

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista



Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: LIC VELIA TRUJILLOOCUPACIÓN O CARGO: CORREGIDORA

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	DESVENTAJA: RUIDO POLVO DURANTE LA CONSTRUCCION, OBSTRUCCION DE LA VÍA. VENTAJAS: ACCESIBILIDAD PARA EL MANTENIMIENTO DEL EQUIPO, FUENTE DE EMPLEO. Y LA UBICACION CENTRICA.
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	PODRIA AFECTAR EL AMBIENTE POR LOS MOVIMIENTOS DE TIERRA Y LA VEGETACION EXISTENTE. SOCIALMENTE PODRIA AFECTAR LA ACTIVIDAD DE LA IGLESIA EN EL CEMENTERIO.
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	TODAS MEJORAS A LAS COMUNIDADES TRAS VENTAJAS Y DESVENTAJAS POR LO QUE SERIA BUENO TOMAR EN CUENTA NUESTRAS SUGERENCIAS PARA QUE EL PROYECTO SEA DE BENEFICIO A LA COMUNIDAD Y NO DE PERJUICIO.

Velia Trujillo  
Firma del Entrevistado/a

8-316-8371  
Cédula

E. Lay  
Firma del/la Entrevistador/a

2-2-18  
Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS** Holdings, Inc.

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista



Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: ILKA LASONOCUPACIÓN O CARGO: GERENTE ESTACION PUNA HATO MONTAÑA

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	<u>POR AHORA NO VEO NINGUNA DESVENTAJA EN LA CONSTRUCCION DE LOS PATIOS Y TALLERES</u>
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	<u>AFECTACIONES SERIAN VITA EL POLVO Y EL RUIDO AFECTARIAN.</u>
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	<u>DURANTE LA CONSTRUCCION QUE NO OBSTRUYA LA CARRETERA Y TENGA LA SEÑALIZACION ADECUADA. Y EL EQUIPO DE PROTECCION ADECUADA.</u>

Firma del Entrevistado/a

Cédula

Firma del/la Entrevistador/a

Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS** Holdings, Inc.

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista



Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: FERNANDO ARNUELLESOCUPACIÓN O CARGO: SUB GERENTE MACHETAZO HATO MONTAÑA

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	<u>AL</u> TENEMOS VENTAJAS AGILIZAR EL COMERCIO EN EL AREA.
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	AFECTACION : LA INCOMODIDAD POR EL TRAFICO EN EL AREA , EL POLVO , POSIBLES DESLIZAMIENTOS, LA VEGETACION.
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	QUE SE SIGA EXTENDIENDO LA LINEA DEL METRO HASTA CHORIZERO Y QUE SE AGILICE LO ANTES POSIBLE.

Firma del Entrevistado/a

Cédula

Firma del/la Entrevistador/a

Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS** Holdings, Inc.



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista



Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: SANTIAGO FONSECAOCUPACIÓN O CARGO: GERENTE COMERCIAL / ANARILO VILLAS DE ARRAIJAN

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	<p>VENTAJA: UBICACION DE LINEA COMO TAL</p> <p>DESVENTAJAS: POSIBLES RUIDOS Y CONTAMINACION VISUAL QUE AFECTE NUESTRA ACTIVIDAD COMERCIAL.</p>
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	<p>SI GENERA UNA AFECTACION AMBIENTAL PERO LUEGO QUE SE TENGA LAS COMPENSACIONES ADECUADAS NO DEBE TENER NINGUN PROBLEMA</p>
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	<p>ESTAMOS MUY DE ACUERDO CON EL PROYECTO Y LO NECESITAMOS PARA EL DESARROLLO DE LA POBLACION.</p>

Santiago A. Fonseca G.

Firma del Entrevistado/a

PE136130

Cédula

E. LAY

Firma del/la Entrevistador/a

3/3/18

Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS** Holdings, Inc.

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista



Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: MAYORIN COBA. LAS VILLASOCUPACIÓN O CARGO: SECRETARIA ADMINISTRATIVA / VIDRIOS BERACAN S.A.

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	<p>VENTAJAS: QUE SE UBICA ALEJADOS DE LAS VIVIENDAS</p> <p>DESVENTAJAS: EL RUIDO.</p>
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	<p>PERJUICIO: EN LA PARTE AMBIENTAL LA TALA DE ARBOLES. Y EN LA PARTE SOCIAL LOS TRANQUES EN LA CARRETERA.</p>
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	<p>QUE EL PROYECTO ES SUPER BENEFICIOSO PARA EL COMERCIO PARA INCREMENTAR LAS VENTAS, SUGERENCIAS QUE SE REALIZE LO ANTES POSIBLES.</p>

Mayorin Coba  
Firma del Entrevistado/a

8-860-1763  
Cédula

E. LAY  
Firma del/La Entrevistador/a

3/3/18  
Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS** Holdings, Inc.



