

10.5.3.1 Metodología para la aplicación de instrumentos

Encuestas:

Para la encuesta se diseñó un cuestionario, el cual incluyó preguntas abiertas, cerradas y de opción múltiple, distribuidas en dos secciones:

- **Sección 1:** generalidades del encuestado. En esta sección se recogió información para caracterizar a la población encuestada.
- **Sección 2:** percepción sobre el proyecto. Mediante preguntas específicas, se obtuvo la percepción del encuestado sobre el proyecto, sus beneficios y afectaciones, así como sus recomendaciones y sugerencias. (Ver Anexo 5-Encuestas)

Adicionalmente se elaboró una ficha técnica para la selección de la muestra de sujetos a encuestar, la cual se presenta en la Tabla 10-18.

Tabla 10-18
Ficha técnica de la muestra de sujetos a encuestar

Universo (N)	9,142 personas (Censo, 2010)
Tamaño de la Muestra (n)	99 personas
Tipo de Muestreo	Probabilístico al azar
Fórmula	$n = \frac{k^2 * p * q * N}{(e^2 * (N-1)) + k^2 * p * q}$
Nivel de Confianza (k)	95,5%
Margen de Error (e)	± 10%

Elaborado por URS Holdings, Inc.

La muestra se distribuyó geográficamente, de acuerdo con la población que se ubica en cada uno de los sectores que forman parte del área de influencia, específicamente Campana y Capira. Cabe señalar que, aunque la muestra era 99 personas, al final se aplicaron 132 encuestas.

El levantamiento de información a través de las encuestas se realizó durante los meses de mayo y junio de 2018 y septiembre, 2019, por un equipo de tres personas.

Entrevistas:

Las entrevistas se llevaron a cabo de forma estructurada, con el apoyo de un cuestionario que se diseñó con preguntas específicas que facilitaran la participación de actores sociales representativos de los diferentes sectores que pudieran ser beneficiados/afectados por el proyecto.

Dos entrevistadores, debidamente instruidos, aplicaron la entrevista a los actores disponibles (Ver Anexo 5-Entrevistas). Estas entrevistas se desarrollaron durante los meses de mayo-junio de 2018 y septiembre, 2019.

10.5.4 Resultados de la participación ciudadana

10.5.4.1 Encuestas

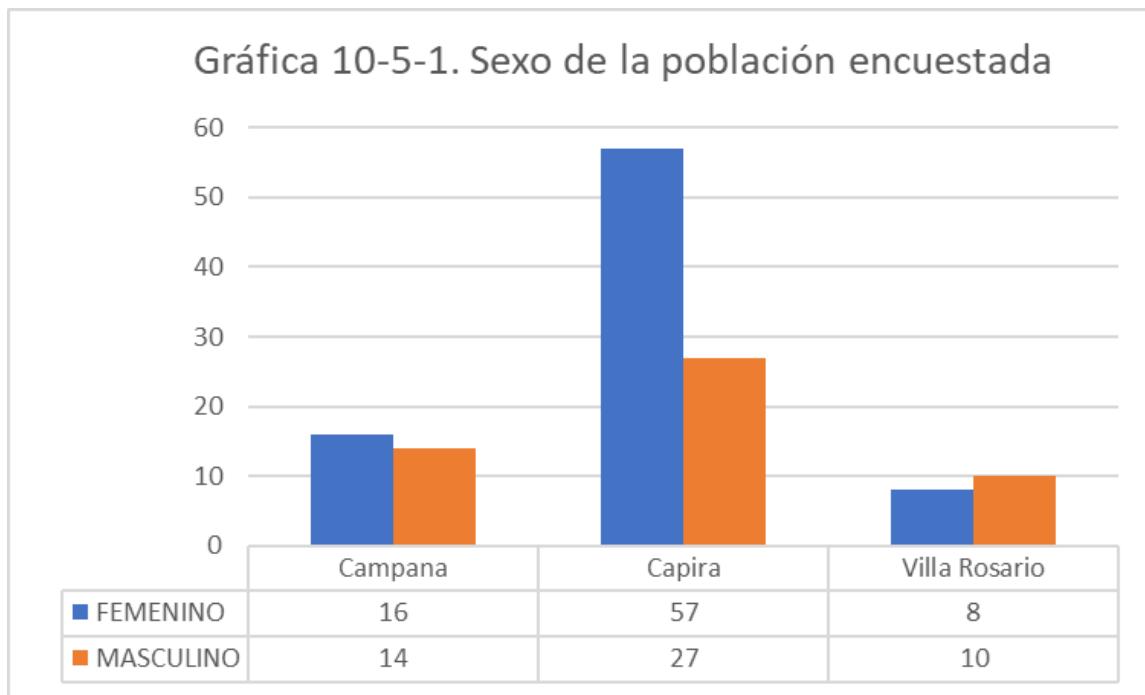


Durante el proceso de participación ciudadana, se aplicaron 132 encuestas a una muestra estadísticamente representativa de ciudadanos en el área de influencia del proyecto, en cada localidad investigada. Las gráficas fueron elaboradas por sector, a saber: Capira, Campana y Villa Rosario. Seguidamente se muestran los resultados obtenidos.

SECCIÓN 1: CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DE LOS ENCUESTADOS

En esta primera sección se establecieron las características sociodemográficas básicas de los encuestados, tales como sexo y edad. Se identificaron, también, variables educativas, como nivel de instrucción y variables económicas, como condición de actividad y categoría de

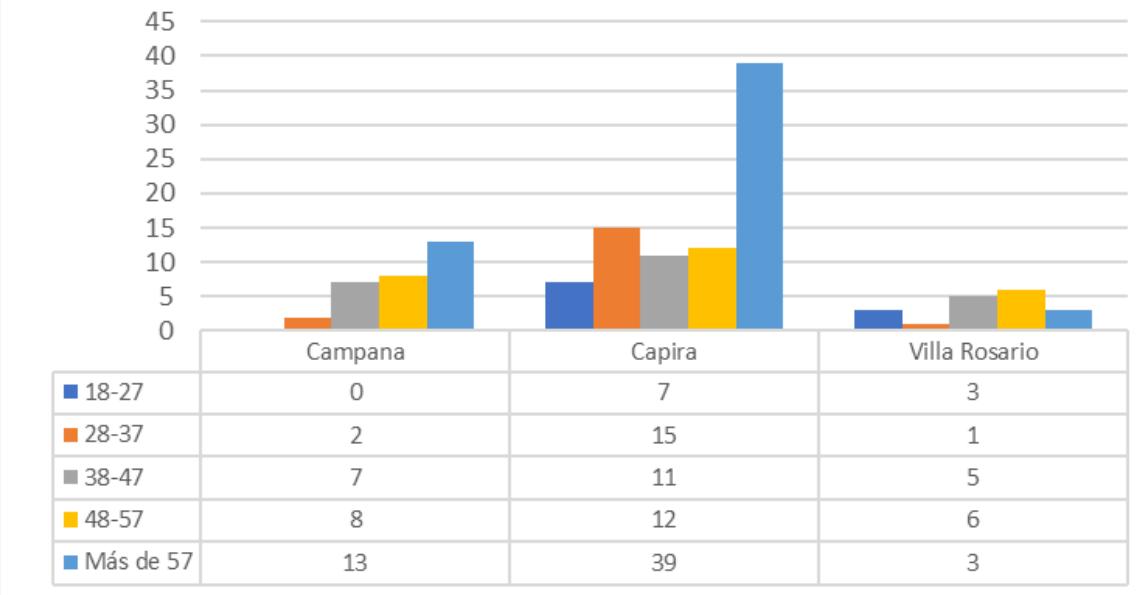
ocupación. La información emitida por los participantes de la encuesta se presenta seguidamente.



La gráfica 10-5-1 muestra que la mayor parte de la población encuestada (61.4%) es del sexo femenino, mientras que el sexo masculino está representado por el 38.6%.

La categoría de edad de la población encuestada se presenta en la siguiente gráfica, donde se puede observar que, en ambos corregimientos (Campana y Capira), predomina la población de más de 57 años entre los participantes, lo que puede deberse a que las encuestas se aplicaron durante horas laborables y la población que trabaja se encontraba fuera de los hogares.

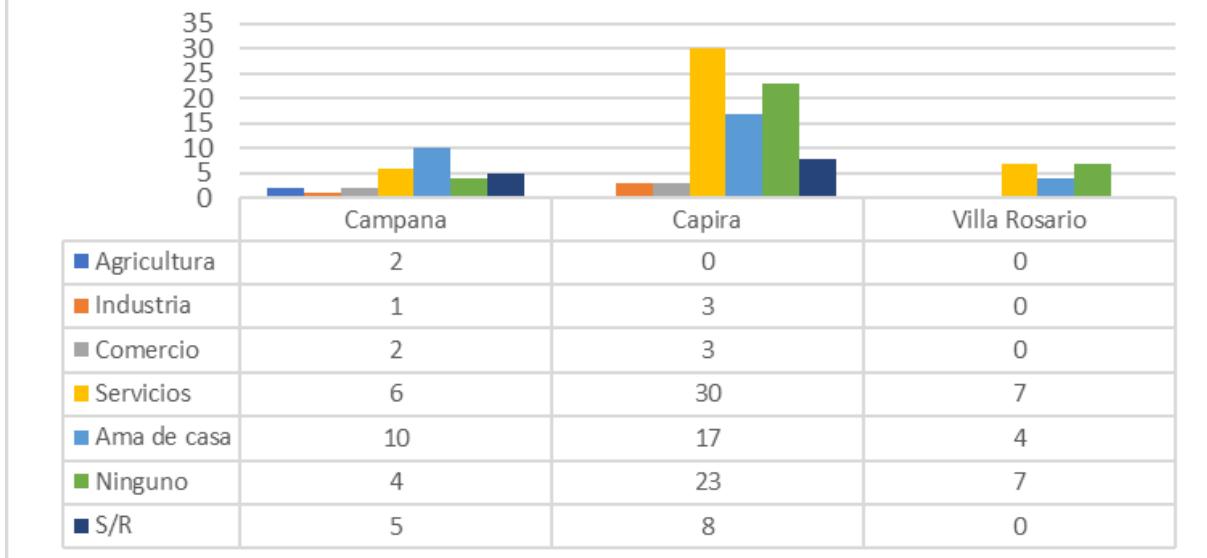
Gráfica 10-5-2. Edad de la población encuestada



En cuanto a los grupos etarios, el grupo predominante (41.7%) son las personas con más de 57 años y el grupo que estuvo menos representado, con 7.6%, es el de la población entre 18 y 27 años, que se registra sólo en el corregimiento de Capira. Por otro lado, los grupos que se encuentran entre los 28 a 37 años, 38 a 47 años y 48 a 57 años corresponden al 13.6%, 17.4% y 19.7% de los encuestados, respectivamente.

