 mE 830741 mN	 <p>Foto No. 3: Ubicación de la construcción de uno de los cajones pluviales.</p>
594741 mE 822979 mN	 <p>Foto No.4: Cauce del río Oria que se prevé realizar el dragado de 485.00 m<sup>2</sup></p>
596003 mE 830921 mN	 <p>Foto No. 5: Árboles identificados para tala (T).</p>



## VIII. RECOMENDACIÓN DE APROBACIÓN O RECHAZO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Lo observado en campo, concuerda con la descripción de la línea base presentada en el EsIA, del proyecto categoría II denominado: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS. Sin embargo se recomienda solicitar la primera **INFORMACIÓN ACLARATORIA**, sobre los puntos señalados a fin de poder continuar con el proceso de evaluación.

Elaborado por:

  
**Israel Vergara M.**  
Técnico Evaluador



CONSEJO TÉCNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA

ISRAEL VERGARA MEDINA  
MGTER. EN C. AMBIENTALES  
C/ENF. M. REC. NAT.  
IDONEIDAD: 7,751-14-M18 \*

Revisado Por:

  
**EMILIO E. CASTILLO M.**  
Director Regional Ministerio  
de Ambiente Los Santos



M.A.

Panamá, 10 de enero de 2020  
Nota nº 016-2020 DNPH/MiCultura

Ingeniera  
**KYRIA CORRALES**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental-Encargada  
Ministerio de Ambiente  
E. S. D.


Estimada Ingeniera Corrales:

Respondiendo a la nota DEIA-DEEIA-UAS-0751-2312-19, con los comentarios concernientes al Estudio de Impacto Ambiental (EIA) Categoría II titulado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS”**, a desarrollarse en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, cuyo promotor es MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

El consultor cumplió con la evaluación del **criterio 5 del artículo 23 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificada por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011**, la cual es satisfactoria. Sin embargo, no aparece la firma notariada del profesional idóneo responsable del estudio.

En atención a lo anterior, no consideramos viable el estudio arqueológico del proyecto **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS”** hasta sea remitido el informe arqueológico con la firma notariada del profesional idóneo responsable.

Atentamente,

  
Dra. Katti Osorio Ugarte  
Directora Nacional del Patrimonio Histórico  
Ministerio de Cultura



En tiempo  
Rec 31/12/19

KPOU/yg

*Latino*  
14/01/2020





Panamá, edificio Sede, Via Brasil.  
Apdo. 0816-01535  
Central Telefónica: 523-8570/77  
www.idaan.gob.pa

14/ENE/2020 1:39PM

DEIA

MINISTERIO

Panamá, 08 de enero de 2020  
Nota No. **008-DEPROCA-2020**

Licenciada  
**KYRIA CORRALES**  
Jefa del Departamento de Evaluación de Estudio  
de Impacto Ambiental - Encargada

E. S. D.

**Licenciada Corrales**

En referencia a la nota **DEIA-DEEIA-UAS-0751-2312-2019** del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS”**, a desarrollarse en el corregimiento de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, promotor **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**. Exp. N° **DEIA-II-F-154-2019**.

Sin otro particular quedo de usted,

Atentamente,

  
**MARIELA BARRERA**

Jefa Encargada  
Departamento de Protección y Control Ambiental  
MB/ss



idaanpanama



@idaaninforma



idaanpanama



idaanpanama

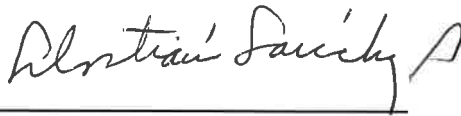
**INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS NACIONALES**  
**DIRECCIÓN DE INGENIERÍA**  
**DEPARTAMENTO DE PROTECCIÓN Y CONTROL AMBIENTAL**

En referencia a la nota **DEIA-DEEIA-UAS-0751-2312-2019** del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS”**, a desarrollarse en el corregimiento de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, promotor **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**. Exp. N° **DEIA-II-F-154-2019**.

**Observaciones:**

- **No se tienen observaciones, ni comentarios al estudio de impacto ambiental.**

Revisado por:



**Sebastián Sánchez Belisle**

Evaluador Ambiental

7/ENERO 2020 13:2PM

DEIA

87  
MAMBIENTE

Panamá, 02 de enero de 2020  
SG-SAM-014-2020

Ingeniero  
Domiluis Domínguez  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E.S. D.

M.A.

Ingeniero Domínguez:

Aprovechamos para desearle éxito en sus delicadas funciones, sirva la presente para hacerle entrega de:

- fijado y desfijado de la alcaldía - Municipio de Tonosí (Fijado el 30 de diciembre de 2019 y Desfijado el 03 de enero de 2020).
- fijado y desfijado de la alcaldía - Municipio de Pedasí (Fijado el 30 de diciembre de 2019 y Desfijado el 03 de enero de 2020).
- Publicaciones del diario o periódico nacional EL SIGLO (Primera Publicación el 30 de diciembre de 2019 y última Publicación 01 de enero de 2020).

Para el Estudio de Impacto Ambiental, CAT II, denominado: ***"DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS"***, el proyecto se ubica en la provincia de Los Santos, involucra dos distritos que son Pedasí y Tonosí y cuatro corregimientos Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas.

Atentamente,



LIC. IBRAIN E. VALDERRAMA  
Secretario General



IV/VdeG/af

c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental  
Archivos



86

**REPÚBLICA DE PANAMÁ**  
**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**  
**AVISO DE CONSULTA PÚBLICA**  
**ÚLTIMA PUBLICACIÓN**

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles, a partir de la última publicación del presente Aviso, somete a CONSULTA PÚBLICA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado: *Diseño Y Construcción para La Rehabilitación de la carretera Pedasí - Los Asientos - Cañas*.

**Localización:** El Proyecto, se ubica en la provincia de Los Santos, distrito de Pedasí y Tonosí; corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas. El kilómetro cero (0) del proyecto, se ubica después de la Estación de combustible Edy en el lugar poblado de Pedasí, coordenadas UTM DATUM WGS84 831907.417m N / 607312.635m E y finaliza en el estribo #1 del Puente sobre el Río Cañas, en el lugar poblado del mismo nombre coordenadas 823274.242m N / 581558.475m E.

**Descripción del proyecto:** rehabilitación de 40.6 Kilómetros de carreteras; incluyendo: limpieza y desarraigue, cunetas pavimentadas, remociones varias, zampeados, gaviones, material selecto, capa base, riego de imprimación, hormigón asfáltico caliente, barreras de protección, señalización vertical y horizontal, pintura, aceras peatonales. Limpieza y conformación de cauce, hidrosiembra, rehabilitación de dos puentes vehiculares sobre río Oria y sobre la quebrada Los Ranchos, más la construcción de cuatro (4) alcantarillas de cajón y dos ampliación en cruces transversales que actualmente cuentan con tuberías, entre otras.

**Síntesis de los posibles impactos y medidas de control ambiental**

**Suelo:** se impactará por la rehabilitación de calzada, mantenimientos de puentes y construcción de alcantarilla de cajón, posible goteo o derrame de hidrocarburo, mala disposición de los desechos. Se mitigará, utilizando métodos civiles y ambientales para el control de erosión, contar con material absorbente antes de suplir la maquinaria de combustibles y Simple Green para limpiar derrames que se pudiesen registrar fortuitamente, realizar mantenimientos del equipo en zona de taller, realizar la recolección de los desechos y depositar sólo material desechable e inerte en sitio de botadero y no trastocar civilmente aquellas zonas que naturalmente estén estabilizadas.

**Agua:** posible contaminación por sedimentos e hidrocarburos. Para tal efecto se colocarán barreras temporales en serie antes de la entrega final de la escorrentía pluvial a causas receptores, no seleccionar sitios de botadero próximo a nacimiento de aguas, construir sedimentadores en serie en botaderos y en la base de los taludes y áreas que borden los causes en los cuales se ejecuten actividades civiles.

**Impacto sobre el sector socioeconómico:** el proyecto requerirá mano de obra calificada y no calificada para realizar diferentes actividades, hospedaje y alimentación en la zona; lo que mejorará temporalmente la situación económica de algunas familias en la región, por el incremento en los ingresos, facilidades para el intercambio comercial, aumento del turismo, valor de la tierra y seguridad vial en el tránsito vehicular y peatonal durante todo el año.

**Aire:** contaminación del aire por aumento de gases tóxicos y de partículas de polvo, los cuales serán mitigados realizando dispersión de agua al suelo y un mantenimiento periódico a los motores y maquinarias a utilizar.

**Ruido:** el incremento de este factor se producirá por los motores de los camiones y del equipo que se utilizará, podrán ser mitigados aplicando el mantenimiento rutinario y periódico a toda la flota vehicular que se utilice en la obra; trabajar solamente en horarios diurnos, usar silenciadores en el equipo requerido, dotar a los trabajadores de tapones de oídos.

**Pérdida de la cobertura vegetal:** remover la vegetación estrictamente necesaria para la Rehabilitación de la Vía; ante cualquier actividad de tala de árboles, tramitar los permisos ante MIAMBIENTE; Estabilizar los suelos perturbados, principalmente taludes; prohibir las quemas de producto en las áreas circundante y compensar el desarraigue de vegetación con el desarrollo de un Plan de Arborización.

**Impacto sobre la infraestructura básica:** se incrementará el tráfico y presión sobre el medio social por el transporte de los materiales. Utilizar solamente los camiones de volquete y maquinaria que presenten buenas condiciones mecánicas, cerciorarse de las condiciones físicas y de salud de los conductores de los camiones antes de asignarles las tareas de transporte, conducir a bajas velocidades y contar con la señalización oportuna a distancias reglamentarias.

Dicho documento estará disponible en la Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, con sede en Las Tablas, en horario de nueve de la mañana a cuatro de la tarde (9:00 a.m. - 4:00 p.m.) y en el Centro de Documentación de MIAMBIENTE, localizado en las instalaciones de la Institución ubicadas en Albbrook, edificio No. 804, en horario de nueve de la mañana a tres de la tarde (9:00 a.m. a 3:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido Estudio deberán remitirse formalmente a la Regional del Ministerio de Ambiente en Las Tablas, dentro del término anotado al inicio del presente aviso.

A.V.348247



Coloque su anuncio

MA



## Caseta de las aguas

PEATONES  
EL MERCAD  
DENUNCIAN  
EN QUE SE  
TOS, QUE S  
MEDIO DE  
AGUANTAN  
TERIORO Q  
EL PASAR D  
DICAN QUE  
PARA QUE  
AJENO COM  
RÍAS EN HQ  
LE ROBE S  
A LOS QUE  
GAR. PIDEN  
DES DE LA  
NAMÁ QUE  
PACIO ADE  
A ESAS PER

La Au  
inter  
intenc  
de se  
electr  
formu  
Autor  
"Form

Los pe  
que se

La Au  
dos (2  
previa

### REPÚBLICA DE PANAMÁ MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP) AVISO DE CONSULTA PÚBLICA PRIMERA PUBLICACIÓN

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles, a partir de la última publicación del presente Aviso, somete a CONSULTA PÚBLICA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado: *Diseño Y Construcción para La Rehabilitación de la carretera Pedasí – Los Asientos – Cañas*.

**Localización:** El Proyecto, se ubica en la provincia de Los Santos, distrito de Pedasí y Tonosí; corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas. El kilómetro cero (0) del proyecto, se ubica después de la Estación de combustible Edy en el lugar poblado de Pedasí, coordenadas UTM DATUM WGS84 831907.417m N /607312.635m E y finaliza en el estribo #1 del Puente sobre el Río Cañas, en el lugar poblado del mismo nombre coordenadas 823274.242m N/ 581558.475m E.

**Descripción del proyecto:** rehabilitación de 40.6 Kilómetros de carreteras; incluyendo: limpieza y desarraigue, cunetas pavimentadas, remociones varias, zampeados, gaviones, material selecto, capa base, riego de imprimación, hormigón asfáltico caliente, barreras de protección, señalización vertical y horizontal, pintura, aceras peatonales. Limpieza y conformación de cauce, hidrosiembra, rehabilitación de dos puentes vehiculares sobre río Oria y sobre la quebrada Los Ranchos, más la construcción de cuatro (4) alcantarillas de cajón y dos ampliación en cruces transversales que actualmente cuentan con tuberías, entre otras.

#### Síntesis de los posibles impactos y medidas de control ambiental

**Suelo:** se impactará por la rehabilitación de calzada, mantenimientos de puentes y construcción de alcantarilla de cajón, posible goteo o derrame de hidrocarburo, mala disposición de los desechos. Se mitigará, utilizando métodos civiles y ambientales para el control de erosión, contar con material absorbente antes de suplir la maquinaria de combustibles y Simple Green para limpiar derrames que se pudiesen registrar fortuitamente, realizar mantenimientos del equipo en zona de taller, realizar la recolección de los desechos y depositar sólo material desechable e inerte en sitio de botadero y no trastocar civilmente aquellas zonas que naturalmente estén estabilizadas.

**Agua:** posible contaminación por sedimentos e hidrocarburos. Para tal efecto se colocarán barreras temporales en serie antes de la entrega final de la escorrentía pluvial a causas receptores, no seleccionar sitios de botadero próximo a nacimiento de aguas, construir sedimentadores en serie en botaderos y en la base de los taludes y áreas que borden los causes en los cuales se ejecuten actividades civiles.

**Impacto sobre el sector socioeconómico:** el proyecto requerirá mano de obra calificada y no calificada para realizar diferentes actividades, hospedaje y alimentación en la zona; lo que mejorará temporalmente la situación económica de algunas familias en la región, por el incremento en los ingresos, facilidades para el intercambio comercial, aumento del turismo, valor de la tierra y seguridad vial en el tránsito vehicular y peatonal durante todo el año.

**Aire:** contaminación del aire por aumento de gases tóxicos y de partículas de polvo, los cuales serán mitigados realizando dispersión de agua al suelo y un mantenimiento periódico a los motores y maquinarias a utilizar.

**Ruido:** el incremento de este factor se producirá por los motores de los camiones y del equipo que se utilizará, podrán ser mitigados aplicando el mantenimiento rutinario y periódico a toda la flota vehicular que se utilice en la obra; trabajar solamente en horarios diurnos, usar silenciadores en el equipo requerido, dotar a los trabajadores de tapones de oídos.

**Pérdida de la cobertura vegetal:** remover la vegetación estrictamente necesaria para la Rehabilitación de la Vía; ante cualquier actividad de tala de árboles, tramitar los permisos ante MIAMBIENTE; Estabilizar los suelos perturbados, principalmente taludes; prohibir las quemadas de producto en las áreas circundante y compensar el desarraigue de vegetación con el desarrollo de un Plan de Arborización.

**Impacto sobre la infraestructura básica:** se incrementará el tráfico y presión sobre el medio social por el transporte de los materiales. Utilizar solamente los camiones de volquete y maquinaria que presenten buenas condiciones mecánicas, cerciorarse de las condiciones físicas y de salud de los conductores de los camiones antes de asignarles las tareas de transporte, conducir a bajas velocidades y contar con la señalización oportuna a distancias reglamentarias.

Dicho documento estará disponible en la Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, con sede en Las Tablas, en horario de nueve de la mañana a cuatro de la tarde (9:00 a.m. – 4:00 p.m.) y en el Centro de Documentación de MIAMBIENTE, localizado en las instalaciones de la Institución ubicadas en Albrook, edificio No. 804, en horario de nueve de la mañana a tres de la tarde (9:00 a.m. a 3:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido Estudio deberán remitirse formalmente a la Regional del Ministerio de Ambiente en Las Tablas, dentro del término anotado al inicio del presente aviso.

A.V.348244



84

REPÚBLICA DE PANAMA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)  
AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles a partir de la última publicación del presente Aviso, somete a CONSULTA PÚBLICA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado: **Diseño Y Construcción Para La Rehabilitación De La Carretera Pedasí – Los Asientos – Cañas**”.

**Localización:** El Proyecto, se ubica en la provincia de Los Santos, distrito de Pedasí y Tonosí; corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas. El kilómetro cero (0) del proyecto, se ubica después de la Estación de combustible Edy en el lugar poblado de Pedasí, coordenadas UTM DATUM WGS 84 831907.417m N /607312.635m E y finaliza en el estribo #1 del Puente sobre el Río Cañas, en el lugar poblado del mismo nombre coordenadas 823274.242m N/ 581558.475m E.

**Descripción del Proyecto:** Rehabilitación de 40.6 Kilómetros de carreteras; incluyendo: limpieza y desarraigue, cunetas pavimentadas, remociones varias, zampeados, gaviones, material selecto, capa base, riego de imprimación, hormigón asfáltico caliente, barreras de protección, señalización vertical y horizontal, pintura, aceras peatonales, Limpieza y Conformación de Cauce, Hidrosiembra, rehabilitación de dos puentes vehiculares sobre Río Oria y sobre la Quebrada Los Ranchos, más la construcción de cuatro (4) alcantarillas de cajón y dos ampliación en cruces transversales que actualmente cuentan con tuberías, entre otras.

**Síntesis de los Posibles Impactos y Medidas de Control Ambiental**

**Suelo:** Se impactará por la rehabilitación de calzada, mantenimientos de puentes y construcción de alcantarilla de cajón, posible goteo o derrame de hidrocarburo, mala disposición de los desechos. Se mitigará, utilizando métodos civiles y ambientales para el control de erosión, contar con material absorbente antes de suplir la maquinaria de combustibles y Simple Green para limpiar derrames que se pudiesen registrar fortuitamente, realizar mantenimientos del equipo en zona de taller, realizar la recolección de los desechos y depositar sólo material desechable e inerte en sitio de botadero y no trastocar civilmente aquellas zonas que naturalmente estén estabilizadas.

**Agua:** Posible contaminación por sedimentos e hidrocarburos. Para tal efecto se colocarán barreras temporales en serie antes de la entrega final de la escorrentía pluvial a causes receptores, no seleccionar sitios de botadero próximo a nacimiento de aguas, construir sedimentadores en serie en botaderos y en la base de los taludes y áreas que borden los causes en los cuales se ejecuten actividades civiles.

**Impacto sobre el Sector Socioeconómico:** El proyecto requerirá mano de obra calificada y no calificada para realizar diferentes actividades, hospedaje y alimentación en la zona; lo que mejorará temporalmente la situación económica de algunas familias en la región, por el incremento en los ingresos, facilidades para el intercambio comercial, aumento del turismo, valor de la tierra y seguridad vial en el tránsito vehicular y peatonal durante todo el año.

**Aire:** Contaminación del aire por aumento de gases tóxicos y de partículas de polvo, los cuales serán mitigados realizando dispersión de agua al suelo y un mantenimiento periódico a los motores y maquinarias a utilizar.

**Ruido:** El incremento de este factor se producirá por los motores de los camiones y del equipo que se utilizará, podrán ser mitigados aplicando el mantenimiento rutinario y periódico a toda la flota vehicular que se utilice en la obra; trabajar solamente en horarios diurnos, usar silenciadores en el equipo requerido, dotar a los trabajadores de tapones de oídos.

**Pérdida de la Cobertura Vegetal:** Remover la vegetación estrictamente necesaria para la Rehabilitación de la Vía; ante cualquier actividad de tala de árboles, tramitar los permisos ante MIAMBIENTE; Estabilizar los suelos perturbados, principalmente taludes; prohibir las quemas de producto en las áreas circundante y compensar el desarraigue de vegetación con el desarrollo de un Plan de Arborización.

**Impacto sobre La Infraestructura Básica:** Se incrementará el tráfico y presión sobre el medio social por el transporte de los materiales. Utilizar solamente los camiones de volquete y maquinaria que presenten buenas condiciones mecánicas, cerciorarse de las condiciones físicas y de salud de los conductores de los camiones antes de asignarles las tareas de transporte, conducir a bajas velocidades y contar con la señalización oportuna a distancias reglamentarias.

Dicho documento estará disponible en la Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, con sede en Las Tablas, en horario de nueve de la mañana a cuatro de la tarde (9:00 a.m. – 4:00 p.m.) y en el Centro de Documentación de MIAMBIENTE, localizado en las instalaciones de la Institución ubicadas en Albrook. Edificio No 804, en horario de nueve de la mañana a tres de la tarde (9:00 a.m. a 3:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido Estudio deberán remitirse formalmente a la Regional del Ministerio de Ambiente en Las Tablas, dentro del término anotado al inicio del presente aviso.



Ejido: día 30

mes diciembre

año 2019

hora 8:05

afirma

por Sonia M. Cordero Z de Ríos

Desfijado: día 3

mes enero

año 2020

hora 2:10

afirma

por Sonia M. Cordero Z de Ríos

83

REPÚBLICA DE PANAMA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)  
AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles a partir de la última publicación del presente Aviso, somete a CONSULTA PÚBLICA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado: **Diseño Y Construcción Para La Rehabilitación De La Carretera Pedasí - Los Asientos - Cañas**".

**Localización:** El Proyecto, se ubica en la provincia de Los Santos, distrito de Pedasí y Tonosí; corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas. El kilómetro cero (0) del proyecto, se ubica después de la Estación de combustible Edy en el lugar poblado de Pedasí, coordenadas UTM DATUM WGS 84 831907.417m N /607312.635m E y finaliza en el estribo #1 del Puente sobre el Río Cañas, en el lugar poblado del mismo nombre coordenadas 823274.242m N/ 581558.475m E.

**Descripción del Proyecto:** Rehabilitación de 40.6 Kilómetros de carreteras; incluyendo: limpieza y desarraigue, cunetas pavimentadas, remociones varias, zampeados, gaviones, material selecto, capa base, riego de imprimación, hormigón asfáltico caliente, barreras de protección, señalización vertical y horizontal, pintura, aceras peatonales, Limpieza y Conformación de Cauce, Hidrosiembra, rehabilitación de dos puentes vehiculares sobre Río Oria y sobre la Quebrada Los Ranchos, más la construcción de cuatro (4) alcantarillas de cajón y dos ampliación en cruces transversales que actualmente cuentan con tuberías, entre otras.

**Síntesis de los Posibles Impactos y Medidas de Control Ambiental**

**Suelo:** Se impactará por la rehabilitación de calzada, mantenimientos de puentes y construcción de alcantarilla de cajón, posible goteo o derrame de hidrocarburo, mala disposición de los desechos. Se mitigará, utilizando métodos civiles y ambientales para el control de erosión, contar con material absorbente antes de suplir la maquinaria de combustibles y Simple Green para limpiar derrames que se pudiesen registrar fortuitamente, realizar mantenimientos del equipo en zona de taller, realizar la recolección de los desechos y depositar sólo material desechable e inerte en sitio de botadero y no trastocar civilmente aquellas zonas que naturalmente estén estabilizadas.

**Agua:** Posible contaminación por sedimentos e hidrocarburos. Para tal efecto se colocarán barreras temporales en serie antes de la entrega final de la escorrentía pluvial a causes receptores, no seleccionar sitios de botadero próximo a nacimiento de aguas, construir sedimentadores en serie en botaderos y en la base de los taludes y áreas que borden los causes en los cuales se ejecuten actividades civiles.

**Impacto sobre el Sector Socioeconómico:** El proyecto requerirá mano de obra calificada y no calificada para realizar diferentes actividades, hospedaje y alimentación en la zona; lo que mejorará temporalmente la situación económica de algunas familias en la región, por el incremento en los ingresos, facilidades para el intercambio comercial, aumento del turismo, valor de la tierra y seguridad vial en el tránsito vehicular y peatonal durante todo el año.

**Aire:** Contaminación del aire por aumento de gases tóxicos y de partículas de polvo, los cuales serán mitigados realizando dispersión de agua al suelo y un mantenimiento periódico a los motores y maquinarias a utilizar.

