

Tabla #12. Valorización De Impactos- Construcción

| Impacto /Riesgo | Carácter De impacto | Intensidad | Extension | Sinergia | Persistencia | Efecto | Momento de impacto | Acumulativo | Recuperabilidad | Reversibilidad | Periodicidad | Importancia (IM): | Clasificación |
|---|---------------------|------------|-----------|----------|--------------|--------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| IMPACTOS POSITIVOS | | | | | | | | | | | | | |
| Generación de Empleos | (+) | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | +33 | Moderado |
| Mayor estabilidad ante fluctuaciones del mercado de gas natural | (+) | 4 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | +34 | Moderado |
| IMPACTOS NEGATIVOS | | | | | | | | | | | | | |
| Aumento de los niveles de inmisión de gases de combustión | (-) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | -13 | Compatible |
| Riesgo por liberación accidental de | (-) | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | -22 | Compatible |

| Impacto /Riesgo | Carácter De impacto | Intensidad | Extension | Sinergia | Persistencia | Efecto | Momento de impacto | Acumulativo | Recuperabilidad | Reversibilidad | Periodicidad | Importancia (IM): | Clasificación |
|--|---------------------|------------|-----------|----------|--------------|--------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------|---------------|
| LNG a la atmósfera debido al escape del BOG. | | | | | | | | | | | | | |
| Aumento de turbidez en la columna de agua de mar | (-) | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | -24 | Compatible |
| Alteración de la calidad del fondo marino | (-) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | -16 | Compatible |
| Contaminación del agua de mar por derrames accidentales de hidrocarburos (combustibles o lubricantes) provenientes de las embarcaciones. | (-) | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | -17 | Compatible |

| Impacto /Riesgo | Carácter De impacto | Intensidad | Extension | Sinergia | Persistencia | Efecto | Momento de impacto | Acumulativo | Recuperabilidad | Reversibilidad | Periodicidad | Importancia (IM): | Clasificación |
|---|---------------------|------------|-----------|----------|--------------|--------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------|---------------|
| Alteración del tráfico marino | (-) | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | -18 | Compatible |
| Cambios en el paisaje debido a la señalización | (-) | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | -26 | Moderado |
| Riesgos Ambientales | | | | | | | | | | | | | |
| Riesgo por derrame accidental de LNG durante las operaciones de trasiego, almacenamiento y mantenimiento. | (-) | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | -19 | Compatible |
| Riesgo de afectación a las personas, por el aumento de los niveles de ruido | (-) | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | -21 | Compatible |

| Impacto /Riesgo | Carácter De impacto | Intensidad | Extension | Sinergia | Persistencia | Efecto | Momento de impacto | Acumulativo | Recuperabilidad | Reversibilidad | Periodicidad | Importancia (IM): | Clasificación |
|---|---------------------|------------|-----------|----------|--------------|--------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|--------------|-------------------|---------------|
| Riesgo de accidentes laborales | (-) | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | -15 | Compatible |
| Riesgo de colisiones entre embarcaciones debido al aumento de tráfico marítimo. | (-) | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | -14 | Compatible |

Tabla #13 Valorización De Impactos- Operación

| Impacto /Riesgo | Carácter De impacto | Intensidad | Extensión | Sinergia | Persistencia | Efecto | Momento de impacto | Acumulación | Recuperabilidad | Reversibilidad | Periodicidad | Importancia a (IM): | Clasificación |
|-----------------------|---------------------|------------|-----------|----------|--------------|--------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|--------------|---------------------|---------------|
| | | | | | | | | | | | | | |
| IMPACTOS POSITIVOS | | | | | | | | | | | | | |
| Generación de Empleos | (+) | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | +33 | Moderado |