En la gráfica 10-5-3, se presentan los resultados relacionados a la ocupación de la población encuestada, donde se observa que en el corregimiento de Campana sobresale la ocupación de ama de casa, mientras que, en el corregimiento de Capira, resalta la población dedicada a servicios varios.

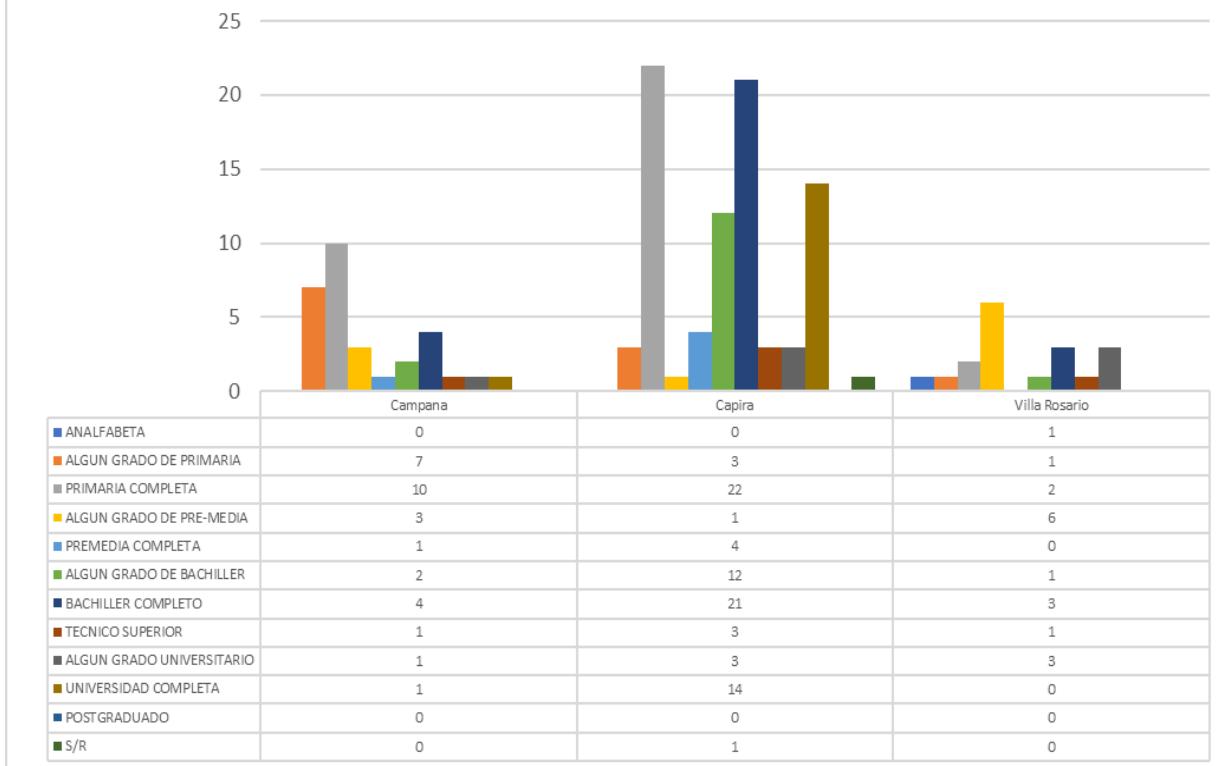
Gráfica 10-5-3 Ocupación de la población encuestada



Aunque la gráfica muestra los datos en números absolutos, para mejor comprensión se presentan los datos traducidos a porcentajes. De la población encuestada, el 32.6% indicó que su ocupación es servicios varios, seguido de las amas de casa con 23.5% y del mismo modo con 25.8% los que indicaron no tener ninguna ocupación, que está representado por quienes no trabajan y quienes se encuentran jubilados/pensionados o son de tercera edad. También, 3.8% de los encuestados refiere trabajar en comercios, 3% en industria y 1.5% en agricultura. Esta pregunta no fue contestada por el 9.8% de la población.

El nivel educativo de la población encuestada se presenta en la siguiente tabla.

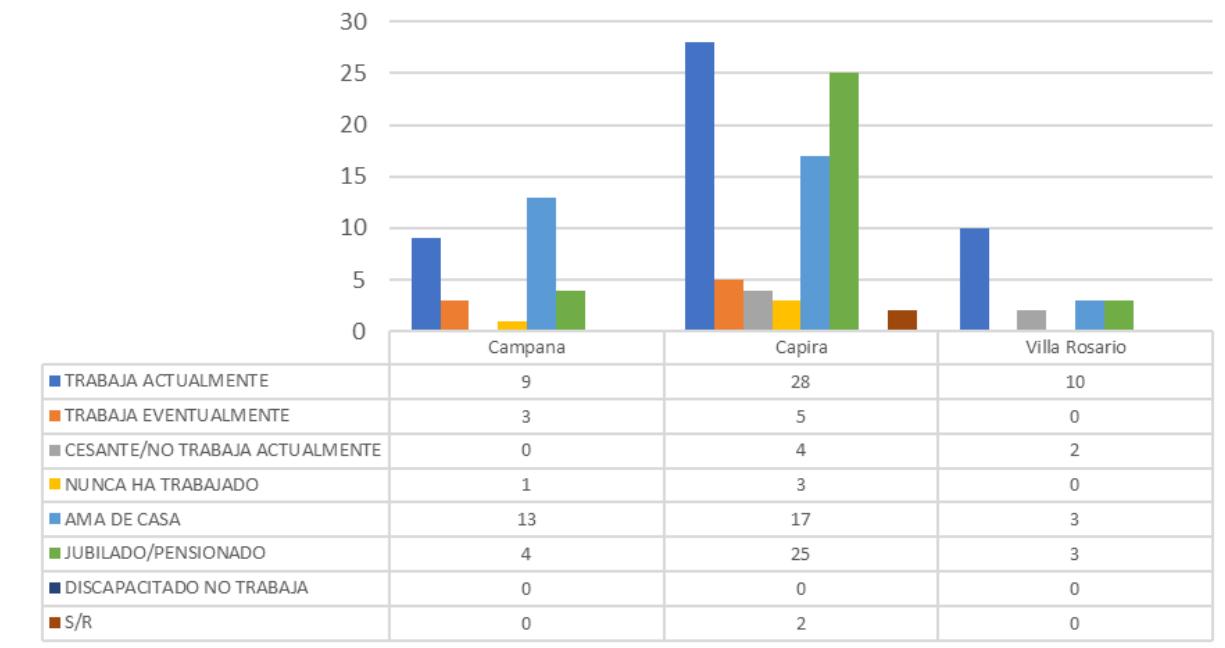
Gráfica 10-5-4. Nivel educativo de la población encuestada



Según los datos proporcionados por los encuestados, el 25.8% indican tener primaria completa y 21.2% bachiller completo. De igual manera, el 11.4% de la población posee universidad completa; además, los que tienen algún grado de bachiller y algún grado de primaria representan el 11.4% y 8.3% respectivamente. Los grupos menos representados son los que indicaron tener algún grado de Premedia, Premedia completa, técnico superior y algún grado de universidad, que a su vez suman 20.5% entre todos. Una persona se identificó como analfabeta (0.8%). De la población encuestada, solamente una persona no respondió esta consulta (1%)

A los/as encuestado se les preguntó su condición laboral y los resultados se presentan en la siguiente gráfica.

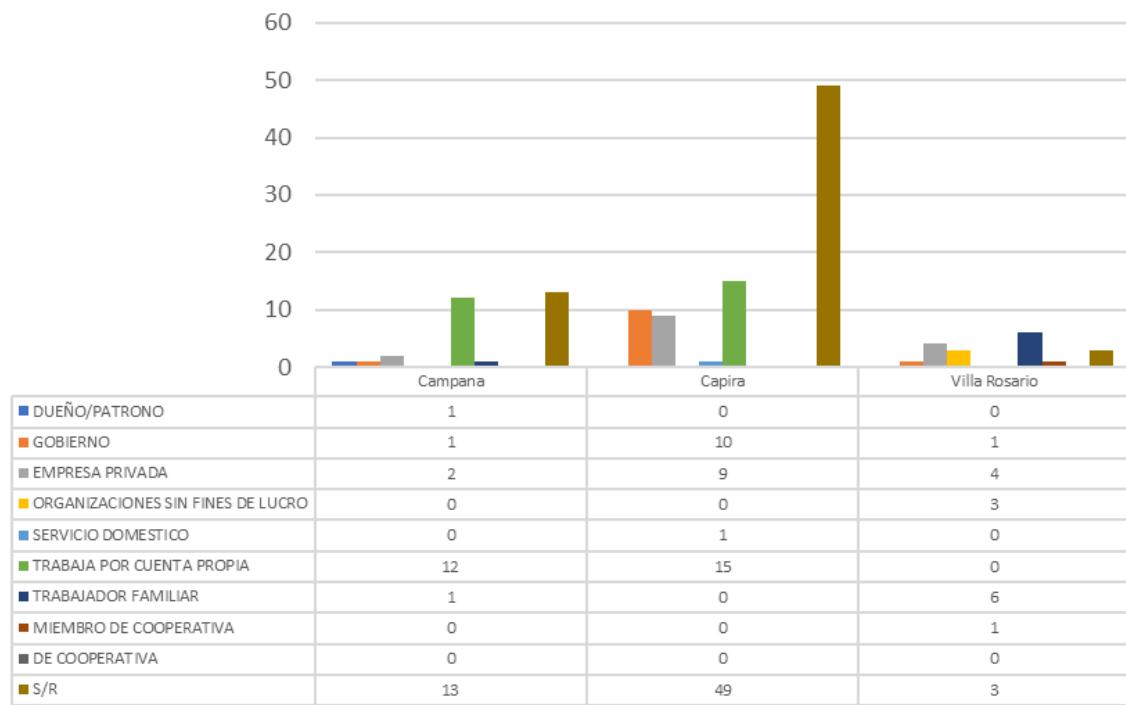
Gráfica 10-5-5 Condición laboral de la población encuestada



Tal y como lo muestra la gráfica 10-5-5, la mayor parte de la población (35.5%) indica trabajar actualmente, seguido del 25% que corresponde a las amas de casa y, en tercer lugar, 24.2% para la población que refiere ser jubilado/pensionado. La población que trabajar de manera eventual suma el 6.1%; los que se encuentran cesante/no trabajan actualmente representan el 4.5% y los que nunca han trabajado comprenden el 3% de los encuestados. Un 1.5% de los encuestados no respondió la pregunta.

Una vez conocida la condición laboral de la población, se investigó la categoría de ocupación.