**Ruido:** El incremento de este factor se producirá por los motores de los camiones y del equipo que se utilizará, podrán ser mitigados aplicando el mantenimiento rutinario y periódico a toda la flota vehicular que se utilice en la obra; trabajar solamente en horarios diurnos, usar silenciadores en el equipo requerido, dotar a los trabajadores de tapones de oídos.

**Pérdida de la Cobertura Vegetal:** Remover la vegetación estrictamente necesaria para la Rehabilitación de la Vía; ante cualquier actividad de tala de árboles, tramitar los permisos ante MIAMBIENTE; Estabilizar los suelos perturbados, principalmente taludes; prohibir las quemas de producto en las áreas circundante y compensar el desarraigue de vegetación con el desarrollo de un Plan de Arborización.

**Impacto sobre La Infraestructura Básica:** Se incrementará el tráfico y presión sobre el medio social por el transporte de los materiales. Utilizar solamente los camiones de volquete y maquinaria que presenten buenas condiciones mecánicas, cerciorarse de las condiciones físicas y de salud de los conductores de los camiones antes de asignarles las tareas de transporte, conducir a bajas velocidades y contar con la señalización oportuna a distancias reglamentarias.

Dicho documento estará disponible en la Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, con sede en Las Tablas, en horario de nueve de la mañana a cuatro de la tarde (9:00 a.m. - 4:00 p.m.) y en el Centro de Documentación de MIAMBIENTE, localizado en las instalaciones de la Institución ubicadas en Albrook. Edificio No 804, en horario de nueve de la mañana a tres de la tarde (9:00 a.m. a 3:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido Estudio deberán remitirse formalmente a la Regional del Ministerio de Ambiente en Las Tablas, dentro del término anotado al inicio del presente aviso.

Fijado: día 30 mes 12 año 19 hora 2:50 firma

Desfijado: día 3 mes 1 año 20 hora 2:00 firma





*Handwritten signature*

MEMORANDO – DIAM-1237-2019

*MIA*

**Para:** Domiluis Domínguez E.  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

*Handwritten signature of Diana Laguna*

**De:** Diana Laguna  
Directora

**Asunto:** Solicitud de ubicación de EslA

**Fecha:** Panamá, 30 de diciembre de 2019



En repuesta a la nota DEEIA-0991-2312-19, donde nos solicita la verificación de coordenadas y ubicación del proyecto categoría II titulado “Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la Carretera Pedasí – Los Asientos – Cañas”, cuyo promotor es el Ministerio de Obras Públicas, le informamos lo siguiente:

El mismo está fuera de los límites del SINAP.

De acuerdo a los datos proporcionados, se dibujaron los polígonos de: área de oficina, área de taller, área de patio de equipo, área de patio de acopio, sitio de planta de concreto, sitio de planta de asfalto, fuente de material, botadero finca 12320, botadero finca 681, botadero finca 1327, botadero finca 19124 y botadero finca 4143.

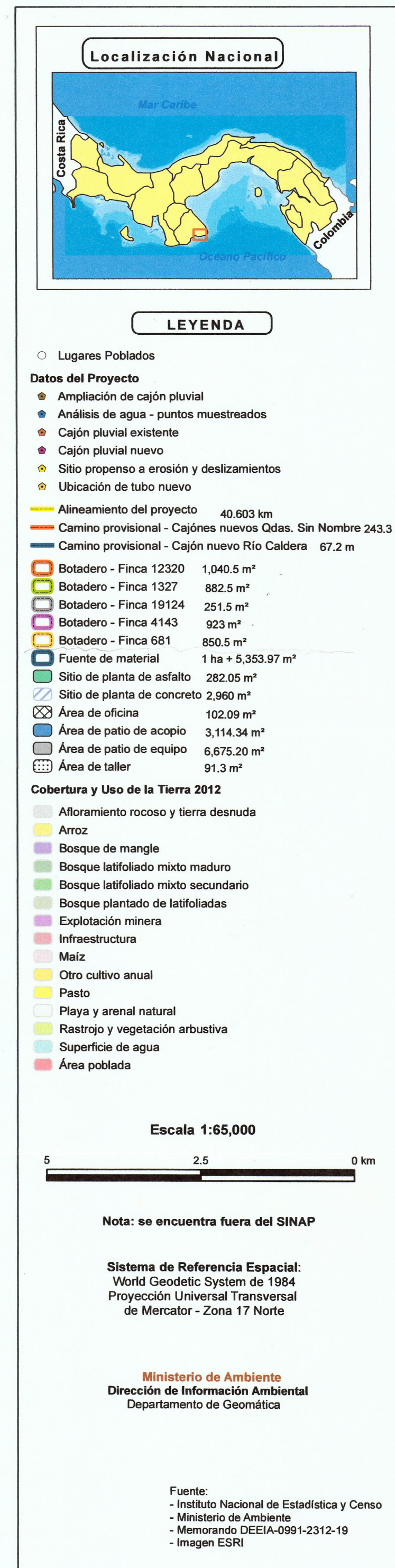
De acuerdo a la Cobertura Boscosa y Uso de la Tierra 2012, el alineamiento se encuentra dentro de las categorías de pasto, área poblada, bosque latifoliado mixto secundario e infraestructura.

Adj; mapa

DL/aodgc/aj/pb

CC: Departamento de Geomática.







DIRECCIÓN FORESTAL.

Memorando  
DIFOR-479-2019

Para: Domiluis Domínguez E.  
Director de Evaluación de  
Impacto Ambiental

De: Víctor Francisco Cadavid  
Director Forestal

Asunto: Comentarios Técnicos

Fecha: 30 de diciembre de 2019



Procedemos al envío de los comentarios técnicos al **MEMORANDO-DEEIA-0991-2312-2019**, con respecto al EsIA, Categoría II titulado **"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ - LOS ASIENTOS - CAÑAS."** cuyo promotor es **"MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)."**, a desarrollarse en Corregimiento de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, Distrito de Pedasí y Tonosi, Provincia de Los Santos.

Aprovecho la oportunidad para presentarle las muestras de nuestro aprecio y distinguida consideración.

Atentamente,

Copia. Expediente

VFC/ACM

*Laure*

DIRECCIÓN FORESTAL

DEPARTAMENTO DE PATRIMONIO FORESTAL

COMENTARIOS TÉCNICOS

FECHA:	30 DE DICIEMBRE DE 2019
NOMBRE DEL PROYECTO:	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ - LOS ASIENTOS – CAÑAS.
PROMOTOR:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).
UBICACIÓN:	CORREGIMIENTO DE PEDASÍ, LOS ASIENTOS, ORIA ARRIBA Y CAÑAS, DISTRITO DE PEDASÍ Y TONOSI, PROVINCIA DE LOS SANTOS.

El EsIA del proyecto “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ - LOS ASIENTOS – CAÑAS”, hace referencia a un alineamiento existente con una longitud de 40 kilómetros + 611.96 metros y se desplaza desde el kilómetro cero (0) en Pedasí cabecera, continúa por el corregimiento de Los Asientos, Oria Arriba y finaliza en el corregimiento de Cañas antes del puente sobre el Río Cañas, distrito de Tonosi.

Según la información presentada en el documento, para este proyecto se cuantificaron un total de seiscientos setenta (670), (289) doscientos ochenta y nueve árboles para realizar tala y (651) árboles para poda (P).

Dada las anteriores aportaciones y de que no reporta mayor detalle de la vegetación del proyecto, no tenemos más que solicitar:

- Se confirme mediante mandato de inspección de campo, la verificación de los tipos de cobertura de bosque o vegetación según sea el caso, así como la extensión de superficie para cada categoría descrita, a fin de que presente las superficies y porcentajes para efectos del pago de indemnización ecológica.
- De ser aprobado el estudio en la resolución indicar la superficie a compensar de acuerdo al área afectada y cumplir con la Resolución AG-0235-2003 de 12 de junio de 2003. *“Por la cual se establece la tarifa para el pago en concepto de indemnización ecológica, para la expedición de los permisos de tala rasa y eliminación de sotobosques o formaciones de gramíneas, que se requiera para la ejecución de obras de desarrollo, infraestructuras y edificaciones”.*, emitida por la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM) hoy Ministerio de Ambiente.
- Proteger y conservar las áreas adyacentes a las fuentes hídricas dentro del predio, la franja de bosque a proteger será equivalente al ancho del cauce de las respectivas fuentes y en ningún caso esta franja podrá ser menor a diez metros (10 m), si el

ancho del cauce fuera menor de diez metros (10m), contempladas en el numeral 2 del artículo 23 de la Ley 1 de 3 de febrero de 1994 “por la cual se establece la Legislación Forestal en la República de Panamá y se dictan otras Disposiciones”.

- Indicar en la resolución de aprobación de EIA que el mantenimiento de la reforestación para compensación es por 5 años, en caso que aplique.

Revisado Por:

  
CONSEJO TÉCNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA  
**HECTOR H. VEGA G.**  
LIC. EN ING. EN CIENCIAS FORESTALES  
IDONEIDAD N° 7.108-12  
**Héctor H. Vega G.**  
**Dirección Forestal**  
HV/hv



**Memorando**  
**DSH -990-2019**

M.A.

Para : **DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

De :   
**JOSÉ VICTORIA**  
Director de Seguridad Hídrica

Asunto: Informe Técnico de EsIA Cat. II "Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la Carretera Pedasí – Los Asientos - Cañas" provincia de Los Santos.



Fecha : 26 de diciembre de 2019

Dando respuesta a su MEMORANDO DEIA N° 0991-2312-19, en relación al Estudio de Impacto Ambiental Categoría II titulado “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS -CAÑAS**” a desarrollarse en los corregimientos de Pedasí Cabecera, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, provincia de Los Santos cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**

En relación al proyecto, la Dirección de Seguridad Hídrica adjunta informe técnico N° 102-2019 del 26 de diciembre de 2019, con recomendaciones acerca de la información referente a los recursos hídricos descritos en el EsIA.

Atentamente;

  
JV/GV/KM

**REPÚBLICA DE PANAMÁ  
 MINISTERIO DE AMBIENTE  
 DIRECCIÓN NACIONAL DE SEGURIDAD HÍDRICA**

**INFORME TÉCNICO N° 102- 2019  
 ANÁLISIS DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL DE ACUERDO  
 A SEGURIDAD HÍDRICA**

1. **Nombre de la empresa promotora:** Ministerio de Obras Públicas de Panamá
2. **Nombre del proyecto a analizar:** "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS -CAÑAS".
3. **Nombre del representante legal de la empresa:** Rafael Sabonge V.
4. **Nombre de la empresa consultora:** CONSORCIO AZUERO (integrado por Constructora RODSA, S.A. y Remodelaciones Civiles, S.A. (INRECI, S.A.))
5. **Ubicación de proyecto:** Corregimientos: Pedasí Cabecera, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas  
 Distritos: Tonosí  
 Provincia: Los Santos

**6. Información general del proyecto:**

Numeración de la categoría del proyecto:

- ☒ Categoría II  
☐ Categoría III

Nombre de la Cuenca donde se ubica el proyecto: Ríos entre el Tonosí y La Villa

N° de la Cuenca donde se ubica el proyecto: 126

Tipo de proyecto:

- ☐ Residencial  
☐ Comercial  
☐ Industrial  
☒ Vial (puentes, caminos, carreteras)  
☐ Hidroeléctrico  
☐ Agropecuario (agrícola, ganadero, lechería, polleras, etc.)  
☐ Otro (especifique): \_\_\_\_\_

**7. El proyecto requerirá algún tipo de autorización o permiso por parte de la Dirección de Seguridad Hídrica:**

☒ SÍ      ☐ NO

Tipo de permiso o autorización:

1. ☒ Obra en cauce.
2. ☐ Permiso de exploración de aguas subterráneas.
3. ☒ Permiso temporal de uso de agua.
4. ☐ Concesión permanente de uso de agua.

## 8. El proyecto tendrá influencia directa sobre alguna fuente hídrica

X SÍ      / NO (Sobre 23 fuentes hídricas permanentes)

Tipo de influencia:

1. / Aprovechamiento del recurso.
2. X Canalización.
3. / Desvío.
4. / Contaminación/ sedimentación.
5. X Reducción del bosque de galería.
6. / Reducción del ancho del cauce.
7. X Ensanchamiento del cauce.
8. X Limpieza o profundización del cauce.
9. Otro (especificar): Puentes vehiculares, alcantarillas y cajones.

**Comentarios:**

La empresa constructora o contratista está obligada a tramitar y obtener ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, los respectivos permisos de obra en cauce natural para cada fuente hídrica que tenga proyectada la construcción de obras hidráulicas, esta autorización de obras en cauce natural es de acuerdo a lo establecido en la Resolución AG-0342-2005 del 27 de junio de 2005.

## 9. En el caso que se requiera un aprovechamiento temporal o permanente del recurso:

Tipo de la fuente a utilizar: ☐ Superficial ☐ Subterránea

Nombre de la fuente hídrica a utilizar: El Estudio de Impacto ambiental no menciona de donde se obtendrá el agua para mitigación de partículas de polvo ni el caudal requerido.

Caudal requerido: / l/s temporada seca (enero a abril).  
/ l/s temporada lluviosa (mayo a diciembre).  
/ En el estudio no está identificado el caudal requerido.

**Observación:** Se prevee que la empresa constructora o contratista trámite y obtenga el permiso de uso de agua temporal basado en el Decreto Ley 35 de 1966, artículos No. 1, 2, 3 y 32, para la actividad de mitigación de partículas de polvo con la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos, previo a la fase constructiva del proyecto.

## 10. En caso que se requiera la modificación o afectación del cauce natural de una fuente:

Breve justificación presentada por el promotor:

El proyecto trata del Diseño y Rehabilitación de la carretera que corresponde al tramo Pedasí-Cañas con una trayectoria lineal de aproximadamente 41 km. El proyecto se encuentra localizado en la parte baja de la cuenca 126 (Ríos entre el Tonosí y La Villa) y el Estudio de Impacto Ambiental señala veintitrés (23) fuentes hídricas en las cuales se deberán construir estructuras hidráulicas entre ellas: drenajes tubulares, construcción y ampliación de alcantarillas de cajón, limpieza y conformación de cauce, gaviones, rehabilitación y mantenimiento de puentes vehiculares, cunetas tipo trapezoidal y llaneras todas ellas para garantizar el paso del tráfico vehicular.

De requerir anexas algún cambio u obra hidráulica no descrita en el EsIA deberá ser presentada oportunamente al Ministerio de Ambiente y autorizada vía modificación del Estudio.

## 11. Requiere ampliación:

/ SÍ      X NO



**a. Interrogantes al ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL por el técnico evaluador para solicitar ampliación**

**Recomendaciones**

1. Una vez aprobado el EsIA, el Promotor deberá presentar el Estudio Hidrológico e Hidráulico a detalle de las obras proyectadas que se desarrollarán en las fuentes hídricas a lo largo del alineamiento de la carretera. Deben ser tomadas en consideración las propiedades del suelo como la permeabilidad aspecto que determinará la infiltración de agua y que tendrá repercusión directa en la capacidad de carga del suelo, esto como medida de prevención ante el riesgo de deslizamientos.
2. Otro aspecto importante a considerar es que la pavimentación de calles aumenta la escorrentía pluvial por lo que sugiere contar con un sistema de drenaje acorde con las características del terreno o en zonas de pendientes pronunciadas existente en el área de influencia del proyecto.
3. De requerir la utilización de agua cruda durante las fases de construcción u operación la empresa constructora o contratista deberá obtener el permiso de uso de agua temporal basada en el Decreto Ley 35 de 1966, el cual tramitará en la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Los Santos.
4. Respetar en la medida de lo posible el área de protección considerando el ancho del cauce de los cuerpos de agua que comprenden la construcción de obras hidráulicas dentro del desarrollo del proyecto. Se debe dejar a ambos lados una franja de bosque igual o mayor al ancho del cauce que en ningún caso será menor de diez (10) metros, medidos de la parte superior del talud hacia dentro del proyecto, en cumplimiento del numeral 2 del artículo 23 de la ley 1 de 3 de febrero de 1994 "por la cual se establece la Legislación Forestal en la República de Panamá y se dictan otras Disposiciones".

**Elaborado por:**

**Nombre:** KATHIA L. MOJICA N.

**Firma:** 

**Fecha:** \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Día Mes Año

CONSEJO TÉCNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA  
**KATHIA L. MOJICA N.**  
LIC. EN INGENIERÍA EN RECURSOS NATURALES  
IDONEIDAD Nº 5.383-06

**Visto Bueno del Jefe(a) del Departamento de Recursos Hídricos**

**Nombre:** GLADYS VILLARREAL

**Firma:** 

**Fecha:** 24 / 12 / 2019

Día Mes Año



**MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS**

Secretaría General  
Sección Ambiental  
Tel. 507-9679 Ext. 9679

MINISTERIO DE  
AMBIENTE

27/DEC/2019 9:27AM

DEIA

M.A

Panamá, 26 de diciembre de 2019  
SAM-978-19

Ingeniera

**KYRIA CORRALES**

Jefa del Departamento de Evaluación de Impacto Ambiental - Encargada  
Ministerio de Ambiente

E. S. D.

**Ingeniera Corrales:**

En atención a la Nota: DEIA-DEEIA-UAS-0751-2312-19, en donde se remite el Estudio de Impacto Ambiental con N°IIF-154-2019, Categoría II, titulado **"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS"**, a desarrollarse en los Corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Ollas Arriba y Cañas, Distritos de Pedasí y Tonosí, Provincia de Los Santos, cuyo Promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**; le informamos que, no se tiene objeción al mismo.

Atentamente,

**LIC. VIELKA DE GARZOLA**

**Jefa Nacional de la Sección Ambiental**

VdeG/jdca  
c.i Archivos

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: DEIA-IIF-154-2019**

**PROYECTO:** "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS".

**PROMOTOR:** MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

**COMENTARIO TÉCNICO:**

Después de evaluar el Estudio de Impacto Ambiental de la referencia, le informamos que no se tiene objeción al mismo.

Revisado por:



**Ing. Agr. Juan De Dios Cedeño A.**  
Evaluador Ambiental

Sección Ambiental  
Panamá, 26 de diciembre de 2019

Ministerio de Obras Públicas



Panamá, 23 de diciembre de 2019.  
DEIA-DEEIA-UAS-0751-2312-19

R

Ingeniera  
Atala Milord  
Unidad Ambiental  
Ministerio de Salud (MINSA)  
E. S. D.

**Respetada Ingeniera Milord:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente y hacer click en Buscar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS**”, a desarrollarse en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

No. de expediente: **DEIA-II-F-154-2019**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

  
**KYRIA CORRALES**

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudio de  
Impacto Ambiental - Encargada

DDE/KC/ma



Joana  
31-12-19

Brook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

Panamá, 23 de diciembre de 2019.  
DEIA-DEEIA-UAS-0751-2312-19

✓

Doctora  
**Katti Osorio**  
Directora Nacional del Patrimonio Histórico  
**Ministerio de Cultura**  
E. S. D.

**Respetada Doctora Osorio:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente y hacer click en Buscar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS**”, a desarrollarse en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

No. de expediente: **DEIA-II-F-154-2019**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

  
**KYRIA CORRALES**

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudio de  
Impacto Ambiental - Encargada

MINISTERIO DE CULTURA  
DIRECCION NACIONAL DE PATRIMONIO HISTORICO  
RECEPCION

Recibido por: malace  
Fecha: 31-12-19 Hora: 9-33  
No. de Registro: 2368

DDE/KC/ma



Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855  
[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

Panamá, 23 de diciembre de 2019.  
**DEIA-DEEIA-UAS-0751-2312-19**

Arquitecta  
**Blanca Tapia**  
Unidad Ambiental  
**Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (MIVIOT)**

E. S. D.

**Respetada Arquitecta Tapia:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente y hacer click en Buscar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, a desarrollarse en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

No. de expediente: **DEIA-II-F-154-2019**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.



**KYRIA CORRALES**

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudio de  
Impacto Ambiental - Encargada

DDE/KC/ma



*Control # 216-19*  
*30-12-19,*  
*Aurora Sanchez*

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855  
[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)



Panamá, 23 de diciembre de 2019.  
**DEIA-DEEIA-UAS-0751-2312-19**

Licenciada  
**Vielka de Garzola**  
Jefa de la Unidad Ambiental Sectorial  
**Ministerio de Obras Públicas (MOP)**  
E. S. D.

**Respetada Licenciada Garzola:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente y hacer click en Buscar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, a desarrollarse en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

No. de expediente: **DEIA-II-F-154-2019**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

  
**KYRIA CORRALES**

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudio de  
Impacto Ambiental - Encargada



DDE/KC/ma



Abasco, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

Panamá, 23 de diciembre de 2019.  
DEIA-DEEIA-UAS-0751-2312-19

Ingeniera  
**Mariela Barrera**  
Unidad Ambiental Sectorial  
**Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (IDAA)**  
E. S. D.

**Respetada Ingeniera Barrera:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente y hacer click en Buscar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, a desarrollarse en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

No. de expediente: **DEIA-II-F-154-2019**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

  
**KYRIA CORRALES**

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudio de  
Impacto Ambiental - Encargada

DDE/KC/ma



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

Panamá, 23 de diciembre de 2019.  
DEIA-DEEIA-UAS-0751-2312-19

Licenciado  
**Carlos Rumbo**  
Director General  
**Sistema Nacional de Protección Civil (SINAPROC)**  
E. S. D.

**Respetado Licenciado Rumbo:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente y hacer click en Buscar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, a desarrollarse en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

No. de expediente: **DEIA-II-F-154-2019**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.


  
**KYRIA CORRALES**

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudio de  
Impacto Ambiental - Encargada

DDE/KC/ma



Protección Civil  
Dirección General  
RECIBIDO

  
26/12/19 921

Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)



MEMORANDO-DEEIA-0991-2312-19

PARA: VICTOR CADAVID  
Director Forestal

DE: DOMLUIS DOMINGUEZ E.  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental



ASUNTO: Criterio técnico sobre el EsIA “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”

FECHA: 23 de diciembre de 2019

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente y hacer click en Buscar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”, a desarrollarse en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

No. de expediente: DEIA-II-F-154-2019

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

DDE/KC/ma

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN FORESTAL	
RECIBIDO <i>fm del</i>	
Por:	
Fecha:	23-12-19
Hora:	3:34 pm

Aibrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

MEMORANDO-DEEIA-0991-2312-19

PARA: **JOSÉ VICTORIA**  
Director de Seguridad Hídrica

DE: **DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

ASUNTO: Criterio técnico sobre el EsIA “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS**”

FECHA: 23 de diciembre de 2019



Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente y hacer click en Buscar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS**”, a desarrollarse en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

No. de expediente: **DEIA-II-F-154-2019**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

DDE/KC/ma




Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

MEMORANDO-DEEIA-0991-2312-19

PARA: DIANA LAGUNA  
Directora de Información Ambiental

DE:   
DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental



ASUNTO: Solicitud de verificación de coordenadas

FECHA: 23 de diciembre de 2019

Solicitamos generar una cartografía que nos permita determinar, la ubicación del proyecto categoría II titulado “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”, cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Se solicita la verificación de las coordenadas UTM del proyecto y la ubicación de cada conjunto de coordenadas presentadas dentro del mismo.

Agradecemos emitir sus comentarios fundamentado en el área de su competencia, a más tardar ocho (8) días hábiles del recibido de la nota.

Adjunto coordenadas en físico (componentes del proyecto) y digital (alineamiento del proyecto), las cuales se encuentran en Datum de ubicación WGS-84.

No. de expediente: DEIA-II-F-154-2019

Sin otro particular, atentamente.

