

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista

Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: LIC. VELIA TRUJILLOOCUPACIÓN O CARGO: CORREGIDORA

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	<p><u>DESVENTAJAS: RUIDO POLVO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN, OBSTRUCCIÓN DE LOS DÍAS.</u></p> <p><u>VENTAJAS: ACCESIBILIDAD PARA DAR EL MANTENIMIENTO DEL EQUIPO, FUENTE DE EMPLEO.</u></p> <p><u>Y LA UBICACIÓN CENTRICA.</u></p>
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	<p><u>PODRÍA AFECTAR EL AMBIENTE POR LOS MOINIEGOS DE TIERRA Y LA OBSTRUCCIÓN EXISTENTE.</u></p> <p><u>SOCIALMENTE PODRÍA AFECTAR LA ACTIVIDAD DE LAS IGLESIA EN EL CEMENTERIO.</u></p>
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	<p><u>TODAS MEJORAS A LAS COMUNIDADES TRAS VENTAJAS Y DESVENTAJAS POR LO QUE SORIA BUENO TOMAR EN CUENTA NUESTRAS SUSPENSIONES, PARA QUE EL PROYECTO SEA DE BENEFICIO A LA COMUNIDAD Y NO DE PERJUICIO.</u></p>

Firma del Entrevistado/a

Cédula

Firma del/la Entrevistador/a

Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS Holdings, Inc.**

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista

Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: ILKA LAFÓNOCUPACIÓN O CARGO: GERENTE ESTACIÓN PUNA HATO MONTAÑA

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	<p>POR AHORA NO SE NINGUNA DESVENTAJA EN LA CONSTRUCCIÓN DE LOS PATIOS Y TALLERES.</p>
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	<p>AFFECTACIONES SERIAN VIDA EL POLVO Y EL RUIDO AFECTARIAN.</p>
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	<p>DURANTE LA CONSTRUCCIÓN QUE NO OBSTREVA LA CARRETERA Y TENGA LA SEÑALIZACIÓN ADECUADA, Y EL EQUIPO DE PROTECCIÓN ADECUADA.</p>

Firma del Entrevistado/a

Firma del/la Entrevistador/a



3-87-2531

Cédula

3/3/18

Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS Holdings, Inc.**

## ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II

PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista

Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: FERNANDO ARROYO ELLES

SUB

OCUPACIÓN O CARGO: GERENTE MACHETAZO HATO MONTEARIA

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	TENEMOS VENTAJAS AGILIZAR EL COMERCIO EN EL AREA.
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	AFFECTACION : LA INCONODIDAD POR EL TRAFICO EN EL AREA, EL POLVO , POSIBLES DESLIZAMIENTOS, LA VEGETACION.
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	QUE SE SIGA EXTENDIENDO LAS LINEAS DEL METRO HASTA CHORIZERA Y QUE SE AGRICE LO ANTES POSIBLE.



Firma del Entrevistado/a



Firma del/la Entrevistador/a

8-236-175

Cédula

2-3-10.

Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS** Holdings, Inc.

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista

Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: SANTIAGO FONSECAOCUPACIÓN O CARGO: GERENTE COMERCIAL / AMARILLO VILLAS DE ARRAIJAN

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	<p>VENTAJA: UBICACION DE LINEA COMO TAL</p> <p>DESVENTAJAS: POSIBLES RUIDOS Y CONTAMINACION VISUAL QUE AFECTE NUESTRA ACTIVIDAD COMERCIAL.</p>
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	<p>SI GENERA UNA AFECTACION AMBIENTAL PERO LUEGO QUE SE TENGAN LAS COMPENSACIONES ADECUADAS NO DEBE TENER NINGUN PROBLEMA</p>
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	<p>ESTAMOS MUY DE ACUERDO CON EL PROYECTO Y LO NECESITAMOS PARA EL DESARROLLO DE LA POBLACION.</p>

Santiago A. Fonseca G.

Firma del Entrevistado/a

E. LAV

Firma del/la Entrevistador/a

PE136130

Cédula

3/3/18

Fecha de Aplicación

Consultor:**URS Holdings, Inc.**

## ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II

PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista

Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: MAYORIN COBA. LAS VILLAS  
 OCUPACIÓN O CARGO: SECRETARIA ADMINISTRATIVA VIDRIOS BERACAH S.A.

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	<p>VENTAJAS: QUE SE UBICA ALBUDOS DE LAS VIVIENDAS</p> <p>DESVENTAJAS: EL RUIDO.</p>
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	<p>PERJUICIO: EN LA PARTE AMBIENTAL LA TALA DE ARBOLES. Y EN LA PARTE SOCIAL LOS TRANQUEROS EN LA CARRETERA.</p>
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	<p>QUE EL PROYECTO ES SUPER BENEFICIOSO PARA EL COMERCIO PARA INCREMENTAR LAS VENTAS, SUGERENCIAS QUE SE REALIZE LO ANTES POSIBLES.</p>

Mayorin Coba  
 Firma del Entrevistado/a

E. CAY  
 Firma del/la Entrevistador/a

8-860-1703  
 Cédula  
3/3/18  
 Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS** Holdings, Inc.

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista

Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: MAYRA HERRERAOCUPACIÓN O CARGO: VENTAS DE HATO MONTAÑA

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	CONSIDERO QUE NO TIENEN INCONVENIENTES POR LA UBICACION DE LA CONSTRUCCION DEL PATIO.
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	EL IMPACTO PODRIA TENER CAMBIO DE USO DE SUELO CON LA TALA DE ARBOLES Y EL MOVIMIENTO DE TIERRA.
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	CREEN QUE AFECTARIA EL TRAFICO EN LAS CARRETERAS Y EL ACCESO AL PROYECTO.

