

Estudio de Impacto Ambiental Categoría III  
Paypo Power I

Se informa a la comunidad que ya está a su disposición el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto Paypo Power I para que formule sus observaciones.

- a. **Nombre del proyecto, obra o actividad:** Paypo Power I / Promotor: Paypo, Inc.
- b. **Localización del proyecto:** terreno contiguo a Refinería Panamá en Bahía Las Minas, Corregimiento de Cativá, Distrito de Colón, Provincia de Colón.
- c. **Breve descripción del proyecto, obra o actividad:** planta generadora de energía termoeléctrica de 200 MW basada en la combustión de carbón en un *Lecho Fluidizado Circulante a Presión Atmosférica* (CFBC); utilizará carbones bituminosos para la generación; contará con precipitadores electrostáticos para el control de las emisiones de partículas, y empleará agua de lluvia y agua de mar procesada para la producción de vapor para los sistemas de refrigeración y servicios auxiliares. Duración estimada de construcción: 48 meses (desde planificación hasta el inicio de operaciones).

d. **Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación:**

Impacto Ambiental	Medida de Mitigación
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pérdida de flora marino-costera en riesgo o amenazada (mangles)</li><li>• Cambio de Uso de Suelo (de natural a industrial)</li><li>• Remoción del suelo (Lamas Atlánticas) sobre 17 Ha.</li><li>• Afectación de la calidad del aire por liberación de material particulado, gases contaminantes</li><li>• Contribución al Cambio Climático</li><li>• Aumento del tráfico vehicular de camiones y autos particulares por la calle que conduce a Bahía Las Minas</li><li>• Agotamiento de los recursos naturales de la Nación (Piedra Caliza)</li><li>• Agotamiento de los recursos naturales de la Nación (Mineral no metálico para relleno)</li><li>• Migración de la fauna silvestre</li><li>• Reducción de la vida útil del(los) sitio(s) de disposición final del suelo removido</li><li>• Reducción de la vida útil del(los) sitio(s) de disposición final de la materia vegetal</li><li>• Incremento en la turbiedad del agua marina por aportes de sedimento de origen terrígeno durante el movimiento de tierra</li><li>• Incomodidad vecinal por vibraciones causadas por vehículos pesados</li><li>• Deterioro de la infraestructura pública (calle de Bahía Las Minas)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Realizar ante la sede regional de Colón del Ministerio de Ambiente el pago por concepto de Indemnización Ambiental según la Resolución N°AG-0235-2003 de 12 de junio de 2003, "<i>Por la cual se establece la tarifa para el pago en concepto de indemnización ecológica, para la expedición de los permisos de tala rasa y eliminación de sotobosques o formaciones de gramíneas, que se requiere para la ejecución de obras de desarrollo, infraestructuras y edificaciones</i>".</li><li>• Compensar ecológicamente según Resolución de Junta Directiva N°05-98 de 22 de Enero de 1998 de INRENARE , "<i>Por la cual se reglamenta la Ley N°1 de 3 de Febrero de 1994 (LEY FORESTAL), y se dictan otras disposiciones</i>"</li><li>• Cumplir con el Decreto Ejecutivo 1 de 15 de enero de 2004 del MINSA, "<i>Por el cual se determina los niveles de ruido para las áreas residenciales e industriales</i>".</li><li>• Cumplir con los niveles permisibles establecidos por el Decreto Ejecutivo N°38 de 03 de junio de 2009, "<i>por el cual se dictan normas ambientales de emisiones para vehículos automotores</i>".</li><li>• Medir con regularidad (al menos mensual) la concentración de gases contaminantes (NOx, SOx, CO) y partículas no reguladas dentro de la fracción respirable (PM<sub>10</sub>) en los lugares donde el modelaje de pluma señala como potenciales receptores.</li><li>• Rociar con agua la galera de acopio de carbón.</li><li>• Rociar con agua las superficies descubiertas del suelo durante el movimiento de tierra, en particular durante el verano panameño.</li><li>• Ley 10 de 24 de enero de 1989, "<i>Por la cual se subroga la Ley 11 del 13 de septiembre de 1985 y se adoptan nuevas medidas sobre Pesos y Dimensiones de los Vehículos de Carga que circulan por las Vías Públicas</i>".</li><li>• Colocar barreras de sedimentos (en inglés, <i>silt fences</i>) para retener las partículas finas en el límite Oeste del área donde se removerá la lama.</li></ul>

- e. **Plazo y lugar de recepción de observaciones:** diríjirlas a la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, Sede Central del Ministerio de Ambiente en Calle Broberg, Albrook, Corregimiento de Ancón, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá (Tel.: 500-0855), en horario de 8:00 a.m. a 4:00 p.m., de lunes a viernes, o al correo electrónico: [contact@gbltrends.com](mailto:contact@gbltrends.com), a los teléfonos: 6635-0166 / 66721747, dentro de un plazo de hasta de diez (10) días hábiles siguientes a la última publicación de este anuncio de consulta ciudadana.
- f. **Fecha y lugar de realización del foro público:** Miércoles 10 de Abril de 2019, Instituto Profesional y Técnico de Colón (I.P.T. COLÓN), Cativá, de 6:00 a 8:00 p.m.



2019 APR 29 10:50AM  
154  
F. Cu.

## ALCALDÍA DEL DISTRITO DE COLÓN

### DESPACHO DE SECRETARÍA GENERAL

COLÓN, REP. DE PANAMÁ

PARA QUE SIRVA DE FORMAL NOTIFICACIÓN A LAS PARTES SE FUIA EL  
PRESENTE EDICTO EN LUGAR VISIBLE DEL DESPACHO POR EL TÉRMINO  
DE CINCO (5) DÍAS A PARTIR DE HOY DIEZ (10)  
DE ABRIL DEL DOS MIL DIECINUEVE (2019) A LAS 11:00 A.M.

LICDO. AARÓN HEWITT

SECRETARIO GENERAL

VENCIDO EL TÉRMINO POR LA LEY, LE DESFIJO HOY DIECISIÉS (16) DE ABRIL  
DEL DOS MIL DIECINUEVE (2019) A LAS 11:00 A.M.

LICDO. AARÓN HEWITT

SECRETARIO GENERAL