



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0868 Apartado 0843- 00793, Panamá, Panamá
www.miambiente.gob.pa

28

R

MEMORANDO-DEIA-0455-1806-18

Para: **MARISSA ACOSTA**
Directora Regional de Veraguas

De: **MALÚ DEL ROSARIO RAMOS M.**
Directora de Evaluación de Impacto Ambiental

Asunto: Envío de EsIA
Fecha: 18 de junio de 2018.



Por medio de la presente, le informamos que en la siguiente página web www.miambiente.gob.pa – Direcciones - Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental – Estatus de EIA, Número de Expediente, hacer click en buscar, está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, titulado: **“ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO”**, a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido.

Adjunto copia impresa del EsIA

No. de expediente: **IIF-055-18**

Unidades consultadas: MINSA, MICI, AAC, IDAAN, INAC, MIVIOT, MOP, SINAPROC.

Direcciones consultadas: Dirección de Información Ambiental, Dirección de Seguridad Hídrica.

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

MR/ ACP /kc



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0868 Apartado 0843- 00793, Panamá, Panamá
www.miambiente.gob.pa

MEMORANDO-DEIA-0455-1806-18

Para: **CARMEN PRIETO**
Directora de Información Ambiental



De: **MALÚ DEL ROSARIO RAMOS M.**
Directora de Evaluación de Impacto Ambiental

Asunto: Solicitud de Ubicación del proyecto
Fecha: 18 de junio de 2018

Por medio de la presente, le solicitamos generar una cartografía que nos permita determinar, la ubicación del proyecto, categoría II, titulado: **"ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO"**, a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**.

Se solicita la verificación de las coordenadas UTM del proyecto y la ubicación de cada conjunto de coordenadas presentadas dentro del mismo.

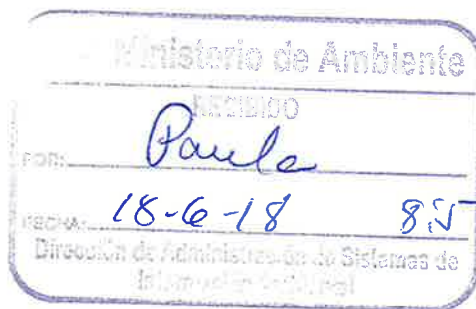
Adjunto

- Adjunto coordenadas impresas las cuales se encuentran en UTM-WGS-84.
- Se adjunta CD para que remitan el shape file del mapa en formato kmz, para el proceso de evaluación.

No. de expediente: **IIF-055-18**

Sin otro particular, atentamente.

MR/ ACP /kc



R 30



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0868 Apartado 0843- 00793, Panamá, Panamá
www.miambiente.gob.pa

MEMORANDO-DEIA-0455-1806-18

Para: **DALIA VARGAS.**
Directora de Forestal.

De: **MALÚ DEL ROSARIO RAMOS M.**
Directora de Evaluación de Impacto Ambiental.



Asunto: Envío de EsIA

Fecha: 18 de junio de 2018.

Por medio de la presente, le solicitamos emitir un informe técnico del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), categoría II, titulado: **“ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO”**, a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**.

Se adjunta digital del EsIA.

No. de expediente: **IIF-055-18**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

MR/ACP/kc

6 de junio 2018
18/6/2018
8:59 am



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0868 Apartado 0843- 00793, Panamá, Panamá
www.miambiente.gob.pa

R 31

MEMORANDO-DEIA-0455-1806-18

Para: **GLADYS VILLAREAL**
Directora de Seguridad Hídrica, Encargada.

Téc. Florencio Ayarza

De: *[Signature]*
MALÚ DEL ROSARIO RAMOS M.
Directora de Evaluación de Impacto Ambiental.



Asunto: Envío de EsIA

Fecha: 18 de junio de 2018.

Por medio de la presente, le solicitamos emitir un informe técnico del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), categoría II, titulado: **“ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO”**, a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**.

Se adjunta digital del EsIA.

No. de expediente: **IIF-055-18**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

MR/ACP/kc

[Signature]
18/6/2018
9:01 a



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0868 Apartado 0843- 00793, Panamá, Panamá
www.miambiente.gob.pa

Panamá, 18 de junio de 2018.
DIEORA-DEIA-UAS-0165-1806-18

Ingeniera
ATALA MILORD
Unidad Ambiental
Ministerio de Salud (Minsa)
E. S. D.

Ingeniera Milord:

Por medio de la presente, le informamos que en la siguiente página web www.miambiente.gob.pa – Direcciones - Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental – Estatus de EIA, Número de Expediente, hacer click en buscar, está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, titulado: **“ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO”**, a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido.

No. de expediente: **IIF-055-18**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.


ANALILIA CASTILLERO

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de
Impacto Ambiental



ACP / kc





MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0868 Apartado 0843- 00793, Panamá, Panamá
 www.miambiente.gob.pa

Panamá, 18 de junio de 2018.
DIEORA-DEIA-UAS-0165-1806-18

Arquitecta
ARIANA LYMA-YOUNG
Instituto Nacional de Cultura (INAC).
 E. S. D.

Arquitecta Lyma-Young:

Por medio de la presente, le informamos que en la siguiente página web www.miambiente.gob.pa – Direcciones - Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental – Estatus de EIA, Número de Expediente, hacer click en buscar, está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, titulado: **“ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO”**, a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido.

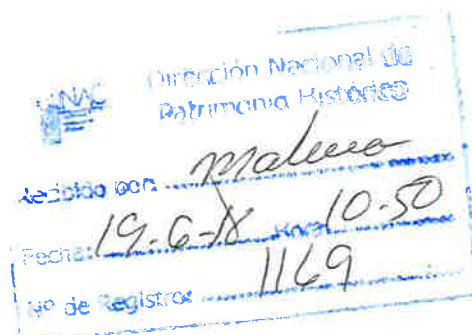
No. de expediente: **IIF-055-18**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.


ANALILIA CASTILLERO
 Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de
 Impacto Ambiental



ACP / kc





MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0868 Apartado 0843- 00793, Panamá, Panamá
www.miambiente.gob.pa

Panamá, 18 de junio de 2018.

DIEORA-DEIA-UAS-0165-1806-18

Licenciado

JOSÉ DONDERIS

Administrador General

Sistema Nacional de Protección Civil (SINAPROC)

E. S. D.


Licenciado Donderis:

Por medio de la presente, le informamos que en la siguiente página web www.miambiente.gob.pa – Direcciones - Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental – Estatus de EIA, Número de Expediente, hacer click en buscar, está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, titulado: **“ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO”**, a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido.

No. de expediente: **IIF-055-18**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.


ANALILIA CASTILLERO

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de
Impacto Ambiental



ACP / kc


19/06/18 10:20



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0868 Apartado 0843- 00793, Panamá, Panamá
www.miambiente.gob.pa

Panamá, 18 de junio de 2018.
DIEORA-DEIA-UAS-0165-1806-18

Ingeniero
JANETH MARTÍNEZ
 Unidad Ambiental
Autoridad de Aeronáutica Civil (AAC)

Ingeniero Martínez:

Por medio de la presente, le informamos que en la siguiente página web www.miambiente.gob.pa – Direcciones - Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental – Estatus de EIA, Número de Expediente, hacer click en buscar, está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, titulado: **“ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO”**, a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido.

No. de expediente: **IIF-055-18**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.


ANALILIA CASTILLERO

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de
 Impacto Ambiental



ACP / kc

***** República de Panamá *****

----- Autoridad Aeronáutica Civil -----

Fecha y hora: 21-jun-2018 - 15:13:52, funcionario: **Otero, Isabel**

Correspondencia registrada con el código: **AAC-EXT-2018-3134**

Contraseña de consulta: **2899DA5E**

Para consultar la gestión de la correspondencia, accese

<http://sigob.aeronautica.gob.pa/consultacorespexterna/>



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0868 Apartado 0843- 00793, Panamá, Panamá
www.miambiente.gob.pa

36

Panamá, 18 de junio de 2018.
DIEORA-DEIA-UAS-0165-1806-18

Ingeniera
BLANCA TAPIA
Unidad Ambiental
Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (MIVIOT)

Ingeniera Tapia:

Por medio de la presente, le informamos que en la siguiente página web www.miambiente.gob.pa – Direcciones - Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental – Estatus de EIA, Número de Expediente, hacer click en buscar, está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, titulado: **“ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO”**, a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido.

No. de expediente: **IIF-055-18**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.


ANALILIA CASTILLERO

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de
Impacto Ambiental



ACP / kc

*Control H 113-18
Rx: Reubi G
20/6/18*



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0868 Apartado 0843- 00793, Panamá, Panamá
www.miambiente.gob.pa

37

Panamá, 18 de junio de 2018.
DIEORA-DEIA-UAS-0165-1806-18

Ingeniero
TEMISTOCLES VELARDE
Unidad Ambiental
Ministerio de Comercio e Industria (MICI)
E. S. D.

Ingeniero Velarde:

Por medio de la presente, le informamos que en la siguiente página web www.miambiente.gob.pa – Direcciones - Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental – Estatus de EIA, Número de Expediente, hacer click en buscar, está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, titulado: **“ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO”**, a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido.

No. de expediente: **IIF-055-18**


Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.


ANALILIA CASTILLERO

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de
Impacto Ambiental



ACP / kc

21 JUN '18 12:02PM

RECURSOS MINERALES



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0868 Apartado 0843- 00793, Panamá, Panamá
www.miambiente.gob.pa

38

Panamá, 18 de junio de 2018.

DIEORA-DEIA-UAS-0165-1806-18

Licenciada

MARIELA BARRERA

Unidad Ambiental Sectorial

Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (IDAAN).

E. S. D.

Licenciada Barrera:

Por medio de la presente, le informamos que en la siguiente página web www.miambiente.gob.pa – Direcciones - Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental – Estatus de EIA, Número de Expediente, hacer click en buscar, está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, titulado: **“ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO”**, a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido.

No. de expediente: **IIF-055-18**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.




ANALILIA CASTILLERO

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de
Impacto Ambiental

ACP / kc





MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Tel. 500-0868 Apartado 0843- 00793, Panamá, Panamá
www.miambiente.gob.pa

39

Panamá, 18 de junio de 2018.

DIEORA-DEIA-UAS-0165-1806-18

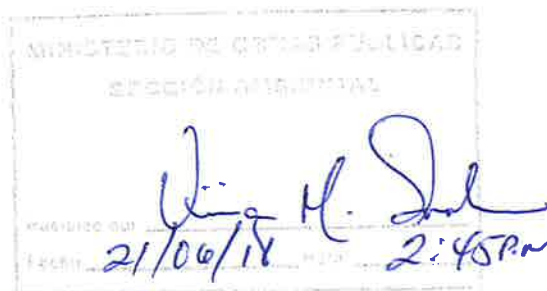
Licenciada

VIELKA DE GARZOLA

Jefa de la Unidad Ambiental Sectorial

Ministerio de Obras Públicas (MOP)

E. S. D.



Licenciada Garzola:

Por medio de la presente, le informamos que en la siguiente página web www.miambiente.gob.pa – Direcciones - Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental – Estatus de EIA, Número de Expediente, hacer click en buscar, está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, titulado: **“ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO”**, a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido.

No. de expediente: **IIF-055-18**

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

ANALILIA CASTILLERO

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental



ACP / kc



MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCION DE INFORMACION AMBIENTAL
DEPARTAMENTO DE GEOMATICA

40

Tel. 500-0855 – Ext. 6715/6848

MEMORANDO – DIAM-0647-18

Para: **Malú Ramos**
Directora de Evaluación y Ordenamiento Ambiental

De:


Carmen Prieto
Directora

Asunto: Verificación de Proyecto

Fecha: Panamá, 21 de junio de 2018



C-5822-18
K.C.

En respuesta a memorando DEIA-0455-1406-18, relacionada con la ubicación espacial del proyecto categoría II titulado “Estudio Diseño y Construcción de la Calle, Plaza de Estacionamiento y Barriada de Hangares del Aeródromo Rubén Catún, Santiago”, a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas.

Al respecto, le informamos lo siguiente:

- En relación a las coordenadas proporcionadas, el proyecto define una superficie verificable de aproximadamente 4 ha. + 5,498.8 m², se encuentra fuera del Sistema Nacional de Áreas Protegidas.

De acuerdo al mapa de Cobertura Boscosa y Uso de la Tierra - 2012, dentro del polígono del proyecto se identifican las categorías de: Pasto, Área Poblada, Infraestructura y Rastrojo y Vegetación Arbustiva. De acuerdo al Mapa de Capacidad Agrológica dentro del alineamiento se define la categoría de: Tipo IV (ver mapa adjunto).

Esta verificación se define dentro de la Cuenca Hidrográfica No. 120 (Río San Pedro).

- Adicional hemos incluido de forma puntual las coordenadas que identifican los siguientes elementos: AID. Concretera, Informe de Análisis, Infraestructura a Construir, Planta de Asfalto, Sondeos Arqueológicos, Tanque Séptico, Vertedero. (ver mapa adjunto)

Es importante manifestarle que tanto el mapa de cobertura boscosa, como el de capacidad agrológica es una aproximación de acuerdo a la escala de trabajo, por lo cual se solicita realizar la validación en situ de estos datos apoyados por técnicos de la Dirección Regional respectiva.

Adjuntamos mapa ilustrativo, para su evaluación

El resultado de esta verificación no exime del cumplimiento de cualquier otra norma ambiental vigente aplicable a la (s) actividad (des), que se proyecten realizar en este globo de terreno.

CP/cp/js/pb

Cc: Departamento de Geomática

MAPA ILUSTRATIVO

Panamá, 25 de junio de 2018.

DNRM-UA-0131-18.

Licenciada

ANALILIA CASTILLERO

Jefe del Departamento de Evaluación de Impacto Ambiental

Ministerio de Ambiente Ambiente

E. S. D.

Licenciada Castillero:

En atención a la nota No. DIEORA-DEIA-UAS-0165-1806-18 con fecha de 18 de junio de 2018, y recibida en nuestro despacho el 21 de junio de 2018, en la cual nos solicita la evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, titulado **"ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO"** a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL.**, por este medio hago de su conocimiento que:

Solo corresponden a la Dirección de Recursos Minerales evaluar EsIA o Ampliaciones, cuando se trata de:

- Solicitud Extracción de Minerales No metálicos.
- Solicitud Exploración de Minerales No metálicos.
- Autorización para Extracción de Minerales Destinados a Obras Públicas.
- Certificación para la Remoción de Minerales No metálicos cuando se realizan Obra Civiles.

Como el Estudio en mención no trata ninguno de los puntos antes mencionados no le corresponde a esta Unidad Ambiental de esta Dirección evaluar dicha Información.

Cualquier consulta a lo antes expuesto, no dude en hacérselo llegar.