Gráfica 10-5-6 Categoría de Ocupación de la población encuesta

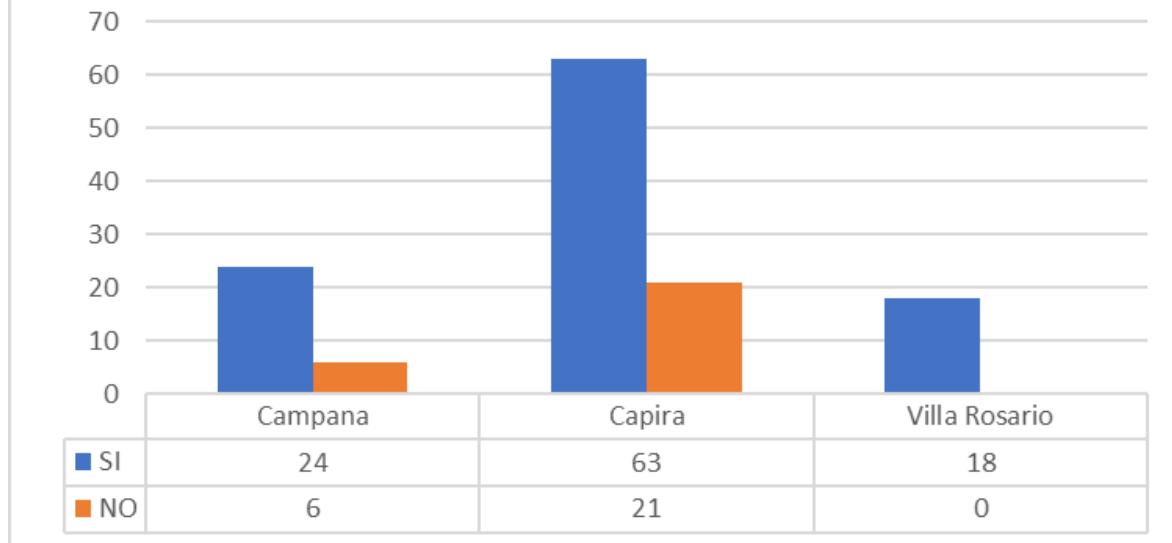


Los resultados muestran que, de las personas que respondieron a esta pregunta, el 20.5% de la población refiere trabajar por cuenta propia, 9.1% indica trabajar en el gobierno, y del mismo modo, 11.4% señala trabajar en empresa privada. Las personas que indican ser dueño/patrono suman 0.8%, mientras que los que trabajan en servicio doméstico representan 0.8% y los que realizan trabajo familiar constituyen 5.3%. La pregunta no fue respondida por el 49.2% de los/as encuestados/as, resultado que puede estar vinculado a la cantidad de personas jubiladas y amas de casa.

SECCIÓN 2: PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

En la segunda parte de la encuesta, se buscaba conocer la percepción que tiene la población sobre el proyecto, sus beneficios e impactos. De igual manera, se recibieron recomendaciones, comentarios y sugerencias de los encuestados. Las siguientes gráficas y tablas presentan los resultados obtenidos.

Conocimiento del proyecto según la población encuestada, Corredor de las Playas-Variantes

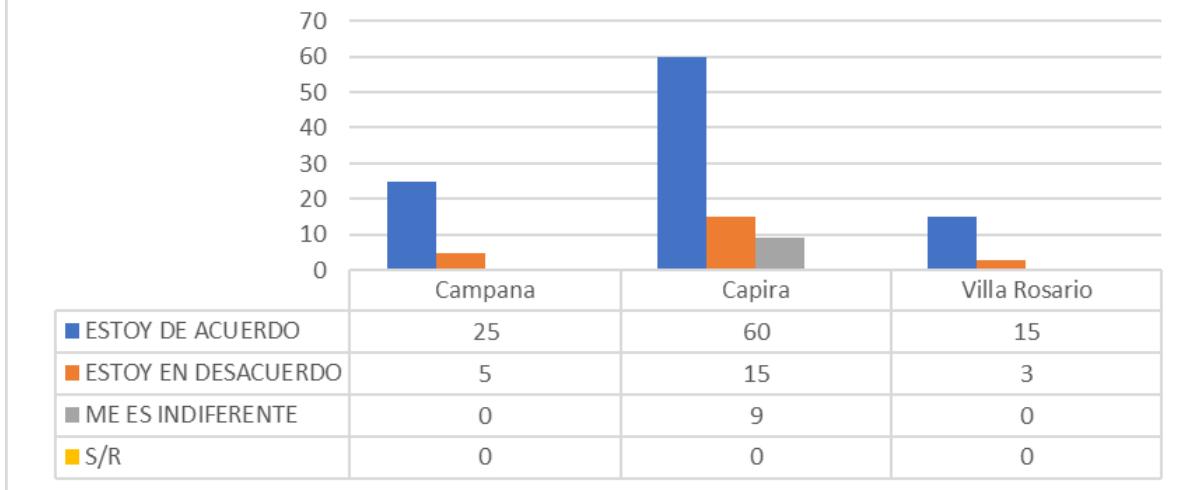


Como se muestra en la gráfica anterior, a la población se le preguntó si tenían conocimiento del proyecto, a lo que el 79.5% indicó que sí conoce el proyecto y 20.5% dijo que no.

Se le consultó a la población a través de qué medio se había enterado sobre el proyecto, a lo que 50 personas indicaron que se habían informado mediante conocidos, 40 por televisión, 6 por redes sociales y 6 a través de la radio. Cinco personas señalan que se enteraron por la prensa. Esto significa que la transmisión de información directa entre las personas representa el 37.3% de los encuestados y 27 personas indicaron no conocer el proyecto.

La opinión de la población con relación a la implementación de variantes en la ruta del proyecto de ampliación a 6 carriles de la Carretera Panamericana, en el tramo conocido como Corredor de las Playas, se presenta en esta sección.

Gráfica 10-5-8, Opinión de la implementacion de variantes en la ruta



El 75.8% de la población encuestada señaló estar de acuerdo con la ejecución de variantes en la ruta del proyecto mientras que, el 17.4% indicó estar en desacuerdo. Un 6.8% de los encuestados refiere que el proyecto le es indiferente. A continuación, se mencionan las razones por las que algunas personas indicaron estar en desacuerdo con la ejecución del proyecto:

- Las afectaciones a casas, terrenos, escuelas y comercios, ocupa el primer lugar con 9 menciones.
- Afectaciones a la naturaleza y la calidad de vida de los residentes (4 menciones).
- Ningún beneficio para Capira obtuvo dos menciones.
- La baja en el comercio, porque es zona de paso, fue señalada en 3 ocasiones.
- No se ha consultado y no se aclara si habrá cambios que les afecten (2 menciones)

Otras de las razones emitidas por la población encuestada se refieren a: invasiones de predios, falta de suficiente divulgación y consulta sobre la ruta seleccionada y la duda sobre las afectaciones que pueden provocar estos cambios.

Una vez conocido la opinión de la población sobre la ejecución del proyecto, se consultó sobre su percepción de los beneficios que brindará el proyecto (ver tabla 10-5-1).

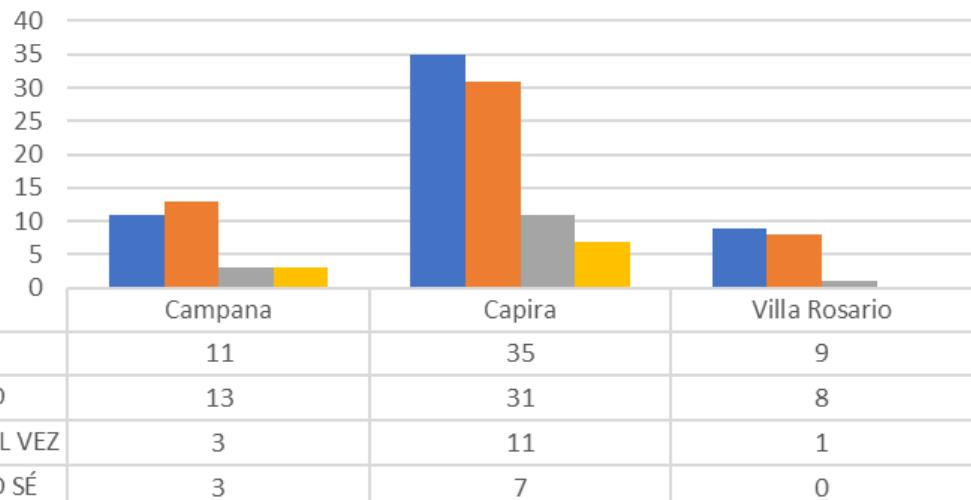
**Tabla 10-5-1. Beneficios del proyecto según población encuestada,
Corredor de las Playas-Variantes**

Beneficios	Campana	Capira	Villa Rosario	Total de menciones
Mejor calidad de vida y mejoras a la economía, progreso, empleo	6	17	0	23
Menos tranque, agiliza el tráfico, mejoras a la vialidad	23	58	14	95
Se evitan cierres de vías por parte de las personas	0	2	0	2
No hay beneficios	3	6	1	10
Reduce accidentes, para casos de urgencias	3	1	0	4
Sin respuesta	0	0	2	2

Como se deriva de la tabla anterior, 95 personas señalan las mejoras a la vialidad, reducción de tranques y agilización del tráfico como el principal beneficio; las mejoras a la calidad de vida y a la economía se ubican en segundo lugar, con 23 menciones. En tercer lugar, 10 personas consideran que el proyecto no aporta beneficios y 6 personas señalaron que se evitarán cierres de vías por parte de los moradores y se podrán reducir los accidentes.

A la población se le preguntó si consideraban que el proyecto generaría algún tipo de afectación ambiental o social. Estos resultados se muestran a continuación.

Gráfica 10-5-9. Opinión sobre si el proyecto genera afectación ambiental o social



Sobre esta consulta, el 41.7% de la población considera que, si habrá afectaciones ambientales y sociales por causa del proyecto, mientras que el 39.4% indica que no; por otro lado, 11.4% de los encuestados señalan que tal vez habrá afectaciones y 7.6% no sabe.

