

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II, DENOMINADO:
INTERCONEXION VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE

Promotor: **TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.**

Preguntas de Ampliación
DEEIA-AC-0159-2312-2020
Notificada el día
24 de febrero de 2021

Licenciado

DOMILUIS DOMINGUEZ

Director de Evaluación y Ordenamiento Ambiental

Ministerio de Ambiente

E. S. D.

Estimado Licenciado Domínguez:

Por medio de la presente nota, yo **CESAR GÓMEZ VIDA**, varón, de nacionalidad española, portador de la cédula de identidad personal número E-8-153764, en mi condición de representante legal de la sociedad denominada **TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.**, sociedad inscrita según Registro Público en el Folio N°**155660466**, **RUC: 155660466-2-2018 DV 68**, con oficina ubicada en **Calle 43 Este, Bella Vista, PH Colores de Bella Vista, Local 16E**, distrito y provincia de Panamá, cuyo número de teléfono es el **830-6494** o celular **6140-7149**, correo electrónico **cesar@deltaprojects.com.pa**, empresa promotora del futuro proyecto correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, denominado **INTERCONEXION VIAL VILLA LUCRE – EL CRISOL – CORREDOR NORTE**, en el corregimiento de Arnulfo Arias, distrito de San Miguelito, provincia de Panamá, hago entrega formal de las respuestas a la nota de consulta número **DEIA-DEEIA-AC-0159-2312-2020**, notificada el día **24 de febrero del 2021**.

Sin otro particular, esperando cumplir con lo solicitado, atentamente



CESAR GÓMEZ VIDA

Cedula E-8-153764

Representante legal


TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 23 de diciembre de 2020
DEIA-DEEIA-AC-0159-2312-2020

Señor
César Gómez Vida
Representante Legal
Terrazas de Villa Lucre 1, S.A.
E. S. D.

Señor Gómez:

 REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
NOTIFICADO POR ESCRITO	
De: <i>César Gómez Vida</i>	
Fecha: <i>24/12/21</i> Hora: <i>11:15 AM</i>	
Notificador: <i>Juan Alvarado</i>	
Retirado por: <i>Jorge Barahona</i>	

De acuerdo a lo establecido en el artículo 43 de Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 de agosto de 2011, le solicitamos primera información aclaratoria al Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) Categoría II, titulado **“Interconexión Vial Villa Lucre-El Crisol-Corredor Norte”**, a desarrollarse en el corregimiento de Arnulfo Arias, distrito de San Miguelito, provincia de Panamá, que consiste en lo siguiente:

1. En el punto **5. Descripción del proyecto, obra o actividad**, pág. 24, se indica que *“El proyecto consiste en la construcción de una vía de interconexión vial de hormigón con una resistencia de 250 psi la cual contará de una servidumbre de 15.00 metros con dos carriles de 4.00 metros de ancho con su respectiva acera de 2.20 metros con cordón cuneta, y su respectiva señalización... [...], se contempla la construcción de un cajón pluvial doble tipo 1008, para encauzar las aguas del Río Palomo en el acceso a la urbanización GOLF GARDENS. La obra vial a desarrollar tendrá sus respectivos carriles de aceleración y desaceleración hasta lograr la incorporación al rápido flujo vehicular que se da en esta zona. Adicionalmente se dará acceso a una vía de 15.00 metros de ancho la cual dará interconexión a ambas entradas, la de El Crisol (que va desde la Av. Rafael Alemán, sobre la servidumbre pluvial en la cual se contempla la construcción de un cajón pluvial doble vial sobre la Quebrada Sin Nombre hasta la Vía Principal entre la Castellana y Sun Village) y la de Golf Gardens, que actualmente se encuentra canalizada y parte de ella entubada con alcantarillas de concreto, lo cual será removido y remplazado por una sola estructura que soporte el tránsito vial contemplado, esta tendrá un trazo paralelo a el alineamiento del corredor norte para evitar la interrupción del flujo vehicular de la vía de acceso al corredor norte. Con un ancho promedio de 15.00 mts, se pretende construir la terracería necesaria con taludes y drenajes, contará con el señalamiento horizontal y vertical, con aceras y protección de peatones. [...]”*. En la verificación de las coordenadas aportadas en el EsIA, por la Dirección de Información Ambiental (DIAM), se generó un polígono con una superficie de $1 \text{ ha} + 4,324.67 \text{ m}^2$. Sin embargo, no se especifican ciertos puntos relevantes, tales como los solicitados a continuación:

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

Página 1 de 4

- a. Indicar si el área (1 ha + 4,324.67 m²) verificada, corresponde a la huella de todo el proyecto. En caso contrario, indicar el área a utilizar para desarrollo del proyecto y presentar las coordenadas UTM con su respectivo DATUM.
 - b. Indicar si los carriles de aceleración y desaceleración forman parte de la huella del proyecto. En caso contrario, especificar el área que ocupan y sus longitudes.
 - c. Indicar las dimensiones del cajón doble que se construirá sobre la sección del cauce de la Quebrada Sin Nombre y sobre la sección del cauce del Río Palomo.
 - d. Presentar planos de los perfiles de corte y relleno, donde se establezca: el volumen de movimiento de tierra a generar en el proyecto y volumen de material de relleno e indicar los niveles seguros de terracería.
2. En el punto **5.2 Ubicación geográfica incluyendo mapa en escala 1:50,000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono del proyecto**, pág. 26 del EsIA, se menciona que “*el proyecto se desarrollará sobre un área de la servidumbre vial del Corredor Norte, servidumbre pluvial de un cajón pluvial existente y sobre las Fincas Folio Real N° 30244238, propiedad de la empresa promotora, Folio Real N° 30204055, con código de ubicación 8A06, cuyo propietario es la sociedad LUCRETRES, S.A., y Folio Real N° 30310444, con código de ubicación 8A06, propiedad de la empresa DESARROLLOS INMOBILIARIOS DEL GOLF (DIGSA) de la Sección de Micropelícula Mercantil del Registro Público, propiedades ubicadas en el distrito de San Miguelito, provincia de Panamá. Esta última finca mencionada (N° 30310444) solo es afectada por el acceso que se crea hacia ella en el alineamiento propuesto*”. En el punto **6.3.1 Descripción del uso de suelo**, pág. 54 del EsIA, se indica que [...], *El corregimiento José Domingo Espinar presenta un porcentaje alto de áreas de uso múltiple, encontramos grandes extensiones de parcelas de uso residencial, comercial, industrial y también grandes extensiones de terreno que por décadas fueron de uso agrícola*”. En el punto **6.10 Identificación de los sitios propensos a erosión y deslizamientos**, pág. 72, se menciona que “*El polígono del futuro proyecto se encuentra una parte en la zona del corregimiento de Rufina Alfaro y José Domingo Espinar, clasificadas como de “Baja Susceptibilidad” a deslizamientos...*”. En el punto **15.1.3 Registro de las propiedades a utilizar**, pág. 196 del EsIA, se presentan copias de los certificados de las propiedades, en los cuales se indican corregimientos de ubicación diferentes. Sin embargo, en la verificación de las coordenadas aportadas en el EsIA, verificadas por la Dirección de Información Ambiental (DIAM), el proyecto se localiza en el corregimiento de Arnulfo Arias. Por lo que se solicita:
- a. Aclarar el nombre correcto del o los corregimientos donde se ubica el proyecto.
 - b. En base al punto anterior, presentar nuevamente la consulta pública (periódico y fijado y desfijado del Municipio correspondiente), los cuales incluyan el o los corregimientos donde se desarrollará el proyecto, según lo estipulado en el artículo 36 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009.