DDE/KC/ma  


 REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL		MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN AMBIENTAL		
RECIBIDO 		
Por:		
Fecha:	23-12-19	
Hora:	3:36	

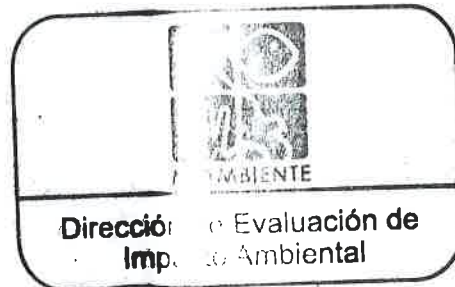
Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855  
[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)



MEMORANDO-DEEIA-0991-2312-19

PARA: EMILIO CASTILLO  
Director Regional de Los Santos

DE: DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental



ASUNTO: Criterio técnico sobre el EsIA “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”

FECHA: 23 de diciembre de 2019

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente y hacer click en Buscar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”, a desarrollarse en los corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distrito de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Adjunto digital del EsIA.

No. de expediente: DEIA-II-F-154-2019

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

DDE/KC/ma

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
23/12/2019

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

PROVEIDO DEIA 114-1312-19

EL SUSCRITO DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, DEL MINISTERIO DE AMBIENTE (MIAMBIENTE), EN USO DE SUS FACULTADES LEGALES, Y

CONSIDERANDO:

Que el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, cuyo Representante Legal es el señor **RAFAEL SABONGE** con número de cédula No. 8-721-2041, presentó ante el Ministerio de Ambiente (MIAMBIENTE) un Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), categoría II, denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASI – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**.

Que en virtud de lo antedicho, el día 06 de diciembre de 2019, con base a la RESOLUCIÓN N° 079, de 16 de julio de 2019, visible en las fojas 3 y 4 del expediente administrativo, el señor **IBRAIN VALDERRAMA**, con número de cédula No. 8-725-1100, presentó ante el Ministerio de Ambiente, el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASI – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, ubicado en los Corregimientos de Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, distritos de Pedasí y Tonosí, provincia de Los Santos, elaborado bajo la responsabilidad de los consultores **OTILIA SANCHEZ, LUIS QUIJADA y DIOMEDES VARGAS**, personas naturales, debidamente inscritas en el Registro de Consultores Idóneos que lleva el Ministerio de Ambiente, mediante las Resoluciones **IAR-035-2009, IAR-051-98 e IRC-050-98**, respectivamente.

Que conforme a lo establecido en el artículo 41 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 7 del Decreto ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, se procedió a verificar que el Estudio de Impacto Ambiental, cumpliera con los contenidos mínimos establecidos en el artículo 26 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009 y con el Decreto Ejecutivo No. 36 de 3 de junio de 2019.

Que luego de revisado el documento se evidenció que el mismo cumple con los contenidos mínimos establecidos en el artículo 26 y lo establecido en los artículos 38, 39 y 62 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009.

Que luego de revisado el Registro de Consultores Ambientales se evidenció que los consultores se encuentran registrados y habilitados ante el Ministerio de Ambiente, para realizar Estudios de Impacto Ambiental.

Que el Informe de Admisión, Revisión de los Contenidos Mínimos del Estudio de Impacto Ambiental de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental con fecha del 13 de diciembre de 2019, recomienda admitir la solicitud de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASI – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, por considerar que el mismo, cumple con los contenidos mínimos.

QUE, DADAS LAS CONSIDERACIONES ANTES EXPUESTAS, EL SUSCRITO DIRECTOR DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL, DEL MINISTERIO DE AMBIENTE,

RESUELVE:

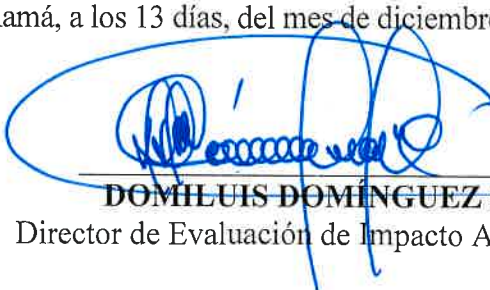
**ARTÍCULO 1: ADMITIR** la solicitud de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, del proyecto denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASI – LOS ASIENTOS - CAÑAS”** promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

**ARTÍCULO 2: ORDENAR** el inicio de la fase de Evaluación y Análisis del Estudio de Impacto Ambiental correspondiente.

**FUNDAMENTO DE DERECHO:** Ley No.41 de 1998; Artículo 98 de la Ley No.38 de 2000; Decreto Ejecutivo N° 123 de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No.155 de 05 de agosto de 2011 y demás normas complementarias y concordantes.

Dada en la ciudad de Panamá, a los 13 días, del mes de diciembre del año dos mil diecinueve (2019).

CÚMPLASE,

  
**DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental





**INFORME DE ADMISIÓN**  
**REVISIÓN DE CONTENIDOS MÍNIMOS DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**

**I. DATOS GENERALES**

<b>FECHA DE INGRESO:</b>	06 DE DICIEMBRE DE 2019
<b>FECHA DE INFORME:</b>	13 DE DICIEMBRE DE 2019
<b>PROYECTO:</b>	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASI – LOS ASIENTOS - CAÑAS
<b>CATEGORÍA:</b>	II
<b>PROMOTOR:</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
<b>CONSULTORES:</b>	OTILIA SANCHEZ (IAR-035-2009, LUIS QUIJADA (IAR-051-98) Y DIOMEDES VARGAS (IRC-050-98).
<b>LOCALIZACIÓN:</b>	PROVINCIA DE LOS SANTOS, DISTRITO DE PEDASI Y TONOSI, CORREGIMIENTOS DE PEDASI, LOS ASIENTOS, ORIA ARRIBA Y CAÑAS.

**II. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto consiste en la construcción de una carretera de 40.6 km de longitud, más un área de servidumbre de 15m lo cual incluye todas las obras civiles sobre fuentes hídricas (alcantarillas de cajón, cunetas y rehabilitación de puentes vehiculares).

**III. FUNDAMENTO DE DERECHO**

Texto Único de la Ley No.41 de 1998; Ley No.38 de 2000; Decreto Ejecutivo N° 123 de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No.155 de 05 de agosto de 2011, Decreto Ejecutivo No. 36 de 3 de junio de 2019 y demás normas complementarias y concordantes.

**IV. VERIFICACION DE CONTENIDO**


Que conforme a lo establecido en el artículo 41 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 7 del Decreto Ejecutivo No.155 de 5 de agosto de 2011 se inició el procedimiento administrativo para la evaluación de Estudios de Impacto Ambiental, Fase de admisión.

Que luego de revisado el registro de consultores ambientales, se evidenció que los consultores se encuentran registrados y habilitados ante el Ministerio de Ambiente (MiAMBIENTE), para realizar Estudios de Impacto Ambiental.

Que luego de revisado el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría II, del proyecto denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASI – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, se evidenció que el mismo cumple con los contenidos mínimos establecidos en el Decreto Ejecutivo No. 123 de 2009 y con el Decreto Ejecutivo No. 36 de 3 de junio de 2019.

**V. RECOMENDACIONES**

Por lo antes expuesto, se recomienda **ADMITIR** el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASI – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

  
**JORGE DAVID SANCHEZ**  
Evaluador de Estudios de Impacto Ambiental

  
  
**KYRIA CORRALES**  
Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental, Encargada

  
**DOMILUIS DOMINGUEZ E.**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental



CONTENIDOS MÍNIMOS DE LOS ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL
   
 CATEGORIA II

Artículo 26. DECRETO EJECUTIVO No. 123 DE 14 DE AGOSTO DE 2009

PROYECTO: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASI – LOS ASIENTOS – CAÑAS.
  
 PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.
  
 N° DE EXPEDIENTE: DEIA-II-F-154-2019
  
 FECHA DE ENTRADA: 06/12/2019
  
 REALIZADO POR (CONSULTORES): OTILIA SANCHEZ (IAR-035-2009, LUIS QUIJADA (IAR-051-98) Y DIOMEDES VARGAS (IRC-050-98).
  
 REVISADO POR: JORGE SÁNCHEZ.

	TEMA	SI	NO	OBSERVACIÓN
1.0	ÍNDICE	X		
2.0	RESUMEN EJECUTIVO	X		
2.1	Datos generales del promotor, que incluya: a) Persona a contactar; b) Números de teléfonos; c) Correo electrónico; e) Página web; f) Nombre y registro del consultor.	X		
2.2	Una breve descripción del proyecto, obra o actividad; área a desarrollar, presupuesto aproximado	X		
2.3	Una síntesis de características del área de influencia del proyecto, obra o actividad;	X		
2.4	La información más relevante sobre los problemas ambientales críticos generados por el proyecto, obra o actividad;	X		
2.5	Descripción de los impactos positivos y negativos generados por el proyecto, obra o actividad;	X		
2.6	Descripción de las medidas de mitigación, seguimiento, vigilancia y control previstas para cada tipo de impacto ambiental identificado;	X		
2.7	Descripción del plan de participación pública realizado;	X		
2.8	Las fuentes de información utilizadas (bibliografía)	X		
3	INTRODUCCIÓN	X		
3.1	Indicar el alcance, objetivos y metodología del estudio presentado.	X		
3.2	Categorización: Justificar la categoría del EsIA en función de los criterios de protección ambiental	X		
4	INFORMACIÓN GENERAL	X		
4.1	Información sobre el Promotor (persona natural o jurídica), tipo de empresa, ubicación, certificado de existencia y representación legal de la empresa y certificado de registro de la propiedad, contrato y otros.	X		
4.2	Paz y salvo emitido por la ANAM y copia del recibo de pago, por los trámites de evaluación.	X		
5	DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD	X		
5.1	Objetivo del proyecto, obra o actividad y su justificación.	X		
5.2	Ubicación geográfica incluyendo mapa en escala 1:50, 000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono del proyecto.	X		
5.3	Legislación y normas técnicas e instrumentos de gestión ambiental aplicables y su relación con el proyecto, obra o actividad.	X		
5.4	Descripción de las fases del proyecto, obra o actividad	X		
5.4.1	Planificación	X		
5.4.2	Construcción/ejecución	X		
5.4.3	Operación	X		
5.4.4	Abandono	X		

5.4.5	Cronograma y tiempo de ejecución de cada fase	X		
5.5	Infraestructura a desarrollar y equipo a utilizar	X		
5.6	Necesidades de insumos durante la construcción/ejecución y operación	X		
5.6.1	Necesidades de servicios básicos (agua, energía, aguas servidas, vías de acceso, transporte público, otros)	X		
5.6.2	Mano de obra (durante la construcción y operación) empleos directos e indirectos generados	X		
5.7	Manejo y disposición de desechos en todas las fases	X		
5.7.1	Sólidos	X		
5.7.2	Líquidos	X		
5.7.3	Gaseosos	X		
5.7.4	Peligrosos	X		
5.8	Concordancia con el plan de uso de suelo	X		
5.9	Monto global de la inversión	X		
6	<b>DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE FÍSICO</b>	X		
6.1	Formaciones geológicas regionales	X		
6.1.2	Unidades geológicas locales	X		
6.3	Caracterización del suelo	X		
6.3.1	La descripción de uso de suelo	X		
6.3.2	Deslinde de la propiedad	X		
6.3.3	Capacidad de uso y aptitud	X		
6.4	Topografía	X		
6.4.1	Mapa Topográfico o plano, según área a desarrollar a escala 1:50, 000	X		
6.5	Clima	X		
6.6	Hidrología	X		
6.6.1	Calidad de aguas superficiales	X		
6.6.1.a	Caudales (máximo, mínimo y promedio anual)	X		
6.6.1.b	Corrientes, mareas y oleajes	X		
6.6.2	Aguas subterráneas	X		
6.7	Calidad de aire	X		
6.7.1	Ruido	X		
6.7.2	Olores	X		
6.8	Antecedentes sobre la vulnerabilidad frente a amenazas naturales en el área	X		
6.9	Identificación de los sitios propensos a inundaciones	X		
6.10	Identificación de los sitios propensos a erosión y deslizamiento	X		
7	<b>DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOLÓGICO</b>	X		
7.1	Característica de la Flora	X		
7.1.1	Caracterización vegetal, inventario forestal (aplicar técnicas forestales reconocidas por ANAM)	X		
7.1.2	Inventario de especies exóticas, amenazadas, endémicas y en peligro de extinción	X		
7.1.3	Mapa de cobertura vegetal y uso de suelo en una escala de 1:20,000	X		
7.2	Característica de la fauna	X		
7.2.1	Inventario de especies, amenazadas, vulnerables, endémicas o en peligro de extinción	X		
7.3	Ecosistemas frágiles	X		
7.3.1	Representatividad de los ecosistemas	X		
8	<b>DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE SOCIOECONÓMICO</b>	X		
8.1	Uso actual de la tierra en sitios colindantes	X		
8.2	Característica de la población (nivel cultural y educativo)	X		
8.2.1	Índices demográficos, sociales y económicos	X		
8.2.3	Índice de ocupación laboral y otros similares que aporten información relevante sobre la calidad de vida de las comunidades afectadas	X		
8.2.4	Equipamiento, servicios, obras de infraestructuras y actividades económicas	X		
8.3	Percepción local sobre el proyecto, obra o actividad (a través del plan de participación ciudadana).	X		

8.4	Sitios históricos, arqueológicos y culturales declarados	X		
8.5	Descripción del paisaje	X		
9.0	<b>IDENTIFICACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES Y SOCIALES ESPECÍFICOS</b>	X		
9.1	Análisis de la situación ambiental previa (línea base) en comparación con las transformaciones del ambiente esperadas	X		
9.2	Identificación de los impactos ambientales específicos, su carácter, grado de perturbación, importancia ambiental, riesgo de ocurrencia, extensión del área, duración y reversibilidad entre otros	X		
9.3	Metodologías usadas en función de: a) la naturaleza de la acción emprendida, b) las variables ambientales afectadas y c) las características ambientales del área de influencia involucrada	X		
9.4	Análisis de los impactos sociales y económicos a la comunidad producidos por el proyecto	X		
10.0	<b>PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (PMA)</b>	X		
10.1	Descripción de las medidas de mitigación específicas frente a cada impacto ambiental.	X		
10.2	Ente responsable de la ejecución de las medidas	X		
10.3	Monitoreo	X		
10.4	Cronograma de ejecución	X		
10.5	Plan de participación ciudadana	X		
10.6	Plan de prevención de riesgos	X		
10.7	Plan de rescate y reubicación de fauna y flora	X		
10.8	Plan de educación ambiental	X		
10.9	Plan de contingencia	X		
10.10	Plan de recuperación ambiental y de abandono	X		
10.11	Costos de la gestión ambiental	X		
11	<b>AJUSTE ECONÓMICO POR EXTERNALIDADES SOCIALES Y AMBIENTALES Y ANÁLISIS DE COSTO-BENEFICIO FINAL</b>	X		
11.1	Valoración monetaria del impacto ambiental	X		
12	<b>LISTA DE PROFESIONALES QUE PARTICIPARON EN LA ELABORACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, FIRMA (S) Y RESPONSABILIDADES</b>	X		
12.1	Firmas debidamente notariadas	X		
12.2	Número de registro de consultor (es)	X		
13	<b>CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES</b>	X		
14	<b>BIBLIOGRAFÍA</b>	X		
15	<b>ANEXOS</b>	X		

SEGÚN TIPO DE PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD	SI	NO	OBSERVACIÓN
<b>PROYECTOS DE GENERACIÓN DE ENERGÍAS RENOVABLES</b> particularmente los hidroeléctricos deberán presentar certificación sobre su conducencia, emitida por el Ministerio de Ambiente.		X	
<b>PROYECTOS EN ÁREAS PROTEGIDAS</b> Viabilidad por parte de Áreas protegidas (copia simple).		X	
<b>PROYECTOS FORESTALES</b> Documento con el Plan de reforestación.		X	
<b>PROYECTOS EN ÁREA DEL CORREDOR BIOLÓGICO</b> Análisis de compatibilidad.		X	



VERIFICACIÓN DE REGISTRO PARA CONSULTOR - PERSONA NATURAL

Consultor Natural (Nombre)	Registro de Inscripción	Último Registro de Actualización	ESTADO DE REGISTRO		
			Actualizado	No Actualizado	Inhabilitado
OTILIA SÁNCHEZ	IAR-035-00	ARC-039-2803-2019	✓		
LUIS QUIJADA	IAR-051-98	ARC-047-1004-2019	✓		
DIOMEDES VARGAS	IRC-050-98	ARC-005-3101-2019	✓		

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PRESENTADO:

<b>Nombre del Estudio de Impacto Ambiental:</b> “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS-CAÑAS”.	<b>Categoría:</b> II
<b>Corregimiento:</b> Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas.	
<b>Trito:</b> Distritos de Pedasí y Tonosí, Provincia de Los Santos.	
<b>Provincia:</b> Los Santos	

PROMOTOR

<b>Nombre:</b> MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP), CONTRATISTA (CONSORCIO AZUERO).
<b>Dirección de Contacto:</b> PASEO ANDREWS, ALBROOK, EDIFICIO 810 Y 811

APODERADO LEGAL DE LA EMPRESA

<b>Nombre:</b> IBRAIN VALDERRAMA	<b>Cédula:</b> 8-725-1100
<b>Dirección de Contacto:</b> PASEO ANDREWS, ALBROOK, EDIFICIO 810 Y 811	

Observaciones:

Departamento de Gestión de Impacto Ambiental  
Gestor de Impacto Ambiental (Responsable de la Verificación)

Nombre	Jennifer Domínguez
na	
Fecha de Verificación	06/12/2019

Departamento de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental  
Evaluador de Estudios de Impacto Ambiental (Solicitante de la verificación)

Nombre	Jorge Sánchez
Firma	
Fecha de Verificación	6/12/2019



ACTA DE PRESENTACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Nº = 030 - 2019

PROYECTO: Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la carretera Pedasí-Los Asientos-Cañas

PROMOTOR: Ministerio de Obras Públicas

CATEGORÍA: II

FECHA DE ENTRADA: DÍA 6 MES diciembre AÑO 2019

DOCUMENTOS		SI	NO	OBSERVACIÓN
1.	SOLICITUD DE EVALUACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL NOTARIADA Y EN PAPEL SIMPLE 8 1/2 X 13 O 14.	✓		
2.	DECLARACIÓN JURADA DEBIDAMENTE NOTARIADA (PAPEL NOTARIADO) SOLO PARA LOS ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA I.		✓	No aplica para esta Categoría.
3.	ORIGINAL DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.	✓		
4.	COPIA DE CÉDULA DE IDENTIDAD PERSONAL DEL PROMOTOR DEL ESTUDIO, AUTENTICADA O COTEJADA CON SU ORIGINAL.	✓		
5.	COPIA DIGITAL DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (2 CD)	✓		
6.	RECIBO ORIGINAL DE PAGO EN CONCEPTO DE EVALUACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL, SEGÚN SU CATEGORÍA.	✓		
7.	PAZ Y SALVO ORIGINAL EXPEDIDO POR EL MINISTERIO DE AMBIENTE, VIGENTE.	✓		
8.	CERTIFICADO ORIGINAL DE EXISTENCIA DE LA EMPRESA PROMOTORA, EXPEDIDO POR EL REGISTRO PÚBLICO (EN CASO DE TRATARSE DE PERSONA JURÍDICA), CON UNA VIGENCIA NO MAYOR A TRES (3) MESES.	✓		Entidad Publico
9.	CERTIFICADO DE REGISTRO PÚBLICO ORIGINAL DE EXISTENCIA DE LA PROPIEDAD (FINCA (S), TERRENOS, ETC), DONDE SE DESARROLLARÁ EL PROYECTO, EXPEDIDO POR EL REGISTRO PÚBLICO, CON UNA VIGENCIA NO MAYOR DE UN (1) AÑO O CUALQUIER OTRO DOCUMENTO QUE SUSTENTE LA TENENCIA DE LA TIERRA.	✓		
10.	VERIFICAR QUE LOS CONSULTORES ESTÉN ACTUALIZADOS Y HABILITADOS.	✓		
CUMPLE CON LOS DOCUMENTOS SOLICITADOS EN EL ACTA DE PRESENTACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL		✓		

Entregado por: (Usuario)  
Nombre: Juan L. Zaldarido  
Cedula: 6-280-280  
Correo: zaldarido.jl@gmail.com  
Teléfono: 62827590  
Firma:

Revisado por: (Ministerio de Ambiente)  
Técnico: Jorge Sanchez  
Firma:  
Verificado por: (Ministerio de Ambiente)  
Nombre: Analiza Cortillero B.  
Firma:

ESIA  
DIGITAL  
54



53



República de Panamá  
Ministerio de Ambiente  
Dirección de Administración y Finanzas

Certificado de Paz y Salvo  
N° 169404

Fecha de Emisión:

25	11	2019
----	----	------

(día / mes / año)

Fecha de Validez:

25	12	2019
----	----	------

(día / mes / año)

La Dirección de Administración y Finanzas, certifica que la Empresa:

**MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**

Representante Legal:

**RAFAEL SABONGE**

Inscrita

Tom o	Folio	Asiento	Rollo
			8NT
Ficha	Imagen	Documento	Finca
14274 DV 28	1		

Se encuentra PAZ y SALVO, con el Ministerio del Ambiente, a la  
fecha de expedición de esta certificación.

Certificación, válida por 30 días

Firmado   
Jefe de la Sección de Tesorería.  


799

52



Ministerio de Ambiente  
R.U.C.: 8-NT-2-5498 D.V.: 75  
Dirección de Administración y Finanzas  
Recibo de Cobro

No.  
7009271

Información General

Hemos Recibido De	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, REP. LEGAL RAFAEL SABONGE / 8-721-2041	Fecha del Recibo	18/11/2019
Administración Regional	Dirección Regional MiAMBIENTE Los Santos	Guía / P. Aprob.	
Agencia / Parque	Ventanilla Tesorería	Tipo de Cliente	Contado
Efectivo / Cheque		No. de Cheque	
	Slip de de		B/. 1,253.00
La Suma De	MIL DOSCIENTOS CINCUENTA Y TRES BALBOAS CON 00/100		B/. 1,253.00

Detalle de las Actividades

Cantidad	Unidad	Cód. Act.	Actividad	Precio Unitario	Precio Total
1		1.3.2	Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental	B/. 1,250.00	B/. 1,250.00
1		3.5	Paz y Salvo	B/. 3.00	B/. 3.00

Monto Total B/. 1,253.00

Observaciones

SOLICITUD DE PAZ Y SALVO Y PAGO DE EVALUACION DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA II, PROYECTO: DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASI-LOS ASIENTOS CAÑAS

Día	Mes	Año	Hora
05	12	2019	09:53:45 AM

Firma

  
Nombre del Cajero Carmen Rodríguez



IMP 1

51

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
MINISTERIO DE AMBIENTE  
ADMINISTRACIÓN REGIONAL LOS SANTOS

**RESOLUCIÓN MOD-ARLS-01-2019**  
De 06 de Noviembre de 2019.

Que aprueba la solicitud de Modificación del Proyecto denominado **“EXTRACCIÓN DE TOSCA PARA OBRAS PÚBLICA”**, aprobado mediante la resolución **DRLS-IAC-028-2017** del 17 de julio de 2017.

La Suscrita Administración Regional del Ministerio de Ambiente (MIAMBIENTE), Los Santos en uso de sus facultades legales, y

**C O N S I D E R A N D O:**

Que el día miércoles 18 de septiembre de 2019, la Empresa Constructora **RODSA, S.A.**, en calidad de Promotor del proyecto denominado **“EXTRACCIÓN DE TOSCA PARA OBRA PÚBLICA”**, aprobado por la Resolución **DRLS-IAC-028-2017** del 17 de julio de 2017, solicita ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente Los Santos, mediante la nota **R.A.R- P0722-057-2019**, del 28 de agosto de 2019, la modificación de dicho estudio, para proveer de material (piedra de cantera), al proyecto estatal denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS”**, el cual desarrollara el **CONSORCIO AZUERO** y por medio de la nota **DRLS-0714-2019** del 19 de septiembre del presente año, la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente Los Santos, considera procedente dicha solicitud de modificación.

