

Panamá, 25 de enero de 2021  
SG-SAM-072-21

Ingeniero  
Domiluis Domínguez  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E.S. D.

Ingeniero Domínguez:

Aprovechamos para desearle éxito en sus delicadas funciones, sirva la presente para hacerle entrega de:

- fijado y desfijado de la alcaldía - Municipio de Panamá (Fijado el 18 de enero de 2021 y Desfijado el 21 de enero de 2021).
- Publicaciones del diario o periódico nacional La Prensa (Primera Publicación el 20 de enero de 2021 y última Publicación 21 de enero de 2021).

Para el Estudio de Impacto Ambiental, CAT II, denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los Corregimientos de Tocumen y La 24 de Diciembre, Provincia de Panamá.

De Usted con todo respeto,

Atentamente,

  
LIC. IBRAIN E. VALDERRAMA  
Secretario General

IV/VdeG/ew

c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental  
Archivos



853

**AVISO DE CONSULTA PÚBLICA  
MUNICIPIO DE PANAMÁ**

El Ministerio de Obras Públicas, hace de conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente aviso, divulgado en un diario de la localidad, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III denominado:

- 1. Nombre del Proyecto:** DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE
- 2. Promotor:** Ministerio de Obras Públicas
- 3. Localización:** Corregimientos de Tocumen y la 24 de Diciembre, Distrito de Panamá; Provincia de Panamá.

**4. Breve Descripción del Proyecto:** El proyecto consiste en el estudio, diseño y construcción de un paso vehicular a desnivel a la altura de la rotonda de Cabuya, la ampliación a cuatro carriles de la Avenida José Agustín Arango, dos por cada sentido de circulación, que luego se conectarán con la obra de rehabilitación, ampliación y construcción de un paso vehicular a desnivel con intercambiador para facilitar las conexiones directas con la Carretera Panamericana. Contempla también la ampliación a 4 carriles de la misma vía hasta una rotonda a construirse en la entrada del Parque Logístico Panamá y la rehabilitación de los carriles actuales desde este punto hacia la entrada hacia Cerro Azul. Adicionalmente, se construirán dos puentes vehiculares sobre el Río Cabuya. Sobre los últimos 1,355 m se construirá una ciclovía de 2.5 m de ancho; 6 casetas de paradas, cruces peatonales, aceras con barandales metálicos para peatones excepto en los pasos vehiculares y se mejorará el aspecto estético de la vía, mejoras en la iluminación y el soterramiento del cableado eléctrico y de telecomunicaciones.

**5. Síntesis de los impactos esperados y las medidas de mitigación correspondiente:** Algunos de los posibles impactos más relevantes de la construcción y operación del proyecto son los siguientes:

**Impactos Positivos**

- Generación de empleo
- Mejoras en los atributos de los espacios escénicos
- Aumento en la seguridad de los desplazamientos peatonales y viales.
- Reducción de los tiempos de traslados de personas en la zona

**Impactos Negativos**

- Desplazamiento de casas y comercios.
- Eliminación de la cobertura vegetal.
- Aumento del congestionamiento vial durante la construcción.
- Posible generación de sedimentos en los drenajes por manejo de suelos en la construcción.

Se implementará un Plan de Manejo Ambiental con los siguientes programas: Programa de Control de Calidad del Aire, Ruido y Vibraciones; Programa de Protección de Suelos; Programa de Protección de Calidad del Agua; Programa de Protección de la Flora y Fauna; Programa de Manejo de Residuos; Programa de Seguridad Ocupacional y un Programa Socioeconómico y Cultural.

**6. Plazo y lugar de recepción de observaciones:** Dicho documento estará disponible en la Dirección Regional de Panamá Metro, y en el Edificio de la Administración del Ministerio de Ambiente, ubicado en Albrook, Panamá, Edificio No 804; en la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental y en el Centro de Documentación del Ministerio, en horario de nueve de la mañana a cuatro y media de la tarde (9:00 a.m. a 4:30 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente a la Administración General del Ministerio de Ambiente, dentro del término anotado al Inicio del presente Aviso.

**7. Fecha y lugar de realización del foro público:** Se publicará en fecha posterior a este aviso y cumplirá con las disposiciones del Ministerio de Salud.

2021 ENE 10 2:28 PM  
Gabriel

EMPLAZATORIO N° 6 EL SUSCRITO  
NÚMERO AGRARIO DE LA PROVINCIA  
HACE SABER: Que en el Proceso de  
Intestada de MANUELA SERRANO  
CONCEPCIÓN MANUELA SERRANO (Q.E.P.D.),  
estado un auto cuya fecha y parte re-  
las del tenor siguiente: "REPÚBLICA  
NAMA, ÓRGANO JUDICIAL, JUZGADO  
O AGRARIO DE LA PROVINCIA DE /  
J. AUTO N° 21 DAVID, DOCE (12) DE  
DE DOS MIL VEINTIUNO (2021) VIS-  
lo antes expuesto, el suscrito JUEZ  
O AGRARIO DE LA PROVINCIA DE  
J., administrando justicia en nombre  
pública y por autoridad de la Ley, DE-  
PRIMERO: Que está abierto el pro-  
SUCESSION INTESTADA MANUELA  
CONCEPCIÓN MANUELA SERRA-

## BUBLICA

El Ministerio de Obras Públicas, hace de conocimiento público que durante  
una publicación del  
ad, se somete a  
CATEGORÍA

ico  
cruz, Distrito de  
Panamá Oeste.

Desarrollo de un área  
de construcción de  
296, propiedad del  
e al Boulevard Las  
na institucional que  
ntales,ación de  
s 911; y una zona  
aller/lava autos. El  
americana por medio  
Será un punto de  
entrada desde la

Impactos de mitigación  
Impactos positivos en  
bros positivos en el  
servicios de atención  
empleo; Cambios o  
aciones; Aumento en  
ciclaje de residuos

Emisiones de gases  
ación de cobertura  
de conservación del  
ón de los suelos;  
ame accidental de  
sidual. Pérdida de  
to de la zona hacia  
aje. Las medidas de  
e Manejo Ambiental  
protección de Suelos,  
tección de la Flora y  
dad Ocupacional y

Dicho documento  
Este, y en el Edificio  
ubicado en Albrook,  
ción y Ordenamiento  
sterio, en horario de  
de (9:00 a.m. a 4:30  
el referido estudio,  
ral del Ministerio de  
ente Aviso.

A.V/1201636

## AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

### Primera Publicación

El Ministerio de Obras Públicas, hace de conocimiento público que durante  
OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente  
aviso, divulgado en un diario de la localidad, se somete a CONSULTA PÚBLICA el  
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III denominado:

1. Nombre del Proyecto: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) - CARRETERA PANAMERICANA - 24 DE DICIEMBRE
2. Promotor: Ministerio de Obras Públicas
3. Localización: Corregimientos de Tocumen y la 24 de Diciembre, Distrito de Panamá; Provincia de Panamá.

4. Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en el estudio, diseño y construcción de un paso vehicular a desnivel a la altura de la rotonda de Cabuya, la ampliación a cuatro carriles de la Avenida José Agustín Arango, dos por cada sentido de circulación, que luego se conectarán con la obra de rehabilitación, ampliación y construcción de un paso vehicular a desnivel con Intercambiador para facilitar las conexiones directas con la Carretera Panamericana. Contempla también la ampliación a 4 carriles de la misma vía hasta una rotonda a construirse en la entrada del Parque Logístico Panamá y la rehabilitación de los carriles actuales desde este punto hacia la entrada hacia Cerro Azul. Adicionalmente, se construirán dos puentes vehiculares sobre el Río Cabuya. Sobre los últimos 1,355 m se construirá una ciclovia de 2.5 m de ancho; 6 casetas de paradas, cruces peatonales, aceras con barandales metálicos para peatones excepto en los pasos vehiculares y se mejorará el aspecto estético de la vía, mejoras en la iluminación y el soterramiento del cableado eléctrico y de telecomunicaciones.

5. Síntesis de los impactos esperados y las medidas de mitigación correspondiente: Algunos de los posibles impactos más relevantes de la construcción y operación del proyecto son los siguientes:

Impactos Positivos	Impactos Negativos
<ul style="list-style-type: none"><li>• Generación de empleo</li><li>• Mejoras en los atributos de los espacios escénicos</li><li>• Aumento en la seguridad de los desplazamientos peatonales y viales.</li><li>• Reducción de los tiempos de traslados de personas en la zona</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Desplazamiento de casas y comercios.</li><li>• Eliminación de la cobertura vegetal.</li><li>• Aumento del congestionamiento vial durante la construcción.</li><li>• Posible generación de sedimentos en los drenajes por manejo de suelos en la construcción.</li></ul>

Se implementará un Plan de Manejo Ambiental con los siguientes programas: Programa de Control de Calidad del Aire, Ruido y Vibraciones; Programa de Protección de Suelos; Programa de Protección de Calidad del Agua; Programa de Protección de la Flora y Fauna; Programa de Manejo de Residuos; Programa de Seguridad Ocupacional y un Programa Socioeconómico y Cultural.

6. Plazo y lugar de recepción de observaciones: Dicho documento estará disponible en la Dirección Regional de Panamá Metro, y en el Edificio de la Administración del Ministerio de Ambiente, ubicado en Albrook, Panamá, Edificio No 804; en la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental y en el Centro de Documentación del Ministerio, en horario de nueve de la mañana a cuatro y media de la tarde (9:00 a.m. a 4:30 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente a la Administración General del Ministerio de Ambiente, dentro del término anotado al inicio del presente Aviso.

7. Fecha y lugar de realización del foro público: Se publicará en fecha posterior a este aviso y cumplirá con las disposiciones del Ministerio de Salud.

INSCRITA A FICHA 418757, DOCUMENTO  
359695 DESDE EL DÍA 18 DE JUNIO DE 2002.  
QUE MEDIANTE ESCRITURA PÚBLICA No 203  
DEL 12 DE ENERO DE 2021, NOTARIA CUAR-  
TA DEL CIRCUITO DE PANAMA, SE PROTO-  
COLIZA COPIA DEL ACTA DE ASAMBLEA EX-  
TRAORDINARIA DE ACCIONISTAS DE LA SO-  
CIEDAD BELMARE INVESTMENTS S.A., FE-  
CHADA 12 DE ENERO DE 2021, DONDE SE RE-  
SUELVE DISOLVER LA SOCIEDAD POR HABER  
CUMPLIDO LOS FINES PARA LO CUAL FUE ES-  
TABLECIDA. DICHA ESCRITURA DE DISOLU-  
CION SE PRESENTO AL REGISTRO PUBLICO  
EL DIA 14 DE ENERO DE 2021, MEDIANTE NU-  
MERO DE ENTRADA 8746/2021, LA CUAL SE  
ENCUENTRA DEBIDAMENTE INSCRITA DES-  
DE EL DIA 15 DE ENERO DEL 2021 Y FIRMADA  
CON FIRMA ELECTRONICA CALIFICADA POR  
DAVID ALBERTO GONZALEZ CHUNG

EXTRACTO DE LA DISOLUCION DE FUNDA-  
CION BELMARE en Español: BELMARE FUN-  
DACION en Inglés, PANAMENA INSCRITA A

de dos mil veintiuno (2021). VISTOS: En mé-  
rito de lo expuesto, el suscrito Juez Muni-  
cipal Mixto del Distrito de Río de Jesús, Admi-  
nistrando Justicia en Nombre de la Repúbli-  
ca y por Autoridad de la Ley, RESUELVE: PRI-  
MERO: Declarar abierto el presente proce-  
so de sucesión intestada de quien en vida se  
llamó Natividad Yáñez Castrejón (Q.E.P.D.),  
quien portaba el número de cédula 9-103-  
792; desde el día 1 de febrero de 2016, fecha  
de su defunción. SEGUNDO: Que los herede-  
ros del finado Natividad Yáñez Castrejón  
(Q.E.P.D.), y sin perjuicio de terceros son:  
JUAN CARLOS YÁÑEZ CALLES, cédula N° 9-  
709-66, ROSALINA YÁÑEZ CALLES cédula  
N° 9-721-83, JOSE ISABEL YÁÑEZ CALLES  
cédula N° 9-725-1403, MARIA LIOUVINA YA-  
ÑEZ CALLES, cédula N° 9-730-2107 todos  
mayores de edad, y casados, en su condición  
de hijos del causante. TERCERO: Que com-  
parezcan a estar en derecho en el proceso lo-  
en él. CUARTO: Confeccionar un edicto con  
extracto de lo aquí resuelto para la notifica-  
ción correspondiente y póngase a disposi-  
ción copia autenticada del mismo a la parte  
interesada para su publicación en un diario  
de circulación nacional. DERECHO APLICA-  
DO: Artículos 1605, 1607 del Código Judicial.  
Notifíquese y Cúmplase. EL JUEZ. (Fdo.) LIC-  
DO. NORIEL J. TRISTÁN B., LA SECRETARÍA,  
(Fdo.) ELECTA YANETT TAMAYO V. Por lo tan-  
to, se fija el presente edicto emplazatorio por  
el término de diez (10), días en un lugar vi-  
sible de la secretaría de este Despacho, hoy  
trece (13) de enero de dos mil veintiuno (2021)  
y copia del mismo se pone a disposición de la  
parte interesada para su publicación en el  
periódico. EL JUEZ, LICDO. NORIEL J. TRIS-  
TÁN B. LA SECRETARÍA, LICDA. ELECTA Y.  
TAMAYO V.

EDICTO EMPLAZATORIO N°10. EL SUSCRITO  
JUEZ SEGUNDO DEL CIRCUITO DE VERAGUAS,  
RAMO DE LO CIVIL, HACE SABER: QUE DENTRO  
DE LA SUCESSION INTESTADA DE CECILIO  
ADAMES GONZALEZ (Q.E.P.D.), SE HADIC-  
DO SEGUNDO DEL CIRCUITO JUDICIAL DE  
VERAGUAS, RAMO DE LO CIVIL. Santiago, 12  
de Enero de 2021. AUTO N°26. VISTOS: \*\*\*\*\*  
En mérito de lo anteriormente expuesto, el  
Suscrito JUEZ SEGUNDO DEL CIRCUITO DE  
VERAGUAS, RAMO DE LO CIVIL, administran-  
do Justicia, en Nombre de la República y por  
Autoridad de la Ley, DECLARA: PRIMERO: Que  
está abierto el Juicio de Sucesión Intestada  
de quien en vida se llamó CECILIO ADAMES  
GONZALEZ (Q.E.P.D.), Con CÉDULA 9-35-230,  
desde el día 20 DE FEBRERO DE 2013, fecha  
de su defunción. SEGUNDO: Que son here-  
deros del causante CECILIO ADAMES GON-  
ZALEZ (Q.E.P.D.), Con CÉDULA 9-35-230, los  
señores LUZ DELIA PALACIOS DE ADAMES,  
Con CÉDULA 4-77-273, en su condición de Es-  
posa y EDWIN SANTAGO ADAMES PALACIOS,  
Con CÉDULA 9-121-1225, en su condición de  
hijo, sin perjuicio de terceros. ORDENA: PRI-  
MERO: Que comparezcan a estar a derecho  
en el presente Juicio, todas las personas que  
se crean con algún interés en él. SEGUNDO:  
Que se fije y publique el Edicto de que trata  
el artículo 1510 del Código Judicial. DERE-  
CHO: Artículos 988, 989, 1510 y 1527 del Có-  
digo Judicial. NOTIFIQUESE. EL JUEZ. (FDO.)  
LICDO. JULIO DARIO ARJONA VELARDE, LA  
SECRETARÍA JUDICIAL. (FDO.) LICDA. ISIS  
DE LOS MILAGROS VARGAS DE BOTACIO. Para  
que sirva de formal notificación se fija el  
presente edicto emplazatorio en un lugar vi-  
sible de la secretaría del Tribunal, hoy 12 de  
Enero de 2021 y copias del mismo se le en-  
tregan a la parte interesada para su debida  
publicación. CÚMPLASE. EL JUEZ, LICDO. JU-  
LIO DARIO ARJONA VELARDE. LA SECRETA-  
RIA, JUDICIAL, LICDA. ISIS DE LOS MILAGROS  
VARGAS BOTACIO.

EDICTO EMPLAZATORIO N°104/172901-17 LA  
suscrita JUEZ PRIMERA DEL CIRCUITO DE LO  
CIVIL DEL PRIMER CIRCUITO JUDICIAL DE  
PANAMÁ, POR ESTE MEDIO: EMPLAZA: OS-  
CAR HASSAN DE BARNES con cédula de iden-  
tidad personal N°8-77-895, ALVARO HASSAN  
MENCHACA, con cédula de identidad perso-  
nal N°PE-8-508, LUIS GERARDO HASSAN  
MENCHACA, con cédula de identidad perso-  
nal N°PE-9-547, ALVAR JALAL HASSAN AVI-  
LA, con cédula de identidad personal N°8-  
399-11 y RICARDO HASSAN VEGA, con cédu-  
la de identidad personal N°8-48-225, para  
que por medio de apoderado judicial com-  
parezca a estar en derecho, en el presente  
Proceso Sumario que en su contra ha ins-  
taurado ante éste tribunal JOSE GREGORIO  
MARTINEZ HASSAN. Se da a conocer al em-  
plazado que si no comparece al tribunal den-  
tro del término de diez (10) días contados a  
partir de la última publicación del presente  
EDICTO EMPLAZATORIO en un diario de la lo-  
calidad, se le nombrará un defensor de au-  
sente con quien se seguirá el juicio hasta su  
culminación. Por tanto, se fija el presente  
EDICTO EMPLAZATORIO en un lugar visible  
de la secretaría del tribunal y copias del mis-  
mo se ponen a la disposición de la parte in-  
teresada para su legal publicación. FUNDA-

A.V/1201627

tanto, quien suscribe JUEZ SEGUNDA MUNI-  
CIPAL DEL DISTRITO DE PANAMÁ, RAMO CI-  
VIL, SUPLENTE, ADMITE Y DECLARA que se  
encuentra ABIERTO desde el día 2 de sep-  
tiembre de 2020, fecha de su defunción, el  
juicio de Sucesión Intestada de los bienes de-  
jados por MARIO MOLINA QUINTANA (Q.E.P.D.),  
portador en vida de la cédula de identidad  
personal No.8-156-90, solicitado por MAR-  
TA JUDITH ARMUELLES FRANCO DE MOLINA,  
con cédula de identidad personal No.3-68-  
573. En consecuencia, entréguese a la par-  
te interesada un extracto de esta admisión  
para que la publique en un diario de cir-  
culación nacional por una sola vez, a que com-  
parezcan a estar en derecho todos los intere-  
sados; gírese oficio a las distintas notarías  
del Distrito de Panamá, San Miguelito y La  
Chorrera con la finalidad que certifiquen si  
existe o no testamento otorgado por el cau-  
sante y por última se ordena enviar el des-  
pacho al Personero Municipal Civil de Des-  
carga a fin que se notifique de la presente  
resolución. Fundamento de Derecho: Ar-  
tículo 1479, 1605 y subsiguientes del Código  
Judicial. Notifíquese. (Fdo.) JUEZ SEGUNDA  
MUNICIPAL DEL DISTRITO DE PANAMÁ, RA-  
MO CIVIL, SUPLENTE, LICDA. EYRA ARABA  
MORENO (Fdo.) SECRETARIO LICDO. DIOME-  
DES CEDEÑO\* Para notificar a las partes in-  
teresadas se fija el presente edicto en lugar  
visible hoy 29 de diciembre de 2020, por el  
término de diez (10) días, y se le hace en-  
trega de una copia al interesado a fin de que lo  
publique por un día (1), en un diario de cir-  
culación nacional. LICDA. EYRA ARABA MO-  
RENO, JUEZ SEGUNDA MUNICIPAL DEL DIS-  
TRITO DE PANAMÁ RAMO CIVIL, SUPLENTE  
LICDO. DIOMEDES CEDEÑO SECRETARIO JU-  
DICIAL

AVISO DE DISOLUCIÓN: Por medio de la Es-  
critura Pública No.17308 del 26 de octubre  
de 2020, de la Notaría Duodécima del Círculo  
de Panamá, registrada el día 28 de diciem-  
bre de 2020 al folio No. 155615079, Asiento  
No.02, de la Sección Mercantil del Registro  
Público de la ciudad de Panamá, Se comuni-  
ca al público que la sociedad DIXEOSUR CA,  
TNC, HA SIDO DISUELTA.

AVISO DE DISOLUCIÓN De conformidad con  
la Ley, se avisa al público que según consta  
en la Escritura Pública No.135 de 8 de enero  
de 2021, ante la Notaría Segunda del Círculo  
de Panamá, inscrita en el Registro Públi-  
co, Sección Mercantil al Folio 750675 desde  
el 15 de enero de 2021, ha sido disuelta la so-  
ciedad anónima denominada: GRU-  
PO DUMIT, S.A. Panamá, 16 de enero 2021.

