

NOTAS.-

- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE EL MISMO DEBERÁ SER REPARADO EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES.
- ANTES DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE EXCAVACIÓN, EL DUEÑO, CONTRATISTA O SUB CONTRATISTA, DEBERÁ NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS CON 72 HORAS DE ANTELACIÓN.
- TODA ESCALERA, O ESCALÓN CON MOSAICOS O REVESTIMIENTO, HORMIGÓN O CUALQUIER ESTRUCTURA DEBERÁ SER REPUESTA EN IGUAL O MEJORES CONDICIONES DE LAS ENCONTRADAS AL MOMENTO DE INICIAR LOS TRABAJOS.
- DEBERÁN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL DECRETO #33 DEL 17 DE MARZO DE 1962 SOBRE DETALLES TÉCNICOS DEL MOP PARA CORTE Y REPOSICIÓN DE ZANJAS.
- LOS CORTES TRANSVERSALES REALIZADOS, SE RESPONDÉRN CON 5.00 METROS ANTES DE ZANJAS Y 5.00 METROS DESPUES DE ZANJAS.
- TODAS LAS ESTRUCTURAS A INSTALARSE DEBERÁN ESTAR DENTRO DE LA SERVIDUMBRE Y ALEJADAS LO MAYORMENTE POSIBLE DEL BORDE DEL CAMINO.
- SE REALIZARÁN INSPECCIONES PREVIA DE LA SERALACIÓN EXCIOSAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE TRABAJO.
- ESTAS SEÑALES SE COLOCARÁN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES.
- LAS LETRAS Y NÚMEROS DE TODOS LOS LETREROS DEBERÁN SER DE COLOR NEGRO.
- EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERÁN SER CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y LUCES INTERMITENTES.
- LOS NEW JERSEY SERÁN CUBIERTOS CON PINTURA REFLECTIVA Y ANARAJADA.
- UBICACIÓN DE UN CONTROL DE TRÁFICO [POLICIA] EN ÁREA DONDE SE INTERRUPTA EL FLUJO VEHICULAR.

