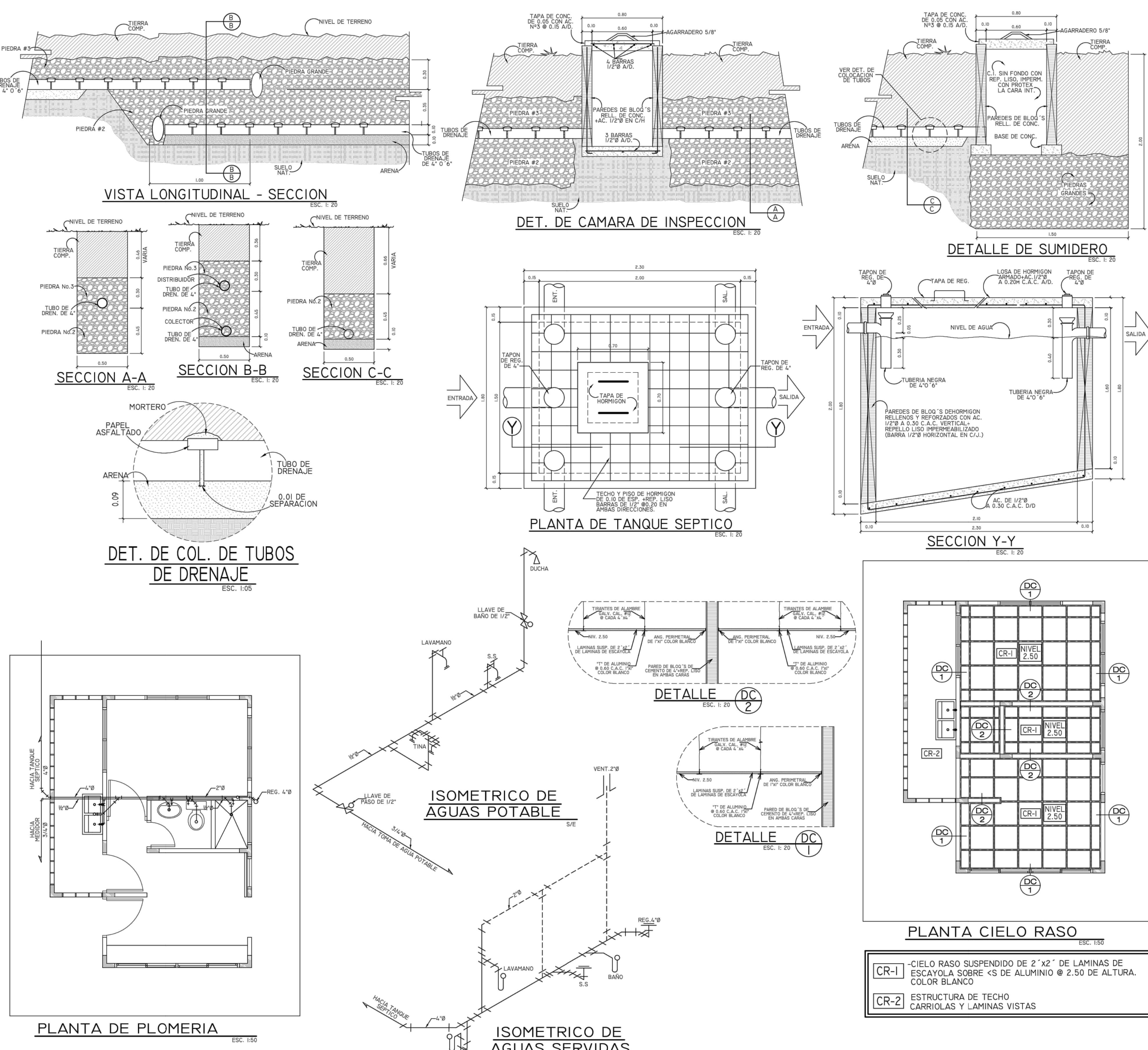


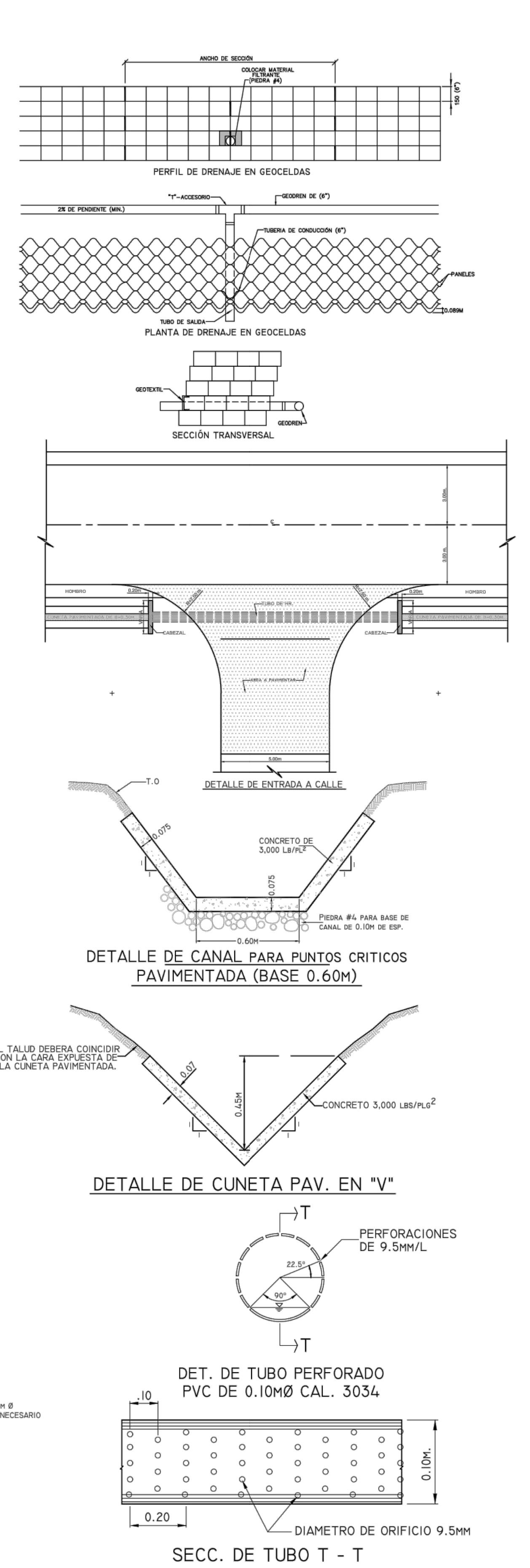
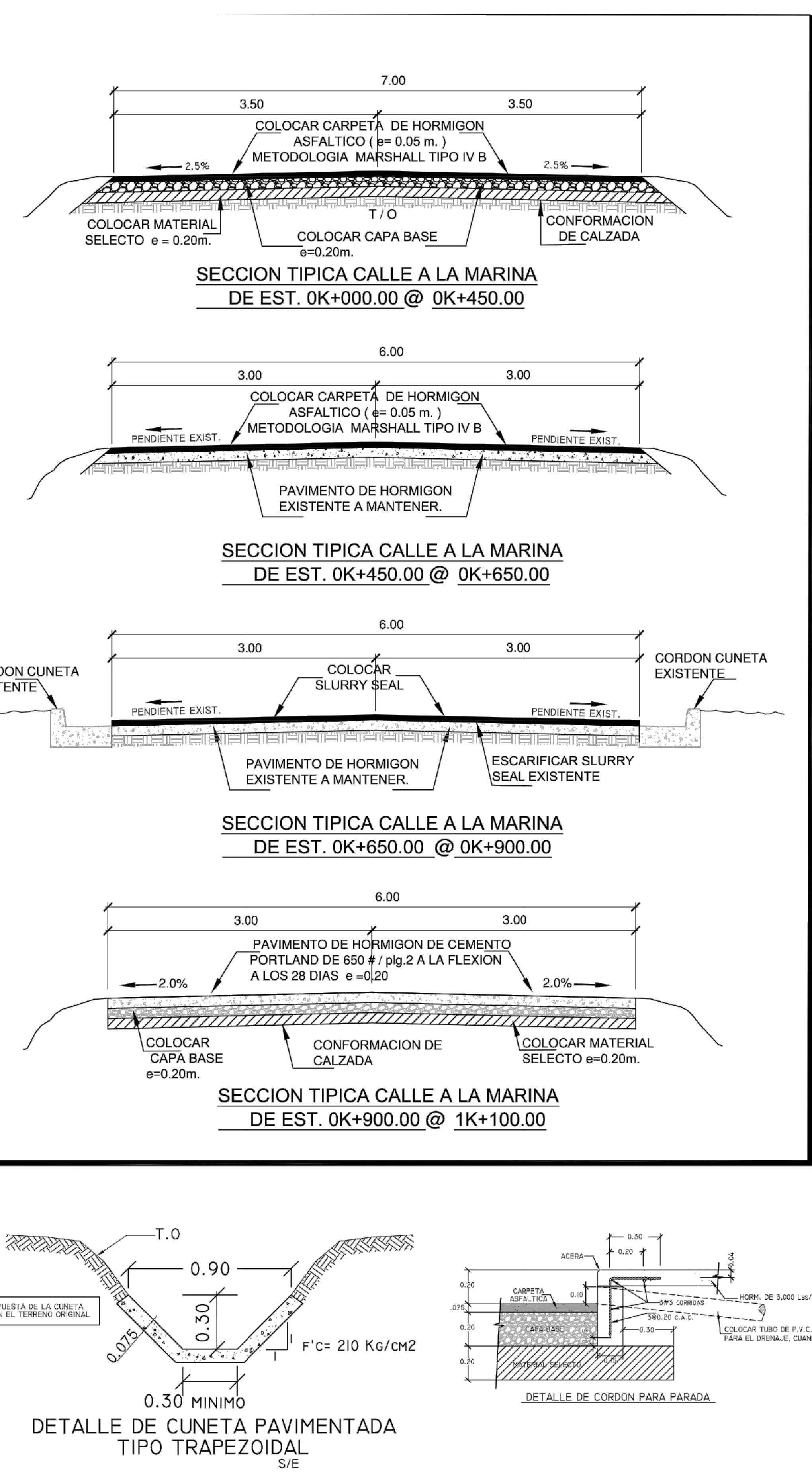
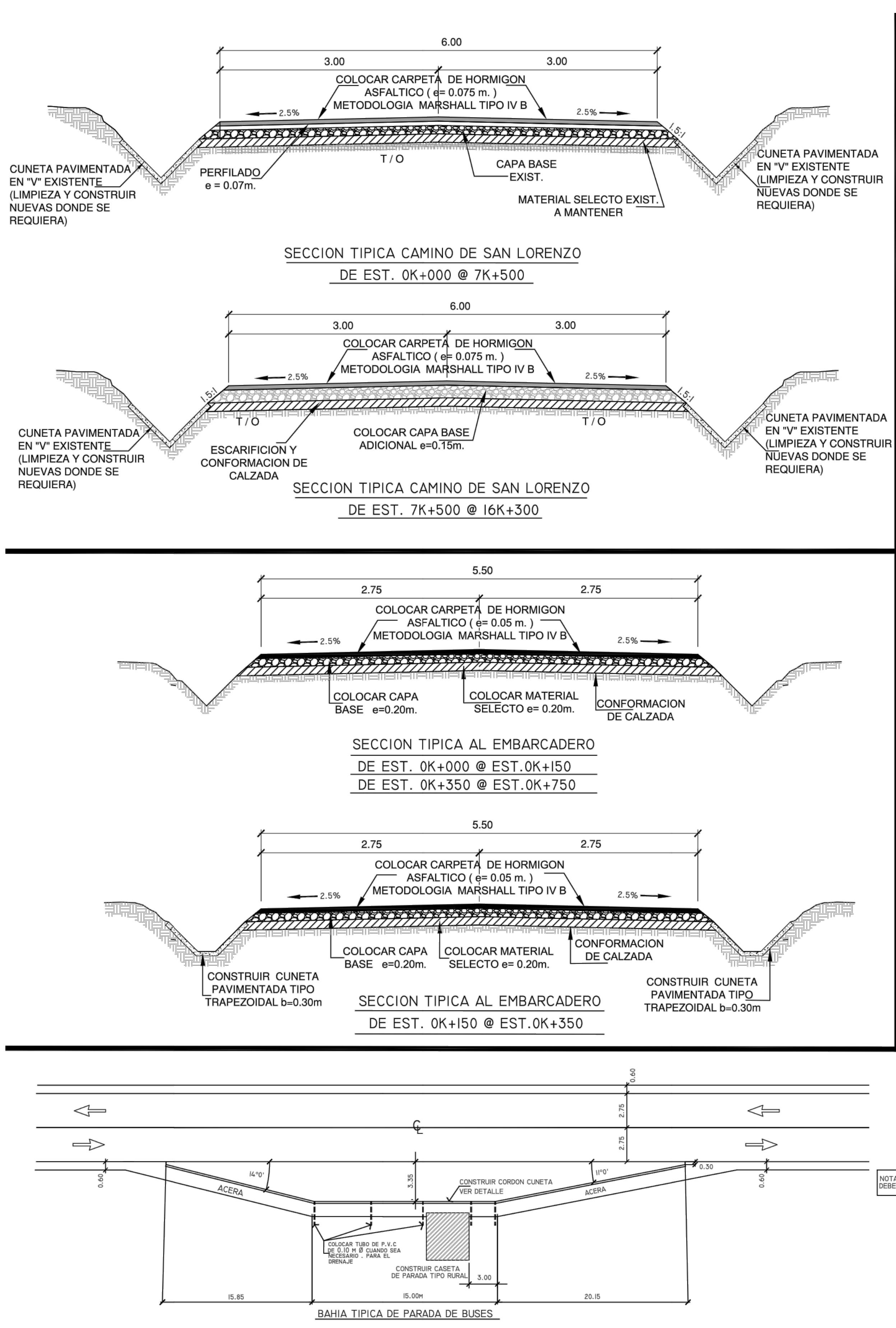
CUADRO DE DIMENSIONES DE TANQUE SEPTICO UNIFAMILIARES							
Nº DE REC.	Nº DE PERSONA	CAP. UTIL DEL TANQ. EN LITROS	PROFUND. UTIL EN METROS	P-2 INT. 0+0.30 EN METROS	L-2 LARGO INT. EN METROS.	A-2 ANCHO INT. EN METROS.	DIST. ENTRE SUPERF. AGUA Y FONDO LAT. SAL.
I-2	I-6	1,600	1.20	1.50	1.90	0.85	0.25
3	7-8	2,140	1.20	1.50	2.00	0.85	0.25
4	9-10	2,680	1.20	1.50	2.25	1.00	0.30
5	II-12	3,220	1.30	1.60	2.35	1.05	0.30
6	I3-I4	3,760	1.35	1.65	2.50	1.10	0.30
7	I5-I6	4,300	1.40	1.70	2.60	1.20	0.35
8	I7-I8	4,840	1.45	1.75	2.80	1.20	0.35
9	I9-20	5,300	1.45	1.75	3.00	1.25	0.35
10	21-22	5,920	1.50	1.80	3.05	1.30	0.40