Se despide de usted, siempre a sus órdenes,

Atentamente,



ING. TEMISTOCLES VELARDE

Director Nacional de Recursos Minerales



TV/jj

DIRECCIÓN FORESTAL

Panamá 26 de Junio de 2018
DIFOR-362-2018

Licenciada
Malu Ramos Montenegro
Directora de Evaluación y Ordenamiento Ambiental
E. S. D.


Licenciada Ramos:

Me complace dirigirme a usted, con la finalidad de remitirle nuestros comentarios al **MEMORANDO-DEIA-0455-1806-18**, con respecto al estudio de impacto ambiental, categoría II, titulado **"ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CANTU, SANTIAGO"** a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL**.

A dicho documento de EIA presentado, se le hacen los siguientes comentarios:

- Se debe realizar una inspección a campo con personal técnico de la Regional de Mi Ambiente a la que pertenece dicho EIA para aclar el área afectar (cantidad en hectáreas).
- Si el EIA es aprobado, en su resolución debe indicar la superficie a compensar de acuerdo al área afectada.
- También debe incluir y asegurar en dicha resolución de aprobación del EIA, que el mantenimiento por compensación es de cinco años.
- De ser necesario consultar la resolución AG-0235-2003 de 12 de junio de 2003, para ver lo conserniente a la caracterización vegetal encontrada y superficie afectar.
- De aprovechar la madera de los árboles con valor comercial encontrados deberán pagar los servicios técnicos correspondiente.

la oportunidad es propicia para expresarle nuestras muestras de respeto, atentamente,


Dalia Vargas
Directora Forestal

DV/AG/ag



2018 JUN 27 10:25 AM
C-557H18
KC
44

INVERSIONES SOLABED, S.A.

Apartamento 1-H, Edificio Villa Carrasquilla, Calle 67-A Lourdes

Apartado Postal: 0834-02778, 9A, Panamá, República de Panamá

Ruc: 47601-53-307768 D.V. 69

Tel: 398-4463 Fax: 261-4463

E- Mail: inversionesolabed@hotmail.com

Jaime
45

Panamá, 27 de Junio de 2018

Licenciada

MALU RAMOS

Directora de Evaluación de Impacto Ambiental

Presente.-

*X.C.
C-5773-18*

REFERENCIA: EIA, CAT. II. "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO"

Estimada Lic. Ramos:

Por este medio, hacemos entrega de los periódicos con las publicaciones realizadas los días 25 y 26 de Junio de 2018, del EIA CAT. II. proyecto "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO", PROMOTOR: AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC) contrato 018-2017, cumpliendo con lo establecido en el decreto 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el decreto 155 del 5 de agosto de 2011, por el cual se reglamenta el capítulo II del título IV de la ley 41 del 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá, referente a la Participación ciudadana.

Sin otro particular, quedamos de ustedes.

Atentamente,


Eduardo E. Arosemena O.
Licdo. Eduardo E. Arosemena O.
Representante Legal
Inversiones Solabed, S. A.



124 SDGSA-UAS
25 de junio de 2018

X.C
C-5972-18

Ingeniera
ANALILIA CASTILLERO
Jefa Evaluación de Ordenamiento Ambiental
Ministerio de Ambiente
En su despacho

P/C: 
ING. EDGARDO VILLALOBOS
Subdirector General de Salud Ambiental

Ingeniera Castellero

En referencia a la nota **DIEORA-DEIA-UAS-0165-1806-18** le remitimos del Informe del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II **"ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO BUREN GATUN"** a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio distrito Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por el **AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL**.

Atentamente,


LIC. LUIS MAYORGA

Coordinador Unidad Ambiental Sectorial, Encargado



c.c: Dr. Ruth Medina, Director Regional de Veraguas
Inspector de Saneamiento

Ma. Esther Mayorga





**MINISTERIO DE SALUD
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE SALUD AMBIENTAL**

**Informe de Ampliación del Estudio de Impacto Ambiental
(EIA) Categoría-IIF-055-18**

PROYECTO:

“ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CATUN, SANTIAGO”.

Fecha: JUNIO 2018

Ubicación:

CORREGIMIENTO DE SAN ANTONIO, DISTRITO DE ATALAYA, PROVINCIA DE VERAGUAS.

Promotor:

AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL.

Objetivo:

Calificar el Estudio de Impacto Ambiental, para determinar si cumple con los requisitos de Protección Ambiental específicamente en materia de Salud Pública y dar cumplimiento al Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009.

Metodología:

Inspeccionar, evaluar y discutir la ampliación del Estudio de Impacto Ambiental y obtener los datos cualitativamente o cuantitativamente descriptibles.

Antecedentes:

DESCRIPCION DE LAS FASES DEL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD.

El Programa de Ejecución del proyecto, sigue las siguientes Fases:

- a) Fase de Panificación: Elaboración de Estudios y Diseño,
- b) Fase de Construcción/ ejecución: obras de construcción,
- c) Fase de Operación: Funcionamiento infraestructura, obras de Mantenimiento.

PLANIFICACION

La etapa de planificación corresponde a la elaboración de los Estudios y Diseños, aprobaciones y permisos, mismos que ejecuta la empresa Contratista y que deberá ser aprobado por el Promotor. En la planificación tenemos la Fase de Estudios y Diseños, en esta fase se desarrolla los levantamientos topográficos, estudios de suelos, estudios hidráulicos, anteproyectos y el Estudio de Impacto Ambiental.

accesos a residencias y otros servicios que resulten degradados y afectados por el desarrollo de las actividades propias de esta etapa.

SUGERENCIA PARA LOS IMPACTOS NEGATIVAS

Ley N° 66 de 1947. Código Sanitario que instrumenta las normativas existentes en cuanto a los aspectos sanitarios en la República de Panamá y desarrolla los aspectos relativos al medio ambiente físico, en especial al manejo de la aguas, del aire, de la vivienda y establece atribuciones específicas a las autoridades de salud, especialmente las punitivas. Aplica a la operación del proyecto.

Impactos por Pérdida del suelo por procesos erosivos, Pérdida de vegetación, Alteración de la calidad del agua

- Se recomienda que este proyecto no afecte ninguna fuente de agua, además de respetar las servidumbres de orillas de los ríos y quebradas, para evitar las inundaciones.

Impacto por la Modificación del paisaje de rural a urbano

- Debe tener Permiso y certificaciones por todas las instituciones correspondientes.
- Debe tener sellados y los permisos autorizados por el MINSA.

Impactos de Alteración de la calidad del agua

- Debe cumplir con la ley 35 del 22 septiembre de 1966 sobre uso de agua. y cumplir con la calidad de agua.

Impacto de Generación de desechos líquidos (aguas residuales)

- Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 39-2000, Descarga de Efluentes Líquidos directamente a alcantarillado sanitario. Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 35-2000 Descarga de Efluentes Líquidos directamente a cuerpo y masas de aguas superficiales o subterráneas, Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 47-2000 de Lodos.
- Artículo 205 del código sanitario, prohíbe la descarga directa e indirecta de agua servida a los desagües de ríos, o cualquier curso de agua. Aplica a: No se podrá descargar las aguas residuales o servidas a los cursos de agua próximos al proyecto (Drenajes naturales) sin tratamiento.

Impactos de Riesgo de accidentes laborales, Aumento de niveles de ruido.

- Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000 "Higiene y Seguridad Industrial condiciones de Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se Genere Ruido" Decreto Ejecutivo N° 306 de 4 de septiembre de 2002 y Decreto Ejecutivo N° 1 del 15 de enero de 2004, que determina los niveles de ruido para áreas residenciales industriales.

República de Panamá
Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial



Panamá, 6 de julio de 2018

C-6029-18

N° 14.1204-105-2018

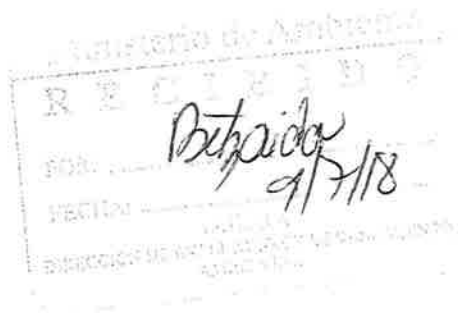
Ingeniera

ANALILIA CASTILLERO

Jefa del Departamento de
Evaluación de Impacto Ambiental

MINISTERIO DE AMBIENTE

E. S. D.



Ingeniera Castillero:

Damos respuesta a las notas **DIEORA-DEIA-UAS-0147, 0165, 0163-18**, adjuntando informes de revisión y calificación de los Estudios de Impacto Ambiental, de los siguientes proyectos:

1. **Puerto del Mar Etapa I**, Expediente IIF-053-18.
2. **Estudio, Diseño y Construcción de la Calle, Plaza de Estacionamiento y Barriada de Hangares del Aeródromo Rubén Cantú, Santiago**, Expediente IIF-055-18.
3. **Residencial Villas del Lago**, Expediente IIF-056-18.

Atentamente,

Arq. BLANCA DE TAPIA

Jefa del Depto. de Medio Ambiente



Adj. Lo indicado.

**MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
VICE-MINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE**

**INFORME DE REVISIÓN Y CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO
AMBIENTAL (E.I.A.)**

A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO CITADO DEL ESTUDIO

1. **Nombre del Proyecto:**
"ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO".
Expediente: IIF-055-18
2. **Localización del Proyecto:**
Finca 8560, Tomo 1057 Folio 178. Corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas. Se ubica contiguo a la Carretera Panamericana.
3. **Objetivo Directo del Proyecto:**
Contempla el diseño y construcción de una nueva vía de acceso al Aeropuerto, área de estacionamiento para los usuarios, nueva área para la barriada de hangares, con todas las infraestructuras básicas que se ameritan, construcción de estación de dos tanques de combustible, (20,000 galones c/u), sistemas de drenajes pluviales y sanitarios y el Sistema de Ayuda Visual en la entrada de la nueva barriada de hangares.
4. **Actividades Principales, Etapas y Monto del Proyecto:**
 - Etapa de planificación: Diseño para el movimiento de tierra, diseño estructural del pavimento, diseño del sistema básico de servicio público para la nueva barriada de hangares (electricidad, agua potable, sistema sanitario, teléfono e internet, sistema contra incendios, drenajes pluviales), construcción de facilidades (oficina de campo para el uso del inspector, campamento y almacén del proyecto), costos, permisos, aprobaciones en las oficinas gubernamentales.
 - Etapa de construcción: Construcción de las actividades indicadas en el pliego de cargos, construcción de terracería para la terminal y calle vehicular, construcción de la nueva entrada, de la calles vehicular y plaza de estacionamiento, construcción de servicios básicos, sistema eléctrico, drenaje pluvial del Aeropuerto, sistema sanitario, re vegetación, cercado, desmonte de tanques existentes y construcción de dos tanques de combustible, (20,000 galones c/u), limpieza final, desmantelamiento de estructuras, traslado de desechos, permisos de ocupación.
El presupuesto es por la cantidad establecido es de CUATROSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE MIL, NOVECIENTOS VEINTE, BALBOAS. B/: 489,920,00.

5. **Nombre del Promotor del Proyecto:**

AUTORIDAD DE AERONAUTICA CIVIL

6. **Nombre del Consultor que realiza el E.I.A.:**

ELIZABETH RODRIGUEZ. CONSULTORA AMBIENTAL IRC -009-006

7. **Síntesis de Características del Medio (Físico, Biótico y Socioeconómico):**

Es un aeropuerto donde prevalecen las áreas abiertas y despejadas, con pista de aterrizaje, hangares, estacionamientos de aeronaves, torre de Control, áreas de ocupación por otras instituciones, como es ETESA y el edificio de la ACC, terminal aeroportuario.

En el área donde se habilitará la vía de acceso hacia el Aeropuerto, existe un pequeño drenaje natural, un afluente que desde la cerca ubicada en el noreste del Aeropuerto.

El área del proyecto tiene elevaciones relativamente poco variables, no muy pronunciadas. La altura promedio del área es de aproximadamente 79 m.s.n. Al inicio del proyecto, el área actual de los hangares y la entrada de la finca la elevación es poco marcada y bastante plana, manteniendo una altura promedio de 70 metros.

En cuanto a la caracterización vegetal y la población censada, se encontraron ejemplares de LAUREL, Olivo, Guácimo, Karate, Macano, Jagua, Guácimo blanco, Nance, Macano, Espavé.

Los registros de la fauna terrestre fueron escasos debido a que en áreas intervenidas como es este caso. Entre las especies de la fauna terrestre se presentaron 4 grupos taxonómicos, 6 órdenes 8 familias y 8 especies, no se registraron ejemplares en el listado nacional de especies en peligro de extinción.

8. **Síntesis de Impactos Positivos y Negativos de Carácter Significativo:**

- **Impactos negativos:** Alteración de las propiedades físicas del suelo, tala de especies vegetales, afectación y desplazamiento de la fauna, remoción y compactación del suelo, alteración de la calidad del aire, el suelo y el agua. Riesgos de accidentes de tránsito, riesgo de accidentes laborales, riesgo de contaminación de suelos y agua por hidrocarburos.
- **Impactos positivos:** Generación de empleos directos e indirectos, Incremento de la seguridad operacional del aeropuerto, aumento en la seguridad de las infraestructuras aeroportuarias de los usuarios y los concesionarios del proyecto, construcción y mejoramiento de vías de acceso, mejoramiento de la escorrentía superficial.

9. **Síntesis del Plan de Manejo Ambiental y del Plan de Participación ciudadana:**

Se presenta las Medidas de mitigación específicas, el Plan de Monitoreo, plan de prevención de riesgo, plan de rescate y reubicación de fauna y flora, plan de educación ambiental, plan de contingencia, plan de participación ciudadana, plan de recuperación y abandono.

- **Plan de Participación Ciudadana:** Se realizaron 38 encuestas. Se distribuyeron 200 volantes y se aplicaron 38 encuestas. La mayor parte de las encuestas fueron realizadas a personas del género femenino (63.16%), con edades entre los 18 a más de 84 años. El

36.84% conoce previamente del proyecto y el 94.74% está de acuerdo con el Estudio el 94.74% percibe que el proyecto generará beneficio, un 23.68% manifestó que el proyecto causará ruidos, un 18.42% que aumentaría la basura, un 18.42%.

B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

- En el documento se señala que el alineamiento de esta nueva vía y de las demás infraestructuras a construir están dentro de los terrenos o fincas de la cual la AAC es propietaria. Aun cuando el Aeropuerto procede a reestructurar y rehabilitar las infraestructuras del Aeródromo Rubén Cantú que está en operación desde hace años, el promotor deberá contar con la Certificación de Uso de Suelo del MIVIOT.
- Cumplir con la normativa vigente del REP-14.
- Cumplir con especificaciones técnicas de construcción de carreteras de la autoridad competente, con las normas aeroportuarias y lo normado por la Oficina de Seguridad del Cuerpo de Bomberos para proyectos de esta naturaleza.


C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

En el acápite B se indican aspectos que deben cumplir el promotor. El Estudio de Impacto Ambiental se considera observado.