Las principales afectaciones ambientales mencionadas por los encuestados se refieren a:

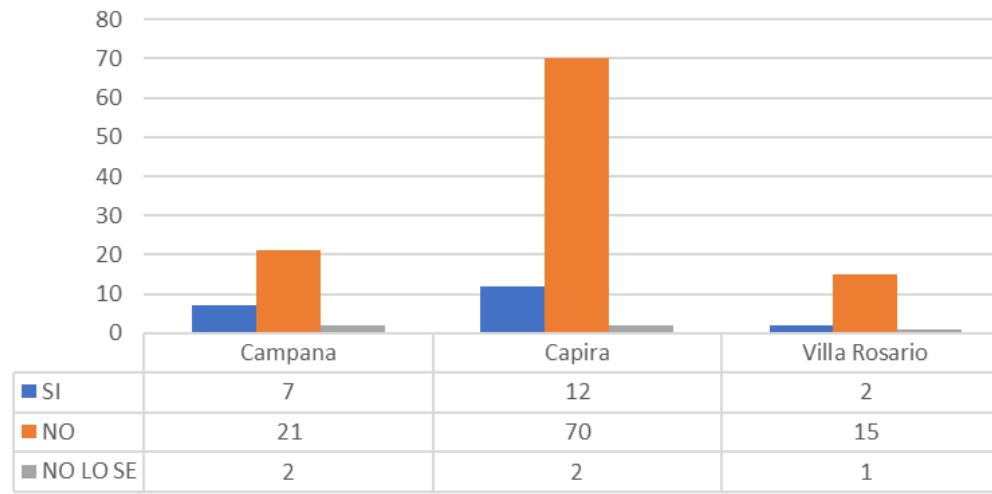
- La tala de árboles/deforestación, que obtuvo 18 menciones.
- Afectaciones a la flora y fauna (13 menciones).
- Las afectaciones a playas y cuencas de ríos fueron mencionadas cinco veces.

Dentro de las afectaciones sociales están:

- El daño (afectación) a residentes, viviendas y comercios (17 menciones).
- Perdida y devaluación de terrenos, obtuvo cinco menciones.
- Afectaciones por ruido y humo de camiones (6 menciones).
- Tres menciones para más tranques/accidentes.
- Reubicación del sistema eléctrico tuvo una mención.

Por otro lado, se preguntó a la población encuestada si se consideraba directamente afectada por el proyecto. Sus respuestas se presentan en la siguiente gráfica.

Gráfica 10-5-10. Percepción de la población sobre si se consideran directamente afectados por el proyecto



Como se deriva de la gráfica anterior, la mayor parte de la población encuestada (80.3%) indica que no se verá afectada directamente por el proyecto. Sin embargo, el 15.9% si se considera afectada/o y un 3.8% de los/as encuestados no lo sabe.

Quienes se consideran afectados expresaron sus razones, las que se emiten en la Tabla 10-5-2.

Tabla 10-5-2. Principales afectaciones según la población encuestada

Afectaciones	Campana	Capira	Villa Rosario	Total de menciones
Afecta la ecología, naturaleza y la vida tranquila de la comunidad (por los vehículos)	1	2	1	4
Ve su terreno comprometido, por su inversión en su vivienda	4	3	1	8
Posee una estructura que está a orilla de la carretera y será peligrosos por los accidentes	1	1	0	2
Afecta los comercios porque la ruta cambiaria	0	5	0	5
No se sabe si más adelante habrá otros cambios	0	1	0	1
Retornos muy largos	0	1	0	1

La Tabla 10-5-2 presenta las principales afectaciones que los encuestados perciben podrían afectarles directamente. Se observa que la afectación que tuvo más menciones (8) se refiere a la que tiene que ver con la posibilidad de que sus predios sean requeridos por el proyecto.

En segundo lugar, con 5 menciones, los encuestados consideran que se afectarían los comercios porque la ruta cambiaría de donde se ubica en la actualidad. Con un número menor de menciones se señalaron las siguientes afectaciones: se afecta la vida tranquila de la comunidad y la naturaleza, se pueden provocar accidentes por estructuras a orillas de la carretera, no se sabe si habrá otros cambios y los retornos son muy largos.

A la población se le indicó que podía expresar alguna recomendación, comentario o inquietud en relación con el proyecto, por lo que sus aportes más destacados se presentan seguidamente:

- Que se realice el proyecto lo más pronto posible y que lo terminen
- Que se remunere por las afectaciones
- Beneficiará el desarrollo, pero habrá afectaciones y es costoso.
- Colocar más retornos, semáforos, puentes elevados, policías muertos, líneas peatonales y alcantarillados.
- Planificar y analizar bien el proyecto y que se informe y muestre a la comunidad el modelo del proyecto.
- Buscar otras alternativas para no dañar a residentes y el ambiente.
- Generará empleo para la comunidad, considerar mano de obra local.
- Reforestar.

10.5.4.2 Entrevistas a actores claves

Con el propósito de conocer la opinión de actores representativos de diferentes sectores que pudieran tener interés en el proyecto, se utilizó una entrevista estructurada en la que se consultó a un grupo de 15 personas. La lista de los actores claves entrevistados aparece en la Tabla 10-5-3.

Tabla 10-5-3
Listado de Actores Sociales entrevistados

Nombre del actor	Organización/Empresa	Cargo/Ocupación	Lugar
Gabriel Tuñón	Municipio de Campana	Honorble Representante	Campana
Jonathan Villa	Restaurante La Sazón de Diosa	Dueño	Campana

Nombre del actor	Organización/Empresa	Cargo/Ocupación	Lugar
Héctor Chang	Municipio de Capira	Honorable Representante	Capira
Victoriano Mejía	Instituto Profesional y Técnico de Capira	Director	Llano de Santa Rosa
Rodolfo Vásquez	Escuela Federico Boyd	Director	Capira
Liu Chao Kuom	Clínica Buena Vista	Administrador	Capira
Emilio Ho	Quesos Chela	Gerente de Producción	Capira
Luisa Lau	Supercentro Quenda	Gerente General	Capira
Nelson Soto	Biasco Agropecuario S.A.	Vendedor encargado	Capira
Yahayra Herrera	Melo y Cía	Gerente de Sucursal	Capira
Jorge Rodríguez	LIMASA	Contador	Capira
Dolores Velásquez	Vida sana para tu familia	Pequeña empresaria	Capira
Zulay Rojas	Amareto's (heladería)	Lic. en Desarrollo Comunitario	Capira
Rafael Juárez	Rafa Design	Decorador de autos	Capira
Marta de Samaniego	Panadería Yoyo	Vendedora	Capira
Carlos Montenoir	Municipio de Capira	Representante de Villa Rosario	Villa Rosario
Danys Berrío	Sociedad de Propietarios de Transportes de Capira	Secretaria	Capira
Betzy Cedeño	Fonda Betzy	Propietaria	Villa Rosario
Eriberto Gómez	Restaurante La Hacienda	Supervisor	Villa Rosario

Nombre del actor	Organización/Empresa	Cargo/Ocupación	Lugar
Evidelis Domínguez	Estación de Combustible (Trinidad)	Sub-secretaria	Villa Rosario

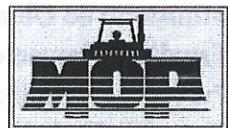
Las opiniones de estos actores que se ubican en el área de influencia del proyecto se sintetizan en la Tabla 10-5-4.

Tabla 10-5-4. Análisis de entrevista a actores

Pregunta	Apunte de actores claves
¿Qué opina usted de que el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, amplíe la carretera Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, proyecto conocido como "Corredor de Las Playas"?	<ul style="list-style-type: none"> • Magnífico, ayuda al fluido vehicular evitando tranques los fines de semana y en días feriados • En base a movilidad es muy bueno, pero afectará la actividad comercial a orilla de carretera. • Es un proyecto que se necesita. • El tema de las vías dentro del pueblo es peligroso. • Afectación a nivel comercial porque el tráfico de autos pasara por otro lado. • Es un buen proyecto
Este proyecto requerirá realizar algunas variantes a la ruta original, en algunos tramos, como se indica en la Pancarta, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se ejecuten estas variantes?	<ul style="list-style-type: none"> • Estoy de acuerdo porque disminuirá el tranque/reducirá el tráfico • Perjudica económicamente el comercio sobre la interamericana. • Es algo positivo para no afectar los pueblos • Es sano ampliar a orillas de la vía principal pero internamente no es recomendable. • Puede causar molestias a los residentes de orilla de calle. • Se agilizará el tránsito, beneficiando a un gran sector de la provincia de Panamá Oeste. • No estoy de acuerdo porque matará el comercio en Capira.
¿Cuáles podrían ser algunos beneficios que usted considera aportara la ejecución de estas variantes de la carretera Panamericana, en los tramos explicados?	<ul style="list-style-type: none"> • Más trabajo, mejor flujo vehicular, aumenta el valor de los terrenos. • Contribuirá a evitar accidentes y tranques. • Facilidad de movilidad y menos tiempo. • Agiliza el acceso a Capira, los pueblos tendrían mejor acceso vial. • Mas beneficios para comerciantes, taxista, campesinos.

<p>¿Considera usted que este proyecto pudiera generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿Cuáles serían las principales, desde su punto de vista?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • No afectaría nuestra área. • Recortes de árboles y evaluación de propiedades, prácticamente habría que reubicarse. • Tala de árboles, contaminación acústica y de los ríos. • Afectaciones al drenaje del agua y a la biodiversidad. • Mientras se construya, incomodidad por el tranque y el ruido. • Perdida de infraestructuras.
<p>Según su opinión, ¿Cuáles serían algunas medidas que podrían contribuir a reducir estas afectaciones?</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Hacer carriles sobre la vía (tipo aéreo). • La reforestación, manejo de la sedimentación y los ríos. • Buenas señalizaciones, desagües y alcantarillados. • Hablar con la comunidad. • Reubicar las casas afectadas.
<p>Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto, por favor utilice este espacio</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Utilizar mano de obra de Capira. • Hacer más consulta ciudadana. • Tener en cuenta los comercios afectados y cómo mitigar los efectos. • Publicar por medio de redes sociales para que la población tenga conocimiento. • Establecer retornos aéreos. • Desea saber dónde serán los puntos para tomar medidas y que no afecte su negocio. • Cumplir con la legislación ambiental. • Está en desacuerdo por falta de información. • Cambiar la ubicación de la ruta.

Fuente: Elaborado por URS Holdings, Inc., 2018.



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 1 Localidad donde se aplicó la encuesta Villa del Rosario

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input type="checkbox"/> 38-47 <input type="checkbox"/> 48-57 <input checked="" type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <u>Ama de casa</u>	
4. Nivel educativo más alto aprobado			
<input type="checkbox"/> Analfabeta <input type="checkbox"/> Algún grado de primaria <input type="checkbox"/> Primaria completa	<input checked="" type="checkbox"/> Algun grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Algun grado de bachiller	<input type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input type="checkbox"/> Algun grado universitario	<input type="checkbox"/> Universidad completa <input type="checkbox"/> Postgrado
5. Condición laboral	<input checked="" type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación	
<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado		<input type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Del gobierno <input type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico	<input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

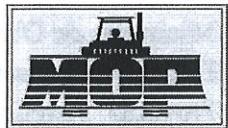
En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

Despejaría la costa ferroviaria

10. Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

Si No Tal vez No sé



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

Afectaría los Bosques y Animales

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé

En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

Debieran hacer la avenida para facilitar las afectaciones a los que viven cerca de los ríos

Nombre/Firma del Encuestado/a

Cédula

Encuestador/a

Fecha de aplicación de la encuesta

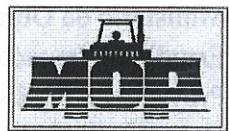
Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.