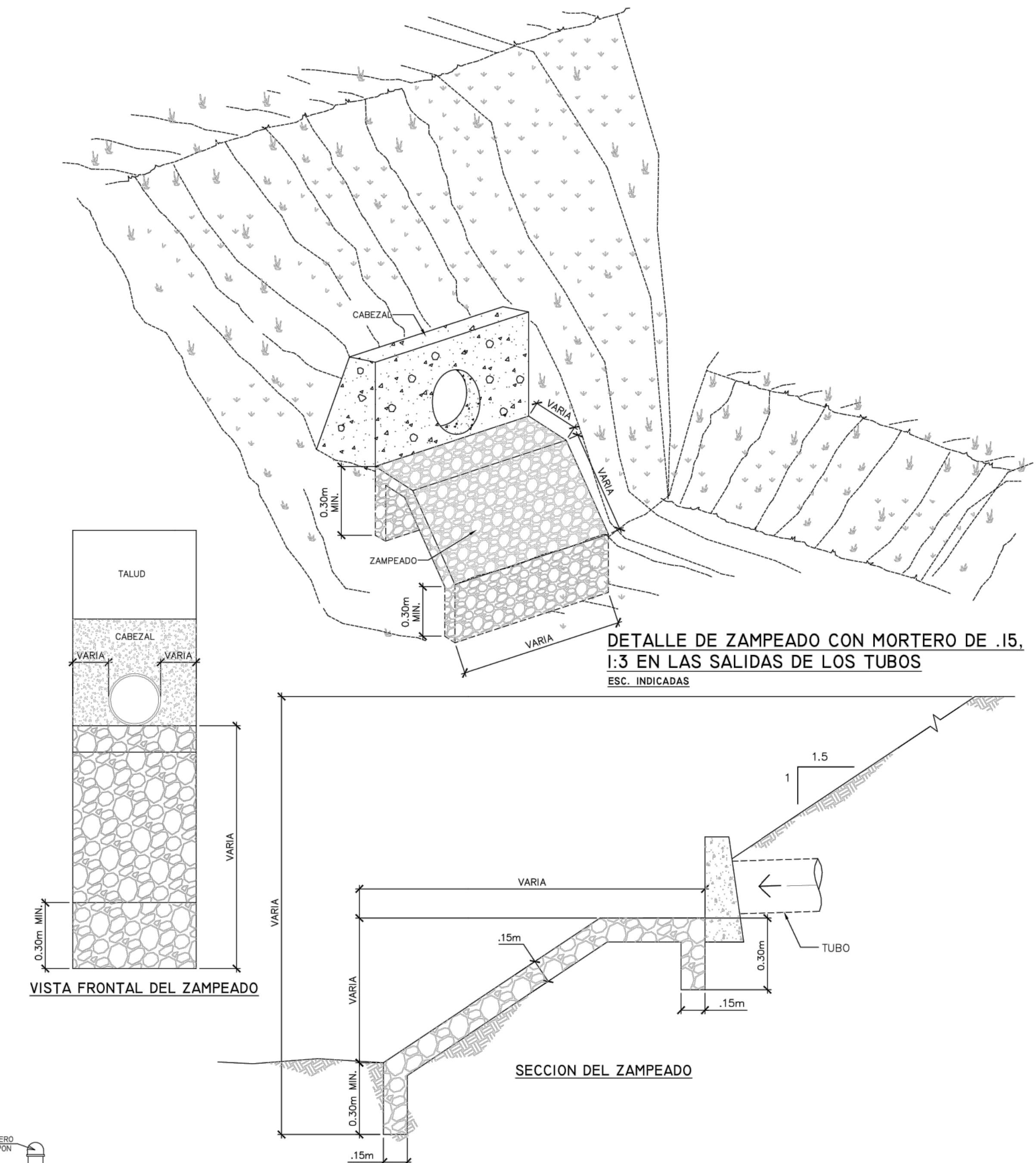
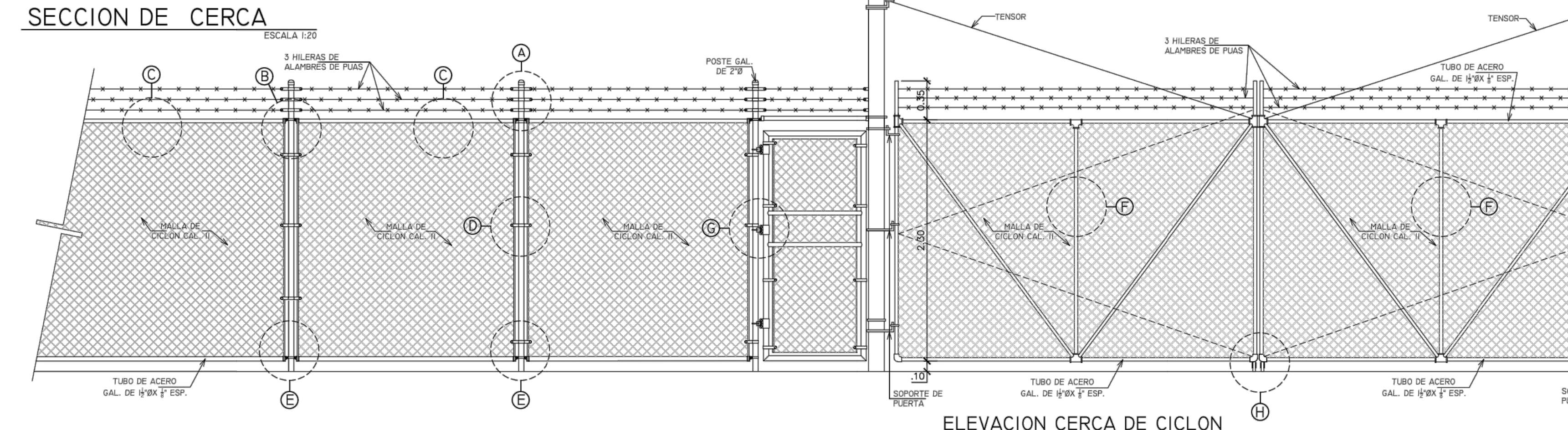
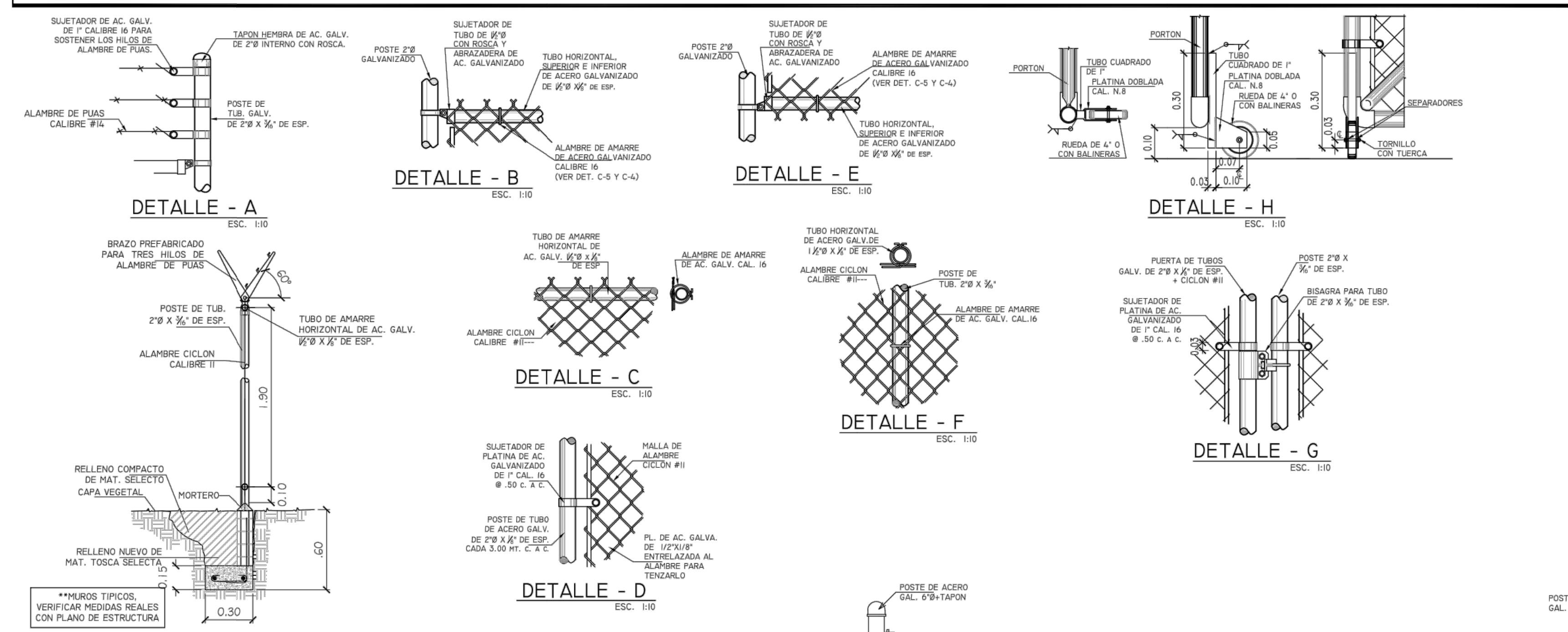
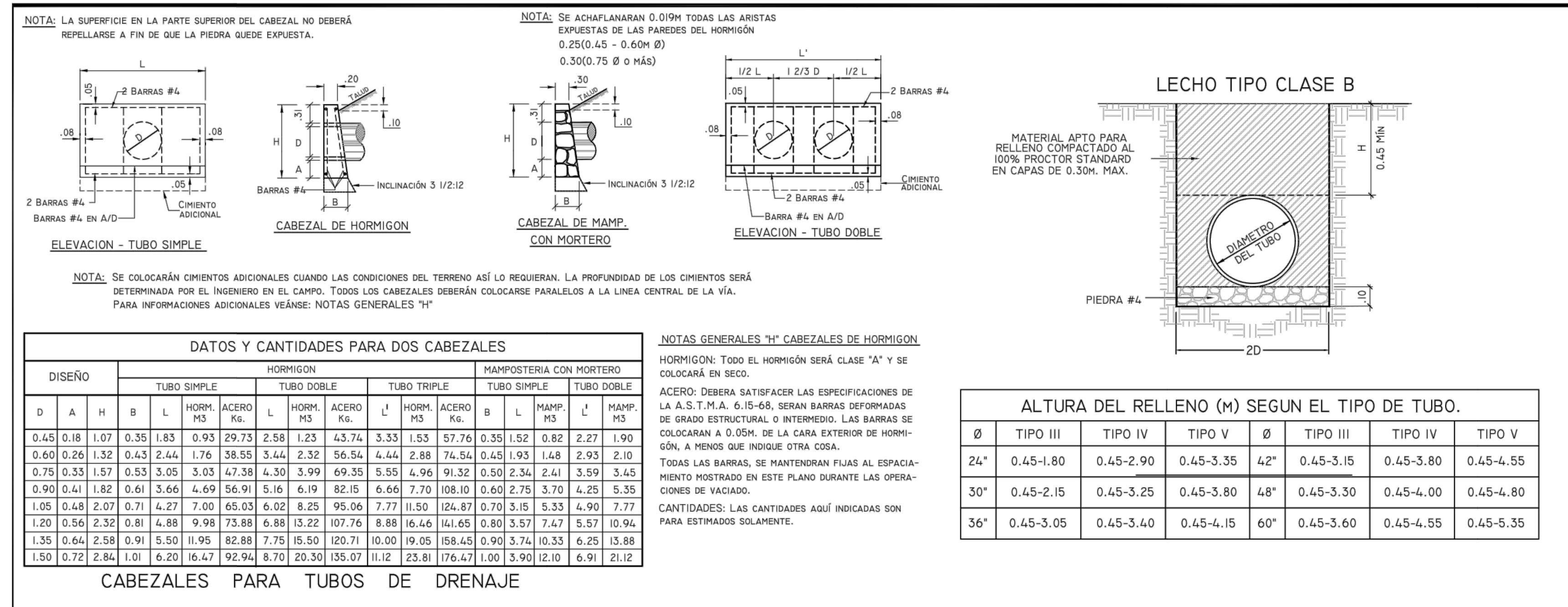
CUADRO DE ACABADOS				
TIPO	AREA	PISO	CIELO RASO	PAREDES
01	SALA DE GUARDIA	PISO Y ZOCALO DE BALDOSAS	CIERVO RASO SUSPENDIDO DE LAMINAS DE ESCAYOLA DE 2'x2' @ 2.50M DE ALTURA	REPOLLO LISO MAS PINTURA VINILICA
02	SERV. SANITARIO	PISO Y ZOCALO DE BALDOSAS Y AZULEJO ANTIRRESBALANTE EN AREA DE DUCHA	CIERVO RASO SUSPENDIDO DE LAMINAS DE ESCAYOLA DE 2'x2' @ 2.50M DE ALTURA	AZULEJOS @ 2.00M Y CON LISTONES
03	AREA DE DESCANSO	PISO Y ZOCALO DE BALDOSAS	CIERVO RASO SUSPENDIDO DE LAMINAS DE ESCAYOLA DE 2'x2' @ 2.50M DE ALTURA	REPOLLO LISO MAS PINTURA VINILICA
04	LAVANDERIA	PISO Y ZOCALO DE BALDOSAS ANTIRRESBALANTE	ESTRUCTURA DE TECHO CARRILLOS Y LAMINAS VISTAS	REPOLLO LISO MAS PINTURA VINILICA
05	ACERA	PISO DE CONCRETO ACABADO A FLOTA	ESTRUCTURA DE TECHO CARRILLOS Y LAMINAS VISTAS	REPOLLO LISO MAS PINTURA VINILICA