Que el **CONSORCIO AZUERO**, convenio pactado entre la Empresa Constructora **RODSA, S.A.**, cuyo promotor el Señor **JUAN ALEXIS RODRÍQUEZ SÁEZ**, con cédula de identidad personal **6-73-106** y la Empresa **INGENIERÍA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A.**, para la cual actúa como Representante Legal la Señora **MARÍA LORENA RODRÍQUEZ RODRÍQUEZ**, con cédula de identidad personal **6-707-793**, propone la Modificación del Proyecto denominado **“EXTRACCIÓN DE TOSCA PARA OBRAS PÚBLICA”**, ubicado en el sector de Ojo de Agua, corregimiento de Cañas, distrito de Tonosí, provincia de Los Santos.

Que dicha modificación consiste primeramente en realizar un cambio de nombre del proyecto a **“EXTRACCION Y MOLIENDA DE PIEDRA DE CANTERA PARA OBRA PÚBLICA”**, un cambio de **PROMOTOR** del EsIA aprobado para el cual figuró como tal la Empresa Constructora **RODSA, S.A.**, Sociedad Anónima registrada en (Mercantil), Folio N° 312652 (S), desde el viernes 23 de febrero de 1996, a través de su Representante Legal el Señor **JUAN ALEXIS RODRÍQUEZ SÁEZ**, con cédula de identidad personal **6-73-106** y que para la presente modificación actuará en calidad de **PROMOTOR** el **CONSORCIO AZUERO**, convenio pactado entre la Empresa Constructora **RODSA, S.A.**, cuyo Representante Legal continúa siendo el Señor **JUAN ALEXIS RODRÍQUEZ SÁEZ**, con cédula de identidad personal **6-73-106** y la Empresa **INGENIERÍA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A.**, para la cual actúa como Representante Legal la Señora **MARÍA LORENA RODRÍQUEZ RODRÍQUEZ**, con cédula de identidad personal **6-707-793** y finalmente cambio de actividad con relación al Estudio de Impacto Ambiental Categoría I aprobado inicialmente, pasando de esta manera de **“Extracción de tosca”** a **“Extracción y molienda de piedra de cantera”**.

Que mediante la Resolución **MOD-DRLS-005-2017**, del 22 de noviembre de 2017, se aprueba la primera modificación al Proyecto denominado **“EXTRACCIÓN DE TOSCA PARA OBRA PÚBLICA”**, con el objetivo de abastecer con piedra de cantera al proyecto Estatal denominado, **“REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CAÑAS - EL CACAO”**.

Que luego de efectuar la revisión de la presente solicitud de modificación y la documentación adjunta, se considera que la misma cumple con los requisitos mínimos



establecidos en los Artículos 20-D y 20-E, Capítulo I, del Decreto Ejecutivo 36 del 3 de Junio de 2019, por lo que dadas las consideraciones antes expuestas, la Suscrita Administración Regional del Ministerio de Ambiente (MIAMBIENTE), Los Santos,

### RE S U E L V E:

**ARTÍCULO 1:** Aprobar la solicitud de Modificación del Proyecto denominado **"EXTRACCIÓN DE TOSCA PARA OBRA PÚBLICA"**, presentada por el **CONSORCIO AZUERO**, manteniendo en todas sus partes, el resto de la Resolución de aprobación **DRLS-IAC-028-2017** del 17 de julio de 2017 y la resolución de modificación **MOD-DRLS-005-2017**, del 22 de noviembre de 2017, correspondiente al denominado proyecto.

**ARTÍCULO 3:** Advertir al **CONSORCIO AZUERO**, que en calidad de Promotor de la presente modificación al proyecto denominado en su momento como **"EXTRACCIÓN DE TOSCA PARA OBRA PÚBLICA"**, aprobado mediante la Resolución **DRLS-IAC-028-2017** del 17 de julio de 2017 y previamente modificado por la Resolución **MOD-DRLS-005-2017**, del 22 de noviembre de 2017, deberá cumplir con las normas, permisos, aprobaciones y reglamentos referentes al desarrollo del Proyecto, emitidas por las autoridades e instituciones competentes en este tipo de actividades.

**ARTÍCULO 4:** Notificar al **CONSORCIO AZUERO** de la presente Resolución, que aprueba la solicitud de Modificación del proyecto denominado **"EXTRACCIÓN DE TOSCA PARA OBRA PÚBLICA"**.


**ARTÍCULO 5:** De conformidad con el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto del año 2009, el **CONSORCION AZUERO**, en calidad de Promotor, podrá interponer el Recurso de Reconsideración, dentro del plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de su notificación.

**FUNDAMENTO DE DERECHO:** Ley 8 del 25 de marzo de 2015; Ley 41, de 1 de julio de 1998, "General de Ambiente de la República de Panamá", Decreto Ejecutivo N° 123, de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 del 05 de agosto de 2011 y este a su vez modificado por el Decreto Ejecutivo 975 de 23 de agosto de 2012, Decreto Ejecutivo 36 del 3 de Junio de 2019 y demás normas complementarias y concordantes.

Dada en la ciudad de Las Tablas, a los 06 (seis) días, del mes de noviembre del año dos mil diecinueve (2019).



**ING. EMILIO E. CASTILLO**  
Director Regional – Los Santos  
Ministerio de Ambiente

		<b>MINISTERIO DE AMBIENTE</b>	
El día <u>18</u> del mes de <u>noviembre</u> del		año <u>2019</u> notificó a <u>Juan Diego Rodríguez</u> de	
la Resolución No. <u>105-01</u> del día <u>6</u> del		mes <u>noviembre</u> del año <u>2019</u> .	
Notificado	Notificador		
<u>Miguel Abrego</u>	<u>Juan J. Díaz</u>		
<small>Nombre y apellido</small>	<small>Nombre y apellido</small>		
<u>9-718-1823</u>	<u>7-702-697</u>		
<small>Nº de cédula de I.D.</small>	<small>Nº de cédula de I.D.</small>		
<u>Mfo</u>	<u>Juan J. Díaz</u>		
<small>Firma</small>	<small>Firma</small>		

49

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
MINISTERIO DE AMBIENTE  
ADMINISTRACIÓN REGIONAL LOS SANTOS

**RESOLUCIÓN MOD-ARLS-02-2019**

De 07 de Noviembre de 2019.

Que aprueba la solicitud de Modificación del Proyecto denominado **“PLANTA DE CONCRETO PARA OBRA PÚBLICA-OJO DE AGUA”**, aprobado mediante la resolución **DRLS-IAC-031-2017** del 17 de julio de 2017.

La Suscrita Administración Regional del Ministerio de Ambiente (MIAMBIENTE), Los Santos en uso de sus facultades legales, y

**C O N S I D E R A N D O:**

Que el día 10 de octubre de 2019, la Empresa Constructora **RODSA, S.A.**, en calidad de Promotor del proyecto denominado **“PLANTA DE CONCRETO PARA OBRA PÚBLICA-OJO DE AGUA”**, ingresa a la Plataforma **PREFASIA** del Ministerio de Ambiente, la nota **R.A.R-P0722-070-19** del 30 de septiembre de 2019, para solicitar la modificación de dicho proyecto, para proveer de concreto al proyecto estatal denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS”**, el cual desarrollara el **CONSORCIO AZUERO**, convenio pactado entre la Empresa Constructora **RODSA, S.A.**, cuyo Representante Legal es el Señor **JUAN ALEXIS RODRÍQUEZ SÁEZ**, con cédula de identidad personal **6-73-106** y la Empresa **INGENIERÍA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A.**, para la cual figura como Representante Legal la Señora **MARÍA LORENA RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ**, con cédula de identidad personal **6-707-793** y mediante la nota **DRLS-0792-2019** del 14 de Octubre del presente año, la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente Los Santos, considera procedente dicha solicitud de modificación.

Que el **CONSORCIO AZUERO**, convenio pactado entre la Empresa Constructora **RODSA, S.A.**, cuyo promotor el Señor **JUAN ALEXIS RODRÍQUEZ SÁEZ**, con cédula de identidad personal **6-73-106** y la Empresa **INGENIERÍA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A.**, para la cual actúa como Representante Legal la Señora **MARÍA LORENA RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ**, con cédula de identidad personal **6-707-793**, propone la Modificación del Proyecto denominado **“PLANTA DE CONCRETO PARA OBRA PÚBLICA-OJO DE AGUA”**, ubicado en el sector de Ojo de Agua, corregimiento de Cañas, distrito de Tonosí, provincia de Los Santos.

Que dicha modificación consiste en cambiar el objetivo del mismo, ya que inicialmente dicho proyecto se ejecutó con el fin de abastecer de concreto al proyecto denominado **“REHABILITACION DE LA CARRETERA CAÑAS – EL CACAO, PROVINCIA DE LOS SANTOS”**, adjudicado a la Empresa Constructora **RODSA, S.A.**, mediante Contrato N° **AL - 1 – 14 -17** y con la presente modificación se busca abastecer con dicho material al proyecto estatal denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS”** el cual es también de gran interés para la región, además un cambio de **PROMOTOR** del EsIA aprobado para el cual figuró como tal la Empresa Constructora **RODSA, S.A.**, Sociedad Anónima registrada en (Mercantil), Folio N° 312652 (S), desde el viernes 23 de febrero de 1996, a través de su Representante Legal el Señor **JUAN ALEXIS RODRÍQUEZ SÁEZ**, con cédula de identidad personal **6-73-106** y que para la presente modificación actuará en calidad de **PROMOTOR** el **CONSORCIO AZUERO**, convenio pactado entre la Empresa Constructora **RODSA, S.A.**, cuyo Representante Legal continúa siendo el Señor **JUAN ALEXIS RODRÍQUEZ SÁEZ**, con cédula de identidad personal **6-73-106** y la Empresa **INGENIERÍA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A.**, para la cual figura como Representante Legal, la Señora **MARÍA LORENA RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ**, con cédula de identidad personal **6-707-793**.

48

Que luego de efectuar la revisión de la presente solicitud de modificación y la documentación adjunta, se considera que la misma cumple con los requisitos mínimos establecidos en los Artículos 20-D y 20-E, Capítulo I, del Decreto Ejecutivo 36 del 3 de Junio de 2019, por lo que dadas las consideraciones antes expuestas, la Suscrita Administración Regional del Ministerio de Ambiente (MIAMBIENTE), Los Santos,

### RESUELVE:

**ARTÍCULO 1:** Aprobar la solicitud de Modificación del Proyecto denominado “**PLANTA DE CONCRETO PARA OBRA PÚBLICA-OJO DE AGUA**”, presentada por el **CONSORCIO AZUERO**, manteniendo en todas sus partes, el resto de la Resolución de aprobación **DRLS-IAC-031-2017** del 17 de julio de 2017, correspondiente al denominado proyecto.

**ARTÍCULO 3:** Advertir al **CONSORCIO AZUERO**, que en calidad de Promotor de la presente modificación al proyecto denominado “**PLANTA DE CONCRETO PARA OBRA PÚBLICA-OJO DE AGUA**”, aprobado mediante la Resolución **DRLS-IAC-031-2017** del 17 de julio de 2017, deberá cumplir con las normas, permisos, aprobaciones y reglamentos referentes al desarrollo del Proyecto, emitidas por las autoridades e instituciones competentes en este tipo de actividades.

**ARTÍCULO 4:** Notificar al **CONSORCIO AZUERO** de la presente Resolución, que aprueba la solicitud de Modificación del proyecto denominado “**PLANTA DE CONCRETO PARA OBRA PÚBLICA-OJO DE AGUA**”.

**ARTÍCULO 5:** De conformidad con el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto del año 2009, el **CONSORCION AZUERO**, en calidad de Promotor, podrá interponer el Recurso de Reconsideración, dentro del plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de su notificación.

**FUNDAMENTO DE DERECHO:** Ley 8 del 25 de marzo de 2015; Ley 41, de 1 de julio de 1998, “General de Ambiente de la República de Panamá”, Decreto Ejecutivo N° 123, de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 del 05 de agosto de 2011 y este a su vez modificado por el Decreto Ejecutivo 975 de 23 de agosto de 2012, Decreto Ejecutivo 36 del 3 de Junio de 2019 y demás normas complementarias y concordantes.

Dada en la ciudad de Las Tablas, a los 07 (siete) días, del mes de noviembre del año dos mil diecinueve (2019).



**ING. EMILIO E. CASTILLO**  
Director Regional – Los Santos  
Ministerio de Ambiente

**MINISTERIO  
DE AMBIENTE**

Hoy 18 del mes de Noviembre del  
año 2019 notificó a Juan Carlos Rodriguez de  
la Resolución No. 1000-03 del día 7 del  
mes Noviembre del año 2019.

Notificado	Notificador
<u>Miguel Herrera</u>	<u>Juan J. Vega</u>
<u>9-718-1823</u>	<u>7-700-647</u>
<u>MP</u>	<u>Juan J. Vega</u>



47

Fecha: 20 de noviembre de 2019

**A Quien Conciérne:**

Yo, Pedro Idiel Jaen Barrios con cédula de identidad personal N° 7-7011091, autorizo a la Empresa **Consorcio Azuero, S.A.**, a utilizar un globo de terreno de 1 Hectárea con 5,062 metros cuadrados de mi propiedad, identificada con Folio Real 8524(F), el cual será utilizado para la Instalación Taller, Oficina, Patio de equipo, Patio de acopio y Planta de Asfalto (Esta planta será utilizada una vez presentado y aprobado el Estudio de Impacto Ambiental correspondiente) para el desarrollo del Proyecto **“Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la Carretera Pedasí – Los Asientos – Cañas”**:

La autorización del área donde se realizarán las actividades descritas anteriormente cerrará, una vez finalizado el proyecto en mención, previo cumplimiento de la legislación ambiental vigente y recibido conforme del propietario de la finca objeto de esta autorización.

Adjuntamos croquis de las áreas a utilizar las cuales se ubican en un polígono general cuyas coordenadas UTM, DATUM WGS84, son:

Norte	Este
822085.300	583538.150
822054.640	583502.220
821960.451	583440.323
822016.140	583347.920
822128.941	583446.784

Firma:

Cédula:



Yo, hago constar que he cotejado una firma(s) firmada(s) en este documento, con la(s) que aparece(n) en su(s) documento(s) de identidad personal o en su(s) fotocopia(s) y en mi opinión son similares, por lo que la(s) considero autógrafo(s)

Homage,

### Testigo

Testigo

*Ada Rita Bellón Huerta Solís*  
Notaria Pública en Herrería

**REPÚBLICA DE PANAMÁ**  
**TRIBUNAL ELECTORAL**

**Pedro Idiel**  
**Jaen Barrios**

NOMBRE USUAL:  
FECHA DE NACIMIENTO: 12-MAY-1979  
LUGAR DE NACIMIENTO: LOS SANTOS, LAS TABLAS  
SEXO: M DONANTE TIPO DE SANGRE: A-  
EXPEDIDA: 07-JUN-2013 EXPIRA: 07-JUN-2023

7-701-1091



Yo, el/la Notario(a) que se ha comparecido este(s)  
documento(s) con el/los presentado(s) como  
original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

20 NOV 2019

*Linda Rita Barrios*  
Notaria Pública de





## Registro Público de Panamá

No. 1857580

FIRMADO POR: MITZILA MARLENYS  
TREJOS MUDARRA  
FECHA: 2019.11.18 15:22:36 -05:00  
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD  
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

*Mitzila Trejos*

### **CERTIFICADO DE PROPIEDAD**

#### **DATOS DE LA SOLICITUD**

ENTRADA 448706/2019 (0) DE FECHA 11/18/2019.

#### **DATOS DEL INMUEBLE**

(INMUEBLE) TONOSÍ CÓDIGO DE UBICACIÓN 7603, FOLIO REAL Nº 8524 (F)

LOTE LA RAYA, CORREGIMIENTO CAÑAS, DISTRITO TONOSÍ, PROVINCIA LOS SANTOS .

UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 29 ha 842 m<sup>2</sup> 58 dm<sup>2</sup>.

EL VALOR DEL TRASPASO ES DE CIEN BALBOAS(B/. 100.00).

MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE TERRENO DE ANTONIO ESPINO SUR PARCELA QUE CORRESPONDERA A JOSE BARRIA O JOSE ESTENIO DOMINGUEZ ESTE PARCELA QUE CORRESPONDERA A JOSE NARRIA O JOSE ESTENIO DOMINGUEZ OESTE TERRENO DE ANTONIO ESPINO Y CAMINO DE PEDASI A TONOSI FECHA 17/5/1974.

#### **TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)**

PEDRO IDIEL JAEN BARRIOS (CÉDULA 7-701-1091) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

#### **GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES**

**RESTRICCIONES:** EL LOTE DE TERRENO QUE CONSTITUYE LA FINCA DE LA DERECHA QUEDA SUJETA A LAS SIGUIENTES RESTRICCIONES A. QUE EL TERRENO ADJUDICADO QUEDARÁ BAJO LOS EFECTOS DEL ARTÍCULO CINCUENTA Y TRES DE LA LEY VEINTINUEVE DE MILNOVECIENTOS VEINTICINCO B. QUE LA NACIÓN NO SE OBLIGA AL SANEAMIENTO DE LA PRESENTE ADJUDICACIÓN Y SE RESERVA EL DERECHO SIN COMPESACIÓN NI INDEMNIZACIÓN ALGUNA, Y SE RESERVA EL DERECHO SIN COMPENSACIÓN ALBUNA A LA SERVIDUMBRE DE TRANSITO NECESARIA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MÁS FINCAS, CAMINOS LÍNEAS TELEGRÁFICAS Y TELEFONICAS Y EL USO DE LOS TERRENOS INDISPENSABLES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PUENTES, MUELLES Y CANALES DE DESAGUES SIEMPRE QUE LA EXPLOTACIÓN DE DICHOS VÍAS DE OBRAS SEAN POR CUENTA DE LA NACIÓN Y NO POR EMPRESAS PARTICULARES C. QUE EL TERRENO A QUE SE REFIERE ÉSTA ADJUDICACIÓN , NO PODRÁ SER VENDIDO A NINGUNA PERSONA NATURAL; JURÍDICA EXTRANJERA SI ANTES NO RENUNCIA EXPRESAMENTE A INTENTAR RECLAMACIÓN DIPLOMÁTICA EN RELACIÓN CON LOS DEBERES Y DERECHOS ASIGNADOS DEL CONTRATO DE COMPRA VENTA, SALVO EL CASO DE DENEGACIÓN DE JUSTICIA Y D. QUE ADJUDITARIO ESTÁ EN LA OBLIGACIÓN DE DEJAR UNA DISTANCIA DE DIEZ METROS POR LO MENOS A LAS CERCAS DEL TERRENO ADJUDICADO AL EJE DEL CAMINO QUE CONDUCE DE PEDASÍ A TONOSÍ CON SUS LINDEROS SUR Y OESTE. INSCRITO EN EL NÚMERO DE ENTRADA TOMO: 1260 FOLIO: 317., DE FECHA 05/17/1974.

**CORRECCIÓN:** INSCRITO AL ASIENTO NÚMERO 2 SE REALIZÓ LA SIGUIENTE CORRECCIÓN: FAVOR COORREGIR EL CORREGIMIENTO DONDE APARECE UBICADA LA FINCA YA QUE POR ERROR SE COLOCA TONOSI CABECERA CUANDO LO CORRECTO ES CAÑAS, SEGUN PLANO APORTADO Y DOCUMENTOS DE ESCRITURA APORTADOS CORREGIMIENTO DE CAÑAS CODIGO DE UBICACION 7603. POR LA SIGUIENTE CAUSA ARTICULO 1788 DE CODIGO CIVIL. INSCRITO EL DÍA VIERNES, 08 DE NOVIEMBRE DE 2019 EN EL NÚMERO DE ENTRADA 437346/2019 (0).

#### **ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO**

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

**LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA LUNES, 18 DE NOVIEMBRE DE 2019 03:17 P.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.**

**NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS**



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: 3547922B-6137-4C3C-A8EE-30B65F7CBB32  
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando  
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000





43

**REPÚBLICA DE PANAMÁ**  
**TRIBUNAL ELECTORAL**

**Xiomara Xilene**  
**Barahona Ballesteros**

NOMBRE USUAL:  
FECHA DE NACIMIENTO: 02-DIC-1986  
LUGAR DE NACIMIENTO: HERRERA, CHITRÉ  
SEXO: F TIPO DE SANGRE:  
EXPEDIDA: 29-DIC-2014 EXPIRA: 29-DIC-2024

7-705-848



Yo, hago constar que se ha cotejado esta(s)  
documento(s) con el (los) presentado(s) como  
original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s).

27 SEP 2019

*[Signature]*





## Registro Público de Panamá

No. 1856682

FIRMADO POR: MITZILA MARLENYS  
TREJOS MUDARRA  
FECHA: 2019.10.02 09:22:13 -05:00  
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD  
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

*Mitzila Trejos*

### CERTIFICADO DE PROPIEDAD

#### DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 384306/2019 (0) DE FECHA 10/01/2019.

#### DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) PEDASÍ CÓDIGO DE UBICACIÓN 7402, FOLIO REAL Nº 681 (F)  
CORREGIMIENTO LOS ASIENTOS, DISTRITO PEDASÍ, PROVINCIA LOS SANTOS.  
UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 1 ha 109 m<sup>2</sup> 24 dm<sup>2</sup>.  
UN VALOR DE CIENTO BALBOAS (B/. 100.00).  
MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE: CAMINO DE LOS ASIENTOS LAS YESCAS. SUR: TERRENO DE IVEDARDO JAEN, DE GUMERCINDO CORDOBA Y DE ZOILO VERGARA ESTE: CAMINO DE LOS ASIENTOS A LAS YESCAS.. OESTE: TERRENO DE CICILIO VERGARA, PROSPERO CASTILLO Y JOAQUIN BARAHONA ACTUALIZADA HOY 17 DE ENERO DE 2011. TERMINAL DE LAS TABLAS.

#### TITULAR REGISTRAL

XIOMARA XILENE BARAHONA BALLESTEROS (CÉDULA 7-705-848) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD.

#### GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

**RESTRICCIONES:** EL GLOBO DE TERRENO QUE CONSTITUYE ESTA FINCA QUEDA SUJETA A LAS CONDICIONES Y RESERVAS CONTENIDAS EN LOS ARTICULOS 70,71,72,140,141,142,143 DEL CODIGO AGRARIO Y 164 DEL CODIGO ADMINISTRATIVO Y IV DEL DECRETO DE GABINETE NUMERO 35 DEL 06 DE FEBRERO DE 1969. SE LE ADVIERTE AL COMPRADOR QUE ESTA EN LA OBLIGACION DE DEJAR UNA DISTANCIA DE 6.50 METROS DESDE EL EJE DEL CAMINO DE LOS ASIENTOS A LAS YESCAS CON EL CUAL COLINDA AL NORTE Y AL ESTE.. INSCRITO EN EL NÚMERO DE ENTRADA 2733/96, DE FECHA 01/17/2011.

#### ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA MIÉRCOLES, 02 DE OCTUBRE DE 2019 08:47 A.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: 7503712E-BEB3-45CF-B252-AC4476911C96  
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando  
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000



FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA SITIO DE BOTADERO


Fecha: 31 de Agosto de 2019  
Proyecto: Diseño y Construcción para La Rehabilitación de la Carretera Pedasi-Los Asientos -Cañas

Yo Delfina Estrada Gomez con cedula 7-70-1085, dueño del predio con Folio Real 19124, ubicado en la comunidad de Las Siete Vueltas, corregimiento de Los Asientos distrito de Pedasi, provincia de Los Santos autorizo a la Empresa Consorcio Azuero a utilizar un área de 244 metros cuadrados de mi propiedad, para que deposite 423 m<sup>3</sup> de material desechable.