DIRECCION NACIONAL DE TITULACION Y RE-  
GULARIZACION PROVINCIA DE COCLE EDIC-  
TO No. 033-20 EL SUSCRITO FUNCIONARIO  
SUSTANCIADOR DE LA AUTORIDAD NACIO-  
NAL DE TITULACION Y REGULARIZACION DE  
TIERRA PROVINCIA DE COCLE, HACE SABER  
QUE: Que LEOPOLDO MORA GONZALEZ ve-  
cino de ALTO DE LA CRUZ Corregimiento de  
PIEDRAS GORDAS Distrito de LA PINTADA  
portador (a) de la cédula N°2-99-2126 ha so-  
licitado a la Dirección Nacional de Titulación  
y Regularización mediante solicitud N°4-384-  
86 según plano aprobado N.202-05-6674 ad-  
judicación a título oneroso de una parcela de  
tierra baldía Con una superficie total de  
7HAS-1721,68M2 Ubicada en la localidad de  
ALTO DE LA CRUZ Corregimiento de PIEDRAS  
CORDAS, Distrito de LA PINTADA Provincia  
de COCLE comprendidos dentro de los si-  
guientes linderos: NORTE: LEONIDAS MORA  
D., CARRETERA DE ASFALTO DE 15.00M A LA  
PINTADA A LA PIEDRAS GORDAS-QUEBRA-  
DA LA BARBUEJA SUR: NATIVIDAD HERNAN-  
DEZ-TERRENO NACIONAL (PIEDRAS- CERRO)  
SILVIA GONZALEZ - GENARO MORA ESTE: CA-  
RRETRA DE ASFALTO DE 15.00M A LA PIN-  
TADA A PIEDRAS GORDAS OESTE: MANUEL  
DE JESUS SANCHEZ Para los efectos legales,  
se fija el presente edicto en lugar visible de  
la Dirección Nacional de Titulación y Regu-  
larización de Tierra en la Provincia de Cocle y  
en la Casa de Justicia por Jueces de Paz PIE-  
DRAS GORDAS — EL POTRERO de Copia del  
mismo se hará publicar en el órgano de pu-  
blicidad correspondiente tal como lo orde-  
na el Artículo 108 del Código Agrario. Este  
edicto tendrá una vigencia de 15 días a par-  
tir de su última publicación. DADO EN LA CIU-  
DAD DE PENONOME, HOY 14 DE FEBRERO DE  
2020 LICDA. NITZIA NUÑEZ DIRECTORA RE-  
GIONAL ANATI — COCLE JORGE RODRIGUEZ  
SECRETARIO AD-HOC

952

**6. Plazo y lugar de recepción:** estará disponible en la Dirección de la Administración del Medio Ambiente, Edificio No 804; en la mañana y media de la mañana a p.m.). Los comentarios y recomendaciones deberán remitirse formalmente al Ambiente, dentro del término antes

DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ METROPOLITANA

MEMORANDO  
DRPM-002-2021

PARA: DOMILUIS DOMINGUEZ  
Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental



DE: JUAN MONTERO  
Director Regional de Panamá Metropolitana, encargado

ASUNTO: Remitimos el Informe Técnico de Evaluación del MINSA

FECHA: 18 de enero de 2021

Por este medio, le remitimos el Informe de inspección de la Unidad Ambiental Sectorial del Ministerio de Salud, correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, del proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, a desarrollarse en el corregimiento de Tocumen y 24 de diciembre, distrito y provincia de Panamá.

Sin otro particular,

Atentamente,

C.C. Expediente

JM/jc

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL		MINISTERIO DE AMBIENTE	
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ METROPOLITANA			
RECIBIDO			
Por	[Firma]		
Fecha	22/01/2021		
Hora	2:54 pm		

MIN. DE AMBIENTE  
**156-UAS-SDGSA**

23 de diciembre de 2020

Ingeniero  
**MARCOS A. SALABARRIA V.**  
Director Regional de la Metropolitana,  
Ministerio de Ambiente  
En su despacho

P/C:   
**ING. ELVIS P. BÓSQUEZ E.**  
Subdirector General de Salud Ambiental

Ingeniero Salabarría:

En referencia a la nota **DRPM-635-2020**, se remite el informe de la inspección de Estudio de Impacto Ambiental del proyecto: **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, ubicado en los corregimientos de Tocumen y 24 de diciembre, distrito de Panamá y provincia de Panamá. Esta inspección fue realizada el día 16 de diciembre de 2020

Atentamente,

  
**ING. ATALA MILORD**  
Coordinadora Unidad Ambiental Sectorial



c.c: Dr. Israel Cedeño, Director Regional de Panamá  
Inspector de Saneamiento.

2021 JAN 7 9:03AM

DRPM.

c. 002.2021.

**MINISTERIO DE SALUD  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE SALUD AMBIENTAL  
UNIDAD AMBIENTAL SECTORIAL**

=====

**Informe de Inspección**

**Proyecto**

**“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”.**

**CATEGORÍA:**

**Categoría III**

**Fecha de la inspección: 16 de diciembre de 2020**

**Ubicación:**

**CORREGIMIENTOS DE TOCUMEN Y 24 DE DICIEMBRE, DISTRITO DE PANAMÁ Y PROVINCIA DE PANAMÁ.**

**Promotor:**

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

Instituciones participantes: MIAMBIENTE, MICI Y MINSA.

**Objetivo:**

Inspeccionar el proyecto indicado en el Estudio de Impacto Ambiental, para determinar si cumple con los requisitos de Protección Ambiental, específicamente en materia de Salud Pública.

**Metodología:**

Inspeccionar, evaluar, analizar y emitir un informe técnico.

**Antecedentes:**

El proyecto tiene lugar en los Corregimientos de Tocumen y 24 de diciembre, Ciudad de Panamá, a lo largo de la Vía José Agustín Arango. Consiste en el estudio, diseño y construcción de un paso vehicular a desnivel a la altura de la rotonda de Cabuya, la ampliación a cuatro carriles de la Avenida José Agustín Arango, dos por cada sentido de circulación, que luego se conectarán con la obra de rehabilitación, ampliación y construcción de un paso vehicular a desnivel con intercambiador para facilitar las conexiones directas con la Carretera Panamericana y, por último, el proyecto contempla la ampliación a 4 carriles de la misma vía hasta una rotonda a construirse en la entrada del Parque Logístico Panamá y la rehabilitación de los carriles actuales desde este punto hacia la entrada hacia Cerro Azul. Adicionalmente, se construirán tres puentes peatonales y dos puentes vehiculares sobre el Río Cabuya a fin de proveer una solución para descongestionar el tráfico vehicular sobre la Avenida y facilitar el desarrollo de la movilidad en el Sector Este de la Ciudad de Panamá.

**Base Legal**

Ley N° 66 del 10 de noviembre de 1947, el Código Sanitario. Este instrumenta las normativas existentes en cuanto a los aspectos sanitarios en la República de Panamá y desarrolla los aspectos relativos al medio



ambiente físico, en especial al manejo del agua, del aire, de la vivienda y establece atribuciones específicas a las autoridades de salud, especialmente las punitivas. Aplica a la operación del proyecto.

**Observaciones realizadas en el campo:**

Se observó lo siguiente:

1. Algunos puntos de la obra tendrán impacto sobre residencias y comercios.
2. El proyecto contempla la construcción de pasos peatonales tanto aéreos, como a nivel de la vía, según comentó la consultora.

**Importante**

- Reducir el impacto generado por las actividades de construcción de la obra, como: ruido, polvo, derrames, entre otros.
- Contemplar la importancia de la colocación de pasos peatonales, en vista de la cantidad de movimiento de personas que se desplaza en el área.
- Se debe tener claro por parte del promotor, la presencia de tuberías de agua potable, sistema de drenaje pluvial, cableado, y demás tuberías existentes, para evitar futuros problemas al momento de realizar las obras.

  
**Lic. Luis Mayorga**  
**Técnico de la Unidad Ambiental Sectorial**  
**Del Ministerio de Salud.**



**ANEXOS**



**Figura 1. Participantes de la inspección.**



**Figura 2. Paso elevado al fondo que será reubicado.**





Figura 3. Punto sobre el río Cabuya.

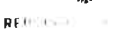


VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
DIRECCIÓN DE INVESTIGACION TERRITORIAL

Panamá, 30 de diciembre de 2020

Nº 14.1204-111-2020

Ingeniera  
**ANALILIA CASTILLERO**  
Jefa Departamento de Evaluación  
de Estudios de Impacto Ambiental  
**MINISTERIO DE AMBIENTE**  
E. S. D.

		MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL		
RECIBIDO		
Por	<i>Sayuris</i>	
Fecha	18/01/2021	
Hora	4:18 p.m.	

Ingeniera Castellero:

Damos respuesta a notas DEIA-DEEIA-UAS- 0146, 0149- 2020, adjuntando informes de revisión y calificación de los Estudios de Impacto Ambiental, de los siguientes proyectos:

1. **Diseño y Construcción del Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango (Cabuya) – Carretera Panamericana – 24 de Diciembre**, Expediente DEIA-III-F-066-2020.
2. **Acondicionamiento de Terreno para Futuro Desarrollo – Milla 9 Fase II**, Expediente DEIA-II-F-072-2020.

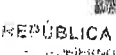
Atentamente,



**Arq. LOURDES DE LORE**  
Directora de Investigación Territorial

Adj. Lo Indicado.

LdeL/

	MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL	

*SS*  
18/01/2021

MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL  
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE

INFORME DE REVISIÓN Y CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

**A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO Y SÍNTESIS DEL ESTUDIO**

1. **Nombre del Proyecto:**  
"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) - CARRETERA PANAMERICANA - 24 DE DICIEMBRE.". Categoría: III. Expediente: DEIA-III-F-066-2020.
2. **Localización del Proyecto:**  
Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá.
3. **Nombre del Promotor:**  
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
4. **Nombre del Consultor ó Empresa Consultora**  
GRUPO MORPHO, S.A. IRC-005-2015.
5. **Objetivo Directo del Proyecto:**  
Construcción de un paso vehicular a desnivel sobre la rotonda de Cabuya, ensanche de la avenida José Agustín Arango a 4 carriles, construcción de un paso a desnivel con intercambiador sobre la CPA en dirección a hacia Cerro Azul, construcción de una rotonda en la entrada del Parque Logístico Panamá, construcción de 3 puentes peatonales y 2 puentes vehiculares sobre el Río Cabuya, construcción de 6 casetas de paradas, habilitación de un tramo de ciclovía de 1,355 km desde la CPA hasta la entrada de Cerro Azul, rehabilitación de calles convergentes. La longitud del ensanchamiento total incluyendo los pasos vehiculares a desnivel es de 2,975km.
6. **Principales Actividades, Duración de Etapas y Monto del Proyecto:**  
Etapas de construcción: Instalaciones temporales; limpieza de terreno; demoliciones (Rotonda actual de Cabuya, puente peatonal frente a Plaza Cabuya, estructuras levantadas sobre servidumbre actual, estructuras en la fincas privadas que deberán ser adquiridas por el estado con motivo de la ampliación de vía y servidumbres nueva), movimiento de tierra; construcción de infraestructuras, construcción de calles, cordones, cunetas, bordillos y aceras; colocación de pilotes en puentes y viaductos; prefabricados para los puentes vehiculares y peatonales; paisajismo y mobiliario público (grama, plantas, bancas, basureros, entre otros); señalización y elementos de seguridad  
El monto global de la inversión es de B/.70,950,838.00 (Setenta millones novecientos cincuenta mil ochocientos treinta y ocho balboas).

El tiempo de ejecución del proyecto es de aproximadamente 540 días.

**7. Síntesis de las características Significativas del Medio Ambiente**

La topografía del área del proyecto en su mayoría es plana, entre los 20 y 70 msnm. En el alineamiento del proyecto los principales cuerpos de agua superficial es el Río Cabuya y 3 quebradas Sin Nombre, dos (2) quebradas se localizan entre el intercambiador con la CPA y la entrada de Cerro Azul, todas estas contaminadas. La vegetación es escasa por el desarrollo urbano del área, se puede observar en algunos puntos gramíneas y algunos árboles en los reducidos bosques de galería de las quebradas y el río y en servidumbre vial y una pequeña plantación forestal. La fauna es escasa por la intervención androgénica, se registraron 44 especies entre mamíferos, aves, reptiles y anfibios. El proyecto se ubica en zona urbana.

**8. Síntesis de la Identificación de Impactos Positivos y Negativos**

**Impactos Positivos:** Generación de empleos, aumento de seguridad peatonal, aumento de seguridad vial, reducción de los tiempos de traslados de personas en la zona. aumento del área vegetal por siembre de ramas y plantas ornamentales.

**Impactos Negativos:** Etapa de construcción: generación de partícula de polvo, emisión de gases, aumento en nivel de vibraciones y ruido; erosión de suelos, eliminación de la cobertura vegetal; contaminación por hidrocarburo; cambio en los drenajes de agua pluvial, contaminación de las aguas superficiales y subterráneas por fugas de hidrocarburos; generación de residuos de diferentes materiales; desplazamiento de casa y comercios (se prevé afectaciones a más de 200 estructuras); aumento del congestionamiento vehicular. Etapa de operación: emisiones de gases de hidrocarburos.

**9. Síntesis del Plan de Manejo Ambiental:**

Presenta 7 programas que incluyen acciones para minimizar los impactos ambientales identificados: Control de Calidad del Aire, Ruido y Vibraciones; Protección de Suelos; Protección de Calidad del Agua; Protección de Flora y Fauna; Manejo de Residuos Sólidos; Programa de Seguridad Ocupacional; Programa Socioeconómico y Cultural. Se realizarán monitoreo a la calidad del aire y ruido, monitoreo de aguas superficiales. Plan de Prevención de Riesgo por: incendio, accidentes laborales, derrame de sustancias químicas o hidrocarburo, amenazas naturales, con las medidas a preventivas. Presenta Plan de Contingencia con las acciones a tomar y responsables frente a los riesgos identificados,

Plan de Participación Ciudadana: se aplicó 474 encuestas a moradores de las comunidades de Tocumen, 24 de Diciembre, Monte Rico, Vista Hermosa, Rubén Darío Paredes, Altos de Cabuya o Cabuyita, el 80.2% de los entrevistados aprueban el proyecto, 4.6% no lo aprueban, el 7.8% no sabe y 7.4% no contesto. Se entrevistaron a actores claves del área: docentes, representantes de corregimiento, directores de escuelas, administrativos de Centro de Salud, Sub Comisionado de la Policía Nacional de área, entre otros.

#### **B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**

- ❖ Se indica que parte del proyecto se realizará sobre la servidumbre vial que corresponde a la vía Agustín Arango, no se menciona la servidumbre vial, por lo que deberá presentar certificación de servidumbre vial de esta vía y de las vías sobre las cuales se realizará el proyecto, por el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (Departamento de Vialidad-Dirección de Ordenamiento Territorial).
- ❖ El alineamiento propuesto pasa sobre fincas privadas, por lo que esta parte del alineamiento del proyecto deberá contar con Asignación de Servidumbre Vial, aprobada por el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (Departamento de Vialidad-Dirección de Ordenamiento Territorial).
- ❖ En el estudio en la página 265 se señala que serán afectadas aproximadamente 200 estructuras de las cuales se mencionan viviendas, comercios, iglesia, centro de salud, estación de policía, entre otros y se indica que el proceso de indemnización se realizará a medida que avance el proyecto, sin embargo, no se presenta el plan de indemnización para estas estructuras que serán afectadas por el proyecto, aclarar
- ❖ Deberá cumplir con todos los requisitos técnicos y de seguridad establecidos por las autoridades competentes, así como la aprobación de los planos.

#### **C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**

En la revisión del estudio se señalan algunas observaciones en el acápite B, que deberá ser subsanadas por el promotor. por lo que el Estudio de Impacto Ambiental para el proyecto, se considera observado.

Ing. Agr. Carmen C. Vargas A. M. Sc.  
Unidad Ambiental Sectorial.  
29 de diciembre de 2020



V°B° Arq. Lourdes de Loré  
Directora de Investigación Territorial

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 15 de enero de 2021  
DEIA-DEEIA-UAS-0001-1501-2021

Ingeniera  
**Atala Milord**  
Unidad Ambiental  
**Ministerio de Salud (MINSA)**  
E.S.D.

**Respetada Ingeniera Milord:**

En respuesta a la **Nota -0101-SDGSA-UAS** recibida el 5 de enero de 2021, le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes y Año de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

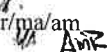
De tener algún inconveniente al visualizar los documentos en nuestra plataforma, comunicarse con los técnicos Milagros Abrego, Arantxa Rodríguez o Alfonso Martínez al teléfono (507) 500-0855 ext. 6853/6154 o a sus correos electrónicos [mcabrego@miambiente.gob.pa](mailto:mcabrego@miambiente.gob.pa); [arodriguezg@miambiente.gob.pa](mailto:arodriguezg@miambiente.gob.pa); [amartinez@miambiente.gob.pa](mailto:amartinez@miambiente.gob.pa).

Adicional, se adjunta digital del Estudio de Impacto Ambiental en Disco Compacto.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**  
Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.  
Fecha de Tramitación (MES): Diciembre.

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

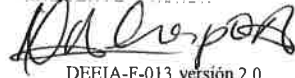
  
**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental.

DDE/ACP/ar/ma/am  


Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

15 ENE 2021 10:59AM  
HABIENTE - MINSA



DEEIA-F-013 versión 2.0

**DIRECCIÓN DE VERIFICACIÓN DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL**  
**Departamento de Control y Verificación de la Calidad Ambiental**

**MEMORANDO**  
**DIVEDA-DCVCA-485-2020**

**PARA:** DOMILUIS DOMÍNGUEZ  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

**DE:** MIGUEL FLORES  
Director de Verificación del Desempeño Ambiental

**ASUNTO:** Concepto sobre Resolución DINEORA-IA-113-2005, de 1 de diciembre de 2005

**FECHA:** 31 de diciembre de 2020

**Nº de Control:** c-556-2020-1



En seguimiento a su solicitud realizada a través de Memorando DEEIA-0599-0412-2020, fechado 04 de diciembre de 2020 y recibido el 7 de diciembre de 2020 relacionado al proyecto denominado "Concesión de Minerales No Metálicos (Piedra de Canteras)" aprobado mediante Resolución DINEORA-IA-113-2005, de 1 de diciembre de 2005, ubicado en corregimiento de Ernesto Córdoba, distrito y provincia de Panamá y promovido por Latinoamericana de Bienes Raíces, S.A. le informamos que:

- El Informe Técnico Nº DRPN-IT-APA-SEG-EsIA-009-2017, de 02 de junio de 2017, de la Dirección Regional de Panamá Norte señala en la sección de:

✓ **Hallazgos de la Inspección:**

*"Durante la inspección se observó una tina sedimentación, la cual según los representantes de la empresa Latinoamericana de Bienes Raíces, S.A. esta tuvo un derrame de agua"*

Dado que en campo se evidencia la ejecución del proyecto, por lo antes expuesto la Resolución DINEORA-IA-113-2005, de 1 de diciembre de 2005 se encuentra VIGENTE

Al respecto del concepto de vigencia de los otros dos proyectos consultados mediante el memorando DEEIA-0599-0412-2020 de 4 de diciembre de 2020: "Establecimiento de Planta Móvil para Procesar, Producir y Comercializar Asfalto", del promotor Constructora Asfáltica Panamá aprobado mediante Resolución IA-092-11 y Nivelación y "Adecuación de Terreno" del promotor Pierre Roges Barés Quintero aprobado mediante Resolución DRPM-IA-104-2016, será respondido en cuanto recibamos información solicitada a la Dirección Regional correspondiente.

Atentamente,

MF/jmj/ mp



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

Nota – 0101 – SDGSA –UAS  
Panamá, 04 enero de 2021

Ingeniera  
**ANALILIA CASTILLERO**  
Jefa de Evaluación Y Ordenamiento Ambiental  
Ministerio del Ambiente  
En su Despacho

Ingeniera Castellero:

En referencia en las notas DEIA – DEEIA – UAS - 0148- 1012 – 2020, y DEIA – DEEIA – UAS - 0146- 0412 – 2020, les comunico que los documentos no se encuentran en la página web de su institución, por lo cual no hemos podido evaluar los proyectos ( **Diseño Y Construcción De Paso Vehicular E Intercambiador Vial José Agustín Arango (Cabuya) – Carretera Panamericana – 24 De Diciembre.)** y (Reemplazo De La Línea De Transmisión Mata De Nance – Boquerón – Progreso – Frontera 230 Kv)

Agradeciendo y nos pueda mandar la información de los dos proyectos, para así poder cumplir con nuestras funciones

Anexo copia de las dos notas

Atentamente,

  
**Ing. Atala Milord V.**  
Jefa de la Unidad Sectorial Ambiental



DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 04 de diciembre de 2020.  
DEIA-DEEIA-UAS-0146-0412-2020

Ingeniera  
**Atala Milord**  
Unidad Ambiental  
**Ministerio de Salud (MINSA).**  
E.S.D.