Ing. Agr. M. Sc. Aurora H. Sánchez.
Unidad Ambiental Sectorial
3 de julio de 2018

a/s

CONSEJO TÉCNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
AURORA SÁNCHEZ
MAESTRIA EN C. AMBIENTALES CEN F. M. REC. NAT.
IDONEIDAD N° 903-82-M08


Vo. Bo. Arq. Blanca de Tapia
Jefa del Depto. De Medio Ambiente

55

INVERSIONES SOLABED, S.A.

Apartamento 1-H, Edificio Villa Carrasquilla, Calle 67-A Lourdes
Apartado Postal: 0834-02778, 9A, Panamá, República de Panamá
Ruc: 47601-53-307768 D.V. 69
Tel: 398-4463 Fax: 261-4463
E- Mail: inversionesolabed@hotmail.com

C-6032-18
KC

Panamá, 09 de Julio de 2018.

Licenciada
Malú Ramos
Directora de Evaluación de Impacto Ambiental
Presente.




Referencia: EIA, CAT. II “Estudio, Diseño y Construcción de la Calle, Plaza de Estacionamiento y Barriada de Hangares del Aeródromo Rubén Cantú, Santiago”.

Estimada Licenciada Ramos:

Por este medio, hacemos entrega de las publicaciones realizadas en el Municipio de Santiago y Municipio de Atalaya (Fijado el 21 de junio de 2018 y Desfijado el 4 de julio de 2018) correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental, Cat II **Estudio, Diseño y Construcción de la Calle, Plaza de Estacionamiento y Barriada de Hangares del Aeródromo Rubén Cantú, Santiago** cuyos promotores es la Autoridad de Aeronáutica Civil; cumpliendo con lo establecido en el decreto 123 del 14 de agosto de 2009 y modificado por el decreto 155 del 5 de agosto de 2011.

Sin otro particular, quedamos de ustedes.

Atentamente,


Licdo. Eduardo E. Arosemena O.
Representante Legal
Inversiones Solabed S. A.



AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

(FIJADO MUNICIPAL)

EIA, CAT. II. "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO"

LA AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC), hace de conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la Última Publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado:

1. Nombre del Proyecto "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO"
2. Promotor del Proyecto: AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC)
3. Localización: El proyecto se localiza en el Corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, Santiago, Provincia de Veraguas.



Sector: Aeropuerto Rubén Cantú,
Ubicación:
coordenadas UTM, WGS 84, Zona
17Norte P
506097.04E 894418.73N
506040.27E 894398.89N
506097.49 E 893954.39N
505911.06 E 894377.89N
Corregimiento de San Antonio
Distrito de Atalaya
Provincia de Veraguas



4. Descripción: El desarrollo del proyecto, se adecuarán las infraestructuras del Aeropuerto para cumplir con las Normativas de la Organización de Aviación Civil Internacional y con el Reglamento Aeronáutico de la República de Panamá para la operación y la Seguridad Operacional del Aeropuerto Rubén Cantú y contempla dentro de las actividades que se ejecutarán : el diseño y construcción de : nuevo acceso con un carril de desaceleración desde la vía interamericana y de la vía principal e interna , terracería para diez (10) hangares , veinte y cuatro (24) puestos de estacionamiento vehicular, de las infraestructuras eléctricas, sanitaria y potable hacia el área proyectada de la nueva barriada de hangares; de nuevo tanque séptico de dos tanques de combustibles de 20,000 galones cada uno, drenajes pluviales y otras obras menores , incluye la remoción de infraestructuras (tanque de agua, tanque de combustible, otros), tala y descapote vegetal , se requerirá para esto la carga de materiales terraceos y de construcción, relleno y compactación, colocación de capa base, liga asfáltica y material de asfalto, incluye el transporte de materiales. El proyecto tendrá una duración aproximada de 300 días calendarios, de los cuales 125 días calendarios se corresponden a la ejecución de las obras civiles.

5. El área total a desarrollar del proyecto es de 1.15 Ha

6. Breve descripción de los Impactos y las Medidas de Mitigación.

En general se describen los impactos positivos:

- Mejora de las condiciones económicas para las comunidades de los corregimientos del distrito de Atalaya, del distrito de Santiago y de la provincia de Veraguas, oportunidad de empleos en el proyecto durante la construcción y operación, para residentes del sector y desarrollo para la provincia de Veraguas.
- Con este proyecto más empresas llegarán a invertir en la ciudad de Santiago y en la provincia Aumento en las recaudaciones municipales
- Aumento en la seguridad de las infraestructuras aeroportuarias de los usuarios y los concesionarios del proyecto
- Con la eliminación de la zona de árboles y rastrojos en la franja de la Pista se disminuye el riesgo de colisión y accidentes de aeronaves con aves
- Se logrará incrementar la seguridad en las operaciones aéreas y aeroportuarias, además de se incrementarán los vuelos comerciales
- Se mejoran las condiciones de sanidad básicas en las instalaciones el aeropuerto cumpliendo con las normativas ambientales.
- Se mejorarán los riesgos de accidentes del tráfico vehicular, en el área de acceso al aeropuerto cumpliendo con el reglamento del tránsito y se establecerán las áreas para estacionamiento de los usuarios del aeropuerto.

Los impactos negativos de la obra están daos fundamentalmente durante la etapa de construcción y en menor grado en la operación, son:

- Durante la construcción del proyecto: Aumento de los niveles de inmisión de material particulado; Aumento de los niveles de inmisión, de gases de combustión, Modificación de la topografía actual; Erosión del suelo; Posible alteración de la calidad de los suelos; Afectación de la red de drenaje pluvial; Posible alteración de la calidad y del flujo de las aguas; Afectación de la Flora, por la tala de algunas especies y eliminación de cobertura vegetal; Posible alteración o eliminación del hábitat de especies silvestres; Riesgo de molestias a las personas que trabajan dentro del polígono aeroportuario, por la migración de especies silvestres hacia zonas habitadas; Alteración del tráfico; Obstrucción de vías públicas; Riesgo de afectación a las personas, por el aumento de los niveles de ruido por las maquinarias y volquetas; Riesgo de accidentes de tráfico y de accidentes laborales; Riesgo de epidemias por la incubación y/o migración de organismos vectores; Contaminación de suelos y aguas por posibles derrames de aceites e hidrocarburos. Requerimiento de agua para campamentos y control ambiental en obras
- Durante la Construcción, Operación y Abandono: Generación de desechos líquidos, Generación de desechos sólidos, sistema de recolección y disposición, Aumento del tráfico, y ruido ambiental, generado por maquinarias y aeronaves, emisiones contaminantes por gases de los equipos y aeronaves.

Las medidas ambientales Medidas de Prevención y de Mitigación, del Plan de Manejo Ambiental (PMA), contiene las acciones, políticas e inversiones necesarias para prevenir, reducir o dar respuesta a los riesgos o impactos ambientales identificado e incluyen los siguientes Planes y Programas:

- **SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL:** El Promotor va a contar con profesionales idóneos responsables del control ambiental
- **PLAN DE MANEJO DE LA FLORA Y FAUNA:** se implementarán planes de reubicación y manejo para el control de la fauna terrestre y la avifauna., Recuperar la cobertura edáfica, la reforestación de las áreas afectadas, se compensará con la reforestación en proporción 10 a 1. El promotor a nivel de compensación ambiental e indemnización ecológica. desarrollará la reforestación bajo la supervisión de la MI AMBIENTE.
- **PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS y CONTINGENCIAS:** medidas de prevención de los riesgos de accidentes y medidas de respuestas y control en caso de que estos se presenten, durante la etapa de construcción y mantenimiento del Proyecto.
- **PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PARA LA ETAPA DE LA CONSTRUCCIÓN:** se colocarán señales, se coordinará los permisos con la ATTT. Se mantendrá abierto el paso por las vías actuales, los desvíos temporales en un carril y señalizando los sectores de trabajo.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE LA CALIDAD DEL AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES Y DEL PROGRAMA DE PROTECCIÓN DE SUELOS:** Se mantendrá el control de la humedad de los suelos para evitar generación de PM10; Realizar el mantenimiento del equipo de construcción y se prohibirá la quema de herbazales, aislar áreas de almacenaje de sustancias peligrosas o contaminantes. En la época seca se debe rociar agua en el sitio específico del proyecto y en las áreas pobladas por donde circulan los camiones. Cumplir con las obligaciones ambientales y normativas ambientales vigentes.
- **PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS:** asegurar el cumplimiento sobre el manejo de: colocar letrinas portátiles en áreas de trabajo; establecer un plan de manejo de desechos sólidos y líquidos que incluyan los derivados de hidrocarburos durante la construcción, operación y abandono, recolectar los residuos sólidos periódicamente y llevarlos al relleno sanitario de Atalaya. Se establecerán con la ATTT, las rutas y tiempos para el traslado y disposición de los materiales hacia el botadero autorizado.
- **PLAN DE MONITOREO AMBIENTAL:** Se contará con el Programa de manejo ambiental que incluye un Plan de Monitoreo, en las diferentes etapas, Construcción y Mantenimiento, se implementará el monitoreo semestral y anual, según el Plan de Manejo Ambiental. El Promotor contará con equipos para el manejo de derrame de sustancias contaminantes. Se cumplirá con las Normas COPANIT correspondientes.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE RECURSOS HIDRICOS:** canalizar los drenajes existentes con capacidad para drenar las escorrentías del sitio, construir estructuras según las especificaciones técnicas del MOP y planos aprobados, crear áreas de protección a los cursos de aguas cercanas al área del proyecto; evitar la erosión de los suelos a través de coberturas vegetales, obras de contención de suelos. Recuperación y re - extensión del suelo vegetal
- **PLAN DE CAPACITACION Y EDUCACION AMBIENTAL:** Brindar capacitación ambiental referente al manejo en las áreas del proyecto, específicamente en la referente al manejo de la Fauna, los desechos y fuentes de agua existentes en el área del proyecto. Se implementarán acciones de orientación a los trabajadores y a la comunidad para que sirva de apoyo ante contingencias, reforestación, protección a fauna y flora, etc
- **PLAN DE SEGURIDAD INDUSTRIAL EN LA CONSTRUCCION:** se implementarán medidas para cumplir con la legislación ambiental, y con la seguridad Industrial y el código de trabajo y mantener un sistema de seguridad industrial acorde con las normas del ministerio de salud.
- **PLAN DE RELACIONES COMUNITARIAS.** Se establecen estrategias de manejo comunitario, Municipios y otras entidades, que serán aplicadas en las comunidades del área de influencia del proyecto, y mantener informada a la comunidad del área de influencia y a usuarios de la vía panamericana de las obras.
- **ETAPA DE ABANDONO:** Una vez terminada se deberá de aplicar un programa de limpieza y recuperación morfológica y paisajística del lugar.

Lugar de recepción de las observaciones y Plazo: este documento estará disponible en las oficinas la dirección Central del Ministerio de AMBIENTE en Panamá, en la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental del Ministerio de Ambiente en Panamá, ubicado en Albrook edificio No 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.) Los comentarios y recomendaciones deberán remitirse a la Dirección de Evaluación en la ciudad de Panamá, dentro del término de 8 días hábiles a partir de su última publicación.

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA (DESFIJADO MUNICIPAL)
EIA, CAT. II. "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO"

LA AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC), hace de conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la Última Publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado:

- 1. Nombre del Proyecto **"ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO"**
- 2. Promotor del Proyecto: **AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC)**
- 3. Localización: El proyecto se localiza en el Corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, Santiago, Provincia de Veraguas.



Sector: Aeropuerto Rubén Cantú,
Ubicación:
coordenadas UTM, WGS 84, Zona
17Norte P
506097.04E 894418.73N
506040.27E 894398.89N
506097.49 E 893954.39N
505911.06 E 894377.89N
Corregimiento de San Antonio
Distrito de Atalaya
Provincia de Veraguas



4. Descripción: El desarrollo del proyecto, se adecuarán las infraestructuras del Aeropuerto para cumplir con las Normativas de la Organización de Aviación Civil Internacional y con el Reglamento Aeronáutico de la República de Panamá para la operación y la Seguridad Operacional del Aeropuerto Rubén Cantú y contempla dentro de las actividades que se ejecutarán : el diseño y construcción de : nuevo acceso con un carril de desaceleración desde la vía interamericana y de la vía principal e interna , terracería para diez (10) hangares , veinte y cuatro (24)puestos de estacionamiento vehicular, de las infraestructuras eléctricas, sanitaria y potable hacia el área proyectada de la nueva barriada de hangares; de nuevo tanque séptico de dos tanques de combustibles de 20,000 galones cada uno, drenajes pluviales y otras obras menores , incluye la remoción de infraestructuras (tanque de agua, tanque de combustible, otros), tala y descapote vegetal , se requerirá para esto la carga de materiales terraceos y de construcción, relleno y compactación, colocación de capa base, liga asfáltica y material de asfalto, incluye el transporte de materiales. El proyecto tendrá una duración aproximada de 300 días calendarios, de los cuales 125 días calendarios se corresponden a la ejecución de las obras civiles.

5. El área total a desarrollar del proyecto es de 1.15 Ha
6. Breve descripción de los Impactos y las Medidas de Mitigación.

En general se describen los impactos positivos:

- Mejora de las condiciones económicas para las comunidades de los corregimientos del distrito de Atalaya, del distrito de Santiago y de la provincia de Veraguas, oportunidad de empleos en el proyecto durante la construcción y operación, para residentes del sector y desarrollo para la provincia de Veraguas.
- Con este proyecto más empresas llegarán a invertir en la ciudad de Santiago y en la provincia Aumento en las recaudaciones municipales
- Aumento en la seguridad de las infraestructuras aeroportuarias de los usuarios y los concesionarios del proyecto
- Con la eliminación de la zona de árboles y rastrojos en la franja de la Pista se disminuye el riesgo de colisión y accidentes de aeronaves con aves
- Se logrará incrementar la seguridad en las operaciones aéreas y aeroportuarias, además de se incrementarán los vuelos comerciales
- Se mejoran las condiciones de sanidad básicas en las instalaciones el aeropuerto cumpliendo con las normativas ambientales.
- Se mejorarán los riesgos de accidentes del tráfico vehicular, en el área de acceso al aeropuerto cumpliendo con el reglamento del tránsito y se establecerán las áreas para estacionamiento de los usuarios del aeropuerto.