La Empresa notificará al propietario que, una vez terminado la utilización del botadero y el cumplimiento de acuerdos establecido entre las partes, con el aval de cierre por el Promotor Estatal (MOP), podrá hacer uso del predio como propietario directo de la misma. Lo sucesivo después de esta entrega no será responsabilidad de la Empresa.

Coordenada UTM Datum WGS84 de Referencia:

NORTE	ESTE
827533	595041
827544	595052
827558	595043
827558	595033

Firma:   
Cedula: \_\_\_\_\_  
Propietario

A cargo: Delfina Estrada Gomez  
8-772-071

Yo CERTIFICO que la firma de este documento fue presenciada en mi presencia por Delfina Estrada Gomez  
ARREGLADO DE Delfina Estrada Gomez  
Quien declara que no puede firmar o consta que no firma.  
27 SEP 2019 7-70-1085

Herrera: \_\_\_\_\_  
Testigo: [Signature]  
Testigo: [Signature]

**REPÚBLICA DE PANAMÁ**  
**TRIBUNAL ELECTORAL**

**Delfina**  
**Estrada Gomez**

NOMBRE USUAL:  
FECHA DE NACIMIENTO: 30-JUL-1941  
LUGAR DE NACIMIENTO: LOS SANTOS, PEDASI  
SEXO F TIPO DE SANGRE:  
EXPEDIDA: 02-AGO-2011 EXPIRA: 02-AGO-2021

7-70-1085

No Firma

Yo, el/los notario que se ha cotejado esta(s)  
documento(s) con el (los) presentado(s) como  
original(es), y admito que es/son su(s) fotocopia(s).

27 SEP 2019

Herrera *[Signature]*  
Notaria Pública de Herrera





## Registro Público de Panamá

No. 1856568

FIRMADO POR: MITZILA MARLENYS  
TREJOS MUDARRA  
FECHA: 2019.09.26 10:16:53 -05:00  
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD  
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

*Mitzila Trejos*

### CERTIFICADO DE PROPIEDAD

#### DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 375484/2019 (0) DE FECHA 09/24/2019.

#### DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) PEDASÍ CÓDIGO DE UBICACIÓN 7402, FOLIO REAL Nº 19124 (F)  
CORREGIMIENTO LOS ASIENTOS, DISTRITO PEDASÍ, PROVINCIA LOS SANTOS  
UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 3 ha 8409 m<sup>2</sup> 14 dm<sup>2</sup>  
CON UN VALOR DE VEINTICUATRO BALBOAS (B/. 24.00)  
MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE : CAMINO A LOS POZOS Y A LAS YESCAS. SUR : DELFINA ESTRADA GOMEZ.  
ESTE : DELFINA ESTRADA GOMEZ. OESTE : NEMESIO MADRID Y EUTIMIO CORDOBA. PLANO: 704-02-6602.

#### TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

DELFINA ESTRADA GOMEZ (CÉDULA 7-70-1085) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

#### GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

**RESTRICCIONES:** STA ADJUDICACION QUEDA SUJETA A LO DISPUESTO EN LOS ARTICULOS 70,71,72,140,141,142 143 Y DEMAS DISPOSICIONES DEL CODIGO AGRARIO QUE LE SEAN APLICABLES, 164 DEL CODIGO ADMINISTRATIVO, Y 4TO DEL DECRETO DE GABINETE 35 DEL 6 DE FEBRERO DE 1969, DECRETO NO.55 DEL 13 DE JUNIO DE 1973, DE- CRETO LEY 35 DE 22 DE SEPTIEMBRE DE 1966 DECRETO LEY NO.39 DE 29 DE SEP-TIEMBRE DE 1966 Y LA LEY NO. UNO (1) DEL TRES (3) DE FEBRERO DE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y CUATRO (1994) Y TODAS LAS DISPOSICIONES LEGALES, QUE LE SEAN APLICABLES. PARA MAS RESTRICCIONES VEASE ROLLO COMPLEMENTARIO. INSCRITO EN EL NÚMERO DE ENTRADA 126/266, DE FECHA 04/22/1998.

#### ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA JUEVES, 26 DE SEPTIEMBRE DE 2019 08:29 A.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402359403



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página  
o a través del Identificador Electrónico: 918398B8-324B-47A8-8FFF-40E564E3A989  
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando  
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000




**REPÚBLICA DE PANAMÁ**  
**TRIBUNAL ELECTORAL**

**Medardo Milciades**  
**Cano Saavedra**

NOMBRE USUAL:  
FECHA DE NACIMIENTO: 04-DIC-1944  
LUGAR DE NACIMIENTO: LOS SANTOS, PEDASI  
SEXO: M TIPO DE SANGRE:  
EXPEDIDA: 22-ABR-2016 EXPIRA: 22-ABR-2026

7-70-1285

*Medardo Milciades*



to, hego conat que se ne conejado estado,  
documento(s) con el (los) presentado(s) como  
original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

21 9 06 2018

Herrera

*Lucia Rosa Herrera*  
Notaria



**TE TRIBUNAL ELECTORAL**  
LA PATRIA DE LOS PANAMINOS

DIRECTOR GENERAL DE IDENTIFICACION

7-70-1285



N106J057031MJ2

FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA SITIO DE BOTADERO

37

Fecha: 23 de octubre 2019

Proyecto: Diseño y construcción para la Rehabilitación de la Carretera Pedasi - Los Azules - Cón

Yo Medardo Cano Saavedra con cedula 7-70-1285, dueño del predio con Folio Real 12320, ubicado en la comunidad de Pedasi, corregimiento de Pedasi, distrito de Pedasi, provincia de Los Santos autorizo a la Empresa Consorcio Azuero S.A, a utilizar un área de 976 metros cuadrados de mi propiedad, para que deposite 803 m³ de material desechable.

976 m²

La Empresa notificara al propietario que, una vez terminado la utilización del botadero y el cumplimiento de acuerdos establecido entre las partes, con el aval del cierre por el Promotor Estatal (MOP), podrá hacer uso del predio como propietario directo de la misma. Lo sucesivo después de esta entrega no será responsabilidad la Empresa.

Coordenadas UTM Datum WGS84 de Referencia del Poligono:

Puntos	Norte	Este
1	831109	607076
2	831086	607060
3	831068	607094
4	831090	607109

Firma: Medardo M Cano S

Cedula: 7701285

Propietario



Yo, hago constar que he cotejado real firmas (s) plasmada(s) en este documento, con la(s) que aparece(n) en su(s) documento(s) de identidad personal o en su(s) fotocopia(s), y en mi opinión son similares, por lo que las considero auténticas.  
Medardo Miluones Cano Saavedra  
7-70-1285  
Hoy a las 29 OCT 2019  
Testigo: Rito Miluones Guerra Solís  
Notario Público de Veraguas



## Registro Público de Panamá

No. 1856716

FIRMADO POR: MITZILA MARLENYS  
TREJOS MUDARRA  
FECHA: 2019.10.07 13:10:32 -05:00  
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD  
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

*Mitzila Trejos*

### CERTIFICADO DE PROPIEDAD

#### DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 391497/2019 (0) DE FECHA 10/04/2019.

#### DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) PEDASÍ CÓDIGO DE UBICACIÓN 7401, FOLIO REAL Nº 12320 (F)

CORREGIMIENTO PEDASÍ, DISTRITO PEDASÍ, PROVINCIA LOS SANTOS.

UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 2 ha 2758 m<sup>2</sup> 75 dm<sup>2</sup>.

UN VALOR DE NUEVE MIL BALBOAS (B/. 9,000.00).

MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE: RESTO DE LA FINCA 1686, OCUPADO POR FRANCISCO ARTURO CARDENAS. SUR: RESTO DE LA FINCA 1686, OCUPADO POR FLORENTINA ESTHER CARDENAS DE CANO. ESTE: SARA RAMIREZ (USUARIO). OESTE: CARRETERA A PEDASÍ A LIMÓN, RESTO DE LA FINCA 1686.

NÚMERO DE PLANO: RL74013556.

#### TITULAR REGISTRAL

MERARDO MILCIADES CANO SAAVEDRA (CÉDULA 7-70-1285) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD.

#### GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

**RESTRICCIONES:** ESTA VENTA QUEDA SUJETA A LAS RESTRICCIONES QUE PESAN SOBRE LA FINCA 1686 INSCRITAS AL FOLIO 151 DEL TOMO 111 R.A., DE LA SECCION DE PROPIEDAD PROVINCIA DE LOS SANTOS. INSCRITO EN EL NÚMERO DE ENTRADA ROLLO 4840, DE FECHA 08/22/1986.

#### ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA LUNES, 07 DE OCTUBRE DE 2019 12:02 P.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

**NOTA:** ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402368638



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: 38E46B0F-7D8E-40C1-888E-5BE2883AEB4  
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando  
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000



# FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA SITIO DE BOTADERO

35

Fecha: 23 de octubre 2019

Proyecto: Diseño y Construcción para la Rehabilitación de la Carretera Pedasí - Los Asientos - Coras.

Yo Medardo Cano Saez con cedula 7-70-1285, dueño del predio con Folio Real 1327, ubicado en la comunidad de Los Asientos, corregimiento de Los Asientos, distrito de Pedasí, provincia de Los Santos

autorizo a la Empresa Consorcio Azuero S.A, a utilizar un área de 875 metros cuadrados de mi propiedad, para que deposite 732 m<sup>3</sup> de material desechable.

875 m<sup>2</sup>

La Empresa notificara al propietario que, una vez terminado la utilización del botadero y el cumplimiento de acuerdos establecido entre las partes, con el aval del cierre por el Promotor Estatal (MOP), podrá hacer uso del predio como propietario directo de la misma. Lo sucesivo después de esta entrega no será responsabilidad la Empresa.

Coordenadas UTM Datum WGS84 de Referencia del Poligono:

Puntos	Norte	Este
1	828918	595118
2	828940	595138
3	828928	595165
4	828905	595150

Firma: Medardo M Cano S

Cedula: 7701285

Propietario



Yo, hago constar que he cotejado med (ma(s) plasmada(s) en este documento, con la(s) que aparece(n) en su(s) documento(s) de identidad personal o en su(s) fotocopie(s), y en mi opinión son similares, por lo que lo(s) considero auténtico(s).

Medardo Miluades Cano  
Saez

7701285

Fecha: 29 OCT 2019

Testigo

Scda. Rita J. Guerra Solís  
Notaria Pública en Funera

Testigo



## Registro Público de Panamá

No. 1856718

FIRMADO POR: MITZILA MARLENYS  
TREJOS MUDARRA  
FECHA: 2019.10.07 15:17:26 -05:00  
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD  
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

*Mtz. J. Snijer*

### CERTIFICADO DE PROPIEDAD

#### DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 391493/2019 (0) DE FECHA 10/04/2019.

#### DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) PEDASÍ CÓDIGO DE UBICACIÓN 7402, FOLIO REAL N° 1327 (F)  
CORREGIMIENTO LOS ASIENTOS, DISTRITO PEDASÍ, PROVINCIA LOS SANTOS.  
UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 27 ha 6676 m<sup>2</sup> 31.5 dm<sup>2</sup>.  
CON UN VALOR DE CUARENTA MIL BALBOAS (B/. 40,000.00).  
MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE:TERRENO DE ISMAEL SOLIS SUR:TERRENO DE BRAULIO BARRIOS  
ESTE:TERRENO DE ISMAEL SOLIS Y GERTRUIDIS BALLESTEROS OESTE:CAMINO QUE CONDUCE DE LOS ASIENTOS  
A LOS POZOS Y SIETE VUELTAS.

#### TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

MEDARDO MILCIADES CANO SAAVEDRA (CÉDULA 7-70-1285) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

#### GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

RESTRICCIONES: SUJETO A LAS RESTRICCIÓN DE LEYVEASE TOMO 79,FOLIO 385 SCANEADO INSCRITO EN EL  
NÚMERO DE ENTRADA 359881, DE FECHA 08/18/2015.

#### ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA LUNES, 07 DE OCTUBRE DE  
201902:56 P.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE  
PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE  
LIQUIDACIÓN 1402368654



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página  
o a través del Identificador Electrónico: BFCEC0CE-65CC-4C99-926D-B247FA3BC0A7  
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando  
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

# FORMULARIO DE AUTORIZACIÓN PARA SITIO DE BOTADERO

33

Fecha: 23 de octubre 2019.

Proyecto: Diseño y construcción para la Rehabilitación de la Carretera Pedasi - Los Santos - Cañas

Yo MEDARDO M CANO con cedula 7-70-1285, dueño del predio con Folio Real 4143, ubicado en la comunidad de Pedasi, corregimiento de Pedasi, distrito de Pedasi, provincia de LOS SANTOS autorizo a la Empresa Consorcio Azuero S.A, a utilizar un área de 941 metros cuadrados de mi propiedad, para que deposite 797 m<sup>3</sup> de material desechable.

La Empresa notificara al propietario que, una vez terminado la utilización del botadero y el cumplimiento de acuerdos establecido entre las partes, con el aval del cierre por el Promotor Estatal (MOP), podrá hacer uso del predio como propietario directo de la misma. Lo sucesivo después de esta entrega no será responsabilidad la Empresa.

Coordenadas UTM Datum WGS84 de Referencia del Poligono:

Puntos	Norte	Este
1	822164	595297
2	822173	595326
3	822159	595351
4	822139	595324

Firma: Medardo M Cano S

Cedula: 7701285

Propietario



Yo, hago constar que he cotejado Chay firma(s) plasmada(s) en este documento, con la(s) que aparece(n) en su(s) documento(s) de identidad personal o en su(s) fotocopia(s), y en mi opinión son auténticas, por lo que la(s) considero auténtica(s).

Roberto Hilcianos  
Cono Geo. 2 de 2  
7701285

Herrera,

Testigo

Arda. Rita S. Herrera  
Notaria Pública de Herrera

14 NOV 2019





## Registro Público de Panamá

No. 1856719

FIRMADO POR: MITZILA MARLENYS  
TREJOS MUDARRA  
FECHA: 2019.10.07 15:02:23 -05:00  
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD  
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

*Mitzila Trejos*

### CERTIFICADO DE PROPIEDAD

#### DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 391489/2019 (0) DE FECHA 10/04/2019.

#### DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) PEDASÍ CÓDIGO DE UBICACIÓN 7401, FOLIO REAL Nº 4143 (F)  
CORREGIMIENTO PEDASÍ, DISTRITO PEDASÍ, PROVINCIA LOS SANTOS.  
UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 42 ha 6578 m<sup>2</sup> 86 dm<sup>2</sup>.  
UN VALOR DE TRES MIL CUATROCIENTOS OCHENTA Y SIETE BALBOAS CON CINCUENTA (B/.3,487.50)  
MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE: TERRENO DE PABLO GONZALEZ. SUR: CAMINO DE TONOSI A PEDASI. ESTE: BARRANCO DE LA PLAYA ORIA, BARRANCO Y MANGLARES DEL RIO ORIA. OESTE: TERRENO DE EUGENIO FRANCO.

#### TITULAR) REGISTRAL

MEDARDO MILCIADES CANO SAAVEDRA (CÉDULA 7-70-1285) TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD.

#### GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

**RESTRICCIONES:** ESTA FINCA QUEDA SUJETA A LAS SIGUIENTES CONDICIONES A).QUE EL TERRENO SERA DEDICADO A LA AGRICULTURA O A LA CRIA DE GANADO.B).QUE LA NACION NO SE OBLIGA AL SANEAMIENTO DE ESTA ADJUDICACION Y SE RESERVA EL DERECHO SIN COMPENSACION NI INDEMNIZACION ALGUNA A LA SERVIDUMBRE DE TRANSITO NECESARIO PARA LA CONSTRUCCION DE VIAS FERREAS, TRANSVIAS,CAMINOS, LINEAS TELFONICAS Y TELGRAFICAS Y EN EL USO DE LOS TERRENOS INDISPENSABLES PARA LA CONSTRUCCION DE VIAS FERREAS, TRANSVIAS, CAMINOS,LINEAS TELFONICAS Y TELEGRAFICAS Y EN EL USO DE LOS TERRENOS INDISPENSABLES PARA LA CONSTRUCCION DE PUENTES,MUELLES,CANALES DE DESAGUE, SIEMPRE QUE LA EXPLOTACION DE DICHAS VIAS Y OBRAS SEA POR CUENTA DE LA NACION.C).QUE EL TERRENO ADJUDICADO NO PODRA SER VENDIDO, HIPOTECADO,EMBARGADO NI DADO EN USO O USUFRUCTO.SOLO PODIA SER TRASMITIDO POR CAUSA DE MUERTE.D).QUE LAS HECTAREAS ADJUDICADAS A LOS MENORES SERAN CONSERVADAS HASTA QUE LLEGUEN A SU MAYORIA DE EDAD Y SOLO PODRAN SER ADMINISTRADAS, CULTIVADAS Y CERCADAS POR EL JEFE DE LA FAMILIA PERO EN NINGUN CASO E).QUE EL ADJUDICATARIO TENDRA QUE DEJAR UNA DISTANCIA DE 10METROS DE LAS CERCAS DEL TERRENO ADJUDICADO AL EJE DEL COMIENZO QUE CORRE DE UNA LINEA DETERMINADA, LOS POZOS AL CAMINO REAL DE PEDASI A GNAZO.PANAMA,6 DE SEPTIEMBRE DE 1950.INSCRITO EN EL NÚMERO DE ENTRADA TOMO 549/FOLIO 331., DE FECHA 06/09/1950.

#### ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA LUNES, 07 DE OCTUBRE DE 2019 02:10 P.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402368645



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: 53EA383B-A3F2-4B2B-A858-0EB236C4EB23  
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando  
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

to, luego constar que se ha cotejado este(s) documento(s) con el (los) presentado(s) como originales, y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

Herrera 7 4 NOV 2019

Licda. Rita  
Notaria



**REPÚBLICA DE PANAMÁ**  
**TRIBUNAL ELECTORAL**

**Juan Alexis**  
**Rodriguez Saez**

NOMBRE USUAL:  
FECHA DE NACIMIENTO: 20-JUL-1964  
LUGAR DE NACIMIENTO: HERRERA, CHITRÉ  
SEXO: M DONANTE TIPO DE SANGRE: B+  
EXPEDIDA: 01-FEB-2019 EXPIRA: 01-FEB-2029

6-73-106

**TE TRIBUNAL ELECTORAL**  
LA PATRIA LA BUENOS FORTES

DIRECTOR NACIONAL DE CEDULACION



6-73-106

3176FN0030



## Registro Público de Panamá

No. 1857520

FIRMADO POR: MILAGROS DEL  
CARMEN VEGA FLOREZ  
FECHA: 2019.11.12 15:53:28 -05:00  
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD  
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

*Milagros Vega*

### CERTIFICADO DE PERSONA JURÍDICA

CON VISTA A LA SOLICITUD

440585/2019 (0) DE FECHA 11/12/2019

QUE LA SOCIEDAD

CONSTRUCTORA RODSA, S.A.

TIPO DE SOCIEDAD: SOCIEDAD ANONIMA

SE ENCUENTRA REGISTRADA EN (MERCANTIL) FOLIO Nº 312652 (S).

DESDE EL VIERNES, 23 DE FEBRERO DE 1996

- QUE LA SOCIEDAD SE ENCUENTRA VIGENTE

- QUE SUS CARGOS SON:

SUSCRIPTOR: JUAN ALEXIS RODRIGUEZ SAEZ

SUSCRIPTOR: RIGOBERTO ANTONIO NIETO

AGENTE RESIDENTE: FLOR MARIA VEGA CARVAJAL.

DIRECTOR / PRESIDENTE: JUAN ALEXIS RODRIGUEZ SAEZ

SECRETARIO: JUAN EDUARDO RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ

DIRECTOR / TESORERO: JUAN EDUARDO RODRIGUEZ RODRIGUEZ

DIRECTOR: DAYRA ENITH GUERRA GRAJALES

- QUE LA REPRESENTACIÓN LEGAL LA EJERCERÁ: JUAN ALEXIS RODRIGUEZ SAEZ

DESCRIPCIÓN DE LA REPRESENTACIÓN: EL PRESIDENTE O EL VICE-PRESIDENTE.

- QUE SU CAPITAL ES DE 10,000.00 BALBOAS

- DETALLE DEL CAPITAL: EL CAPITAL SOCIAL DE LA SOCIEDAD ES DE B/.10,000.00 MONEDA LEGAL DE LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA. ESTE CAPITAL ESTA DIVIDIDO EN 100 ACCIONES COMUNES CON UN VALOR NOMINAL DE B/.100.00 CADA ACCION

ACCIONES: NOMINATIVAS

- QUE SU DURACIÓN ES PERPETUA

- QUE SU DOMICILIO ES PANAMÁ, DISTRITO CHITRÉ, PROVINCIA HERRERA

#### ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

#### GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

RÉGIMEN DE CUSTODIA: CONFORME A LA INFORMACIÓN QUE CONSTA INSCRITA EN ESTE REGISTRO, LA SOCIEDAD OBJETO DEL CERTIFICADO NO SE HA ACOGIDO AL RÉGIMEN DE CUSTODIA.

**EXPEDIDO EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ EL MARTES, 12 DE NOVIEMBRE DE 2019 A LAS 03:47 P.M.**

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402426701



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página  
o a través del Identificador Electrónico: 6416D93F-2F3E-4821-B9A9-9439DB275298  
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando  
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000



yo, luego constar que se ha cotejado este(s) documento(s) con el (los) presentado(s) como original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s).

14 NOV 2019

Herrera

Notario



**REPÚBLICA DE PANAMÁ**  
**TRIBUNAL ELECTORAL**

**Maria Lorena**  
**Rodriguez Rodriguez**

NOMBRE USUAL:  
FECHA DE NACIMIENTO: 05-NOV-1982  
LUGAR DE NACIMIENTO: HERRERA, CHITRE  
SEXO: F DONANTE TIPO DE SANGRE: B+  
EXPEDIDA: 05-DIC-2014 EXPIRA: 05-DIC-2024

6-707-793

*Maria Rodriguez*

**TE TRIBUNAL ELECTORAL**  
IN PATRIA LA RICEVIMUS VERITATEM

6-707-793

NI046X1801Y2VA



## Registro Público de Panamá

No. 1857519

FIRMADO POR: MILAGROS DEL  
CARMEN VEGA FLOREZ  
FECHA: 2019.11.13 14:20:22 -05:00  
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD  
LOCALIZACION: HERRERA, PANAMA

*Milagros Vega*

### CERTIFICADO DE PERSONA JURÍDICA

CON VISTA A LA SOLICITUD

440582/2019 (0) DE FECHA 11/12/2019

QUE LA SOCIEDAD

INGENIERIA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A. (INRECI)

TIPO DE SOCIEDAD: SOCIEDAD ANONIMA

SE ENCUENTRA REGISTRADA EN (MERCANTIL) FOLIO Nº 411129 (S) DESDE EL LUNES, 14 DE ENERO DE 2002

- QUE LA SOCIEDAD SE ENCUENTRA VIGENTE

- QUE SUS CARGOS SON:

SUSCRIPTOR: JORGE LUIS GONZALEZ

SUSCRIPTOR: ROLANDO DE LEON PLICET

SUSCRIPTOR: SEKINNE LOAIZA ACEVEDO

AGENTE RESIDENTE: MARCO MURILLO

DIRECTOR / PRESIDENTE: MARÍA LORENA RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ

DIRECTOR / SECRETARIO: JUAN EDUARDO RODRIGUEZ RODRIGUEZ

DIRECTOR / TESORERO: JACKELINE RODRIGUEZ ULLOA

- QUE LA REPRESENTACIÓN LEGAL LA EJERCERÁ: MARÍA LORENA RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ (CÉDULA 6-707-793)

DESCRIPCIÓN DE LA REPRESENTACIÓN: REPRESENTANTE LEGAL

- QUE SU CAPITAL ES DE 10,000.00 DÓLARES AMERICANOS

- DETALLE DEL CAPITAL: EL CAPITAL AUTORIZADO DE LA SOCIEDAD ES DE DIEZ MIL DOLARES (US\$ 10,000.00)

MONEDA DE CURSO LEGAL EN LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMERICA ESTE CAPITAL ESTA DIVIDIDO EN CIENTO ACCIONES COMUNES NOMINATIVAS CON UN VALOR NOMINAL DE CIENTO DOLARES CADA UNA.