- c. Indicar de la superficie total del proyecto, que área será ocupada por: la servidumbre vial del corredor norte, servidumbre pluvial, finca 30244238, finca 30204055 y la finca 30310444.
3. En el punto **5.4.2 Construcción/ejecución, Instalación de las estructuras temporales necesarias**, pág. 34, se menciona que *“Se instalarán las infraestructuras necesarias para los trabajadores del proyecto, las cuales consisten en: comedor, vestidor, baños portátiles, abastecimiento de agua para consumo humano, agua para aseo personal, entre otros. Adicional a las infraestructuras para los trabajadores, el proyecto requiere de habilitación de: Área de almacenamiento, oficinas administrativas, área de estacionamientos especiales para equipo pesado de carga, área de estacionamiento para empleados, zona de carga y descarga de materiales”*. Por lo que se solicita:
- Presentar coordenadas UTM con DATUM WGS84 de referencia e indicar finca en la cual se ubicarán las instalaciones temporales a utilizar en el proyecto.
 - En caso, que dichas instalaciones temporales se ubiquen fuera del polígono del proyecto, presentar Registro(s) Público(s) de las fincas, autorizaciones y copia de la cédula del dueño; ambos documentos debidamente notariados. En caso de que el dueño sea persona jurídica, deberá presentar Registro Público de la Sociedad.
4. En el punto **6.6 Hidrología**, pág. 63, se menciona que *“el polígono donde se ubicará el futuro proyecto, es colindante con el río Palomo, el cual está altamente contaminado, tal y como lo muestra el análisis de agua en los anexos correspondientes, este río tiene parte de su curso en la colindancia con el polígono y con la comunidad de Las Trancas, sobre este cauce se contempla la construcción de una obra en cauce representada por un cajón pluvial doble para el acceso de los moradores del proyecto Residencial GOLF GARDENS, hacia y desde el Corredor Norte”*. Sin embargo, no se presentan características de las secciones a intervenir ni del análisis de agua de la fuente a la cual hace mención. Por lo que se solicita:
- Indicar la longitud de las secciones del Río Palomo y de la quebrada Sin Nombre que serán intervenidas con la ejecución del proyecto.
 - Indicar cuál será la metodología del manejo de las aguas en la sección del Río Palomo y de la Quebrada Sin Nombre donde se realizarán las obras en cauces.
 - Presentar análisis de calidad de agua de las fuentes hídricas realizado por laboratorio acreditado por el Consejo Nacional de Acreditación, sobre las cuales se realizarán las obras, a fin de contar con referencia de línea base del área donde se ejecutarán las obras.
5. En los puntos **6.7 Calidad del aire y 6.7.1 Ruido**, pág. 67 del EsIA, se describen aspectos generales de los mismos; sin embargo, no se presenta referencia de las mediciones que permitan corroborar dicha información. Por lo antes expuesto, se solicita:
- Presentar informe de monitoreo de Calidad de Aire y Ruido Ambiental, a fin de contar con referencia de línea base del área donde se propone el desarrollo del referido proyecto; las mismas deben contener certificación de la calibración de los equipos empleados.