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista



Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: MAYRA HERRERA

OCUPACIÓN O CARGO: VENTAS DE HATO MONTAÑA

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	CONSIDERO QUE NO HAY INCONVENIENTES POR LA UBICACION DE LA CONSTRUCCION DEL PATIO.
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	EL IMPACTO QUE PODRIA TENER CAMBIO DE USO DE SUELO CON LA TALA DE ARBOLES Y EL MOVIMIENTO DE TIERRA.
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	CREO QUE AFECTARIA EL TRAFICO EN LA CARRETERA Y EL ACCESO AL PROYECTO.

Firma del Entrevistado/a

Cédula

Firma del/la Entrevistador/a

Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS** Holdings, Inc.

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista



Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: LAURA OSORIO

OCUPACIÓN O CARGO: GERENTE (ALMACENAJE S.A)

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	<p><u>VENTAJAS</u>: NO VA A ESTAR TAN VISIBLE, Y LA GENERACION DE EMPLEO Y LA VALORIZACION DE LAS PROPIEDADES</p> <p><u>DESVENTAJAS</u>: SE CONSESTIONAR LAS VÍAS PÚBLICAS Y EL POLVO DURANTE LA CONSTRUCCION-</p>
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	NO CONSIDERO QUE CAUSE NINGUNA AFECTACION SOCIAL. NI AMBIENTAL.
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	<p><u>SUGERENCIAS</u>: ES UNA NECESIDAD REAL Y QUE SE REALICE LO ANTES POSIBLE</p> <p><u>BENEFICIO</u>: MENOS CONTAMINACION YA QUE TRANSITARÍAN MENOS AUTOMOVILES POR EL AREA.</p>

Firma del Entrevistado/a

Cédula

Firma del/La Entrevistador/a

Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS** Holdings, Inc.

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista



Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: MAZICRUZ GOTTIOCUPACIÓN O CARGO: ENCARGADA DE SOCORSAL (VENTAS INTERNACIONALES ERL)

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	<p>VENTAJAS: TENER LOS TRENES EN EL AREA</p> <p>DESVENTAJAS: TRANQUES, POLVO, RUÍDO DURANTE LA CONSTRUCCION.</p>
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	<p>AFECTACION AMBIENTAL: LA DEFORESTACION DEL AREA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.</p>
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	<p>No</p>

Maz Cruz Gotti  
Firma del Entrevistado/a

8571749  
Cédula

E. LAY  
Firma del/la Entrevistador/a

2-2-2018  
Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS** Holdings, Inc.



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista



Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: YOHANNY PINDER.OCUPACIÓN O CARGO: NINERA (LOLA DAY CARE.)

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	<p><u>VENTAJAS</u>: BENEFICIA AL COMERCIO DOR SU UBICACION.</p> <p><u>DESVENTAJAS</u>: TRÁFICOS, POLVO, RUIDO</p>
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	<p>CREO QUE SI CAUSARIA UN IMPACTO AMBIENTAL POR LA DEFORESTACION.</p>
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	<p>PREOCUPACION ES LOS TRÁFICOS QUE CAUSARIA; PUES ES HORRIBLE DETODAMENTE</p>

Johanny Pinder

Firma del Entrevistado/a

8-901-1604

Cédula

E. LAY

Firma del/La Entrevistador/a

3/3/18

Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS** Holdings, Inc.

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista



Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: TONY LEEOCUPACIÓN O CARGO: ADMINISTRADOR FERRETERIA AFO.

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	CREO QUE SERIA UNA VENTAJA PA POR SU UBICACION ESTARIA MAS CERCA.
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	AMBIENTAL: LA AFECTACION DE LOS ARBOLES Y EL MOVIMIENTO DEL SUELO  SOCIAL: PERJUDICARIA LOS CALLOS. Y A LAS PERSONAS
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	REPARAR LA CARRETERA DESPUES DE LA CONSTRUCCION, SEÑALIZAR ADECUADAMENTE

Firma del Entrevistado/a

Cédula

Firma del/la Entrevistador/a

Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS** Holdings, Inc.