

Tabla #12. Valorización De Impactos- Construcción

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Sinergia	Extensión	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Recuperabilidad	Acumulativo	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia (IM):	Clasificación
IMPACTOS POSITIVOS													
Generación de Empleos	(+)	2	1	2	2	4	4	1	1	1	4	25	Compatible
Mayor estabilidad ante fluctuaciones del mercado de gas natural	(+)	2	1	1	2	4	4	2	1	1	4	36	Moderado
IMPACTOS NEGATIVOS			1						1				
Aumento de los niveles de inmisión de gases de combustión	(-)	1	1	2	2	4	4	1	1	1	4	34	Moderado
Riesgo por liberación accidental de	(-)	1	1	1	2	4	4	3	1	2	1	-17	Compatible

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Sinergia	Extensión	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Recuperabilidad	Acumulativo	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia (IM):	Clasificación
LNG a la atmósfera debido al escape del BOG.													
Aumento de turbidez en la columna de agua de mar	(-)	1	1	2	2	4	4	3	1	1	4	40	Moderado
Alteración de la calidad del fondo marino	(-)	1	1	2	2	4	4	3	1	1	4	40	Moderado
Contaminación del agua de mar por derrames accidentales de hidrocarburos (combustibles o lubricantes) provenientes de las embarcaciones.	(-)	1	1	2	2	4	4	1	1	1	4	34	Moderado

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Sinergia	Extensión	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Recuperabilidad	Acumulativo	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia (IM):	Clasificación
Alteración del tráfico marino	(-)	1	1	2	3	2	4	3	1	2	1	40	Moderado
Cambios en el paisaje debido a la señalización	(-)	1	1	2	2	2	2	1	1	2	1	22	Compatible
Riesgos Ambientales													
Riesgo por derrame accidental de LNG durante las operaciones de trasiego, almacenamiento y mantenimiento.	(-)	1	1	1	2	4	4	2	1	2	2	17	Compatible
Riesgo de afectación a las personas, por el aumento de los niveles de ruido	(-)	1	1	2	2	4	4	1	1	1	2	30	Moderado
Riesgo de	(-)	1	1	2	2	4	4	1	1	2	1	30	Moderado

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Sinergia	Extensión	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Recuperabilidad	Acumulativo	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia (IM):	Clasificación
accidentes laborales													
Riesgo de colisiones entre embarcaciones debido al aumento de tráfico marítimo.	(-)	1	1	2	2	2	4	1	1	2	1	26	Moderado

Tabla #13 Valorización De Impactos- Operación

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Extensión	Sinergia	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Acumulación	Recuperabilidad	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia a (IM):	Clasificación
IMPACTOS POSITIVOS													
Generación de Empleos	(+)	1	2	1	2	4	4	1	1	1	4	34	Moderado
Mejoramiento	(+)	1	2	1	2	4	4	1	1	1	4	34	Moderado

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Extensión	Sinergia	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Acumulación	Recuperabilidad	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia a (IM):	Clasificación
de la calidad de vida de la población													
Desarrollo e intensificación de actividades económicas	(+)	2	2	1	2	4	4	1	1	1	4	68	Alto
Migración de la Población	(+)	2	2	1	2	4	4	1	2	1	4	72	Alto
Mayor estabilidad ante fluctuaciones del mercado de gas natural	(+)	2	2	1	2	4	3	1	2	1	4	68	Alto
IMPACTOS NEGATIVOS													
Contaminación del agua de mar por derrames accidentales de hidrocarburos (combustibles o	(-)	1	2	1	2	4	4	1	1	1	4	34	Moderado

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Extensión	Sinergia	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Acumulación	Recuperabilidad	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia a (IM):	Clasificación
lubricantes) provenientes de las embarcaciones.													
Afectación del sistema de recolección y disposición de desechos sólidos existente, por incremento en su generación	(-)	1	2	1	2	4	4	1	2	2	3	36	Moderado
Alteración del tráfico marino	(-)	1	2	1	3	2	4	1	3	2	1	40	Moderado
Cambios en el paisaje debido a la señalización	(-)	1	2	1	2	2	2	1	1	2	1	22	Compatible
Afectación de la calidad del agua por las descargas	(-)	1	2	1	2	4	4	1	1	4	1	34	Compatible

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Extensión	Sinergia	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Acumulación	Recuperabilidad	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia a (IM):	Clasificación
provenientes de inodoros, etc.													
Riesgos Ambientales													
Riesgo de accidentes laborales	(-)	1	2	1	2	4	4	1	1	2	1	30	Moderado
Riesgo de colisiones entre embarcaciones debido al aumento de tráfico marítimo.	(-)	1	2	1	2	3	4	1	1	2	1	28	Moderado
Riesgo por derrame accidental de LNG durante las operaciones de trasiego, almacenamiento y	(-)	1	1	1	2	4	4	1	2	2	3	18	Compatible

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Extensión	Sinergia	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Acumulación	Recuperabilidad	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia a (IM):	Clasificación
mantenimiento.													
Riesgo por liberación a la atmósfera debido al escape del BOG.	(-)	1	1	1	2	4	4	1	3	2	2	18	Compatible

Sinergia (SI): Este criterio contempla el reforzamiento de dos o más efectos simples, pudiéndose generar efectos sucesivos y relacionados que acentúan las consecuencias del impacto analizado.

- No Sinérgico (1). Cuando una acción actuando sobre un factor no incide en otras acciones que actúan sobre un mismo factor.
- Sinérgico (2). Presenta sinergismo moderado.
- Muy Sinérgico (4). Altamente sinérgico.

Tabla #14. Valorización De Impactos- Abandono

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Sinergia	Extensión	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Recuperabilidad	Acumulativo	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia (IM):	Clasificación
IMPACTOS NEGATIVOS			1						1				
Aumento de los niveles de inmisión de gases de	(-)	1	1	2	2	4	4	1	1	1	4	34	Moderado

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Sinergia	Extensión	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Recuperabilidad	Acumulativo	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia (IM):	Clasificación
combustión													
Aumento de turbidez en la columna de agua de mar	(-)	1	1	2	2	4	4	3	1	1	4	40	Moderado
Alteración del tráfico marino	(-)	1	1	2	3	2	4	3	1	2	1	40	Moderado
Riesgos Ambientales													
Riesgo de accidentes laborales	(-)	1	2	1	2	4	4	1	1	2	1	30	Moderado
Riesgo de colisiones entre embarcaciones debido al aumento de tráfico marítimo.	(-)	1	2	1	2	3	4	1	1	2	1	28	Moderado
Riesgo de afectación a las personas, por el aumento de los	(-)	1	1	2	2	4	4	1	1	1	2	30	Moderado

[illegible]