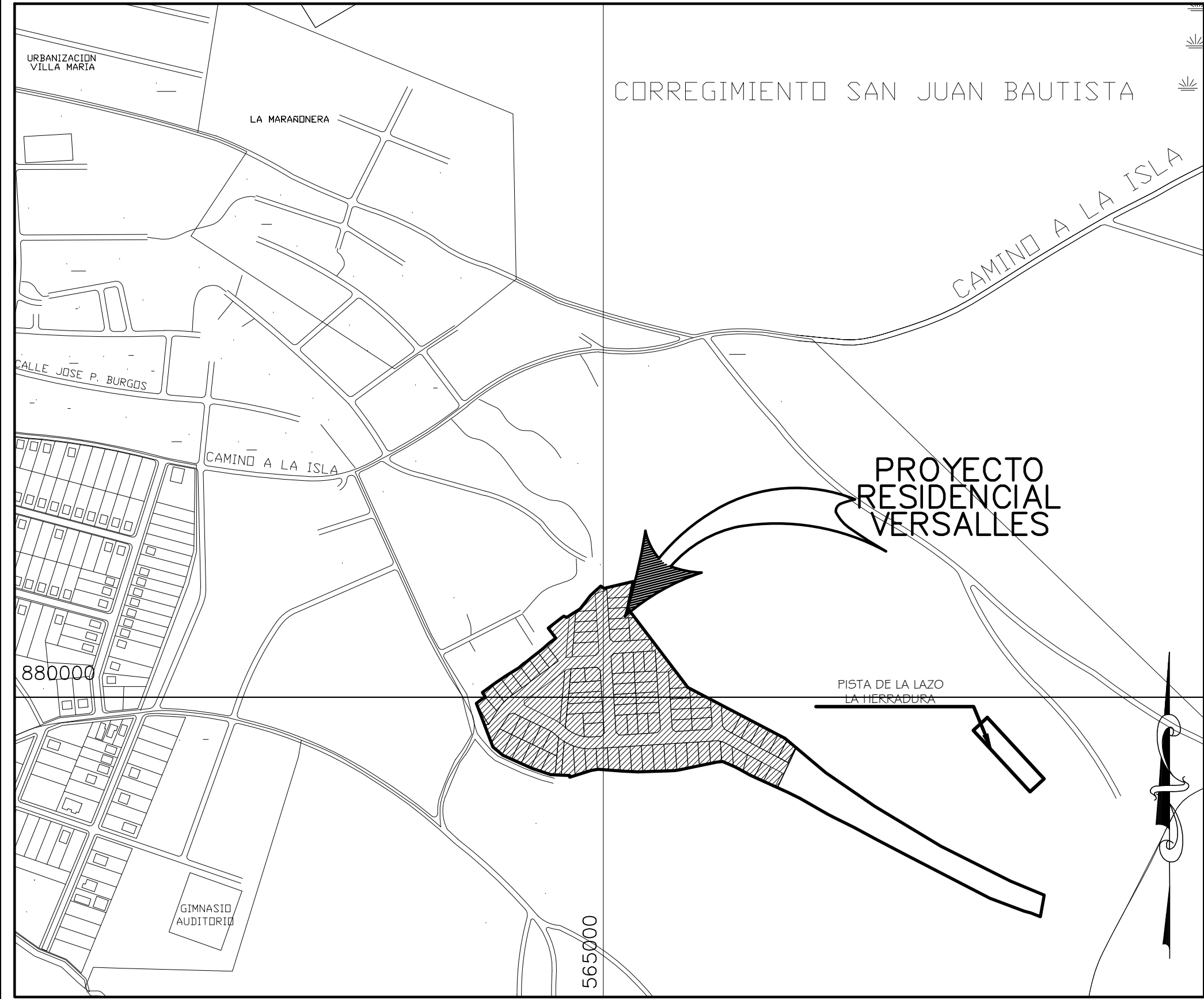




LOCALIZACION REGIONAL
ESCALA 1:5000

DATOS DE ESTACION DE BOMBEO A CI DE ROMPIMIENTO			
ESTACION	UTM NORTE	UTM ESTE	OBSERVACIONES
0+000.00	879912.14	565198.11	SAIDA DE LA ESTACION DE BOMBEO
0+008.35	879919.53	565202.00	CODO DE 4" Ø LINEA DE IMPULSION
0+017.93	879928.67	565199.14	CODO DE 4" Ø LINEA DE IMPULSION
0+020.00	879929.63	565197.30	LINEA DE IMPULSION
0+040.00	879938.91	565179.58	LINEA DE IMPULSION
0+060.00	879948.18	565161.86	LINEA DE IMPULSION
0+080.00	879957.46	565144.15	LINEA DE IMPULSION
0+084.78	879959.68	565139.91	CODO DE 4" Ø LINEA DE IMPULSION
0+100.00	879959.86	565124.69	LINEA DE IMPULSION
0+102.82	879959.89	565121.87	LINEA DE IMPULSION
0+120.00	879958.78	565104.73	LINEA DE IMPULSION
0+140.00	879957.48	565084.77	LINEA DE IMPULSION
0+160.00	879956.19	565064.81	LINEA DE IMPULSION
0+180.00	879954.89	565044.86	LINEA DE IMPULSION
0+200.00	879953.60	565024.90	LINEA DE IMPULSION
0+220.00	879952.30	565004.94	LINEA DE IMPULSION
