

AMPLIACIÓN A ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.

CATEGORÍA II.

**PROYECTO:
“DISEÑO DE LOS PUENTES GEMELOS DE LA
CALLE DE ACCESO A LA URBANIZACION
CIUDAD ESPERANZA”**

**UBICACIÓN:
URBANIZACION CIUDAD ESPERANZA,
CORREGIMIENTO DE VISTA ALEGRE, DISTRITO
DE ARRAIJAN, PROVINCIA DE PANAMA OESTE.**

**PROMOTOR:
MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO
TERRITORIAL (MIVIOT)
ELABORADO POR:**

**ING. DIOMEDES A. VARGAS T.
IAR-050-98**

SEPTIEMBRE DEL 2,020

INFORMACIÓN SOLICITADA
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II

PROYECTO: “DISEÑO DE LOS PUENTES GEMELOS DE LA CALLE DE ACCESO A LA URBANIZACION CIUDAD ESPERANZA”

PROMOTOR: MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL (MIVIOT).

UBICACIÓN: URBANIZACION CIUDAD ESPERANZA, CORREGIMIENTO DE VISTA ALEGRE, DISTRITO DE ARRAIJAN, PROVINCIA DE PANAMA OESTE

1. El punto **6.7 CALIDAD DEL AIRE**, páginas 50' y 51 del EsIA, señala lo siguiente: “El área donde se desarrollará el proyecto, a pesar de estar sobre una vía pública podemos establecer de manera general que la calidad del aire en esta zona es regular por las siguientes razones”:

- El área del proyecto se ubica en medio de una zona en donde se desarrollan actividades comerciales y residenciales.
- Flujo vehicular a la cual se ve sometida el área se considera alto.
- Lo anterior permite por lo tanto encontrar una atmósfera local con regularidad presencia de CO₂, plomo y otras partículas en suspensión que son contaminantes en otras atmósferas en donde la actividad económica y social son mucho más intensas...”.

Sin embargo, luego de revisada la información contenida en el EsIA, se evidencia que no se presenta el respectivo Estudio de Calidad de Aire y los monitoreos correspondientes del área de influencia del proyecto que respalde la hipótesis anteriormente expuesta. Por lo que debe:

- a) Presentar el monitoreo respectivo, los resultados obtenidos y copias de los certificados de calibración de los equipos utilizados, con el objetivo de verificar la confiabilidad de la data levantada.

Respuesta:

Se adjunta en los anexos los resultados obtenidos y copias de los certificados de calibración de los equipos utilizados del Monitoreo de la calidad del aire realizados por empresa autorizada ECO SOLUTIONS MGB INC.

2. **El punto 6.7.1 Ruidos**, páginas 51 y 52 del EsIA, se describe lo siguiente: “Los niveles de ruido en el área están directamente proporcionales al punto anterior, es decir a mayor flujo vehicular y presencia humana, mayor serán los niveles de ruido en la atmósfera local...” y se describe un muestreo realizado. Sin embargo, no se presenta el informe completo del mismo, el cual describa los parámetros utilizados en el levantamiento de la información, criterios de selección de los puntos de muestreo, imágenes de los sitios muestreados, entre otros componentes típicos en este levantamiento.

Por lo que debe:

- a. Presentar el monitoreo respectivo, los resultados obtenidos y copias de los certificados de calibración de los equipos utilizados, con el objetivo de verificar la confiabilidad de la data levantada.

Respuesta:

Se adjunta en los anexos los resultados obtenidos y copias de los certificados de calibración de los equipos utilizados del Monitoreo de Ruidos realizados por empresa autorizada empresa autorizada ECO SOLUTIONS MGB INC.

3. **En el punto 8.3 PERCEPCIÓN LOCAL SOBRE EL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD (A TRAVÉS DE PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA)**, página 61 y 62 del EsIA, indica lo siguiente: “La muestra seleccionada para obtener la información de

campo fue representada por veinte (20) personas encuestadas, realizados a moradores de las viviendas más cercanas al área del proyecto...”, no obstante, una vez revisado el Plan de Participación Ciudadana integrado al EsIA, no se evidencia la identificación de los actores claves de la zona, ni como fueron incluidos o considerados, en el Plan de Participación Ciudadana integrado al EsIA, ni como fueron incluidos o considerados, en el Plan de Participación Ciudadana. Por lo que deberá:

- a) Identificar los actores claves de la zona e incluir los mismos al Plan de Participación Ciudadana presentado, adjuntando la evidencia de la inclusión de estos, en seguimiento a lo establecido en el artículo 30 del decreto Ejecutivo 123 de agosto de 2009, “...Durante la elaboración de los Estudios de Impacto Ambiental, el promotor del proyecto deberá elaborar y ejecutar un plan de participación ciudadana en concordancia con los siguientes contenidos:
 - a) Identificación de actores claves dentro del área de influencia del proyecto, obra o actividad (comunidades, autoridades, organizaciones, juntas comunales, consejos consultivos ambientales, otros).
 - b) Técnicas de participación empleadas a los actores claves (entrevistas, talleres, asambleas, reuniones de trabajo, etc.), los resultados y su análisis”

Respuesta:

Se realizó las visitas a los actores claves de la zona de influencia donde se desarrolla el proyecto **“DISEÑO DE LOS PUENTES GEMELOS DE LA CALLE DE ACCESO A LA URBANIZACION CIUDAD ESPERANZA”** se utilizó como técnica de participación la entrevista (Tomando en cuenta las medidas de seguridad por la Pandemia del COVID

19). En este caso se realizó la entrevista a la asistente del alcalde de Arraijan Licenciada **Laura Hernández** quien fue autorizada por el señor alcalde a contestar las preguntas sobre el proyecto en mención.

También se visitó a la Jueza de Paz del Corregimiento de Vista Alegra quien también autorizo a su secretaria General **Felicidad González** a responder la encuesta sobre el proyecto.

En relación al análisis de las entrevistas (encuesta) tanto en la Alcaldía como la Juez de Paz de Vista Alegre tienen conocimiento del desarrollo del proyecto en Estudio.

Consideran que este proyecto es muy necesario en la comunidad donde se desarrolla (Urbanización Ciudad Esperanza).

Consideran que este proyecto no afecta la comunidad negativamente y si de forma positiva generando empleos y desarrollo y beneficios sociales.

Ambas autoridades entrevistadas están de acuerdo con el proyecto en mención promovido por el MIVIOT.



Evidencia de la realización de entrevistas (encuestas) a los actores claves dentro del área de influencia del proyecto “**DISEÑO DE LOS PUENTES**

**GEMELOS DE LA CALLE DE ACCESO A LA URBANIZACION
CIUDAD ESPERANZA”.**

4. El punto 10.4. CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN, página 73 del EsIA, cuadro N°19 ACCIONES A DESARROLLAR Y FRECUENCIA DE MONITOREO DURANTE EL PROYECTO, describe la ejecución y monitoreos de las medidas de los programas y planes propuesto en el PMA, sin embargo, el mismo no indica la unidad de tiempo definida o periodo en el que se realizarán dichas medidas. Por lo que deberá:

- a) Corregir el mismo, señalando los periodos en que se realizarán los mismos y su unidad de tiempo.**

Respuesta:

Ver cuadro adjunto

Cuadro No 19.

**ACCIONES A DESARROLLAR Y FRECUENCIA DE
MONITOREO DURANTE EL PROYECTO. “DISEÑO DE LOS
PUENTES GEMELOS DE LA CALLE DE ACCESO A LA
URBANIZACION CIUDAD ESPERANZA”**

**PROMOTOR: MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO
TERRITORIAL (MIVIOT)**

Unidad de tiempo	Meses de duración del proyecto							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Relaciones con la comunidad	X	X	X	X	X	X	X	X
Capacitación a personal	X	X	X	X	X	X	X	X
Seguimiento Ambiental	X	X	X	X	X	X	X	X
Monitoreo del Agua de la quebrada	X			X				X
Monitoreo calidad del aire	X			X				X
Monitoreo de ruidos	X			X				X
Control de protección del suelo	X	X	X	X	X	X	X	X
Control de la erosión	X	X	X	X	X	X	X	X
Monitorear el manejo de combustible	X	X	X	X	X	X	X	X
Monitoreo del manejo de desechos sólidos y líquidos	X	X	X	X	X	X	X	X
Monitorear protección a infraestructura de Servicios	X		X		X		X	
Monitorear Protección de Fauna y Vegetación	X	X	X	X	X	X	X	X

Fuente: Consultoría Ambiental.

Nota: La duración del proyecto de acuerdo al contrato es de 240 días Calendario o sea ocho (8) meses).

ANEXOS

1. Resultados de las pruebas de monitoreos de calidad del aire y Ruidos.
2. Encuestas realizadas a los actores claves de la comunidad.