- c. Indicar de la superficie total del proyecto, que área será ocupada por: la servidumbre vial del corredor norte, servidumbre pluvial, finca 30244238, finca 30204055 y la finca 30310444.
3. En el punto **5.4.2 Construcción/ejecución, Instalación de las estructuras temporales necesarias**, pág. 34, se menciona que *“Se instalarán las infraestructuras necesarias para los trabajadores del proyecto, las cuales consisten en: comedor, vestidor, baños portátiles, abastecimiento de agua para consumo humano, agua para aseo personal, entre otros. Adicional a las infraestructuras para los trabajadores, el proyecto requiere de habilitación de: Área de almacenamiento, oficinas administrativas, área de estacionamientos especiales para equipo pesado de carga, área de estacionamiento para empleados, zona de carga y descarga de materiales”*. Por lo que se solicita:
- a. Presentar coordenadas UTM con DATUM WGS84 de referencia e indicar finca en la cual se ubicarán las instalaciones temporales a utilizar en el proyecto.
 - b. En caso, que dichas instalaciones temporales se ubiquen fuera del polígono del proyecto, presentar Registro(s) Público(s) de las fincas, autorizaciones y copia de la cédula del dueño; ambos documentos debidamente notariados. En caso de que el dueño sea persona jurídica, deberá presentar Registro Público de la Sociedad.
4. En el punto **6.6 Hidrología**, pág. 63, se menciona que *“el polígono donde se ubicará el futuro proyecto, es colindante con el río Palomo, el cual está altamente contaminado, tal y como lo muestra el análisis de agua en los anexos correspondientes, este río tiene parte de su curso en la colindancia con el polígono y con la comunidad de Las Trancas, sobre este cauce se contempla la construcción de una obra en cauce representada por un cajón pluvial doble para el acceso de los moradores del proyecto Residencial GOLF GARDENS, hacia y desde el Corredor Norte”*. Sin embargo, no se presentan características de las secciones a intervenir ni del análisis de agua de la fuente a la cual hace mención. Por lo que se solicita:
- a. Indicar la longitud de las secciones del Río Palomo y de la quebrada Sin Nombre que serán intervenidas con la ejecución del proyecto.
 - b. Indicar cuál será la metodología del manejo de las aguas en la sección del Río Palomo y de la Quebrada Sin Nombre donde se realizarán las obras en cauces.
 - c. Presentar análisis de calidad de agua de las fuentes hídricas realizado por laboratorio acreditado por el Consejo Nacional de Acreditación, sobre las cuales se realizarán las obras, a fin de contar con referencia de línea base del área donde se ejecutarán las obras.
5. En los puntos **6.7 Calidad del aire y 6.7.1 Ruido**, pág. 67 del EsIA, se describen aspectos generales de los mismos; sin embargo, no se presenta referencia de las mediciones que permitan corroborar dicha información. Por lo antes expuesto, se solicita:
- a. Presentar informe de monitoreo de Calidad de Aire y Ruido Ambiental, a fin de contar con referencia de línea base del área donde se propone el desarrollo del referido proyecto; las mismas deben contener certificación de la calibración de los equipos empleados.

6. En el **punto 7.1.1 Caracterización vegetal, inventario forestal**, pág. 77 del EsIA, se presenta un listado de las especies arbórea presentes en el área del proyecto, tales como: *Espavé*, *Guarumo*, *Guácimo*, *Nance malpighiaceae*, *Harino*, *Cordia panamensis*, *Cortezo*, *Jobo*, *Poroporo*, siendo la especie de *Espavé* con los mayores diámetros y alturas. Además, se menciona que la vegetación del Río Palomo comprende la menor parte del polígono o área de estudio, siendo la especie arbórea dominante el *Espavé* (*Anacardium excelsum*), seguido por otras especies tales como *Guarumo* (*Cecropia peltata*), *Cholo pelao* (*Bursera simaruba*) las de mayor presencia, igual que la especie *Balo* (*Gliricidia sepium*). Sin embargo, no se especifica dentro del inventario en mención, cuáles serán intervenidos o conservados. Por lo que se solicita:
- Presentar dentro del inventario forestal, la ubicación de las especies identificadas en el área del proyecto (Servidumbre del Río Palomo, Quebrada Sin Nombre, etc.) e incluir de darse el caso, las especies a intervenir.
7. En el punto **8.3 Percepción local sobre el proyecto, obra o actividad (a través del plan de participación ciudadana)**, página 110 del EsIA, se indica que "...en el Plan de Participación Ciudadana, se identificaron los actores interesados e involucrados en el proyecto, así como también los actores claves del área, en este caso representados por el Cuerpo de Bomberos y la Junta Comunal del corregimiento Arnulfo Arias...". Sin embargo, no se presenta evidencia de la participación de los actores claves, tal como lo establece el artículo 30 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009. Por lo que se solicita:
- Presentar los aportes de los Actores Claves e incluir dicha información dentro del análisis de ese punto con los respectivos resultados.
 - En caso que el proyecto se ubique en otro corregimiento, presentar la percepción de la comunidad sobre el proyecto; además, de los aportes de los actores claves e incluirlos dentro del análisis con los resultados obtenidos.

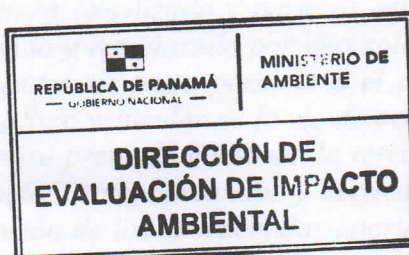
Además, queremos informarle que transcurridos quince (15) días hábiles del recibo de la nota, sin que haya cumplido con lo solicitado, se tomará la decisión correspondiente, según lo establecido en el artículo 9 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 05 de agosto de 2011.