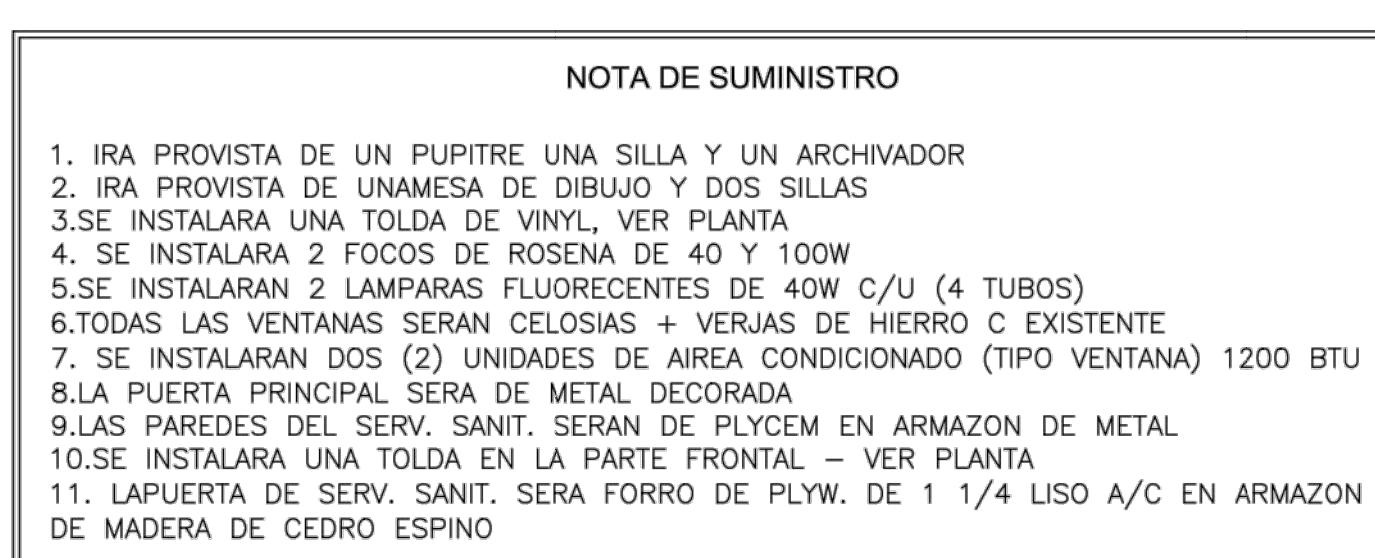
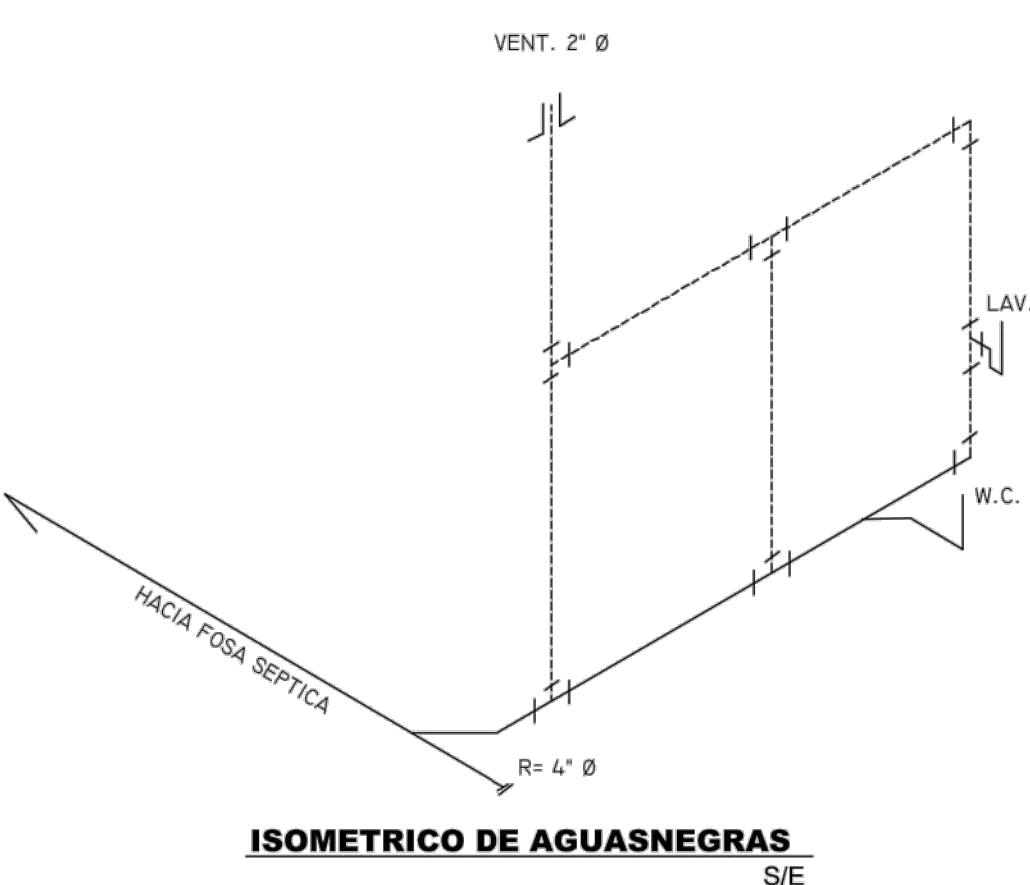
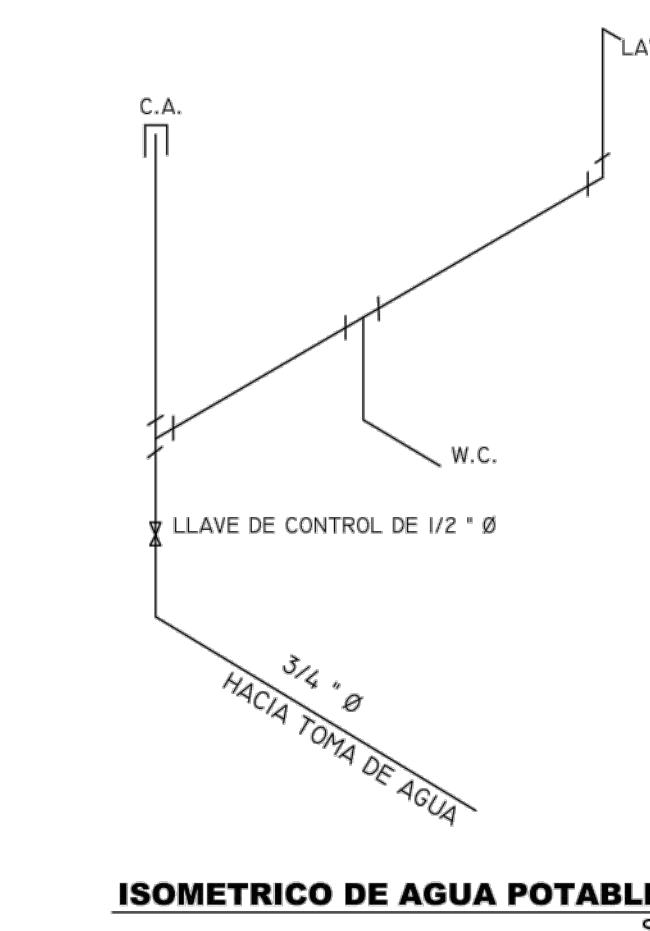
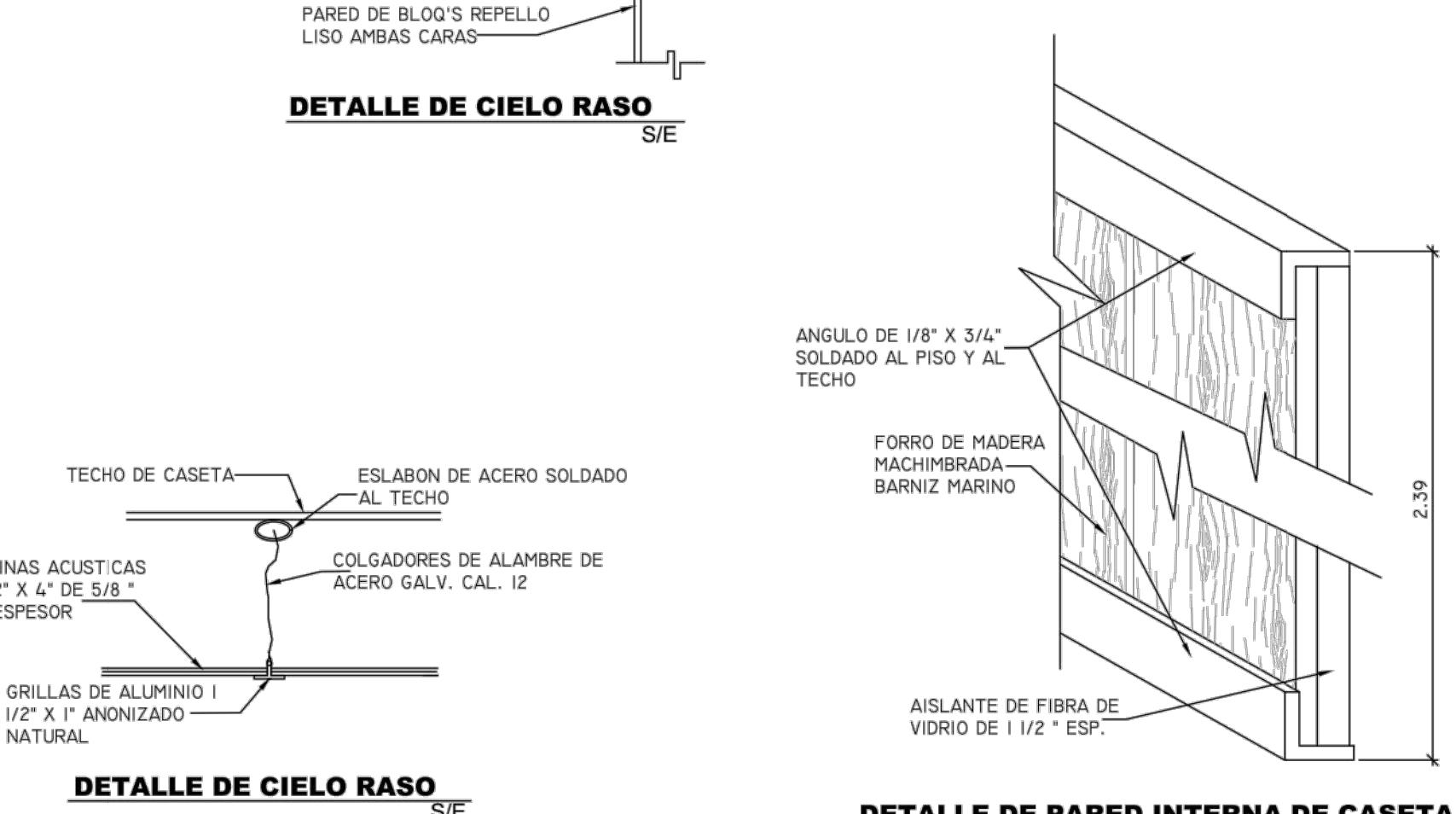
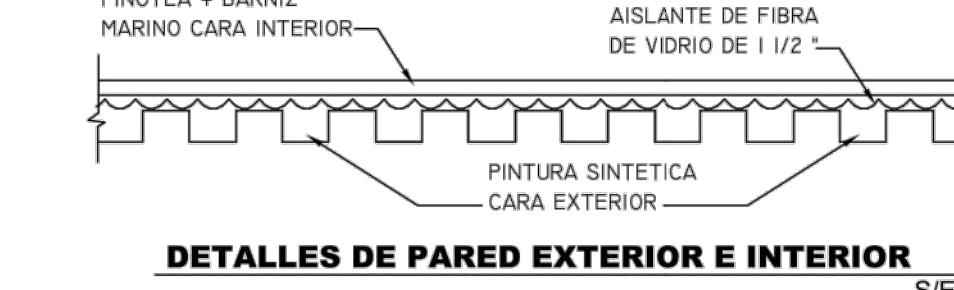
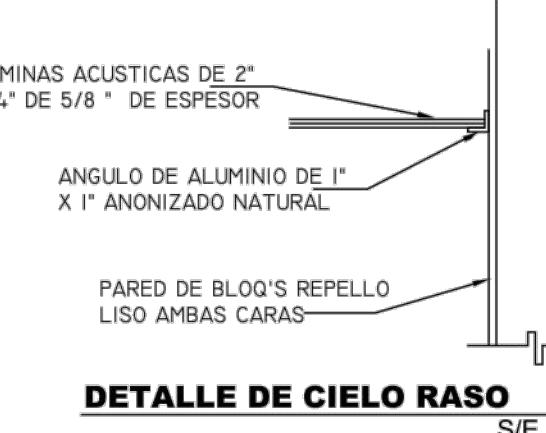
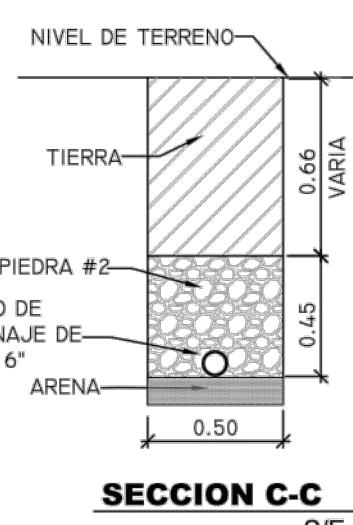
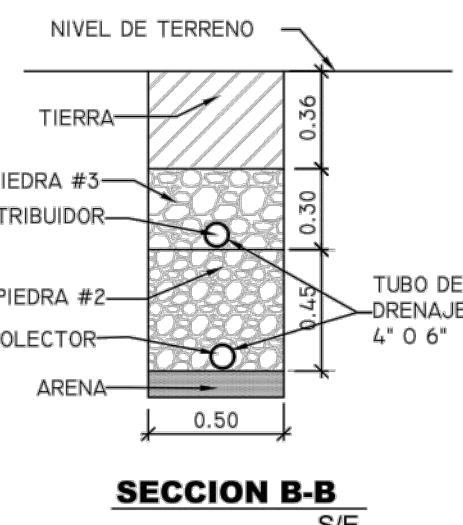
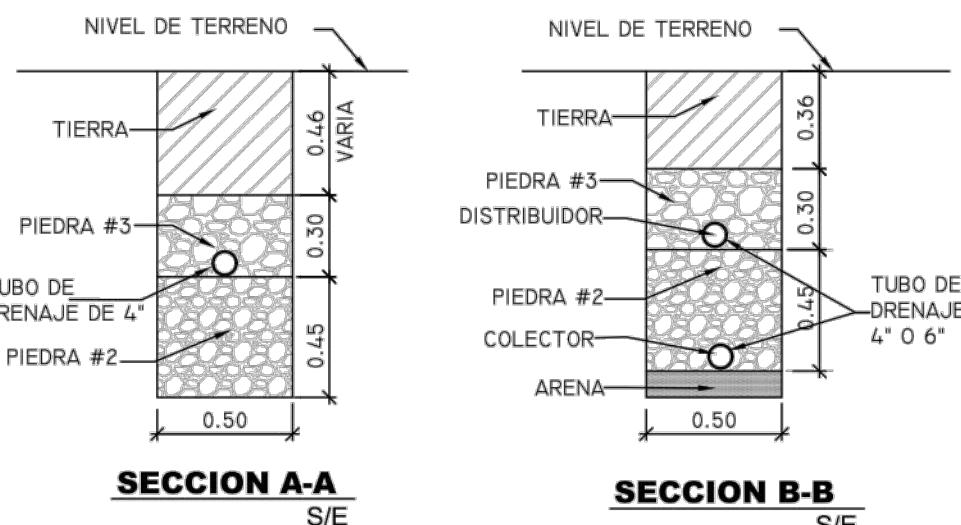
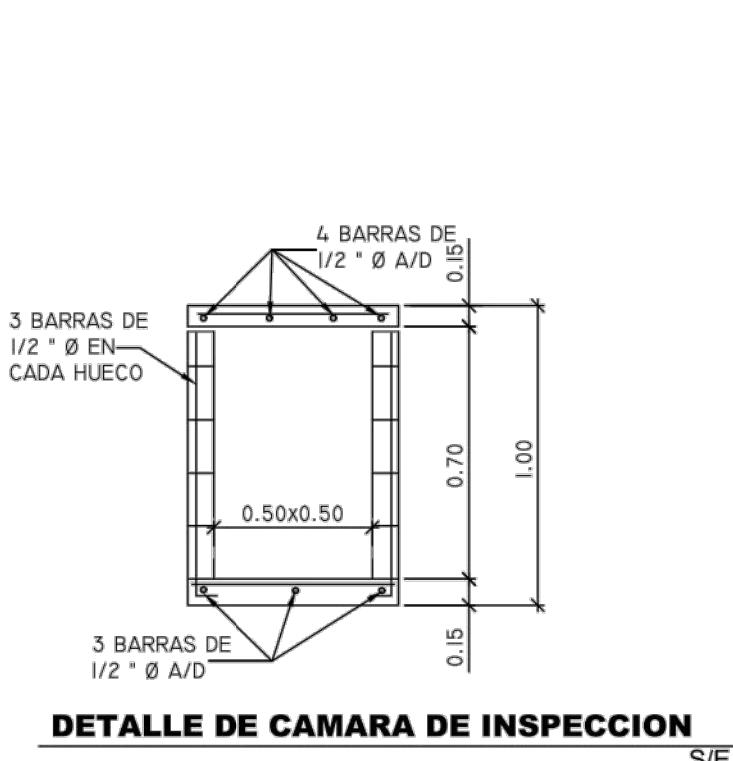
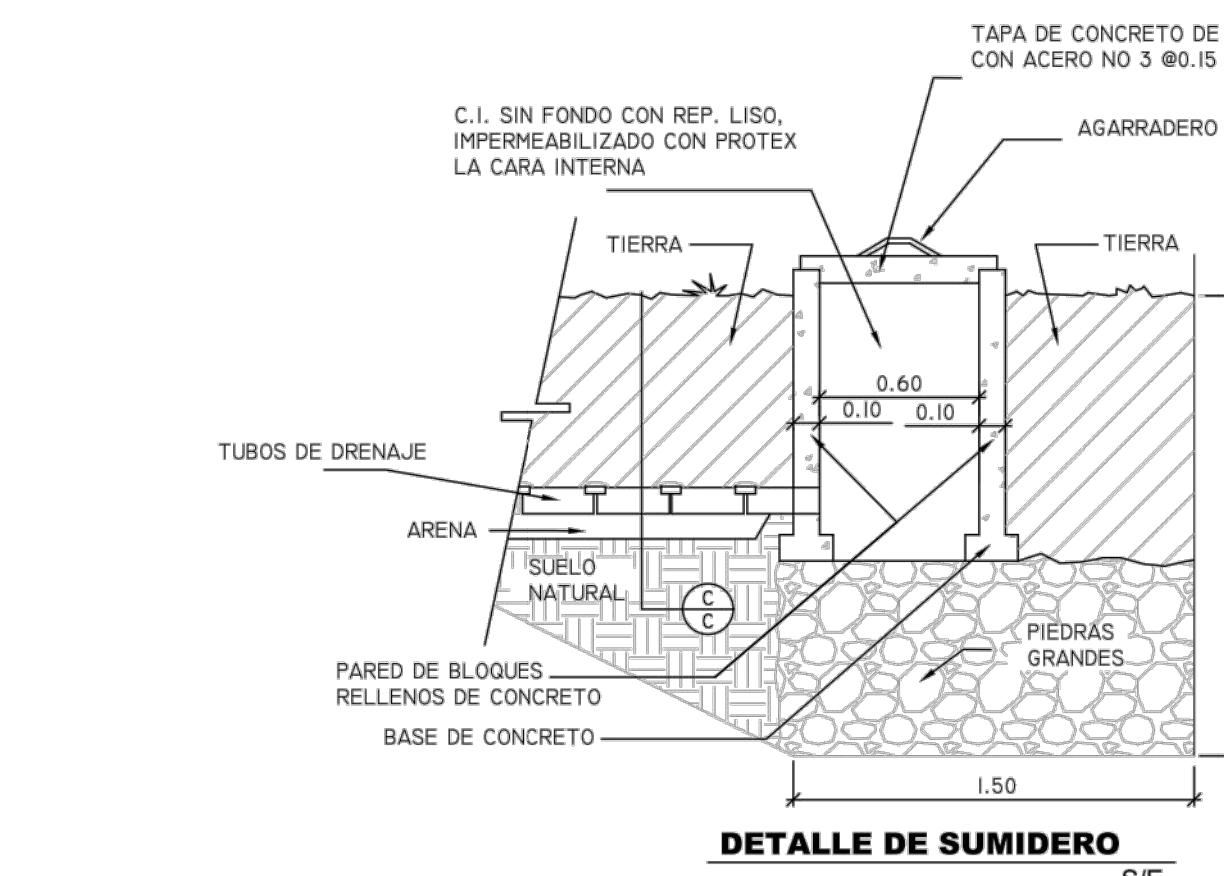
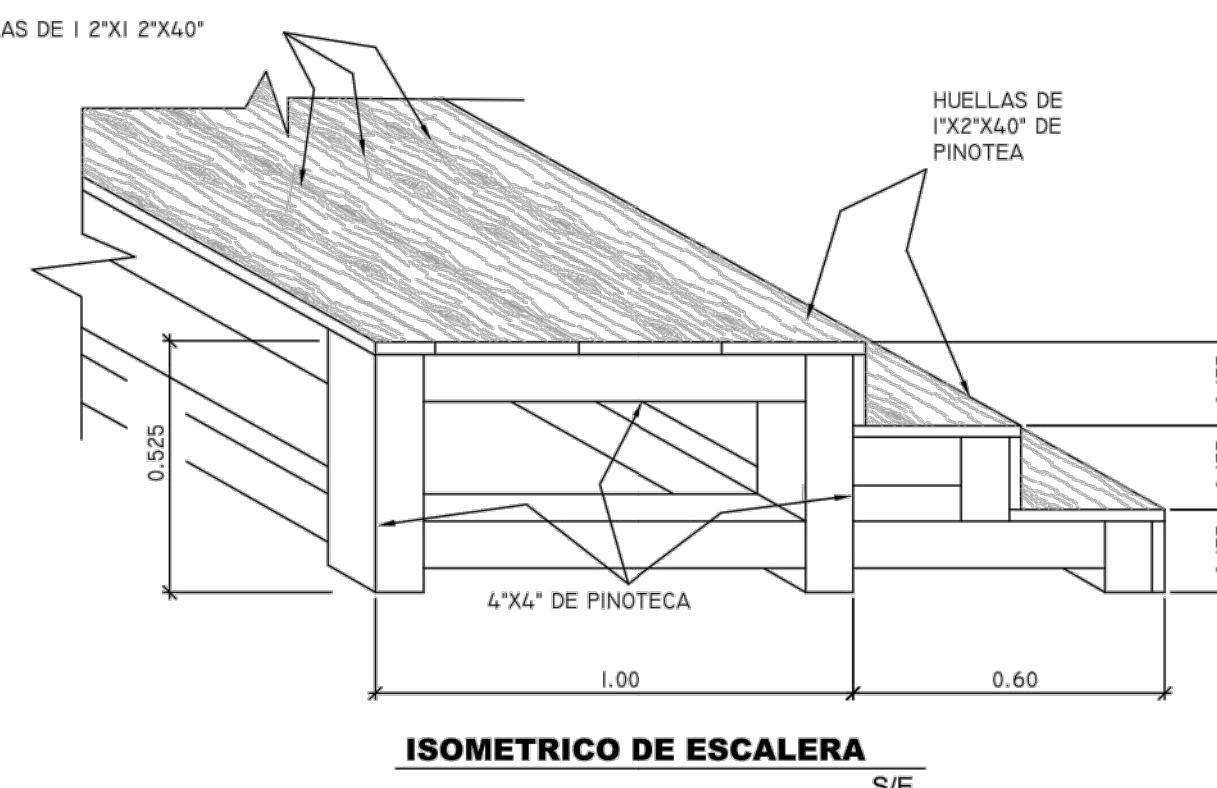
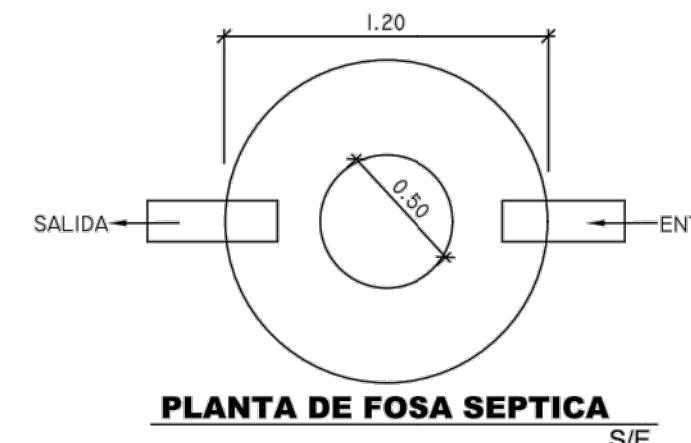
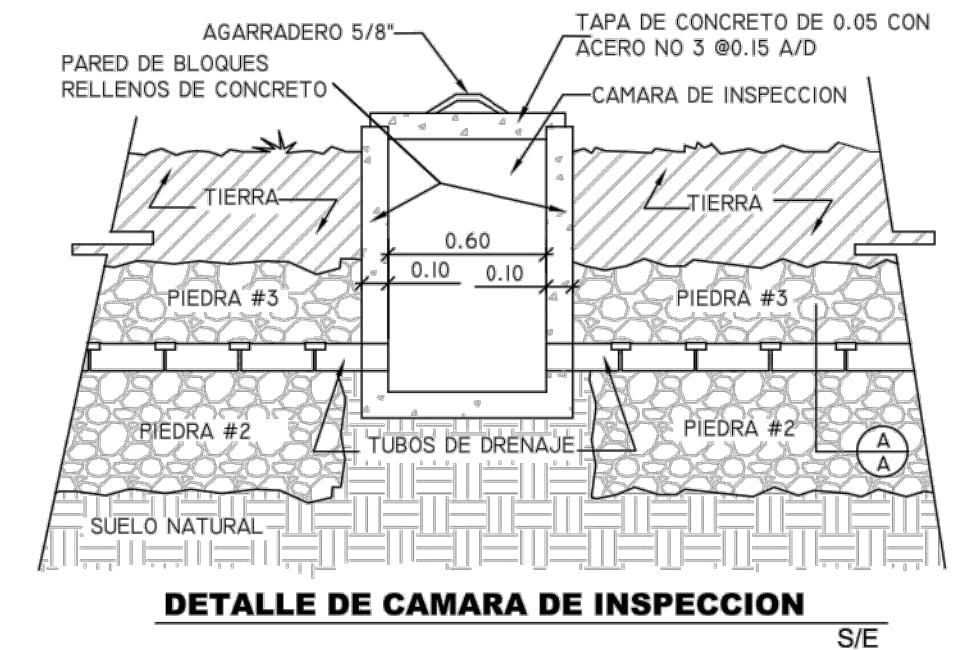
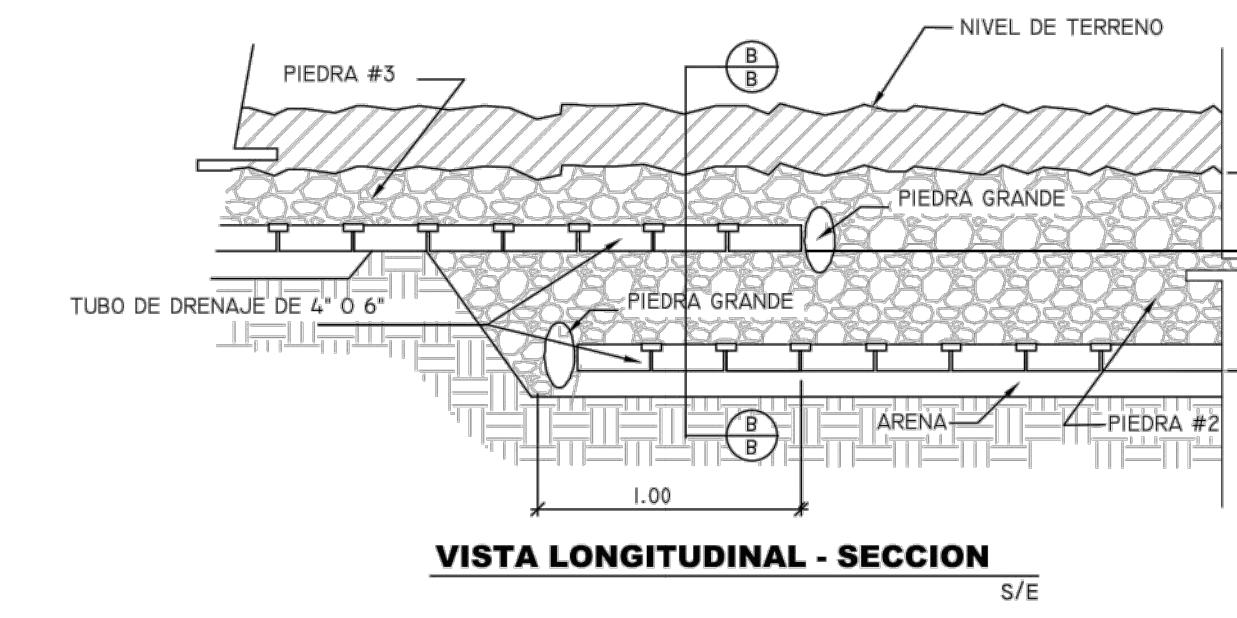
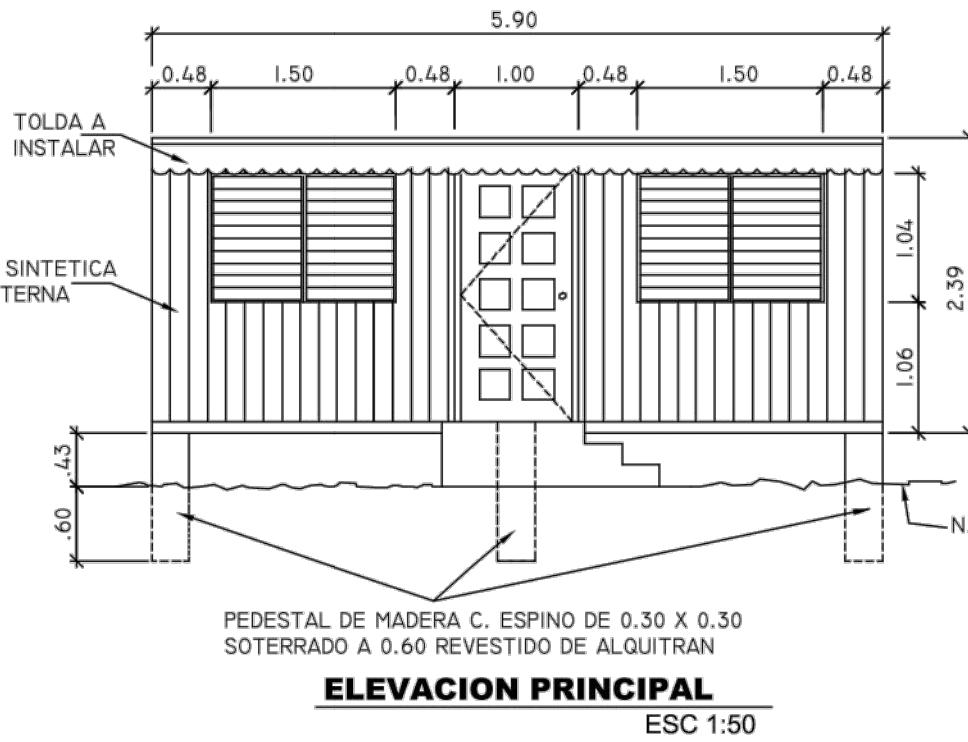
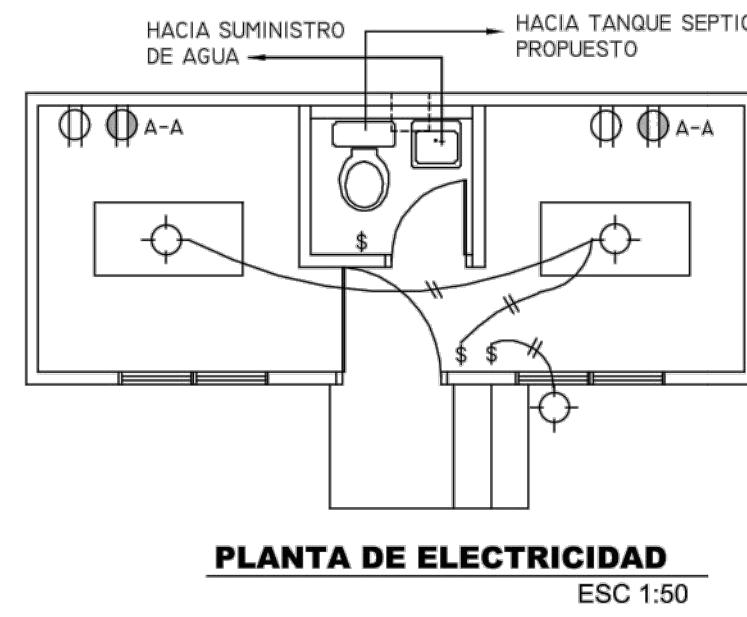
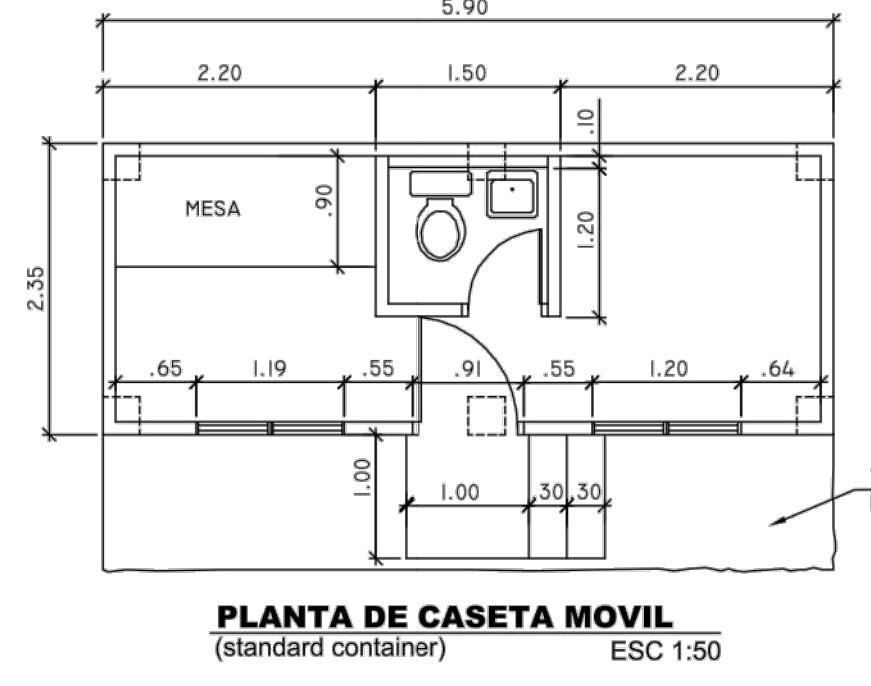
CUADRO DE PUERTAS					
TIPO	DIMENSION / VANO ANCHO ALTO	CERRADURA	BISAGRAS	CANT.	OBSERVACIONES
P+	1.00	2.10	CERRADURA TIPO YALE	3 UNIDADES DE 4"	2 LAMINADA DE METAL Y MARCO DE METAL
P+	1.00	2.10	CERRADURA TIPO YALE	SISTEMA DE RIEL PUERTA CORREDIZA	1 LAMINADA DE METAL Y MARCO DE METAL CORREDIZA
P+	1.00	2.10	CERRADURA DE POMO CON LLAVE	3 UNIDADES DE 4"	I MADERA CEDRO ESPINO
P+	0.70	2.10	CERRADURA DE PASO	3 UNIDADES DE 4"	I MADERA CEDRO ESPINO