**Respetada Ingeniera Milord:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**  
Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.  
Fecha de Tramitación (MES): Diciembre.

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

  
**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental.

DDE/ACP/ar



Panamá, 30 de diciembre de 2020.  
**DM-1617-2020**

Doctor  
**Luis Francisco Sucre Mejia**  
Ministro de Salud  
E.S.D.

Ministerio de Salud  
DESPACHO SUPERIOR

Recibido por [Firma]  
Fecha 5/1/2021  
Hora 12:25 PM

**Respetado Doctor Sucre Mejia:**

En atención a la **Resolución No. 1386** de 11 de diciembre de 2020 "*Que establece medidas extraordinarias relacionadas con las aglomeraciones de personas, a fin de mitigar la propagación de la COVID-19*", indica que: "**PRIMERO.** Se prohíbe la realización de toda actividad que conlleve aglomeraciones en lugares públicos, comerciales y de cualquier índole, a fin de mitigar la propagación de la COVID-19. En los casos de las reuniones laborales, solo se permitirá la participación de un máximo diez personas, siempre que cumplan con el distanciamiento de dos metros y las demás medidas de bioseguridad" y al **Decreto Ejecutivo No. 1686** de 28 de diciembre de 2020 "*Que establece medidas sanitarias para la restricción de movilización ciudadana en las provincias de Panamá y Panamá Oeste, debido al comportamiento social y alto índice de contagio de la COVID-19 y dicta otras disposiciones*" decreta: "**Artículo 5.** Se establece para las provincias de Panamá y Panamá Oeste un toque de queda desde las 8:00 p.m. hasta las 5:00 a.m., a partir del lunes 4 de enero, hasta el jueves 14 de enero de 2021, con excepción de los días de cuarentena total. Luego de esa fecha, se retomará al toque de queda establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1683 de 18 de diciembre de 2020".

El **Artículo 37** del **Decreto Ejecutivo 123** de 14 de agosto de 2009, señala que: "*El promotor del proyecto, obra o actividad tendrá la obligación de realizar un foro público a su costo, durante la etapa de evaluación de Estudios de Impacto Ambiental Categoría III, en una fecha coordinada con la ANAM, quien a su vez fungirá de moderador. Esta misma autoridad podrá disponer la realización del Foro Público respecto a los Estudios categoría II cuando, el proyecto, obra o actividad así lo amerite, o cuando la comunidad o comunidades localizadas dentro del área de influencia del proyecto o la sociedad civil organizada así lo soliciten*", por lo que, nos acercamos a su despacho con el fin que nos informe las medidas sanitarias a seguir en el desarrollo de foros públicos y en la ejecución de planes de participación ciudadana

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel: (507) 500-0855

www.mambiente.gob.pa

(encuestas, entrevistas, talleres, asambleas, reuniones de trabajo, entre otros), para evitar la propagación del SARS-Cov2 causante del Covid-19, toda vez, que mantenemos consultas al respecto, en Estudios de Impacto Ambiental que se encuentran en proceso de evaluación.

Sin otro particular nos suscribimos.

Atentamente,

  
**MILCIADES CONCEPCIÓN**  
Ministro de Ambiente



Adjuntamos: Copia de nota de referencia MA-CS-C-1200-03.

MC/DDE/ACP/ar

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0955

[www.mambiente.gob.pa](http://www.mambiente.gob.pa)

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL		MINISTERIO DE AMBIENTE	HOJA DE TRAMITE
Fecha :		30/12/2020	
Para :	SECRETARIA GENERAL		De: ING. DOMILUIS DOMÍNGUEZ
<input type="checkbox"/> ceme atender su petición		De acuerdo <input type="checkbox"/> URGENTE	
<input type="checkbox"/> Dar su aprobación	<input type="checkbox"/> Resolver	<input type="checkbox"/> Procede	
<input type="checkbox"/> Dar su Opinión	<input type="checkbox"/> Informarse	<input type="checkbox"/> Revisar	
<input type="checkbox"/> Discutir conmigo	<input checked="" type="checkbox"/> Encargarse	<input type="checkbox"/> Devolver	
<input type="checkbox"/> Dar Instrucciones	<input type="checkbox"/> Investigar	<input type="checkbox"/> Archivar	
Remitimos nota DM-1617-2020, dirigida al Doctor LUIS FRANCIS SUCRE MEJÍA, Ministro de Salud, para su revisión y firma del Señor			
Adjunto lo indicado.			
Sin otro particular.			
Atentamente,			
Domiluis Domínguez E.			
		<div>REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL</div> <div>MINISTERIO DE AMBIENTE</div> <div>DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL</div>	

MIN. DE AMBIENTE

SECRETARIA GENERAL

Hiconi

2020 DIC 31 9:48AM



**ALC Global**  
Consultores en Sostenibilidad, Ambiente, Desarrollo Humano, Prevención de Riesgos y Resiliencia Climática

MA-CS-C-1220-03

**Ref. Consultas durante EsIAs**

15 de diciembre de 2020

Honorable Señor  
Milciades Concepción  
Ministro de Ambiente de la República de Panamá  
E. S. D.

Respetado Señor Ministro:

 <b>REPÚBLICA DE PANAMÁ</b> GOBIERNO NACIONAL	<b>MINISTERIO DE AMBIENTE</b>
<b>DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL</b>	
<b>RECIBIDO</b>	
Por: <u><i>Milciades</i></u>	
Fecha: <u>15 de diciembre de 2020</u>	
Hora: <u>5:20 p</u>	

Reciba nuestro cordial saludo. Por este medio, me dirijo a usted, con todo respeto, para consultarle sobre las alternativas viables para la ejecución de actividades de consulta ciudadana y foros públicos en el marco de estudios de impacto ambiental, tomando en consideración la grave situación que atraviesa el país por la pandemia de COVID-19. Ya previamente habíamos enviado a MiAmbiente nuestra apreciación al respecto, sin respuesta.

Como parte de nuestra experiencia en estos meses, hemos realizado consultas para organismos internacionales aplicando varias estrategias que procuran la participación sin poner en riesgo la salud de la población. Sin embargo, nos preocupa de sobremanera que el Ministerio de Ambiente sigue sin pronunciarse al respecto y cuando pedimos asesoría, se nos indica únicamente que solicitemos autorización al MINSA para ejecutar la actividad. Consideramos, señor Ministro, que es urgente adoptar medidas especiales que sustituyan los espacios tradicionales de participación (por ejemplo, realizando reuniones o grupos focales virtuales; mejorando la divulgación de los proyectos, a la vez que se facilitan correos y teléfonos para aportes o inquietudes; realización de entrevistas por WhatsApp, entre otros). De igual forma, se necesita identificar opciones para los foros públicos ya que, por derecho ciudadano no se puede impedir a la población el acceso a este tipo de eventos y, por otro lado, la propia normativa está diciendo que no debe sobrepasarse de 10 personas en una reunión (Resolución No. 1386 de 11 de diciembre de 2020) (por ejemplo, realizar una reunión por invitación y transmitir la presentación de resultados del EsIA por un canal de YouTube), bajo una apropiada divulgación).

Cont...pág.2





Agradezco a usted su amable atención a esta nota, ya que contamos con varios promotores de proyectos preocupados por los retrasos que esta situación pueda causar.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "María Landau".

*María Amelia Landau*

Directora Ejecutiva

[www.alcglobal.net](http://www.alcglobal.net)

[gerencia@alcglobal.net](mailto:gerencia@alcglobal.net)

Tel. (507) 730-9182

Cel. (507) 6611-7232

c.c. Lic. Domiluis Domínguez-Director del Depto de Evaluación de Impacto Ambiental.

Fin de la Nota

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL  
**INFORME SECRETARIAL**

**FECHA:** 14 de enero de 2021

**DESTINATARIO:** A quien concierne

**EXPEDIENTE:** DEIA-III-F-066-2020

**Asunto:** Suspensión de los términos legales dentro de los procesos administrativos que se surten en el Ministerio de Ambiente.

Dejamos constancia, que mediante Resolución de Gabinete N°. 11 de 13 de marzo de 2020, se declara el Estado de Emergencia Nacional y dicta otras disposiciones, y mediante Decreto Ejecutivo No. 1686 de 28 de diciembre de 2020, se establecen medidas sanitarias para la restricción de la movilización ciudadana en las provincias de Panamá y Panamá Oeste, debido al comportamiento social y alto índice de contagio de la COVID-19 y dicta otras disposiciones. Los términos del proceso de Evaluación de Impacto Ambiental, fueron suspendidos por la Resolución N°. DM-0440-2020 de 30 de diciembre de 2020.

Las referidas normas se anexan al expediente administrativo del EsIA categoría III del proyecto denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**.

Atentamente,

  
**MILAGROS ABREGO**  
Evaluadora

  
**ARANTXA RODRÍGUEZ G.**  
Evaluadora

  
**ALFONSO MARTÍNEZ.**  
Evaluador

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

830

# República de Panamá

## CONSEJO DE GABINETE

### RESOLUCIÓN DE GABINETE N.º 11 de 13 de marzo de 2020

**Que declara el Estado de Emergencia Nacional y dicta otras disposiciones**

**EL CONSEJO DE GABINETE,**  
en uso de sus facultades constitucionales y legales,

#### CONSIDERANDO:

Que en virtud de que en los últimos días, se han registrado varios casos de CoViD-19, enfermedad infecciosa causada por el coronavirus, afectando a la población en general;

Que esta enfermedad infecciosa CoViD-19, causada por el coronavirus, puede incrementarse, amenazando tanto a los nacionales como a los extranjeros que se encuentren en el territorio de la República, así como a la economía nacional, generando alteraciones e interrupciones de las condiciones normales de funcionamiento u operación de las entidades del Estado, a causa de los eventos previamente descritos;

Que de acuerdo al artículo 79 del Texto Único de la Ley 22 de 2006, que regula la contratación pública, ordenado por la Ley 61 de 2017, es competencia del Consejo de Gabinete declarar emergencia, para los efectos que las entidades estatales puedan adquirir bienes, servicios u obras a través de un procedimiento especial;

Que la mencionada norma de la Ley de contrataciones públicas, exige que se establezca una suma total autorizada para las contrataciones especiales y el período dentro del cual estas contrataciones pueden realizarse;

Que se requiere tomar las providencias, a fin de suministrar los fondos y recursos necesarios, para afrontar y atenuar los efectos de esta pandemia declarada por la Organización Mundial de la Salud,

#### RESUELVE:

**Artículo 1.** Declarar el Estado de Emergencia Nacional, como consecuencia de los efectos generados por la enfermedad infecciosa CoViD-19, causada por el coronavirus, y la inminencia de la ocurrencia de nuevos daños, producto de las actuales condiciones de esta pandemia.

**Artículo 2.** Autorizar la contratación mediante el procedimiento especial de adquisiciones para la ejecución de las obras y adquisición de bienes y/o servicios que se requieran, a efectos de conjurar situaciones relacionadas con el Estado de Emergencia Nacional, declarado en el artículo 1 de la presente Resolución de Gabinete.

**Artículo 3.** Establecer que la suma total autorizada para las contrataciones especiales sea de cincuenta millones de balboas con 00/100 (B/.50,000,000.00), y que el periodo dentro del cual se puedan realizar, será de ciento ochenta (180) días calendario.

**Artículo 4.** Le corresponde al Ministerio de la Presidencia, administrar y autorizar los recursos, las partidas asignadas y los traslados de las mismas, de conformidad con la Ley que dicta el Presupuesto General del Estado, mientras dure el Estado de Emergencia Nacional de que trata la presente resolución.

**Artículo 5.** Autorizar al ministro de Economía y Finanzas, para que, en caso de ser requerido, solicite la dispensa ante la Asamblea Nacional, para la suspensión temporal de los límites financieros de que trata la Ley 34 de 2008, modificada por la Ley 102 de 2019.

**Artículo 6.** Autorizar al Ministerio de Gobierno, por conducto del Sistema Nacional de Protección Civil (SINAPROC), al Ministerio de Seguridad Pública y a los estamentos de seguridad correspondientes, para que coordinen todo lo relacionado con la aceptación y recibo de las contribuciones que efectúen organismos humanitarios nacionales e internacionales, que expresen su deseo de contribuir a la solución de los problemas que se confronten producto de la enfermedad infecciosa CoViD-19, causada por el coronavirus.

**Artículo 7.** Esta Resolución de Gabinete empezará a regir a partir de su aprobación.

**Fundamento de Derecho:** Constitución Política de la República de Panamá; Texto Único de la Ley 22 de 2006, que regula la contratación pública, ordenado por la Ley 61 de 2017; Ley 34 de 2008, modificada por la Ley 102 de 2019.


**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.**

Dada en la ciudad de Panamá, a los trece (13) días, del mes de marzo de dos mil veinte (2020).



**LAURENTINO CORTIZO COHEN**  
Presidente de la República

La ministra de Gobierno,



**JANAINA TEWANAY MENCOMO**

La ministra de Educación,



**MARIA GORDAY DE VILLALOBOS**

La ministra de Salud,



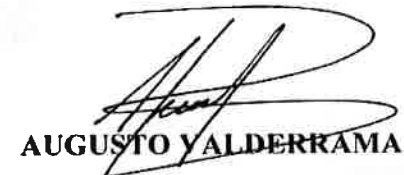
**ROSARIO TURNER MONTENEGRO**

El ministro de Comercio e Industrias,



**RAMON MARTÍNEZ**

El ministro de Desarrollo Agropecuario,



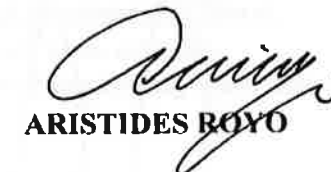
**AUGUSTO YALDERRAMA**

El ministro de Economía y Finanzas,



**HÉCTOR E. ALEXANDER H.**

El ministro para Asuntos del Canal,



**ARISTIDES ROJO**

El ministro de Relaciones Exteriores,



**ALEJANDRO FERRER**

El ministro de Obras Públicas,

  
**RAFAEL SABONGE VILAR**

La ministra de Trabajo y  
Desarrollo Laboral,

  
**DORIS ZAPATA A.**

La ministra de Vivienda y  
Ordenamiento Territorial,

  
**INES SAMUDIO DE GRACIA**

La ministra de Desarrollo Social,

  
**MARKOVA CONCENCIÓN**

El ministro de Seguridad Pública,


  
**JUAN MANUEL PINO F.**

El ministro de Ambiente,

  
**MILCIADES CONCEPCIÓN**

El ministro de Cultura,

  
**CARLOS AGUILAR NAVARRO**

  
**JOSE GABRIEL CARRIÓN JAÉN**  
ministro de la Presidencia y  
secretario general del Consejo de Gabinete,

270

**REPÚBLICA DE PANAMÁ  
MINISTERIO DE SALUD**

**DECRETO EJECUTIVO No. 1686**  
De 28 de Diciembre de 2020



Que establece medidas sanitarias para la restricción de la movilización ciudadana en las provincias de Panamá y Panamá Oeste, debido al comportamiento social y alto índice de contagio de la COVID-19 y dicta otras disposiciones.

**EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA**  
en uso de sus facultades constitucionales y legales,

**CONSIDERANDO:**

Que el artículo 17 de la Constitución Política de Panamá, señala que las autoridades de la República están instituidas para proteger en su vida, honra y bienes a los nacionales donde quiera que se encuentren y a los extranjeros que estén bajo su jurisdicción; asegurar la efectividad de los derechos y deberes individuales y sociales y cumplir y hacer cumplir la Constitución y la Ley;

Que igualmente el artículo 27 de la Carta Magna, establece que toda persona puede transitar libremente por el territorio nacional y cambiar de domicilio o de residencia sin más limitaciones que las que impongan las leyes o reglamentos de tránsito, fiscales, de salubridad y de migración;

Que el artículo 109 de la precitada excerta Constitucional, dispone que es función esencial del Estado velar por la salud de la población y que el individuo, como parte de la comunidad, tiene derecho a la promoción, protección, conservación, restitución y rehabilitación de la salud y la obligación de conservarla;

Que la Ley 66 de 10 de noviembre de 1947, que aprueba el Código Sanitario de la República de Panamá, señala que le corresponde al Ministerio de Salud tomar las medidas necesarias para hacer desaparecer toda causa de enfermedad transmisible o mortalidad especial, así como el control de todo factor insalubre de importancia local o nacional y que sus normas se aplicarán de preferencia a toda otra disposición legal en materia de salud pública, y obligan a las personas, naturales o jurídicas, y entidades oficiales o privadas, nacionales o extranjeras, existentes o que en el futuro existan, transitoria o permanentemente, en el territorio de la República;

Que el referido Código Sanitario, señala en su artículo 138, que en caso de epidemia o amago de ella, el Órgano Ejecutivo podrá declarar como zona epidémica sujeta a control sanitario, cualquier porción del territorio nacional y determinará entre otros, las medidas extraordinarias que autorice para extinguir o evitar la propagación del peligro;

Que mediante el Decreto Ejecutivo No. 1683 de 18 de diciembre de 2020, y el Decreto Ejecutivo No. 1684 de 20 de diciembre de 2020, se estableció un toque de queda en todo el territorio nacional, medidas sanitarias adicionales para la restricción de la movilización ciudadana a nivel nacional, como producto del repunte de casos de la COVID-19 y se dictaron otras disposiciones;

Que, virtud del reporte epidemiológico reportado por el Ministerio de Salud, que dan cuenta del alto índice de contagio de casos de la COVID-19, en las provincias de Panamá y Panamá Oeste,

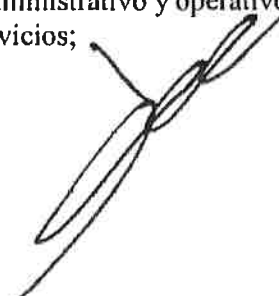
827

**Artículo 5.** Se establece para las provincias de Panamá y Panamá Oeste un toque de queda desde las 8:00 p.m. hasta las 5:00 a.m., a partir del lunes 4 de enero, hasta el jueves 14 de enero de 2021, con excepción de los días de cuarentena total. Luego de esa fecha, se retomará al toque de queda establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1683 de 18 de diciembre de 2020.

**Artículo 6.** Para el resto del territorio nacional, se mantiene el toque de queda establecido en el Decreto Ejecutivo No. 1683 de 18 de diciembre de 2020, desde las 7:00 p.m. hasta las 5:00 a.m.