Ministerio de Obras Públicas

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II

Proyecto "Ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Variantes Tramo 1"

Consulta Ciudadana: Encuesta



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 2 Localidad donde se aplicó la encuesta Villarrica Posayó

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input type="checkbox"/> 38-47 <input checked="" type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <i>Independiente</i>
4. Nivel educativo más alto aprobado		
<input type="checkbox"/> Analfabeta <input type="checkbox"/> Algún grado de primaria <input type="checkbox"/> Primaria completa	<input checked="" type="checkbox"/> Algun grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Algun grado de bachiller	<input type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input type="checkbox"/> Algun grado universitario
5. Condición laboral		
<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input checked="" type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado	<input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	<input type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Del gobierno <input type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico
6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación		
		<input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

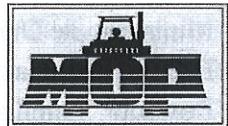
En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

A los que no tienen negocios no les beneficiará porque por otra parte beneficiaría que habrá mayor movilidad

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

Si No Tal vez No sé



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

Tasa de arbolar, a la Fauna y a la Río de Cacique
Cacería sobre el contaminado, la erosión

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé

En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

21. Si deseas expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utiliza este espacio

Que se haga lo mejor y con transparencia en la
construcción de la carretera

Ulises Javier Urdaneta 7-101687

Nombre-Firma del Encuestado/a

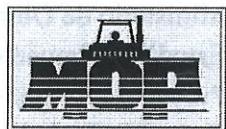
Cédula

Julieh Lang
Encuestador/a

3/01/2018

Fecha de aplicación de la encuesta

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 3 Localidad donde se aplicó la encuesta Villa del Rosario

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input type="checkbox"/> 38-47 <input type="checkbox"/> 48-57 <input checked="" type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <u>Subida</u>	
4. Nivel educativo más alto aprobado			
<input type="checkbox"/> Analfabeta	<input type="checkbox"/> Algun grado de pre-media	<input type="checkbox"/> Bachiller completo	<input type="checkbox"/> Universidad completa
<input type="checkbox"/> Algún grado de primaria	<input type="checkbox"/> Premedia completa	<input type="checkbox"/> Técnico superior	<input type="checkbox"/> Postgraduado
<input type="checkbox"/> Primaria completa	<input type="checkbox"/> Algun grado de bachiller	<input checked="" type="checkbox"/> Algun grado universitario	
5. Condición laboral		6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación	
<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente	<input type="checkbox"/> Ama de casa	<input type="checkbox"/> Dueño/Patrono	<input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia
<input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente	<input checked="" type="checkbox"/> Jubilado/pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado	<input type="checkbox"/> Trabajador familiar
<input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente	<input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	<input checked="" type="checkbox"/> Del gobierno	<input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción
<input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado		<input type="checkbox"/> De empresa privada	<input type="checkbox"/> De cooperativa
		<input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro	<input type="checkbox"/> De servicio doméstico

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

Menor movilización, con los vehículos

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

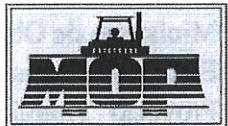
Si No Tal vez No sé

Ministerio de Obras Públicas

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II

Proyecto "Ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Variante Tramo 1"

Consulta Ciudadana: Encuesta



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

g: la basura y tala de arboles

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No

En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

yo me en cuenta el paso peatonal para los adultos mayores

✓ Alea I. Quiroz A.

Nombre-Firma del Encuestado/a

Delalíon

Encuestador/a

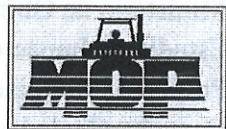
8-137-506

Cédula

8/10/2014

Fecha de aplicación de la encuesta

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 9 Localidad donde se aplicó la encuesta Villa del Rosario

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input checked="" type="checkbox"/> 38-47 <input type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <u>Mujer</u>		
4. Nivel educativo más alto aprobado <input type="checkbox"/> Analfabeta <input type="checkbox"/> Algun grado de primaria <input type="checkbox"/> Primaria completa		<input checked="" type="checkbox"/> Algun grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Algun grado de bachiller	<input type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input type="checkbox"/> Algun grado universitario	<input type="checkbox"/> Universidad completa <input type="checkbox"/> Postgrado
5. Condición laboral <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado	<input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación <input type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Del gobierno <input type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico <input checked="" type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa		

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

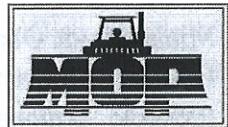
En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

Menos tiempo

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

Si No Tal vez No sé



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé
En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

NO

Carlos M. Diaz, Conty

Nombre-Firma del Encuestado/a

8-711-368

Cédula

Julio Long

Fecha de aplicación de la encuesta

3/10/2014

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 5 Localidad donde se aplicó la encuesta Villa del Rosario

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input checked="" type="checkbox"/> 38-47 <input type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <u>Independiente</u>		
4. Nivel educativo más alto aprobado <input type="checkbox"/> Analfabeta <input type="checkbox"/> Algun grado de primaria <input type="checkbox"/> Primaria completa		<input type="checkbox"/> Algun grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Algun grado de bachiller	<input type="checkbox"/> Bachiller completo <input checked="" type="checkbox"/> Técnico superior <input type="checkbox"/> Algun grado universitario	<input type="checkbox"/> Universidad completa <input type="checkbox"/> Postgraduado
5. Condición laboral <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado		<input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación <input type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Del gobierno <input type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico <input checked="" type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa	

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

por que afecta la Fauna y Flora y a los personas que viven en el area

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

No tiene ningun Beneficio

10. Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

Si No Tal vez No sé

En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

Tala de Arbol(s), A Ds. Anuelas interverdrieren
En 80 Habitad; riesgo a 100 personas

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé

En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?
Los gatos si los gatos si los animales lo defecan
suelan ser viviendo buscando gato
comer y al igual que son ser agresivos

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

*Hagan el paso aero en la misma curvatura
para notificarnos*

Nombre-Firma del Encuestado/a

8-720-2237

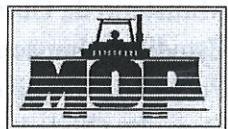
NON-HIRED FIRM IN THE ENTREPRENEURIAL

Cédula

Encuestador/a

Fecha de aplicación de la encuesta

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 6 Localidad donde se aplicó la encuesta Villa del Rosario

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input checked="" type="checkbox"/> 28-37 <input type="checkbox"/> 38-47 <input type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <u>Soldado</u>	
4. Nivel educativo más alto aprobado			
<input type="checkbox"/> Analfabeta	<input type="checkbox"/> Algun grado de pre-media	<input checked="" type="checkbox"/> Bachiller completo	<input type="checkbox"/> Universidad completa
<input type="checkbox"/> Algún grado de primaria	<input type="checkbox"/> Premedia completa	<input type="checkbox"/> Técnico superior	<input type="checkbox"/> Postgraduado
<input type="checkbox"/> Primaria completa	<input type="checkbox"/> Algun grado de bachiller	<input type="checkbox"/> Algun grado universitario	
5. Condición laboral		6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación	
<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente	<input type="checkbox"/> Ama de casa	<input type="checkbox"/> Dueño/Patrono	<input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia
<input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente	<input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado	<input type="checkbox"/> Trabajador familiar
<input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente	<input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	<input checked="" type="checkbox"/> Del gobierno	<input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción
<input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado		<input type="checkbox"/> De empresa privada	<input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro
		<input type="checkbox"/> De servicio doméstico	<input type="checkbox"/> De cooperativa

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

A fondo farría los negocios los vientos seducirían y no atoraría producción tránsitos y cierra de tránsitos

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

sería más rápido la movilización de los vehículos

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

Si No Tal vez No sé

Ministerio de Obras Públicas

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II

Proyecto "Ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Variante Tramo 1"

Consulta Ciudadana: Encuesta



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé
En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

*Tomar todos los medios posibles para no afectar
don a la población*

Bentancur el Vasquez 8.760-795
Nombre-Firma del Encuestado/a Cédula

Luluk ale 3/10/2019
Encuestador/a Fecha de aplicación de la encuesta

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.

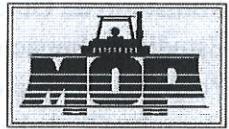
En la parte de abajo de la encuesta se ha colocado una hoja alternativa para que el/la encuestador/a firme y sirva de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.

Ministerio de Obras Públicas

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II

Proyecto "Ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Variantes Tramo 1"

Consulta Ciudadana: Encuesta



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 7

Localidad donde se aplicó la encuesta VILLA ROSARIO

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input checked="" type="checkbox"/> 28-37 <input type="checkbox"/> Más de 57 <input type="checkbox"/> 38-47 <input type="checkbox"/> 48-57	3. Ocupación o Profesión <i>EX Honorable Representante</i>		
4. Nivel educativo más alto aprobado <input type="checkbox"/> Analfabeta <input type="checkbox"/> Algun grado de primaria <input type="checkbox"/> Primaria completa		<input type="checkbox"/> Algún grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Algún grado de bachiller	<input checked="" type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input type="checkbox"/> Algún grado universitario	<input type="checkbox"/> Universidad completa <input type="checkbox"/> Postgraduado
5. Condición laboral <input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado	<input type="checkbox"/> Ama de casa <input checked="" type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación <input type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input type="checkbox"/> Empleado <input checked="" type="checkbox"/> Del gobierno <input type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico	<input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa	

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

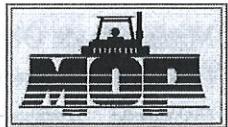
En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

Facilitar más tráfico vehicular, Ayudar a llegar más rápido al lugar de destino

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

Si No Tal vez No sé



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

tala de arboles

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé

En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

*que indagan con q los personas que serán afectadas
que no quede ni la empresa encargada ni el gabinete
en cuenta a este proyecto*

Nombre-Firma del Encuestado/a

Cédula

Encuestador/a

Fecha de aplicación de la encuesta

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 8 Localidad donde se aplicó la encuesta Villa del Rosario

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input checked="" type="checkbox"/> 38-47 <input type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <i>AYUDANTE GENERAL / COMPAÑERO / ITACO /</i>		
4. Nivel educativo más alto aprobado <input type="checkbox"/> Analfabeta <input type="checkbox"/> Algun grado de primaria <input checked="" type="checkbox"/> Primaria completa <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado		<input type="checkbox"/> Algún grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Algún grado de bachiller	<input type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input type="checkbox"/> Algún grado universitario	<input type="checkbox"/> Universidad completa <input type="checkbox"/> Postgrado
5. Condición laboral <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado	<input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación <input checked="" type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Del gobierno <input checked="" type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico <input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa		

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

Agilización del tráfico, Beneficios para los comercios

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

Si No Tal vez No sé

Ministerio de Obras Públicas

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II

Proyecto "Ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Variante Tramo 1"

Consulta Ciudadana: Encuesta



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

Traficó, ruido

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé

En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

Que todo se realice con transparencia y se agradece

José Bravani L.