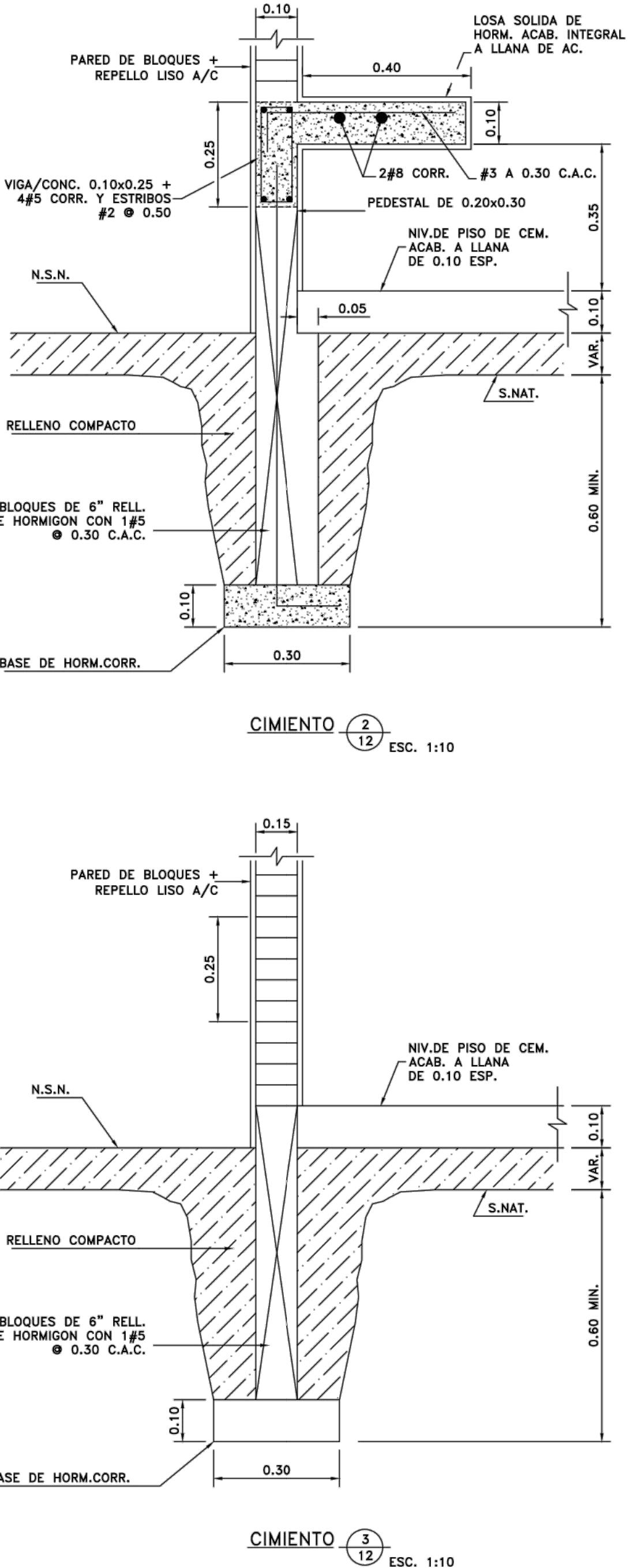
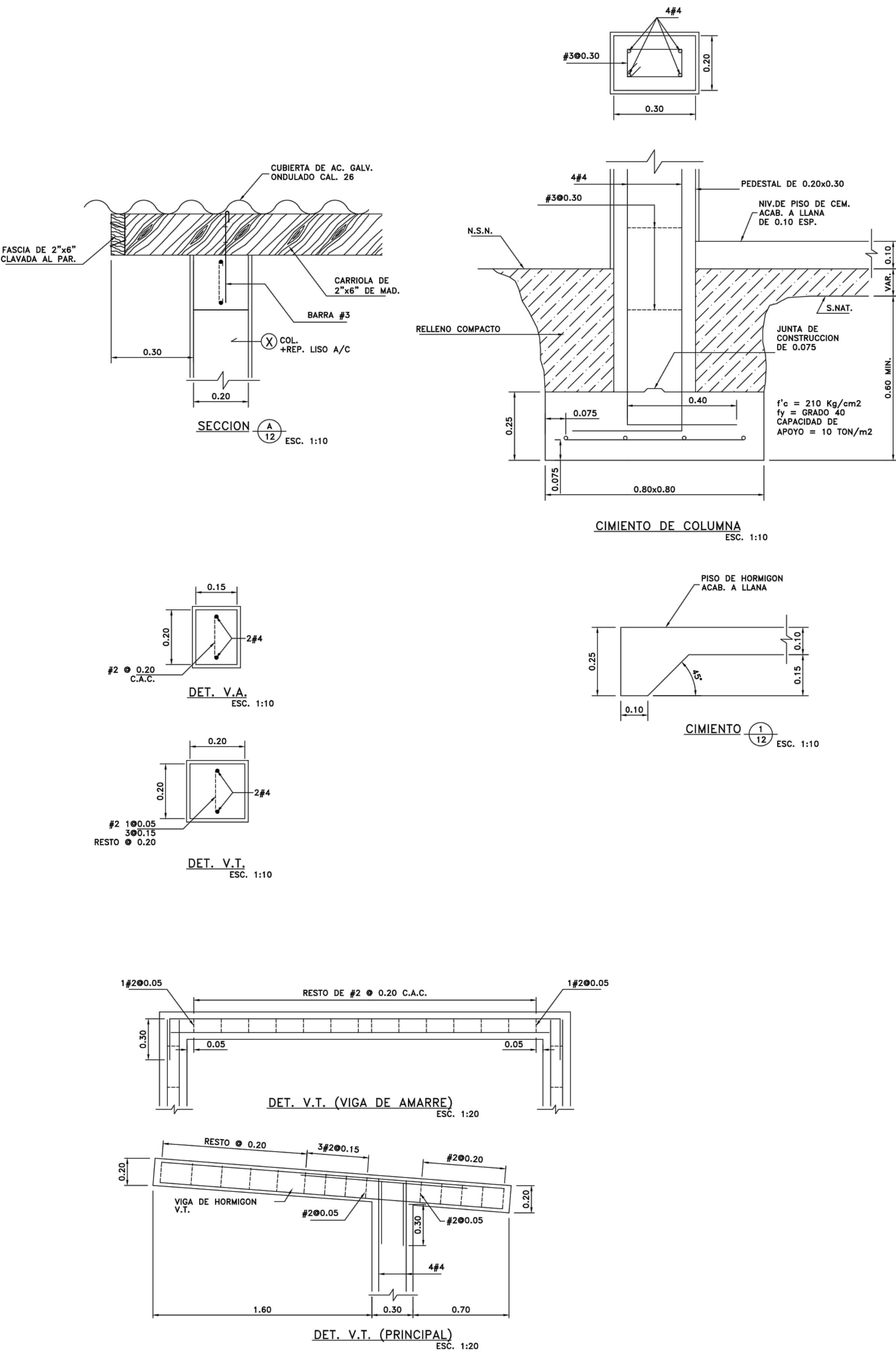
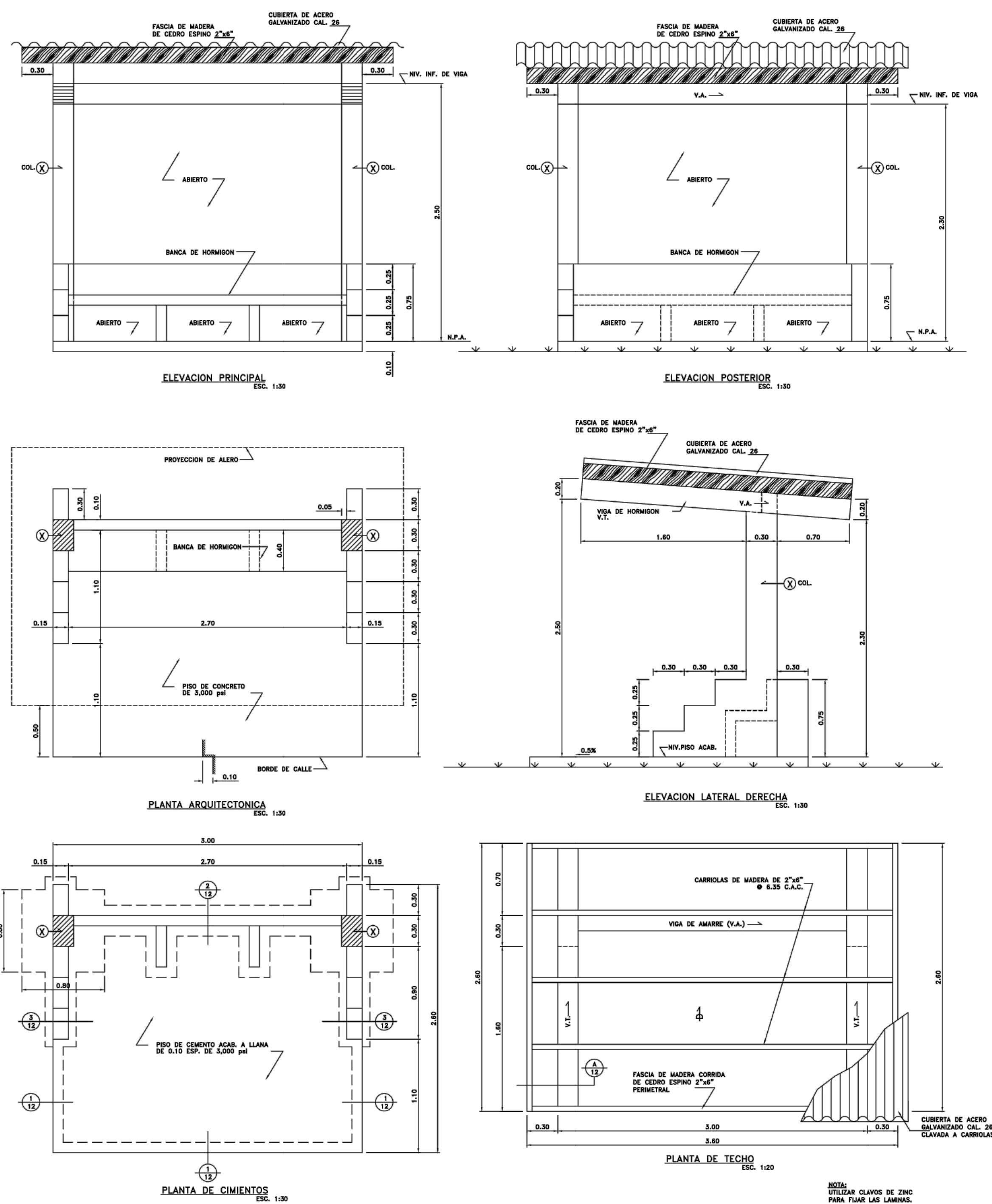
CUADRO DE VENTANAS							
Nº	AMBIENTE	DIMENSIONES VANO ANCHOXALTO	ANTEPECHO	CUERPO	TIPO DE VIDRIO	CANT. REQ.	OBSERVACIONES
+	AREA DE DESCANSO	1.60x1.10	1.00	2	VIDRIOS CLAROS 1/4" ESP.	3	VENTANA DE PALETAS DE VIDRIOS CLAROS REMOVIBLES EN MARCOS DE ALUMINIO ANONIZADO Y PROVISTA DE MALLA CONTRA INSECTOS.
+	SALA DE GUARDIA	0.80x1.10	1.00	1	VIDRIOS CLAROS 1/4" ESP.	1	VENTANA CORREDIZA, DE VIDRIOS CLAROS EN MARCOS DE ALUMINIO ANONIZADO
+	SERVICIO SANITARIO	0.60x1.00	1.50	1	VIDRIOS CLAROS 1/4" ESP.	1	VENTANA DE PALETAS DE VIDRIOS CLAROS REMOVIBLES EN MARCOS DE ALUMINIO ANONIZADO Y PROVISTA DE MALLA CONTRA INSECTOS.
+	SALA DE GUARDIA	3.10x1.10	1.00	2	VIDRIOS CLAROS 1/4" ESP.	1	VENTANA CORREDIZA DE DOS CUERPOS, VIDRIOS CLAROS EN MARCOS DE ALUMINIO ANONIZADO
+	LAVANDERIA	2.05x0.60	1.50	1		2	VENTANA DE BLOQUES DECORATIVOS (ORNAMENTALES)
+	LAVANDERIA	1.00x0.60	1.50	1		2	VENTANA DE BLOQUES DECORATIVOS (ORNAMENTALES)

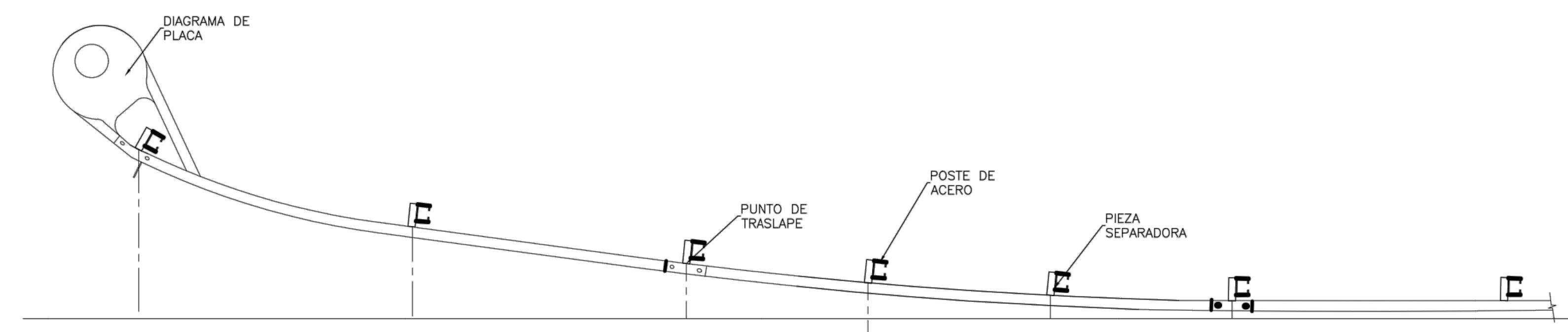
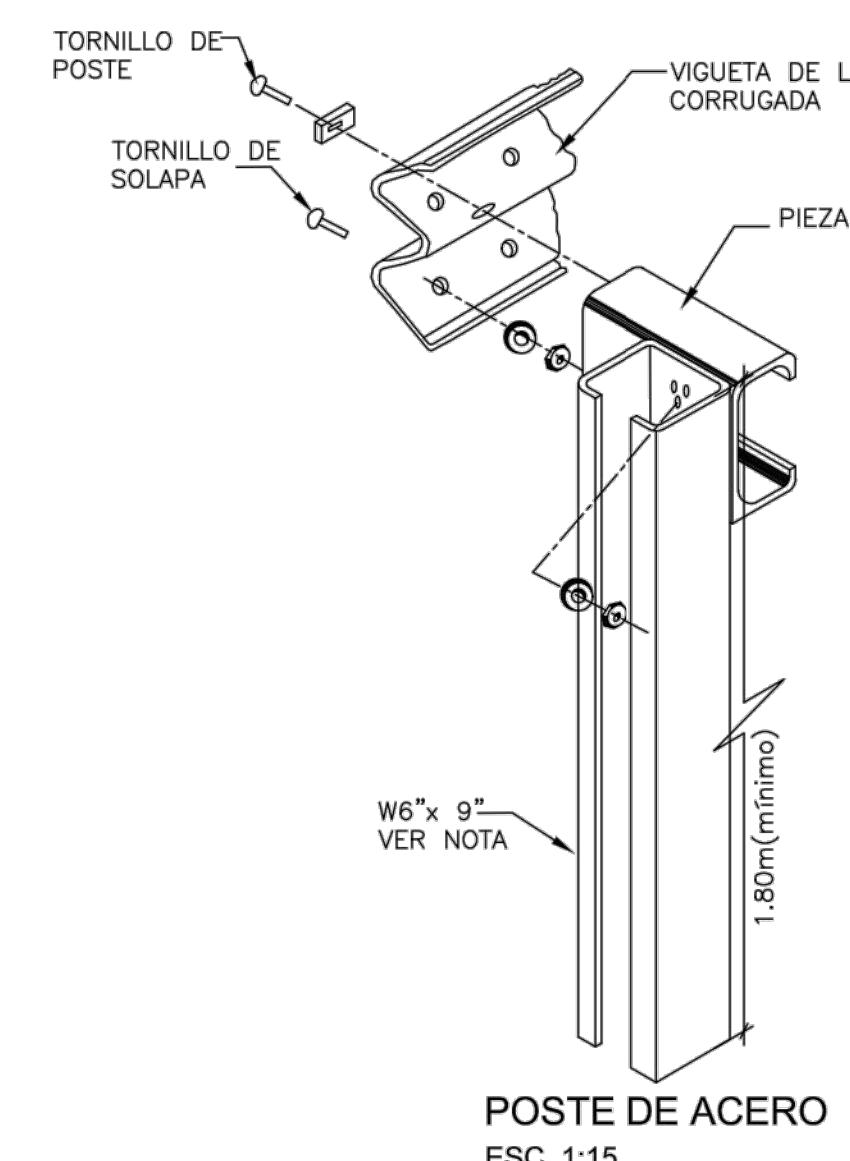
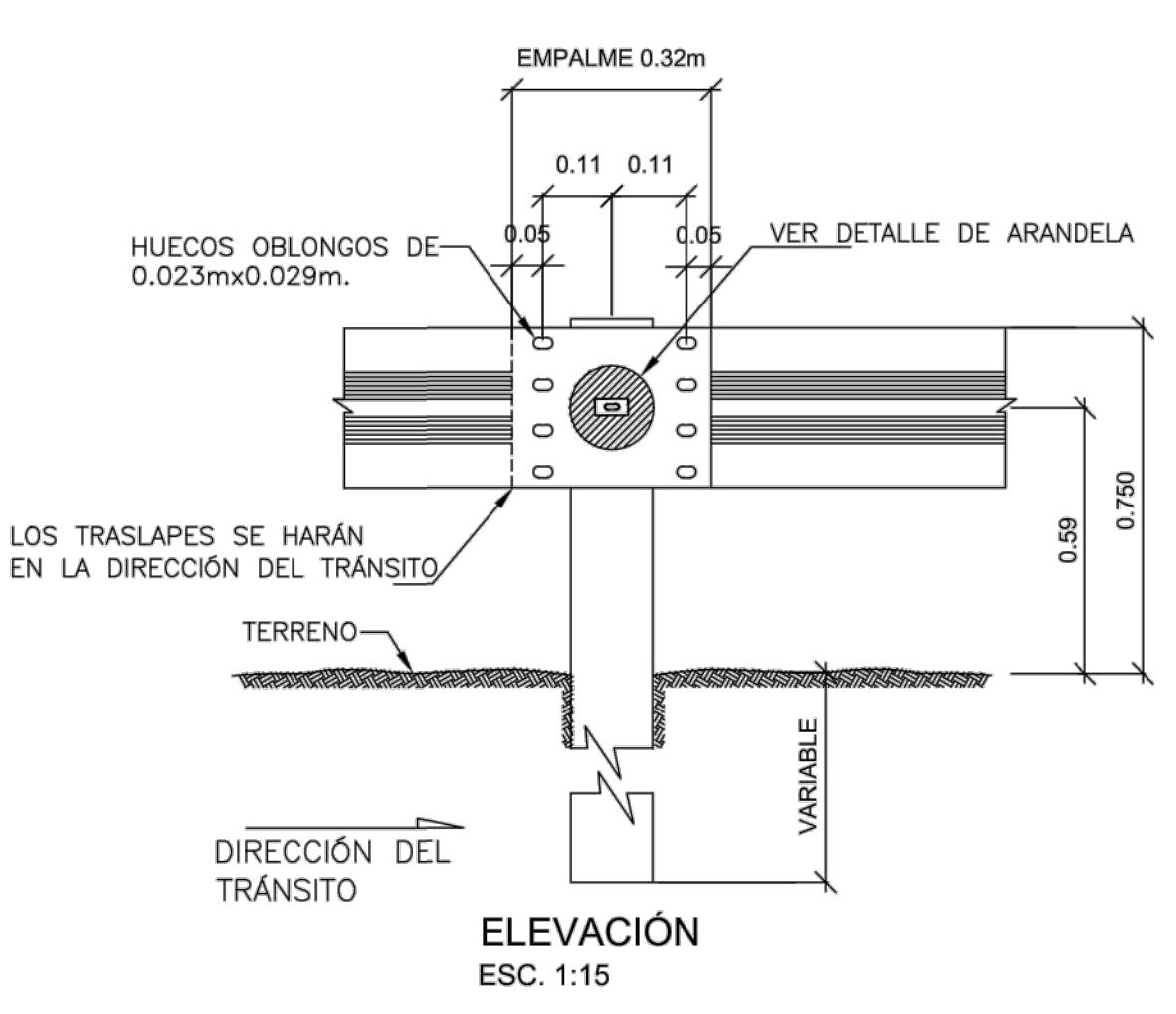