**Artículo 7.** Durante la restricción de movilidad, el toque de queda y la cuarentena total dispuesto en el presente Decreto Ejecutivo, se exceptúan las siguientes instituciones, personas, actividades y empresas:

1. Los miembros de la Fuerza Pública;
2. Servidores públicos dedicados a atender la emergencia a nivel nacional; altos funcionarios del Órgano Ejecutivo; Diputados, Alcaldes, Representantes de corregimiento; personal del Ministerio de Salud y de la Caja de Seguro Social; personal del Benemérito Cuerpo de Bomberos de Panamá; personal del Servicio Nacional de Protección Civil (SINAPROC) y del SUME 911; el Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (IDAAN); la Autoridad de Aseo Urbano y Domiciliario de Panamá (AAUD); personal operativo de la Autoridad Aeronáutica Civil (AAC); personal la Autoridad Nacional de Aduanas que preste servicios en puertos, aeropuertos y recintos aduaneros; personal del Servicio Nacional de Migración (SNM) que preste servicios en puertos, aeropuertos, puestos de control y albergues; personal operativo de la Autoridad de Protección al Consumidor y Defensa de la Competencia (ACODECO); personal de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), que preste servicios en puertos; personal de la Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre (ATTT); personal de la Superintendencias de Bancos, de Valores, de Seguros, de Sujetos No Financieros; Notarios Públicos; y personal de cualquier otro servicio público indispensable, en este caso, con previa autorización de la autoridad sanitaria;
3. Personal de salud; personal médico, administrativo y operativo de hospitales, emergencias móviles, centros de atención médica, clínicas y personal de laboratorios médicos, ya sean públicos o privados.
4. Abogados idóneos para el ejercicio de la defensa de personas detenidas por incidencias que se registren dentro del período de restricción de movilidad, el toque de queda y la cuarentena total; que realicen gestiones ante el Órgano Judicial, el Ministerio Público, Autoridades de Justicia Administrativa, y aquellos que se encuentren prestando servicio en las dependencias públicas que mantengan gestiones activas que requieran la presencia del abogado, siempre y cuando presenten la debida documentación para la gestión a realizar. Para su debida movilidad, le corresponde al abogado, mostrar la idoneidad emitida por la Sala Cuarta de Negocios Generales de la Corte Suprema de Justicia, que le acredita como profesional del derecho;
5. Clínicas y servicios veterinarios;
6. Metro de Panamá y Mi Bus, su personal administrativo y operativo, así como el personal de empresas contratistas que le prestan servicios;



826

23. Plantas procesadoras, empacadoras, distribuidoras de alimentos y bebidas, y empresas de empaques y envases;
24. Empresas de seguridad y transporte de valores;
25. Industria de generación, transmisión, distribución y operación de energía;
26. Gasolineras y empresas de distribución, suministro y transporte de combustibles líquidos y gaseosos;
27. Transporte marítimo y de logística, incluyendo servicios y reparaciones a naves, puertos; transporte de carga para la importación y exportación, talleres de mantenimiento de equipo de transporte de carga;
28. Personal operativo requerido para preservar la industria del transporte aéreo, carga y pasajero, mantenimiento de aeronaves, equipos de soporte y simuladores, seguridad de aeronaves e instalaciones y soporte técnico de infraestructura tecnológica;
29. Personal operativo de las arrendadoras de autos que brindan servicio a las entidades gubernamentales, y a las empresas incluidas en las excepciones del presente Decreto Ejecutivo;
30. Empresas dedicadas a la industria de carga aérea, de pasajeros, marítima y terrestre de importación, exportación, suministros y puertos;
31. Empresas de telecomunicaciones, proveedoras de internet y telefónicas (fija y móvil), así como empresas de tecnología que sean proveedoras de equipo, suministro y mantenimiento a las instituciones del Estado y a las empresas que se encuentren autorizadas para operar en el presente Decreto; así como sus distribuidores, únicamente para efectos del suministro a las primeras;
32. Medios de comunicación, incluyendo radio, televisión, cable operadores, diarios y sus distribuidores;
33. Empresas dedicadas a la prestación del servicio de seguridad privada;
34. Bancos, financieras, casas de empeño, cooperativas, seguros, proveedores del servicio de procesamiento electrónico de transacciones, cheques e imágenes a instituciones financieras y demás servicios financieros;
35. Empresas que brinden los siguientes servicios públicos:
  - a. Call Centers.
  - b. Funerarias, salas de cremación, cementerios.
  - c. Empresas que presten servicio de impresión de etiquetas para alimentos, medicamentos, insumos médicos, productos de higiene y limpieza; y aquellas dedicadas a impresión de tarjetas de telecomunicación.
  - d. Lavanderías que brinden servicios a instalaciones médico-sanitarias.
  - e. Empresas dedicadas al servicio de recolección, tratamiento y disposición de desechos sólidos y hospitalarios y sus subcontratistas.



825

**Artículo 11.** En el periodo de cuarentena total, las áreas sociales abiertas y cerradas, gimnasios y piscinas de los inmuebles de propiedad horizontal (PH), barriadas y residenciales, y hoteles, no podrán usarse. Tampoco estarán permitidas las reuniones o celebraciones entre personas que no convivan en una misma residencia.

**Artículo 12.** El Ministerio de Salud, en coordinación con los estamentos de seguridad pública y la Fuerza de Tarea Conjunta, velarán por el cumplimiento de las medidas establecidas en el presente Decreto Ejecutivo.

**Artículo 13.** La contravención a las disposiciones contenidas en este Decreto Ejecutivo será sancionada por la autoridad, de acuerdo a su competencia.

**Artículo 14.** El presente Decreto Ejecutivo empezará a regir a partir de su promulgación.

**FUNDAMENTO DE DERECHO:** Constitución Política de la República; Ley 66 de 10 noviembre de 1947; Resolución de Gabinete No. 11 de 13 de marzo de 2020; Decreto Ejecutivo No. 1683 de 18 de diciembre de 2020; Decreto Ejecutivo No. 1684 de 20 de diciembre de 2020; Resolución No. 405 de 11 de mayo de 2020.

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.**

Dado en la ciudad de Panamá, a los **28** días del mes de **Diciembre** de dos mil veinte (2020).

  
**LAURENTINO CORTIZO COHEN**  
Presidente de la República



**LUIS FRANCISCO SUCRE M.**  
Ministro de Salud



REPUBLICA DE PANAMA  
GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE PANAMA  
FIEL COPIA DE SU ORIGINAL  
30 DEC 2020

## República de Panamá

### MINISTERIO DE AMBIENTE

RESOLUCION No. DM-0440-2020  
(De 30 de diciembre de 2020)

Por la cual se ordena la suspensión de los términos legales de todos los procesos administrativos que se surten ante el Ministerio de Ambiente, en las provincias de Panamá y Panamá Oeste.

El suscrito Ministro de Ambiente, en uso de sus facultades y,

#### CONSIDERANDO:

Que el 11 de marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud (OMS/OPS), declaró el coronavirus (COVID-19) como Pandemia, en virtud de la propagación de la enfermedad a nivel mundial, la cantidad de personas afectadas y los decesos suscitados como producto de este virus.

Que en tal sentido, el Gobierno de la República de Panamá, a través del Consejo de Gabinete, mediante Resolución No. 11 de 13 de marzo de 2020, declara el estado de Emergencia Nacional, como consecuencia de los efectos generados por la enfermedad infecciosa CoViD-19, causada por el coronavirus.

Que este país está confrontando una PANDEMIA SANITARIA en virtud de la propagación del virus conocido como CoViD-19, el cual tiene como principal causa de expansión, la concentración de personas en espacios determinados.

Que es deber de este Ministerio adoptar medidas apropiadas con la finalidad de evitar la propagación del COVID-19, tal como lo ha indicado el Ministerio de Salud, a través de Decreto Ejecutivo No. 472 de 13 de marzo de 2020 y el Decreto Ejecutivo No. 489 de 16 de marzo de 2020.

Que el artículo 109 de la Constitución de la República de Panamá dispone: "Es función esencial del Estado velar por la salud de la población de la República. El individuo, como parte de la comunidad, tiene derecho a la promoción, protección, conservación, restitución y rehabilitación de la salud y la obligación de conservarla, entendida ésta como el completo bienestar físico, mental y social".

Que la Ley 8 de 25 de marzo de 2015, en su artículo 7, numeral 1, dispone que el Ministro de Ambiente será quien dirija y administre este Ministerio.

Que mediante Decreto Ejecutivo No. 1686 de 28 de diciembre de 2020, "Que establece medidas sanitarias para la restricción de la movilización ciudadana en las Provincias de Panamá y Panamá Oeste, debido al comportamiento social y alto índice de contagio de la COVID-19 y dicta otras disposiciones", se dispuso que a partir de las 5:01 a.m. del lunes 4 de enero de 2021, hasta las 5:00 a.m. del jueves 14 de enero, restringir la movilidad de las personas, en base al género y número de cédula, en el caso de los nacionales o pasaporte, en caso de los extranjeros, para las provincias de Panamá y Panamá Oeste.

Que es importante señalar que debido a la restricción de la movilización de las personas, las mismas no tendrán la oportunidad de atender cualquier diligencia administrativa que implique términos.



Que el artículo 7 Decreto Ejecutivo No. 1686 de 28 de diciembre de 2020, señala las instituciones, personas, actividades y empresas que no les aplica la restricción de movilidad y las actividades que desempeñan, dentro de las cuales el Ministerio de Ambiente no se encuentra listada..

Que el artículo 68 de la Ley 38 de 31 de julio de 2000, dispone:

“Artículo 68. Los términos se suspenden durante los días en que por alguna razón deba permanecer cerrado el despacho respectivo, con excepción de aquéllos que se fijen por años o meses. Sin embargo, cuando el último día del término corresponda a uno no laborable, aquél se entiende prorrogado hasta el día hábil siguiente”.

#### RESUELVE:

**Artículo 1. ORDENAR** la suspensión los términos legales de todos los procesos administrativos que se surten ante el Ministerio de Ambiente, en las provincias de Panamá y Panamá Oeste, del 4 al 13 de enero de 2020.

**Artículo 2. FIJAR** copia de la presente Resolución en puerta de las Direcciones Nacionales y Regionales correspondientes, así como en la Oficina de Asesoría Legal de este Ministerio.

**Artículo 3. ADVERTIR** que la presente resolución surte efecto a partir de su publicación en Gaceta Oficial.

**FUNDAMENTO DE DERECHO:** Constitución Política de la República de Panamá, Declaración de la Organización Mundial de la Salud (OMS/OMP) de 11 de marzo de 2020; Resolución de Gabinete No. 11 de 13 de marzo de 2020, Decreto Ejecutivo No. 472 de 13 de marzo de 2020; Decreto Ejecutivo No. 489 de 16 de marzo de 2020; Decreto Ejecutivo No. 1686 de 28 de diciembre de 2020; Ley 8 de 25 de marzo de 2015; Ley 38 de 31 de julio de 2000 y demás normas concordantes y complementarias.


Panamá a los Trinta (30) días del mes de Diciembre de dos mil veinte (2020).

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

  
**MILCIADES CONCEPCIÓN**  
Ministro de Ambiente



COPIA DE LA RESOLUCIÓN  
FIEL COPIA DE SU ORIGINAL

  
30 DEC 2020



DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ METROPOLITANA

MEMORANDO  
DRPM-239-2020

PARA: DOMILUIS DOMINGUEZ  
Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental

DE:   
MARCOS SALABARRIA  
Director Regional de Panamá Metropolitana, encargado

 CONSEJO TÉCNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA  
MARCOS A. SALABARRÍA V.  
MATER. EN C. AMBIENTALES  
C. ENF. M. REC. NAT.  
IDONEIDAD: 4 003-02-M08 \*



ASUNTO: Remitimos el Informe Técnico de Evaluación

FECHA: 23 de diciembre de 2020

Por este medio, le remitimos el Informe Técnico de Evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, del proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, a desarrollarse en el corregimiento de Tocumen y 24 de diciembre, distrito y provincia de Panamá.

Se adjunta Informe Técnico de Inspección No. 038-2020, de la Sección de Seguridad Hídrica de la Dirección Regional de Panamá Metropolitana.

Sin otro particular,

Atentamente,

C.C. Expediente

MS/Jarjc  


		MINISTERIO DE AMBIENTE	
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL			
RECIBIDO			
Por:			
Fecha:	31/12/2020		
Hora:	10:55 am		

MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ METROPOLITANA  
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL  
INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN No. 014-17-12-2020

I. GENERALES DEL PROYECTO

**FECHA DE INSPECCIÓN:** 16 DE DICIEMBRE DE 2020

**PROYECTO:** DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

**CATEGORIA:** III

**PROMOTOR:** MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

**LOCALIZACION:** CORREGIMIENTO DE TOCUMEN Y 24 DE DICIEMBRE, DISTRITO DE PANAMÁ Y PROVINCIA DE PANAMÁ.

**FECHA DE INFORME:** 17 DE DICIEMBRE DE 2020

**EXPEDIENTE** DRPM-IIIF -001-2020

**EXPEDIENTE DIEORA:** DEIA-III-F-066-2020

**PARTICIPANTES:**

MANRIQUE CHAVARRIA	GRUPO MORPHO
ALICIA VILLALOBOS	GRUPO MORPHO
FERNANDO HERNANDEZ	UAS-MICI
LUIS MAYORGA	UAS-MINSA
MARIA G. DE GRACIA	MIAMBIENTE- DEIA
ARANTXA RODIRGUEZ	MIAMBIENTE- DEIA
ROBERTO GALAN	MIAMBIENTE-DRPM-SSH
FRANCO CORDOBA	MIAMBIENTE-DRPM-SF
ITZEL GONZALEZ	MI AMBIENTE- DRPM-SEIA
JUAN DE DIOS ABREGO	MI AMBIENTE- DRPM-SEIA
MAYSIRIS MENCHACA	MI AMBIENTE- DRPM-SEIA
JHOELY CUEVAS	MI AMBIENTE- DRPM-SEIA

I. ANTECEDENTES

En fecha 7 de diciembre de 2020, se recibe en la Dirección Regional Panamá Metropolitana del Ministerio de Ambiente, mediante el Memorando DEEIA-0599-0412-2020 de 4 de diciembre de 2020 emitido por la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, el Estudio de Impacto Ambiental, categoría III, del proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, promovido por la sociedad **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, para que se evalúe y se emita informe fundamentado en el área de competencia.

Se emitieron las notas de invitación a la inspección en la fecha 10 de diciembre de 2020, para realizar la inspección el miércoles 16 de diciembre del presente año, por vía email se

les hicieron llegar las notas a las unidades consultadas: MINSA, IDAAN, SINAPROC, MiCultura, MIVIOT, MOP, MICI, Alcaldía de Panamá.

## II. DESCRIPCION GENERAL DEL PROYECTO

El Proyecto **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE** tiene por objeto realizar el diseño y construcción de lo siguiente:

- 1) Rehabilitación y Ampliación de un tramo de la Ave. José Agustín Arango
- 2) Un paso vehicular a desnivel sobre la Rotonda Cabuya con vías marginales que darán continuidad a las tareas de ampliación de un tramo de la Avenida José Agustín Arango a cuatro carriles (dos por cada sentido de circulación)
- 3) Se realizarán trabajos en la rotonda bajo el paso vehicular elevado
- 4) Dos puentes Vehiculares (marginales) sobre el Río Cabuya
- 5) Rehabilitación (Reforzamiento) y Ampliación de puente vehicular existente en la Intersección “Vía José Agustín Arango (Cabuya) – CPA – 24 de Dic.
- 6) Rotonda y ciclovía en la Ave. José Agustín Arango – Cruce de la vía hacia Cerro Azul
- 7) Puentes peatonales
- 8) Aceras Peatonales a Diseñar y Construir
- 9) Drenajes
- 10) Casetas de Paradas de Buses y Bahías
- 11) Diseño de Pavimentos
- 12) Señalización y Seguridad Vial
- 13) Señalización Vial durante la Construcción

## OBSERVACIONES EN CAMPO

El día miércoles 16 de diciembre de 2020 alrededor de las 10:45 a.m., nos apersonamos al área donde se realizará el proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, nos reciben por parte de los consultores de MORPHO, la Señora Villalobos y el Señor Chavarría, iniciando una breve reunión del alcance del proyecto e interrogantes por los participantes de las Unidades Ambientales y técnicos del Ministerio de Ambiente, a través de la evidencia fotográfica lo observado en campo:



(Fig. No.1) En esta imagen se visualiza reunión con los participantes de la inspección y explicación por parte de los consultores ambientales sobre el alcance del proyecto.

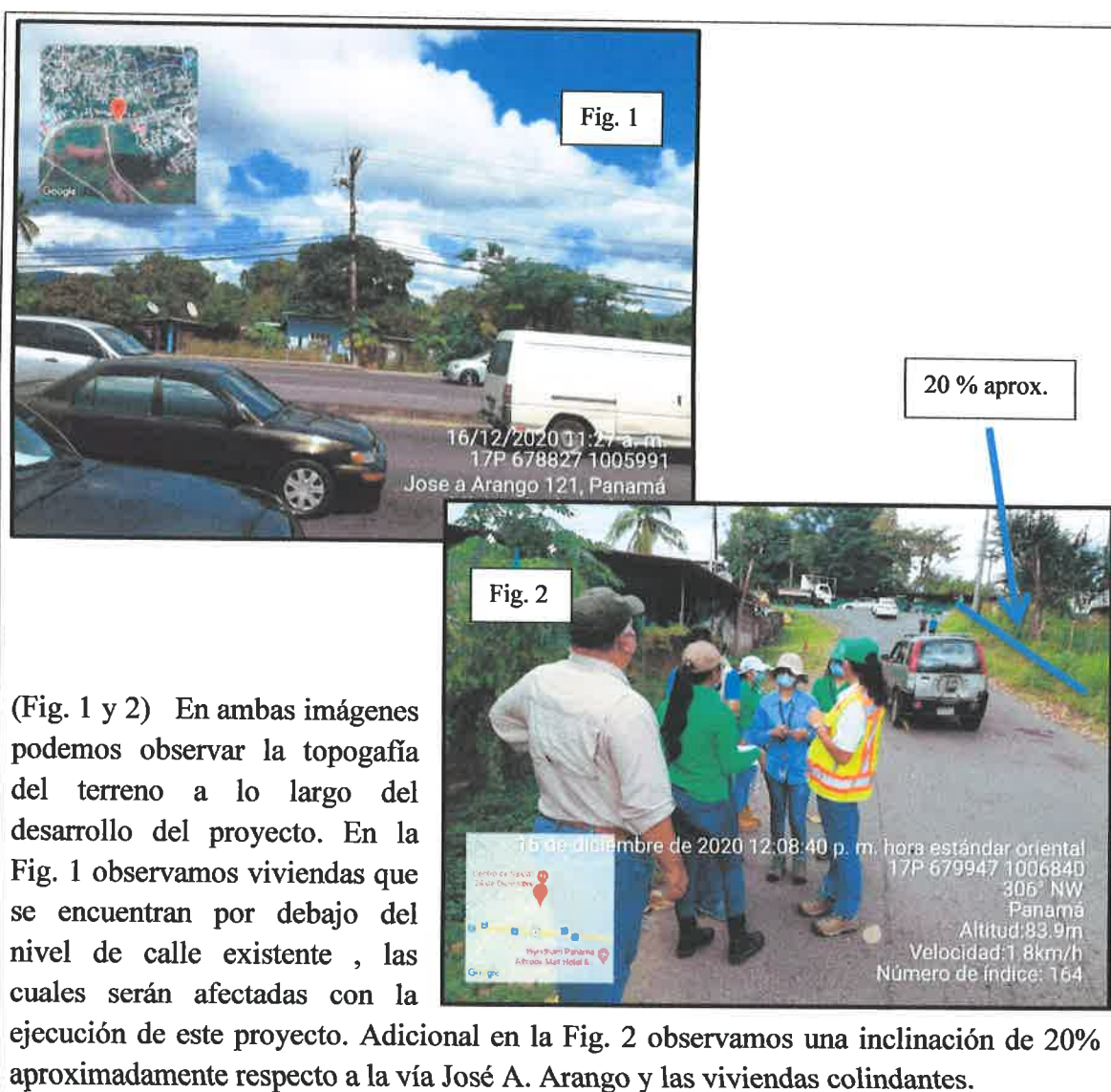
## AMBIENTE FÍSICO

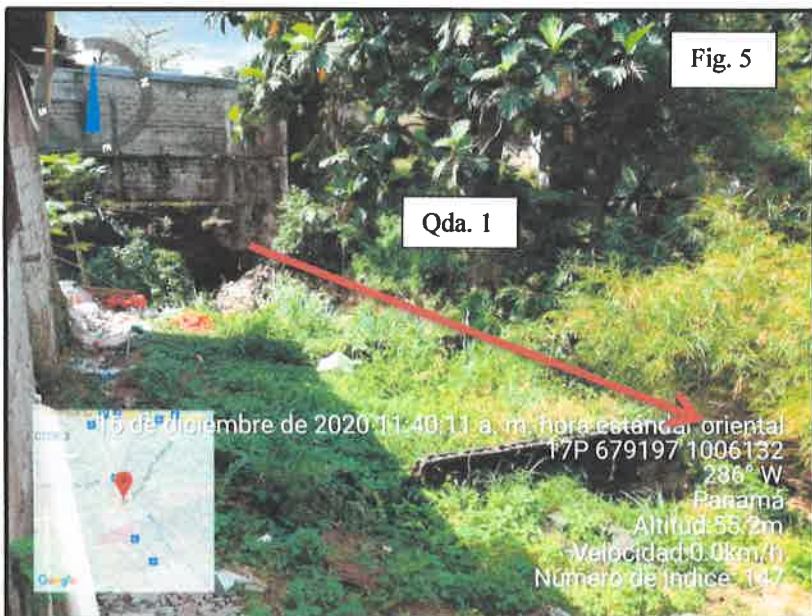
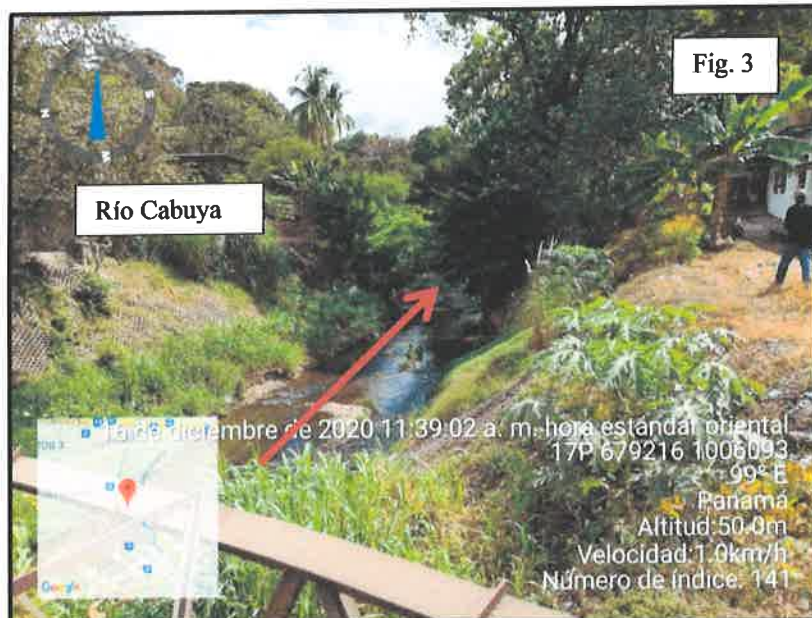
El proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, dentro del Estudio de Impacto Ambiental (pág. 171) identifica la intervención de cuatro (4) cuerpos de agua con distintas obras, las cuales detalla por fuente de agua.