0+227.02	879951.84	564997.93	LINEA DE IMPULSION
0+238.99	879951.07	564985.99	LINEA DE IMPULSION
0+240.00	879951.07	564984.98	LINEA DE IMPULSION
0+250.94	879951.12	564974.04	LINEA DE IMPULSION
0+260.00	879954.50	564965.63	LINEA DE IMPULSION
0+263.30	879955.74	564962.57	LINEA DE IMPULSION
0+280.00	879965.30	564949.89	LINEA DE IMPULSION
0+280.33	879965.49	564948.62	CI DE ROMPIMIENTO

DATOS DE ESTACION DE CI DE VERSALLES A CI DE INTERCONEXION			
ESTACION	UTM NORTE	UTM ESTE	OBSERVACIONES
0+000.00	879953.25	564849.91	CI EXISTENTE
0+017.85	879955.04	564867.67	CODO DE 4" Ø LINEA DE IMPULSION

LAS COORDENADAS SON VERDADERAS Y ESTAN BASADAS EN EL SISTEMA U.T.M. UTILIZADO EN PANAMA UTILIZANDO EL DATUM WGS-84 Y FUERON ESTABLECIDAS MEDIANTE EL SISTEMA DE POSICIONAMIENTO GLOBAL (GPS) USANDO COMO BASE LA ESTACION AEROPUERTO DE CHITRE.

ESTACION AEROPUERTO DE CHITRE
N = 882382.721
E = 565033.276
ELEV. = 5.508

SIMBOLOGIA DE DOMICILIARIA

Y	DOMICILIARIA DOBLE
I	DOMICILIARIA SENCILLA

RESIDENCIAL ESPECIAL (RE)