Los impactos negativos de la obra están daos fundamentalmente durante la etapa de construcción y en menor grado en la operación, son:

- Durante la construcción del proyecto: Aumento de los niveles de inmisión de material particulado; Aumento de los niveles de inmisión, de gases de combustión, Modificación de la topografía actual; Erosión del suelo; Posible alteración de la calidad de los suelos; Afectación de la red de drenaje pluvial; Posible alteración de la calidad y del flujo de las aguas; Afectación de la Flora, por la tala de algunas especies y eliminación de cobertura vegetal; Posible alteración o eliminación del hábitat de especies silvestres; Riesgo de molestias a las personas que trabajan dentro del polígono aeroportuario, por la migración de especies silvestres hacia zonas habitadas; Alteración del tráfico; Obstrucción de vías públicas; Riesgo de afectación a las personas, por el aumento de los niveles de ruido por las maquinarias y volquetas; Riesgo de accidentes de tráfico y de accidentes laborales; Riesgo de epidemias por la incubación y/o migración de organismos vectores; Contaminación de suelos y aguas por posibles derrames de aceites e hidrocarburos. Requerimiento de agua para campamentos y control ambiental en obras
- Durante la Construcción, Operación y Abandono: Generación de desechos líquidos, Generación de desechos sólidos, sistema de recolección y disposición, Aumento del tráfico, y ruido ambiental. generado por maquinarias y aeronaves, emisiones contaminantes por gases de los equipos y aeronaves.

Las medidas ambientales Medidas de Prevención y de Mitigación, del Plan de Manejo Ambiental (PMA), contiene las acciones, políticas e inversiones necesarias para prevenir, reducir o dar respuesta a los riesgos o impactos ambientales identificado e incluyen los siguientes Planes y Programas:

- **SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL:** El Promotor va a contar con profesionales idóneos responsables del control ambiental
- **PLAN DE MANEJO DE LA FLORA Y FAUNA:** se implementarán planes de reubicación y manejo para el control de la fauna terrestre y la avifauna., Recuperar la cobertura edáfica, la reforestación de las áreas afectadas, se compensará con la reforestación en proporción 10 a 1. El promotor a nivel de compensación ambiental e indemnización ecológica. desarrollará la reforestación bajo la supervisión de la MI AMBIENTE.
- **PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS y CONTINGENCIAS:** medidas de prevención de los riesgos de accidentes y medidas de respuestas y control en caso de que estos se presenten, durante la etapa de construcción y mantenimiento del Proyecto.
- **PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PARA LA ETAPA DE LA CONSTRUCCIÓN:** se colocarán señales, se coordinará los permisos con la ATTT. Se mantendrá abierto el paso por las vías actuales, los desvíos temporales en un carril y señalizando los sectores de trabajo.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE LA CALIDAD DEL AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES Y DEL PROGRAMA DE PROTECCIÓN DE SUELOS.:** Se mantendrá el control de la humedad de los suelos para evitar generación de PM10; Realizar el mantenimiento del equipo de construcción y se prohibirá la quema de herbazales, aislar áreas de almacenaje de sustancias peligrosas o contaminantes. En la época seca se debe rociar agua en el sitio específico del proyecto y en las áreas pobladas por donde circulan los camiones. Cumplir con las obligaciones ambientales y normativas ambientales vigentes.
- **PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS:** asegurar el cumplimiento sobre el manejo de: colocar letrinas portátiles en áreas de trabajo; establecer un plan de manejo de desechos sólidos y líquidos que incluyan los derivados de hidrocarburos durante la construcción, operación y abandono, recolectar los residuos sólidos periódicamente y llevarlos al relleno sanitario de Atalaya. Se establecerán con la ATTT, las rutas y tiempos para el traslado y disposición de los materiales hacia el botadero autorizado.
- **PLAN DE MONITOREO AMBIENTAL:** Se contará con el Programa de manejo ambiental que incluye un Plan de Monitoreo, en las diferentes etapas, Construcción y Mantenimiento, se implementará el monitoreo semestral y anual, según el Plan de Manejo Ambiental. El Promotor contará con equipos para el manejo de derrame de sustancias contaminantes. Se cumplirá con las Normas COPANIT correspondientes.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE RECURSOS HIDRICOS:** canalizar los drenajes existentes con capacidad para drenar las escorrentías del sitio, construir estructuras según las especificaciones técnicas del MOP y planos aprobados, crear áreas de protección a los cursos de aguas cercanas al área del proyecto; evitar la erosión de los suelos a través de coberturas vegetales, obras de contención de suelos. Recuperación y re - extensión del suelo vegetal
- **PLAN DE CAPACITACION Y EDUCACION AMBIENTAL:** Brindar capacitación ambiental referente al manejo en las áreas del proyecto, específicamente en la referente al manejo de la Fauna, los desechos y fuentes de agua existentes en el área del proyecto. Se implementarán acciones de orientación a los trabajadores y a la comunidad para que sirva de apoyo ante contingencias, reforestación, protección a fauna y flora, etc
- **PLAN DE SEGURIDAD INDUSTRIAL EN LA CONSTRUCCION:** se implementarán medidas para cumplir con la legislación ambiental, y con la seguridad Industrial y el código de trabajo y mantener un sistema de seguridad industrial acorde con las normas del ministerio de salud.
- **PLAN DE RELACIONES COMUNITARIAS.** Se establecen estrategias de manejo comunitario, Municipios y otras entidades, que serán aplicadas en las comunidades del área de influencia del proyecto, y mantener informada a la comunidad del área de influencia y a usuarios de la vía panamericana de las obras.
- **ETAPA DE ABANDONO:** Una vez terminada se deberá de aplicar un programa de limpieza y recuperación morfológica y paisajística del lugar.

Lugar de recepción de las observaciones y Plazo: este documento estará disponible en las oficinas la dirección Central del Ministerio de AMBIENTE en Panamá, en la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental del Ministerio de Ambiente en Panamá, ubicado en Albrook edificio No 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.) Los comentarios y recomendaciones deberán remitirse a la Dirección de Evaluación en la ciudad de Panamá, dentro del término de 8 días hábiles a partir de su última publicación.

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

(FIJADO MUNICIPAL) 58

EIA, CAT. II. "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO"

LA AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC), hace de conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la Última Publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado:

1. Nombre del Proyecto "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO
2. Promotor del Proyecto: AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC)
3. Localización: El proyecto se localiza en el Corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, Santiago, Provincia de Veraguas.



Sector: Aeropuerto Rubén Cantú,
Ubicación:

coordenadas UTM, WGS 84, Zona 17Norte P
506097.04E 894418.73N
506040.27E 894398.89N
506097.49 E 893954.39N
505911.06 E 894377.89N
Corregimiento de San Antonio
Distrito de Atalaya
Provincia de Veraguas

4. Descripción: El desarrollo del proyecto, se adecuarán las infraestructuras del Aeropuerto para cumplir con las Normativas de la Organización de Aviación Civil Internacional y con el Reglamento Aeronáutico de la República de Panamá para la operación y la Seguridad Operacional del Aeropuerto Rubén Cantú y contempla dentro de las actividades que se ejecutarán : el diseño y construcción de : nuevo acceso con un carril de desaceleración desde la vía interamericana y de la vía principal e interna , terracería para diez (10) hangares , veinte y cuatro (24) puestos de estacionamiento vehicular, de las infraestructuras eléctricas, sanitaria y potable hacia el área proyectada de la nueva barriada de hangares; de nuevo tanque séptico de dos tanques de combustibles de 20,000 galones cada uno, drenajes pluviales y otras obras menores , incluye la remoción de infraestructuras (tanque de agua, tanque de combustible, otros), tala y descapote vegetal , se requerirá para esto la carga de materiales terraceos y de construcción, relleno y compactación, colocación de capa base, liga asfáltica y material de asfalto, incluye el transporte de materiales. El proyecto tendrá una duración aproximada de 300 días calendarios, de los cuales 125 días calendarios se corresponden a la ejecución de las obras civiles.

5. El área total a desarrollar del proyecto es de 1.15 Ha

6. Breve descripción de los Impactos y las Medidas de Mitigación.

En general se describen los impactos positivos:

- Mejora de las condiciones económicas para las comunidades de los corregimientos del distrito de Atalaya, del distrito de Santiago y de la provincia de Veraguas, oportunidad de empleos en el proyecto durante la construcción y operación, para residentes del sector y desarrollo para la provincia de Veraguas.
- Con este proyecto más empresas llegarán a invertir en la ciudad de Santiago y en la provincia Aumento en las recaudaciones municipales
- Aumento en la seguridad de las infraestructuras aeroportuarias de los usuarios y los concesionarios del proyecto
- Con la eliminación de la zona de árboles y rastrojos en la franja de la Pista se disminuye el riesgo de colisión y accidentes de aeronaves con aves
- Se logrará incrementar la seguridad en las operaciones aéreas y aeroportuarias, además de se incrementarán los vuelos comerciales
- Se mejoran las condiciones de sanidad básicas en las instalaciones el aeropuerto cumpliendo con las normativas ambientales.
- Se mejorarán los riesgos de accidentes del tráfico vehicular, en el área de acceso al aeropuerto cumpliendo con el reglamento del tránsito y se establecerán las áreas para estacionamiento de los usuarios del aeropuerto.

Los impactos negativos de la obra están daos fundamentalmente durante la etapa de construcción y en menor grado en la operación, son:

- Durante la construcción del proyecto: Aumento de los niveles de inmisión de material particulado; Aumento de los niveles de inmisión, de gases de combustión, Modificación de la topografía actual; Erosión del suelo; Posible alteración de la calidad de los suelos; Afectación de la red de drenaje pluvial; Posible alteración de la calidad y del flujo de las aguas; Afectación de la Flora, por la tala de algunas especies y eliminación de cobertura vegetal; Posible alteración o eliminación del hábitat de especies silvestres; Riesgo de molestias a las personas que trabajan dentro del polígono aeroportuario, por la migración de especies silvestres hacia zonas habitadas; Alteración del tráfico; Obstrucción de vías públicas; Riesgo de afectación a las personas, por el aumento de los niveles de ruido por las maquinarias y volquetas; Riesgo de accidentes de tráfico y de accidentes laborales; Riesgo de epidemias por la incubación y/o migración de organismos vectores; Contaminación de suelos y aguas por posibles derrames de aceites e hidrocarburos. Requerimiento de agua para campamentos y control ambiental en obras
- Durante la Construcción, Operación y Abandono: Generación de desechos líquidos, Generación de desechos sólidos, sistema de recolección y disposición, Aumento del tráfico, y ruido ambiental. generado por maquinarias y aeronaves, emisiones contaminantes por gases de los equipos y aeronaves.

Las medidas ambientales Medidas de Prevención y de Mitigación, del Plan de Manejo Ambiental (PMA), contiene las acciones, políticas e inversiones necesarias para prevenir, reducir o dar respuesta a los riesgos o impactos ambientales identificado e incluyen los siguientes Planes y Programas:

- **SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL:** El Promotor va a contar con profesionales idóneos responsables del control ambiental
- **PLAN DE MANEJO DE LA FLORA Y FAUNA:** se implementarán planes de reubicación y manejo para el control de la fauna terrestre y la avifauna., Recuperar la cobertura edáfica, la reforestación de las áreas afectadas, se compensará con la reforestación en proporción 10 a 1. El promotor a nivel de compensación ambiental e indemnización ecológica. desarrollará la reforestación bajo la supervisión de la MI AMBIENTE.
- **PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS Y CONTINGENCIAS:** medidas de prevención de los riesgos de accidentes y medidas de respuestas y control en caso de que estos se presenten, durante la etapa de construcción y mantenimiento del Proyecto.
- **PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PARA LA ETAPA DE LA CONSTRUCCIÓN:** se colocarán señales, se coordinará los permisos con la ATTT. Se mantendrá abierto el paso por las vías actuales, los desvíos temporales en un carril y señalizando los sectores de trabajo.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE LA CALIDAD DEL AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES Y DEL PROGRAMA DE PROTECCIÓN DE SUELOS:** Se mantendrá el control de la humedad de los suelos para evitar generación de PM10; Realizar el mantenimiento del equipo de construcción y se prohibirá la quema de herbazales, aislar áreas de almacenaje de sustancias peligrosas o contaminantes. En la época seca se debe rociar agua en el sitio específico del proyecto y en las áreas pobladas por donde circulan los camiones. Cumplir con las obligaciones ambientales y normativas ambientales vigentes.
- **PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS Y LÍQUIDOS:** asegurar el cumplimiento sobre el manejo de: colocar letrinas portátiles en áreas de trabajo; establecer un plan de manejo de desechos sólidos y líquidos que incluyan los derivados de hidrocarburos durante la construcción, operación y abandono, recolectar los residuos sólidos periódicamente y llevarlos al relleno sanitario de Atalaya. Se establecerán con la ATTT, las rutas y tiempos para el traslado y disposición de los materiales hacia el botadero autorizado.
- **PLAN DE MONITOREO AMBIENTAL:** Se contará con el Programa de manejo ambiental que incluye un Plan de Monitoreo, en las diferentes etapas, Construcción y Mantenimiento, se implementará el monitoreo semestral y anual, según el Plan de Manejo Ambiental. El Promotor contará con equipos para el manejo de derrame de sustancias contaminantes. Se cumplirá con las Normas COPANIT correspondientes.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE RECURSOS HIDRICOS:** canalizar los drenajes existentes con capacidad para drenar las escorrentías del sitio, construir estructuras según las especificaciones técnicas del MOP y planos aprobados, crear áreas de protección a los cursos de aguas cercanas al área del proyecto; evitar la erosión de los suelos a través de coberturas vegetales, obras de contención de suelos. Recuperación y re - extensión del suelo vegetal
- **PLAN DE CAPACITACION Y EDUCACION AMBIENTAL:** Brindar capacitación ambiental referente al manejo en las áreas del proyecto, específicamente en la referente al manejo de la Fauna, los desechos y fuentes de agua existentes en el área del proyecto. Se implementarán acciones de orientación a los trabajadores y a la comunidad para que sirva de apoyo ante contingencias, reforestación, protección a fauna y flora, etc
- **PLAN DE SEGURIDAD INDUSTRIAL EN LA CONSTRUCCION:** se implementarán medidas para cumplir con la legislación ambiental, y con la seguridad Industrial y el código de trabajo y mantener un sistema de seguridad industrial acorde con las normas del ministerio de salud.
- **PLAN DE RELACIONES COMUNITARIAS.** Se establecen estrategias de manejo comunitario, Municipios y otras entidades, que serán aplicadas en las comunidades del área de influencia del proyecto, y mantener informada a la comunidad del área de influencia y a usuarios de la vía panamericana de las obras.
- **ETAPA DE ABANDONO:** Una vez terminada se deberá de aplicar un programa de limpieza y recuperación morfológica y paisajística del lugar.

Lugar de recepción de las observaciones y Plazo: este documento estará disponible en las oficinas la dirección Central del Ministerio de AMBIENTE en Panamá, en la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental del Ministerio de Ambiente en Panamá, ubicado en Albbrook edificio No 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.) Los comentarios y recomendaciones deberán remitirse a la Dirección de Evaluación en la ciudad de Panamá, dentro del término de 8 días hábiles a partir de su última publicación.