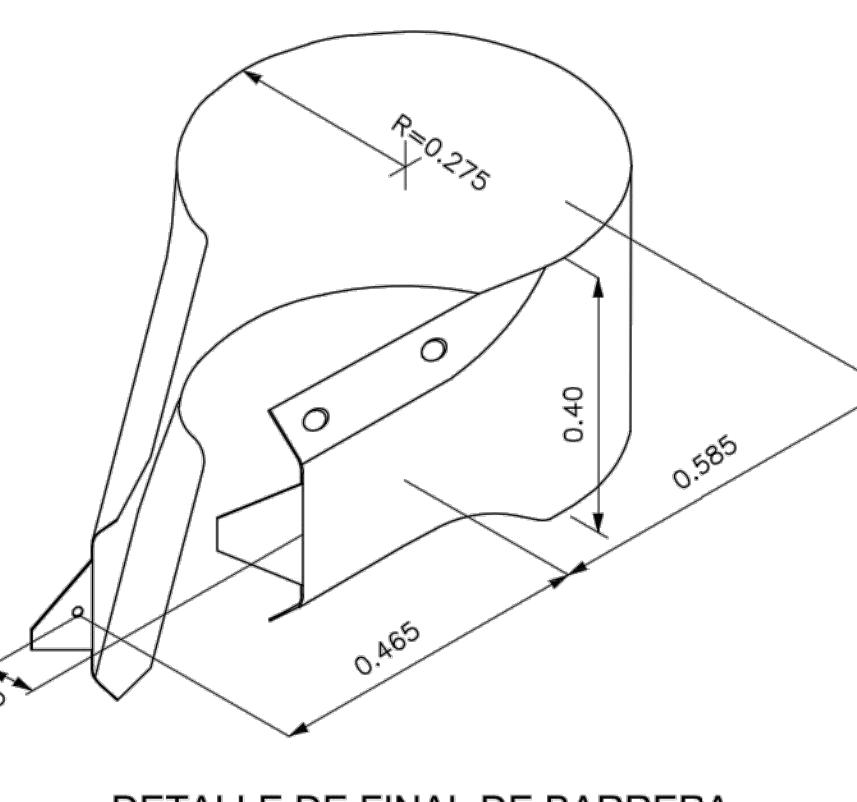
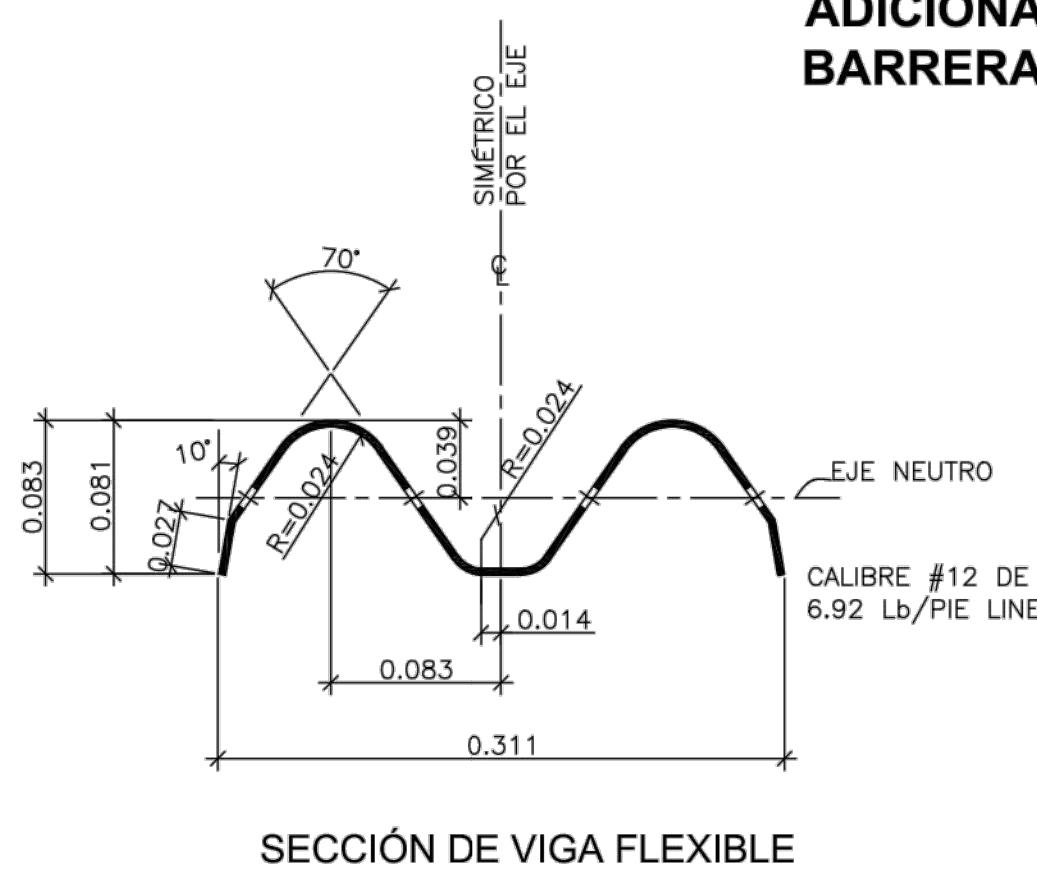
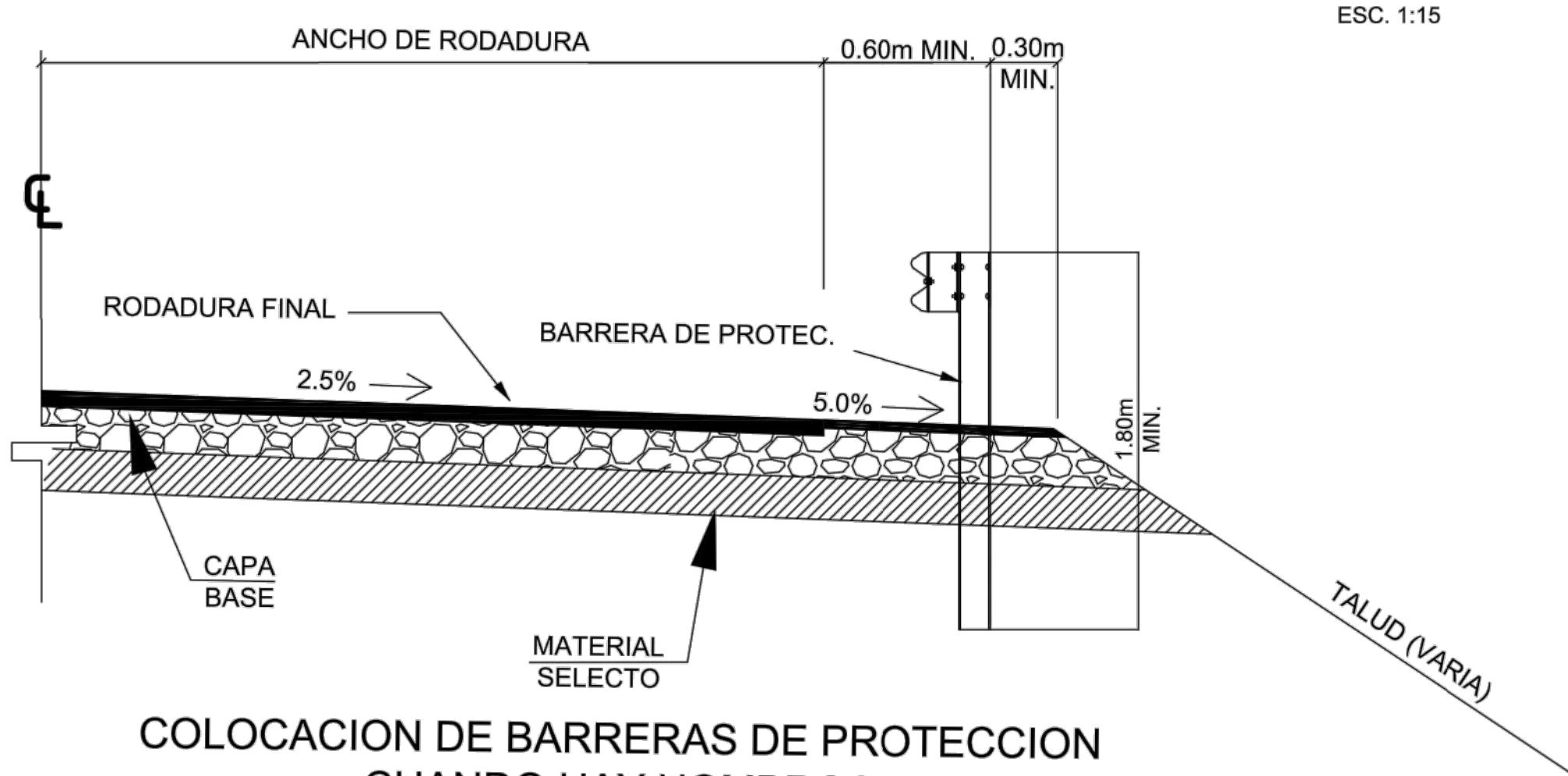






PLANTA
ESC. 1:25

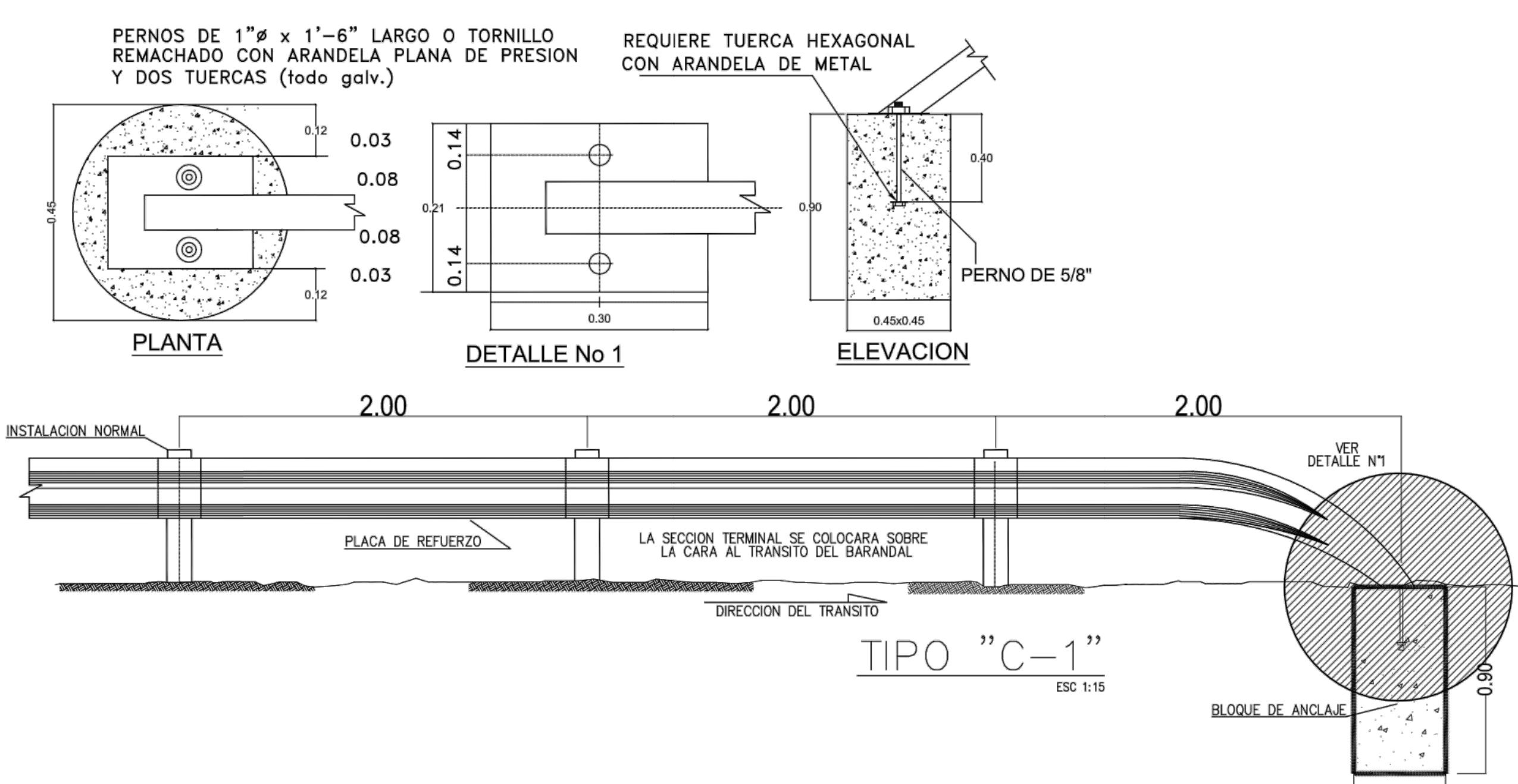
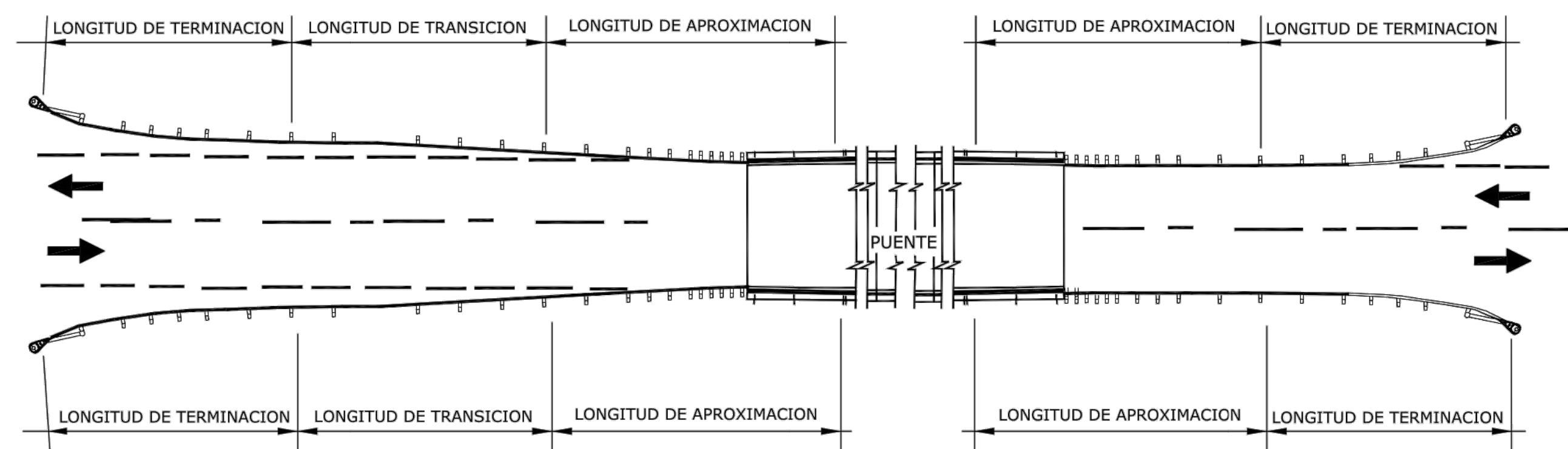
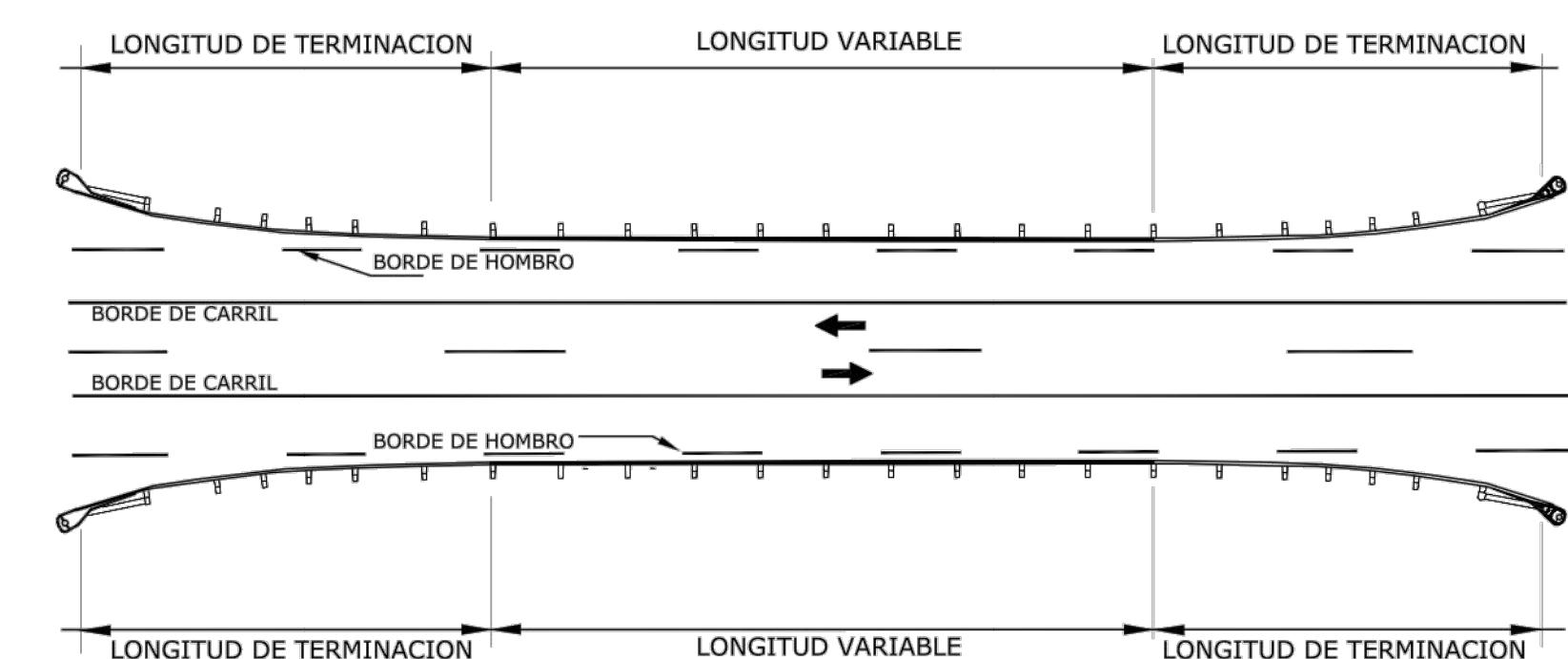
NOTA:
ESTAS BARRERAS DEBERAN CUMPLIR CON LO ESTABLECIDO EN THE AASHTO MANUAL FOR ASSESSING SAFETY HARDWARE (MASH) O EL NCHRP REPORT 350, PARA EL NIVEL DE CONTENCION TL4.
ADICIONALMENTE QUEDA PROHIBIDO EL USO DE TERMINALES DE BARRERA TIPO "COLA DE PEZ O COLA DE PATO"

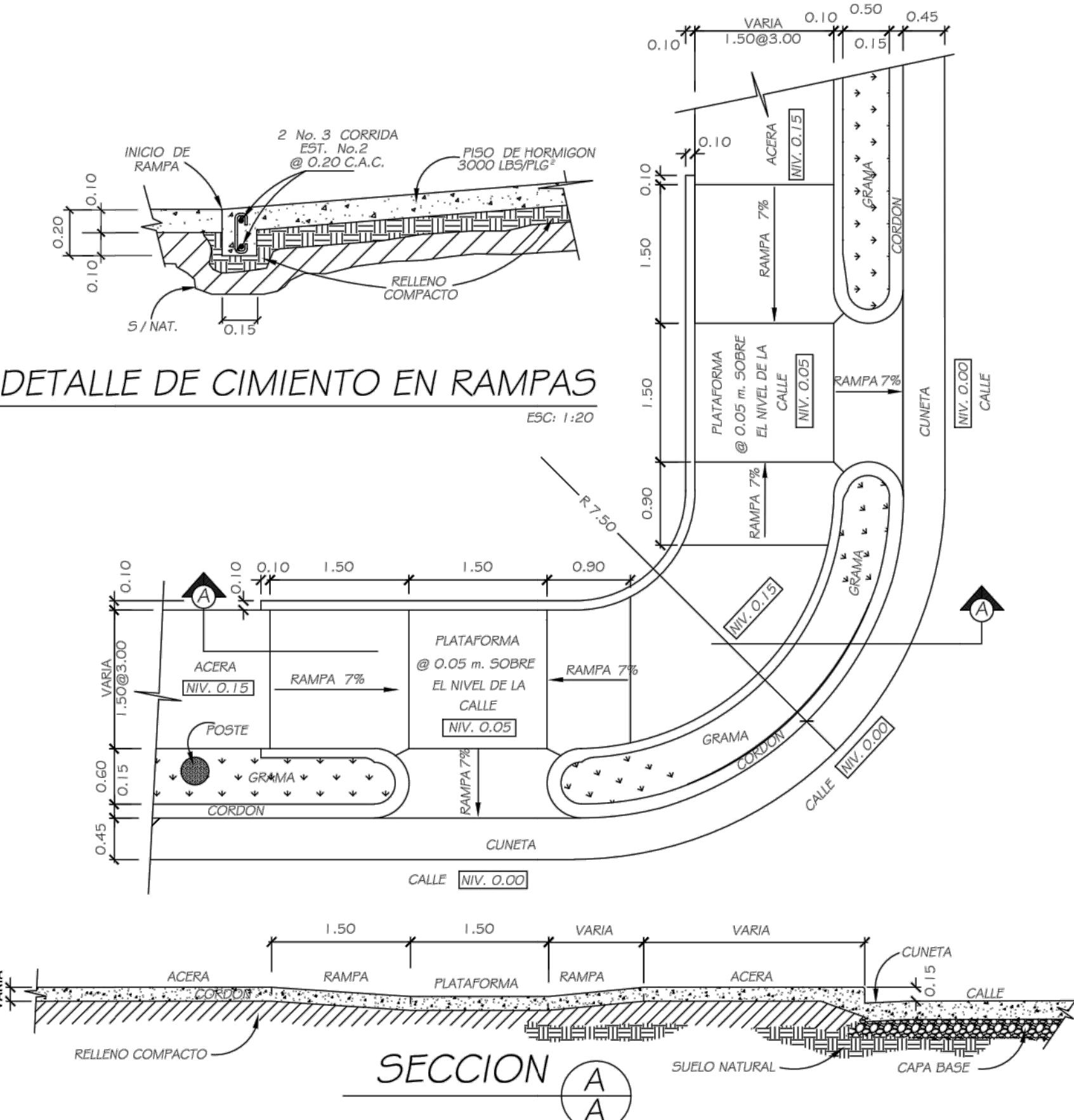


POSTE	PIEZA SEPARADORA
ACERO	ACERO

NOTAS:
CADA POSTE LLEVARÁ 3 PERNOS DE 5/8" x 8" CON SUS ARANDELAS Y TUERCAS.