Durante el recorrido realizado se menciona que existen dos fuentes de aguas permanentes que son el Río Cabuya y la Quebrada Sin nombre; sin embargo, que las quebradas Sin nombre 2 es un drenaje superficial y la Quebrada Sin nombre 3 una intermitente que se seca en verano. Se mencionó que a la Quebrada Sin nombre 2 se le realizará una limpieza de 50 m aproximadamente y la Quebrada Sin nombre 3 no sería afectada ya que la ampliación de la vía no llegaría hasta su cauce.

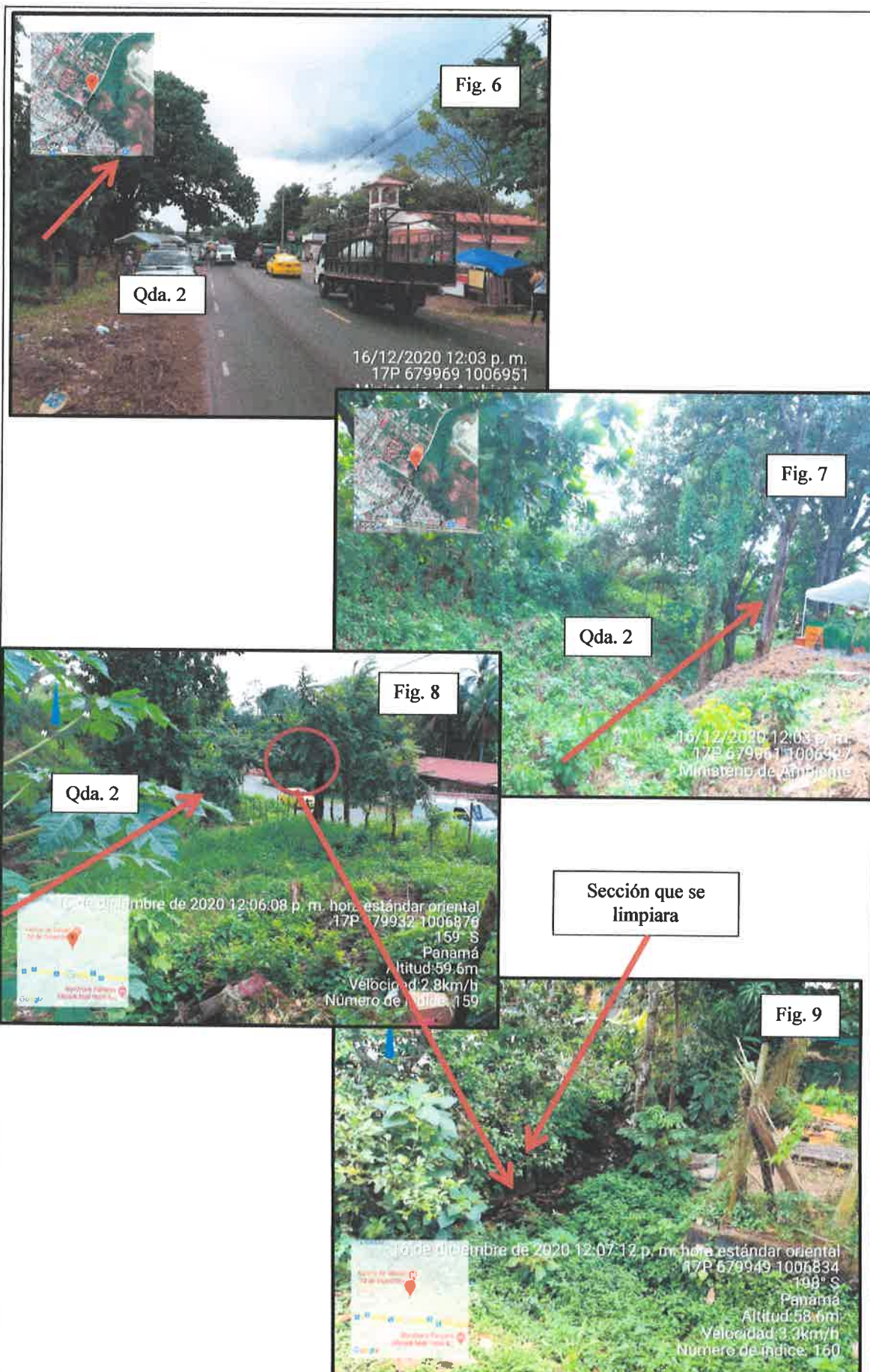
La Quebrada Sin nombre 3 se visualizó con caudal corrido, agua cristalina, fondo pedregoso y con su respectivo bosque ribereño; sin embargo, dentro del Estudio de Impacto Ambiental se hizo mención que no se pudo realizar muestreo de calidad de aguas superficiales esto debido a que la misma se encontraba seca para la fecha 16 de mayo de 2019 que se realizó el muestreo.

El recorrido durante la inspección por donde se realizará el proyecto es un área intervenida con vías, puentes y comercios cercanos, donde su topografía es plana, con sección donde la topografía cuenta con inclinaciones de 20% aproximadamente respecto a viviendas y otras secciones donde el nivel de calle actual se encuentra por encima del nivel de suelo de residencias paralelas a esta.





(Fig. 3, 4 y 5) Se identificaron dentro del EsIA cuatro (4) fuentes de agua natural, de la cual en la Fig. 3 observamos el Río Cabuya en esta sección con revestimiento de concreto a ambos lados del cauce, vegetación como bambú, espave, palmas, entre otros, agua con coloración turbia, caudal corrido y lecho con sedimentos. En la Figura 2 se observa la quebrada 1, la cual discurre hacia el Río Cabuya, en esta seccion de la quebrada Sin nombre se visulizó su vegetación escasa (graminea y un árbol frutal), se observó fondo rocoso, caudal corrido y desechos sólidos en su cauce.



(Fig. 6, 7, 8 y 9) En este grupo de imágenes observamos la denominada quebrada Sin nombre 2, como se visualiza en la Fig. 6 y 7 se encuentra paralela a la vía José A. Arango, la cual mantiene árboles como espave a lo largo de su pequeño recorrido, sin caudal. En lo mostrado en la Fig. 8, la quebrada Sin nombre 2 discurre hasta cruzar la vía perpendicular a la Via José A. Arango observandose el estado de esta sección de la denominada quebrada Sin nombre 2, agua estancada, con coloracion turbia, sin caudal corrido, con desechos orgánicos (hojas, ramas, entre otros) y sólidos, dentro del EsIA se detalla que realizara la limpieza de 50 m aguas abajo en esta fuente, según lo indicado por el consutor se trata de este punto.



(Fig. 10 y 11) En estas imágenes se observa la denominada Quebrada Sin nombre 3, la cual dentro del EsIA se menciona como estacional; sin embargo, durante la inspección se pudo observar que la denominada Quebrada Sin nombre 3 (Fig. 11) cuenta con caudal corrido, agua cristalina, fondo pedregoso y bosque de galería a ambos lados del cauce (Fig. 10).

### AMBIENTE BIOLÓGICO

Durante el recorrido del proyecto **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, encontramos tres tipos de vegetación predominante que son: gramínea, árboles aislados y bosque secundario.

Adicional encontramos durante el recorrido vegetación de bosque de galería en las fuentes de agua identificada por el consultor, detallándolas así:

- Río Cabuya, en su sección visitada cuenta con vegetación a ambos lados del cauce, que forman su bosque de galería.
- Quebrada Sin Nombre: vegetación limitada a gramínea y un árbol frutal en la sección de posible afectación.
- Quebrada Sin Nombre 2: se observó vegetación definida por árboles de espavé y gramínea hasta el cruce de la vía perpendicular a la vía José A. Arango.

- Quebrada Sin nombre 3: se observó vegetación definida a ambos lados del cauce forman el bosque de galería de esta fuente de agua natural.

También en la vía José A. Arango posterior al puente del Río Cabuya y antes de la intercepción con la Vía Panamericana encontramos árboles aislados y gramínea a lo largo de esta sección que se verán afectados por la ampliación de la vía en esta área.

Es importante mencionar que dentro del EsIA se hace mención de la existencia de una compensación por parte del Parque Logístico de Panamá, se presenta un listado de especies y sus respectivas cantidades, señalando que son 75 árboles plantados; [sin embargo, no se hace mención del porcentaje de afectación que pudiera tener esta compensación durante la construcción del proyecto.]

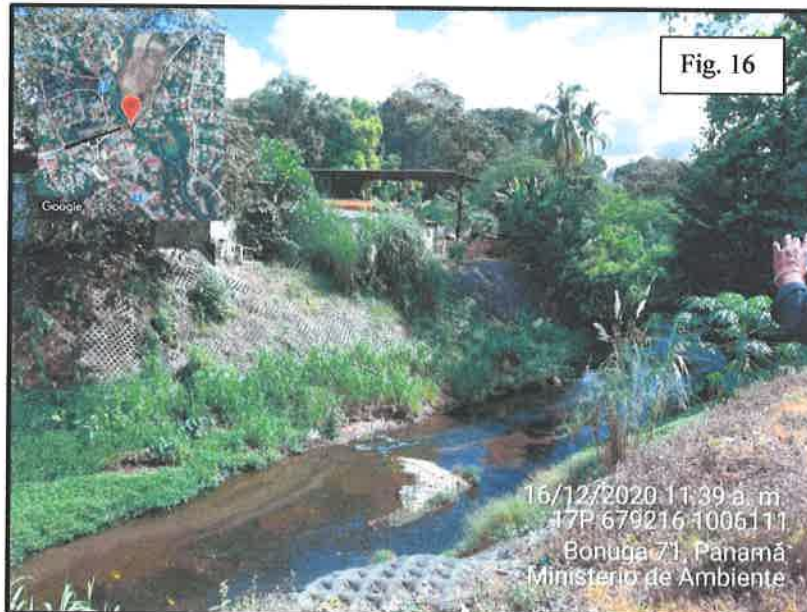
Dentro de los resultados arrojados en el inventario forestal, mencionan que aproximadamente un 10% del total no pudo haber sido medurado por falta de acceso en las áreas. Por otra parte, fueron contabilizados 136 árboles, correspondientes a 26 especies, [sin especificar la cantidad de árboles que serán afectados directamente.]



(Fig. 12 y 13) En estas imágenes se observa la vegetación existentes antes de la rotonda de Cabuya, enontrando en una sección gramínea y árboles aislado en las residencias paralelas a la vía José A. Arango.



(Fig. 14) La vegetación existentes después del puente sobre el Río Cabuya, pralelo a la vía José A. Arango, tenemos gramínea y árboles aislados en residencias.



(Fig.15 y 16 ) En el cauce del Río Cabuya encontramos vegetación predominante de bosque de galería como lo son: árbol de espave, guarumo, bambu, entre otros, también se observó la existencia de gramínea.



(Fig. 17) En la quebrada Sin Nombre, se observa una vegetación de gramínea y un árbol de fruta de pan.



(Fig. 18) En la quebrada Sin Nombre 2, se observa un cordón de árboles de espavé, característicos de áreas con buena humedad.



(Fig. 19) En la quebrada Sin Nombre 3, se observa vegetación de bosque de galería como lo son: espavé, guarumo, guacimo, entres otros y gramínea.



(Fig. 20) En la vía José A. Arango donde termina la rehabilitación de la vía, se observa vegetación como gramínea y árboles en la cerca viva de las propiedades colindantes; sin embargo, esta sección de la vía solo será rehabilitada.

#### AMBIENTE SOCIOECONOMICO

En el recorrido de la inspección se dio inicio por la Ave. José Agustín Arango, corregimiento de Tocumen, donde se visitaron cinco (5) puntos específicos detallados a continuación:

- Primer punto: entrada de Carga del Aeropuerto Internacional de Tocumen, donde observamos frente al punto de apertura de la inspección viviendas colindantes al proyecto, localizada por debajo de nivel de calle. Adicional observándose un alto tráfico en esta sección del recorrido, específicamente la rotonda de Cabuya.
- Segundo punto: sobre el puente del Río Cabuya, se pudo evidenciar el alto tráfico vehicular y estructuras de locales comerciales marginales a lo largo de la Ave. José Agustín Arango, específicamente en esta sección.
- Tercer punto: donde se construirá el intercambiador, específicamente frente la comunidad del Sector 1 del corregimiento de La 24 de Diciembre, en este lugar nos percatamos que existen locales comerciales, expendio de gasolina, viviendas, gran movilidad vehicular y peatonal.
- Cuarto punto: ubicamos frente al Colegio I.P.T. JEPHTHA B. DUNCAN, se observó la existencia de iglesias, locales comerciales, alto tráfico de automóviles y transeúntes, viviendas colindantes y localizadas por debajo de nivel de la calle donde también se realizarán ampliación de la vía.
- Quinto punto: Por último se llegó hasta la entrada de Cerro Azul, punto de finalización para el desarrollo del proyecto, observándose alta movilidad vehicular.



(Fig. 21) Vista de residencias colindantes al desarrollo del proyecto, que se encuentra por debajo del nivel de calle de la Ave. José Agustín Arango.



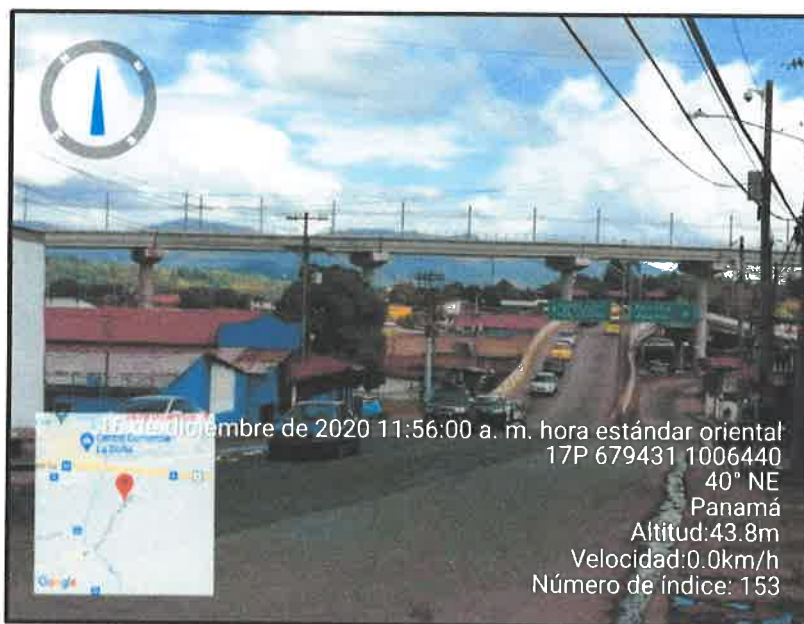
(Fig. 22) Vista de viviendas que se verán afectadas en la ejecución de la obra, específicamente en la Rotonda de Cabuya.



(Fig. 23) Vista del alto tráfico vehicular en la Ave. José Agustín Arango.



(Fig. 24) Vista de locales comerciales colindantes al Río Cabuya y paralelo a la Ave. José Agustín Arango.



(Fig. 25) Vista del puente vehicular existente hacia Cerro Azul, con locales comerciales colindantes.



(Fig. 26) Vista frente al Colegio I.P.T. JEPHTA B. DUNCAN, donde se observa frutería, iglesia entre otros comercios.

Culminado el recorrido de inspección podemos mencionar los siguientes puntos:

- Durante el recorrido se observó la existencia de varias fuentes de agua (Río y Quebradas), las cuales tendrá un porcentaje de intervención para el desarrollo del proyecto; sin embargo, dentro del Estudio de Impacto Ambiental no se detallan medidas de prevención y mitigación específica para cada fuente de agua de acuerdo a la intervención que obtenga.
- Durante el recorrido se observa residencias y /o comercios existentes a orillas de la Ave. José Agustín Arango, los cuales en varias secciones específicamente al inicio del proyecto (entrada de carga del Aeropuerto Internacional de Tocumen) y frente al Colegio I.P.T. JEPHTA B. DUNCAN, las viviendas se encuentran por debajo del nivel de la vía existente; sin embargo, dentro del Estudio de Impacto Ambiental no se detallan medidas de prevención y mitigación específica para los niveles que se obtendrán respecto a las viviendas colindantes.
- Durante el recorrido se hizo mención de la existencia de una compensación por parte del Parque Logístico de Panamá donde se indicó que no sería afectada, ya que el desarrollo del proyecto no llegaría hasta esa área; sin embargo, dentro del Estudio de Impacto Ambiental se presenta un listado de especies y sus respectivas cantidades, señalando que son 75 árboles plantados, sin mencionar si serán afectados y el porqué de inventario.

### III. ANALISIS TECNICO

De acuerdo con el grado de perturbación que pretende disponer el desarrollo del proyecto, en necesario consultar y evaluar en conjunto con las entidades competentes si el desarrollo de esta zona se acoge a la planificación de la Región Metropolitana.

Es imprescindible, incluir las medidas correctoras necesarias y resolver las deficiencias que han sido identificadas, por lo que se solicita:

1. En el contenido **5.4.2 Construcción / Ejecución** (pág. 114) se menciona en el punto Movimiento de tierra: *“...incluye la nivelación del terreno de acuerdo con el diseño de terracería. Se harán trabajos de corte y relleno compactado... incluye la construcción de muros de tierra armada en las rampas de acceso...”*; sin embargo, dentro de PMA del EsIA no se detallan medidas de prevención y mitigación para las área donde existen viviendas por debajo del nivel de calle (desniveles), por lo cual se solicita:
  - ❖ Presentar medidas de prevención y mitigación especialmente para las áreas donde se encuentran residencias y/o comercios por debajo del nivel existente de la calle (desniveles), tomando en cuenta las actividades que conlleva la ampliación de esta vía a lo largo de su área de desarrollo.
2. En el contenido **5.4.4 Abandono** del EsIA, no se contempla una etapa de abandono, por lo cual se debe presentar un plan de cierre de la obra, con el fin de reponer todos los sitios afectados durante la ejecución del desarrollo del proyecto.

3. En el contenido 5.6.1. **Necesidades de Servicios Básicos** (pág. 129) se hace mención que “...El agua para control de polvo se tomará del río Cabuya, previa consecución de los permisos de concesión correspondientes”, por lo cual se recuerda:

- ❖ Cumplir con el Permiso de uso de agua temporal.

4. En el contenido 5.7.2. **Líquidos** (pág. 135) se menciona que “Los camiones de concreto no limpiarán en sitio, solamente se puede limpiar la gala. En este caso, utilizarán tinas para sedimentar esta agua y separar los sólidos”, por lo que se solicita:

- ❖ Presentar ubicación georreferenciada de la tina de sedimentación para esta actividad.

- ❖ Presentar dentro del PMA las medidas de prevención y mitigación para esta actividad.

5. En el contenido 6.6 **Hidrología** (pág. 170-171) se menciona que “Este proyecto intervendrá estos cuerpos de agua con distintas obras: Río Cabuya: Se construirá un paso elevado y dos puentes nuevos... Quebrada Sin Nombre: Se colocará una tubería pluvial de 1.52 metros de diámetro... Quebrada Sin Nombre 2 - estacional: Se plantea una limpieza de sección de cauce 50 m aguas abajo... Quebrada Sin Nombre 3 – estacional: En este tramo puede haber algún tipo de intervención por el ensanche de la calle...”; sin embargo, del dentro de PMA del EsIA no se detallan medidas de prevención y mitigación específica para la intervención que conlleva cada fuente de agua, por lo que solicita:

- ❖ Indicar características fisiográficas (longitud y ancho) de las de todas secciones de los llamados cuerpos hídricos identificados por el consultor, con la finalidad de corroborar si se cumple con los valores mínimos de las zonas de protección a establecer en cada uno de los cuerpos hídricos identificados de acuerdo a la Ley 1 de 3 de febrero de 1994.