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

(FIJADO MUNICIPAL)

EIA, CAT. II. "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO"

LA AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC), hace de conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la Última Publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado:

- Nombre del Proyecto "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO"
- Promotor del Proyecto: AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC)
- Localización: El proyecto se localiza en el Corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, Santiago, Provincia de Veraguas.



Sector: Aeropuerto Rubén Cantú,
Ubicación:
coordenadas UTM, WGS 84, Zona
17Norte P
506097.04E 894418.73N
506040.27E 894398.89N
506097.49 E 893954.39N
505911.06 E 894377.89N
Corregimiento de San Antonio
Distrito de Atalaya
Provincia de Veraguas

4. Descripción: El desarrollo del proyecto, se adecuarán las infraestructuras del Aeropuerto para cumplir con las Normativas de la Organización de Aviación Civil Internacional y con el Reglamento Aeronáutico de la República de Panamá para la operación y la Seguridad Operacional del Aeropuerto Rubén Cantú y contempla dentro de las actividades que se ejecutarán : el diseño y construcción de : nuevo acceso con un carril de desaceleración desde la vía interamericana y de la vía principal e interna , terracería para diez (10) hangares , veinte y cuatro (24)puestos de estacionamiento vehicular, de las infraestructuras eléctricas, sanitaria y potable hacia el área proyectada de la nueva barriada de hangares; de nuevo tanque séptico de dos tanques de combustibles de 20,000 galones cada uno, drenajes pluviales y otras obras menores , incluye la remoción de infraestructuras (tanque de agua, tanque de combustible, otros), tala y descapote vegetal , se requerirá para esto la carga de materiales terraceos y de construcción, relleno y compactación, colocación de capa base, liga asfáltica y material de asfalto, incluye el transporte de materiales. El proyecto tendrá una duración aproximada de 300 días calendarios, de los cuales 125 días calendarios se corresponden a la ejecución de las obras civiles.

5. El área total a desarrollar del proyecto es de 1.15 Ha

6. Breve descripción de los Impactos y las Medidas de Mitigación.

En general se describen los impactos positivos:

- Mejora de las condiciones económicas para las comunidades de los corregimientos del distrito de Atalaya, del distrito de Santiago y de la provincia de Veraguas, oportunidad de empleos en el proyecto durante la construcción y operación, para residentes del sector y desarrollo para la provincia de Veraguas.
- Con este proyecto más empresas llegarán a invertir en la ciudad de Santiago y en la provincia Aumento en las recaudaciones municipales
- Aumento en la seguridad de las infraestructuras aeroportuarias de los usuarios y los concesionarios del proyecto
- Con la eliminación de la zona de árboles y rastrojos en la franja de la Pista se disminuye el riesgo de colisión y accidentes de aeronaves con aves
- Se logrará incrementar la seguridad en las operaciones aéreas y aeroportuarias, además de se incrementarán los vuelos comerciales
- Se mejoran las condiciones de sanidad básicas en las instalaciones el aeropuerto cumpliendo con las normativas ambientales.
- Se mejorarán los riesgos de accidentes del tráfico vehicular, en el área de acceso al aeropuerto cumpliendo con el reglamento del tránsito y se establecerán las áreas para estacionamiento de los usuarios del aeropuerto.

Los impactos negativos de la obra están daos fundamentalmente durante la etapa de construcción y en menor grado en la operación, son:

- Durante la construcción del proyecto: Aumento de los niveles de inmisión de material particulado; Aumento de los niveles de inmisión, de gases de combustión, Modificación de la topografía actual; Erosión del suelo; Posible alteración de la calidad de los suelos; Afectación de la red de drenaje pluvial; Posible alteración de la calidad y del flujo de las aguas; Afectación de la Flora, por la tala de algunas especies y eliminación de cobertura vegetal: Posible alteración o eliminación del hábitat de especies silvestres; Riesgo de molestias a las personas que trabajan dentro del polígono aeroportuario, por la migración de especies silvestres hacia zonas habitadas; Alteración del tráfico; Obstrucción de vías públicas; Riesgo de afectación a las personas, por el aumento de los niveles de ruido por las maquinarias y volquetas; Riesgo de accidentes de tráfico y de accidentes laborales; Riesgo de epidemias por la incubación y/o migración de organismos vectores; Contaminación de suelos y aguas por posibles derrames de aceites e hidrocarburos. Requerimiento de agua para campamentos y control ambiental en obras
- Durante la Construcción, Operación y Abandono: Generación de desechos líquidos, Generación de desechos sólidos, sistema de recolección y disposición, Aumento del tráfico, y ruido ambiental, generado por maquinarias y aeronaves, emisiones contaminantes por gases de los equipos y aeronaves.

Las medidas ambientales Medidas de Prevención y de Mitigación, del Plan de Manejo Ambiental (PMA), contiene las acciones, políticas e inversiones necesarias para prevenir, reducir o dar respuesta a los riesgos o impactos ambientales identificado e incluyen los siguientes Planes y Programas:

- **SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL:** El Promotor va a contar con profesionales idóneos responsables del control ambiental
- **PLAN DE MANEJO DE LA FLORA Y FAUNA:** se implementarán planes de reubicación y manejo para el control de la fauna terrestre y la avifauna., Recuperar la cobertura edáfica, la reforestación de las áreas afectadas, se compensará con la reforestación en proporción 10 a 1. El promotor a nivel de compensación ambiental e indemnización ecológica. desarrollará la reforestación bajo la supervisión de la MI AMBIENTE.
- **PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS y CONTINGENCIAS:** medidas de prevención de los riesgos de accidentes y medidas de respuestas y control en caso de que estos se presenten, durante la etapa de construcción y mantenimiento del Proyecto.
- **PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PARA LA ETAPA DE LA CONSTRUCCIÓN:** se colocarán señales, se coordinará los permisos con la ATTT. Se mantendrá abierto el paso por las vías actuales, los desvíos temporales en un carril y señalizando los sectores de trabajo.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE LA CALIDAD DEL AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES Y DEL PROGRAMA DE PROTECCIÓN DE SUELOS:** Se mantendrá el control de la humedad de los suelos para evitar generación de PM10; Realizar el mantenimiento del equipo de construcción y se prohibirá la quema de herbazales, aislar áreas de almacenaje de sustancias peligrosas o contaminantes. En la época seca se debe rociar agua en el sitio específico del proyecto y en las áreas pobladas por donde circulan los camiones. Cumplir con las obligaciones ambientales y normativas ambientales vigentes.
- **PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS:** asegurar el cumplimiento sobre el manejo de: colocar letrinas portátiles en áreas de trabajo; establecer un plan de manejo de desechos sólidos y líquidos que incluyan los derivados de hidrocarburos durante la construcción, operación y abandono, recolectar los residuos sólidos periódicamente y llevarlos al relleno sanitario de Atalaya. Se establecerán con la ATTT, las rutas y tiempos para el traslado y disposición de los materiales hacia el botadero autorizado.
- **PLAN DE MONITOREO AMBIENTAL:** Se contará con el Programa de manejo ambiental que incluye un Plan de Monitoreo, en las diferentes etapas, Construcción y Mantenimiento, se implementará el monitoreo semestral y anual, según el Plan de Manejo Ambiental. El Promotor contará con equipos para el manejo de derrame de sustancias contaminantes. Se cumplirá con las Normas COPANIT correspondientes.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE RECURSOS HIDRICOS:** canalizar los drenajes existentes con capacidad para drenar las escorrentías del sitio, construir estructuras según las especificaciones técnicas del MOP y planos aprobados, crear áreas de protección a los cursos de aguas cercanas al área del proyecto; evitar la erosión de los suelos a través de coberturas vegetales, obras de contención de suelos. Recuperación y re - extensión del suelo vegetal
- **PLAN DE CAPACITACION Y EDUCACION AMBIENTAL:** Brindar capacitación ambiental referente al manejo en las áreas del proyecto, específicamente en la referente al manejo de la Fauna, los desechos y fuentes de agua existentes en el área del proyecto. Se implementarán acciones de orientación a los trabajadores y a la comunidad para que sirva de apoyo ante contingencias, reforestación, protección a fauna y flora, etc
- **PLAN DE SEGURIDAD INDUSTRIAL EN LA CONSTRUCCION:** se implementarán medidas para cumplir con la legislación ambiental, y con la seguridad Industrial y el código de trabajo y mantener un sistema de seguridad industrial acorde con las normas del ministerio de salud.
- **PLAN DE RELACIONES COMUNITARIAS.** Se establecen estrategias de manejo comunitario, Municipios y otras entidades, que serán aplicadas en las comunidades del área de influencia del proyecto, y mantener informada a la comunidad del área de influencia y a usuarios de la vía panamericana de las obras.
- **ETAPA DE ABANDONO:** Una vez terminada se deberá de aplicar un programa de limpieza y recuperación morfológica y paisajística del lugar.

Lugar de recepción de las observaciones y Plazo: este documento estará disponible en las oficinas la dirección Central del Ministerio de AMBIENTE en Panamá, en la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental del Ministerio de Ambiente en Panamá, ubicado en Albrook edificio No 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.) Los comentarios y recomendaciones deberán remitirse a la Dirección de Evaluación en la ciudad de Panamá, dentro del término de 8 días hábiles a partir de su última publicación.

28 de junio de 2018
AAC-NOTA-2018-1931

Licenciado
Emilio Sempris
Ministro
Ministerio de Ambiente
E.S.D.

Licenciado Sempris

Por medio de la presente hacemos de su conocimiento que tras revisión de nuestro personal técnico de los documentos informados mediante nota **DIEORA – DEIA – UAS-0165-1806-18** damos nuestro visto bueno a los documentos presentados para el estudio de impacto ambiental categoría II para **Construcción de la Calle, Plaza de Estacionamiento y Barriada de Hangares del Aeródromo Rubén Cantú, Santiago.**

Atentamente


Alfredo Fonseca Mora
Director General 29/06/18

AFM/JM/cb



Documento elaborado digitalmente por **Alfredo Fonseca Mora**, Director General en fecha **28 de junio de 2018** en el Sistema de Transparencia Documental – TRANSDOC de la Autoridad Aeronáutica Civil. Utilice el Código QR o la URL para verificar la autenticidad y veracidad del presente documento con las informaciones contenidas en el mismo.


<http://sigob.aeronautica.gob.pa/consultacorrespexterna/?id=%2F4F59DQKH290RbbN8nimSF3%2FgENA2%2FZydMpOkSZrN0%3D>

61
fauna
28 1122

**Memorando
DSH- 152-2018**

K C
C-436-18

Para : **MALÚ RAMOS**
Directora de Evaluación de Impacto Ambiental

De : 
GLADYS VILLARREAL
Directora Nacional



Asunto: Respuesta a Opinión técnica sobre el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II
titulado **“Estudio diseño y construcción de la Calle, Plaza de Estacionamiento y
Barriada de Hangares del Aeródromo Rubén Cantún, Santiago”**

Fecha : 17 de julio de 2018

Dando respuesta a su MEMORANDO DEIA N° 0341-0805-18 en relación a al Estudio de Impacto Ambiental categoría II denominado **“Estudio diseño y construcción de la Calle, Plaza de Estacionamiento y Barriada de Hangares del Aeródromo Rubén Cantún, Santiago.”** cuyo promotor es Urbetown, S.A adjuntamos el informe técnico N° 056-2018.

Atentamente;


GV/KM/fa

INFORME TÉCNICO N° 056

Estudio diseño y construcción de la Calle, Plaza de Estacionamiento y Barriada de Hangares del Aeródromo Rubén Cantún, Santiago

Objetivo: Opinión técnica sobre el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II titulado Estudio diseño y construcción de la Calle, Plaza de Estacionamiento y Barriada de Hangares del Aeródromo Rubén Cantún, Santiago.

Ubicación: Corregimiento de San Antonio, Distrito de Atalaya, Provincia de Veraguas.

I. Introducción

El siguiente informe presenta una serie de comentarios relacionados al proyecto de Estudio diseño y construcción de la Calle, Plaza de Estacionamiento y Barriada de Hangares del Aeródromo Rubén Cantún, Santiago.

El área del proyecto se encuentra dentro de la cuenca hidrográfica 120 Río San Pedro. El caudal medio de la cuenca es de 20.8 m³/s. No existen cuerpos hídricos dentro del área del proyecto, aunque cercano al mismo se encuentra la quebrada Cuvíbora, el cual no tiene influencia dentro del área del proyecto.

II. COMENTARIOS

De acuerdo al Análisis del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II presentado se tienen los siguientes comentarios:

- En el estudio se menciona que no existen cuerpos hídricos dentro del área del proyecto sin embargo se menciona excavaciones de zanjas y cunetas para la construcción de obras en cauces en la quebrada del afluente del río Cuvíbora, este tema debe aclararse.
- En tal caso en el cauce o cerca del cauce de fuentes hídricas, permanentes o intermitentes, se debe contar con los permisos correspondientes para obra en cauce tales como construcción de cajones pluviales, dragado de cauces, entre otros, según la resolución AG-342-2005, que establece los requisitos para cumplir y obtener dicha autorización ante el Ministerio de Ambiente –Veraguas.

CONSEJO TECNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
KATHIA L. MOJICA N.
LIC. EN INGENIERIA EN RECURSOS NATURALES
IDONEIDAD N° 5.303-06



Florencio Ayarza
Tec. en Manejo de Rec. Hídricos
Técnico del DERH

CONSEJO TECNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
KATHIA L. MOJICA N.
LIC. EN INGENIERIA EN RECURSOS NATURALES
IDONEIDAD N° 5.303-06



Vo.Bo.
Ing. Kathia Mojica
Jefa DERH, encargada

Ingeniera

ANALILIA CASTILLERO

Jefa del Departamento de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E. S. D.

0-69718
K-C


Estimada Ingeniera Castillero:

Respondiendo a su nota DIEORA-DEIA-UAS-0165-1806-18, concerniente al estudio arqueológico del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) Categoría II titulado **"ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AERÓDROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO"** a desarrollarse en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL.

El consultor cumplió con la evaluación del **criterio 5 del artículo 23 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificada por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011**, la cual es satisfactoria. Aunque no hubo hallazgos arqueológicos, lo esencial es que se compruebe de manera científica, mediante prospección en el campo (superficial y sub-superficial), la presencia o ausencia de recursos arqueológicos que garantice la no afectación de los mismos en el proyecto.

Por consiguiente, consideramos viable el estudio arqueológico del proyecto **"ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AERÓDROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO"** y recomendamos como medida de cautela el monitoreo de los movimientos de tierra del proyecto, en atención a los hallazgos fortuitos que puedan surgir durante esta actividad y, su notificación inmediata a la Dirección Nacional del Patrimonio Histórico.

Atentamente,



Ariana Lyma-Young C., Arquitecta

Directora Nacional del Patrimonio Histórico
Dirección Nacional del Patrimonio Histórico/DNPH
Instituto Nacional de Cultura/INAC



2018 JUL 27 3:04 PM
ANAC

64
DIEGA

C-6198-18
K.C

25 de julio de 2018
AAC-NOTA-2018-2272

Licenciada
Malú Ramos
Directora
Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E.S.D.

