

10.1 IDENTIFICACION DEL PROYECTO Y ESTRUCTURAS EN LOS SITIOS DE TOMA CONDUCCION Y UTILIZACION (CONDICION DE USO)

Las obras principales de este proyecto son las siguientes:

ACCESO VEHICULAR

Para acceder mediante vehículo o auto al proyecto se transita desde la ciudad de David en dirección a las comunidades Tole y el Piro a través de la carretera Interamericana. Aproximadamente a (5) kilómetros aguas arriba del puente sobre el río Tabasara en la vía antes mencionada, se dobla hacia al Norte en la vía que conduce hacia las comunidades de Nancito y Tabasara Arriba. Dicha vía es de rodadura en capa base y se encuentra en condiciones adecuadas de transito. Esta vía es de material selecto compactado, y aunque puede ser transitada en vehículo sencillo, no resulta adecuada para vehículos tipo sedan. La primera vía de tierra al este, es decir a la derecha, conduce a la propiedad en la cual se encuentra la cámara de carga y la casa de máquinas. Al final del camino mencionado, se encuentra la propiedad en torno a la cual se ubicará la presa, y gran parte del embalse. Es importante señalar que al momento de desarrollar las investigaciones, esta vía se encontraba parcialmente transitable, es decir, la misma solamente puede ser transitada mediante vehículos doble tracción.

PRESA

La Presa proyectada será una estructura por gravedad de hormigón compactado con rodillo (RCC- Roller Compacted Concrete) y poseerá una altura máxima de **41.6 metros sobre el hecho del rio**. En términos de elevaciones o cotas, se estima que la cresta de la misma debe alcanzar el nivel de **108.00** metros sobre el nivel mar (msnm). En tanto, su nivel de operación normal debe estar en rango de **98.80-103.00 msnm**. El sitio de presa se encuentra aproximadamente en el nivel de **67 msnm**, y el nivel de restitución 66.40 msnm. La superficie del embalse que la presa debe producir por efecto de su operación no debe superar más de 240 hectáreas.

La longitud total de la cresta de la presa no debe superar la longitud de 291 metros.

Como parte de los trabajos a desarrollarse en el marco de la presa, se proveerá un sistema de drenaje de sedimentos en la base, el cual permitirá la circulación del mismo de manera controlada a través de la misma, de forma que el material aluvial no se concentre al pie de la presa hacia el área de embalse.

VERTEDEROS

Los vertederos consistirán en estructuras tipo talón que operarán mediante la implementación de, al menos, dos compuertas radiales.