PORTADOR.

ACCIONES: NOMINATIVAS

- QUE SU DURACIÓN ES PERPETUA

- QUE SU DOMICILIO ES PANAMÁ

### ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES .

### GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

ASIENTO ELECTRÓNICO Nº 2 (MODIFICACIÓN DE PACTOS O ACTA FUNDACIONAL) ENTRADA 229260/2017 (0)

RÉGIMEN DE CUSTODIA: CONFORME A LA INFORMACIÓN QUE CONSTA INSCRITA EN ESTE REGISTRO, LA SOCIEDAD OBJETO DEL CERTIFICADO NO SE HA ACOGIDO AL RÉGIMEN DE CUSTODIA.

**EXPEDIDO EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ EL MIÉRCOLES, 13 DE NOVIEMBRE DE 2019 A LAS 02:09 P.M..**

**NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402426713**



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página  
o a través del Identificador Electrónico: 7E8D64B6-40DC-4325-B632-DCB6934BA96D  
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando  
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

REPÚBLICA DE PANAMÁ

TRIBUNAL ELECTORAL

Juan Alexis Rodríguez Saez

NOMBRE USUAL:

FECHA DE NACIMIENTO: 20-JUL-1964

LUGAR DE NACIMIENTO: HERRERA, CHITRÉ

SEXO: M      DONANTE      TIPO DE SANGRE: B+

EXPEDIDA: 01-FEB-2019      EXPIRA: 01-FEB-2020

6-73-106

TE TRIBUNAL ELECTORAL

DIRECTOR NACIONAL DE CIRCULACIÓN

6-73-106

3176FN0030



yo, hago constar que se ha cotejado este(los) documento(s) con el (los) presentado(s) como original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

Herrera 18 OCT 2019

*Licda. Rita Espinoza Solís*  
Notaria Pública de Herrera



REPUBLICA DE PANAMA  
PAPEL NOTARIAL  
NOTARIA DEL CIRCUITO DE HERRERA

ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO ----- (1345).-

Por la cual: Se Protocoliza Convenio del **CONSORCIO AZUERO** -----

Chitré, 22 de marzo de 2019-----

En la ciudad de Chitré, cabecera de la provincia y del Circuito Notarial de Herrera, República de Panamá, a los veintidós (22) días del mes de marzo de dos mil diecinueve (2019), ante mí, **Licenciada RITA BETILDA HUERTA SOLÍS**, mujer, panameña, mayor de edad, casada, cedula número seis-ochenta y dos-cuatrocientos cuarenta y tres (6-82-443), vecina de esta ciudad, **NOTARIA PÚBLICA DEL CIRCUITO DE HERRERA** y ante los testigos instrumentales señores **DARINEL ARMANDO BARRÍA VÁSQUEZ**, con cédula de identidad personal número siete-setecientos diez-dos mil doscientos ochenta y cinco (7-710-2285), e **ISAÍAS ANTONIO RODRÍGUEZ PÉREZ**, con cédula de identidad personal número seis-setecientos dos-setenta y siete (6-702-77), ambos varones, panameños, casados, mayores de edad, vecinos de esta ciudad, personas a quienes conozco y son hábiles para testificar, compareció personalmente el **LICENCIADO MARIO ALBERTO PIMENTEL MENDOZA**, varón, panameño, soltero, mayor de edad, con cédula de identidad personal número seis-setecientos trece-mil doscientos setenta y nueve (6-713-1279), residente en Urbanización Villas de Las Mercedes, Monagrillo, Distrito de Chitré, Provincia de Herrera, persona a quien conozco y actúa en nombre y representación de la Sociedad **CONSTRUCTORA RODSA, S.A.**, sociedad anónima organizada y creada de acuerdo con las Leyes de la República de Panamá, y debidamente inscrita a Ficha trescientos doce mil seiscientos cincuenta y dos (312652), Rollo cuarenta y ocho mil ochocientos cincuenta y cuatro (48854), Imagen catorce (14), de la Sección de Mercantil del Registro Público y de la Sociedad **INGENIERÍA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A.**, sociedad debidamente constituida conforme a las leyes de la República de Panamá, inscrita en el Registro Público de Panamá, Ficha cuatrocientos once mil ciento veintinueve (411129), Documento trescientos ocho mil cuatrocientos quince (308415), de la Sección de Mercantil del Registro Público, debidamente autorizado para este acto, mediante acta que más adelante se inserta, me solicitó que protocolizara en esta Escritura Pública, como en efecto protocolizo, Convenio del Consorcio **AZUERO**:-

**CONVENIO DE CONSORCIO.-** Entre los suscritos a saber: **JUAN ALEXIS RODRÍGUEZ SÁEZ**, varón, panameño, mayor de edad, casado, con cédula número seis-setenta y tres-ciento seis (6-73-106), vecino de la ciudad de Chitré, en su condición de **Representante Legal**, de la empresa **CONSTRUCTORA RODSA, S.A.**, sociedad debidamente constituida conforme a las leyes de la



República de Panamá, inscrita en el Registro Público de Panamá, en la ficha trescientos doce mil seiscientos cincuenta y dos (312652), Rollo cuarenta y ocho mil ochocientos cincuenta y cuatro (48854), Imagen catorce (14), de la Sección Mercantil del Registro Público con domicilio en Provincia de Herrera, Distrito de Chitré, Corregimiento de La Arena, Calle Vía Pesé, teléfono novecientos setenta y cuatro-cinco mil cuatrocientos veinticuatro (974-5424) y por otra, **MARÍA LORENA RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ**, mujer, panameña, mayor de edad, soltera, con cédula número seis-setecientos siete-setecientos noventa y tres (6-707-793), vecina de Chitré, en su condición de Representante legal de la empresa **INGENIERÍA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A.**, sociedad debidamente constituida conforme a las leyes de la República de Panamá, inscrita en el Registro Público de Panamá, Ficha cuatrocientos once mil ciento veintinueve (411129), Documento trescientos ocho mil cuatrocientos quince (308415), con domicilio en Provincia de Herrera, Distrito de Chitré, Corregimiento de La Arena, Calle Vía Pesé, teléfono novecientos setenta y cuatro-cinco mil cuatrocientos veinticuatro (974-5424), acuerdan celebrar el presente acuerdo de consorcio denominado **CONSORCIO AZUERO**, para la ejecución en su totalidad de los proyectos denominados **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE CHITRÉ, PROVINCIA DE HERRERA”** y **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS, PROVINCIA DE LOS SANTOS”**.

**CLÁUSULA PRIMERO:** El nombre del **CONSORCIO** es **CONSORCIO AZUERO**.

**CLÁUSULA SEGUNDO:** El **CONSORCIO** tendrá su domicilio en la Provincia de Herrera, Distrito de Chitré, Corregimiento de La Arena, Calle Vía Pesé, Edificio Constructora **RODSA**.

**CLÁUSULA TERCERO:** El **CONSORCIO AZUERO**, tendrá una duración limitada al período necesario para la ejecución en su totalidad de los proyectos denominados **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE CALLES EN EL DISTRITO DE CHITRÉ, PROVINCIA DE HERRERA”** y **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ-LOS ASIENTOS-CAÑAS, PROVINCIA DE LOS SANTOS”**.

**CLÁUSULA CUARTO:** El **CONSORCIO AZUERO**, tendrá como objetivo principal participar en forma conjunta y responder solidariamente ante el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** por todas y cada una de las obligaciones derivadas de la propuesta, el pliego de cargos, el contrato y de toda la ejecución de la obra, así como de las actuaciones, hechos y omisiones que se presenten en el desarrollo de la propuesta y del contrato. Esta solidaridad se extiende en el caso que el **MINISTERIO DE OBRAS**



REPUBLICA DE PANAMA  
PAPEL NOTARIAL



NOTARIA DEL CIRCUITO DE HERRERA



PÚBLICAS instaure cualquier tipo de acción legal en lo administrativo o judicial.- **CLÁUSULA**

**QUINTA:** Las empresas **CONSTRUCTORA RODSA, S.A. y REMODELACIONES CIVILES, S.A.**, acuerdan que, en caso de ejecución de los trabajos cada parte, asignarán un representante con amplios poderes y disponible por todo el tiempo que se requiera, para atender tanto el programa de trabajo que se elabore, como para cualquier otro asunto que requiera de su presencia.-- **CLÁUSULA**

**SEXTA:** Las partes acuerdan que nombran a la empresa **CONSTRUCTORA RODSA, S.A.** como representante único del Consorcio, por ende, será su Representante Legal, quien coordinará y ejecutará las tareas técnicas y profesionales que demande el proyecto señalado en la cláusula tercera del presente acuerdo y quien podrá representar al consorcio en todo el proceso de Selección de Contratista y en su etapa de ejecución, pudiendo inclusive, firmar el contrato en nombre del consorcio. Cada uno de los componentes será responsable de acuerdo con los siguientes porcentajes, en función a las tareas que deberá llevar a cabo como parte integrante: **INGENIERÍA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A.:** cincuenta por ciento (50%).-- **CONSTRUCTORA RODSA, S.A.:** cincuenta por ciento (50%).--

**CLÁUSULA SÉPTIMA:** Las partes acuerdan que, dentro del Consorcio, la empresa **CONSTRUCTORA RODSA, S.A.** asumirá la coordinación y responsabilidad técnica final por la ejecución del proyecto, señalado en la cláusula tercera del presente acuerdo.-- Estando las partes de común acuerdo, se firma el presente documento en la ciudad de Chitré, a los quince (15) días del mes de marzo de dos mil diecinueve (2019).--(Fdos) REPRESENTANTE LEGAL, INGENIERÍA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A.: **MARÍA LORENA RODRÍGUEZ.**- REPRESENTANTE LEGAL CONSTRUCTORA RODSA, S.A.: **JUAN ALEXIS RODRÍGUEZ SÁEZ.**-- Minuta refrendada por el Licenciado **MARIO ALBERTO PIMENTEL MENDOZA**, abogado en ejercicio, idoneidad diecisiete mil seiscientos seis (17,626) con cédula de identidad personal seis - setecientos trece - mil doscientos setenta y nueve (6-713-1279).--(Fdo) Licenciado **MARIO ALBERTO PIMENTEL MENDOZA.**

ACTA DE LA ASAMBLEA EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DENOMINADA INGENIERÍA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A., celebrada el día quince (15) de marzo de dos mil diecinueve (2019).-- En la ciudad de Panamá, siendo las nueve (9:00 a.m.) de la mañana del día quince (15) de marzo del año dos mil diecinueve (2019), tuvo lugar una reunión extraordinaria de la asamblea de Accionistas de la sociedad denominada **INGENIERÍA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A.**, sociedad debidamente constituida conforme a las leyes de la



República de Panamá, inscrita en el Registro Público de Panamá, Ficha cuatrocientos once mil ciento veintinueve (411129), Documento trescientos ocho mil cuatrocientos quince (308415), con domicilio en Provincia de Herrera, Distrito de Chitré, Corregimiento de La Arena, Calle Vía Pesé.--- Estando presentes o debidamente representados los titulares de los Acciones, así como la totalidad de los directores, previa notificación, se abrió la reunión. Actuó como presidente el titular, **MARÍA LORENA RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ** y como secretario el titular, **JUAN EDUARDO RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ**, quien tomó nota de lo actuado.-- Abierto el acto, el presidente manifestó que el motivo de la reunión era: 1. Autorizar la creación del **CONSORCIO AZUERO**.- 2. Establecer que el domicilio social de este Consorcio será en: Provincia de Herrera, Distrito de Chitré, Corregimiento de La Arena, Calle Vía Pesé, Edificio Constructora RODSA. - 3. Autorizar a **MARÍA LORENA RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ**, para que suscriba en nombre de la Sociedad **CONSTRUCTORA INGENIERÍA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A.**, cualquier contrato, asamblea, instancia, poder, solicitud, documento en general, necesario para la constitución y formalización del **CONSORCIO AZUERO**.--- 4. Autorizar al Licenciado **MARIO ALBERTO PIMENTEL MENDOZA**, para que comparezca ante el Notario y protocolice esta acta y el respectivo Convenio del **CONSORCIO AZUERO**.----- A moción debidamente presentada, discutida y aprobada, se adoptó la siguiente resolución: **RESUELVE**: 1. Autorizar la creación del **CONSORCIO AZUERO**.- 2. Establecer que el domicilio social de este Consorcio será en: Provincia de Herrera, Distrito de Chitré, Corregimiento de La Arena, Calle Vía Pesé, Edificio Constructora RODSA. - 3. Autorizar a **MARÍA LORENA RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ**, para que suscriba en nombre de la Sociedad **CONSTRUCTORA INGENIERÍA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A.**, cualquier contrato, asamblea, instancia, poder, solicitud, documento en general, necesario para la constitución y formalización del **CONSORCIO AZUERO**.--- 4. Autorizar al Licenciado **MARIO ALBERTO PIMENTEL MENDOZA**, para que comparezca ante el Notario y protocolice esta acta y el respectivo Convenio del **CONSORCIO AZUERO**.----- No habiendo otro asunto que tratar, se dio por terminada la reunión, siendo las diez y treinta (10:30 a.m.) de la mañana, del mismo día.---(Fdos) **PRESIDENTE: MARÍA LORENA RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ**.- **SECRETARIO: JUAN EDUARDO RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ**.-- El suscrito, secretario de la Sociedad Anónima Ingeniería y Remodelaciones Civiles, S.A., certifica que lo anterior es fiel copia del libro de actas.--- (Fdo) **SECRETARIO: JUAN EDUARDO RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ**.-- Acta refrendada por el Licenciado Mario Alberto Pimentel Mendoza, abogado en ejercicio, con cédula de



REPÚBLICA DE PANAMÁ  
PAPEL NOTARIAL



NOTARIA DEL CIRCUITO DE HERRERA



identidad personal número seis-setecientos trece-mil doscientos setenta y nueve (6-713-1279).—Idoneidad diecisiete mil seiscientos veintiséis (17,626).—(Fdo) Licenciado Mario Alberto Pimentel Mendoza.-----

ACTA DE REUNIÓN DE JUNTA DE ACCIONISTAS DE LA SOCIEDAD DENOMINADA CONSTRUCTORA RODSA, S.A.--- CELEBRADA EL DÍA QUINCE (15) DEL MES DE MARZO DEL AÑO DOS MIL DIECINUEVE (2019), celebrada el quince (15) de marzo de dos mil diecinueve (2019).—En la ciudad de Chitré, Provincia de Herrera, siendo las nueve (9:00) de la mañana de hoy quince (15) de marzo de dos mil diecinueve (2019), en las oficinas de la sociedad **CONSTRUCTORA RODSA, S.A.**, sociedad anónima organizada y creada de acuerdo con las Leyes de la República de Panamá, y debidamente inscrita a Ficha trescientos doce mil seiscientos cincuenta y dos (312652), Rollo cuarenta y ocho mil ochocientos cincuenta y cuatro (48854), Imagen catorce (14), de la Sección de Mercantil del Registro Público, se reunieron la totalidad de los accionistas con derecho a voz y voto, previa convocatoria.--- Estando presente o debidamente representados en dicha reunión los tenedores de la totalidad de acciones emitidas y en circulación, quienes renunciaron a su derecho al aviso previo.--- Presidió la reunión el señor **JUAN ALEXIS RODRÍGUEZ SÁEZ**, Presidente de la Sociedad y actuó como Secretario el señor **JUAN EDUARDO RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ**.--- Habiendo el quórum reglamentario el presidente abrió la sesión y manifestó que el propósito de la reunión es: **PRIMERO:** Considerar la conveniencia que la sociedad **CONSTRUCTORA RODSA, S.A.**, celebre convenio del **CONSORCIO AZUERO**.-- **SEGUNDO:** Designar al señor **JUAN ALEXIS RODRÍGUEZ SÁEZ**, para que en nombre y representación de la sociedad **CONSTRUCTORA RODSA, S.A.** firme convenio del **CONSORCIO AZUERO** y/o cualquiera otra documentación relacionada con el fin establecido en la cláusula anterior.-- **TERCERO:** Autorizar al Licenciado **MARIO ALBERTO PIMENTEL MENDOZA**, para que comparezca ante notario público y protocolice esta acta y el respectivo convenio del **CONSORCIO AZUERO**.-- A proposición de la totalidad de los accionistas se acordó por unanimidad lo siguiente: **SE RESUELVE: PRIMERO:** Considerar la conveniencia que la sociedad **CONSTRUCTORA RODSA, S.A.**, celebre convenio del **CONSORCIO AZUERO**.- **SEGUNDO:** Designar al señor **JUAN ALEXIS RODRÍGUEZ SÁEZ**, para que en nombre y representación de la sociedad **CONSTRUCTORA RODSA, S.A.** firme convenio del **CONSORCIO AZUERO** y/o cualquiera otra documentación relacionada con el fin establecido en la cláusula anterior.-- **TERCERO:** Autorizar al Licenciado **MARIO ALBERTO PIMENTEL MENDOZA**, para que comparezca ante notario público y protocolice esta acta y el respectivo convenio del **CONSORCIO AZUERO**.-- No



habiendo otro asunto que tratar se clausuró la reunión a las diez de la mañana (10:00 a.m.) del mismo día.-

(Fdos) PRESIDENTE: JUAN ALEXIS RODRÍGUEZ SÁEZ.- SECRETARIO: JUAN EDUARDO RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ.-- Quienes suscribimos, JUAN ALEXIS RODRÍGUEZ SÁEZ y JUAN EDUARDO RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ.-- en nuestro carácter de PRESIDENTE y SECRETARIO, respectivamente de la sociedad CONSTRUCTORA RODSA, S.A., CERTIFICAMOS:

Que lo anteriormente transcrito es copia fiel e íntegra del Acta de la Reunión de la JUNTA DE ACCIONISTAS de dicha sociedad celebrada el día quince (15) de marzo de dos mil diecinueve (2019), en la que estuvo presente o debidamente representado la totalidad de las acciones emitidas pagadas y en circulación, con derecho a voto según el Pacto Social y que fuimos expresamente autorizados para extender la presente Certificación.- (Fdos) PRESIDENTE: JUAN ALEXIS RODRÍGUEZ SÁEZ.- SECRETARIO: JUAN EDUARDO RODRÍGUEZ RODRÍGUEZ.-- Acta refrendada por el Licenciado Mario Alberto Pimentel Mendoza, abogado en ejercicio, con cédula de identidad personal número seiscientos trece-mil doscientos setenta y nueve (6-713-1279), Idoneidad diecisiete mil seiscientos veintiséis (17,626).- (Fdo) Licenciado Mario Alberto Pimentel Mendoza.--- LEÍDO este instrumento a los comparecientes en presencia de los testigos instrumentales mencionados todos lo encontraron conforme y le dieron su aprobación firmándose para constancia por todos y por ante mí, la Notaria que doy fe.-- El número de orden que le corresponde a esta Escritura es el MIL TRESCIENTOS CUARENTA Y CINCO (1345).- (Fdos) LICENCIADO MARIO ALBERTO PIMENTEL MENDOZA.- DARINEL ARMANDO BARRÍA VÁSQUEZ.- ISAÍAS ANTONIO RODRÍGUEZ PÉREZ.- LICENCIADA RITA BETILDA HUERTA SOLÍS, NOTARIA PUBLICA DEL CIRCUITO DE HERRERA.--

Concuerda con su original esta copia la que expido, sello y firmo en la ciudad de Chitré, a los veinticinco (25) días del mes de marzo dos mil diecinueve (2019).-----



Lic. Rita Betilda Huerta Solís  
Notaria Pública del  
Circuito de Herrera



Yo, hago constar que se ha cotejado este(s)  
documento(s) con el (los) presentado(s) como  
original(es), y admito que es(son) su(s) fotocopia(s)

18 OCT 2019

Herrera

Licda. Rita Betilda Huerta Solís  
Notaria Pública del Circuito de Herrera



REPÚBLICA DE PANAMÁ  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



CONTRATO N° AL-1-17-19

**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA  
PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**

Entre los suscritos, a saber: **RAMÓN AROSEMENA CRESPO**, varón, panameño, mayor de edad, portador de la cédula de identidad personal N°6-50-2208, actuando en nombre y representación del **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, institución creada mediante la Ley N°35 de 30 de junio de 1978, reformada por la Ley N°11 de 27 de abril de 2006, quien en adelante se denominará **EL ESTADO**, por una parte, y por la otra parte, **JUAN ALEXIS RODRÍGUEZ SAEZ**, varón, panameño, mayor de edad, portadora de la cédula N°6-73-106, actuando en su calidad de Representante Legal del **CONSORCIO AZUERO** conformado por las empresas **CONSTRUCTORA RODSA, S.A.**, sociedad panameña debidamente registrada en el Registro Público de Panamá, Sección Mercantil, a Folio N°312652 (S), y la empresa **INGENIERÍA Y REMODELACIONES CIVILES, S.A.**, sociedad panameña debidamente registrada en el Registro Público de Panamá, Sección Mercantil, a Folio N°411129 (S), y quien en adelante se denominará **EL CONTRATISTA**, quienes en conjunto se denominarán **LAS PARTES**, por este medio suscriben el presente Contrato para la ejecución del proyecto denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, Provincia de Los Santos, que en adelante se denominará **EL CONTRATO**, conforme a la Licitación por Mejor Valor N° **2018-0-09-0-07-LV-005800**, adjudicada mediante la Resolución Ministerial N° **DIAC-AL-14-19**, de 13 de marzo de 2019, y de acuerdo a las siguientes Cláusulas:

**CLÁUSULAS:**

**PRIMERA: OBJETO DEL CONTRATO.**

**EL CONTRATISTA** se compromete a realizar por su cuenta todos los trabajos para el proyecto **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS”**, Provincia de Los Santos, en la Provincia de Herrera, de acuerdo a los términos de referencia, especificaciones, planos o croquis establecidos por **EL ESTADO**.

**SEGUNDA: ALCANCE DEL CONTRATO.**

Los trabajos a realizar consisten principalmente y sin limitarse a las siguientes actividades mínimas: Caseta tipo D, limpieza y desraigue, escarificación de tratamiento superficial, colocación de tuberías de hormigón reforzado tipo III para los cruces transversales de la carretera, tuberías para las entradas a viviendas, fincas, comercios, escuelas, iglesias, etc., material para lecho, excavación no clasificada (corte/relleno), limpieza y conformación de cauce, barreras de viguetas de láminas corrugadas de acero, cunetas pavimentadas tipo trapezoidales (base mínima de 0.30m), hormigón reforzado para cabezales, acero de refuerzo para

cabezales, capa base, riego de imprimación, hormigón asfáltico caliente metodología Marshall modificado Tipo IV-B, señales verticales (preventivas, restrictivas, informativas), señales horizontales (franjas reflectantes continuas blancas, segmentadas amarillas, blancas para cruce de peatones), colocación de marcadores reflectivos y postes de kilometraje, cajones pluviales, aceras peatonales, rehabilitación y mantenimiento de puentes vehiculares, más las obras de mitigación ambiental, de trabajos de demolición, remociones o reubicación de obstrucciones, así como el cumplimiento de los aspectos ambientales que se requieren para este tipo de proyectos.

**EL CONTRATISTA** será responsable de realizar el Estudio, Diseño y Construcción de la Carretera Pedasí – Los Asientos - Cañas, Provincia de Los Santos. La longitud aproximada del proyecto es de 40.35 km.

**EL CONTRATISTA**, será responsable de desarrollar y cumplir todos los estudios, diseños y planos indicados en estos Términos de Referencia requeridos para el proyecto, así como las obras de construcción establecidos en los Términos de Referencia.