NOTAS GENERALES

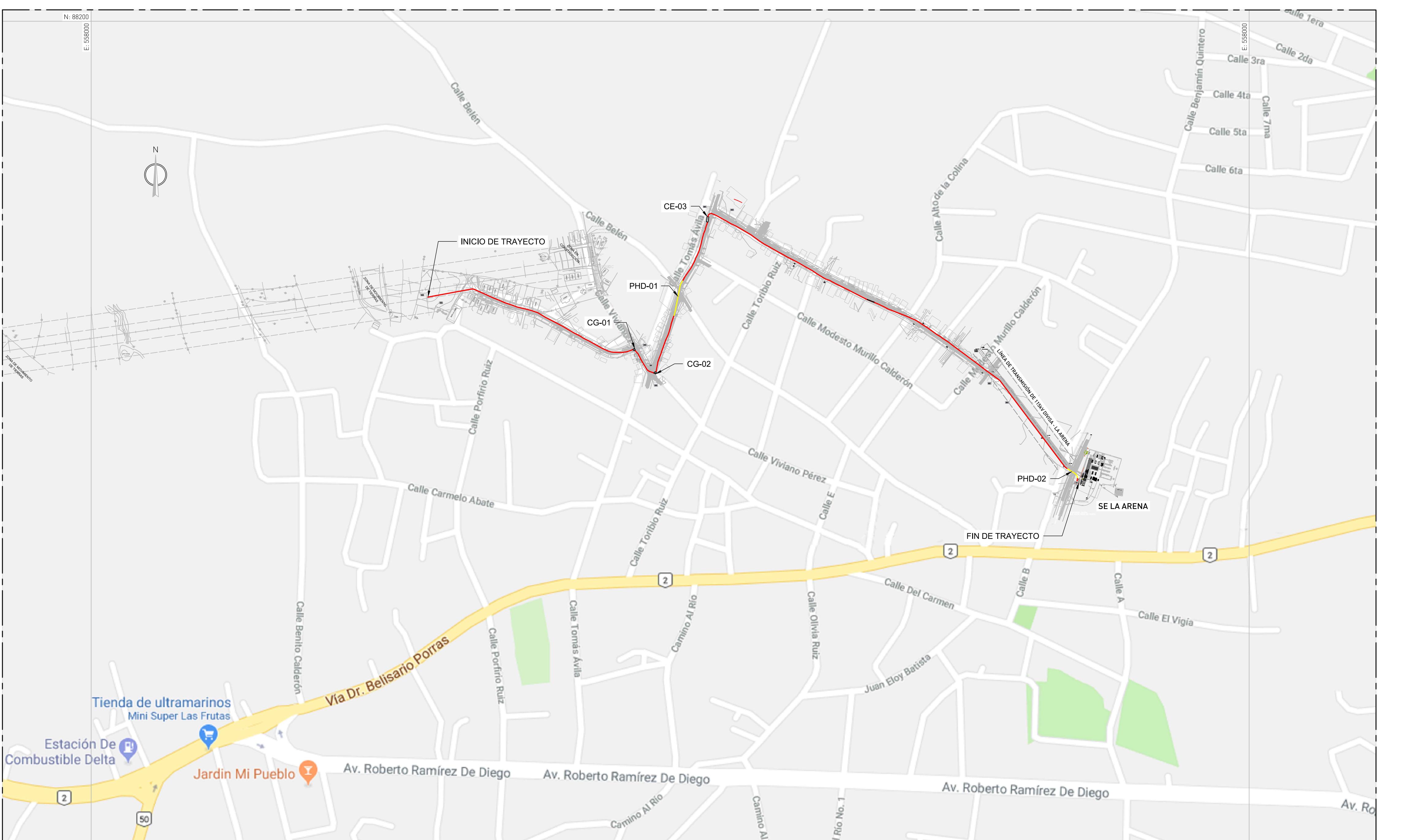
- EN LAS CALLES CON PAVIMENTOS ASFALTICOS RECIN REHABILITADOS Y TODAS AQUELLAS QUE SE ENCUENTREN EN BUENAS CONDICIONES, LA REPOSICIÓN DE LAS CALZADAS SE REALIZARÁN A 5 MTS HASTA AMBOS LADOS DE LA ZANJA (5 MTS ANTES Y 5 MTS DESPUES) SI NO SE REALIZÓ LOS TRABAJOS DE DUCTOS SUBTERRÁNEOS ENTRE OTROS.
- CUANDO EL CORTE SE REALICE LONGITUDINALMENTE LA EMPESA DEBERÁ REPONER UN PANO DE LA VÍA O LO LARGO DEL CORTE.
- EN LOS TRAMOS DE VIGUACITO EN DONDE SE REQUEREA LA COLOCACIÓN DE UN SELLO ASFÁLTICO SE DEBERÁ REALIZAR EN UN LAPSO NO MAIOR DE UNA SEMANA.

NOTAS ESPECIALES

- ANTES DE PROCEDER CON LOS TRABAJOS INDICADOS EL INTERESADO SOLICITARA POR ESCRITO A LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE TERRESTRE MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS LA AUTORIZACIÓN RESPECTIVAMENTE.
- SE ANEXA CERTIFICACIONES DE SERVIDUMBRES ENTREGADAS POR MVI.

COORDENADAS DEL PROYECTO:

	ESTE (m)	NORTE (m)
TRAMO P347	INICIO	558581.81 881524.60
	FIN	559703.02 881206.95



Naturgy

UBICACIÓN DEL PROYECTO:
PROVINCIA: HERRERA DISTRITO: CHITRÉ
CORREGIMIENTO: LA ARENA LUGAR: LA ARENA

TÍTULO PROYECTO:
LAT LLAÑO SÁNCHEZ - LA ARENA 115 KV
TRAMO SUBTERRÁNEO P342-S/E LA ARENA

TÍTULO PLANO:
LOCALIZACIÓN GENERAL ESCALA:
INDICADA

EDEMET, S.A.
PROPIETARIO

DIRECCIÓN DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

Número de Plano:
Documento:
Hoja 1 - Sigue: -
2222000596

Naturgy