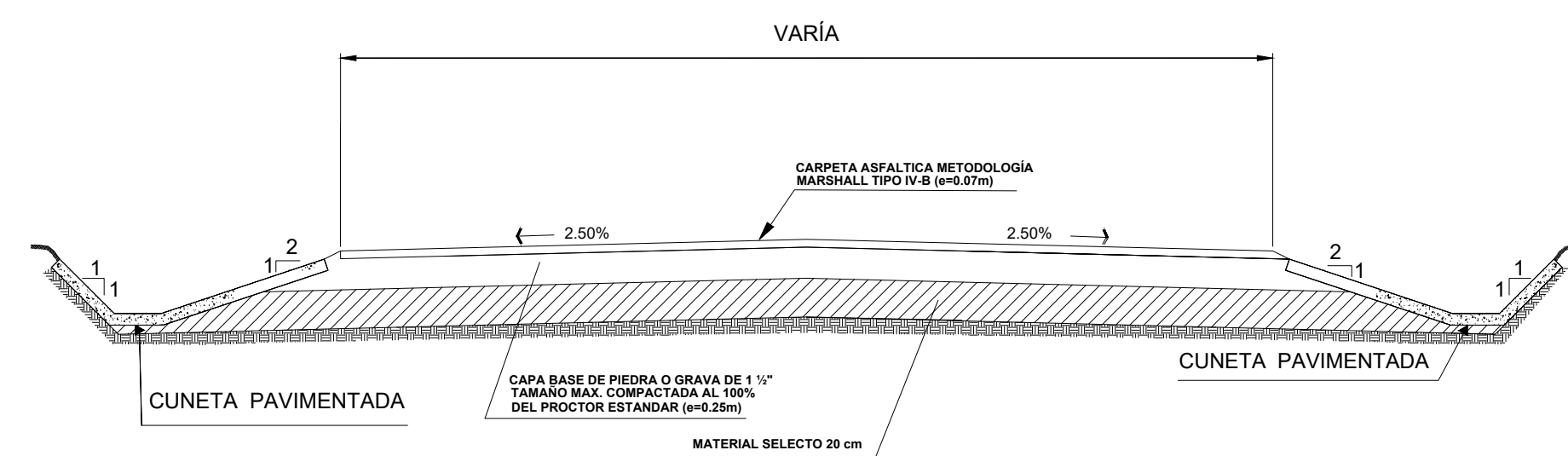
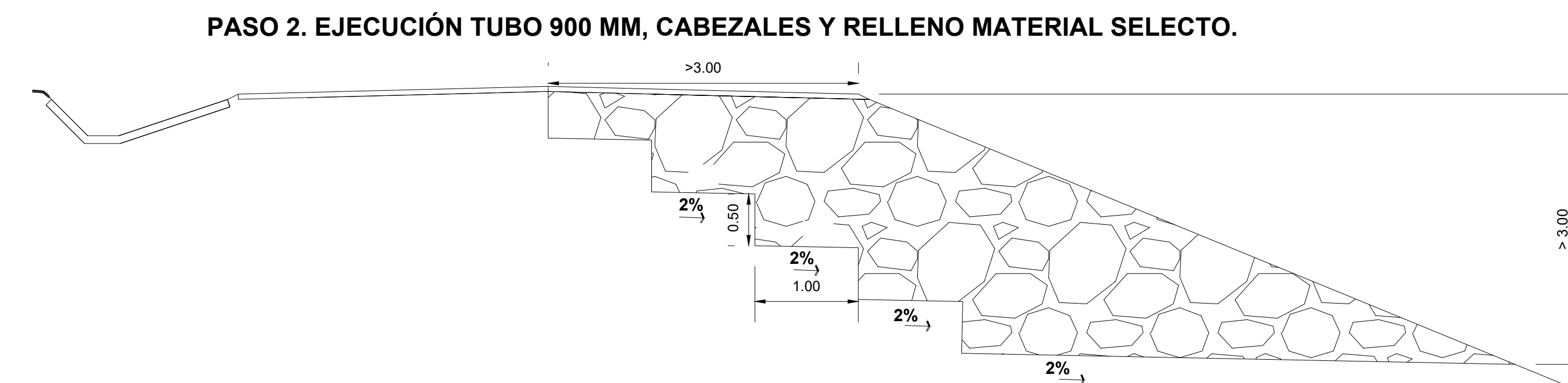
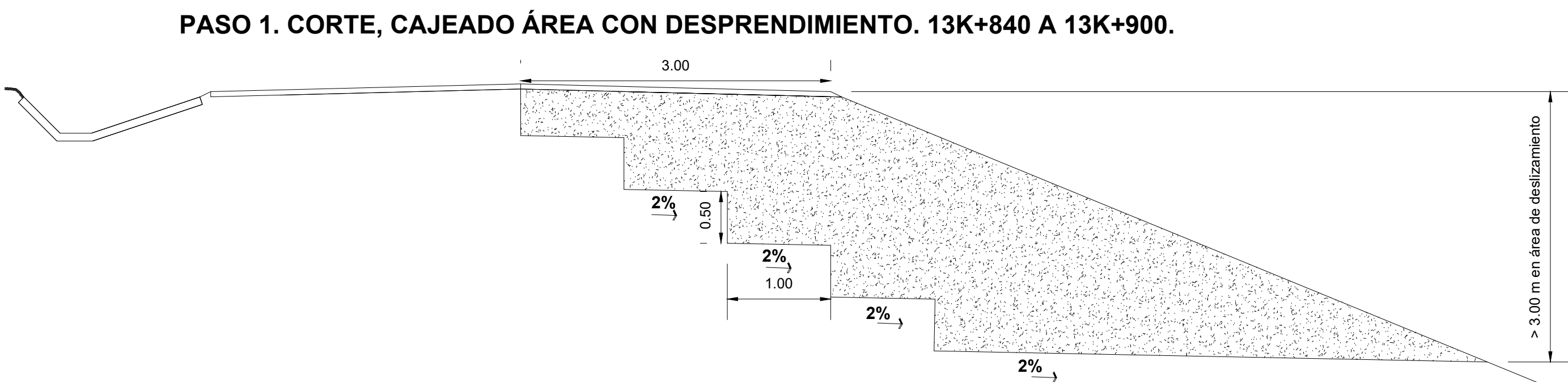
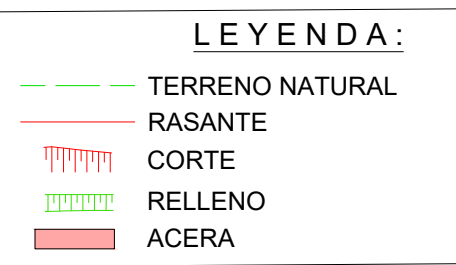