Licenciada Ramos:

Por medio de la presente, informo que la documentación remitida por la empresa INVERSIONES SOLABED, S.A. mediante nota dirigida a su despacho el 27 de junio de 2018, sobre la publicación de aviso de consulta pública en el periódico La Prensa, los días 25 y 26 de junio de 2018, como parte de lo requerido para el trámite de aprobación del EsIA CAT II del proyecto "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTÚ, SANTIAGO"; cuenta con Visto Bueno y aval de nuestro Ingeniero Ambiental Carlos Beitia.

Por lo que recomendamos continuar con el trámite correspondiente.

Atentamente,


Ing. Alfredo Fonseca Mora
Director General 26/07/18



AFM/JM/cb



Documento elaborado digitalmente por **Alfredo Fonseca Mora, Director General** en fecha **25 de julio de 2018** en el Sistema de Transparencia Documental – TRANSDOC de la Autoridad Aeronáutica Civil de la República de Panamá.
Utilice el Código QR o la URL para verificar la autenticidad y veracidad del presente documento con las informaciones contenidas en el mismo.
<http://sigob.aeronautica.gob.pa/consultaconspecterna/?id=7V4i3uLQXKcbqFpVCe8XpbV3Z%2BXDtZlqvExTo70L3h0%3D>

INVERSIONES SOLABED, S.A.

Apartamento 1-H, Edificio Villa Carrasquilla, Calle 67-A Lourdes
Apartado Postal: 0834-02778, 9A, Panamá, República de Panamá
Ruc: 47601-53-307768 D.V. 69
Tel: 398-4463 Fax: 261-4463
E- Mail: inversionesolabed@hotmail.com

2018 JUL 2 10:59 AM
J. A. Ramos
CS

Panamá, 24 de Julio de 2018.

K.C.
C-023010

Licenciada
Malú Ramos
Directora de Evaluación de Impacto Ambiental
Presente.

Referencia: EIA, CAT. II "Estudio, Diseño y Construcción de la Calle, Plaza de Estacionamiento y Barriada de Hangares del Aeródromo Rubén Cantú, Santiago".

Estimada Licenciada Ramos:

Por este medio, hacemos entrega de las publicaciones realizadas en el Municipio de Santiago y Municipio de Atalaya (Fijado el 17 de julio de 2018 y Desfijado el 23 de julio de 2018) correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental, Cat II **Estudio, Diseño y Construcción de la Calle, Plaza de Estacionamiento y Barriada de Hangares del Aeródromo Rubén Cantú, Santiago** cuyos promotores es la Autoridad de Aeronáutica Civil; cumpliendo con lo establecido en el decreto 123 del 14 de agosto de 2009 y modificado por el decreto 155 del 5 de agosto de 2011.

Sin otro particular, quedamos de ustedes.

Atentamente,

por 

Licdo Eduardo E. Arosemena O.
Representante Legal
Inversiones Solabed S, A.



Se le recibió
por Inversión de
la Compañía
Jul.

24

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

(FIJADO MUNICIPAL)

EIA, CAT. II. "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO"

LA AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC), hace de conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la Última Publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado:

- Nombre del Proyecto "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO
- Promotor del Proyecto: AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC)
- Localización: El proyecto se localiza en el Corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, Santiago, Provincia de Veraguas.



Sector: Aeropuerto Rubén Cantú,
Ubicación:
coordenadas UTM, WGS 84, Zona
17Norte P
506097.04E 894418.73N
506040.27E 894398.89N
506097.49 E 893954.39N
505911.06 E 894377.89N
Corregimiento de San Antonio
Distrito de Atalaya
Provincia de Veraguas

4. Descripción: El desarrollo del proyecto, se adecuarán las infraestructuras del Aeropuerto para cumplir con las Normativas de la Organización de Aviación Civil Internacional y con el Reglamento Aeronáutico de la República de Panamá para la operación y la Seguridad Operacional del Aeropuerto Rubén Cantú y contempla dentro de las actividades que se ejecutarán : el diseño y construcción de : nuevo acceso con un carril de desaceleración desde la vía interamericana y de la vía principal e interna , terracería para diez (10) hangares , veinte y cuatro (24) puestos de estacionamiento vehicular, de las infraestructuras eléctricas, sanitaria y potable hacia el área proyectada de la nueva barriada de hangares; de nuevo tanque séptico de dos tanques de combustibles de 20,000 galones cada uno, drenajes pluviales y otras obras menores , incluye la remoción de infraestructuras (tanque de agua, tanque de combustible, otros), tala y descapote vegetal , se requerirá para esto la carga de materiales terraceos y de construcción, relleno y compactación, colocación de capa base, liga asfáltica y material de asfalto, incluye el transporte de materiales. El proyecto tendrá una duración aproximada de 300 días calendarios, de los cuales 125 días calendarios se corresponden a la ejecución de las obras civiles.

5. El área total a desarrollar del proyecto es de 1.15 Ha

6. Breve descripción de los Impactos y las Medidas de Mitigación.

En general se describen los impactos positivos:

- Mejora de las condiciones económicas para las comunidades de los corregimientos del distrito de Atalaya, del distrito de Santiago y de la provincia de Veraguas, oportunidad de empleos en el proyecto durante la construcción y operación, para residentes del sector y desarrollo para la provincia de Veraguas.
- Con este proyecto más empresas llegarán a invertir en la ciudad de Santiago y en la provincia Aumento en las recaudaciones municipales
- Aumento en la seguridad de las infraestructuras aeroportuarias de los usuarios y los concesionarios del proyecto
- Con la eliminación de la zona de árboles y rastrojos en la franja de la Pista se disminuye el riesgo de colisión y accidentes de aeronaves con aves
- Se logrará incrementar la seguridad en las operaciones aéreas y aeroportuarias, además de se incrementarán los vuelos comerciales
- Se mejoran las condiciones de sanidad básicas en las instalaciones el aeropuerto cumpliendo con las normativas ambientales.
- Se mejorarán los riesgos de accidentes de tráfico vehicular, en el área de acceso al aeropuerto cumpliendo con el reglamento del tránsito y se establecerán las áreas para estacionamiento de los usuarios del aeropuerto.

Los impactos negativos de la obra están daos fundamentalmente durante la etapa de construcción y en menor grado en la operación, son:

- Durante la construcción del proyecto: Aumento de los niveles de inmisión de material particulado; Aumento de los niveles de inmisión, de gases de combustión, Modificación de la topografía actual; Erosión del suelo; Posible alteración de la calidad de los suelos; Afectación de la red de drenaje pluvial; Posible alteración de la calidad y del flujo de las aguas; Afectación de la Flora, por la tala de algunas especies y eliminación de cobertura vegetal: Posible alteración o eliminación del hábitat de especies silvestres; Riesgo de molestias a las personas que trabajan dentro del polígono aeroportuario, por la migración de especies silvestres hacia zonas habitadas; Alteración del tráfico; Obstrucción de vías públicas; Riesgo de afectación a las personas, por el aumento de los niveles de ruido por las maquinarias y volquetas; Riesgo de accidentes de tráfico y de accidentes laborales; Riesgo de epidemias por la incubación y/o migración de organismos vectores; Contaminación de suelos y aguas por posibles derrames de aceites e hidrocarburos. Requerimiento de agua para campamentos y control ambiental en obras
- Durante la Construcción, Operación y Abandono: Generación de desechos líquidos, Generación de desechos sólidos, sistema de recolección y disposición, Aumento del tráfico, y ruido ambiental, generado por maquinarias y aeronaves, emisiones contaminantes por gases de los equipos y aeronaves.

Las medidas ambientales Medidas de Prevención y de Mitigación, del Plan de Manejo Ambiental (PMA), contiene las acciones, políticas e inversiones necesarias para prevenir, reducir o dar respuesta a los riesgos o impactos ambientales identificado e incluyen los siguientes Planes y Programas:

- **SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL:** El Promotor va a contar con profesionales idóneos responsables del control ambiental
- **PLAN DE MANEJO DE LA FLORA Y FAUNA:** se implementarán planes de reubicación y manejo para el control de la fauna terrestre y la avifauna., Recuperar la cobertura edáfica, la reforestación de las áreas afectadas, se compensará con la reforestación en proporción 10 a 1. El promotor a nivel de compensación ambiental e indemnización ecológica. desarrollará la reforestación bajo la supervisión de la MI AMBIENTE.
- **PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS y CONTINGENCIAS:** medidas de prevención de los riesgos de accidentes y medidas de respuestas y control en caso de que estos se presenten, durante la etapa de construcción y mantenimiento del Proyecto.
- **PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PARA LA ETAPA DE LA CONSTRUCCIÓN:** se colocarán señales, se coordinará los permisos con la ATTT. Se mantendrá abierto el paso por las vías actuales, los desvíos temporales en un carril y señalizando los sectores de trabajo.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE LA CALIDAD DEL AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES Y DEL PROGRAMA DE PROTECCIÓN DE SUELOS:** Se mantendrá el control de la humedad de los suelos para evitar generación de PM10; Realizar el mantenimiento del equipo de construcción y se prohibirá la quema de herbazales, aislar áreas de almacenaje de sustancias peligrosas o contaminantes. En la época seca se debe rociar agua en el sitio específico del proyecto y en las áreas pobladas por donde circulan los camiones. Cumplir con las obligaciones ambientales y normativas ambientales vigentes.
- **PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS:** asegurar el cumplimiento sobre el manejo de: colocar letrinas portátiles en áreas de trabajo; establecer un plan de manejo de desechos sólidos y líquidos que incluyan los derivados de hidrocarburos durante la construcción, operación y abandono, recolectar los residuos sólidos periódicamente y llevarlos al relleno sanitario de Atalaya. Se establecerán con la ATTT, las rutas y tiempos para el traslado y disposición de los materiales hacia el botadero autorizado.
- **PLAN DE MONITOREO AMBIENTAL:** Se contará con el Programa de manejo ambiental que incluye un Plan de Monitoreo, en las diferentes etapas, Construcción y Mantenimiento, se implementará el monitoreo semestral y anual, según el Plan de Manejo Ambiental. El Promotor contará con equipos para el manejo de derrame de sustancias contaminantes. Se cumplirá con las Normas COPANIT correspondientes.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE RECURSOS HIDRICOS:** canalizar los drenajes existentes con capacidad para drenar las escorrentías del sitio, construir estructuras según las especificaciones técnicas del MOP y planos aprobados, crear áreas de protección a los cursos de aguas cercanas al área del proyecto; evitar la erosión de los suelos a través de coberturas vegetales, obras de contención de suelos. Recuperación y re - extensión del suelo vegetal
- **PLAN DE CAPACITACION Y EDUCACION AMBIENTAL:** Brindar capacitación ambiental referente al manejo en las áreas del proyecto, específicamente en la referente al manejo de la Fauna, los desechos y fuentes de agua existentes en el área del proyecto. Se implementarán acciones de orientación a los trabajadores y a la comunidad para que sirva de apoyo ante contingencias, reforestación, protección a fauna y flora, etc
- **PLAN DE SEGURIDAD INDUSTRIAL EN LA CONSTRUCCION:** se implementarán medidas para cumplir con la legislación ambiental, y con la seguridad Industrial y el código de trabajo y mantener un sistema de seguridad industrial acorde con las normas del ministerio de salud.
- **PLAN DE RELACIONES COMUNITARIAS.** Se establecen estrategias de manejo comunitario, Municipios y otras entidades, que serán aplicadas en las comunidades del área de influencia del proyecto, y mantener informada a la comunidad del área de influencia y a usuarios de la vía panamericana de las obras.
- **ETAPA DE ABANDONO:** Una vez terminada se deberá de aplicar un programa de limpieza y recuperación morfológica y paisajística del lugar.

Lugar de recepción de las observaciones y Plazo: este documento estará disponible en las oficinas la dirección Central del Ministerio de AMBIENTE en Panamá, en la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental del Ministerio de Ambiente en Panamá, ubicado en Albroom edificio No 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.) Los comentarios y recomendaciones deberán remitirse a la Dirección de Evaluación en la ciudad de Panamá, dentro del término de 8 días hábiles a partir de su última publicación.

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

(DESFIJADO MUNICIPAL)

67

EIA, CAT. II. "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO"

LA AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC), hace de conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la Última Publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado:

1. Nombre del Proyecto "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO
2. Promotor del Proyecto: AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC)
3. Localización: El proyecto se localiza en el Corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, Santiago, Provincia de Veraguas.



Sector: Aeropuerto Rubén Cantú,
Ubicación:
coordenadas UTM, WGS 84, Zona
17Norte P
506097.04E 894418.73N
506040.27E 894398.89N
506097.49 E 893954.39N
505911.06 E 894377.89N
Corregimiento de San Antonio
Distrito de Atalaya
Provincia de Veraguas

4. Descripción: El desarrollo del proyecto, se adecuarán las infraestructuras del Aeropuerto para cumplir con las Normativas de la Organización de Aviación Civil Internacional y con el Reglamento Aeronáutico de la República de Panamá para la operación y la Seguridad Operacional del Aeropuerto Rubén Cantú y contempla dentro de las actividades que se ejecutarán : el diseño y construcción de : nuevo acceso con un carril de desaceleración desde la vía interamericana y de la vía principal e interna , terracería para diez (10) hangares , veinte y cuatro (24)puestos de estacionamiento vehicular, de las infraestructuras eléctricas, sanitaria y potable hacia el área proyectada de la nueva barriada de hangares; de nuevo tanque séptico de dos tanques de combustibles de 20,000 galones cada uno, drenajes pluviales y otras obras menores , incluye la remoción de infraestructuras (tanque de agua, tanque de combustible, otros), tala y descapote vegetal , se requerirá para esto la carga de materiales terraceos y de construcción, relleno y compactación, colocación de capa base, liga asfáltica y material de asfalto, incluye el transporte de materiales. El proyecto tendrá una duración aproximada de 300 días calendarios, de los cuales 125 días calendarios se corresponden a la ejecución de las obras civiles.

5. El área total a desarrollar del proyecto es de 1.15 Ha

6. Breve descripción de los Impactos y las Medidas de Mitigación.

En general se describen los impactos positivos:

- Mejora de las condiciones económicas para las comunidades de los corregimientos del distrito de Atalaya, del distrito de Santiago y de la provincia de Veraguas, oportunidad de empleos en el proyecto durante la construcción y operación, para residentes del sector y desarrollo para la provincia de Veraguas.
- Con este proyecto más empresas llegarán a invertir en la ciudad de Santiago y en la provincia Aumento en las recaudaciones municipales
- Aumento en la seguridad de las infraestructuras aeroportuarias de los usuarios y los concesionarios del proyecto
- Con la eliminación de la zona de árboles y rastrojos en la franja de la Pista se disminuye el riesgo de colisión y accidentes de aeronaves con aves
- Se logrará incrementar la seguridad en las operaciones aéreas y aeroportuarias, además de se incrementarán los vuelos comerciales
- Se mejoran las condiciones de sanidad básicas en las instalaciones el aeropuerto cumpliendo con las normativas ambientales.
- Se mejorarán los riesgos de accidentes del tráfico vehicular, en el área de acceso al aeropuerto cumpliendo con el reglamento del tránsito y se establecerán las áreas para estacionamiento de los usuarios del aeropuerto.