Nombre-Firma del Encuestado/a

2-708-522

Cédula

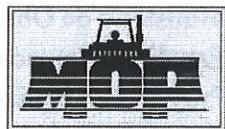
Juliette Aug Ch.

Encuestador/a

3/10/2019

Fecha de aplicación de la encuesta

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 9 Localidad donde se aplicó la encuesta _____

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input checked="" type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input type="checkbox"/> 38-47 <input type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <i>Aut de Oda</i>
4. Nivel educativo más alto aprobado		
<input type="checkbox"/> Analfabeto <input type="checkbox"/> Algun grado de primaria <input type="checkbox"/> Primaria completa	<input type="checkbox"/> Algun grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input checked="" type="checkbox"/> Algun grado de bachiller	<input type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input type="checkbox"/> Algun grado universitario
5. Condición laboral		6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación
<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado	<input checked="" type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	<input checked="" type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Del gobierno <input type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico
		<input checked="" type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos *PCV SANT/ME/PA*

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

Menos tránsito

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

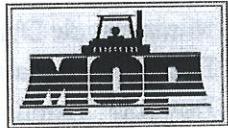
Si No Tal vez No sé

Ministerio de Obras Públicas

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II

Proyecto "Ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Variante Tramo 1"

Consulta Ciudadana: Encuesta



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé
En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

asfth
Nombre-Firma del Encuestado/a

8-860 847
Cédula

Julio H. Ong
Encuestador/a

3/07/2019
Fecha de aplicación de la encuesta

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 10 Localidad donde se aplicó la encuesta Villa del Rosario

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input checked="" type="checkbox"/> 38-47 <input type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <i>Trabajadora Independiente</i>
4. Nivel educativo más alto aprobado		
<input type="checkbox"/> Analfabeta <input type="checkbox"/> Algún grado de primaria <input type="checkbox"/> Primaria completa	<input type="checkbox"/> Algun grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Algun grado de bachiller	<input type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input checked="" type="checkbox"/> Algun grado universitario
		<input type="checkbox"/> Universidad completa <input type="checkbox"/> Postgrado
5. Condición laboral		6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación
<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado	<input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	<input checked="" type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Del gobierno <input type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico
		<input checked="" type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

Mejor Movilidad de los vehículos

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

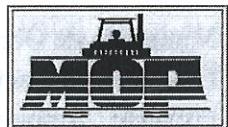
Si No Tal vez No sé

Ministerio de Obras Públicas

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II

Proyecto “Ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Variantes Tramo 1”

Consulta Ciudadana: Encuesta



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

taña de arboles, la Fauna y Flora

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé
En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

Tratar de hacer un proyecto que no Afecte tanto
al medio ambiente

Nombre-Firma del Encuestado/a

Encuestador/a

Cédula

Fecha de aplicación de la encuesta

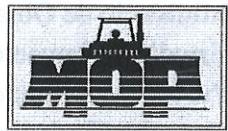
Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.

Ministerio de Obras Públicas

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II

Proyecto "Ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Variantes Tramo 1"

Consulta Ciudadana: Encuesta



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 11 Localidad donde se aplicó la encuesta Villa del Rosario

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input checked="" type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input type="checkbox"/> 38-47 <input type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <u>Aux de casa</u>	
4. Nivel educativo más alto aprobado			
<input type="checkbox"/> Analfabeta <input type="checkbox"/> Algún grado de primaria <input checked="" type="checkbox"/> Primaria completa	<input type="checkbox"/> Algun grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Algun grado de bachiller	<input type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input type="checkbox"/> Algun grado universitario	<input type="checkbox"/> Universidad completa <input type="checkbox"/> Postgrado
5. Condición laboral <input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado	<input checked="" type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación <input type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Del gobierno <input type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico	<input checked="" type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

Más rápida y movilización de los autos

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

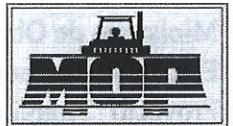
Si No Tal vez No sé

Ministerio de Obras Públicas

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II

Proyecto “Ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Variante Tramo 1”

Consulta Ciudadana: Encuesta



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé
En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

*Traigo de que no haya más afectaciones en los
ambientes*

Sisi L Jiménez
Nombre-Firma del Encuestado/a

8.866-275

Cédula

Lulú
Encuestador/a

3/10/2019
Fecha de aplicación de la encuesta

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 12

Localidad donde se aplicó la encuesta

Viña del Rosario

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input type="checkbox"/> 38-47 <input checked="" type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <i>Jubilado</i>		
4. Nivel educativo más alto aprobado <input type="checkbox"/> Analfabeta <input type="checkbox"/> Algun grado de primaria <input type="checkbox"/> Primaria completa		<input type="checkbox"/> Algún grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Algún grado de bachiller	<input type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input checked="" type="checkbox"/> Algún grado universitario	<input type="checkbox"/> Universidad completa <input type="checkbox"/> Postgrado
5. Condición laboral <input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado		<input type="checkbox"/> Ama de casa <input checked="" type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación <input type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Del gobierno <input type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico	<input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

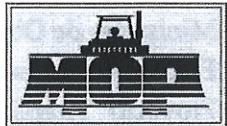
En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

Agilizaría el tráfico y evitaría el cierre de
opas

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

Si No Tal vez No sé



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

Tala de arboles, Atacar esencia la Fauna

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé

En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

Por que no se me ha dado una explicación clara de que tanto afectaría mi terreno

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

Muy buena explicación en los modos publicos tales como radio o televisión donde se de a conocer una intención más clara en cuanto a mi terreno

Eduardo

Nombre-Firma del Encuestado/a

9-177-359

Cédula

Rebeca Long

Fecha de aplicación de la encuesta

3/01/2019

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 13 Localidad donde se aplicó la encuesta _____

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input type="checkbox"/> 38-47 <input checked="" type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <u>Independiente</u>
4. Nivel educativo más alto aprobado <input type="checkbox"/> Analfabeta <input checked="" type="checkbox"/> Algún grado de pre-media <input type="checkbox"/> Algun grado de primaria <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Primaria completa <input type="checkbox"/> Algún grado de bachiller		<input type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input type="checkbox"/> Algún grado universitario
5. Condición laboral <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado		6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación <input type="checkbox"/> ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja
		<input type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input checked="" type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Del gobierno <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De cooperativa <input type="checkbox"/> De servicio doméstico

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

Mejor movilidad de los cascos viviendo

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

Si No Tal vez No sé



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

en lo ambiental ya la de Arboles y los Animales
en lo Social tal vez alzando los

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé
En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

Pauhur SorSur

Nombre-Firma del Encuestado/a

9-114-2080

Cédula

Silvia T. Wong

Encuestador/a

3/10/2019

Fecha de aplicación de la encuesta

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.

Ministerio de Obras Públicas

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II

Proyecto "Ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Variantes Tramo 1"

Consulta Ciudadana: Encuesta



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 14 Localidad donde se aplicó la encuesta VILLA DEL ROSARIO

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input type="checkbox"/> 38-47 <input checked="" type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <u>TRABAJADOR MANUAL</u>		
4. Nivel educativo más alto aprobado <input type="checkbox"/> Analfabeta <input type="checkbox"/> Algun grado de primaria <input type="checkbox"/> Primaria completa		<input checked="" type="checkbox"/> Algun grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Algun grado de bachiller	<input type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input type="checkbox"/> Algun grado universitario	<input type="checkbox"/> Universidad completa <input type="checkbox"/> Postgraduado
5. Condición laboral <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado	<input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación <input type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input checked="" type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Del gobierno <input type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico <input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa		

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Sí No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

NO HA AFECTO A LA COMUNIDAD,

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

Si No Tal vez No sé



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

He

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé

En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

Algunas personas que viven en la zona de impacto

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

No tengo ninguna, siempre y cuando los beneficios sean para lo comunidades

LINETH MARTINEZ

Nombre-Firma del Encuestado/a

LM

Encuestador/a

8-516-1533

Cédula

1 03-10-19

Fecha de aplicación de la encuesta

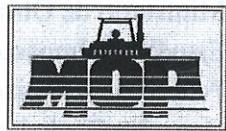
Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.

Ministerio de Obras Públicas

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II

Proyecto "Ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Variantes Tramo 1"

Consulta Ciudadana: Encuesta



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 15 Localidad donde se aplicó la encuesta VILLA ROSARIO

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input checked="" type="checkbox"/> 38-47 <input type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <u>ANA DE OSA</u>		
4. Nivel educativo más alto aprobado <input type="checkbox"/> Analfabeta <input type="checkbox"/> Algún grado de primaria <input type="checkbox"/> Primaria completa		<input type="checkbox"/> Algún grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Algún grado de bachiller	<input type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input type="checkbox"/> Algún grado universitario	<input checked="" type="checkbox"/> Universidad completa <input type="checkbox"/> Postgrado
5. Condición laboral <input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input checked="" type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado	<input checked="" type="checkbox"/> ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación <input type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Del gobierno <input type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico	<input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input checked="" type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa	

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

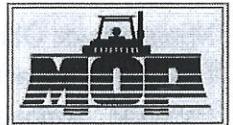
En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

MOVIMIENTO VEHICULAR DE TRANSITO MAS RAPIDO
EVITANDO LOS TRAJQUES

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

Si No Tal vez No sé



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé

En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

NO AFECTAR TANTO A LA POBLACION, QUE SE RESPETE LO MAS POSIBLE LA PROPIEDAD PRIVADA

MARIBEL CHOURIO

Nombre-Firma del Encuestado/a

P.E 093598990 VENEZUELA

Cédula

03-10-19

Encuestador/a

Fecha de aplicación de la encuesta

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 16 Localidad donde se aplicó la encuesta VILLAS DEL ROSARIO