**EL CONTRATISTA** acepta de manera irrevocable y expresa llevar a cabo la ejecución de todas las actividades que se encuentran descritas en los Pliego de Cargos, que comprende todo lo expuesto, enumerado, citado o enunciado como aspectos requeridos para la obra en el Pliego de Cargos en el Capítulo II- Condiciones Especiales, Capítulo III- Especificaciones Técnicas, Términos de Referencia, Planos, Adendas al Pliego de Cargos y Anexos sin excepciones ni limitaciones, por lo que se entiende que todo el contenido de dichos documentos forman parte del alcance del trabajo y se encuentran recogidos de forma integral y global en la presente cláusula para los trabajos de **"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS - CAÑAS"**, en la Provincia de Los Santos.

#### **Descripción de los Trabajos Generales a Realizar**

Las tareas necesarias para el alcance de los trabajos a realizar para la ejecución de la construcción y rehabilitación de la carretera Pedasí – Los Asientos - Cañas, incluyen: todas la investigaciones, Evaluaciones, Levantamientos Topográficos, Estudios Hidráulicos, Estudios Hidrológicos, Estudios de Suelos, Estudios Ambientales y todos los estudios, investigaciones o análisis adicionales que se requieran para alcanzar los siguientes objetivos:

- ✓ Diseño y Construcción de la estructura de pavimento.
- ✓ Diseño y construcción de cajones pluviales.
- ✓ Diseño y Construcción de cunetas pavimentadas tipo trapezoidal, según las secciones típicas suministradas en los planos del Ministerio de Obras Públicas.
- ✓ Diseño y Construcción de drenajes transversales y sus cabezales de concreto (entrada y salida de tubos)
- ✓ Diseño y Colocación de Barreras de Protección tipo metálica.
- ✓ Diseño y Construcción de aceras peatonales (escuelas, iglesias, centro de salud, centros deportivos, cementerios, etc.).
- ✓ Diseño y Colocación de la señalización vial horizontal y vertical completa para la seguridad vial.
- ✓ Rehabilitación y mantenimiento de puente vehicular sobre Río Oria
- ✓ Rehabilitación y mantenimiento de puente vehicular sobre Quebrada Los Ranchos Diseño de Drenajes Pluviales.



- ✓ Diseño y Construcción de entradas para acceso a viviendas, fincas, escuelas, centros de salud, comercios, iglesias.

**Puentes vehiculares a rehabilitar**

N°	Estación	Nombre del Puente Existente	Longitud
1	22K + 100	Puente Vehicular sobre Río Oria	91.6 m
2	31K + 200	Puente Vehicular sobre Quebrada Los Ranchos	25 m

El Contratista deberá diseñar y construir un mínimo de siete (7) cajones pluviales para estas estaciones de referencia:

Cajones Pluviales a diseñar y construir	
Carretera Pedasí – Los Asientos - Cañas	7K+900
	13K+100
	13K+300
	14K+000
	14K+700
	30K+500
	38K+200

Es obligación y responsabilidad que El Contratista verifique las ubicaciones aquí indicadas.

- A. Mantenimiento Rutinario:** Desmontaje manual o mecánico, Limpieza de cunetas pavimentadas, Perfilado de cunetas de tierra, Limpieza de alcantarillas de 0.30 a 2.10 mts de Ø, Limpieza de alcantarilla de cajón hasta 5.0 mts de ancho, Limpieza de zanja y cauce de tubos de 0.30 a 2.10 mts de Ø, Limpieza de zanja y cauce – alcantarilla de cajón, hasta 5.0 mts de ancho, Pequeña reparación de puentes de acero y hormigón, Pequeña reparación de alcantarillas de cajón, Limpieza de señales viales (verticales) Conformación de hombros de cunetas, Parcheo superficial – mezcla caliente, Parcheo profundo – mezcla caliente, Remoción y reemplazo de pavimento de hormigón de cemento portland, Reemplazo de pavimento de concreto asfáltico sobre pavimento de hormigón portland, Nivelación de losas de hormigón, Pequeñas reposiciones de taludes (tubos, alcantarillas y terraplenes) Limpieza de derrumbes.
- B. Mantenimiento Periódico:** Sello asfáltico, Pequeña reparación de cordones de concreto, Sello de juntas y grietas, Restauración de hombros con material selecto, Restauración de hombros y pavimentos, Restauración de hombros de hormigón asfáltico, Señalamiento horizontal (líneas), Señalamiento horizontal (flechas y letras), Restauración y reemplazo de señales verticales, Restauración y reemplazo de monolitos, Pintura de puentes de hormigón, Reparación de guardavías, Corte y Remoción de árboles, Puente Peatonal de hormigón, Puente peatonal de acera.
- C. Mantenimiento de Puentes.**  
El contratista deberá realizar el mantenimiento estipulado, a los puentes vehiculares rehabilitados y construidos en este proyecto, en todas las vías que cubra este contrato: Puente vehicular sobre el Río Oria y Puente vehicular sobre Quebrada Los Ranchos.





Aquellos puentes vehiculares existentes que no han sido intervenidos durante la fase de rehabilitación, se le debe dar mantenimiento a éstos, durante todo el período de mantenimiento de la vía.

A su vez, el cumplimiento de los aspectos ambientales que se requieran para este tipo de proyecto (EslA Categoría II).

**EL CONTRATISTA** deberá desarrollar, sin que esto sea una limitante, todas las tareas necesarias para el alcance de los trabajos a realizar para la ejecución del diseño y construcción convenida.

### **TERCERA: PRINCIPIO DE INTEGRACIÓN DEL CONTRATO.**

**EL CONTRATISTA** acepta que las Condiciones Especiales, Especificaciones Técnicas y Suplementarias, Planos, Anexos, Manuales, y demás documentos preparados por la Dirección de Administración de Contratos de **EL ESTADO**, para la ejecución de la obra arriba indicada, así como su propuesta, son anexos de este contrato, y por lo tanto forman parte integrante del mismo, obligando tanto a **EL CONTRATISTA** como a **EL ESTADO**, a observarlos fielmente.

Para los efectos de interpretación y validez, se establece el orden de jerarquía de los documentos, así:

1. El Contrato
2. Pliego de Cargos
3. Las Especificaciones Técnicas
4. La Propuesta

En todo caso, para la interpretación de los trabajos a ejecutar, las partes acuerdan que se deberá interpretar el Pliego de Cargos en su integralidad y no por secciones separadas, por lo que cualquier actividad descrita en cualquiera de las partes del Pliego de Cargos serán exigibles y forman parte del presente contrato, sin que deba ser complementada por otra sección del Pliego de Cargos.

En caso de que se describa una actividad a ejecutar y exista omisión en el detalle del método constructivo, determinación en los términos de referencia o en los planos conceptuales suministrados por el Ministerio de Obras Públicas y **EL CONTRATISTA** no haya realizado la observación pertinente para su aclaración o inclusión del detalle en el Contrato, se deberá interpretar que **EL CONTRATISTA** está obligado a la ejecución de la actividad de conformidad con las buenas prácticas de la ingeniería y el Manual de Especificaciones Técnicas del Ministerio de Obras Públicas o las normas internacionales ASHTO, en ese orden. Queda entendido que cualquier mejora o adecuación que implique actividades adicionales no contempladas en el Pliego de Cargos y sus Adendas, pero que **EL CONTRATISTA** haya presentado dentro de su propuesta técnica, conceptual o en planos de anteproyecto, será exigible a éste, sin costo alguno a **EL ESTADO**.

### **CUARTA: DURACIÓN DEL CONTRATO.**

**EL CONTRATISTA** deberá entregar la obra completamente terminada y aceptada por **EL ESTADO**, dentro de los **QUINIENTOS CUARENTA (540) DÍAS CALENDARIO**, para la ejecución de la obra, contados a partir de la recepción de la Orden de Proceder, y un período de **TREINTA Y SEIS (36) MESES CALENDARIOS**



para el mantenimiento, contados a partir de la fecha de la Recepción Provisional de la Obra, y establecida en la fecha de terminación de la fase de rehabilitación.

Dentro de este mismo término, **EL CONTRATISTA** deberá iniciar primero con el diseño de la obra objeto del presente contrato, y presentarlo para la consideración de este Ministerio, para que una vez aprobado el mismo, pueda iniciar con el proceso constructivo.

Además, deberá dar el mantenimiento a la vía, durante un período de **TREINTA Y SEIS (36) MESES CALENDARIO**, contados a partir del día de la Recepción Provisional de la Obra, y establecida en la fecha de terminación de la fase de rehabilitación.

**EL CONTRATISTA** deberá darle mantenimiento a la vía, una vez concedida la recepción provisional de la obra, por los próximos **TREINTA Y SEIS (36) MESES CALENDARIO**, incluyendo defectos de construcción y mantenimiento integral, con criterios objetivos para priorizar y programar las operaciones afines en la ejecución de los trabajos, a objeto de mantener el nivel de servicio óptimo de la vía. Esta acción deberá aplicarse al momento de la recepción provisional de la obra, y mantenerse durante el período de mantenimiento indicado.

#### **QUINTA: MONTO DEL CONTRATO.**

**EL ESTADO** reconoce y pagará a **EL CONTRATISTA**, la suma total de **DIECIOCHO MILLONES CINCUENTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y CUATRO BALBOAS CON 83/100 (B/.18,054,244.83)**, por el trabajo ejecutado. El monto total del contrato se desglosa de la siguiente manera: por la ejecución total de la obra detallada en el presente contrato, la suma de **CATORCE MILLONES QUINIENTOS DIECIOCHO MIL NOVENTA Y OCHO BALBOAS CON 26/100 (B/.14,518,098.26)**, más la suma de **UN MILLÓN DIECISÉIS MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SEIS BALBOAS CON 88/100 (B/.1,016,266.88)**, en concepto del Impuesto a la Transferencia de Bienes Corporales Muebles y la Prestación de Servicios (I.T.B.M.S.) en concepto de obra, más la suma de **DOS MILLONES TRESCIENTOS CINCUENTA Y CINCO MIL VEINTISIETE BALBOAS CON 75/100 (B/.2,355,027.75)** en concepto de Mantenimiento, más la suma de **CIENTO SESENTA Y CUATRO MIL OCHOCIENTOS CINCUENTA Y UN BALBOAS CON 94/100 (B/.164,851.94)** en concepto del Impuesto a la Transferencia de Bienes Corporales Muebles y la Prestación de Servicios (I.T.B.M.S.) en concepto de Costos Asociados, que **EL CONTRATISTA** acepta recibir de la siguiente manera:

b'. Monto que será solicitado en el Anteproyecto de Inversiones en las vigencia correspondientes (2020-2023). La fuente de financiamiento puede variar dependiendo de los ingresos que nos asigne el MEF (703 Peaje del Canal; 704 Dividendos del Cana).

A todos los efectos del presente contrato, **EL CONTRATISTA** reconoce que ha investigado todas y cada una de las condiciones y circunstancias que afectan o pudieren afectar el Precio Contractual establecido en esta Clausula y que, en base a cada una de esas condiciones y circunstancias, ofertó dicho Precio Contractual en el Acto de Licitación Pública convocada por **EL ESTADO** para la Obra.

**EL ESTADO**, de conformidad con lo establecido en el artículo 101, numeral 2 del Texto Único de la Ley 22 del 27 de junio de 2006, ordenado por la Ley N°61 de 2017, realizará los pagos, una vez **EL CONTRATISTA** presente las cuentas en atención a los avances de obra, y que las mismas hayan sido verificadas y aprobadas por la Dirección de Inspección, del Ministerio de Obras Públicas.

Para los efectos, **EL CONTRATISTA**, podrá solicitar pagos parciales por avance de obra en construcción así como pagos parciales durante el periodo de mantenimiento.

Aunado a lo anterior, **EL CONTRATISTA**, para solicitar los pagos parciales por avance de obra en construcción así como durante el periodo de mantenimiento, deberá presentar en la etapa de obra y de mantenimiento el informe relativo a la aplicación y eficiencia de las medidas de mitigación, de acuerdo a lo señalado en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado mediante la Resolución emitida por el Ministerio de Ambiente.





### **SÉPTIMA: OBLIGACIONES DE EL CONTRATISTA.**

1. Limpiar en el Sitio y Áreas de Trabajo durante la Ejecución de los Trabajos. Por lo cual deberá comprometerse a:
  - (a) Mantener limpio el sitio y áreas de los Trabajos, sin desperdicios, basura materiales peligrosos relacionados con la ejecución de sus Trabajos;
  - (b) Emplear suficiente personal para la limpieza de su oficina en el Sitio y/o en las áreas de los Trabajos y las áreas de Trabajo durante toda la ejecución de los Trabajos; y
  - (c) Colaborar con las otras personas que trabajen en el Sitio y áreas de los Trabajos, para mantenerlo en condiciones de limpieza cónsonas con la legislación vigente en la República de Panamá.
2. Conocer las Condiciones Naturales del Sitio y el Proyecto; **EL CONTRATISTA** será totalmente responsable de solucionar, a su costo, cualquier tipo de problemas que surja durante la ejecución del Proyecto, relacionado con las condiciones geológicas, hidrogeológicas y geotécnicas.
3. **EL CONTRATISTA** se obliga a pagar las cuotas de seguro social, seguro educativos y sobre riesgos profesionales para cubrir accidentes de trabajo que se registren en relación directa con las estipulaciones de que es materia este contrato, de acuerdo con lo que establece el Decreto de Gabinete N° 68 del 31 de marzo de 1970, modificado por la Ley 12 de 08 de enero de 2008.
4. Reparar los daños que provoque el tránsito de equipos y camiones, destinados para la ejecución de las obra en calles adyacentes al proyecto.
5. Someter al MOP, dentro de los **siete (7) días** siguientes al recibo de la Orden de Proceder, un Cronograma Base Provisional que servirá como el Cronograma de Progreso para los primeros **ciento veinte (120) días** del Proyecto, o hasta que el Cronograma Base sea aceptado, lo que ocurra primero.
6. Someter al MOP, dentro de los **treinta (30) días** siguientes a la fecha de entrega de la Orden de Proceder, un Proyecto de Cronograma Base incluyendo la incorporación de todos los comentarios efectuados al Cronograma Base Provisional.
7. Someter al MOP para su aprobación, dentro de los **cuarenta y cinco (45) días calendario**, siguientes a la fecha de suscripción de la Orden de Proceder, un manual de sistema de gestión de calidad (en adelante, el "Manual de Sistema de Gestión de Calidad").
8. Someter al MOP para su aprobación, los Planos Finales de Ingeniería, especificaciones y memorias de cálculo, completamente desarrollados, al final de la Obra.

9. Colocar señales y dispositivos de control del tráfico, necesarios para garantizar la seguridad de los usuarios, las condiciones de las vías y el desempeño del mismo.
10. Ejecutar cualquier trabajo que fuere necesario para reparar, reemplazar o corregir cualquier defecto u otra violación de garantía de este Contrato, sin costo alguno para **EL ESTADO**.
11. Desarrollar el Estudio de Impacto Ambiental (EslA Categoría II) correspondiente, su presentación y aprobación ante el Ministerio de Ambiente, para dar inicio al proyecto, y a cumplir en debida observancia el mismo.
12. Es responsabilidad de **EL CONTRATISTA** bajo el presente Contrato, rehacer, por su propia y exclusiva cuenta y costo, todo aquello en la obra que, por causas imputables a él, fuese provisto con defectos, deficiencias o de manera incompleta.

#### **OCTAVA: FIANZAS Y PÓLIZAS.**

**EL ESTADO** declara que **EL CONTRATISTA** ha presentado las siguientes fianzas:

- (a) **Fianza Definitiva o de Cumplimiento**, Una Fianza Definitiva o de Cumplimiento por el Cincuenta por Ciento (50%) del valor del Contrato que responda por la ejecución completa y satisfactoria de la obra, la cual ha sido constituida mediante **Fianza de Cumplimiento N°070-001-000019920-000000** emitida por **CÍA. INTERNACIONAL DE SEGUROS, S.A.** por la suma de **Nueve Millones Veintisiete Mil Ciento Veintidós Balboas con 42/100 (B/.9,027,122.42)**, con una vigencia de **QUINIENTOS CUARENTA (540) DÍAS CALENDARIO**, para la ejecución de la obra contados a partir de la entrega de la Orden de Proceder, y **TREINTA Y SEIS (36) MESES CALENDARIO** para el mantenimiento contados a partir de la fecha de la Recepción Provisional de la Obra.

Dicha Fianza se mantendrá en vigor por el término de UN (1) año para responder por vicios redhibitorios, y por el término de TRES (3) años después de que la obra objeto de este Contrato haya sido terminada y aceptada, a fin de responder por defectos de reconstrucción y construcción de la obra. Vencido dicho término y no habiendo responsabilidad exigible, se cancelará esta fianza.

Durante la ejecución de la obra y de suscitarse por cualquier causa atraso en la entrega de la obra, **EL CONTRATISTA** extenderá la vigencia de la fianza de cumplimiento treinta (30) días antes de su vencimiento, sin necesidad de requerimiento de **EL ESTADO**. La inobservancia de lo anterior, será causal para reclamar la fianza ante la Aseguradora.

- (b) **Póliza de Responsabilidad Civil**, incluida en la Póliza N°045-001-000003377-000000 expedida por la empresa Cía. Internacional de Seguros, S.A. con la siguientes coberturas:
  - Lesiones Corporales o Daños a la Propiedad Ajena con un limite de responsabilidad de B/.500,000.00.



- (c) **Póliza de Todo Riesgo Construcción (TRC/CAR)**, N°045-001-000003377-000000 expedida por la empresa Cía. Internacional de Seguros, S.A., por la suma asegurada equivalente al precio contractual.
- (d) **Pólizas de Automóvil, Equipo de Pesado**, N°040-006-000000342-000001, Cía. Internacional de Seguros, S.A. con un límite de responsabilidad igual al valor de Reposición de los bienes asegurados.
- (e) **Póliza de Transporte de Carga**, mediante Nota No. ROD-PO722-001-19 de fecha 26 de marzo de 2019, **EL CONTRATISTA** señala que no importará ningún tipo de material ni equipo para la ejecución del contrato AL-1-17-19 del proyecto denominado Diseño y Construcción para la Rehabilitación de las Carretera Pedasí – Los Asientos – Cañas, Provincia de Los Santos, razón por lo cual no es necesaria la entrega de la Póliza de Carga de Bodega a Bodega.

#### **NOVENA: RETENCIONES.**

De cada cuenta que sea presentada por **EL CONTRATISTA, EL ESTADO**, retendrá el diez por ciento (10%) como garantía, suma que le será devuelta a **EL CONTRATISTA** al finalizar la ejecución de las obras y de acuerdo a las condiciones establecidas para devolución de retención, estipulado en la Resolución N° 014-07 de 26 de febrero de 2007, "Que aprueba el Reglamento para el recibo sustancial de obras que desarrolla el Ministerio de Obras Públicas y deroga la Resolución N° 121-01 de 20 de julio de 2001".

De igual forma, **EL ESTADO** retendrá el cincuenta por ciento (50%) del Impuesto a la Transferencia de Bienes Corporales Muebles y la Prestación de Servicios (I.T.B.M.S.), el cual a su vez será remitido al Ministerio de Economía y Finanzas (Resolución N° 201-472 del Ministerio de Economía y Finanzas del 2 de marzo de 2004, Ley 6 del 2 de febrero de 2005 y Decreto Ejecutivo N°84 del 29 de agosto de 2005).

El monto correspondiente al DIEZ POR CIENTO (10%) retenido, no podrá ser endosado por **EL CONTRATISTA**, ya que el mismo constituye una garantía para **EL ESTADO**.

#### **DÉCIMA: RENUNCIA A RECLAMACIÓN DIPLOMÁTICA.**

**EL CONTRATISTA** relevará a **EL ESTADO** y a sus representantes de toda acción derivada del cumplimiento de este contrato, tal como lo establece el Pliego de Cargos y renuncia a invocar la protección de gobierno extranjero, a intentar reclamación diplomática en lo tocante a los deberes y derechos originados en el contrato, salvo en caso de denegación de justicia, tal como lo dispone el Artículo 92 del Texto Único de la Ley N° 22 de 27 de junio de 2006, ordenado por la Ley N°61 de 2017.





### DÉCIMA PRIMERA: CAUSALES DE RESOLUCIÓN.

Serán causales de resolución administrativa del presente contrato, las que señala el Artículo 126, del Texto Único de la Ley 22 del 27 de junio de 2006, ordenado por la Ley N°61 de 2017 a saber:

1. El incumplimiento de las cláusulas pactadas.
2. La muerte de **EL CONTRATISTA**, en los casos en que deba producir la extinción del Contrato, conforme a las reglas del Código Civil, si no se ha previsto que puede continuar con los sucesores de **EL CONTRATISTA**, cuando sea una persona natural.
3. La declaración judicial de liquidación de **EL CONTRATISTA**.
4. La incapacidad física permanente de **EL CONTRATISTA**, certificada por médico idóneo, que le imposibilite la realización de la obra, si fuera persona natural.
5. La disolución de **EL CONTRATISTA**, cuando se trate de persona jurídica o de alguna de las sociedades que integran un consorcio o asociación accidental, salvo que los demás miembros del consorcio o asociación puedan cumplir el contrato.

Se considerarán también como causales de resolución administrativa por incumplimiento del contrato, pero sin limitarse a ellas, las siguientes:

1. Que **EL CONTRATISTA** rehúse o falle en llevar a cabo cualquier parte de la misma con la diligencia que garantice su terminación satisfactoria dentro del período especificado en el Contrato, incluyendo cualquiera extensión de tiempo debidamente autorizada.
2. No haber comenzado la obra dentro del tiempo debido, según lo establecido en el Acápite PROGRESO DE LA OBRA del pliego de cargos. Queda convenido y aceptado que el presente contrato se resolverá administrativamente, si **EL CONTRATISTA** no iniciare los trabajos dentro de los SIETE (7) días calendario siguiente a la fecha establecida en la Orden de Proceder.
3. Las acciones de **EL CONTRATISTA**, que tiendan a desvirtuar la intención del contrato.
4. El abandono o suspensión de la obra sin la autorización debidamente expedida.
5. La renuencia a cumplir con las indicaciones o acatar las órdenes desconociendo la autoridad del Residente o del Ingeniero.
6. No disponer del personal ni del equipo con la calidad, capacidad y en la cantidad necesaria para efectuar satisfactoriamente la obra dentro del período fijado.

### DÉCIMA SEGUNDA: MODIFICACIONES.

**EL CONTRATISTA** acepta de antemano que **EL ESTADO** (por intermedio del **Ministerio de Obras Públicas**) se reserva el derecho de ordenar, en cualquier momento y mediante notificación escrita al Contratista, cambios, ajustes, ampliaciones o reducciones a cualquier parte de los Trabajos o de la Obra (en adelante "Modificaciones Unilaterales"), cuando así convenga al interés público, sin que se produzcan alteraciones en los precios unitarios establecidos en la propuesta ni derecho a reclamo alguno por parte de **EL CONTRATISTA**. En estos casos se requerirá formalizar estos cambios y alteraciones mediante Adenda suscrita entre **EL**



**ESTADO y EL CONTRATISTA**, las cuales requieren el refrendo por parte de la Contraloría General de la República.

#### **DÉCIMA TERCERA: REPRESENTANTE DE EL CONTRATISTA.**

El personal clave de **EL CONTRATISTA** deberá ser aprobado por **EL ESTADO**. En caso de cualquier cambio de personal clave de **EL CONTRATISTA** en relación con la ejecución de la obra, **EL CONTRATISTA** presentará el correspondiente Currículum Vitae a **EL ESTADO** para su revisión y aceptación en cuanto a la posición nominada por **EL CONTRATISTA**. **EL ESTADO** notificará formalmente a **EL CONTRATISTA** de la aceptación o rechazo del candidato propuesto. La decisión de **EL ESTADO** en tales asuntos será final y no tendrá que ser motivada. Si una nominación es rechazada, **EL CONTRATISTA** propondrá otros candidatos según fuere el caso, tomando en cuenta los requerimientos de **EL ESTADO** con respecto a experiencia y calificación.