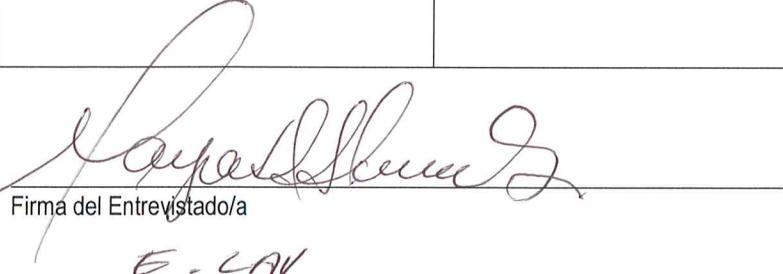
  
Firma del Entrevistado/a

Cédula

8-739-2714

Fecha de Aplicación

3/3/18

  
Firma del/la Entrevistador/a

Consultor:

**URS Holdings, Inc.**



## ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II

PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista

Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: LAURA OSORIO

OCUPACIÓN O CARGO: GERENTE (ALHORNATE S.A)

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	<p><u>VENTAJAS:</u> NO YA A ESTAR TAN VISIBLE, Y LA GENERACION DE EMPLEO Y LA VALORIZACION DE LAS PROPIEDADES</p> <p><u>DESVANTAJES:</u> SE CONSESTONAR LAS VIDAS PUBLICAS Y EL POLVO DURANTE LA CONSTRUCCION-</p>
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	<p>NO CONSIDERO QUE CAUSE NINGUNA AFECTACION SOCIAL NI AMBIENTAL.</p>
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	<p><u>SUGERENCIAS:</u> ES UNA NECESIDAD REAL Y QUE SE REALIZO LO ANTES POSIBLE</p> <p><u>BENEFICIO:</u> MENOS CONTAMINACION Y QUE TRANSITARIAN MENOS AUTOMOVILES POR EL AREA.</p>

Firma del Entrevistado/a

Laura Osorio E-8-149254.

Cédula

Firma del/la Entrevistador/a

2-2-18

Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS** Holdings, Inc.

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista

Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: MARICRUZ GOTIOCUPACIÓN O CARGO: ENCARGADA DE SUCURSAL (VENTAS INTERNACIONALES ERL)

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	<p>VENTAJAS : TENER LOS TRENES EN EL ÁREA</p> <p>DESVENTAJAS : TRONQUES , POLVO , RUIDO IDORANTE LA CONSTRUCCIÓN.</p>
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	AFFECTACIÓN AMBIENTAL : LA DEFORESTACIÓN DEL ÁREA EN EL MOVIMIENTO DE TIERRA.
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	No

Firma del Entrevistado/a

Cédula

Firma del/la Entrevistador/a

Fecha de Aplicación

Consultor:**URS Holdings, Inc.**

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ****Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján****Participación Ciudadana-Entrevista**

Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: YOHANNY PINDER.OCUPACIÓN O CARGO: NIÑERA (LOLO DAY CARE)

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	<u>VENTAJAS: BENEFICIA AL COMERCIO POR SU UBICACION.</u> <u>DESVENTAJAS: TRÁNSITOS, POLVO, RUIDO</u>
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	<u>CREO QUE SI CAUSARÍA UN IMPACTO AMBIENTAL POR LA DEFORESTACIÓN.</u>
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	<u>PREOCUPACIÓN ES LOS TRÁNSITOS QUE CAUSARÍA; PUES ES HORRIBLE ACTUALMENTE</u>

Firma del Entrevistado/a

Cédula

Fecha de Aplicación

Consultor:**URS Holdings, Inc.**

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II****PROYECTO: PATIOS Y TALLERES DE LA LÍNEA 3 DEL METRO DE PANAMÁ**

Ubicación: Corregimiento Juan D. Arosemena-Distrito de Arraiján

Participación Ciudadana-Entrevista

Agradecemos a usted responder esta entrevista cuyo propósito es obtener la percepción de actores representativos de diversos sectores, sobre el proyecto para la construcción de patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá, según se explica en la pancarta. Sus aportes se integrarán a los contenidos del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto que se presentará al Ministerio de Ambiente. Gracias.

NOMBRE DEL/LA ENTREVISTADO/A: TONY LEEOCUPACIÓN O CARGO: ADMINISTRADOR FERRETERIA AFU.

Pregunta	Percepción
Luego de revisar la pancarta informativa y atender la explicación del entrevistador/a, según su opinión, ¿cuáles serían las ventajas/desventajas de construir los patios y talleres de la Línea 3 del Metro de Panamá en el predio indicado en la pancarta?	CREO QUE SERIA UNA UBICACION PA POR SU UBICACION ESTARIA MAS CERCA .
¿Considera usted que este proyecto de patios y talleres de la Línea 3 del Metro pudiera presentar algún perjuicio o afectación ambiental y/o social durante su construcción u operación? En caso afirmativo, ¿podría indicar algunos?	AMBIENTAL: LA AFECTACION DE LOS BOSQUES Y EL MOVIMIENTO DEL SUELO  SOCIAL: PERJUDICARIA LOS CALLES. Y ALAS PERSONAS
Si desea, puede aportar sus sugerencias, comentarios o inquietudes sobre el proyecto, sus potenciales beneficios y/o afectaciones. Gracias	REPARAR LA CARRETERA DESPUES DE LA CONSTRUCCION, SEÑALIZAR Y DECOUDADAMENTE

Firma del Entrevistado/a

Firma del/la Entrevistador/a

3-727-2196

Cédula

2-2-10

Fecha de Aplicación

Consultor:

**URS Holdings, Inc.**