UNIFAMILIAR, BIFAMILIAR Y CASAS EN HILERA

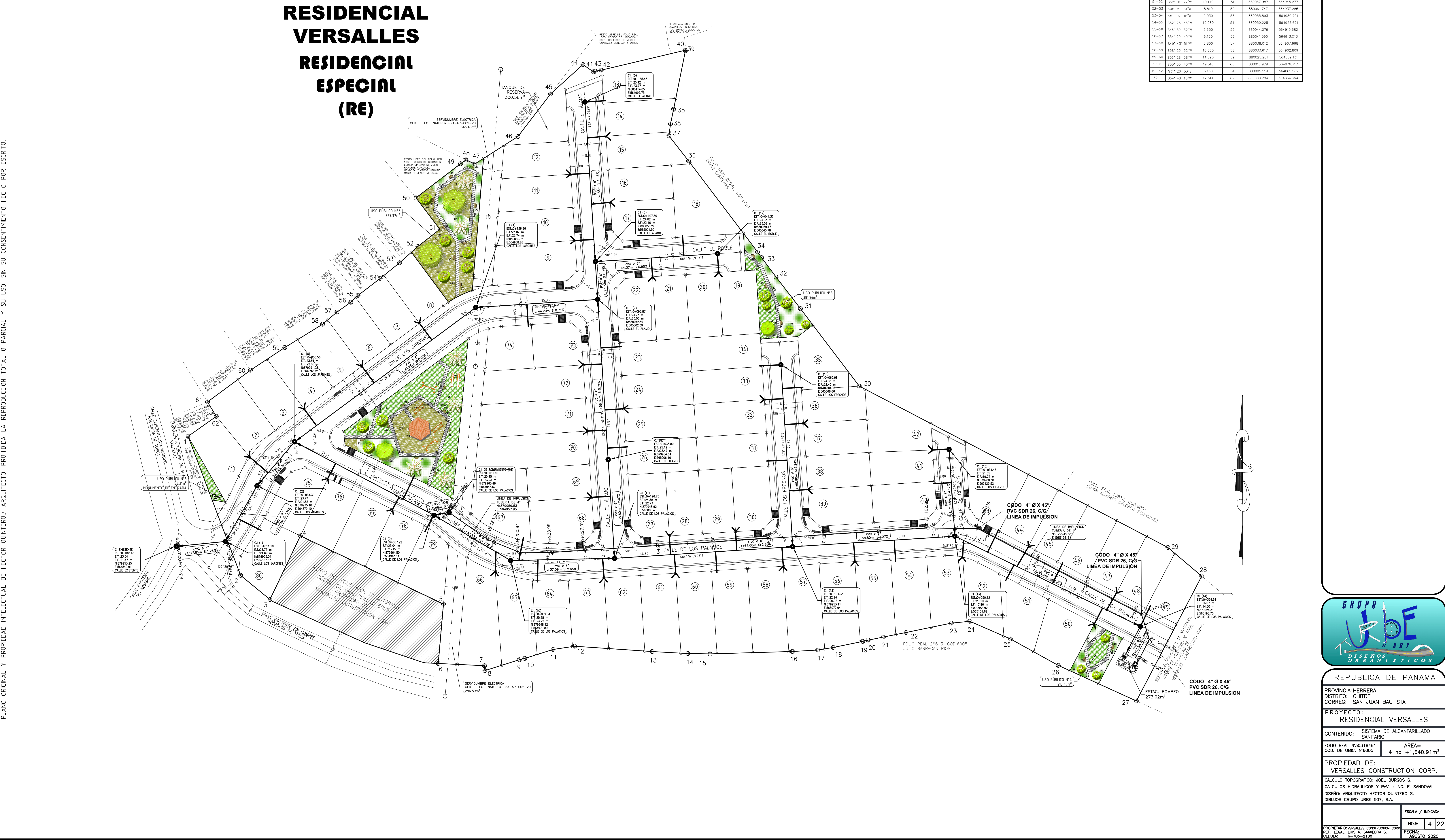
SEAL DE IDENTIFICACION DE CONSTRUCCION, RECONSTRUCCION O MODIFICACION DE EDIFICIOS DESTINADOS A VIVIENDAS UNIFAMILIARES, BIFAMILIARES Y CASAS EN HILERA Y PARA QUE LOS COMPLEMENTARIOS TALES COMO CHITRE, PISCINAS, ESCUELAS, JARDINES DE INFANCIA, CAPILLAS, ACTIVIDADES CULTURALES, PLANTACIONES, ASISTENCIAS Y RECURSOS LOCALES COMERCIALES Y DE SERVICIOS PARA ATENDER LAS NECESIDADES DEL AREA, SIEMPRE QUE LOS USOS COMPLEMENTARIOS Y SUS ESTRUCTURAS NO CONSTITUYAN PELIGROS A LOS VECINOS O AFECTEN EN FORMA NOTORIA EL CARACTER RESIDENCIAL, UNIFAMILIAR, BIFAMILIAR Y EN HILERA DE LA ZONA.