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input type="checkbox"/> 38-47 <input checked="" type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <u>TRABAJADORA MANUAL</u> <u>JOHID CONDUCCION</u>		
4. Nivel educativo más alto aprobado <input checked="" type="checkbox"/> Analfabeto <input checked="" type="checkbox"/> Algun grado de primaria <input type="checkbox"/> Primaria completa		<input type="checkbox"/> Algun grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Algun grado de bachiller	<input type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input type="checkbox"/> Algun grado universitario	<input type="checkbox"/> Universidad completa <input type="checkbox"/> Postgraduado
5. Condición laboral <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado		<input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación <input type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input type="checkbox"/> Empleado <input checked="" type="checkbox"/> Del gobierno <input type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico	<input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

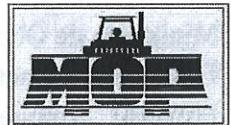
En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

QUE HABRA MAS MOVILIZACION DE AUTOS HACIA EL INTERIOR Y DESCONGESTION ALIENTO

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

Si No Tal vez No sé



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé

En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

QUE CONTRATEM PERSONAL DEL AREA PARA LOS TRABAJOS

LIDIA ROSA PRALEN DEL

Nombre-Firma del Encuestado/a

8-369-669

Cédula

Lidia R. Prenzel

EJS

Encuestador/a

03-10-19

Fecha de aplicación de la encuesta

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 17 Localidad donde se aplicó la encuesta VILLA DEL ROSARIO

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input checked="" type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input type="checkbox"/> 38-47 <input type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <u>GUARDIA DE SEGURIDAD</u>
4. Nivel educativo más alto aprobado		
<input type="checkbox"/> Analfabeta <input type="checkbox"/> Algun grado de primaria <input type="checkbox"/> Primaria completa	<input type="checkbox"/> Algun grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Algun grado de bachiller	<input checked="" type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input type="checkbox"/> Algun grado universitario
<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado	<input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	<input checked="" type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input checked="" type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Del gobierno <input checked="" type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico
6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación		<input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

NO AFECTAR TANTO LOS COMERCIOS DE CADIRA

10. ¿Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

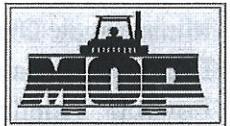
Si No Tal vez No sé

Ministerio de Obras Públicas

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II

Proyecto “Ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Variante Tramo 1”

Consulta Ciudadana: Encuesta



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé

En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

—No—

ELIAS ABILA

Nombre-Firma del Encuestado/a

6-716-1250

Cédula

elias abila estevez molina

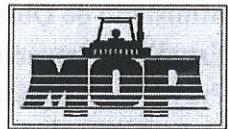
efd
Encuestador/a

03-10-19

Fecha de aplicación de la encuesta

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.

Agradecido por su tiempo y colaboración



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de una muestra de población que reside o realiza actividades económicas en el área de influencia del proyecto, se aplica esta encuesta, como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica el proyecto con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Encuesta No. 18 Localidad donde se aplicó la encuesta VILLA DEL ROSARIO

I. CARACTERIZACIÓN SOCIOECONÓMICA DEL/LA ENCUESTADO/A

1. Sexo <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. Grupo etario <input type="checkbox"/> 18-27 <input type="checkbox"/> 28-37 <input type="checkbox"/> 38-47 <input checked="" type="checkbox"/> 48-57 <input type="checkbox"/> Más de 57	3. Ocupación o Profesión <u>INDEPENDIENTE</u>		
4. Nivel educativo más alto aprobado <input type="checkbox"/> Analfabeta <input type="checkbox"/> Algun grado de primaria <input checked="" type="checkbox"/> Primaria completa		<input checked="" type="checkbox"/> Algun grado de pre-media <input type="checkbox"/> Premedia completa <input type="checkbox"/> Algun grado de bachiller	<input type="checkbox"/> Bachiller completo <input type="checkbox"/> Técnico superior <input type="checkbox"/> Algun grado universitario	<input type="checkbox"/> Universidad completa <input type="checkbox"/> Postgrado
5. Condición laboral <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Trabaja eventualmente <input type="checkbox"/> Cesante/no trabaja actualmente <input type="checkbox"/> Nunca ha trabajado	<input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/pensionado <input type="checkbox"/> Discapacitado no trabaja	6. En caso de trabajar, Categoría de Ocupación <input type="checkbox"/> Dueño/Patrono <input checked="" type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Del gabinete <input checked="" type="checkbox"/> De empresa privada <input type="checkbox"/> De organización sin fines de lucro <input type="checkbox"/> De servicio doméstico <input type="checkbox"/> Trabajador por cuenta propia <input type="checkbox"/> Trabajador familiar <input type="checkbox"/> Miembro de cooperativa de producción <input type="checkbox"/> De cooperativa		

II. PERCEPCIÓN SOBRE EL PROYECTO

7. ¿Ha escuchado de la intención del Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, de ampliar la vía Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, conocido como "Corredor de las playas"?

Si No ¿Cómo se enteró del proyecto? TV Prensa Radio Redes Sociales Conocidos

8. La ejecución de este proyecto, requerirá que, en algunos tramos, tal y como se muestra en la pancarta, se lleven a cabo variantes a la ruta actual de la carretera Panamericana, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se implementen estas variantes en la ruta?

Estoy de acuerdo Estoy en desacuerdo Me es indiferente

En caso de estar en desacuerdo, ¿podría explicar sus razones?

DAÑO ECOLÓGICO QUE CAUSA

9. ¿Qué beneficios considera usted aportará realizar estas variantes en los tramos explicados de la carretera Panamericana?

DESALFOGO DEL TRAFICO

10. Considera usted que este proyecto podría generar alguna afectación ambiental o social?

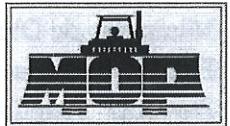
Si No Tal vez No sé

Ministerio de Obras Públicas

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II

Proyecto "Ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Variante Tramo 1"

Consulta Ciudadana: Encuesta



En caso afirmativo, ¿podría enumerar las afectaciones que estima se producirán?

Perder DB ARBOLES Y ANIMALES SILVESTRES.

11. ¿Estima usted que podría ser afectado personalmente por el proyecto? Si No No lo sé

En caso afirmativo, ¿podría explicar por qué se considera afectado?

HO

21. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, inquietud o comentario, por favor utilice este espacio

NO

Luis ROSALES
Nombre-Firma del Encuestado/a

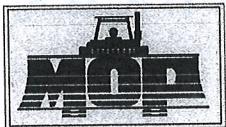
8-924-254
Cédula

ej/JS
Encuestador/a

03-10-19
Fecha de aplicación de la encuesta

Luis Rosales

Si usted no desea firmar la encuesta, le agradecemos firmar en la hoja alternativa que porta el/la encuestador/a, que garantiza su privacidad y sirve de constancia de que se aplicaron las encuestas según lo programado.



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de diversos tipos de actores sociales ubicados en el área de influencia del proyecto, se aplica esta entrevista como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Nombre y Apellido del/la Entrevistado/a

Honorable Representante

Cargo/Ocupación

Cargos Montepino y

Lugar donde se aplicó la entrevista

VILLA DEL ROSARIO

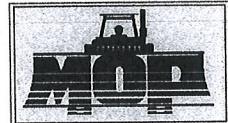
Pregunta	Respuesta del/la entrevistado/a
1. ¿Qué opina usted de que el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, amplíe la carretera Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, proyecto conocido como "Corredor de Las Playas"?	Me Puede ser un Buen Proyecto
2. Este proyecto requerirá realizar algunas variantes a la ruta original, en algunos tramos, como se indica en la Pancarta, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se ejecuten estas variantes?	NO ESTOY DE ACUERDO CON LA NAVEGACIÓN POR QUE NO VIVIMOS COMERCIALMENTE
3. ¿Cuáles podrían ser algunos beneficios que usted considera aportaría la ejecución de estas variantes de la carretera Panamericana, en los tramos explicados?	NINGUNO POR QUE NO AFECTA
4. ¿Considera usted que este proyecto pudiera generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles serían los principales, desde su punto de vista?	Afectaría el RÍO, Flora y Fauna
5. Segundo su opinión, ¿Cuáles serían algunas medidas que podrían contribuir a reducir estas afectaciones?	que el proyecto pase por el centro de Capira Sobre todo al oeste del proyecto
6. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto, por favor utilice este espacio	NO ESTOY DE ACUERDO POR QUE NO VIVIMOS COMERCIALMENTE YA AFECTA A NUESTRO MUNICIPIO

Firma y cédula del/la entrevistado/a

Firma del/la encuestador/a

Fecha

#SUGIERO QUE REALIZAR
una reunión presencial donde lo
al congreso para escuchar nuestras
opinión como autoridad →



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de diversos tipos de actores sociales ubicados en el área de influencia del proyecto, se aplica esta entrevista como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Nombre y Apellido del/la Entrevistado/a

Dany S. Berrío

Cargo/Ocupación

Sociedad de Propietarios de Transporte de Carga

Lugar donde se aplicó la entrevista

de Carga

Pregunta	Respuesta del/la entrevistado/a
1. ¿Qué opina usted de que el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, amplíe la carretera Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, proyecto conocido como "Corredor de Las Playas"?	Me parece bien para evitar el tráfico en la zona y en temporadas festivas.
2. Este proyecto requerirá realizar algunas variantes a la ruta original, en algunos tramos, como se indica en la Pancarta, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se ejecuten estas variantes?	Sí, es bueno para evitar el tráfico
3. ¿Cuáles podrían ser algunos beneficios que usted considera aportará la ejecución de estas variantes de la carretera Panamericana, en los tramos explicados?	Sería más rápido para llegar al destino de los personas en menor tiempo
4. ¿Considera usted que este proyecto pudiera generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles serían los principales, desde su punto de vista?	Ambiental por la tala de árboles
5. Segundo su opinión, ¿Cuáles serían algunas medidas que podrían contribuir a reducir estas afectaciones?	Reciclar y reciclar
6. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto, por favor utilice este espacio	

Firma y cédula del/la entrevistado/a

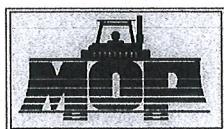
Dany S. Berrío 89081390

Firma del/la encuestador/a

Liliana Soto

Fecha

3/10/2019



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de diversos tipos de actores sociales ubicados en el área de influencia del proyecto, se aplica esta entrevista como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Nombre y Apellido del/la Entrevistado/a Botzy Codero

Cargo/Ocupación Propietaria

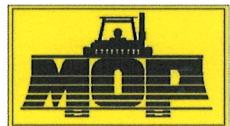
Lugar donde se aplicó la entrevista Fonda Botzy