Los impactos negativos de la obra están daos fundamentalmente durante la etapa de construcción y en menor grado en la operación, son:

- Durante la construcción del proyecto: Aumento de los niveles de inmisión de material particulado; Aumento de los niveles de inmisión, de gases de combustión, Modificación de la topografía actual; Erosión del suelo; Posible alteración de la calidad de los suelos; Afectación de la red de drenaje pluvial; Posible alteración de la calidad y del flujo de las aguas; Afectación de la Flora, por la tala de algunas especies y eliminación de cobertura vegetal; Posible alteración o eliminación del hábitat de especies silvestres; Riesgo de molestias a las personas que trabajan dentro del polígono aeroportuario, por la migración de especies silvestres hacia zonas habitadas; Alteración del tráfico; Obstrucción de vías públicas; Riesgo de afectación a las personas, por el aumento de los niveles de ruido por las maquinarias y volquetas; Riesgo de accidentes de tráfico y de accidentes laborales; Riesgo de epidemias por la incubación y/o migración de organismos vectores; Contaminación de suelos y aguas por posibles derrames de aceites e hidrocarburos. Requerimiento de agua para campamentos y control ambiental en obras
- Durante la Construcción, Operación y Abandono: Generación de desechos líquidos, Generación de desechos sólidos, sistema de recolección y disposición, Aumento del tráfico, y ruido ambiental. generado por maquinarias y aeronaves, emisiones contaminantes por gases de los equipos y aeronaves.

Las medidas ambientales Medidas de Prevención y de Mitigación, del Plan de Manejo Ambiental (PMA), contiene las acciones, políticas e inversiones necesarias para prevenir, reducir o dar respuesta a los riesgos o impactos ambientales identificado e incluyen los siguientes Planes y Programas:

- **SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL:** El Promotor va a contar con profesionales idóneos responsables del control ambiental
- **PLAN DE MANEJO DE LA FLORA Y FAUNA:** se implementarán planes de reubicación y manejo para el control de la fauna terrestre y la avifauna., Recuperar la cobertura edáfica, la reforestación de las áreas afectadas, se compensará con la reforestación en proporción 10 a 1. El promotor a nivel de compensación ambiental e indemnización ecológica, desarrollará la reforestación bajo la supervisión de la MI AMBIENTE.
- **PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS Y CONTINGENCIAS:** medidas de prevención de los riesgos de accidentes y medidas de respuestas y control en caso de que estos se presenten, durante la etapa de construcción y mantenimiento del Proyecto.
- **PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PARA LA ETAPA DE LA CONSTRUCCIÓN:** se colocarán señales, se coordinará los permisos con la ATTT. Se mantendrá abierto el paso por las vías actuales, los desvíos temporales en un carril y señalizando los sectores de trabajo.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE LA CALIDAD DEL AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES Y DEL PROGRAMA DE PROTECCIÓN DE SUELOS:** Se mantendrá el control de la humedad de los suelos para evitar generación de PM10; Realizar el mantenimiento del equipo de construcción y se prohibirá la quema de herbazales, aislar áreas de almacenaje de sustancias peligrosas o contaminantes. En la época seca se debe rociar agua en el sitio específico del proyecto y en las áreas pobladas por donde circulan los camiones. Cumplir con las obligaciones ambientales y normativas ambientales vigentes.
- **PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS:** asegurar el cumplimiento sobre el manejo de: colocar letrinas portátiles en áreas de trabajo; establecer un plan de manejo de desechos sólidos y líquidos que incluyan los derivados de hidrocarburos durante la construcción, operación y abandono, recolectar los residuos sólidos periódicamente y llevarlos al relleno sanitario de Atalaya. Se establecerán con la ATTT, las rutas y tiempos para el traslado y disposición de los materiales hacia el botadero autorizado.
- **PLAN DE MONITOREO AMBIENTAL:** Se contará con el Programa de manejo ambiental que incluye un Plan de Monitoreo, en las diferentes etapas, Construcción y Mantenimiento, se implementará el monitoreo semestral y anual, según el Plan de Manejo Ambiental. El Promotor contará con equipos para el manejo de derrame de sustancias contaminantes. Se cumplirá con las Normas COPANIT correspondientes.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE RECURSOS HIDRICOS:** canalizar los drenajes existentes con capacidad para drenar las escorrentías del sitio, construir estructuras según las especificaciones técnicas del MOP y planos aprobados, crear áreas de protección a los cursos de aguas cercanas al área del proyecto; evitar la erosión de los suelos a través de coberturas vegetales, obras de contención de suelos. Recuperación y re - extensión del suelo vegetal
- **PLAN DE CAPACITACION Y EDUCACION AMBIENTAL:** Brindar capacitación ambiental referente al manejo en las áreas del proyecto, específicamente en la referente al manejo de la Fauna, los desechos y fuentes de agua existentes en el área del proyecto. Se implementarán acciones de orientación a los trabajadores y a la comunidad para que sirva de apoyo ante contingencias, reforestación, protección a fauna y flora, etc
- **PLAN DE SEGURIDAD INDUSTRIAL EN LA CONSTRUCCION:** se implementarán medidas para cumplir con la legislación ambiental, y con la seguridad Industrial y el código de trabajo y mantener un sistema de seguridad industrial acorde con las normas del ministerio de salud.
- **PLAN DE RELACIONES COMUNITARIAS.** Se establecen estrategias de manejo comunitario, Municipios y otras entidades, que serán aplicadas en las comunidades del área de influencia del proyecto, y mantener informada a la comunidad del área de influencia y a usuarios de la vía panamericana de las obras.
- **ETAPA DE ABANDONO:** Una vez terminada se deberá de aplicar un programa de limpieza y recuperación morfológica y paisajística del lugar.

Lugar de recepción de las observaciones y Plazo: este documento estará disponible en las oficinas la dirección Central del Ministerio de AMBIENTE en Panamá, en la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental del Ministerio de Ambiente en Panamá, ubicado en Albrook edificio No 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.) Los comentarios y recomendaciones deberán remitirse a la Dirección de Evaluación en la ciudad de Panamá, dentro del término de 8 días hábiles a partir de su última publicación.

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

EIA, CAT. II. "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO"

LA AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC), hace de conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la Última Publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA II denominado:

- Nombre del Proyecto "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO"
- Promotor del Proyecto: **AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC)**
- Localización: El proyecto se localiza en el Corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, Santiago, Provincia de Veraguas.



Sector: Aeropuerto Rubén Cantú,
Ubicación:
coordenadas UTM, WGS 84, Zona
17Norte P
506097.04E 894418.73N
506040.27E 894398.89N
506097.49 E 893954.39N
505911.06 E 894377.89N
Corregimiento de San Antonio
Distrito de Atalaya
Provincia de Veraguas

4. Descripción: El desarrollo del proyecto, se adecuarán las infraestructuras del Aeropuerto para cumplir con las Normativas de la Organización de Aviación Civil Internacional y con el Reglamento Aeronáutico de la República de Panamá para la operación y la Seguridad Operacional del Aeropuerto Rubén Cantú y contempla dentro de las actividades que se ejecutarán : el diseño y construcción de : nuevo acceso con un carril de desaceleración desde la vía interamericana y de la vía principal e interna , terracería para diez (10) hangares , veinte y cuatro (24)puestos de estacionamiento vehicular, de las infraestructuras eléctricas, sanitaria y potable hacia el área proyectada de la nueva barriada de hangares; de nuevo tanque séptico de dos tanques de combustibles de 20,000 galones cada uno, drenajes pluviales y otras obras menores , incluye la remoción de infraestructuras (tanque de agua, tanque de combustible, otros), tala y descapote vegetal , se requerirá para esto la carga de materiales terraceos y de construcción, relleno y compactación, colocación de capa base, liga asfáltica y material de asfalto, incluye el transporte de materiales. El proyecto tendrá una duración aproximada de 300 días calendarios, de los cuales 125 días calendarios se corresponden a la ejecución de las obras civiles.

5. El área total a desarrollar del proyecto es de 1.15 Ha

6. Breve descripción de los Impactos y las Medidas de Mitigación.

En general se describen los impactos positivos:

- Mejora de las condiciones económicas para las comunidades de los corregimientos del distrito de Atalaya, del distrito de Santiago y de la provincia de Veraguas, oportunidad de empleos en el proyecto durante la construcción y operación, para residentes del sector y desarrollo para la provincia de Veraguas.
- Con este proyecto más empresas llegarán a invertir en la ciudad de Santiago y en la provincia Aumento en las recaudaciones municipales
- Aumento en la seguridad de las infraestructuras aeroportuarias de los usuarios y los concesionarios del proyecto
- Con la eliminación de la zona de árboles y rastrojos en la franja de la Pista se disminuye el riesgo de colisión y accidentes de aeronaves con aves
- Se logrará incrementar la seguridad en las operaciones aéreas y aeroportuarias, además de se incrementarán los vuelos comerciales
- Se mejoran las condiciones de sanidad básicas en las instalaciones el aeropuerto cumpliendo con las normativas ambientales.
- Se mejorarán los riesgos de accidentes del tráfico vehicular, en el área de acceso al aeropuerto cumpliendo con el reglamento del tránsito y se establecerán las áreas para estacionamiento de los usuarios del aeropuerto.

Los impactos negativos de la obra están daos fundamentalmente durante la etapa de construcción y en menor grado en la operación, son:

- Durante la construcción del proyecto: Aumento de los niveles de inmisión de material particulado; Aumento de los niveles de inmisión, de gases de combustión, Modificación de la topografía actual; Erosión del suelo; Posible alteración de la calidad de los suelos; Afectación de la red de drenaje pluvial; Posible alteración de la calidad y del flujo de las aguas; Afectación de la Flora, por la tala de algunas especies y eliminación de cobertura vegetal: Posible alteración o eliminación del hábitat de especies silvestres; Riesgo de molestias a las personas que trabajan dentro del polígono aeroportuario, por la migración de especies silvestres hacia zonas habitadas; Alteración del tráfico; Obstrucción de vías públicas; Riesgo de afectación a las personas, por el aumento de los niveles de ruido por las maquinarias y volquetas; Riesgo de accidentes de tráfico y de accidentes laborales; Riesgo de epidemias por la incubación y/o migración de organismos vectores; Contaminación de suelos y aguas por posibles derrames de aceites e hidrocarburos. Requerimiento de agua para campamentos y control ambiental en obras
- Durante la Construcción, Operación y Abandono: Generación de desechos líquidos, Generación de desechos sólidos, sistema de recolección y disposición, Aumento del tráfico, y ruido ambiental. generado por maquinarias y aeronaves, emisiones contaminantes por gases de los equipos y aeronaves.

Las medidas ambientales Medidas de Prevención y de Mitigación, del Plan de Manejo Ambiental (PMA), contiene las acciones, políticas e inversiones necesarias para prevenir, reducir o dar respuesta a los riesgos o impactos ambientales identificado e incluyen los siguientes Planes y Programas:

- **SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL:** El Promotor va a contar con profesionales idóneos responsables del control ambiental
- **PLAN DE MANEJO DE LA FLORA Y FAUNA:** se implementarán planes de reubicación y manejo para el control de la fauna terrestre y la avifauna., Recuperar la cobertura edáfica, la reforestación de las áreas afectadas, se compensará con la reforestación en proporción 10 a 1. El promotor a nivel de compensación ambiental e indemnización ecológica. desarrollará la reforestación bajo la supervisión de la MI AMBIENTE.
- **PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS Y CONTINGENCIAS:** medidas de prevención de los riesgos de accidentes y medidas de respuestas y control en caso de que estos se presenten, durante la etapa de construcción y mantenimiento del Proyecto.
- **PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PARA LA ETAPA DE LA CONSTRUCCIÓN:** se colocarán señales, se coordinará los permisos con la ATTT. Se mantendrá abierto el paso por las vías actuales, los desvíos temporales en un carril y señalizando los sectores de trabajo.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE LA CALIDAD DEL AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES Y DEL PROGRAMA DE PROTECCIÓN DE SUELOS:** Se mantendrá el control de la humedad de los suelos para evitar generación de PM10; Realizar el mantenimiento del equipo de construcción y se prohibirá la quema de herbazales, aislar áreas de almacenaje de sustancias peligrosas o contaminantes. En la época seca se debe rociar agua en el sitio específico del proyecto y en las áreas pobladas por donde circulan los camiones. Cumplir con las obligaciones ambientales y normativas ambientales vigentes.
- **PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS:** asegurar el cumplimiento sobre el manejo de: colocar letrinas portátiles en áreas de trabajo; establecer un plan de manejo de desechos sólidos y líquidos que incluyan los derivados de hidrocarburos durante la construcción, operación y abandono, recolectar los residuos sólidos periódicamente y llevarlos al relleno sanitario de Atalaya. Se establecerán con la ATTT, las rutas y tiempos para el traslado y disposición de los materiales hacia el botadero autorizado.
- **PLAN DE MONITOREO AMBIENTAL:** Se contará con el Programa de manejo ambiental que incluye un Plan de Monitoreo, en las diferentes etapas, Construcción y Mantenimiento, se implementará el monitoreo semestral y anual, según el Plan de Manejo Ambiental. El Promotor contará con equipos para el manejo de derrame de sustancias contaminantes. Se cumplirá con las Normas COPANIT correspondientes.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE RECURSOS HIDRICOS:** canalizar los drenajes existentes con capacidad para drenar las escorrentías del sitio, construir estructuras según las especificaciones técnicas del MOP y planos aprobados, crear áreas de protección a los cursos de aguas cercanas al área del proyecto; evitar la erosión de los suelos a través de coberturas vegetales, obras de contención de suelos. Recuperación y re - extensión del suelo vegetal
- **PLAN DE CAPACITACION Y EDUCACION AMBIENTAL:** Brindar capacitación ambiental referente al manejo en las áreas del proyecto, específicamente en la referente al manejo de la Fauna, los desechos y fuentes de agua existentes en el área del proyecto. Se implementarán acciones de orientación a los trabajadores y a la comunidad para que sirva de apoyo ante contingencias, reforestación, protección a fauna y flora, etc
- **PLAN DE SEGURIDAD INDUSTRIAL EN LA CONSTRUCCION:** se implementarán medidas para cumplir con la legislación ambiental, y con la seguridad Industrial y el código de trabajo y mantener un sistema de seguridad industrial acorde con las normas del ministerio de salud.
- **PLAN DE RELACIONES COMUNITARIAS.** Se establecen estrategias de manejo comunitario, Municipios y otras entidades, que serán aplicadas en las comunidades del área de influencia del proyecto, y mantener informada a la comunidad del área de influencia y a usuarios de la vía panamericana de las obras.
- **ETAPA DE ABANDONO:** Una vez terminada se deberá de aplicar un programa de limpieza y recuperación morfológica y paisajística del lugar.