Atentamente,


DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.

Director de Evaluación de Impacto Ambiental.

DDE/ACP/mdg/aa

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

Página 4 de 4

Preguntas y respuestas

1. En el punto 5.0 Descripción del proyecto ora o actividad, página 24 se indica que “El proyecto consiste en la construcción de una vía de uso público que comunica a la comunidad del Crisol y Villa Lucre con el Corredor Norte, específicamente en la salida de Villa Lucre, así como también le da acceso directo a otros proyectos como lo son GOLF GARDENS, TERRAZAS DE VILLA LUCRE, VIVIENDAS PANAMERICANAS, el proyecto comprende el desarrollo de una vialidad de interconexión entre la Ave. Rafael Alemán, acceso vehicular al Corredor Norte y la urbanización El Crisol en el área de La Castellana, la misma servirá de acceso al desarrollo de los proyectos Golf Garden, Terrazas de Villa Lucre y Viviendas Panamericana. Se contempla la construcción de un cajón pluvial doble propio de una obra en cause, la vía a construir tendrá una longitud aproximada de 900.00 mts, con un ancho promedio de 15.00 mts, esta vía estará conectada al ramal existente del corredor norte construido inicialmente cuando se construyó esta tan importante vía, se pretende construir la terracería necesaria con taludes y drenajes, contará con el señalamiento horizontal y vertical, con aceras y protección de peatones: En la verificación de las coordenadas aportadas en el EsIA, por la Dirección de Información Ambiental (DIAM), se generó un polígono con una superficie de 1 ha + 4,324.67 m². Sin embargo, no se especifican ciertos puntos relevantes, tales como los solicitados a continuación:
 - a. Indicar si el área de 1 ha + 4,324.67 m² verificada corresponde a la huella de todo el proyecto, en caso contrario, indicar el área a utilizar para el desarrollo del proyecto y presentar las coordenadas UTM con su respectivo DATUM.
 - b. Indicar si los carriles de aceleración y desaceleración forman parte de la huella del proyecto, en caso contrario indicar el área que ocupas y sus longitudes
 - c. Indicar dimensiones del cajón doble que se construirá sobre la sección del cauce de la quebrada sin nombre y sobre la sección del cauce del río Palomo
 - d. Presentar planos de los perfiles de corte y relleno, donde se establezca: el volumen de movimiento de tierra a generar en el proyecto y el volumen de material de relleno e indicar los niveles seguros de terracería

RESPUESTAS

- a. La superficie de la huella del proyecto tomando en cuenta, las áreas de las rampas existentes que quedaron a medio construir cuando se construyó originalmente el Corredor Norte y que vamos a incorporar a nuestra solución vial y las áreas de talud que se generan en algunos puntos, corresponde a 1ha + 7,385.88 m², representando la huella permanente. Y las coordenadas UTM amarradas al datum WGS 84 zona 17 norte son:

PTO	NORTE	ESTE	ELEV.	PTO	NORTE	ESTE	ELEV.
1	1,002,147.45	667,650.09	42.31	47	1,001,976.14	667,999.40	24.94
2	1,002,143.70	667,687.16	42.25	48	1,001,982.91	667,999.78	27.05
3	1,002,144.23	667,708.28	43.01	49	1,001,992.90	667,999.68	29.00
4	1,002,148.44	667,733.37	42.96	50	1,001,998.24	667,999.98	29.90
5	1,002,152.65	667,753.18	41.98	51	1,002,015.11	667,990.26	31.27
6	1,002,165.20	667,801.27	40.00	52	1,002,099.50	667,908.18	35.63
7	1,002,163.94	667,805.75	40.00	53	1,002,138.33	667,879.34	37.34
8	1,002,164.44	667,821.43	39.64	54	1,002,152.02	667,871.77	37.10
9	1,002,152.03	667,849.17	38.98	55	1,002,160.88	667,870.35	38.00
10	1,002,092.35	667,894.78	36.75	56	1,002,174.32	667,871.38	38.00
11	1,002,079.98	667,904.87	34.00	57	1,002,186.79	667,876.46	38.73
12	1,002,076.02	667,907.98	32.99	58	1,002,195.91	667,883.39	38.62
13	1,002,069.48	667,915.59	33.00	59	1,002,211.86	667,897.65	38.72
14	1,002,067.04	667,917.55	32.44	60	1,002,228.87	667,910.69	39.81
15	1,002,058.90	667,926.22	32.09	61	1,002,245.42	667,921.44	42.46
16	1,002,054.94	667,929.32	31.22	62	1,002,253.92	667,923.70	41.65
17	1,002,033.12	667,949.92	29.12	63	1,002,263.14	667,922.64	38.29
18	1,002,004.36	667,979.22	29.39	64	1,002,269.06	667,925.84	36.00
19	1,001,998.05	667,983.15	29.03	65	1,002,282.98	667,927.97	35.61
20	1,001,989.78	667,983.65	28.96	66	1,002,304.49	667,928.58	33.46
21	1,001,981.18	667,980.18	28.56	67	1,002,311.03	667,927.79	32.94
22	1,001,978.31	667,977.17	28.33	68	1,002,314.31	667,924.81	35.03
23	1,001,976.52	667,973.43	28.15	69	1,002,330.99	667,920.34	34.20
24	1,001,975.71	667,970.96	28.22	70	1,002,338.26	667,915.74	35.95
25	1,001,973.50	667,959.96	27.90	71	1,002,352.14	667,911.75	34.33
26	1,001,970.51	667,950.39	28.68	72	1,002,362.81	667,905.51	34.13
27	1,001,967.10	667,930.65	30.03	73	1,002,367.96	667,899.99	35.16
28	1,001,966.21	667,925.93	30.28	74	1,002,369.72	667,897.44	35.84
29	1,001,963.52	667,916.08	29.99	75	1,002,389.03	667,879.63	36.00
30	1,001,962.14	667,906.13	31.00	76	1,002,398.81	667,869.19	35.80
31	1,001,960.12	667,901.47	30.14	77	1,002,406.86	667,858.66	34.65

**Primera Información Aclaratoria para el EsIA Categoría II "INTERCONEXION
VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE"**

PTO	NORTE	ESTE	ELEV.	PTO	NORTE	ESTE	ELEV.
32	1,001,959.58	667,891.32	32.00	78	1,002,414.98	667,844.97	34.84
33	1,001,933.78	667,793.93	32.00	79	1,002,435.18	667,801.82	33.21
34	1,001,918.87	667,798.21	26.00	80	1,002,447.25	667,774.35	33.03
35	1,001,922.63	667,814.44	26.98	81	1,002,455.30	667,756.04	33.03
36	1,001,932.16	667,861.87	27.23	82	1,002,458.40	667,749.83	32.92
37	1,001,937.77	667,886.23	27.02	83	1,002,459.66	667,748.69	32.75
38	1,001,940.31	667,901.04	25.99	84	1,002,473.73	667,738.45	31.23
39	1,001,946.43	667,920.15	27.42	85	1,002,487.33	667,737.65	29.00
40	1,001,948.81	667,929.86	27.44	86	1,002,502.36	667,738.10	32.22
41	1,001,950.02	667,939.85	26.26	87	1,002,515.49	667,744.49	32.73
42	1,001,958.11	667,975.14	25.99	88	1,002,523.17	667,729.04	35.08
43	1,001,960.89	667,982.81	25.99	89	1,002,514.19	667,724.64	34.32
44	1,001,965.58	667,989.83	26.01	90	1,002,511.78	667,719.91	31.00
45	1,001,966.48	667,992.92	24.57	91	1,002,501.20	667,717.09	31.74
46	1,001,970.70	667,997.05	24.14	92	1,002,495.58	667,712.24	32.01