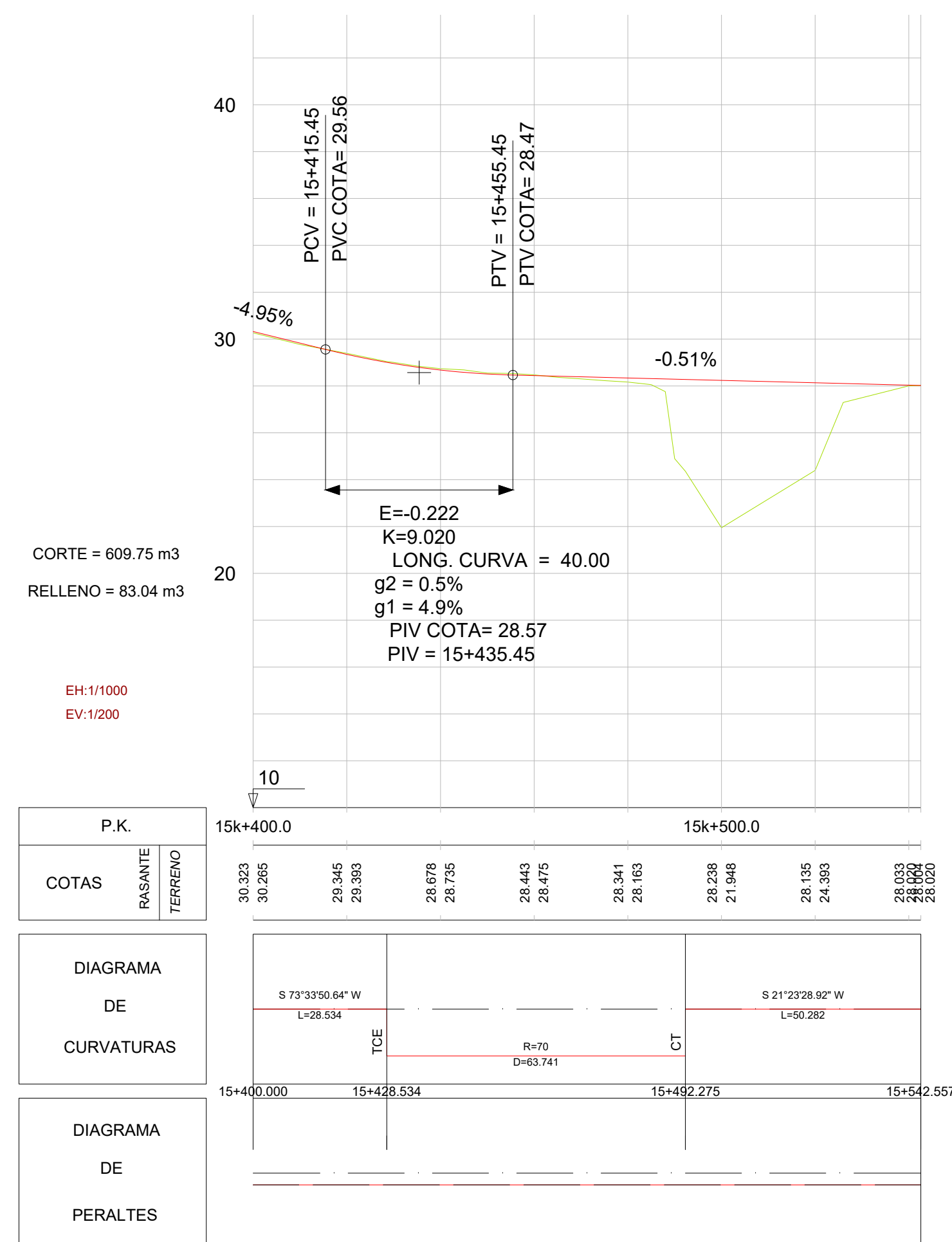
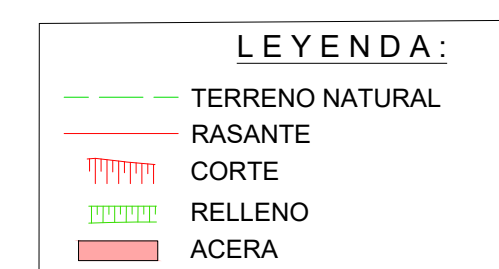
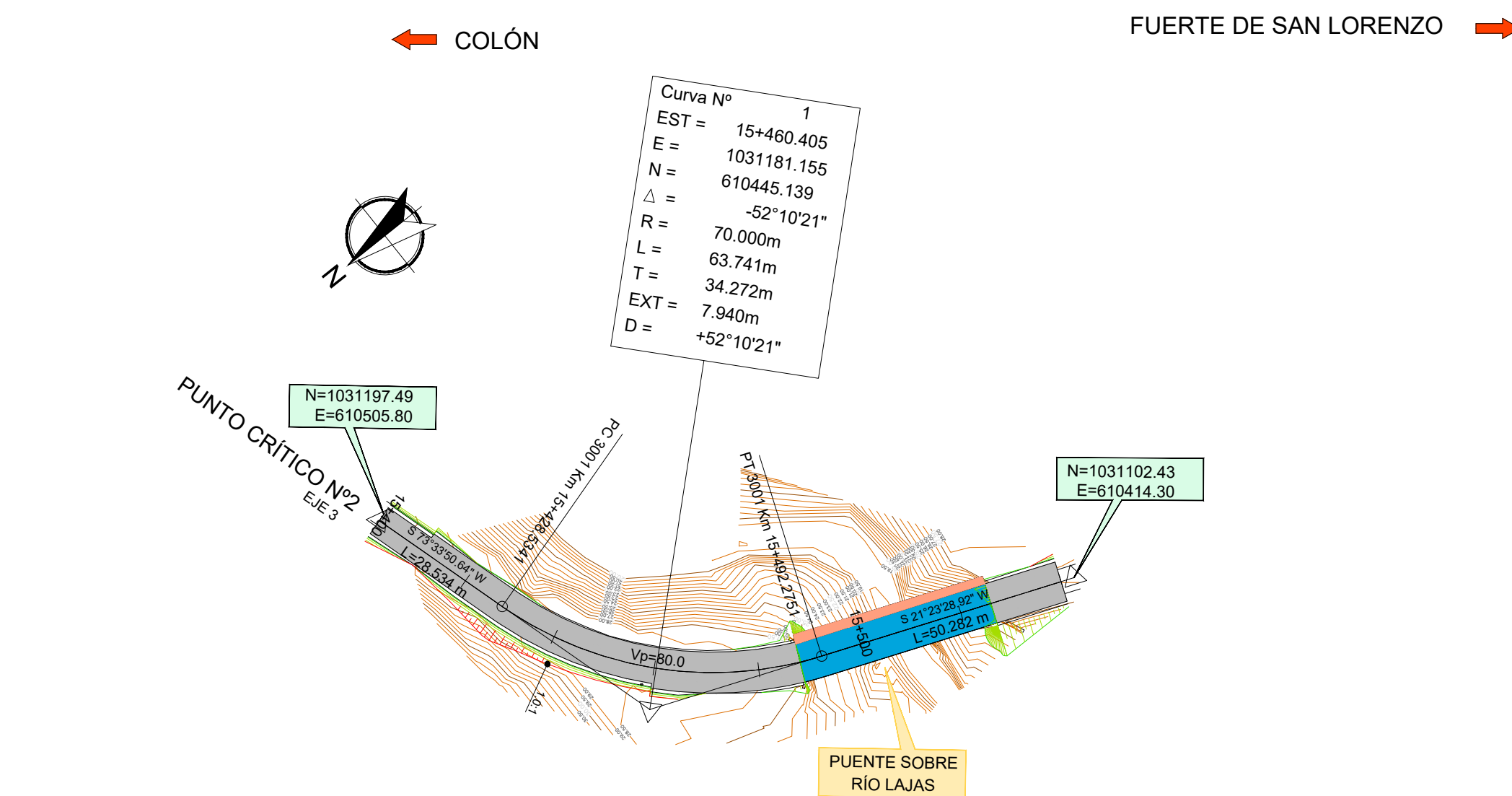
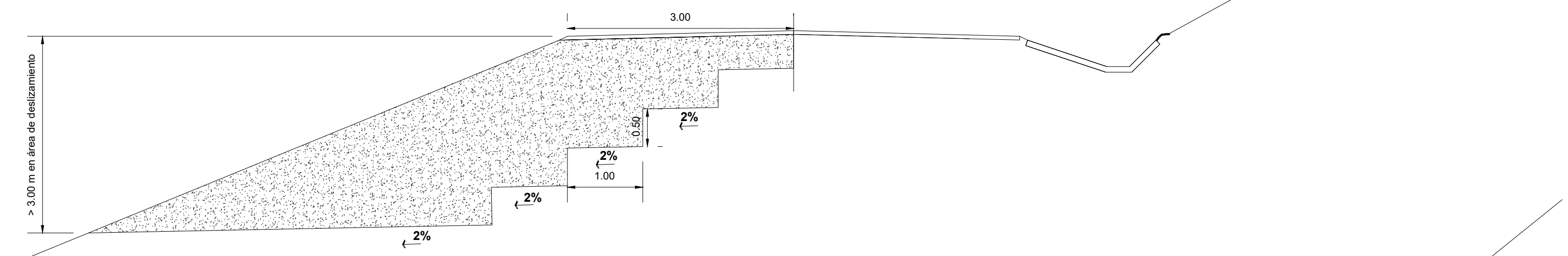