**EL CONTRATISTA** no designará, remplazará o removerá a cualquier personal clave, sin primero obtener la aprobación de **EL ESTADO**. Si **EL ESTADO** considera que la presencia de tal personal clave de **EL CONTRATISTA** en la obra es de alguna manera perjudicial al proyecto, **EL ESTADO** podrá recomendar, mediante aviso escrito, que **EL CONTRATISTA** a sus solas expensas, provea de un remplazo satisfactorio a **EL ESTADO**.

#### **DÉCIMA CUARTA: SUBCONTRATISTA.**

**EL CONTRATISTA**, podrá subcontratar, previa aprobación de **EL ESTADO**, las empresas que a bien requiera, hasta un cuarenta por ciento (40%) de la obra. **EL CONTRATISTA** no empleará ningún Subcontratista sin que haya sido aprobado por **EL ESTADO**. Si en cualquier tiempo o durante el desarrollo de la obra, **EL ESTADO** considera o decide que cualquier Subcontratista no cumple con sus obligaciones, procederá a notificar a **EL CONTRATISTA** quién inmediatamente tomará las medidas necesarias para corregir la situación.

**PARAGRAFO: EL CONTRATISTA** reconoce que él será responsable ante **EL ESTADO** por cualquier acto u omisión de sus Subcontratistas o de cualquiera otra persona empleada directamente por uno de ellos. Los Subcontratistas encargados de la ejecución de alguna parte de la obra serán considerados como empleados de **EL CONTRATISTA**.

#### **DÉCIMA QUINTA: ACTA DE RECEPCIÓN PROVISIONAL.**

La Recepción Provisional se realizará finalizado el conjunto de actividades relacionadas a la ejecución de la obra, especificada en el Pliego de Cargos y en este Contrato, sin incluir las actividades de mantenimiento de la vía.

El Acta de Recepción Provisional establecerá la fecha oficial de terminación de los trabajos de Rehabilitación, contemplados en el contrato, y será requisito indispensable para efectuar el pago final de esta etapa.

La fecha del Acta de Recepción Provisional de la Obra indicará la fecha de inicio del Mantenimiento de la Vía, por el período especificado y hasta la fecha en que se

cumpla la garantía de cumplimiento que define la fecha de Aceptación Final de la Obra y del Contrato.



#### **DÉCIMA SEXTA: ACTA DE ACEPTACIÓN FINAL.**

Luego de alcanzar la terminación de la etapa de mantenimiento, si el Contratista determina que todos los requerimientos para la aceptación final se han cumplido, el Contratista enviará al MOP una notificación de Terminación del Proyecto.

Seguidamente, tan pronto como sea posible, se realizará una Inspección al Proyecto por parte del Director de Inspección o quien él designe por escrito, el Inspector asignado al proyecto por **EL ESTADO**, por el Inspector de la Contraloría en la provincia en la cual está ubicado el Proyecto y por el Contratista, y si la encuentran completa y correcta, de acuerdo con todos los términos del contrato, en lo referente al mantenimiento de la vía, así se hará constar levantando el Acta de Aceptación Final de la Obra y del Contrato, debidamente firmada por los participantes de la Inspección Final de la vía.

El Acta de Aceptación Final recogerá la terminación de la obra Objeto del contrato.

#### **DÉCIMA SÉPTIMA: SUPERVISIÓN E INSPECCIÓN DEL TRABAJO Y DEL CONTROL Y PRUEBAS.**

**EL ESTADO**, durante todo el proceso de construcción, hasta la fecha de su aceptación final, directamente y a través de un contratista externo especializado, si así lo requiera, supervisará e inspeccionará las obras que se efectuarán por parte de **EL CONTRATISTA**.

#### **DÉCIMA OCTAVA: NOTIFICACIONES.**

Las Notificaciones o Comunicaciones que deban efectuarse como consecuencia del presente Contrato, se harán por escrito, en idioma español y serán entregadas en mano, por correo electrónico, o cualquier otro medio fehaciente.

A estos efectos, las partes señalan las siguientes direcciones.

a) Para **EL ESTADO**: Dirección de Administración de Contratos  
Ministerio de Obras Públicas  
Paseo Andrews - Albrook, Edificio 810,  
Segundo Piso, Teléfono 507-9500  
Ciudad de Panamá, Provincia de Panamá

b) Para **EL CONTRATISTA**: La Arena – Vía Pesé  
Chitré, Provincia de Herrera  
Apartado 0601-00346  
Teléfonos: 974-5249 / 4235  
Correo Electrónico:  
[dayraguerra@constructorarodsa.com](mailto:dayraguerra@constructorarodsa.com)

Toda notificación efectuada en el domicilio constituido en este Contrato, será aceptada como válida mientras dicho domicilio no sea cambiado. Todo cambio de



domicilio de cualquiera de las partes deberá ser informado a la otra de inmediato, por medio de una comunicación fehaciente.



#### **DÉCIMA NOVENA: CESIÓN DE DERECHOS.**

La cesión de los derechos que emanan de este contrato se ajustará a las normas específicamente contenidas en el Artículo 90 del Texto Único de la Ley 22 de 27 de junio de 2006, ordenado por la Ley N°61 de 2017.

#### **VIGÉSIMA: MULTA.**

**EL CONTRATISTA** acepta y queda convenido que la multa por incumplimiento corresponderá al tres por ciento (3%) dividido entre treinta (30), por cada día calendario de atraso del valor equivalente a la porción dejada de entregar o ejecutar por el Contratista, acorde a lo estipulado en el Artículo 97 del Texto Único de la Ley 22 de 27 de junio de 2006, ordenado por la Ley N°61 de 2017. El valor total de la multa no será en ningún caso superior al diez por ciento (10%) del valor del contrato y, deberá ingresar al Tesoro Nacional.

#### **VIGÉSIMA PRIMERA: OTRAS SANCIONES ECONÓMICAS.**

Sin perjuicio en lo establecido en la Cláusula anterior, **EL ESTADO** podrá imponer sanciones económicas al Contratista por incumplimiento o no conformidades (entendiendo como tales las faltas o defectos en la aplicación de las actividades, o medidas de control, o las metodologías o verificaciones comprometidas en el Sistema de Gestión de Calidad, o en los diferentes Planes de Manejo de Tránsito, Manejo Ambiental aprobados por el Proyecto, o de obligatorio cumplimiento por las Leyes aplicables vigentes, complementadas con lo estipulado en el Pliego de Cargos, el cual forma parte del presente **CONTRATO**), cuando las mismas ocurran y en especial cuando sean recurrentes o no son corregidas bajo los términos, condiciones y plazos indicados por **EL ESTADO** para cada caso, dependiendo la gravedad del incumplimiento o la no conformidad. Las sanciones económicas se aplicarán tanto a incumplimientos de, como a las no conformidades con, lo establecido en el Manual de Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y Puentes (Segunda Edición Revisada de 2002), Manual de Especificaciones Ambientales (Edición Agosto de 2002), Manual de Procedimientos para Tramitar Permisos y Normas para la Ejecución de Trabajos en las Servidumbres Públicas de la República de Panamá.

Para aplicar una sanción económica, **EL ESTADO** notificará por escrito al Contratista del incumplimiento o la no conformidad, e incluirá la evidencia y el fundamento en base al cual se determinó el incumplimiento o la no conformidad, así como el nivel de gravedad asignado y el grado de repetición que corresponda. Adicionalmente, si **EL ESTADO** lo considera subsanable, la notificación al **CONTRATISTA** incluirá los términos, condiciones y plazos que deberá cumplir para subsanar el incumplimiento o la no conformidad aplicable.

En caso de que no se cumpla la subsanación requerida por **EL ESTADO**, en los términos, condiciones y plazos notificados, el incumplimiento o la no conformidad serán considerados como incidencia repetida y se notificará de nuevo con grado de

repetición superior a efectos de establecer el importe de la sanción aplicable, y así sucesivamente hasta su subsanación definitiva.

Una vez fijada la sanción económica, si esta se ha considerado no subsanable, se descontará directamente en la siguiente cuenta presentada por **EL CONTRATISTA**.

#### **VIGÉSIMA SEGUNDA: SOLVENCIA FINANCIERA Y ECONÓMICA.**

**EL CONTRATISTA** declara y garantiza que posee la solvencia financiera y económica para cumplir con este Contrato. Declara **EL CONTRATISTA** que se encuentra en capacidad de pagar sus deudas a medida que éstas vengán y posee suficiente capital de trabajo calificado para cumplir sus obligaciones.

#### **VIGÉSIMA TERCERA: EXAMEN DEL PLIEGO DE LICITACION Y CONTRATO, INCLUYENDO ANEXOS AL MISMO. RENUNCIA A RECLAMOS.**

El Contratista declara y garantiza que ha examinado a cabalidad el Pliego de Licitación y este Contrato, incluyendo los Anexos al mismo. También declara que los mismos documentos antes mencionados tienen suficiente información completa sobre el Proyecto para poder cumplirlo a cabalidad. Declara **EL CONTRATISTA** que conoce bien sus términos y disposiciones, por lo tanto renuncia a reclamos alegando desconocimiento de los mismos o a causa de falta de información.

#### **VIGÉSIMA CUARTA: POSESION DE EXPERENCIA Y CALIFICACIONES ADECUADAS PARA EJECUTAR EL TRABAJO.**

**EL CONTRATISTA** declara y garantiza que, por sí mismo y a través de sus Subcontratistas, posee toda la experiencia y calificaciones adecuadas para ejecutar el Trabajo y construir el Proyecto, de conformidad con los términos y condiciones de este Contrato.

**VIGÉSIMA QUINTA:** El hecho que **EL ESTADO** se abstenga de ejercer todos o cualquiera de sus derechos bajo este Contrato o conforme a cualquiera Ley Aplicable, o incurra en cualquier demora en ejercerlos, no constituye ni se podrá interpretar como una renuncia a esos derechos. Si **EL ESTADO** omite notificarle a **EL CONTRATISTA** un incumplimiento de los términos y condiciones de este Contrato, dicha omisión no constituirá una dispensa de dicho incumplimiento.

#### **VIGÉSIMA SEXTA: CUMPLIMIENTO DE LAS LEYES**

**EL CONTRATISTA** se obliga a cumplir fielmente con todas las leyes, decretos, ordenanzas provinciales, acuerdos municipales, disposiciones legales vigentes y asumir todos los gastos que éstas establezcan, sin ningún costo adicional para **EL ESTADO**.

### **VIGÉSIMA SÉPTIMA: TIMBRES.**

Al original de este Contrato **NO SE LE ADHIEREN TIMBRES**, según lo exige el Artículo 967 del Código Fiscal, toda vez que se aplica la exención determinada por el Artículo 36 de la Ley 6 de 2 de febrero de 2005, que modifica el Numeral 28 del Artículo 973 del Código Fiscal.

### **VIGÉSIMA OCTAVA: PERFECCIONAMIENTO.**

El presente contrato requiere para su perfeccionamiento, el refrendo de la Contraloría General de la República, según el Artículo 87 del Texto Único de la Ley N° 22 del 27 de junio de 2006, ordenado por la Ley N°61 de 2017.

Para constancia de lo convenido, se firma este documento, en la ciudad de Panamá, a los Cuatro (04) días del mes de Abril de dos mil diecinueve (2019).

**POR EL ESTADO:**

**RAMÓN AROSEMENA CRESPO**  
Ministro de Obras Públicas

**POR EL CONTRATISTA:**  
**CONSORCIO AZUERO**

**JUAN ALEXIS RODRÍGUEZ SÁEZ**  
Representante Legal

**REFRENDO:**

**CONTRALORÍA GENERAL DE LA REPÚBLICA**



Panamá, viernes (26) de Julio de 2019.

MAG/kvb/ddlr

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
ES COPIA AUTÉNTICA  
Panamá, 13 de Agosto de 2019  
Juan E. Vallarino



REPÚBLICA DE PANAMÁ  
TRIBUNAL ELECTORAL

Rafael Jose  
Sabonge Vilar

NOMBRE USUAL:  
FECHA DE NACIMIENTO: 09-OCT-1978  
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMÁ, PANAMÁ  
SEXO: M TIPO DE SANGRE: O+  
EXPEDIDA: 24-JUN-2014 EXPIRA: 24-JUN-2024



8-721-2041



Yo, LIC. RAUL IVAN CASTILLO SANJUR, Notario  
Público Décimo del Circuito de Panamá, con Cédula  
No. 4-157-25.

CERTIFICO:

Que he cotejado detenida y minuciosamente esta  
copia fotostática con su original que se me  
presentó y la he encontrado en su totalidad correcta.

Panamá, \_\_\_\_\_

Testigos

Testigos

LIC. RAÚL IVÁN CASTILLO SANJUR  
Notario Público Décimo



4

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

RESOLUCIÓN No. 079  
De 10 de Julio de 2019

*"Por la cual se designa como Secretario General del Ministerio de Obras Públicas al licenciado Ibrain Enrique Valderrama Alvendas y se le asignan funciones".*

El Ministro de Obras Públicas,  
en uso de sus facultades legales,

**CONSIDERANDO:**

Que el Artículo 4 de la Ley No.35 de 30 de junio de 1978, modificado por la Ley No. 11 de 27 de abril de 2006, establece que: Orgánicamente, el Ministerio de Obras Públicas estará integrado por el Ministro y Viceministro, y contará en su estructura organizativa y funcional con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Esta estructura se determinará siguiendo el procedimiento legal establecido para ello.

Que el Artículo 7 de la Resolución No.187-05 de 6 de mayo de 2005, por medio de la cual se adopta el Reglamento Interno del Ministerio de Obras Públicas, establece que: el Ministro determinará la estructura organizativa y funcional, con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Los cambios y modificaciones que se introduzcan a la estructura organizativa se formalizarán por resolución que emita la Autoridad Nominadora.

Que el Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, "Por el cual se aprueba la Estructura Organizativa del Ministerio de Obras Públicas", señala que a la Secretaría General le corresponde dirigir los asuntos administrativos y secretariales del Despacho Superior y coordinar acciones entre las demás unidades administrativas del Ministerio por delegación del Despacho Superior, así como representar al Ministerio por asignación del Ministro y/o Viceministro en las Juntas Directivas o cualquier otra actividad que determine el nivel superior.

Que en virtud de lo antes expuesto se designa como Secretario General del Ministerio de Obras Públicas al licenciado Ibrain Enrique Valderrama Alvendas.

Que en el ejercicio de sus múltiples funciones, la Autoridad Nominadora, debe suscribir toda la información requerida por el Ministerio de Ambiente, cuando los proyectos que sean ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas, deban ingresar al proceso de evaluación de estudio de impacto ambiental, en su calidad de Representante Legal de esta institución.

Que para el cumplimiento de los planes y programas del Ministerio de Obras Públicas, es necesario reestructurar la asignación de funciones de algunos servidores públicos de esta institución, para potenciar sus experiencias, capacidades y manejos en el servicio público.

Que el literal b del Artículo 2 del Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, "Por el cual se aprueba la Estructura Organizativa del Ministerio de Obras Públicas" establece que, la representación legal del Ministerio la ejerce el Ministro.

Que en virtud de las consideraciones anteriormente expuestas;

**RESUELVE:**

**PRIMERO:** DESIGNAR al licenciado Ibrain Enrique Valderrama Alvendas, varón, panameño, mayor de edad, con cédula de identidad personal No. 8-725-1100, como Secretario General.

**SEGUNDO:** El licenciado Ibrain Enrique Valderrama Alvendas, en su condición de Secretario General, asume todas las funciones inherentes al cargo, estipuladas en el Artículo 6 del Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, así como cualquier otra función que le asigne el Ministro, salvo aquellas que se hayan dejado sin efecto con anterioridad a la Secretaría General.



079 16 de Julio

3

"Por la cual se designa como Secretario General del Ministerio de Obras Públicas al licenciado Ibrain Enrique Valderrama Alvendas y se le asignan funciones"

**TERCERO:** El licenciado Ibrain Enrique Valderrama Alvendas, en su condición de Secretario General, además de las dependencias asignadas por el Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, tendrá bajo su coordinación y supervisión la Oficina Coordinadora de Programas MOP-BID-BIRF-CAF.

**CUARTO:** El licenciado Ibrain Enrique Valderrama Alvendas, en su condición de Secretario General, encargado de dirigir las funciones secretariales del Despacho Superior, le corresponde certificar y autenticar toda la documentación que reposa en el Ministerio.

**QUINTO:** Al licenciado Ibrain Enrique Valderrama Alvendas, se le AUTORIZA para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas firme la Declaración Jurada correspondiente a los Estudios de Impacto Ambiental Categoría I, aplicable a los proyectos, obras o actividades incluidas en la lista taxativa prevista en el Artículo 16 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, que lleva a cabo este Ministerio, declaración que debe estar debidamente notariada.

**SEXTO:** Al licenciado Ibrain Enrique Valderrama Alvendas, se le AUTORIZA para que indistintamente, suscriba toda la información requerida por el Ministerio de Ambiente, cuando los proyectos, a ser ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas, deban ingresar al proceso de evaluación de estudio de impacto ambiental; teniendo como base los criterios de protección ambiental que determinan la categoría del Estudio de Impacto Ambiental.

**SÉPTIMO:** Al licenciado Ibrain Enrique Valderrama Alvendas, se le AUTORIZA para que firme las notas relacionadas con el trámite de afectaciones, las que remiten documentos o expedientes a otras instituciones, las solicitudes de avalúos y reavalúos de bienes que resulten afectados por la ejecución de obras que desarrolla esta Institución, las que den respuesta a solicitudes de custodia de servidumbres y aquellas que den respuesta a solicitudes efectuadas por la Defensoría del Pueblo, Ministerio Público y los Tribunales de Justicia. También se le faculta para firmar las notas relacionadas con la tramitación de placas y calcomanías de revisado vehicular de los vehículos de este Ministerio.

**OCTAVO:** Remitir copia autenticada de la presente Resolución a la Oficina de Control Fiscal de la Contraloría General de la República en el Ministerio de Obras Públicas, Ministerio de Ambiente y a todas las Direcciones y/o Departamentos del Ministerio de Obras Públicas.

**NOVENO:** Dejar sin efecto cualquier designación anterior y/o delegación de funciones al cargo a que se hace referencia en la presente Resolución.

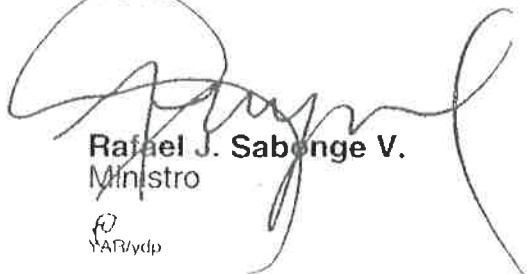
**DÉCIMO:** Notificar la presente Resolución al licenciado Ibrain Enrique Valderrama Alvendas.

**DÉCIMO PRIMERO:** Esta Resolución empieza a regir a partir del día de su firma.


**FUNDAMENTO DE DERECHO:** Ley No. 35 de 30 de junio de 1978, reformada y adicionada por la Ley 11 de 27 de abril de 2006, Decreto Ejecutivo No.35 de 4 de marzo de 2008.


Dado en la ciudad de Panamá, a los dieciséis (16) días del mes de Julio de dos mil diecinueve (2019).

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,**

  
Rafael J. Sabonge V.  
Ministro  
FO  
YAR/ydp



REPUBLICA DE PANAMA  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
COPIA DE LA COPIA QUE REPOSA  
EN EL SESTRO ARCHIVO  
  
Panamá, 25 de noviembre 2019

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
ES COPIA AUTENTICA  
Panamá, 23 Julio de 2019.  




REPUBLICA DE PANAMA  
TRIBUNAL ELECTORAL

Ibrain Enrique  
Valderrama Alvendas

NOMBRE USUAL  
FECHA DE NACIMIENTO: 19-ENE-1979  
LUGAR DE NACIMIENTO: LA CHORRERA, PANAMA  
SEXO: M TIPO DE SANGRE  
EXPEDIDA 10-MAR-2010 EXPIRA 10-MAR-2020

8-725-1100

*Ibrain E. Valderrama*

TE TRIBUNAL  
ELECTORAL

DIRECTOR GENERAL DE CEDULACION

8-725-1100

10EET15E

Yo, LIC. RAUL IVAN CASTILLO SANJUR, Notario Público Décimo del Circuito de Panamá, No. 4-157-425.

CERTIFICO:

Que he cotejado detenida y minuciosamente esta copia fotostática con su original que se me presentó y la he encontrado en su todo conforme.

05 DIC 2019

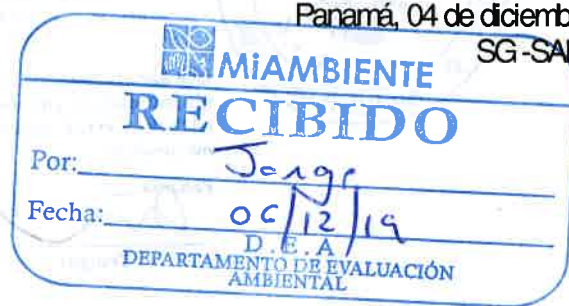
Panamá,

*[Signature]* Testigos

LIC. RAUL IVAN CASTILLO SANJUR  
Notario Público Décimo



Su Excelencia  
Miciades Concepción  
Ministro  
Ministerio de Ambiente  
E. S. D



Señor Ministro Concepción:

Sirva la presente para hacerle entrega del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, correspondiente al proyecto denominado: **"DISEÑO Y CONSTRUCCION PARA LA REHABILITACION DE LA CARRETERA PEDASÍ – LOS ASIENTOS – CAÑAS"**, el proyecto se ubica en la provincia de Los Santos, involucra dos distritos que son Pedasí y Tonosí y cuatro corregimientos Pedasí, Los Asientos, Oria Arriba y Cañas, para que sea sometido al proceso de evaluación de impacto ambiental de acuerdo al Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, modificado a través del Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto de 2011.

En adición a lo antes indicado, le comunicamos los siguientes puntos:

1. El documento consta de 15 capítulos, tal como lo dispone el Decreto antes mencionado; con un total de 802 páginas.
2. Este EsIA fue preparado por los Consultores:
  - **Licda. Otilia Sánchez; IAR – 035 – 2000**
  - **Ing. Luis Quijada; IAR – 051 – 98**
  - **Ing. Diomedes Vargas; IRC – 050 – 98**
3. La página Web del MOP es [www.mop.gob.pa](http://www.mop.gob.pa); central telefónica 507-9400, dirección actual es Paseo Andrews, Albrook.-Edificios N° 810 y 811.
4. Las notificaciones deseamos recibirlas en el Despacho de la Secretaría General del MOP.

Adjunto a la presente, se incluye:

- Un (1) original impreso y dos (2) copia digital en (CD), del Estudio de Impacto Ambiental en mención, y los siguientes documentos:
- Original de Paz y Salvo vigente a nombre del MOP.
- Recibo de pago al Ministerio de Ambiente N°7009271 a nombre del MOP en concepto de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental.
- Copia de Cedula de Identidad Personal notariada de S.E. Rafael Sabonge, Ministro de Obras Públicas.
- Copia de Cédula de Identidad Personal notariada del Lic. Ibrain Valderrama, Secretario General.

Con muestras de consideración y respeto, nos despedimos de usted,

Atentamente,



Lic. Ibrain Valderrama  
Secretario General



GS/VdeG/af

c.i.: Lic. Edgar Aguilera - Director de Administración de Contratos  
Ing. Nicolás Rafael Real - Director Nacional de Inspección  
Licda. Vielka de Garzola - Jefa Nacional de la Sección Ambiental  
Archivos