<u>Pregunta</u>	<u>Respuesta del/la entrevistado/a</u>
1. ¿Qué opina usted de que el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, amplíe la carretera Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, proyecto conocido como "Corredor de Las Playas"?	<i>Por un lado estoy a favor por que es necesario para la ruta a mucha gente de la zona disminuyendo los tiempos</i>
2. Este proyecto requerirá realizar algunas variantes a la ruta original, en algunos tramos, como se indica en la Pancarta, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se ejecuten estas variantes?	<i>Estoy de acuerdo por la seguridad de los vehículos</i>
3. ¿Cuáles podrían ser algunos beneficios que usted considera aportará la ejecución de estas variantes de la carretera Panamericana, en los tramos explicados?	<i>Esto puede traer beneficios positivos como negativos aun no sé</i>
4. ¿Considera usted que este proyecto pudiera generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles serían los principales, desde su punto de vista?	<i>Ambiental los animales, la tala de árboles.</i>
5. Segundo su opinión, ¿Cuáles serían algunas medidas que podrían contribuir a reducir estas afectaciones?	<i>Deforestación, tala de no árboles a los animales hacer crudos para los animales.</i>
6. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto, por favor utilice este espacio	<i>Especialmente más en desarrollo bosque la tala de no árboles al medio ambiente</i>

Firma y cédula del/la entrevistado/a Botzy XC 1701-773

Firma del/la encuestador/a Rebelo Luj

Fecha 3/10/2019



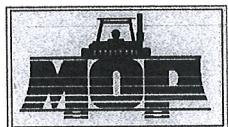
Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de diversos tipos de actores sociales ubicados en el área de influencia del proyecto, se aplica esta entrevista como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Nombre y Apellido del/la Entrevistado/a Eriberto Gómez
 Cargo/Ocupación Supervisor
 Lugar donde se aplicó la entrevista Plat. LA Hacienda

Pregunta	Respuesta del/la entrevistado/a
1. ¿Qué opina usted de que el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, amplíe la carretera Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, proyecto conocido como "Corredor de Las Playas"?	Me parece excelente y agrega más al tráfico. Hasta el tramo 186 tengue ya que para el área este la población a crecido mucho.
2. Este proyecto requerirá realizar algunas variantes a la ruta original, en algunos tramos, como se indica en la Pancarta, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se ejecuten estas variantes?	Si crece que es necesario por que no afectaría a la población.
3. ¿Cuáles podrían ser algunos beneficios que usted considera aportaría la ejecución de estas variantes de la carretera Panamericana, en los tramos explicados?	Mejoraría el tráfico en el tramo 186 y la ruta temprano a casa y beneficiaría a los comercios que vienen con nuevos hogares y oficinas que surgen en la zona.
4. ¿Considera usted que este proyecto pudiera generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles serían los principales, desde su punto de vista?	No crece que afectaría
5. Segundo su opinión, ¿Cuáles serían algunas medidas que podrían contribuir a reducir estas afectaciones?	
6. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto, por favor utilice este espacio	Deben informar más a la población, teniendo una mayor exhibición y reuniones informativas.

Eriberto Gómez 18.8516-931
 Firma y cédula del/la entrevistado/a

Luluk az Firma del/la encuestador/a 3/10/2014 Fecha



Con el propósito de conocer la percepción, sugerencias e inquietudes de diversos tipos de actores sociales ubicados en el área de influencia del proyecto, se aplica esta entrevista como instrumento de consulta, que forma parte del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Se explica con el apoyo de una pancarta informativa. Agradecemos su colaboración.

Nombre y Apellido del/la Entrevistado/a

Evidelis Dominguez

Cargo/Ocupación

Sob Secretaria

Lugar donde se aplicó la entrevista

Estación de Combustible TEXACO
(Trinidad)

Pregunta	Respuesta del/la entrevistado/a
1. ¿Qué opina usted de que el Gobierno Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas, amplíe la carretera Panamericana, en el tramo que va desde Chorrera hasta Capira, proyecto conocido como "Corredor de Las Playas"?	no parece bueno el proyecto y no lo acuso
2. Este proyecto requerirá realizar algunas variantes a la ruta original, en algunos tramos, como se indica en la Pancarta, para reducir riesgos y afectaciones. ¿Qué opina usted de que se ejecuten estas variantes?	Es muy buena porque así no afecta
3. ¿Cuáles podrían ser algunos beneficios que usted considera aportará la ejecución de estas variantes de la carretera Panamericana, en los tramos explicados?	Mover más rápido al destino agilizaría más el tráfico evitando embalsamientos
4. ¿Considera usted que este proyecto pudiera generar alguna afectación ambiental y/o social? De ser así, ¿cuáles serían los principales, desde su punto de vista?	Tala de árboles que no deben ser de ser,
5. Según su opinión, ¿Cuáles serían algunas medidas que podrían contribuir a reducir estas afectaciones?	que se calice la deforestación y que la publique para saber dónde se realizará
6. Si desea expresar alguna recomendación, sugerencia, comentario o inquietud adicional sobre el proyecto, por favor utilice este espacio	TOMAR EN CUENTA QUE NO AFECTE A LOS CONCIERNOS DE ÁREA

Firma y cédula del/la entrevistado/a

Firma del/la encuestador/a

Fecha

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II

Proyecto "Ampliación a seis carriles – Corredor de las Playas- Variantes Tramo 1"

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto de ampliación y rehabilitación de la carretera Panamericana entre La Chorrera y Santa Cruz, forma parte del programa del MOP para ampliar y modernizar la red vial de la República de Panamá hacia el interior del país. El proyecto busca aliviar el tráfico actual de esta vía, dotándola de capacidad suficiente para absorber la demanda vehicular de los próximos años y mejorando notablemente la seguridad vial.

El objetivo principal del proyecto consiste en la ampliación de la Vía Panamericana en el tramo comprendido entre La Chorrera y Santa Cruz. La longitud del proyecto es de aproximadamente 32 km y tiene su inicio en el área de La Espiga donde se unen la carretera Panamericana y la Autopista Arraiján-Chorrera y finaliza en Santa Cruz en el puente sobre el río Lagarto. Los trabajos incluyen la ampliación de la carretera a 3 carriles por sentido, retornos a lo largo del tramo y vías laterales. Se contempla la variante del área de Capira con una carretera de nuevo trazado con una longitud de aproximadamente 3.5 km y la variante de Campana, con una longitud de aproximadamente 4.5 km.

PRINCIPALES BENEFICIOS

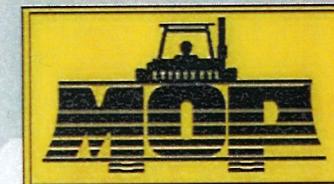
- Ampliar la red vial de la República de Panamá.
- Da respuesta a la demanda de tránsito.
- Mejora la circulación entre las poblaciones.
- Contribuye a la calidad de vida de la población, al mejorar las condiciones actuales de la infraestructura vial, disminuyendo tiempos de viaje y ofreciendo mayor seguridad para los usuarios.

PRINCIPALES INCONVENIENTES DURANTE CONSTRUCCIÓN:

- Reducción de la fluidez en la movilidad vial, en forma temporal.
- Molestias a la población.
- Reubicación de estructuras e infraestructura
- Afectación a biodiversidad en zonas puntuales de la ruta.

DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

AMPLIACIÓN A 6 CARRILES



Para cualquier consulta puede comunicarse en el siguiente contacto:
comunicacion@playaspan.com

PROYECTO: Estudio de Impacto Ambiental Categoría II: Ampliación a seis carriles-Corredor de las Playas-Variantes Tramo 1		Ubicación: Ruta del Proyecto
Foto No. 10-5-1	Fecha: Mayo- Junio 2018	
Lugar de la Foto: 1-4 Capira 5-8 Campana		 25/06/2018 1
		 25/06/2018 2
Descripción: Aplicación de Encuestas		 25/06/2018 3
		 25/06/2018 4
		 25/06/2018 5
		 25/06/2018 6
		 25/06/2018 7
		 25/06/2018 8

**PROYECTO: Estudio de Impacto Ambiental Categoría II:
Ampliación a seis carriles-Corredor de las Playas-Variantes
Tramo 1**

**Ubicación:
Ruta del Proyecto**

Foto No.
10-5-1

Fecha:
**Mayo-
Junio
2018**

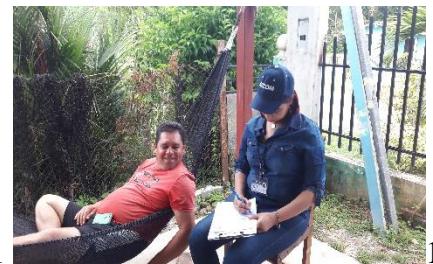
**Lugar de la Foto:
9-12 Villa Rosario**



9

10

**Descripción:
Aplicación de
Encuestas**



11

12

**PROYECTO: Estudio de Impacto Ambiental Categoría II:
Ampliación a seis carriles-Corredor de las Playas-Variantes Tramo 1** **Ubicación:
Ruta del Proyecto**

Foto No. **Fecha:**
10-5-2 **Mayo-Junio, 2018**

Entrevistado:

- 1. Director IPT Capira**
- 2. Vendedor Biasco**
- 3. Gerente Supercentro Quenda**



1

Descripción:

Aplicación de Entrevistas



2



3

REGISTRO FOTOGRÁFICO

**PROYECTO: Estudio de Impacto Ambiental Categoría II:
Ampliación a seis carriles-Corredor de las Playas-Variantes Tramo 1** **Ubicación:
Ruta del Proyecto**

Foto No. 10-5-3	Fecha: Mayo-Junio, 2018	 1
Entrevistado: 1. Administrador Clínica Buena Vista 2. Gerente de Producción Quesos Chela 3. Director Escuela Federico Boyd		 2
Descripción: Aplicación de Entrevistas		 3

REGISTRO FOTOGRÁFICO

**PROYECTO: Estudio de Impacto Ambiental Categoría II:
Ampliación a seis carriles-Corredor de las Playas-Variantes Tramo 1** **Ubicación:
Ruta del Proyecto**

Foto No. **Fecha:**
10-5-4 **Septiembre, 2019**

Entrevistado:

- 1. Supervisor Restaurante
La Hacienda**
- 2. Dueña fonda Betsy**



Descripción:
Aplicación de Entrevistas





REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO: Estudio de Impacto Ambiental Categoría II: Ampliación a seis carriles-Corredor de las Playas-Variantes Tramo 1		Ubicación: Ruta del Proyecto
Foto No. 10-5-5	Fecha: Mayo, 2018	
Entrevistado: 1. Honorable Representante de Capira		
Descripción: Aplicación de Entrevistas		



REGISTRO FOTOGRÁFICO

PROYECTO: Estudio de Impacto Ambiental Categoría II: Ampliación a seis carriles-Corredor de las Playas-Variantes Tramo 1		Ubicación: Ruta del Proyecto
Foto No. 10-5-6	Fecha: Septiembre, 2019	
Entrevistado: 1. Honorable Representante de Villa Rosario		
Descripción: Aplicación de Entrevistas		