- ❖ Dentro del EsIA se detallan algunas medidas específicamente para el Río Cabuya; sin embargo, el desarrollo del proyecto contempla la intervención de cuatro (4) fuentes de agua natural de las cuales no presenta medidas específicas. Contemplar y presentar medidas de prevención y mitigación específica para cada fuente, tomando en cuenta que en cada una se realizaran actividades diferentes.

- ❖ Definir la intervención que tendrá la Quebrada sin Nombre 3, debido a que durante la inspección se mencionó que no tenderá afectación, mientras dentro del EsIA se hace mención que puede haber algún tipo de intervención.

- ❖ Dentro del EsIA, en la Tabla 2 – 1. Medidas de Mitigación para los Impactos Identificados (pág. 40) se menciona en el componente socioambiental agua, “Identificar, marcar y no talar árboles que se encuentren dentro del bosque de galería del río”; sin embargo, dentro PMA del EsIA no se hace mención de esta medida.

6. En el contenido **6.6.1 Calidad de agua superficiales** (pág. 171) se menciona que "... No pudo muestrearse la Quebrada Sin Nombre 2 y 3 porque estaban secas en esos momentos...", por lo que se solicita:
- ❖ Presentar muestreo de calidad de las aguas correspondiente a la Quebrada Sin Nombre 3, esto debido a que durante la inspección realizada contaba con caudal corrido para su realización, tomando en consideración que los muestreos realizados a las demás fuentes de agua se realizó hace más de un año, en fecha 16 de mayo de 2019.
7. En el contenido **7.1. Características de la Flora** (pág. 201-202) se menciona que *"Plantación Forestal: Una muy pequeña sección del proyecto mantiene una reforestación de carácter de compensación, la cual ya superó los 5 años de mantenimiento... Existen alrededor de 75 árboles plantados dentro del alineamiento del proyecto"*, por lo cual se solicita:
- ❖ Indicar y presentar porcentaje de afectación que pudiera tener esta compensación durante la construcción del proyecto.
  - ❖ Especificar especies que serán afectadas por la ejecución del proyecto, a través de su respectivo inventario forestal.
8. En el contenido **7.1. 1 Caracterización vegetal, inventario forestal** (pág. 208-213), se presenta un inventario forestal de aproximadamente 136 árboles, por lo que solicita:
- ❖ Indicar el área (superficie) de vegetación existente dentro del polígono del proyecto.
  - ❖ Indicar el área (superficie) de vegetación existente, correspondiente a Bosque de Galería.
  - ❖ Presentar el inventario real de especies de árboles que serán afectadas con el desarrollo del proyecto e indicar respectiva superficie.
9. En el contenido **8.1.1. Resumen de Posibles Afectaciones (pag. 263)**, se menciona que *"... se afectará diversas propiedades para lograr la ampliación de la vía José Agustín Arango... que el proceso de indemnizaciones se realizará a medida que avance el proyecto.... En el mapa 11 Afectaciones Sector Sur de geo referencian las estructuras afectar"*, por lo que se solicita:
- ❖ Presentar las medidas preventivas y de mitigación que estarán empleando durante la fase de construcción a fin de evitar accidentes hacia los transeúntes y residentes dentro del área de influencia directa e indirecta.
10. En el contenido **9.0 Identificación de Impactos Ambientales Específicos, (pág. 336)** Medio Físico (Suelo), dan mención que *"...que en la fase de construcción al realizarse los movimientos de tierra necesarios para ampliar la vía y construir los nuevos elementos (paso elevado y nuevo puente), se expone el suelo desnudo a la lluvia y al viento, principalmente, los cuales pueden generar erosión de los mismos.."* indicar lo siguiente:
- ❖ Presentar las medidas específicas a utilizar para evitar el riesgo de sedimentación y erosión en dirección al cauce del Río Cabuya y las demás fuentes de aguas identificadas.

11. En el contenido 9.1. **Análisis de la Situación Ambiental Previa (línea de base) en comparación con las Transformaciones del Ambiente Esperadas**, (pag. 347) se presenta mediante Tabla 9 – 3. Situación ambiental previa (línea base), factor ambiental suelo en transformaciones esperadas en el Ambiente se mencionan *“actividades de demolición de estructuras, limpieza del área y el movimiento de tierra en las zonas a ampliar”*, se esperan algunos impactos sobre este factor, por lo antes expuesto se solicita:

- ❖ Presentar Medidas de mitigación para los desechos sólidos a generar en las actividades de demolición de estructuras y limpieza del área y su disposición final. X
- ❖ Mencionar técnicas a realizar para evitar erosión y/o arrastre de suelo a las viviendas existentes en el área de influencia directa, tomando en cuenta que se realizará la actividad de movimiento de tierra en las zonas a ampliar. ✓

12. En el contenido 10.1.3 **Programa de Protección de Calidad de Agua** (pág. 374-375) se menciona que *“...Construir los drenajes, canales, taludes.... Utilizar trampas o mecanismos para el control de sedimentos... Mantener despejado el cauce del río cuando se realizan los trabajos de excavación y construcción de los puentes sobre el río Cabuya... Para la construcción de los puentes sobre el río Cabuya, se solicitará permisos de obra en cauce...”*, por lo cual se solicita:

- ❖ Mencionar y presentar el manejo que se le dará a los taludes a lo largo de todo el alcance del proyecto, tomando en cuenta los cuerpos de aguas y/o residencias cercanas a taludes.
- ❖ Mencionar la ubicación de estas trampas de control de sedimentos y cómo será su posterior mantenimiento durante la etapa de operación del proyecto.
- ❖ Aclarar, si se realizarán trabajos de excavación dentro del cauce del Río Cabuya.

13. Aplicar para el Proyecto **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”** la reglamentación de la Resolución AG-0292-2008, “por la cual se establece los requisitos para los planes de rescate y reubicación de fauna silvestre”.

- ❖ Artículo 1. Advertir que los estudios de Impacto Ambiental categoría II y III, deberán presentar a evaluación y aprobación de la Dirección de Áreas Protegidas y Vida Silvestre de la Autoridad Nacional del Ambiente (actualmente Ministerio de Ambiente), un Plan de Rescate y Reubicación de Fauna Silvestre, de acuerdo a lo establecido en el presente reglamento.

14. Mediante Informe Técnico de Inspección No. 038-2020, de la Sección de Seguridad Hídrica de la Dirección Regional de Panamá Metropolitana, se realizan las siguientes observaciones:

- ❖ Cualquier intervención al área del río Cabuya y las 3 quebradas sin nombre descritas en el estudio dentro del proyecto, el promotor o la empresa constructora debidamente autorizada deberá tramitar los permisos de obra en cauce natural, de acuerdo a lo indicado en la Resolución AG-0342-2005.

- ❖ De requerirse dentro del proyecto el uso de agua de fuentes naturales superficiales o subterránea el promotor o la empresa constructora deberán de tramitar su respectivo permiso de uso de agua.

#### IV. CONCLUSIONES

Luego de la revisión del documento y la inspección ocular realizada al área correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental, categoría III, denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, se recomienda solicitar información aclaratoria para evaluar su viabilidad ambiental.

Elaborador por:



**JHOELY CUEVAS**  
Técnica Evaluadora



**MAYSIRIS MENCHACA**  
Técnica Evaluadora

**CIENCIAS BIOLÓGICAS**  
Itzel Del C. González T.  
C.T. Idoneidad N° 803

**ITZEL GONZALEZ**  
Técnica Evaluadora

Revisado por:



CONSEJO TECNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA  
JUAN DE DIOS ABREGO ALMANZA  
MGTR. EN C. AMBIENTALES  
CIENF. M. REC. NAT.  
IDONEIDAD: 2,904-93-MGE \*

**JUAN DE DIOS ABREGO**

Jefe de la Sección de Evaluación Impacto Ambiental

Refrendado por:

**MARCOS A. SALABARRIA V.**

Director Regional, encargado.



CONSEJO TECNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA  
MARCOS A. SALABARRIA V.  
MGTR. EN C. AMBIENTALES  
CIENF. M. REC. NAT.  
IDONEIDAD: 4,951-02-MGE \*

INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN No. 038-2020

1. **GENERALIDADES:**

- **Promotor:** Ministerio de Obras Públicas (MOP)
- **Nombre proyecto:** Diseño y Construcción de Paso Vehicular Intercambiador vial José Agustín Arango (Cabuya) carretera panamericana-24 de diciembre
- **Fecha de la Inspección:** 16 de diciembre de 2020
- **Ubicación:** Vía José Agustín Arango, Tocumen -24 de diciembre, Distrito y Provincia de Panamá.

2. **PARTICIPANTES DE LA INSPECCIÓN:**

1. Manrique Chavarría	Grupo Morpho	61484257
2. Alicia Villalobos	Grupo Morpho	60072336
3. Fernando Hernández	MICI	560-0448
4. Luis Mayorga	MINSA	500-9569
5. María Degracia	DEIA-MiAmbiente-Sede Central	500-0838
6. Aranxa Rodríguez	DEIA-MiAmbiente-Sede Central	500-0851
7. Franco Córdoba	Forestal-Metro-MiAmbiente	500-0908
8. Itzel González	SEIA- Metro-MiAmbiente	500-0855
9. Juan Abrego	SEIA- Metro-MiAmbiente	500-0855
10. Johely Cuevas	SEIA- Metro-MiAmbiente	500-0855
11. Maisirys Menchaca	SEIA- Metro-MiAmbiente	500-0855
12. Roberto Galán	Hídricos-Metro-MiAmbiente	500-0855

3. **OBJETIVO:**

Verificar en campo el aspecto técnico del recurso hídrico del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, a nombre del proyecto “Diseño y Construcción de Paso Vehicular Intercambiador vial José Agustín Arango (Cabuya) carretera panamericana-24 de diciembre”.

4. **DETALLES DE LA INSPECCIÓN:**

El día 16 de diciembre de 2020, siendo las 10:45 a.m., nos apersonamos al área del proyecto Diseño y Construcción de Paso Vehicular Intercambiador vial José Agustín Arango (Cabuya) carretera panamericana-24 de diciembre. El sitio de reunión fue un área de estacionamiento ubicado en la 24 de diciembre y donde nos reunimos con los representantes institucionales de la Unidades Ambientales Sectoriales (UAS) y dos consultores ambientales que participaron de la elaboración del Estudio de Impacto Ambiental.

La Ing. Cuevas, da la bienvenida al grupo e indica a los representantes de la UAS que si tienen alguna interrogante sobre el proyecto los consultores ambientales estaban allí para cualquier aclaración. La Ing. Villalobos y el Ing. Chavarría, proceden a explicar de forma resumida el proyecto y se formulan algunos comentarios y preguntas que fueron respondidas y aclaradas por los consultores.

Se realizó el recorrido siguiente:

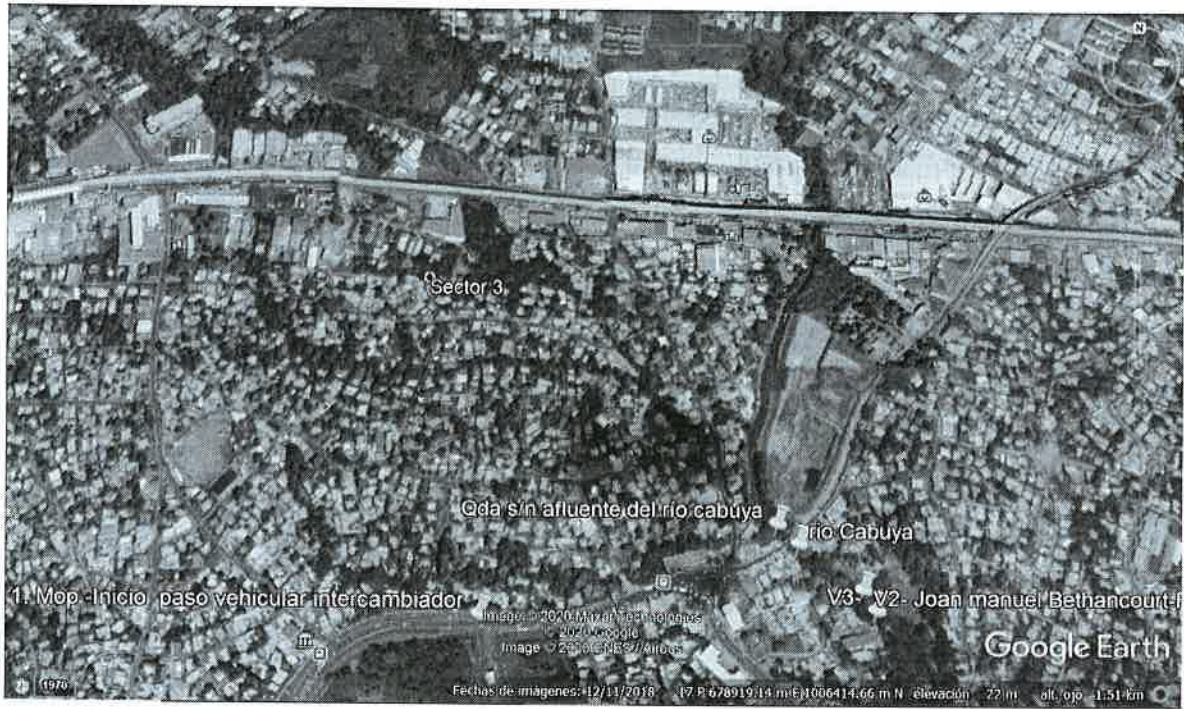
- Se procede a realizar un recorrido por el proyecto iniciando desde el punto #1 en las cercanías de la rotonda que colinda con el río Cabuya, donde se nos explica que se va a construir el viaducto o paso a desnivel sobre la rotonda y el río Cabuya. En

dicho sitio y próximo al puente sobre el río Cabuya se pudo observar las dos primeras fuentes naturales descritas en el Estudio de Impacto Ambiental categoría III, como lo es el río Cabuya y una quebrada sin nombre que confluye aproximadamente a 20 metros (m) del puente sobre el río Cabuya. Según el consultor Chavarría, la quebrada sin nombre #1 no se verá afectada por el proyecto y la misma lleva agua viva en movimiento.

- El proyecto contempla la ampliación a 4 carriles de la misma vía hasta una rotonda a construirse en la entrada del Parque Logístico Panamá y la rehabilitación de los carriles actuales desde este punto hacia la entrada hacia Cerro Azul. Dentro de este trayecto se pudieron observar dos ramales de dos quebradas sin nombres.
  - Una que se ubica en las cercanías del colegio Yepta B. Duncan, detrás de un negocio de venta de frutas en las Utm Wgs-84: 679949 m E /10006917 m N. Se pudo observar la denominada quebrada sin nombre #2, la cual al momento de la inspección su cauce se encontraba seco. Según el consultor Chavarría, en la referida quebrada se proyecta realizar una limpieza de la sección del cauce 50 metros aguas abajo del ramal 2.
  - La quebrada sin nombre #3 se observó en las cercanías del parque logístico de las Américas. La misma corre paralela a la vía que va a ser ampliada a 4 carriles. En la Utm Wgs-84: 680328 m E / 1007334 m N se pudo observar agua viva en movimiento.

La figura N°1 describe el alineamiento del proyecto a escala 1:151,000 donde se observa el río Cabuya y la quebrada sin nombre #1.

Figura N°1



La figura N°2 describe el alineamiento del proyecto a escala 1:151,000 donde se observa la quebrada sin nombre N°2 y la quebrada sin nombre N°3.



##### 5. RECOMENDACIONES:

- En materia de Recursos Hídricos, no vemos mayores inconvenientes técnicos para que se apruebe el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, " Diseño y Construcción de Paso Vehicular Intercambiador vial José Agustín Arango (Cabuya) carretera panamericana-24 de diciembre.
- Cualquier intervención al área del río Cabuya y las 3 quebradas sin nombre descritas en el estudio dentro del proyecto, el promotor o la empresa constructora debidamente autorizada deberá de tramitar los permisos de obra en cauce natural, de acuerdo a lo indicado en la Resolución AG-0342-2005.
- De requerirse dentro del proyecto el uso de agua de fuentes naturales superficiales o subterránea el promotor o la empresa constructora deberán de tramitar su respectivo permiso de uso de agua.







Elaborado por:



**Ing. Roberto Galán**

Jefe Sección de Seguridad Hídrica

802

		
Reunión previo a inicio del recorrido al proyecto	Vista río Cabuya y la confluencia con la quebrada sin nombre N°1	Otra vista del río Cabuya
		
Vista de quebrada sin nombre N°2	Otra vista de quebrada sin nombre N°2	Quebrada sin nombre N°3 próxima al parque logístico

RG/

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL  
**INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN No. 041-2020**

**I. DATOS GENERALES**

<b>Proyecto:</b>	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE	<b>Categoría:</b>	III
<b>Promotor:</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		
<b>Representante Legal:</b>	RAFAEL SABONGE		
<b>Localización del Proyecto:</b>	CORREGIMIENTO DE TOCUMEN Y 24 DE DICIEMBRE, DISTRITO Y PROVINCIA DE PANAMÁ.		
<b>Fecha de inspección:</b>	MIÉRCOLES 16 DE DICIEMBRE DE 2020.		
<b>Fecha del Informe:</b>	JUEVES 24 DE DICIEMBRE DE 2020		
<b>Participantes:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Arantxa Rodríguez</b> – Evaluadora de EsIA (Sede Central).</li> <li>• <b>María Guadalupe De Gracia</b> – Evaluadora de EsIA (Sede Central).</li> <li>• <b>Juan Abrego</b> – Evaluador de EsIA (Regional Metropolitana).</li> <li>• <b>Maysiris Menchaca</b> – Evaluadora de EsIA (Regional Metropolitana).</li> <li>• <b>Jhoely Cuevas</b> – Evaluadora de EsIA (Regional Metropolitana).</li> <li>• <b>Itzel González</b>- Por parte de la Regional Metropolitana.</li> <li>• <b>Franco Córdoba</b> – Por parte de la Regional Metropolitana.</li> <li>• <b>Roberto Galan</b> – Por parte de la Regional Metropolitana.</li> <li>• <b>Fernando Hernández</b> – UAS del MICI.</li> <li>• <b>Alicia Villalobos</b>- Equipo consultor del EsIA.</li> </ul>		

**II. OBJETIVO**

- Verificar las características del área propuesta para el desarrollo del proyecto, según lo indicado en el EsIA, en cuanto al medio físico, biológico y social, como también las coordenadas de ubicación del polígono del proyecto.

**III. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

El proyecto consiste en el estudio, diseño y construcción de un paso vehicular a desnivel a la altura de la rotonda de Cabuya, la ampliación a cuatro carriles de la Avenida José Agustín Arango, dos por cada sentido de circulación, que luego se conectarán con la obra de rehabilitación, ampliación y construcción de un paso vehicular a desnivel con intercambiador para facilitar las conexiones directas con la Carretera Panamericana, y por último, el proyecto contempla la ampliación a 4 carriles de la misma vía hasta una rotonda a construirse en la entrada del Parque Logístico Panamá y la rehabilitación de los carriles actuales desde este punto hacia la entrada a Cerro Azul. Adicionalmente, se construirán tres puentes peatonales y dos puentes vehiculares sobre el Río Cabuya a fin de proveer una solución para descongestionar el tráfico vehicular sobre la Avenida y facilitar el desarrollo de la movilidad en el Sector Este de la Ciudad de Panamá.

**IV. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN**

La inspección se realizó el día 16 de diciembre de 2020, aproximadamente a las 10:50 A.M., en el área propuesta para el proyecto. Antes de iniciar el recorrido, el equipo consultor explicó el Informe Técnico de Inspección No. 041-2020.

Nombre del EsIA: Diseño y Construcción de paso vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango (Cabuya) – Carretera Panamericana – 24 de Diciembre.

Página 1 de 7

alcance y las obras contempladas en el EsIA, el equipo de MiAmbiente, UAS del MICI y MINSA les indicaron los consultores el interés de recorrer todo el alineamiento y verificar los puntos con mayor interés (cuerpos hídricos, área donde la población será afectada por el ensanche de la vía, tramo del ciclo vía) (foto 1). Luego, se procedió al recorrido en los puntos antes señalados. La inspección finalizó a las 12:50 M.D.