PTO	NORTE	ESTE	ELEV.
93	1,002,488.14	667,698.51	34.00
94	1,002,490.91	667,685.66	35.12
95	1,002,519.83	667,645.46	38.38
96	1,002,528.85	667,630.24	39.97
97	1,002,525.87	667,627.56	40.19
98	1,002,476.94	667,693.19	34.78
99	1,002,467.09	667,710.58	34.24
100	1,002,429.94	667,795.09	33.29
101	1,002,421.72	667,813.80	33.88
102	1,002,413.43	667,828.85	34.09
103	1,002,401.97	667,846.83	34.76
104	1,002,388.47	667,862.96	35.25
105	1,002,368.90	667,881.02	35.92
106	1,002,357.14	667,888.11	36.00
107	1,002,344.25	667,896.24	36.00
108	1,002,299.35	667,907.92	35.59
109	1,002,284.13	667,908.03	35.42
110	1,002,264.80	667,906.99	37.53
111	1,002,258.31	667,902.82	40.67
112	1,002,244.73	667,897.50	40.68
113	1,002,230.42	667,889.35	40.68
114	1,002,218.96	667,880.27	40.84
115	1,002,211.48	667,873.66	40.90
116	1,002,202.46	667,868.28	38.99
117	1,002,199.95	667,863.85	41.00
118	1,002,192.99	667,861.68	39.16
119	1,002,184.39	667,858.34	38.83

*Primera Información Aclaratoria para el EsIA Categoría II “INTERCONEXION
VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE”*

120	1,002,175.55	667,855.92	38.66
121	1,002,168.72	667,855.04	38.38
122	1,002,173.53	667,845.50	39.00
123	1,002,177.20	667,837.12	39.00
124	1,002,180.43	667,826.10	39.00
125	1,002,177.61	667,812.53	39.11
126	1,002,174.78	667,803.01	39.38
127	1,002,156.59	667,728.69	42.28
128	1,002,153.30	667,707.06	42.57

- b. Los tramos de rampa de aceleración y desaceleración si forman parte del proyecto, ya que el diseño geométrico presentado se adapta a estos que se construyeron al momento de la construcción del Corredor Norte. Estos no serán demolidos ni afectados con la continuidad de nuestras conexiones presentadas. Solo se ajustará la señalización de acuerdo a lo aprobado por la ATTT para garantizar la seguridad de las nuevas condiciones de servicio. Para el acceso al Crisol se están usando 130 metros existentes de carril de desaceleración que están actualmente sin uso, y para la salida del Crisol 34 metros existentes que tampoco están siendo usados actualmente.
- c. El cajón sobre la quebrada sin nombre tendrá una dimensión de 3.05 metros de ancho por 2.80 metros de alto con una longitud de 200.00 metros, mientras que el cajón sobre el Río Palomo será una extensión del cajón existente que atraviesa el Corredor Norte, y desemboca en este punto. Las dimensiones de este son 3.20 metros de ancho por 3.20 metros de alto, y la prolongación de este será de 40.00 metros de longitud adicionales.
- d. Se adjuntan los planos perfiles de corte y relleno, en el anexo. En nuestro caso no aplica lo de niveles seguros de terracería ya que las aguas están siendo encajonadas, los trabajos de corte y relleno no se realizarán sobre las fuentes hídricas.
2. En el punto 5.2 Ubicación geográfica incluyendo mapa en escala 1:50,000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono del proyecto, página 26 del EsIA, se menciona que “se desarrollará sobre un área de la servidumbre vial del Corredor Norte,

