

EL ALGUACIL EJECUTOR DEL
JUZGADO PRIMERO DE
CIRCUITO RAMO CIVIL DEL

Sucesión Interstada de
DELLANIRA VASQUEZ
GONZALEZ.

Ausente con quien se continuará
el proceso hasta su culminación.

publicación.
DADO EN LA CIUDAD DE

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA CATEGORÍA II PRIMERA PUBLICACIÓN

Enrilews, S.A., hace de conocimiento público que durante quince (15) días hábiles contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado:

1. Nombre del Proyecto: **Línea de Transmisión de 230 Kv Toabré – Antón.**

2. Promotor: **Enrilews, S.A.**

3. Localización: **El proyecto inicia en el corregimiento de Toabré, distrito de Penonomé y llega hasta el corregimiento de Juan Díaz, distrito de Antón, provincia de Coclé.**

4. Breve descripción del proyecto.

El proyecto denominado "Línea de Transmisión de 230 Kv Toabré – Antón", consiste en las siguientes actividades: construcción y cimentación de los apoyos eléctricos, tendido de los conductores de fase, colocación de cable de puesta a tierra, aisladores y herrajes, puesta a tierra de los apoyos eléctricos, colocación de dispositivos para proteger la avifauna, protección contra la vibración por acción del viento, contrapesos, balizas y habilitación de los caminos de acceso hacia los apoyos eléctricos.

5. Síntesis de los impactos esperados y las medidas de mitigación correspondientes.

EFECTO POSITIVO	EFECTO NEGATIVO
GENERACIÓN DE EMPLEO LOCAL	INCREMENTO DE RIESGO POR ACCIDENTES.
INCREMENTO EN LOS BIENES Y SERVICIOS	POSSIBLE AFECTACIÓN DE LA COBERTURA VEGETAL Y AFECTACIÓN DE LA CALIDAD DEL PAISAJE.
GENERACIÓN DE EMPLEO LOCAL	POSIBLES COLISIÓN DE AVES O CHOQUE FÍSICO DE LAS AVES CON CABLES DE LÍNEA DE TRANSMISIÓN.
INCREMENTO EN LOS BIENES Y SERVICIOS	EFEKTOS INDUCIDOS POR LOS CAMPOS ELECTROMAGNÉTICOS.

ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	
IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN
INCREMENTO DE RIESGO POR ACCIDENTES.	EL PERSONAL DE TRABAJO DEBE CONTAR CON TODOS LOS EQUIPOS DE SEGURIDAD (BOTAS, GUANTES, PROTECTORES AUDITIVOS).
POSSIBLE AFECTACIÓN DE LA COBERTURA VEGETAL Y AFECTACIÓN DE LA CALIDAD DEL PAISAJE.	SE DEBERÁ PRESERVAR Y PROTEGER TODOS LOS ÁRBOLES QUE EXISTAN EN EL SITIO DE OBRA, EXCEPTUANDO AQUELLOS ÁRBOLES QUE DEBAN SER REMOVIDOS POR ENCONTRARSE SUS RAMAS A MENOS DE DIEZ (10) METROS DE LOS CONDUCTORES O QUE PUEDAN INTERFERIR, CON LA OPERACIÓN DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN.

ETAPA DE OPERACIÓN	
IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS DE MITIGACIÓN
POSSIBLE COLISIÓN DE AVES O CHOQUE FÍSICO DE LAS AVES CON CABLES DE LÍNEA DE TRANSMISIÓN.	INSTALAR DISPOSITIVOS QUE DIFÍCILLEN O IMPIDAN LA POSADA DEL AVE SOBRE LOS CONDUCTORES.
EFEKTOS INDUCIDOS POR LOS CAMPOS ELECTROMAGNÉTICOS.	SELECCIONAR EL CORREDOR Y DERECHOS DE VÍA DE MODO TAL QUE LAS SERVIDUMBRES EVITEN LAS ÁREAS DE ACTIVIDAD HUMANA.

Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Administración Regional de la Autoridad del Ambiente de Coclé y en el Centro de Documentación de la ANAM localizado en las instalaciones de la Institución, ubicadas en Albrook, edificio N° 804, planta baja, en horario de nueve de la mañana a tres de la tarde (9:00 a.m. a 3:00 p.m.).

Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente a la Administración General de la ANAM, dentro del término de 15 días hábiles anotado al inicio del presente aviso.

A.V. 1614 A

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA PRIMERA PUBLICACIÓN

EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, hace de conocimiento público que durante QUINCE (15) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado: **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO BREGUE**; proyecto ubicado en el corregimiento de Cordillera, distrito de Boquerón, provincia de Chiriquí.

Breve Descripción del Proyecto

El proyecto es el diseño y la construcción de un puente vehicular de vigas de acero y cubierta de concreto de dos vías de circulación, ubicado sobre el río Bregue; en el camino que comunica a las comunidades de Cordillera y paraíso en el distrito de Boquerón, provincia de Chiriquí. Con este puente se reemplazará el actual; que es colgante, de una vía y que se encuentra deteriorado.

El proyecto incluye la limpieza del cauce del río, 20 metros aguas abajo y 20 metros aguas arriba del sitio del nuevo puente.

Síntesis de Los Impactos esperados y las medidas de mitigación correspondiente

IMPACTOS ESPERADOS.

NEGATIVOS

- Erosión.
- Generación de desechos.
- Afectación de la calidad del aire.
- Pérdida de calidad del agua durante la etapa de construcción.
- Aumento del tráfico vehicular durante la etapa de construcción.

POSITIVOS

- Permitir la entrada a la población de paraíso de vehículos de mayor capacidad de carga.
- Generación de empleos dentro del proyecto.
- Generación de nuevos impuestos, Municipales y nacionales.
- Aumento de la actividad económica.