**V. RESULTADOS Y OBSERVACIONES DE LA INSPECCIÓN**

- El alineamiento inicia en la Avenida José Agustín Arango, a la altura de Cabuya. El equipo consultor señaló que además del ensanche se contempla la construcción de un viaducto con la función de poder agilizar el tráfico en esta área. Se eliminará el puente peatonal existente y se construirá uno nuevo a pocos metros del existente ya que al mantenerlo puede chocar con la altura propuesta para el viaducto (foto 2).
- Durante la inspección, se evidenció que existe un puente vehicular sobre el Río Cabuya, el equipo consultor señaló que este puente será reemplazado por dos (2) puentes vehiculares y en el medio de ambos se dará la continuación del viaducto de Cabuya (foto 3, 4 y 5), y además señalan que el tramo del viaducto finaliza aproximadamente en las coordenadas: 679312.00 m E; 1006264.00 m N. También se visualizó que por debajo del puente pasan tuberías de agua potable, entre otras.
- Durante la inspección, el equipo consultor señaló, que en el área donde actualmente se encuentra el puente que cruza la Panamericana, en dirección a Cerro Azul, se construirá un puente intercambiador sobre la Carretera Panamericana en dirección hacia Cerro Azul. En esta área se pudo observar que existen un gran número de viviendas y comercios que posiblemente se verán afectados por la nueva obra (foto 6).
- Luego de pasar el puente que cruza la Carretera Panamericana en dirección a Cerro Azul, el equipo consultor señaló que continúa el ensanche de la vía y paralelo a esta parte, existe un drenaje pluvial, al cual se le realizará limpieza para evitar afectaciones a la vía y colindantes (foto 7, 8 y 9).
- El ensanche de la vía finaliza en la entrada del Parque Logístico, el equipo consultor señaló que aproximadamente en esta entrada se ubicará una rotonda (foto 10). Además, indicó que algunos árboles que colindan con la vía existente serán afectados.
- Durante la inspección se verificó que paralela a la vía existente se encuentra una Quebrada Sin Nombre, sin embargo, no se pudo acceder a la misma ya que se ubica dentro de la propiedad de Parque Logístico.
- El equipo consultor señaló que, desde la entrada del Parque Logístico hacia la entrada de Cerro Azul, sólo se realizarán obras de rehabilitación de la vía existente y la construcción de un ciclo vía de aproximadamente 1.35 km (foto 11).

**VI. IMÁGENES DE LA INSPECCIÓN**

COORDENADA DE UBICACIÓN UTM (WGS-84):	IMÁGENES TOMADAS EN EL SITIO.
	 <p>Foto 1. Reunión previa al inicio de la inspección.</p>

678827.00 m E  
1005988.00 m N



Foto 2. Inicio aproximado del ensanche de la vía José Agustín Arango (Cabuya).

679197.00 m E  
1006126.00 m N



679207.00 m E  
1006115.00 m N



Foto 3, 4 y 5. Río Cabuya.

679531.00 m E  
1006561.00 m N

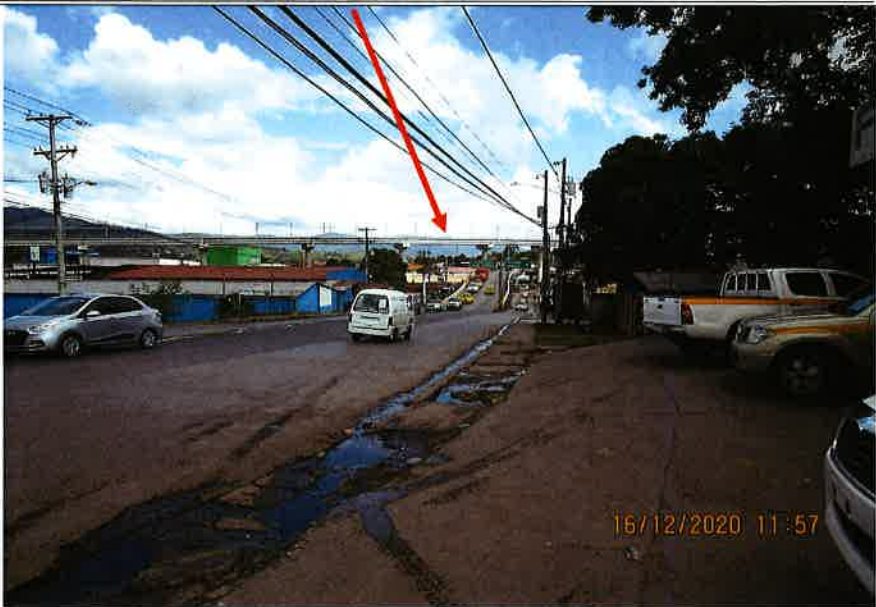





Foto 6. Área a ubicar puente intercambiador sobre la Carretera Panamericana en dirección hacia Cerro Azul

679955.78 m E  
1006930.15 m N



<div> <p>679950.00 m E 1006911.00 m N</p> </div>	<div>  </div> <div> <p>Foto 7,8 y 9. Vía en dirección a Cerro Azul y drenaje pluvial paralelo a esta vía.</p> </div>
<div> <p>680325.00 m E 1007358.00 m N</p> </div>	<div>  </div> <div> <p>Foto 10. Entrada al Parque Logístico.</p> </div>
<div> <p>680883.24 m E 1007820.15 m N</p> </div>	<div>  </div> <div> <p>Foto 11. Entrada de Cerro Azul.</p> </div>

## VII. IMAGEN DEL RECORRIDO DE LA INSPECCIÓN (Google Earth)

**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO  
VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ  
AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)- CARRETERA  
PANAMERICANA- 24 DE DICIEMBRE**

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.  
UBICACIÓN: CORREGIMIENTO DE TOCUMEN Y 24 DE DICIEMBRE, DISTRITO Y PROVINCIA DE PANAMÁ.



Informe Técnico de Inspección No. 041-2020.

Nombre del EsIA: Diseño y Construcción de paso vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arrango (Cahuya) – Carretera Panamericana 24 de Diciembre.  
6 de 7

## VIII. CONCLUSIONES

- Los alineamientos e infraestructuras verificadas en campo, coinciden con las coordenadas presentadas en el EsIA.
- El ambiente biológico y físico verificado en campo, concuerda con la información descrita en el EsIA.
- De acuerdo al recorrido realizado en campo, se evidenció que con el desarrollo del proyecto se afectarán bienes públicos y privados.

### Elaborado por:

  
**ARANTXA RODRÍGUEZ G.**  
Evaluadora de Estudios de Impacto  
Ambiental

  
**MARÍA GUADALUPE DE  
GRACIA**  
Evaluadora de Estudios de Impacto  
Ambiental

### Revisado por:

  
**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental.

ACP/mdg/ar

## REGISTRO DE ASISTENCIA

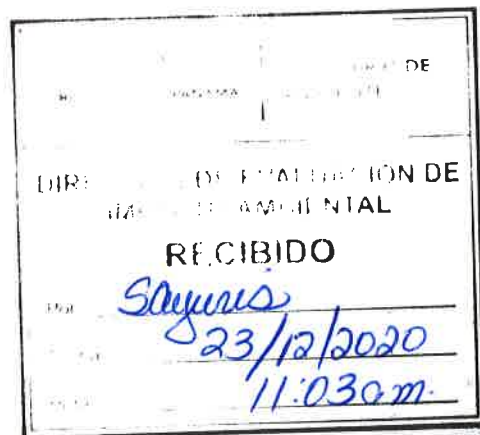
79A

TIPO DE EVENTO: CAPACITACIÓN		REUNIÓN	INSPECCIÓN	DURACIÓN:	Pg. 1 de 1	
TEMA: <u>Monitoreo y mantenimiento de puentes celulares e intercomunicación móvil (Señal de Emergencia) - (Cableado) - (Cableado de emergencia) - 24 de diciembre</u>						
FECHA: <u>16 de diciembre 2020</u> HORA: <u>10:55 Am. - 12:00 Hrs</u>						
LUGAR: <u>Tecamen - 84 de diciembre</u>						
No.	NOMBRE	CÉDULA	ORGANIZACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TÉLEFONO/EXT.	FIRMA
1	Quintana Rodriguez	8-879-1485	DETA	QuintanaRodriguez@det.gob.pr	500-0851	[Firma]
2	Maria G. Rodriguez	8-840-488	DETA - MIA AMBIENTE	maria.g.rodriguez@det.gob.pr	500-0838	[Firma]
3	Maria G. Rodriguez	8-840-488	DETA - MIA AMBIENTE	maria.g.rodriguez@det.gob.pr	500-0838	[Firma]
4	Jesus B. Reyes	8-213-1030	MIA AMBIENTE - MIA	jesus.b.reyes@det.gob.pr	500-0855	[Firma]
5	Jesus B. Reyes	8-213-1030	MIA AMBIENTE - MIA	jesus.b.reyes@det.gob.pr	500-0855	[Firma]
6	Jesus B. Reyes	8-213-1030	MIA AMBIENTE - MIA	jesus.b.reyes@det.gob.pr	500-0855	[Firma]
7	Jesus B. Reyes	8-213-1030	MIA AMBIENTE - MIA	jesus.b.reyes@det.gob.pr	500-0855	[Firma]
8	Jesus B. Reyes	8-213-1030	MIA AMBIENTE - MIA	jesus.b.reyes@det.gob.pr	500-0855	[Firma]
9	Jesus B. Reyes	8-213-1030	MIA AMBIENTE - MIA	jesus.b.reyes@det.gob.pr	500-0855	[Firma]
10	Jesus B. Reyes	8-213-1030	MIA AMBIENTE - MIA	jesus.b.reyes@det.gob.pr	500-0855	[Firma]
11	Alicia Villalobos	8-740-384	Grupo Morpho	alicia.villalobos@grupomorpho.com	6007-2336	[Firma]
12						
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						

Panamá, 21 de diciembre de 2020.  
DNRM-UA-056-2020.

ET

Licenciada  
**ANALILIA CASTILLERO**  
Jefa del Departamento de Evaluación  
de Estudio de Impacto Ambiental  
Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E. S. D.



Respetada Licenciada Castellero:

Tengo el agrado de dirigirme a usted en atención a la nota DEIA-DEEIA-UAS-0146-0412-2020 con fecha 4 de diciembre de 2020 y recibida en nuestras oficinas el 4 de diciembre de 2020, en la cual nos solicita la evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, titulado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”** a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

En virtud de lo anterior, le informamos que la Unidad Ambiental de la Dirección Nacional de Recursos Minerales realizo la revisión y evaluación de la documentación de acuerdo a los componentes de nuestra competencia, generando el Informe Técnico No. UA-EVA-035-2020 de evaluación y el Informe Técnico No.018-2020 de inspección, adjunto a esta nota.

Agradeciendo de antemano la atención.

Atentamente,

  
**ING. JAIME PASHALES**

Director Nacional de Recursos Minerales



JP/mbr

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
<b>NOTIFICADO PERSONALMENTE</b>	
De _____	
Fecha: _____ Hora: _____	
Notificador: _____	
Notificado: _____	

Gobierno de la  
República de Panamá

Edison Plaza, Avenida Ricardo J. Alfaro  
Teléfonos: 560-0402 / 560-0448  
Apartado Postal 0815-01119  
Panamá, República de Panamá  
[www.mici.gob.pa](http://www.mici.gob.pa)

## INFORME TÉCNICO N°UA-EVA-035-2020

### 1. DATOS GENERALES

<b>PROYECTO</b>	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE
<b>CATEGORÍA:</b>	III
<b>PROMOTOR:</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
<b>LOCALIZACIÓN</b>	Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá.
<b>FECHA DEL INFORME:</b>	21 de diciembre de 2020.
<b>EVALUADORES:</b>	Fernando Hernández; Javier Guillen

### 2. ANTECEDENTES.

- El día 4 de diciembre de 2020, se recibe la nota DEIA-DEEIA-UAS-0146-0712-2020 con fecha del 4 de diciembre de 2020 de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental (DEIA) del Ministerio de Ambiente, donde informan que en la página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> está disponible el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría III, “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE” a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá., cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.
- El día 10 de diciembre de 2020, por correo electrónico es remitida a nuestras oficinas la Nota DRPM-636-2020 con fecha de 10 de diciembre de 2020 de la Dirección Regional de Panamá Metro del Ministerio de Ambiente en donde nos invita a participar de la inspección al proyecto “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE” a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá., cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

### 3. ANÁLISIS TÉCNICO DEL EsIA

Una vez revisado y analizado el EsIA y cada uno de los componentes ambientales de atribución minera, así mismo como su Plan de Manejo Ambiental, pasamos a revisar los aspectos destacables en el área de competencia de la Dirección de Recursos Minerales del Ministerio de Comercio e Industrias (MCI).

El EsIA indica que el estudio, consiste en el diseño y construcción de un paso vehicular a desnivel a la altura de la rotonda de Cabuya, la ampliación a cuatro carriles de la Avenida José Agustín Arango, dos por cada sentido de circulación, que luego se conectarán con la obra de rehabilitación, ampliación y construcción de un paso vehicular a desnivel con intercambiador para facilitar las conexiones directas con la Carretera Panamericana y, por último, el proyecto contempla la ampliación a 4 carriles de la misma vía hasta una rotonda a construirse en la entrada del Parque Logístico Panamá y la rehabilitación de los carriles actuales desde este punto hacia la entrada hacia Cerro Azul. Adicionalmente, se construirán tres puentes peatonales y dos puentes vehiculares sobre el Río Cabuya a fin de proveer una solución para descongestionar el tráfico vehicular sobre la Avenida y facilitar el desarrollo de la movilidad en el Sector Este de la Ciudad de Panamá. Las coordenadas UTM presentadas en el EsIA son las siguientes:

INICIO	0+000	678742.49	1006001.75
FINAL	2+931	680926.54	1007809.83

Según el EsIA, El área de influencia directa del proyecto está definida por el territorio que será directamente afectado por los trabajos de la obra y los sitios que se utilizarán temporalmente como campamentos, botaderos y patios de almacenamiento. Para efectos del estudio se ha establecido un área de influencia directa definida hasta la nueva servidumbre establecida. El proyecto se desarrolla en la provincia de Panamá, atravesando dos corregimientos del distrito de Panamá, el corregimiento de Tocumen y el del 24 de diciembre. Esta área corresponde a aproximadamente 263,482 metros cuadrados o 26.3 Ha. El área de influencia del proyecto es un sector urbano, comercial y residencial, de gran afluencia de personas, vehículos particulares, buses de ruta y camiones de carga. En algunas partes se encuentra vegetación de árboles frutales, paja y arbustos, mientras que en otros puntos se encuentran viviendas, instituciones, comercios y la calle existente.

El área de influencia indirecta ha sido definida como aquellas franjas o sitios colindantes al proyecto que también podrían ser afectadas por la ejecución de las actividades. El área de influencia indirecta del proyecto se extiende a 1 kilómetro alrededor del alineamiento del proyecto, tomando en cuenta que dentro de esa extensión se encuentra el área de influencia directa.

El EsIA menciona que entre las actividades relacionadas con cuerpos de agua se encuentra la demolición del actual puente sobre el río Cabuya para construir un paso elevado y dos puentes nuevos al nivel del actual con acera peatonal. Con la colocación de una tubería pluvial de 1.52 metros de diámetro, se pretende mejorar el drenaje de agua hacia la quebrada Sin Nombre que cruza la calle Cabuya hacia el río Cabuya. Igualmente se plantea una limpieza de sección de cauce de una quebrada Sin Nombre, 50 metros aguas abajo de su cruce con el Ramal 2 a CPA a rehabilitar. En la entrada del Parque Logístico Panamá se identificó una quebrada Sin nombre que funciona de drenaje estacional, debido a que en temporada seca no posee flujo de agua, la cual se mantiene en todo momento al sur del proyecto y se acerca a la ampliación de la vía José Agustín Arango a lo largo de 400 metros alineada con el polígono del parque.

El EsIA señala que el problema socioambiental más crítico generado por la obra es el desplazamiento de casas y comercios. Es considerado el impacto más significativo y severo de este proyecto por lo que se prevé afectaciones a aproximadamente 200 estructuras, tanto en viviendas particulares como en comercios formales o informales. Algunas de las estructuras se encuentran en el actual derecho de vía o servidumbre, mientras que otras están en fincas privadas, que tendrán que pasar por el proceso de adquisición del Estado para la construcción de la ampliación de la vía, y el establecimiento de la nueva servidumbre.

El EsIA indica que se estima un excedente de las excavaciones que se lleguen a dar, por tal razón se ha tenido en cuenta la posibilidad de utilizar un sitio para llevar este excedente ubicado en los alrededores del área de proyecto, el cual cuenta con sus permisos pertinentes y su estudio de impacto ambiental por separado. El sitio en cuestión es el siguiente: *Proyecto Nivelación y Adecuación de Terreno, corregimiento de Mañanitas, distrito y provincia de Panamá, cuya resolución de aprobación es: DRPM-IA-104-2016.*

El material de relleno que sea necesario importar al proyecto, así como piedra, arena o grava que se vaya a utilizar, provendrá de sitios autorizados (concesiones, estudios de impacto ambiental) para esta actividad, sea canteras o sitios de préstamo. Se tiene como uno de los proveedores, con quien la empresa contratista ha tenido conversaciones, a la Cantera Gonzalillo, concesión de la sociedad Latinoamericana de Bienes Raíces, S.A. (se verifico en la sección de documentos de la Dirección de Recursos Minerales; la concesión se encuentra vigente).

Una vez analizada y evaluado el EsIA, consideramos que en lo que respecta al área de competencia de la Dirección de Recursos Minerales cumple con lo normado en el Código de Recursos Minerales.

#### 4. CONCLUSIONES

- Una vez evaluado el EsIA presentado y en lo que respecta al área de competencia de la Dirección de Recursos Minerales, **no hay objeción** para el desarrollo de este proyecto.

#### 5. RECOMENDACIONES

- Remitir el presente informe técnico a la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente para que forme parte del proceso de evaluación del EsIA, Categoría II, del proyecto denominado “*DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE*” a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá., cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

#### 6. FIRMAS:

Elaborado por:	
 <b>Javier Guillen</b> Técnico Ambiental Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales	 <b>Fernando Hernández</b> Ingeniero Ambiental Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales
Revisado por:	
 <b>Maria De Los Angeles Bajura G.</b> Ingeniera Ambiental Jefa de la Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales	

## INFORME TÉCNICO No. 018-2020

De Inspección al proyecto titulado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, Categoría II.

### GENERALIDADES:

<b>PROMOTOR:</b>	MINISTERIO OBRAS PUBLICAS
<b>UBICACIÓN:</b>	Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá.
<b>FECHA DE INSPECCIÓN:</b>	16 de noviembre de 2020
<b>INFORME ELABORADO:</b>	21 de diciembre de 2020
<b>PARTICIPANTES:</b>	<p>Ministerio de Ambiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Juan Abrego – Dirección Regional de Panamá Metropolitana.</li> <li>• Itzel González – Dirección Regional de Panamá Metropolitana.</li> <li>• Maysiris Menchaca – Dirección Regional de Panamá Metropolitana.</li> <li>• Franco Córdoba – Dirección Regional de Panamá Metropolitana.</li> <li>• Karina Galán – Dirección Regional de Panamá Metropolitana.</li> <li>• Jhoely Cuevas – Dirección Regional de Panamá Metropolitana.</li> <li>• María G. De Gracia – Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental.</li> <li>• Arantxa Rodríguez – Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental.</li> </ul> <p>Ministerio de Salud:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Luis Mayorga – SFGSA</li> </ul> <p>Grupo Morpho:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alicia Villalobos</li> <li>• Manrique Chavarría</li> </ul> <p>Dirección Nacional de Recursos Minerales – Unidad Ambiental:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fernando Hernández</li> <li>• Javier Guillen</li> </ul>

### OBJETIVO:

- Verificar el área donde se pretende desarrollar el proyecto **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO”** y la documentación presentada en el Estudio de Impacto Ambiental en cumplimiento del proceso del referido estudio presentado por la empresa MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS.

### ANTECEDENTES:

- El día 4 de diciembre de 2020, se recibe la nota DEIA-DEEIA-UAS-0146-0712-2020 con fecha del 4 de diciembre de 2020 de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental (DEIA) del Ministerio de Ambiente, donde informan que en la página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> está disponible el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría III, **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE”** a

desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá., cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

- El día 10 de diciembre de 2020, por correo electrónico es remitida a nuestras oficinas la Nota DRPM-636-2020 con fecha de 10 de diciembre de 2020 de la Dirección Regional de Panamá Metro del Ministerio de Ambiente en donde nos invita a participar de la inspección al proyecto **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE”** a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá., cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

#### DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN:

Siendo las 11:05 a.m. del día 16 de noviembre de 2020, se dio inició al recorrido por las diferentes áreas en donde se pretende desarrollar el citado proyecto denominado, donde participaron en la inspección funcionarios del Ministerio de Ambiente, MINSA y personal de la firma consultora Grupo Morpho (ver anexo fotos de lista de asistencia).

Durante la inspección se observó lo siguiente:

- Que las condiciones del terreno son la señalada en el estudio de impacto ambiental; objetivo principal de la inspección. (Ver anexo fotos No. 1, 2, 3, 4 y 5).
- El acceso es por carretera asfaltada, aunque hay tramos que se encuentran en muy mal estado. (Ver anexo fotos No. 2 y 5).
- Se observó un cuerpo de agua (Ríos) que colinda con el área donde se desarrollara el proyecto. (Ver anexo foto No. 3).
- Se observaron varias estructuras muy cercanas al sitio del proyecto. (Ver anexo fotos 2, 4 y 5).

