

13.0 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El EsIA Categoría II, correspondiente al Proyecto Construcción de Nuevas Facilidades en la Terminal Bahía Las Minas Panamá, es presentado a la Autoridad Nacional del Ambiente por la empresa promotora Payardi Terminal Company S. de R.L. Este EsIA fue elaborado por la empresa consultora Environmental Resources Management Panamá, S.A., siguiendo los lineamientos establecidos por el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de Agosto de 2009, referente al proceso de Evaluación de Impacto Ambiental, y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 05 de agosto de 2011, que modifica el Decreto Ejecutivo antes citado.

Las condiciones naturales del área del Proyecto han sido alteradas desde hace varias décadas, debido a actividades industriales realizadas en el sitio, específicamente para el procesamiento y almacenamiento de productos derivados del petróleo. Al momento de instalar las infraestructuras requeridas para el funcionamiento de dicha industria, se hizo necesario eliminar la vegetación original existente en el área, típica de un bosque húmedo tropical. Como resultado de las perturbaciones efectuadas en el área, hoy día, la zona terrestre del polígono del Proyecto está cubierta en un 66.16% por grama, el resto lo conforman una pequeña área de herbazal (0.17%) y las infraestructuras de la terminal (33.67%).

Completando el área del proyecto, se puede señalar que en la actualidad la zona costero-marina se encuentra menos perturbada debido a que en la misma se han venido realizando muy pocas actividades relacionadas con la terminal y éstas, no han provocado alteraciones significativas en el referido ecosistema. La misma, se caracteriza por presentar un fondo de sedimento blando, con partículas de tamaño heterogéneo, principalmente limo-arcillosas producto del aporte terrígeno de la zona. Con relación a los corales, éstos se distribuyen de manera dispersa y escasa en el área. Por lo tanto, se puede afirmar que no existe un arrecife de corales como tal, sin embargo en el fondo se pueden hallar erizos, esponjas, poliquetos y hasta pulpos, así como una diversidad de peces.

Para la ejecución del Proyecto Construcción de Nuevas Facilidades en la Terminal Bahía Las Minas Panamá, será necesario desarrollar algunas actividades que podrían generar impactos negativos sobre el ambiente (terrestre y marino). No obstante, a través de este EsIA se llegó a determinar que el total de los impactos negativos generados por este Proyecto (29), tanto para la etapa de construcción como para la de operación, fueron valorados con significancia baja y moderada, no habiéndose identificado ningún impacto negativo de significancia alta o muy alta. Dichas valoraciones estuvieron basadas en el hecho de que a los referidos impactos negativos se les determinó las siguientes características: de poca o moderada intensidad, extensión parcial, no sinérgico, acumulación simple, recuperables en el corto plazo o mitigables, reversibles en el corto o mediano plazo y de importancia baja o media.

Por otra parte, cabe mencionar que el Proyecto generará una serie de impactos positivos que redundarán en beneficio de las comunidades vecinas al área del Proyecto, de la región y del país en general. Cabe mencionar que, el referido proyecto generará impactos positivos de tipo

ambiental, social y económico. A pesar de que tan sólo se identificaron un total global de cinco (5) impactos positivos sus significancias fueron de moderada-alta, incluyendo:

1. Remediación de Suelos - calificado como moderado para la etapa de construcción y neutro para la de operación;
2. Creación de Nuevos Hábitat Marinos – calificado como neutro en la de construcción y moderado en la operación;
3. Contribución en las Actividades Sociales de la Barriada San Pedro - evaluado con un grado de significancia alto tanto para la etapa de construcción como de operación;
4. Estímulo a la Economía Regional y Nacional - - evaluado con un grado de significancia alto tanto para la etapa de construcción como de operación; y
5. Generación de Empleo - valorado como moderado para ambas etapas.

Por lo antes expuesto y considerando que:

- el área del Proyecto se encuentra actualmente perturbada y no mantiene recursos naturales de importancia,
- el Proyecto es consistente con el uso de suelo (uso industrial) determinado en el Plan de Desarrollo Urbano de las Áreas Metropolitanas del Pacífico y del Atlántico,
- el Proyecto se desarrollará en su totalidad en áreas de propiedad de la Terminal Bahía Las Minas,
- el desarrollo del Proyecto no requiere de la realización de actividades de gran magnitud,
- a través de la consulta comunitaria realizada se determinó que la población está a favor de la ejecución del Proyecto y no presentan objeciones al mismo ni señalan perjuicios significativos que pudieran ser generados, en términos socioeconómicos,
- la mayoría de los impactos negativos identificados en el EsIA fueron valorados con significancia baja, y
- los impactos positivos serán de gran beneficio ambiental, social y económico;

Por lo tanto, se concluye que el Proyecto Construcción de Nuevas Facilidades en la Terminal Bahía Las Minas Panamá es viable en relación al ambiente natural, social y económico.

Finalmente, se recomienda que el Promotor del Proyecto Construcción de Nuevas Facilidades en la Terminal Bahía Las Minas Panamá, cumpla con lo establecido en el diseño de la obra, desarrollando las actividades de tal manera que resulten amigables con el ambiente. Asimismo, el promotor deberá implementar las medidas de prevención y mitigación propuestas en el PMA de este EsIA (Plan de Mitigación y Plan de Monitoreo y Seguimiento), para de esta manera evitar y/o atenuar la significancia de los probables impactos negativos que podrían ser generados por el Proyecto. Por último, se recomienda al Promotor que mantenga comunicación permanente con las comunidades vecinas y las autoridades locales, informando de cada una de las actividades a realizar y atender las dudas y preocupaciones que éstos pudieran tener con relación al avance del proyecto.