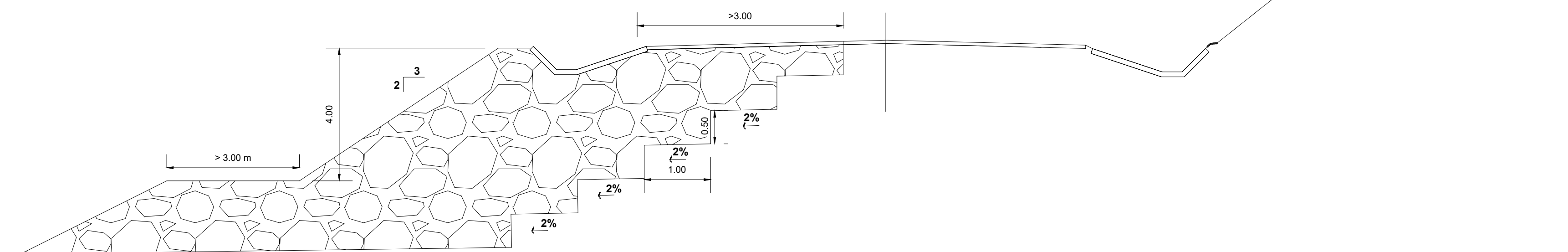
PUNTO CRÍTICO 15K+400



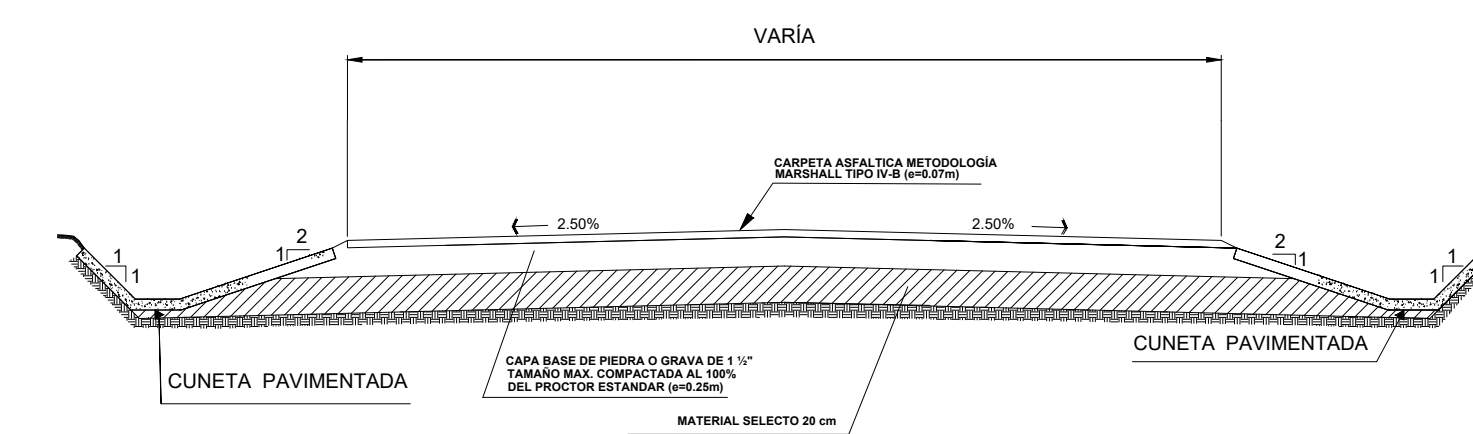
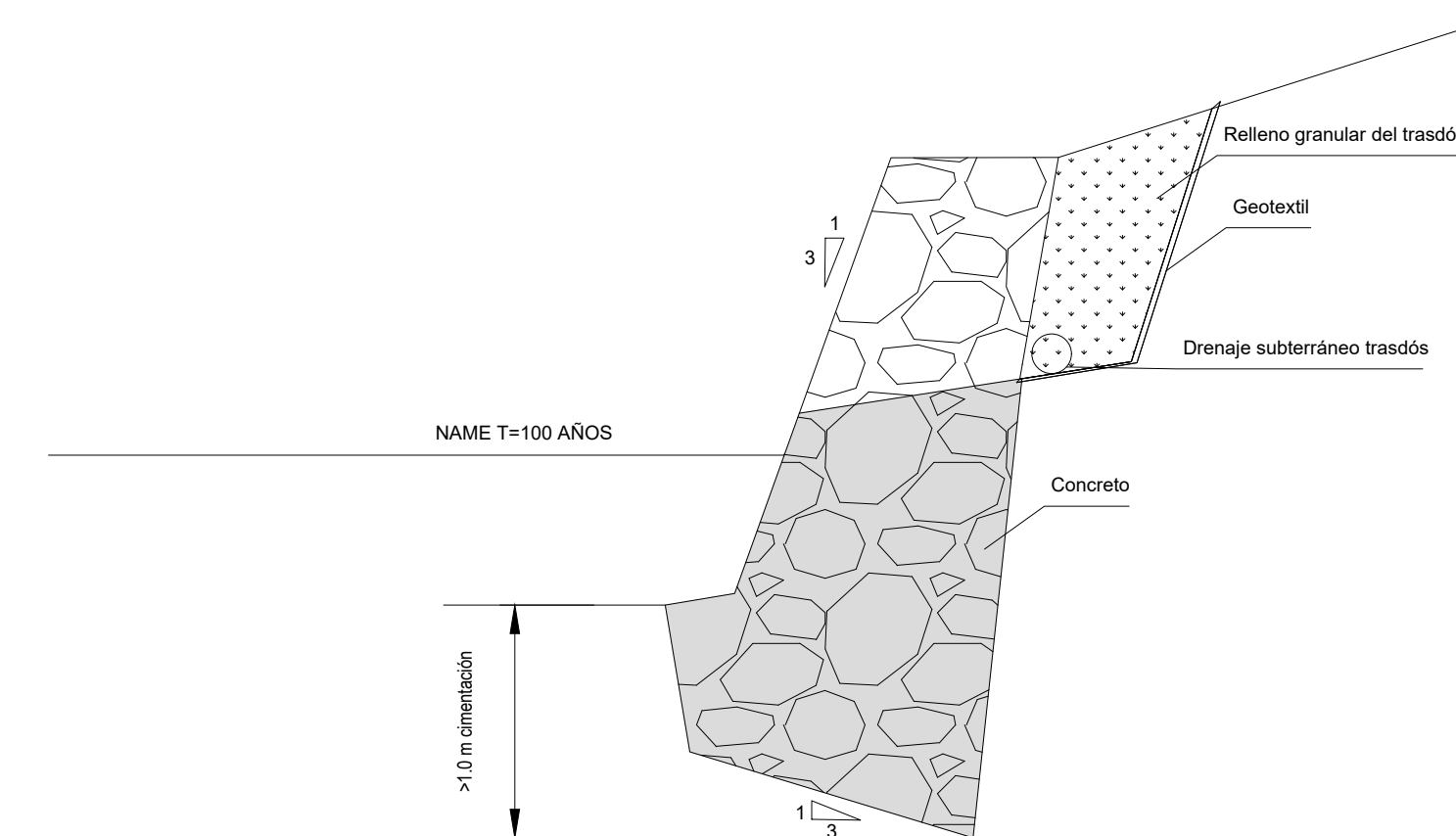
PASO 1. CORTE ÁREA CON DESPRENDIMIENTO. 15K+420 A 15K+445.



**PASO 2. MODIFICACIÓN ALINEAMIENTO HACIA DERECHA VÍA.
RELLENO CON MATERIAL SELECTO Y CONSTRUCCIÓN DE ESCOLLERA AL PIE.
TALUD RELLENO 3H/2V CON BANQUETAS C/4 M.**



PASO 3. EJECUCIÓN CUNETAS LATERALES, BARRERAS METÁLICAS (CON SOBRECANTO) Y PAVIMENTACIÓN.

**DETALLE ESCOLLERA PROTECCIÓN**

ESTACIONAMIENTO EN EJE APROXIMADOS, A CONFIRMAR EN FASE DE PROYECTO CON ALINEAMIENTO COMPLETO DE LA VÍA