NOTAS:
LOS POSTES DE ACERO SERÁN DE UNA LONGITUD MÍNIMA DE 1.80M. Y SERÁN HINCADOS A UNA PROFUNDIDAD MÍNIMA.
LA ALTURA MÍNIMA DESDE LA SUPERFICIE DEL HOMBRO HASTA EL NIVEL SUPERIOR DEL POSTE SERÁ DE 0.71m.

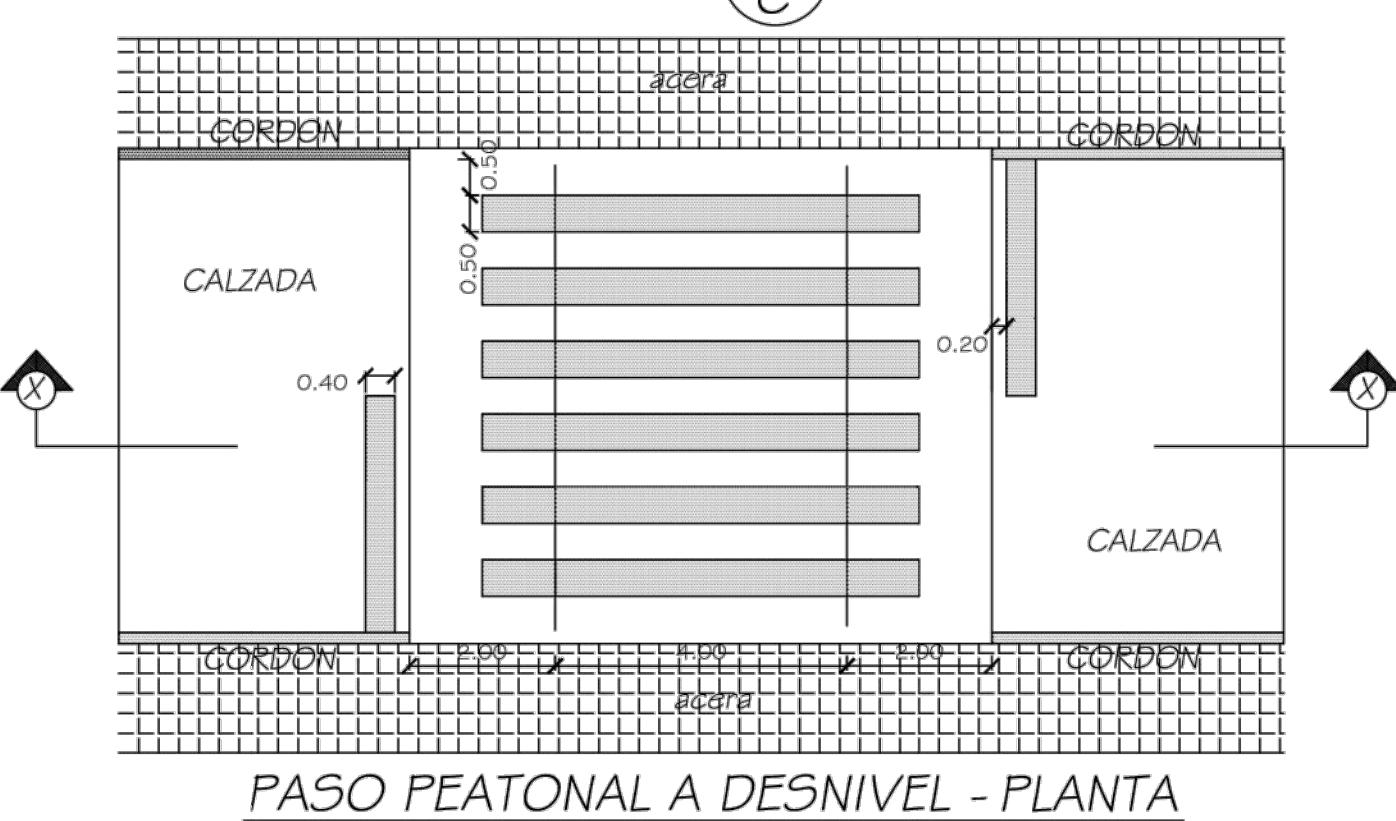
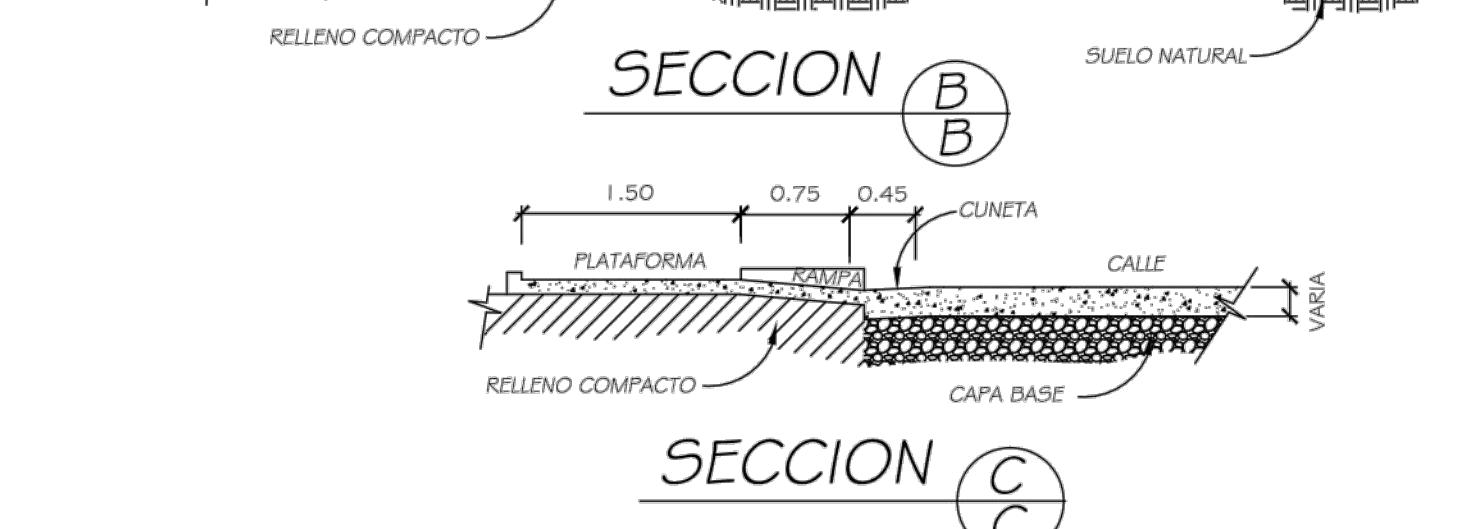
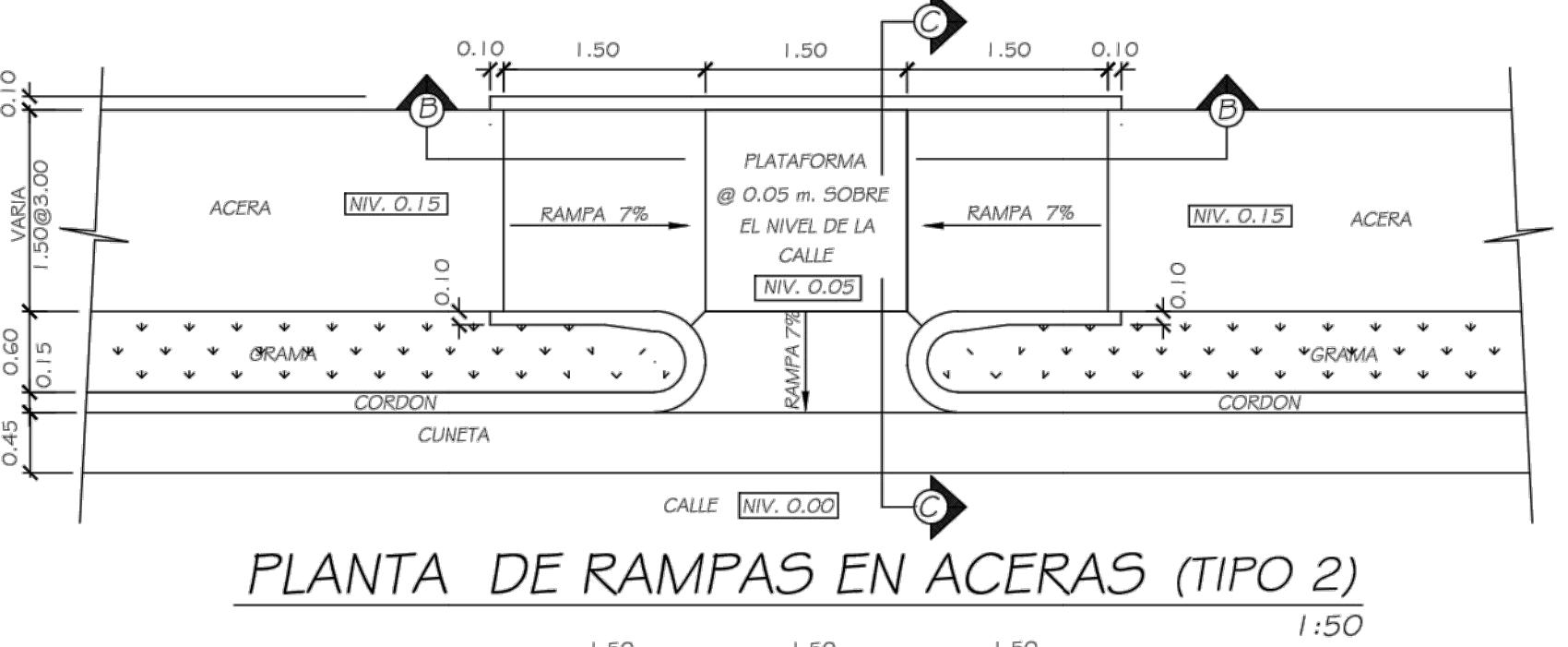




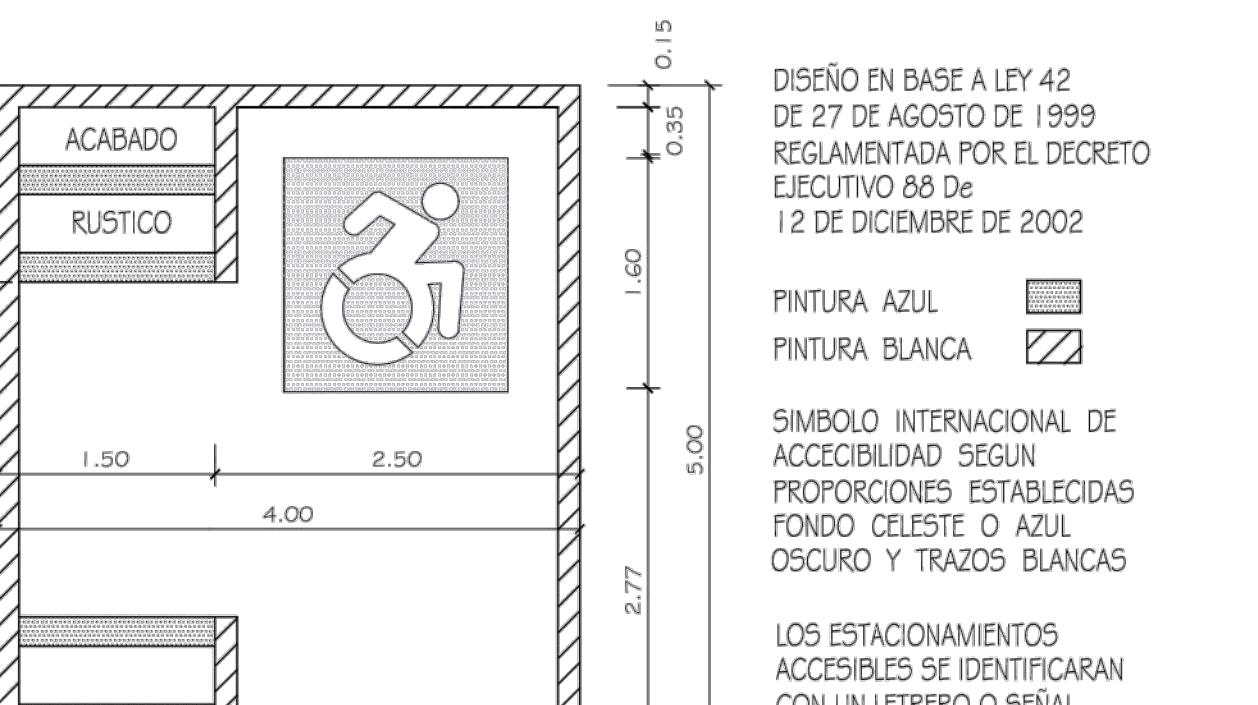
PLANTA DE RAMPA VEHICULAR EN ACERAS

ACERAS

- * LAS ACERAS TENDRAN SUPERFICIE UNIFORMES, PLANAS, CONTINUAS, CON ACABADOS ANTIDESILIZANTES, SIN ESCALONES E INCLUIRAN RAMPAS DE ACCESO EN LAS ESQUINAS Y EN LOS PASOS PEATONALES NO MAYOR DE 1.2%.
- * EN TODAS LAS SECCIONES QUE CONTEMPLEN ACERAS LAS MISMAS SERAN NO MENORES DE 1.50m DE ANCHO Y DE UN PERALTE NO MAYOR DE 0.15m



NOTA: LOS PASOS PEATONALES A DESNIVEL SERAN COLOCADOS EN CALLES SECUNDARIAS DONDE LO ESTIPULE LA AUTORIDAD DE TRANSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE



ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD

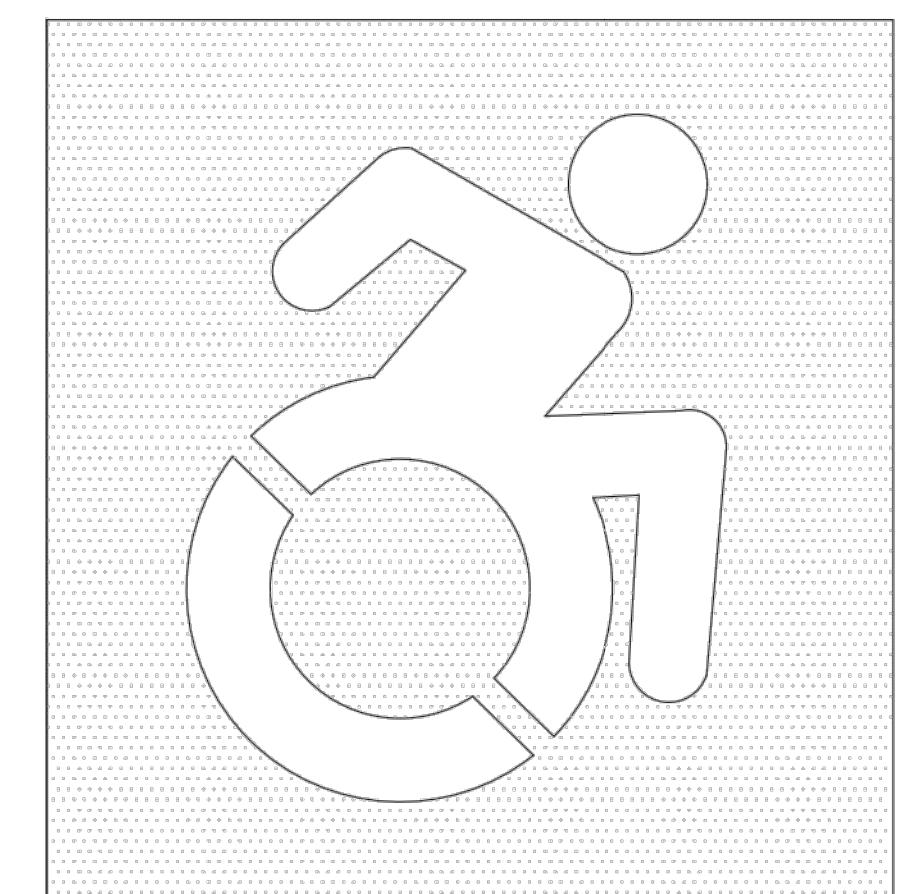
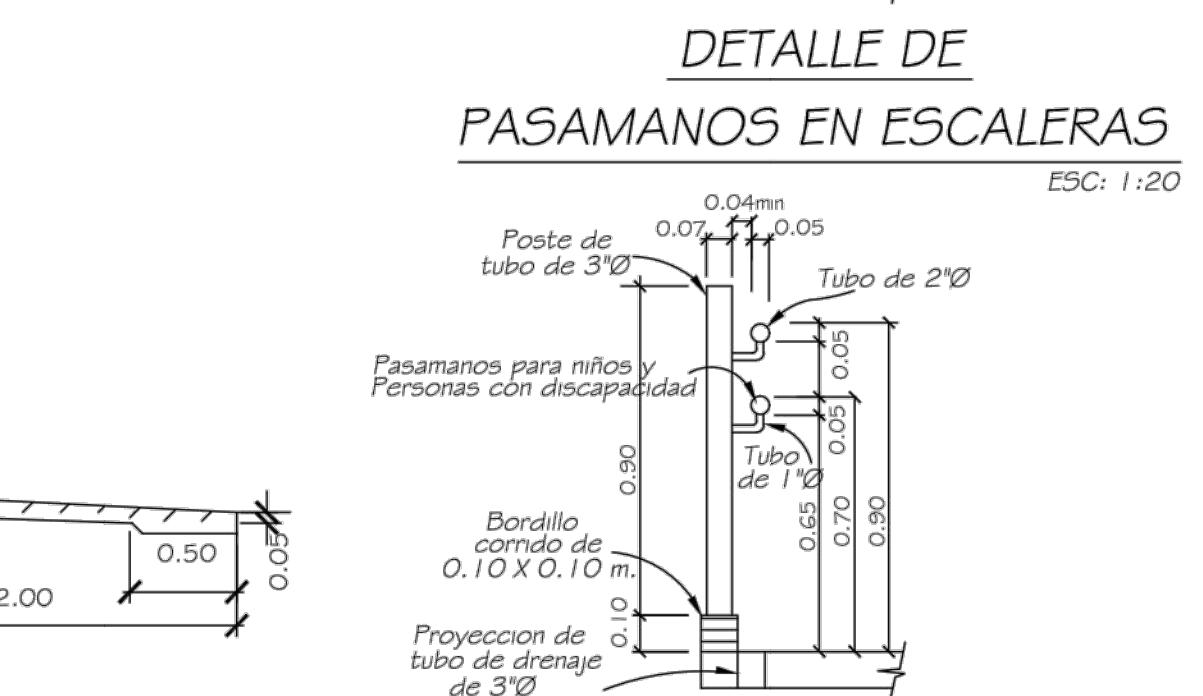
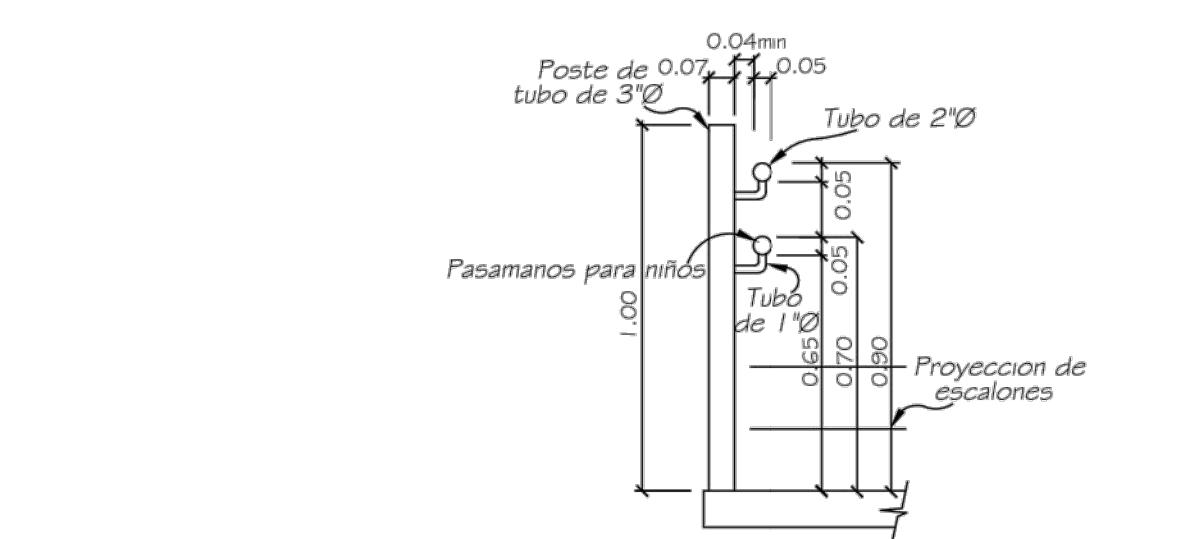
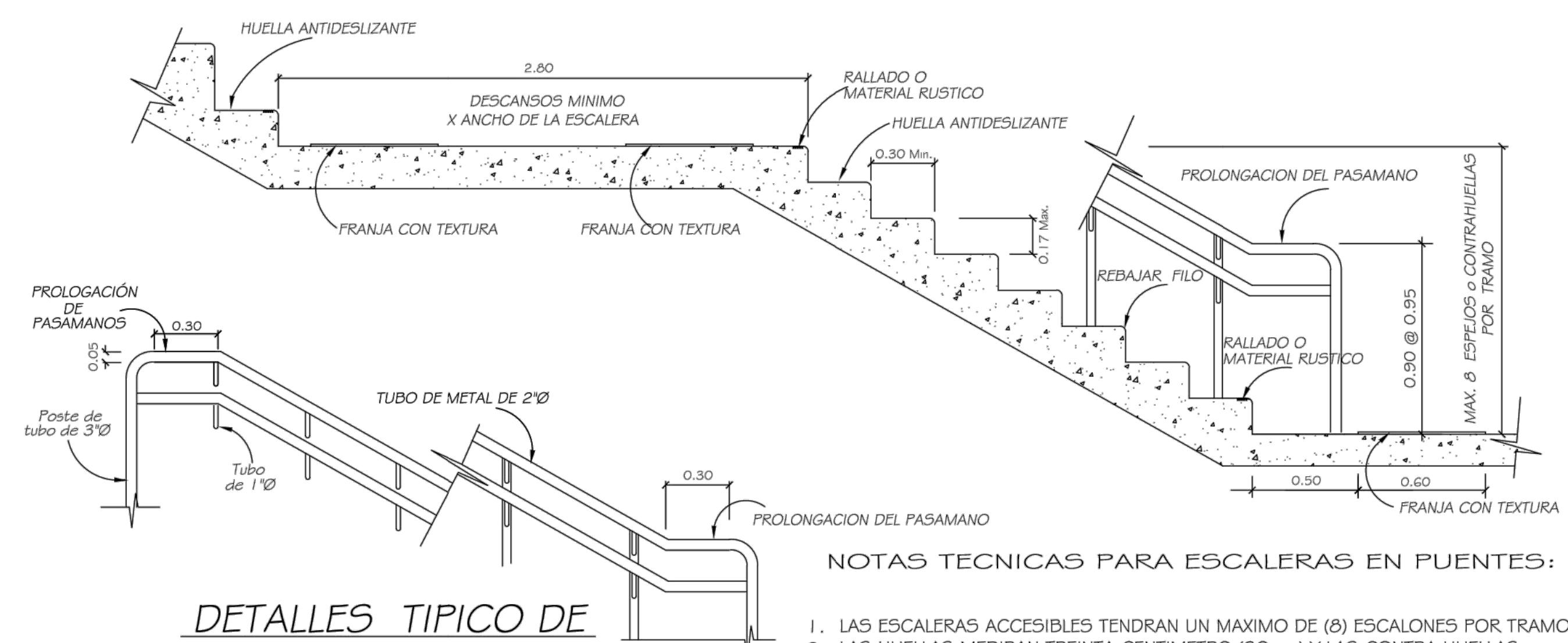
ESC: 1:50

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN PARA LA REHABILITACIÓN DEL CAMINO HACIA EL FUERTE DE SAN LORENZO, DISTRITO DE COLÓN

LICITACIÓN POR MEJOR VALOR N° 2019-0-09-0-03-LV-006115

TÍTULO DEL PLANO:

DETALLES DE ACCESIBILIDAD PARA TODOS

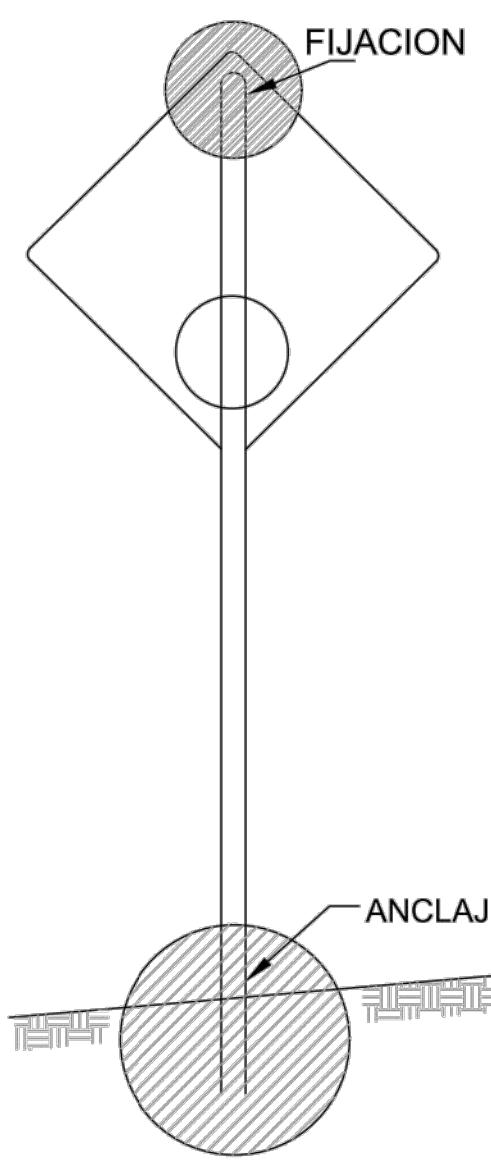


- NOTAS TECNICAS PARA ESCALERAS EN PUENTES:**
1. LAS ESCALERAS ACCESIBLES TENDRAN UN MAXIMO DE (8) ESCALONES POR TRAMO.
 2. LAS HUELLAS MEDIRAN TREINTA CENTIMETRO (30cm.) Y LAS CONTRA HUELLAS DE QUINCE CENTIMETRO A DIECISEIS CENTIMETROS MAXIMO (17cm.).
 3. LAS DIMENSIONES DE LOS ESCALONES CON O SIN INTERPOSICION DE DESCANSOS SERAN IGUALES ENTRE SI.
 4. EL ANCHO MINIMO DE LA ESCALERA SERA DE DOS METROS CINCUENTA (2.25 Mts) UNO METROS OCHENTA LIBRE MAS LO QUE OCUPE LOS PASAMANOS.
 5. LOS DESCANSOS TENDRAN UN MINIMO DE DOS METROS CINCUENTA CENTIMETROS (2.50 Mts).
 6. AL COMENZAR CADA TRAMO DE LA ESCALERA SE COLOCARA UN REVESTIMIENTO, DE PREVENCION DE TEXTURA EN RELIEVE Y COLOR CONTRASTANTE CON RESPECTO A LOS ESCALONES, CON UN LARGO DE SESENTA CENTIMETRO (60cm.) POR EL ANCHO DE LA ESCALERA.
 7. DEBEN TENER PASAMANOS EN AMBOS LADOS Y ANTIDESILIZANTE EN EL BORDE DE LOS ESCALONES.
 8. SE COLOCARAN PASAMANOS EN AMBOS LADO DE LA ESCALERA A NOVENTA CENTIMETROS (90cm.) CON MARGEN DE ERROR DE CINCO CENTIMETROS (5cm.) MEDIDOS DESDE EL BORDE SALIENTE DE LA HUELLA DEL ESCALON HASTA EL PLANO SUPERIOR DEL PASAMANO. LA FORMA DE FIJACION NO INTERRUMPIRA LA CONTINUIDAD, SE SUJETARA POR LA PARTE INFERIOR Y SU ANCLAJE SERA FIRME. LA SECCION TRANSVERSAL SERA CIRCULAR O ANATOMICA: LA SECCION TENDRA UN DIAMETRO MINIMO DE CUATRO CENTIMETROS (4cm) Y MAXIMO DE CINCO CENTIMETROS (5cm) Y ESTARA SEPARADO DE TODO OBSTACULO O FILO DEL PARAMIENTO A UNA DISTANCIA MINIMA DE CUATRO CENTIMETRO (4cm). SE EXTENDERÁ HORIZONTALMENTE A LA MISMA ALTURA DEL TRAMO OBLICUO ANTES DE COMENZAR Y DESPUES DE FINALIZAR EL MISMO A UNA LONGITUD MINIMA DE QUINCE CENTIMETROS (15cm) Y MAXIMA DE TREINTA CENTIMETROS (30 cm).
 7. LOS PUENTES TENDRAN UN ANCHO MINIMO DE DOS METROS CINCUENTA CENTIMETROS (2.50m.).

PARA EL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LAS RAMPAS SE APLICARAN LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

1. EL ANCHO MINIMO DE LA RAMPA SERA DE DOS METRO CON CINCUENTA CENTIMETROS (2.50 Mts).
2. LA LONGITUD DE LAS RAMPAS NO SERA MAYOR DE SEIS METROS (6mts), CUANDO EL DECLIVE SERA DE UNO A DOCE (1:12), LAS RAMPAS CON MAYOR LONGITUD DEBERAN SEPARARSE CON DESCANSOS DE UNA LONGITUD DE UN METRO CON CINCUENTA CENTIMETROS (2.50), LA SUBIDA MAXIMA PARA CUALQUIER RAMPA DEBE SER DE SETENTA Y CINCO CENTIMETROS (0.75cm.).
3. TODA RAMPA TENDRA UNA PLATAFORMA A NIVEL DE LA CALLE Y OTRA A NIVEL SUPERIOR. LA PLATAFORMA CUMPLIRA CON LOS SIGUIENTES REQUISITOS:
 - A. LA BAJADA SERA TAN ANCHA COMO LA RAMPA QUE LLEVA A ELLA.
 - B. SI LA RAMPA CAMBIA DE DIRECCION HACIA LA BAJADA, EL TAMANO MINIMO DEBERA SER DE DOS METRO CINCUENTA CENTIMETROS (2.50 mts)
 - C. SI UN PORTON O PUERTA ES LOCALIZADO EN LA BAJADA, ENTONCES EL AREA FREnte A DICHO PORTON O PUERTA DEBERA CUMPLIR CON LO ESTABLECIDO PARA LAS RAMPAS.
4. SI UNA RAMPA PRESENTA UNA SUBIDA MAYOR A QUINCE CENTIMETROS (0.15cm.), O UNA PROYECCION HORIZONTAL MAYOR DE UN METRO OCHENTA CENTIMETROS (1.8mts), DEBE TENER PASAMANOS EN AMBOS LADOS. LA ALTURA APROXIMADA DE LOS PASAMANOS EN ZONA DE CIRCULACION, RAMPAS, RUTAS ACCESIBLES Y OTROS SERA DE NOVENTA CENTIMETROS (0.90cm) POR ENCIMA DEL NIVEL DEL SUELO Y LA PENDIENTE NO MAYOR AL OCHO POR CIENTO (8%). SU ACABADO DEBERA SER RUSTICO Y LLANEO A MADERA.

DISEÑO DE ACCESIBILIDAD BASADO EN EL DECRETO EJECUTIVO N° 88 QUE REGLAMENTA LA LEY N° 42 DEL 27 AGOSTO DE 1999

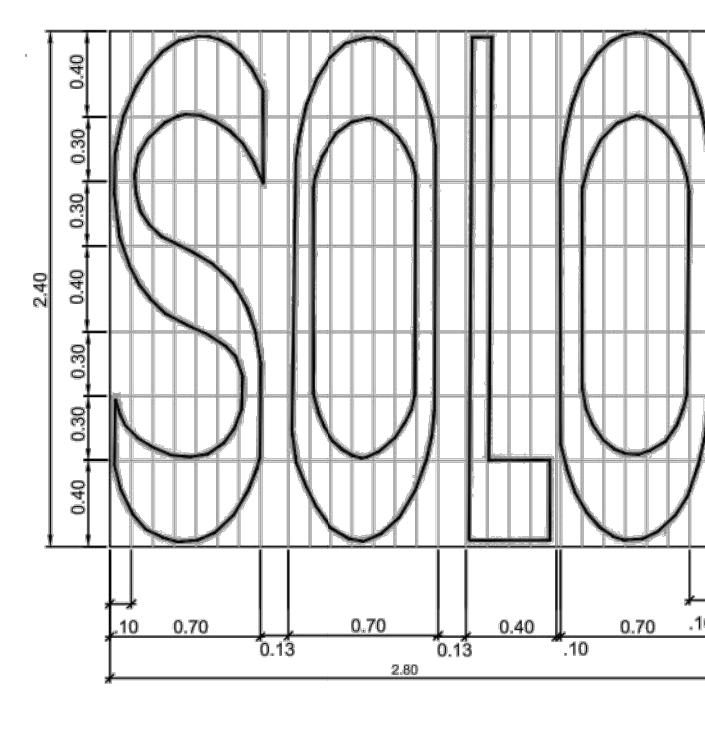


FIJACION DE SEÑAL AL POSTE

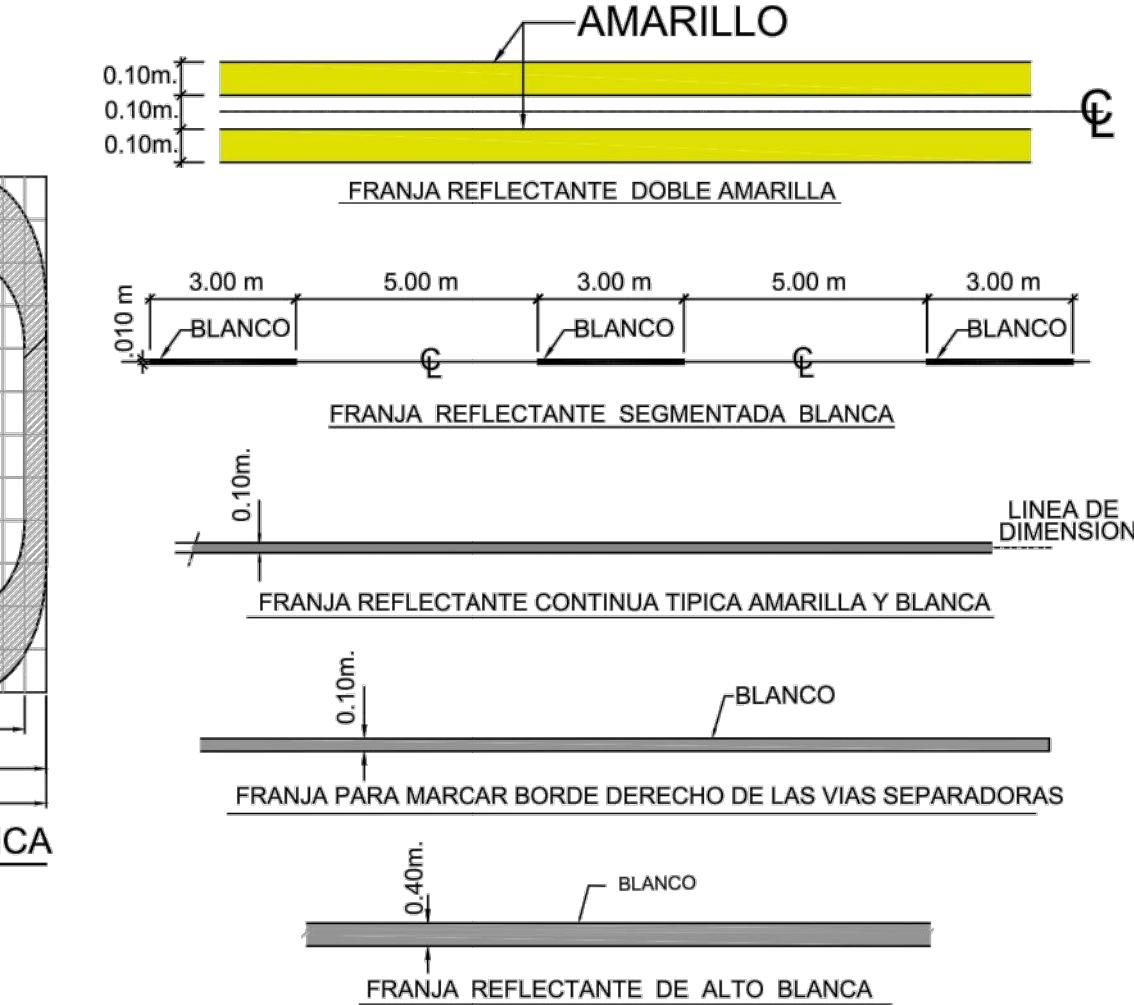
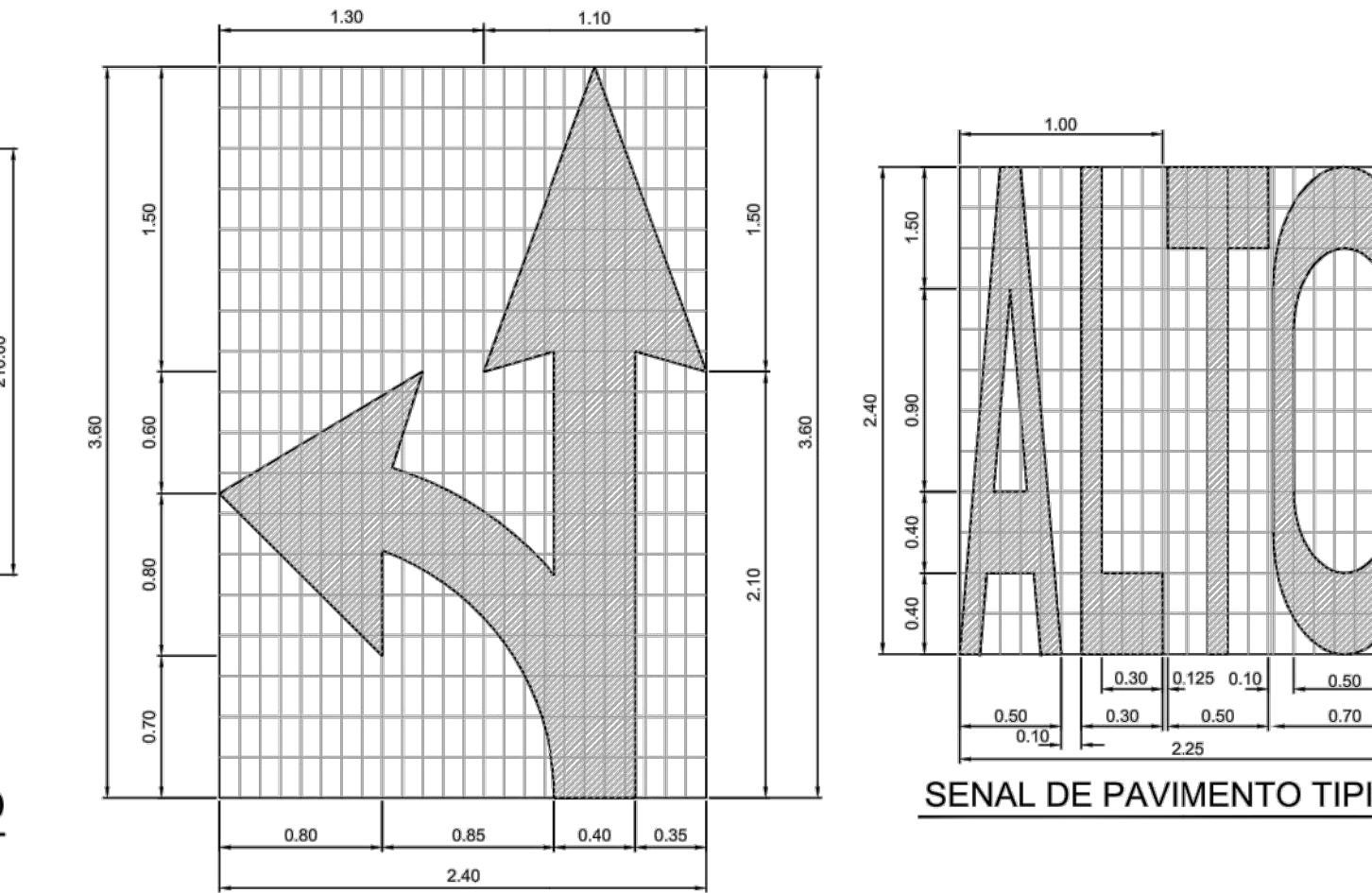
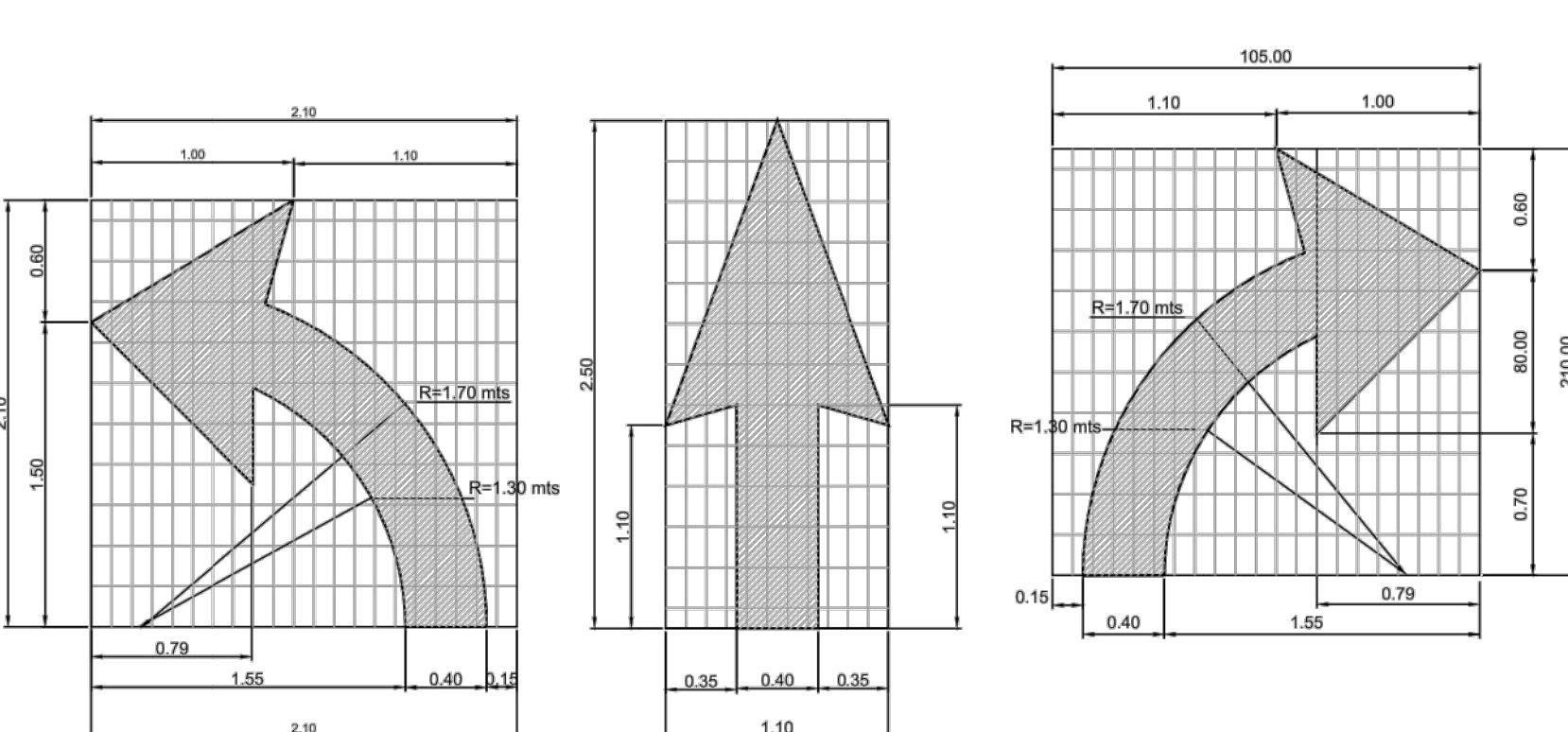
ANCLAJE ALUMINIO No.2
1/16" DIAM.
TORNILLO GALV. 2 1/2"
x3/8" Ø
ARANDELA PLANA GALV.
3/8" Ø
TUBO DE 1/2"

