

**Tabla #12. Valorización De Impactos- Construcción**

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Extension	Sinergia	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Acumulativo	Recuperabilidad	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia (IM):	Clasificación
<b>IMPACTOS POSITIVOS</b>													
Generación de Empleos	(+)	4	2	1	2	1	2	1	4	2	4	+33	Moderado
Mayor estabilidad ante fluctuaciones del mercado de gas natural	(+)	4	2	1	2	4	4	1	2	2	2	+34	Moderado
<b>IMPACTOS NEGATIVOS</b>													
Aumento de los niveles de inmisión de gases de combustión	(-)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-13	Compatible
Riesgo por liberación accidental de	(-)	2	1	1	1	4	4	1	1	1	1	-22	Compatible

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Extension	Sinergia	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Acumulativo	Recuperabilidad	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia (IM):	Clasificación
LNG a la atmósfera debido al escape del BOG.													
Aumento de turbidez en la columna de agua de mar	(-)	2	2	1	1	4	2	1	2	1	2	-24	Compatible
Alteración de la calidad del fondo marino	(-)	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2	-16	Compatible
Contaminación del agua de mar por derrames accidentales de hidrocarburos (combustibles o lubricantes) provenientes de las embarcaciones.	(-)	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	-17	Compatible

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Extension	Sinergia	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Acumulativo	Recuperabilidad	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia (IM):	Clasificación
Alteración del tráfico marino	(-)	1	2	1	1	1	2	1	2	1	2	-18	Compatible
Cambios en el paisaje debido a la señalización	(-)	2	2	1	2	4	2	1	2	2	2	-26	Moderado
Riesgos Ambientales													
Riesgo por derrame accidental de LNG durante las operaciones de trasiego, almacenamiento y mantenimiento.	(-)	1	2	1	1	4	2	1	1	1	1	-19	Compatible
Riesgo de afectación a las personas, por el aumento de los niveles de ruido	(-)	2	1	1	1	4	2	1	2	1	1	-21	Compatible

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Extension	Sinergia	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Acumulativo	Recuperabilidad	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia (IM):	Clasificación
Riesgo de accidentes laborales	(-)	1	1	1	2	1	2	1	1	1	1	-15	Compatible
Riesgo de colisiones entre embarcaciones debido al aumento de tráfico marítimo.	(-)	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	-14	Compatible

Tabla #13 Valorización De Impactos- Operación

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Extensión	Sinergia	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Acumulación	Recuperabilidad	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia a (IM):	Clasificación
<b>IMPACTOS POSITIVOS</b>													
Generación de Empleos	(+)	4	2	1	2	1	2	1	4	2	4	+33	Moderado

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Extensión	Sinergia	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Acumulación	Recuperabilidad	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia a (IM):	Clasificación
Mejoramiento de la calidad de vida de la población	(+)	4	2	1	2	4	4	1	2	2	2	+34	Moderado
Desarrollo e intensificación de actividades económicas	(+)	2	4	1	2	4	2	1	2	1	1	+28	Compatible
Migración de la Población	(+)	4	4	1	4	4	4	1	2	2	4	+42	Moderado
Mayor estabilidad ante fluctuaciones del mercado de gas natural	(+)	4	4	1	2	1	4	4	1	2	4	+39	Moderado
<b>IMPACTOS NEGATIVOS</b>													
Aumento de los niveles de inmisión de gases de combustión	(-)	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	-14	Compatible

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Extensión	Sinergia	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Acumulación	Recuperabilidad	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia a (IM):	Clasificación
Contaminación del agua de mar por derrames accidentales de hidrocarburos (combustibles o lubricantes) provenientes de las embarcaciones.	(-)	2	2	1	1	4	2	1	2	1	1	-23	Compatible
Afectación del sistema de recolección y disposición de desechos sólidos existente, por incremento en su generación	(-)	2	1	1	1	4	4	1	1	2	1	-23	Compatible
Alteración del tráfico marino	(-)	1	4	1	1	4	2	1	2	2	1	-25	Compatible

<b>Impacto /Riesgo</b>	<b>Carácter De impacto</b>	<b>Intensidad</b>	<b>Extensión</b>	<b>Sinergia</b>	<b>Persistencia</b>	<b>Efecto</b>	<b>Momento de impacto</b>	<b>Acumulación</b>	<b>Recuperabilidad</b>	<b>Reversibilidad</b>	<b>Periodicidad</b>	<b>Importancia a (IM):</b>	<b>Clasificación</b>
Cambios en el paisaje debido a la señalización	(-)	2	2	1	2	4	4	1	2	1	1	-26	Moderado
Afectación de la calidad del agua por las descargas provenientes de inodoros, etc.	(-)	1	1	1	1	4	2	1	2	2	2	-20	Compatible
<b>Riesgos Ambientales</b>													
Riesgo de accidentes laborales	(-)	1	1	1	2	4	4	1	1	2	1	-21	Compatible
Riesgo de colisiones entre embarcaciones debido al aumento de tráfico marítimo.	(-)	1	1	1	2	4	2	1	1	1	1	-18	Compatible

Impacto /Riesgo	Carácter De impacto	Intensidad	Extensión	Sinergia	Persistencia	Efecto	Momento de impacto	Acumulación	Recuperabilidad	Reversibilidad	Periodicidad	Importancia a (IM):	Clasificación
Riesgo por derrame accidental de LNG durante las operaciones de trasiego, almacenamiento y mantenimiento.	(-)	1	1	1	1	4	2	1	1	1	1	-17	Compatible
Riesgo por liberación a la atmósfera debido al escape del BOG.	(-)	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	-14	Compatible

Sinergia (SI): Este criterio contempla el reforzamiento de dos o más efectos simples, pudiéndose generar efectos sucesivos y relacionados que acentúan las consecuencias del impacto analizado.

- No Sinérgico (1). Cuando una acción actuando sobre un factor no incide en otras acciones que actúan sobre un mismo factor.
- Sinérgico (2). Presenta sinergismo moderado.
- Muy Sinérgico (4). Altamente sinérgico.

#### **Tabla #14. Valorización De Impactos- Abandono**

<b>Impacto /Riesgo</b>	<b>Carácter De impacto</b>	<b>Intensidad</b>	<b>Sinergia</b>	<b>Extensión</b>	<b>Persistencia</b>	<b>Efecto</b>	<b>Momento de impacto</b>	<b>Recuperabilidad</b>	<b>Acumulativo</b>	<b>Reversibilidad</b>	<b>Periodicidad</b>	<b>Importancia (IM):</b>	<b>Clasificación</b>
Riesgo de accidentes laborales	(-)	1	1	1	1	1	2	1	2	1	1	-15	Compatible
Riesgo de colisiones entre embarcaciones debido al aumento de tráfico marítimo.	(-)	1	2	1	1	4	4	1	1	1	1	-21	Compatible
Riesgo de afectación a las personas, por el aumento de los niveles de ruido	(-)	1	2	1	1	4	2	1	2	1	1	-20	Compatible