#### CONCLUSIÓN:

- Se verifico que el área inspeccionada corresponde y concuerda con lo mencionado en el Estudio de Impacto Ambiental presentado.

#### RECOMENDACIONES:

- Remitir el presente informe técnico a la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente para que forme parte del proceso de evaluación del EsIA, Categoría II, del proyecto denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE”** a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá., cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

#### CUADRO DE FIRMAS:

Elaborado por:	
 <b>Javier Guillen</b> Técnico Ambiental Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales	 <b>Fernando Hernández</b> Técnico Ambiental Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales
Revisado por:	
 <b>María De Los Ángeles Bajura G.</b> Ingeniera Ambiental Jefa de la Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales	

## ANEXO I EVIDENCIA FOTOGRÁFICA



Foto No.1.Reunión de inicio de inspección



Foto No. 2.Polígono donde



Foto No. 3. Cuerpo de agua superficial



Foto No. 4.



Foto No. 5. Recorrido por diferentes puntos.



Foto No. 6. Recorrido por diferentes puntos.

*Handwritten signature*

No. 102-DEPROCA-2020

Panamá, 10 de diciembre de 2020

Licenciada  
**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios  
de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E. S. D.

 REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por: <u>Saunders</u>	
Fecha: <u>17/12/2020</u>	
Hora: <u>4:50 pm</u>	

Licenciada Castellero:

En referencia a su nota **DEIA-DEEIA-UAS-0146-0412-2020** del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, denominado **"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN (CABUYA)- CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE"**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, promotor **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICA**, con el número de expediente **DEIA-III-F-066-2020**.

Sin otro particular quedo de usted,

Atentamente,

  
**MARIELA BARRERA**

**Jefa Encargada**  
**Departamento de Protección y Control Ambiental**



MB/ss

785

## INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADO NACIONALES

En referencia a su nota **DEIA-DEEIA-UAS-0146-0412-2020** del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, denominado **"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN (CABUYA)- CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE"**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, promotor **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICA**, con el número de expediente **DEIA-III-F-066-2020**.

Observación:

**No hay observaciones, ni comentarios al Estudio de Impacto Ambiental.**

Agradeciendo la atención que pueda brindar a la presente nota.

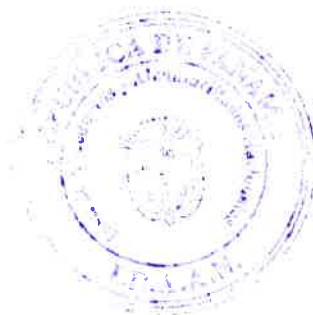
Con nuestras muestras de respeto y consideración,

Revisado por: \_\_\_\_\_



**Sebastián Sánchez Belisle**

Evaluador Ambiental



Panamá, 15 de diciembre de 2020

Nota n° 506-2020 DNPH/MiCultura

Ingeniera  
**ANALILIA CASTILLERO**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E. S. D.

Estimada Ingeniera Castellero:

704

REPÚBLICA DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN GENERAL DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por	<i>Saguis</i>
Fecha	<i>13/12/2020</i>
Hora	<i>3:13 pm</i>

ET.

Respondiendo a la nota DEIA-DEEIA-UAS-0146-0412-2020, con los comentarios concernientes al estudio arqueológico del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) Categoría III titulado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, No. de expediente DEIA-III-F-066-2020, proyecto a realizarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

La evaluación del **criterio 5 del artículo 23 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, modificada por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011**, es satisfactoria. Aunque no hubo hallazgos arqueológicos, lo esencial es que se compruebe de manera científica, mediante prospección en el campo (superficial y sub-superficial) la presencia o ausencia de recursos arqueológicos que garantice la no afectación de los mismos en el proyecto.

Sobre el particular, consideramos **viable el estudio arqueológico** del EIA **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”** y recomendamos incluir en el Plan de Manejo Ambiental del proyecto las siguientes recomendaciones del estudio:

- Durante la fase de inicio de la obra se dicte al personal de campo, una charla sobre concienciación al patrimonio cultural-arqueológico, la misma debe ser dictada por un arqueólogo o antropólogo debidamente registrado en la Dirección Nacional del Patrimonio Histórico.
- Entregar el reporte de inducción sobre concienciación del patrimonio cultural-arqueológico a la Dirección Nacional del Patrimonio Histórico.
- La notificación inmediata de cualquier hallazgo fortuito de restos arqueológicos a la Dirección Nacional del Patrimonio Histórico.

Atentamente,

  
Dra. Katti Osorio Ugarte  
Directora Nacional del Patrimonio Histórico  
Ministerio de Cultura



KPOU/yg

MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCION DE INFORMACION AMBIENTAL

Tel. 500-0855 – Ext. 6715/6047

MEMORANDO – DIAM – 014253 – 2020

**Para:**

**Domiluis Domínguez E.**

Director de Evaluación de Impacto Ambiental

*Diana D. Laguna*

**De:**

**Diana Laguna**

Directora

**Asunto:**

Ubicación de proyecto

**Fecha:**

Panamá, 17 de diciembre de 2020

	
REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	<i>[Signature]</i>
Fecha:	<i>17 de diciembre de 2020</i>
Hora:	<i>10:29 am</i>

En respuesta al **MEMORANDO-DEEIA-0599-0412-2020**, donde solicita que se genere una cartografía que permita determinar la ubicación y alineamiento del proyecto por estaciones, envolvente del intercambiador, del puente peatonal frente a Plaza Cabuya, del puente peatonal frente a Gran Plaza Tocumen, del puente peatonal frente al Instituto Profesional y Técnico Jephta B. Duncan y ubicación puntual de los puntos de aforo vehicular, puntos de las calicatas, sondeo del suelo, monitoreo de ruido ambiental y calidad de aire-gases, sitios muestreados para la fauna terrestre y fauna acuática, prospección arqueológica, del Estudio categoría III denominado "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) - CARRETERA PANAMERICANA - 24 DE DICIEMBRE.", le informamos lo siguiente:

Con los datos proporcionados se generó un polígono, alineamientos y datos puntuales, los cuales se encuentran fuera del Sistema Nacional de Áreas Protegidas.

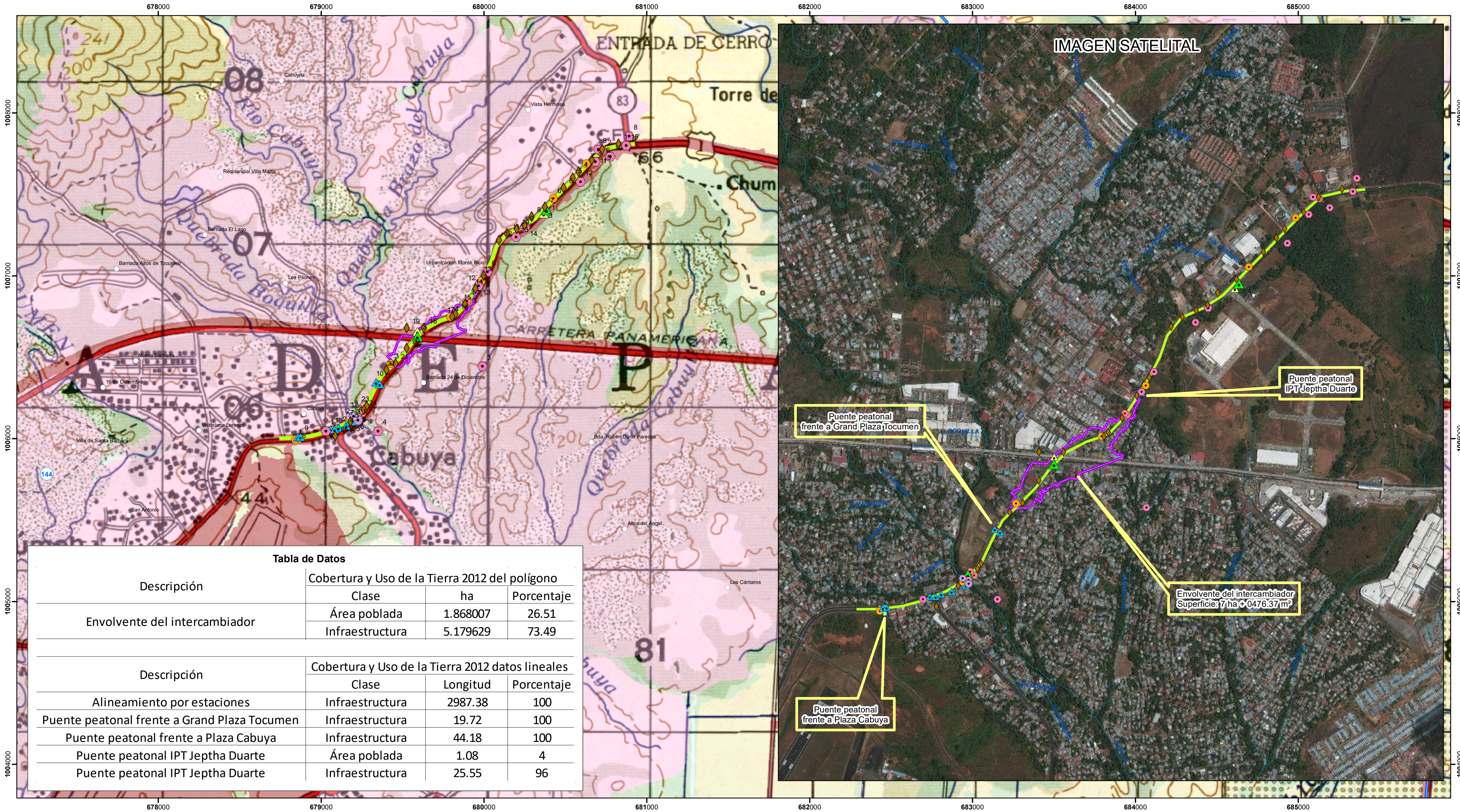
Envolvente del intercambiador	7 ha + 0476.37 m <sup>2</sup>
Alineamiento por estaciones	2987.38 mts
Puente peatonal IPT Jephtha Duarte	26.63 mts
Puente peatonal frente a Grand Plaza Tocumen	19.72 mts
Puente peatonal frente a Plaza Cabuya	44.18 mts

De acuerdo a la Cobertura Boscosa y Uso de la Tierra, año 2012, el proyecto se ubica en las categorías de área poblada e Infraestructura.

Adj.: Mapa  
DL/aodgc/xs/ma  
CC: Departamento de Geomática



PROVINCIA Y DISTRITO DE PANAMÁ, CORREGIMIENTO DE 24 DE DICIEMBRE Y TOCUMEN,  
UBICACIÓN DEL PROYECTO CATEGORÍA III, "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR  
VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) - CARRETERA PANAMERICANA - 24 DE DICIEMBRE."



779

K4E.

DIRECCIÓN FORESTAL.

A.R

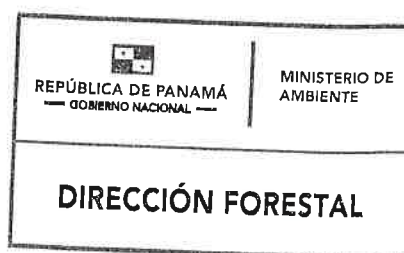
Memorando  
DIFOR-606-2020

Para: Domiluis Domínguez E.  
Director de Evaluación de  
Impacto Ambiental

De: Víctor Francisco Cadavid  
Director Forestal

Asunto: Comentarios Técnicos

Fecha: 15 de diciembre de 2020



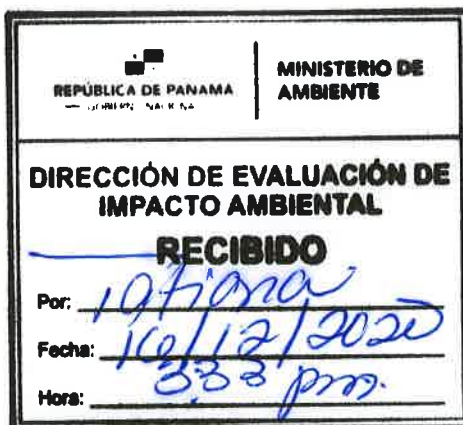
Procedemos al envío de los comentarios técnicos al **MEMORANDO-DEEIA-0599-0412-2020**, con respecto al EsIA, Categoría III titulado **"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE"** cuyo promotor es **"MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)"**, a desarrollarse en los corregimiento de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito de Panamá, provincia de Panamá.

Aprovecho la oportunidad para presentarle las muestras de nuestro aprecio y distinguida consideración.

Atentamente,

Copia. Expediente

VFC/JJ/rv



## DIRECCIÓN FORESTAL

### DEPARTAMENTO DE PATRIMONIO FORESTAL

#### COMENTARIOS TÉCNICOS

<b>FECHA:</b>	14 DE DICIEMBRE DE 2020.
<b>NOMBRE DEL PROYECTO:</b>	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE.
<b>PROMOTOR:</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).
<b>UBICACIÓN:</b>	CORREGIMIENTOS DE TOCUMEN Y 24 DE DICIEMBRE, DISTRITO DE PANAMÁ, PROVINCIA DE PANAMÁ.

El EsIA del proyecto categoría III, denominado ***“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE”***, consiste en el ensanchamiento de la avenida José Agustín Arango a 4 carriles en un tramo de 2.975 km que además involucra las mejoras de la infraestructura vial mediante la ampliación de la rotonda de Cabuya, la construcción de un paso a desnivel sobre la rotonda y el río Cabuya, la construcción de un puente intercambiador sobre la CPA en dirección hacia Cerro Azul, la construcción de una rotonda en la entrada del Parque Logístico Panamá, la rehabilitación de los carriles actuales desde este punto hacia la entrada hacia Cerro Azul, la construcción de aceras con barandal metálico, seis casetas de paradas, pasos peatonales, un tramo de ciclovía de 1.355 km desde la intersección de la CPA hasta la entrada hacia Cerro Azul, la rehabilitación de calles convergentes y el embellecimiento de la vía aportando nuevos elementos paisajísticos a lo largo del alineamiento.

El EsIA, hace referencia a la vegetación existente se encuentra altamente impactada por el desarrollo vial actual, describiendo los tipos de vegetación como Bosque Secundario, Árboles Aislados, Gramínea y Plantación Forestal haciendo énfasis en un pequeño reducto de bosque secundario en una las secciones del desarrollo y una franja protectora del suelo que acompaña un drenaje pluvial, más una plantación por compensación con bajo desarrollo.

Para este proyecto el inventario forestal se presenta tal como dicta la norma donde arroja un total de 136 árboles con diámetros mayores a 20 cm., lo que supuestamente representa un 90% del total a ser afectados, por esta y demás información presentada y dado que no reporta mayor afectación a tipos de vegetación y especies vulnerables según el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto categoría III, ***“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE”***, por lo que no tenemos más que solicitar:

- Se confirme mediante mandato de inspección de campo, la verificación de los tipos de cobertura de bosque o vegetación según sea el caso a afectar, así como la extensión de superficie para cada categoría descrita, a fin de que coincida con las presentes superficies y porcentaje descritos para efectos del pago de indemnización ecológica. Y se tome en cuenta para la debida compensación.
- Proteger y conservar las áreas adyacentes a las fuentes hídricas dentro del predio, la franja de bosque a proteger será equivalente al ancho del cauce de las respectivas fuentes y en ningún caso esta franja podrá ser menor a diez metros (10 m), si el ancho del cauce fuera menor de diez metros (10m), contempladas en el numeral 2 del artículo 23 de la Ley 1 de 3 de febrero de 1994 “por la cual se establece la Legislación Forestal en la República de Panamá y se dictan otras Disposiciones”.
- De ser aprobado el estudio en la resolución indicar la superficie a compensar de acuerdo al área afectada y cumplir con la Resolución AG-0235-2003 de 12 de junio de 2003. *“Por la cual se establece la tarifa para el pago en concepto de indemnización ecológica, para la expedición de los permisos de tala rasa y eliminación de sotobosques o formaciones de gramíneas, que se requiera para la ejecución de obras de desarrollo, infraestructuras y edificaciones”*., emitida por la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM) hoy Ministerio de Ambiente.
- Indicar en la resolución de aprobación de EIA que el mantenimiento de la reforestación para compensación es por 5 años, en caso que aplique.

Revisado Por:

  
  
CONSEJO TÉCNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA  
HECTOR H. VEGA G.  
MIEMBRO EN C. ASESOR EN ASesorías  
C. EN C. M. REC. NAT.  
FIDELIDAD 7, 10/11/12 \*  
**Héctor H. Vega G.**  
**Dirección Forestal**  
HV/hv

Panamá, 7 de diciembre de 2020  
SAM-544-2020

Ingeniera  
**ANALILIA CASTILLERO**  
Jefa del Departamento de Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E. S. D.

**Ingeniera Castellero:**

En atención a la Nota: **DEIA-DEEIA-UAS-0146-0412-2020**, en donde se remite el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III con número de expediente **NºIII-F-066-2020**, titulado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, a desarrollarse en los Corregimientos de Tocumen y La 24 de Diciembre, Provincia de Panamá, cuyo Promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP); le informamos que después de evaluado, no se tienen comentarios al mismo.

Atentamente,



**LIC. VIELKA DE GARZOLA**  
Jefa Nacional de la Sección Ambiental

VdeG/ew  
Archivos

 REPÚBLICA DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCION DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por: 	
Fecha: 16/12/2020	
Hora: 2:22 p.m.	

ET

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: N°III-F-066-2020**

**PROYECTO: "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E  
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –  
CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**

**PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**

**COMENTARIO TÉCNICO:**

Después de evaluar el Estudio de Impacto Ambiental de la referencia, le informamos que no tenemos comentarios al respecto.

**Revisado por:**



**Lic. Eduardo Walker  
Evaluador Ambiental**



Consultores en Sostenibilidad, Ambiente, Desarrollo  
Humano, Prevención de Riesgos y Resiliencia Climática

778

MA-CS-C-1220-03

**Ref. Consultas durante EsIAs**

15 de diciembre de 2020

Honorable Señor  
**Milciades Concepción**  
Ministro de Ambiente de la República de Panamá  
E. S. D.

 <b>REPÚBLICA DE PANAMÁ</b> GOBIERNO NACIONAL	<b>MINISTERIO DE AMBIENTE</b>
<b>DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL</b>	
<b>RECIBIDO</b>	
Por: <u>J. J. J.</u>	
Fecha: <u>15 de diciembre de 2020</u>	
Hora: <u>5:20 p</u>	

Respetado Señor Ministro:

Reciba nuestro cordial saludo. Por este medio, me dirijo a usted, con todo respeto, para consultarle sobre las alternativas viables para la ejecución de actividades de consulta ciudadana y foros públicos en el marco de estudios de impacto ambiental, tomando en consideración la grave situación que atraviesa el país por la pandemia de COVID-19. Ya previamente habíamos enviado a MiAmbiente nuestra apreciación al respecto, sin respuesta.

Como parte de nuestra experiencia en estos meses, hemos realizado consultas para organismos internacionales aplicando varias estrategias que procuran la participación sin poner en riesgo la salud de la población. Sin embargo, nos preocupa de sobremanera que el Ministerio de Ambiente sigue sin pronunciarse al respecto y cuando pedimos asesoría, se nos indica únicamente que solicitemos autorización al MINSA para ejecutar la actividad. Consideramos, señor Ministro, que es urgente adoptar medidas especiales que sustituyan los espacios tradicionales de participación (por ejemplo, realizando reuniones o grupos focales virtuales; mejorando la divulgación de los proyectos, a la vez que se facilitan correos y teléfonos para aportes o inquietudes; realización de entrevistas por WhatsApp, entre otros). De igual forma, se necesita identificar opciones para los foros públicos ya que, por derecho ciudadano no se puede impedir a la población el acceso a este tipo de eventos y, por otro lado, la propia normativa está diciendo que no debe sobrepasarse de 10 personas en una reunión (Resolución No. 1386 de 11 de diciembre de 2020) (por ejemplo, realizar una reunión por invitación y transmitir la presentación de resultados del EsIA por un canal de YouTube), bajo una apropiada divulgación).

Cont...pág.2





772

Agradezco a usted su amable atención a esta nota, ya que contamos con varios promotores de proyectos preocupados por los retrasos que esta situación pueda causar.

Atentamente,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "María Landau".

*María Amelia Landau*

Directora Ejecutiva

[www.alcglobal.net](http://www.alcglobal.net)

[gerencia@alcglobal.net](mailto:gerencia@alcglobal.net)

Tel. (507) 730-9182

Cel. (507) 6611-7232

c.c. Lic. Domiluis Domínguez-Director del Depto de Evaluación de Impacto Ambiental.

Fin de la Nota