ANCLAJE
ANCLAJE DE 1/2" SOLO AL TUBO

0.15cm.
0.40cm.
0.40x.40

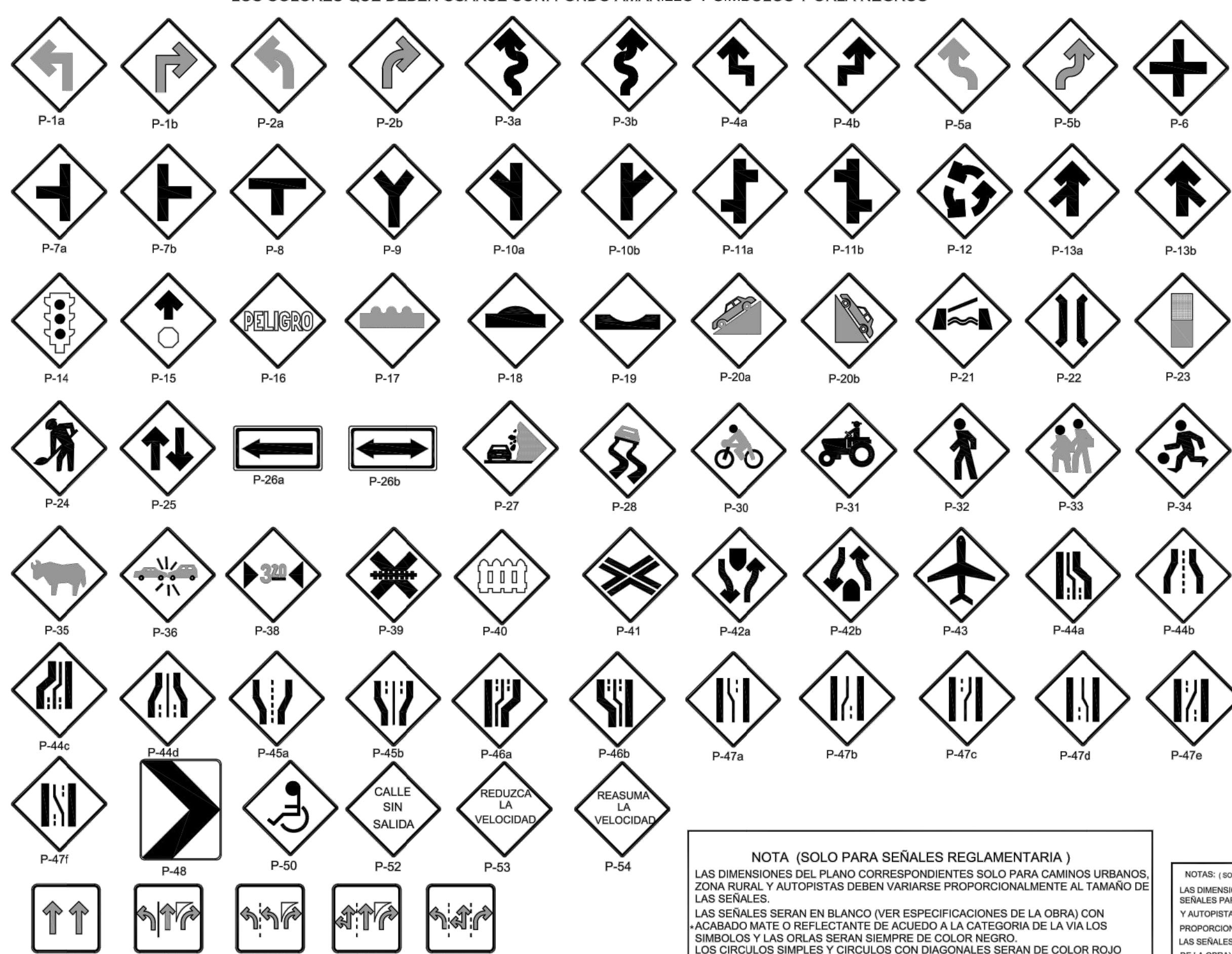


FLECHAS Y LETRAS TIPICAS PARA EL SEÑALAMIENTO EN EL PAVIMENTO
REFLECTANTES BLANCAS



SEÑALES PREVENTIVAS

- * SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VIA LA EXISTENCIA DE UN PELIGRO Y LA NATURALEZA DE ESTE.
- * DEBEN TENER FORMA CUADRADA Y SE COLOCAN CON UNA DIAGONAL EN SENTIDO VERTICAL.
- * LOS COLORES QUE DEBEN USARSE SON: FONDO AMARILLO Y SIMBOLOS Y ORLA NEGROS



S.R.I SEÑALES REGLAMENTARIAS

DE INTERSECCION

DIMENSIONES DE LAS SEÑALES

	PREVENTIVAS	REGULAMIENTARIA
ZONA URBANA	0.76 x 0.76 cm	0.76 x 0.76 cm
ZONA RURAL	0.90 x 0.90 cm	0.90 x 0.90 cm
CAMINO DE 4 CAMINO DE 4 AUTOPISTAS	1.17 x 1.17 cm	

NOTA (SOLO PARA SEÑALES REGLAMENTARIA)

LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDEN SOLO PARA CAMINOS URBANOS, ZONA RURAL Y AUTOPISTAS DEBEN VARÍARSE PROPORCIONALMENTE AL TAMAÑO DE LAS SEÑALES.

LOS SÍMBOLOS SERÁN EN BLANCO (VER ESPECIFICACIONES DE LA OBRA) CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE ACUEDO A LA CATEGORÍA DE LA VÍA LOS SÍMBOLOS Y LAS ORLAS SERÁN SIEMPRE DE COLOR NEGRO.

LOS CÍRCULOS SIMPLES Y CÍRCULOS CON DIAGONALES SERÁN DE COLOR ROJO Y LA FIGURA DE FLECHAS DE COLOR NEGRO.

Y LAS FIGURAS DE ESTAS SEÑALES SOLO PODRÁN SER PREVIAS AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE TERRERESTRE.

LAS SEÑALES R-1 a R-2 TIENEN DIMENSIONES FIJAS INDEPENDIENTES DE LA CATEGORÍA DE LA VÍA.

SE USARÁN LAMINAS GALVANIZADAS CALIBRE 16, POSTES GALVANIZADOS CALIBRE N.12 de 2" Ø. CARPETA REFLEXIVA TIPO SCOTCHLITE BRAND-3M (REFLECTIVE SHEETING)

LAS SEÑALES DE PRECAUCIÓN QUE SE UTILIZEN DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA CARRETERA DEBEN SER COLOR NARANJA, CON CARPETA REFLEXIVA TIPO SCOTCHLITE BRAND-3M (REFLECTIVE SHEETING)

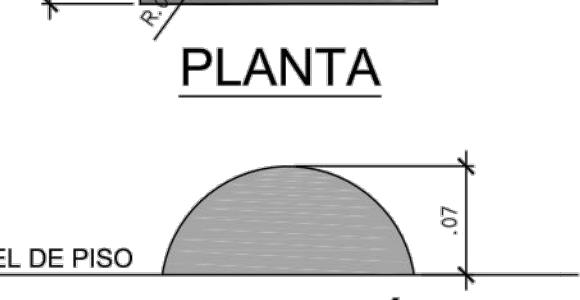
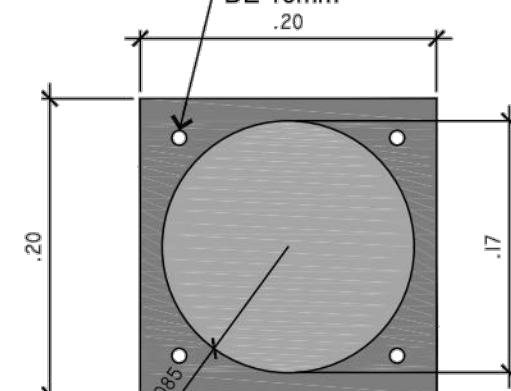
SEÑALES RESTRICTIVAS



SEÑALES INFORMATIVAS



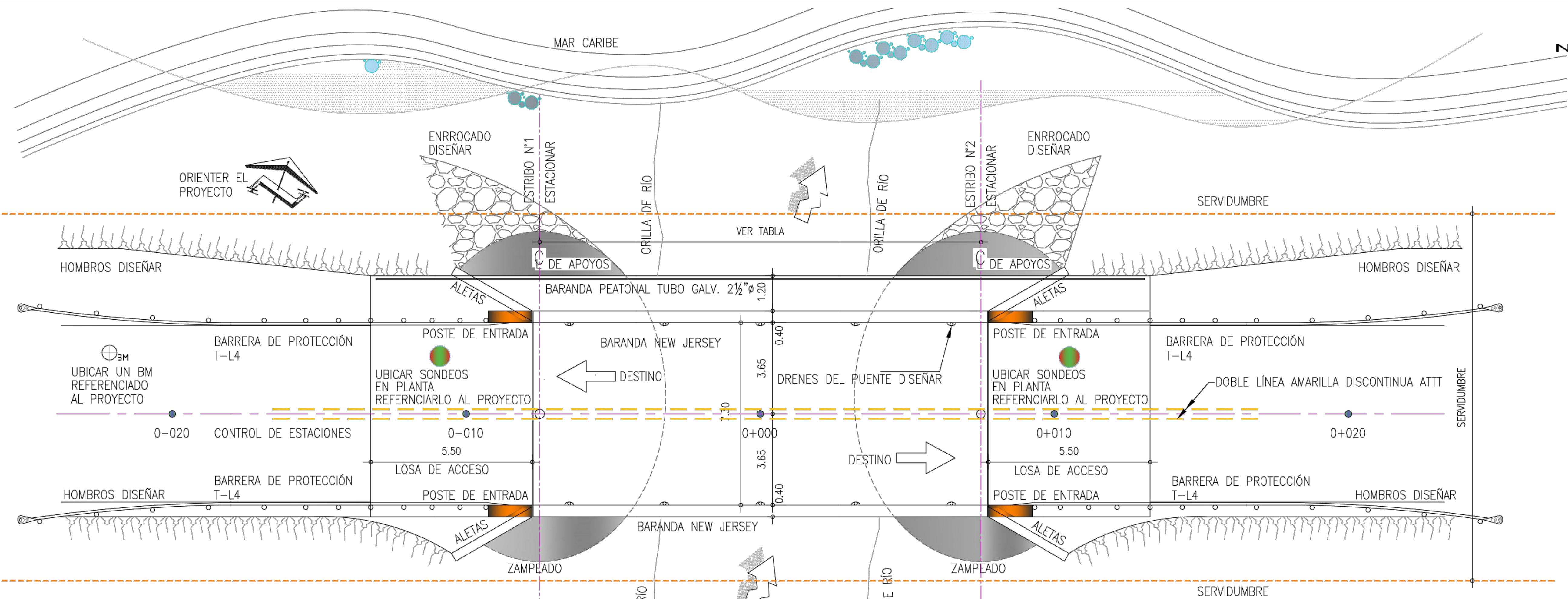
NOTA:
MATERIAL: ACERO A36 DE 3/8"
PINTURA ELECTROSTÁTICA
REFLECTANTE DE COLOR
AMARILLO
FIJACIÓN MEDIANTE 4 ANCLAJES
MECANICOS DE 10 mm EN
CALZADA, 4 ANCLAJES MECANICOS



ELEVACIÓN
DETALLE DE BOYA METÁLICA

SECCION TIPICA DE RESALTO

DETALLES TÍPICOS DE SEÑALIZACIÓN VIAL



NOTAS GENERALES

A.-ESPECIFICACIONES

I.-DISEÑO:
CONFORME A LA A.A.S.H.T.O. 2002 (STANDARD SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY BRIDGES, SEVENTEENTH EDITION 2002) Y A LAS ESPECIFICACIONES PARA DISEÑO DE PUENTES LRFD (LRFD BRIDGE DESIGN SPECIFICATIONS) 2004.

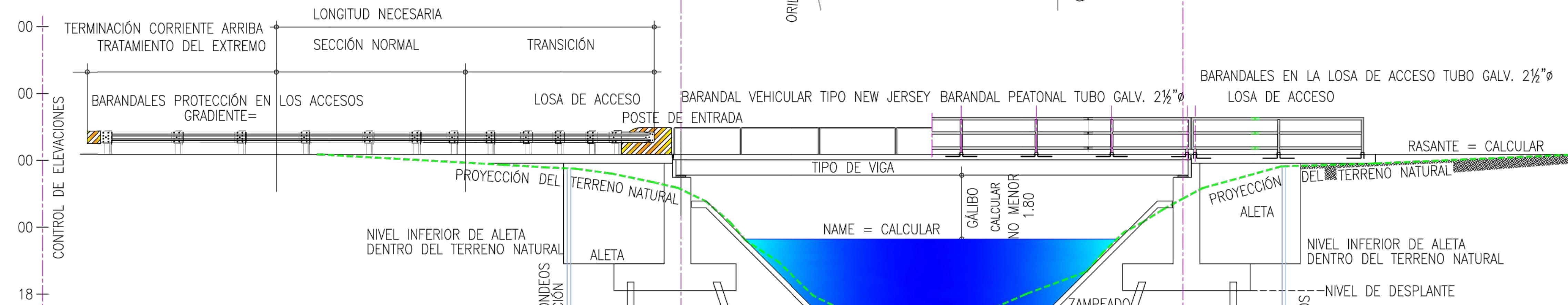
2.-CONSTRUCCIÓN:
DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS 2002.

B.-CARGAS DE DISEÑO.

I.-CARGA VIVA:
AASHTO-H L93

PLANTA GENERAL

esc.1:100



ELEVACIÓN

esc.1:100

0+000 CONTROL DE ESTACIONES 0+000 0+000 0+000 0+000 0+000

PROYECTO SAN LORENZO GRUPO N°1 PUENTES PARA REHABILITACIÓN

N°	ESTACIÓN	NOMBRE DEL PUENTE	LONGITUD APROX.	DE - HACIA	OBSERVACIONES
01	5k+300	FUERTE SAN LORENZO I	11.10	TRAMO TERCER PUENTE SOBRE EL CANAL-FUERTE SAN LORENZO	REHABILITACIÓN Y ENRROCADO
02	5k+600	FUERTE SAN LORENZO II	18.60	TRAMO TERCER PUENTE SOBRE EL CANAL-FUERTE SAN LORENZO	REHABILITACIÓN Y ENRROCADO
03	15k+300	RÍO LAJAS	37.10	TRAMO TERCER PUENTE SOBRE EL CANAL-FUERTE SAN LORENZO	REHABILITACIÓN Y ENRROCADO
04	0k+500	BUENA VISTA	18.60	FUERTE SAN LORENZO EMBARCADERO	REHABILITACIÓN Y ENRROCADO

PUENTES NUEVOS DEL PROYECTO SAN LORENZO GRUPO N°2 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN

N°	ESTACIÓN	NOMBRE DEL PUENTE	LONGITUD MÍMINA	DE - HACIA	OBSERVACIONES
01	09k+500	RÍO ARENAL	45.00	TRAMO TERCER PUENTE SOBRE EL CANAL-FUERTE SAN LORENZO	PUENTE NUEVO Y ENRROCADO

OBSEVACIÓN EL ENRROCADO, ES PORQUE DESENVOCAN AL MAR
Y SE DEBE DISEÑAR UNA PROTECCIÓN (ENRROCADO) EN SALIDA PARA EVITAR SOCAVACIÓN DE LOS ESTRIBOS.

Según Ley 15 de 1994, este plano es propiedad intelectual del Departamento de Estructuras de DINADED, y se prohíbe su reproducción total o parcial así como el uso de su contenido sin previo consentimiento por escrito de su autor.