| Impacto /Riesgo | Carácter De impacto | Intensidad | Extensión | Sinergia | Persistencia | Efecto | Momento de impacto | Acumulación | Recuperabilidad | Reversibilidad | Periodicidad | Importancia a (IM): | Clasificación |
|---|---------------------|------------|-----------|----------|--------------|--------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|--------------|---------------------|---------------|
| Mejoramiento de la calidad de vida de la población | (+) | 4 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 2 | +34 | Moderado |
| Desarrollo e intensificación de actividades económicas | (+) | 2 | 4 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | +28 | Compatible |
| Migración de la Población | (+) | 4 | 4 | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 2 | 2 | 4 | +42 | Moderado |
| Mayor estabilidad ante fluctuaciones del mercado de gas natural | (+) | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 4 | +39 | Moderado |
| IMPACTOS NEGATIVOS | | | | | | | | | | | | | |
| Aumento de los niveles de inmisión de gases de combustión | (-) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | -14 | Compatible |

| Impacto /Riesgo | Carácter De impacto | Intensidad | Extensión | Sinergia | Persistencia | Efecto | Momento de impacto | Acumulación | Recuperabilidad | Reversibilidad | Periodicidad | Importancia a (IM): | Clasificación |
|--|---------------------|------------|-----------|----------|--------------|--------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|--------------|---------------------|---------------|
| Contaminación del agua de mar por derrames accidentales de hidrocarburos (combustibles o lubricantes) provenientes de las embarcaciones. | (-) | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | -23 | Compatible |
| Afectación del sistema de recolección y disposición de desechos sólidos existente, por incremento en su generación | (-) | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | -23 | Compatible |
| Alteración del tráfico marino | (-) | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | -25 | Compatible |

| Impacto /Riesgo | Carácter De impacto | Intensidad | Extensión | Sinergia | Persistencia | Efecto | Momento de impacto | Acumulación | Recuperabilidad | Reversibilidad | Periodicidad | Importancia a (IM): | Clasificación |
|--|---------------------|------------|-----------|----------|--------------|--------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|--------------|---------------------|---------------|
| Cambios en el paisaje debido a la señalización | (-) | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | -26 | Moderado |
| Afectación de la calidad del agua por las descargas provenientes de inodoros, etc. | (-) | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | -20 | Compatible |
| Riesgos Ambientales | | | | | | | | | | | | | |
| Riesgo de accidentes laborales | (-) | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | -21 | Compatible |
| Riesgo de colisiones entre embarcaciones debido al aumento de tráfico marítimo. | (-) | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | -18 | Compatible |

| Impacto /Riesgo | Carácter De impacto | Intensidad | Extensión | Sinergia | Persistencia | Efecto | Momento de impacto | Acumulación | Recuperabilidad | Reversibilidad | Periodicidad | Importancia a (IM): | Clasificación |
|---|---------------------|------------|-----------|----------|--------------|--------|--------------------|-------------|-----------------|----------------|--------------|---------------------|---------------|
| Riesgo por derrame accidental de LNG durante las operaciones de trasiego, almacenamiento y mantenimiento. | (-) | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | -17 | Compatible |
| Riesgo por liberación a la atmósfera debido al escape del BOG. | (-) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | -14 | Compatible |

Sinergia (SI): Este criterio contempla el reforzamiento de dos o más efectos simples, pudiéndose generar efectos sucesivos y relacionados que acentúan las consecuencias del impacto analizado.

- No Sinérgico (1). Cuando una acción actuando sobre un factor no incide en otras acciones que actúan sobre un mismo factor.
- Sinérgico (2). Presenta sinergismo moderado.
- Muy Sinérgico (4). Altamente sinérgico.

Tabla #14. Valorización De Impactos- Abandono

[illegible]

| Impacto /Riesgo | Carácter De impacto | Intensidad | Sinergia | Extensión | Persistencia | Efecto | Momento de impacto | Recuperabilidad | Acumulativo | Reversibilidad | Periodicidad | Importancia (IM): | Clasificación |
|---|---------------------------|------------|----------|-----------|--------------|--------|--------------------------|-----------------|-------------|----------------|--------------|----------------------|---------------|
| Riesgo de accidentes laborales | (-) | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | -15 | Compatible |
| Riesgo de colisiones entre embarcaciones debido al aumento de tráfico marítimo. | (-) | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | -21 | Compatible |
| Riesgo de afectación a las personas, por el aumento de los niveles de ruido | (-) | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | -20 | Compatible |