Lugar de recepción de las observaciones y Plazo: este documento estará disponible en las oficinas la dirección Central del Ministerio de AMBIENTE en Panamá, en la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental del Ministerio de Ambiente en Panamá, ubicado en Albrook edificio No 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.) Los comentarios y recomendaciones deberán remitirse a la Dirección de Evaluación en la ciudad de Panamá, dentro del término de 8 días hábiles a partir de su última publicación.

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

EIA, CAT. II. "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO"

LA AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC), hace de conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la Última Publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado:

- Nombre del Proyecto "ESTUDIO, DISEÑO Y CONSTRUCCION DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGARES DEL AERÓDROMO RUBEN CANTU, SANTIAGO"
- Promotor del Proyecto: AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC)
- Localización: El proyecto se localiza en el Corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, Santiago, Provincia de Veraguas.



Sector: Aeropuerto Rubén Cantú,
Ubicación:
coordenadas UTM, WGS 84, Zona
17Norte P
506097.04E 894418.73N
506040.27E 894398.89N
506097.49 E 893954.39N
505911.06 E 894377.89N
Corregimiento de San Antonio
Distrito de Atalaya
Provincia de Veraguas

4. Descripción: El desarrollo del proyecto, se adecuarán las infraestructuras del Aeropuerto para cumplir con las Normativas de la Organización de Aviación Civil Internacional y con el Reglamento Aeronáutico de la República de Panamá para la operación y la Seguridad Operacional del Aeropuerto Rubén Cantú y contempla dentro de las actividades que se ejecutarán : el diseño y construcción de : nuevo acceso con un carril de desaceleración desde la vía interamericana y de la vía principal e interna , terracería para diez (10) hangares , veinte y cuatro (24)puestos de estacionamiento vehicular, de las infraestructuras eléctricas, sanitaria y potable hacia el área proyectada de la nueva barriada de hangares; de nuevo tanque séptico de dos tanques de combustibles de 20,000 galones cada uno, drenajes pluviales y otras obras menores , incluye la remoción de infraestructuras (tanque de agua, tanque de combustible, otros), tala y descapote vegetal , se requerirá para esto la carga de materiales terraceos y de construcción, relleno y compactación, colocación de capa base, liga asfáltica y material de asfalto, incluye el transporte de materiales. El proyecto tendrá una duración aproximada de 300 días calendarios, de los cuales 125 días calendarios se corresponden a la ejecución de las obras civiles.

5. El área total a desarrollar del proyecto es de 1.15 Ha

6. Breve descripción de los Impactos y las Medidas de Mitigación.

En general se describen los impactos positivos:

- Mejora de las condiciones económicas para las comunidades de los corregimientos del distrito de Atalaya, del distrito de Santiago y de la provincia de Veraguas, oportunidad de empleos en el proyecto durante la construcción y operación, para residentes del sector y desarrollo para la provincia de Veraguas.
- Con este proyecto más empresas llegarán a invertir en la ciudad de Santiago y en la provincia Aumento en las recaudaciones municipales
- Aumento en la seguridad de las infraestructuras aeroportuarias de los usuarios y los concesionarios del proyecto
- Con la eliminación de la zona de árboles y rastrojos en la franja de la Pista se disminuye el riesgo de colisión y accidentes de aeronaves con aves
- Se logrará incrementar la seguridad en las operaciones aéreas y aeroportuarias, además de se incrementarán los vuelos comerciales
- Se mejoran las condiciones de sanidad básicas en las instalaciones el aeropuerto cumpliendo con las normativas ambientales.
- Se mejorarán los riesgos de accidentes del tráfico vehicular, en el área de acceso al aeropuerto cumpliendo con el reglamento del tránsito y se establecerán las áreas para estacionamiento de los usuarios del aeropuerto.

Los impactos negativos de la obra están daos fundamentalmente durante la etapa de construcción y en menor grado en la operación, son:

- Durante la construcción del proyecto: Aumento de los niveles de inmisión de material particulado; Aumento de los niveles de inmisión, de gases de combustión, Modificación de la topografía actual; Erosión del suelo; Posible alteración de la calidad de los suelos; Afectación de la red de drenaje pluvial; Posible alteración de la calidad y del flujo de las aguas; Afectación de la Flora, por la tala de algunas especies y eliminación de cobertura vegetal; Posible alteración o eliminación del hábitat de especies silvestres; Riesgo de molestias a las personas que trabajan dentro del polígono aeroportuario, por la migración de especies silvestres hacia zonas habitadas; Alteración del tráfico; Obstrucción de vías públicas; Riesgo de afectación a las personas, por el aumento de los niveles de ruido por las maquinarias y volquetas; Riesgo de accidentes de tráfico y de accidentes laborales; Riesgo de epidemias por la incubación y/o migración de organismos vectores; Contaminación de suelos y aguas por posibles derrames de aceites e hidrocarburos. Requerimiento de agua para campamentos y control ambiental en obras
- Durante la Construcción, Operación y Abandono: Generación de desechos líquidos, Generación de desechos sólidos, sistema de recolección y disposición, Aumento del tráfico, y ruido ambiental. generado por maquinarias y aeronaves, emisiones contaminantes por gases de los equipos y aeronaves.

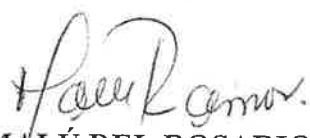
Las medidas ambientales Medidas de Prevención y de Mitigación, del Plan de Manejo Ambiental (PMA), contiene las acciones, políticas e inversiones necesarias para prevenir, reducir o dar respuesta a los riesgos o impactos ambientales identificado e incluyen los siguientes Planes y Programas:

- **SEGUIMIENTO Y CONTROL AMBIENTAL:** El Promotor va a contar con profesionales idóneos responsables del control ambiental
- **PLAN DE MANEJO DE LA FLORA Y FAUNA:** se implementarán planes de reubicación y manejo para el control de la fauna terrestre y la avifauna., Recuperar la cobertura edáfica, la reforestación de las áreas afectadas, se compensará con la reforestación en proporción 10 a 1. El promotor a nivel de compensación ambiental e indemnización ecológica. desarrollará la reforestación bajo la supervisión de la MI AMBIENTE.
- **PLAN DE PREVENCIÓN DE RIESGOS Y CONTINGENCIAS:** medidas de prevención de los riesgos de accidentes y medidas de respuestas y control en caso de que estos se presenten, durante la etapa de construcción y mantenimiento del Proyecto.
- **PLAN DE MANEJO DE TRÁFICO PARA LA ETAPA DE LA CONSTRUCCIÓN:** se colocarán señales, se coordinará los permisos con la ATTT. Se mantendrá abierto el paso por las vías actuales, los desvíos temporales en un carril y señalizando los sectores de trabajo.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE LA CALIDAD DEL AIRE, RUIDO Y VIBRACIONES Y DEL PROGRAMA DE PROTECCIÓN DE SUELOS:** Se mantendrá el control de la humedad de los suelos para evitar generación de PM10; Realizar el mantenimiento del equipo de construcción y se prohibirá la quema de herbazales, aislar áreas de almacenaje de sustancias peligrosas o contaminantes. En la época seca se debe rociar agua en el sitio específico del proyecto y en las áreas pobladas por donde circulan los camiones. Cumplir con las obligaciones ambientales y normativas ambientales vigentes.
- **PROGRAMA DE MANEJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y LIQUIDOS:** asegurar el cumplimiento sobre el manejo de: colocar letrinas portátiles en áreas de trabajo; establecer un plan de manejo de desechos sólidos y líquidos que incluyan los derivados de hidrocarburos durante la construcción, operación y abandono, recolectar los residuos sólidos periódicamente y llevarlos al relleno sanitario de Atalaya. Se establecerán con la ATTT, las rutas y tiempos para el traslado y disposición de los materiales hacia el botadero autorizado.
- **PLAN DE MONITOREO AMBIENTAL:** Se contará con el Programa de manejo ambiental que incluye un Plan de Monitoreo, en las diferentes etapas, Construcción y Mantenimiento, se implementará el monitoreo semestral y anual, según el Plan de Manejo Ambiental. El Promotor contará con equipos para el manejo de derrame de sustancias contaminantes. Se cumplirá con las Normas COPANIT correspondientes.
- **PROGRAMA DE CONTROL DE RECURSOS HIDRICOS:** canalizar los drenajes existentes con capacidad para drenar las escorrentías del sitio, construir estructuras según las especificaciones técnicas del MOP y planos aprobados, crear áreas de protección a los cursos de aguas cercanas al área del proyecto; evitar la erosión de los suelos a través de coberturas vegetales, obras de contención de suelos. Recuperación y re - extensión del suelo vegetal
- **PLAN DE CAPACITACION Y EDUCACION AMBIENTAL:** Brindar capacitación ambiental referente al manejo en las áreas del proyecto, específicamente en la referente al manejo de la Fauna, los desechos y fuentes de agua existentes en el área del proyecto. Se implementarán acciones de orientación a los trabajadores y a la comunidad para que sirva de apoyo ante contingencias, reforestación, protección a fauna y flora, etc
- **PLAN DE SEGURIDAD INDUSTRIAL EN LA CONSTRUCCION:** se implementarán medidas para cumplir con la legislación ambiental, y con la seguridad Industrial y el código de trabajo y mantener un sistema de seguridad industrial acorde con las normas del ministerio de salud.
- **PLAN DE RELACIONES COMUNITARIAS.** Se establecen estrategias de manejo comunitario, Municipios y otras entidades, que serán aplicadas en las comunidades del área de influencia del proyecto, y mantener informada a la comunidad del área de influencia y a usuarios de la vía panamericana de las obras.
- **ETAPA DE ABANDONO:** Una vez terminada se deberá de aplicar un programa de limpieza y recuperación morfológica y paisajística del lugar.

Lugar de recepción de las observaciones y Plazo: este documento estará disponible en las oficinas la dirección Central del Ministerio de AMBIENTE en Panamá, en la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental del Ministerio de Ambiente en Panamá, ubicado en Albroom edificio No 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.) Los comentarios y recomendaciones deberán remitirse a la Dirección de Evaluación en la ciudad de Panamá, dentro del término de 8 días hábiles a partir de su última publicación.

MEMORANDO-DEIA-0621-1408-18

Para: **GLADYS VILLAREAL**
Directora de Seguridad Hídrica, Encargada.


De: **MALÚ DEL ROSARIO RAMOS M.**
Directora de Evaluación de Impacto Ambiental.



Asunto: **GIRA DE INSPECCIÓN**
Fecha: 14 de agosto de 2018

Por medio de la presente, solicitamos que un miembro de la Dirección que usted representa nos acompañe, al momento de realizar inspección al área del proyecto denominado **"ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO"**, el cual se desarrollará en el corregimiento de San Antonio, distrito de Atalaya, provincia de Veraguas, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**.

Se hace la solicitud para aclarar el siguiente punto:

- Verificar las características de los cuerpos hídricos existente en el área de desarrollo del proyecto.

Día: 17 de agosto de 2018

Hora de salida: 6:00 a.m.

Para cualquiera otra información comunicarse al teléfono **500-0853 Ext. 6853**.

Agradecemos su participación y apoyo.

Adjunto:

- CD con línea base del EsIA.

MR/ ACP/ kc



MEMORANDO-DEIA-0634-1708-18

Para: **MARISSA ACOSTA DE BONILLA**
Directora Regional de Veraguas

De: **MALÚ DEL ROSARIO RAMOS M.**
Directora de Evaluación de Impacto Ambiental.

Asunto: Reprogramación de Inspección
Fecha: 17 de agosto de 2018



Por medio de la presente, le informo que la inspección programa para el día 17 de agosto del 2018, del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, titulado: **"ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO"**, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**, fue reprogramada para el 20 de agosto de 2018.

A esta inspección asistirán la funcionaria Yajaira Chung de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental y el funcionario Florencio Ayarza de la Dirección de Seguridad Hídrica.

Agradecemos, si es de su interés, que un miembro de la Regional nos acompañe al momento de realizar la inspección al área en la cual se desarrollará el proyecto.

Para cualquiera otra información comunicarse al teléfono **500-0853 Ext. 6853**.

No. De Expediente: **IIF-055-18**

MR/ ACP/ ^{es}es/ kc



MEMORANDO-DEIA-0634-1708-18

Para: **GLADYS VILLAREAL**
Directora de Seguridad Hídrica, Encargada.


De: **MALÚ DEL ROSARIO RAMOS M.**
Directora de Evaluación de Impacto Ambiental.



Asunto: Reprogramación de Inspección
Fecha: 17 de agosto de 2018

Por medio de la presente, le informo que la inspección programa para el día 17 de agosto del 2018 del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, titulado: **“ESTUDIO DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LA CALLE, PLAZA DE ESTACIONAMIENTO Y BARRIADA DE HANGÁRES DEL AÉRODROMO RUBÉN CATÚN, SANTIAGO”**, presentado por **AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL**, fue reprogramada para el 20 de agosto de 2018.

Día: 20 de agosto de 2018
Hora de salida: 6:00 a.m.

No. De Expediente: **IIF-055-18**

Para cualquiera otra información comunicarse al teléfono **500-0853 Ext. 6853**.

MR/ ACP/ ^{ú-5}es /kc





INTERAGENCIAL

HOJA DE
TRAMITE

X.C/4.C

Para DIAM

Fecha 21/08/2018

De: DEIA

Pláceme atender su petición

De acuerdo

URGENTE

Sírvase

- | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Dar su aprobación | <input type="checkbox"/> Resolver | <input type="checkbox"/> Proceder |
| <input type="checkbox"/> Dar su Opinión | <input type="checkbox"/> Informarse | <input type="checkbox"/> Revisar |
| <input type="checkbox"/> Discutirlo conmigo | <input type="checkbox"/> Encargarse | <input type="checkbox"/> Devolver |
| <input type="checkbox"/> Dar Instrucciones | <input type="checkbox"/> Investigar | <input type="checkbox"/> Archivar |

Por favor, tener:

Se está ordenando solicitamos que se anexen los
siguientes documentos a la memo DIAM-0647-18

Punto	Este	Nota	Observación
1	506058	894267	Anexar foto 1
2	506071	894262	Anexar foto 2

Solicitamos que se anexe en cada carpeta las
fotos adjuntas y verificar si el mismo se
ubica dentro del polígono del proyecto y si presenta
cursos de agua existentes.

Adjuntamos: Copia impresa del memo mencionado
el digital de las fotos a anexar.

J. Paul Ramírez

Paula
21-8-18
12:31