NORMAS DE DESARROLLO
DENSIDAD NETA: HASTA 300 PERSONAS POR HECTAREA
60 UNIDADES DE VIVIENDA POR HECTAREA
VIVIENDAS UNIFAMILIARES 250.00 M²
VIVIENDAS BIFAMILIARES 300.00 M² POR VIVIENDA
UNIFAMILIAR 15.00 MTS / UNIDAD
BIFAMILIAR 7.00 MTS / UNIDAD
CASAS EN HILERA 6.00 MTS / UNIDAD
FONDO MINIMO DE LOTE: PUNTA, BAL Y UN ALTO
ALTO MINIMO: 4.00 MTS DEL LOTE
AREA DE OCUPACION: 4.00 MTS DEL LOTE
AREA DE CONSTRUCCION: 4.00 MTS DEL LOTE
LINEA DE CONSTRUCCION: 1.50 MTS - UNIFAMILIAR
RETRO LATERAL: 1.50 MTS - UNIFAMILIAR
RETRO POSTERIOR: 1.50 MTS - UNIFAMILIAR
ESTACIONAMIENTO: 0.50 ESTACIONES POR VIVIENDA (SE PERMITE ESTACIONAMIENTO EN LA VIVIENDA MAS AJENADA)

OBSERVACIONES:
1. LA NORMA R-E EN PROYECTOS DE 250 M² O MENOS POR UNIDAD DE VIVIENDA (CASA Y LOTE) QUE INCLUYAN LA HABITACION DE SERVICIOS PUBLICOS (CALLE, AGUA POTABLE, SISTEMA SANITARIO, TENDIDO ELECTRICOS, ETC. EN LOS LOTES MAYORES DE 250 M² LA UBICACION DE LA CASA ES OPCIONAL.
2. LOTES DE AREA MINIMA A LAS INDICADAS, SERAN CONSIDERADOS EN FORMA INDEPENDIENTE, DE ACUERDO A SUS DISEÑOS, POR EL INTERIOR DE LA VIVIENDA.
3. PARA LOS EFECTOS DE APLICACION DE ESTA NORMA, EN TODOS LOS CASOS, EL AREA A DESARROLLAR DEBERA CONFORMAR O SERA PROYECTA POR EL UNIDADARIO DE TODOS LOS SERVICIOS DE INFRAESTRUCTURA BASICOS (CALLE, AGUADEROS, ALCANTARILLADO Y ENERGIA ELECTRICA).

DATOS DE CAMPO

LADO	RUMBO	DISTANCIA	PUNTO	UTM NORTE	UTM ESTE
1-2	S20° 42' 16"E	53.800	1	879993.071	564854.138
2-3	S20° 38' 15"E	13.746	2	879994.740	564873.159
3-4	N20° 30' 49"E	25.539	3	879994.022	564883.781
4-5	S64° 20' 11"E	81.570	4	879993.070	564894.782
5-6	S0° 02' 02"E	21.580	5	879993.360	564946.557
6-7	S0° 13' 37"E	16.769	6	879993.862	564944.676
7-8	S3° 49' 13"E	1.781	7	879993.050	564961.425
8-9	N72° 26' 06"E	15.070	8	879998.272	564981.544
9-10	N10° 40' 29"E	1.999	9	879993.231	564974.054
10-11	N72° 30' 11"E	10.794	10	879993.678	564976.950
11-12	N81° 34' 29"E	7.890	11	879993.953	564986.234
12-13	S80° 03' 09"E	28.130	12	879993.108	564984.039
13-14	S80° 01' 59"E	12.882	13	879993.572	564992.033
14-15	S80° 14' 27"E	8.076	14	879993.468	564993.076
15-16	N88° 22' 38"E	29.963	15	879994.338	565042.900
16-17	N80° 42' 44"E	9.100	16	879995.201	565072.841
17-18	N80° 41' 53"E	5.700	17	879995.731	565081.075
18-19	N78° 22' 28"E	10.879	18	879996.652	565087.600
19-20	N70° 30' 39"E	2.040	19	879998.851	565098.254
20-21	N78° 42' 00"E	5.699	20	879999.319	565100.240
21-22	N78° 53' 43"E	8.381	21	879999.428	565105.748
22-23	N78° 22' 28"E	16.743	22	879999.090	565113.952
23-24	N84° 22' 53"E	6.710	23	879999.472	565120.350
24-25	S60° 32' 38"E	16.090	24	879999.780	565137.008
25-26	S61° 02' 02"E	19.810	25	879999.762	565151.708
26-27	S65° 30' 47"E	31.048	26	879999.168	565169.037
27-28	N27° 37' 16"E	50.983	27	879997.299	565197.292
28-29	N49° 43' 53"E	16.058	28	879996.472	565220.839
29-30	N60° 23' 52"E	126.000	29	879993.860	565238.676
30-31	N37° 11' 09"E	35.205	30	880001.229	565297.018
31-32	N37° 57' 44"E	14.402	31	880003.277	565305.742
32-33	N36° 57' 39"E	8.808	32	880000.683	565306.949
33-34	N34° 37' 48"E	2.510	33	880003.721	565308.653
34-35	N37° 08' 52"E	41.323	34	880000.788	565305.230
35-36	N38° 06' 39"E	11.572	35	880002.726	565305.276
36-37	N7° 47' 15"E	4.355	36	880001.831	565328.133
37-38	N11° 44' 43"E	5.381	37	880006.147	565328.724
38-39	N11° 26' 52"E	21.880	38	880011.415	565329.819
39-40	N01° 58' 10"E	0.237	39	880032.960	565334.002
40-41	S70° 42' 08"E	31.795	40	880032.786	565334.013
41-42	S70° 12' 51"E	2.173	41	880025.595	565335.865
42-43	S70° 06' 43"E	0.778	42	880025.188	565335.631
43-44	N50° 42' 23"E	4.568	43	880025.002	565335.778
44-45	S47° 48' 22"E	19.793	44	880023.604	564997.024
45-46	S37° 28' 16"E	19.457	45	880016.950	564985.329
46-47	S37° 32' 53"E	18.500	46	880010.551	564973.488
47-48	N64° 20' 53"E	3.460	47	880001.624	564957.877
48-49	S55° 11' 50"E	2.440	48	880003.122	564954.758
49-50	S50° 32' 34"E	21.300	49	880000.730	564952.764
50-51	S37° 09' 38"E	14.300	50	880079.584	564936.640
51-52	S52° 01' 22"E	10.140	51	880067.987	564945.277
52-53	S48° 21' 31"E	8.810	52	880061.747	564937.285
53-54	S51° 07' 16"E	0.030	53	880055.893	564930.701
54-55	S50° 27' 48"E	10.080	54	880050.223	564933.871
55-56	S46° 52' 32"E	3.650	55	880094.079	564915.032
56-57	S54° 29' 49"E	6.160	56	880041.590	564913.073
57-58	S49° 43' 51"E	6.800	57	880038.012	564907.998
58-59	S58° 27' 52"E	16.060	58	880033.617	564902.809
59-60	S50° 28' 58"E	14.890	59	880032.201	564899.131
60-61	S53° 50' 43"E	19.310	60	880016.979	564876.717
61-62	S31° 20' 53"E	6.130	61	880005.019	564861.175
62-1	S54° 48' 15"E	12.514	62	880000.284	564854.364



REPUBLICA DE PANAMA	
PROVINCIA: HERRERA	
DISTRITO: CHITRE	
CORREG: SAN JUAN BAUTISTA	
PROYECTO: RESIDENCIAL VERSALLES	
CONTENIDO: SISTEMA DE ALCANTARILLADO SANITARIO	
FOLIO REAL N°30318461 COD. DE URB: N°8005	AREA= 4 ha +1,640.91m ²
PROPIEDAD DE: VERSALLES CONSTRUCTION CORP.	
CALCULO TOPOGRAFICO: JOEL BURGOS G.	
CALCULOS HIDRAULICOS Y PAV.: ING. F. SANDOVAL	
DISEÑO: ARQUITECTO HECTOR QUINTERO S.	
DIBUJOS: GRUPO URB. SOT, S.A.	
ESCALA / NOTAS	HOJA 4 22
PROPIEDAD: VERSALLES CONSTRUCTION CORP. REP. LEGAL: LUIS A. SANCHEZ S. CEJUAL: 6-705-2169	FECHA: AGOSTO 2020