servidumbre pluvial de un cajón pluvial existente y sobre las Fincas Folio Real N° 30244238, propiedad de la empresa promotora, Folio Real N° 30204055, con código de ubicación 8A06, cuyo propietario es la sociedad LUCRETRES, S.A., y Folio Real N° 30310444, con código de ubicación 8A06, propiedad de la empresa DESARROLLOS INMOBILIARIOS DEL GOLF (DIGSA) de la Sección de Micropelícula Mercantil del Registro Público, propiedades ubicadas en el distrito de San Miguelito, provincia de Panamá. Esta última finca mencionada (N° 30310444) solo es afectada por el acceso que se crea hacia ella en el alineamiento propuesto”. En el punto 6.3.1 Descripción del uso de suelo, página 54 del EsIA, se indica que (...), El corregimiento José Domingo Espinar presenta un porcentaje alto de áreas de uso múltiple y también grandes extensiones de terreno que por décadas fueron de uso agrícola”. En el punto **6.10 Identificación de los sitios propensos a erosión y deslizamientos, página 72**, se menciona que “El polígono del futuro proyecto se encuentra en una parte en la zona del corregimiento de Rufina Alfaro y José Domingo Espinar, clasificadas como de “Baja Susceptibilidad” a deslizamientos...” En el punto 15.1.3 Registro de las propiedades a utilizar, página 196 del EsIA, se presentan copias de los certificados de las propiedades, en los cuales se indican corregimientos de ubicación diferentes, Sin embargo, en la verificación de las coordenadas aportadas en el EsIA, verificadas por la Dirección de Información Ambiental (DIAM), el proyecto se localiza en el corregimiento Arnulfo Arias. Por lo que se solicita:

- a. Aclarar el nombre correcto del o los corregimientos donde se ubica el proyecto.
- b. En base al punto anterior, presentar nuevamente la consulta pública (periódico y fijado y desfijado del Municipio correspondiente), los cuales incluyan el o los corregimientos donde se desarrolla el proyecto, según lo estipulado en el artículo 36 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009.
- c. Indicar de la superficie total del proyecto, que área será ocupada por: la servidumbre vial del corredor norte, servidumbre pluvial, finca 30244238, finca 30204055 y la finca 30310444.

RESPUESTA

- a. El proyecto INTERCONEXION VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE se encuentra ubicado geográficamente en el corregimiento Arnulfo Arias, este corregimiento fue creado mediante la Ley 21 de 27 de junio de 2000 “por la cual se modifica el artículo 78 de la Ley 1 de 1982,

se crean cuatro nuevos corregimientos y se determinan los límites político-administrativos en el distrito de San Miguelito” en su artículo 1 dice; “*se crean los corregimientos Belisario Frías y Omar Torrijos, segregados del corregimiento Belisario Porras, y los corregimientos Arnulfo Arias y Rufina Alfaro, segregados del corregimiento José Domingo Espinar, correspondiente al distrito de San Miguelito, provincia de Panamá*”. Sin embargo, es muy importante destacar que las fincas involucradas en este proyecto (finca 30244238, finca 30204055 y la finca 30310444) según certificaciones de registro público, planos catastrales están ubicadas en el corregimiento Rufina Alfaro, hacemos la aclaración que la ubicación real del proyecto es en el corregimiento Arnulfo Arias tal como lo demuestran los datos de coordenadas geográficas aportadas.

b. Se adjunta la hoja completa del periódico, Fijado y desfijado del Municipio de San Miguelito según lo estipulado en el artículo 36 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009 (ver anexo)

c. Superficies permanentes del proyecto

FINCA	SUPERFICIE M2
Servidumbre Corredor Norte	9,922.43
Finca 30204055	3,646.68
Finca 30244238	47.50
Finca 30190857	227.68
Servidumbre Pluvial	3,541.59
Superficie temporal	
Finca 30204055	200 m ²

3. En el punto 5.4.2 Construcción/ejecución. Instalación de las infraestructuras temporales necesarias, página 34 del EsIA, se menciona que “Se inicia con la instalación de las infraestructuras necesarias para los trabajadores del proyecto, las cuales consisten en: comedor, vestidor, baños portátiles, abastecimiento de agua para consumo humano, agua para aseo personal, entre otros. Adicional a las infraestructuras para los trabajadores, el proyecto requiere de la habilitación de: Área de almacenamiento,

Oficinas administrativas, Área de Estacionamientos especiales para equipo pesado de carga, Área de Estacionamientos para empleados, Zona de carga y descarga de materiales, por lo que se solicita:

- a. Presentar coordenadas UTM con DATUM WGS84 de referencia e indicar finca en la cual se ubicarán las instalaciones temporales a utilizar en el proyecto,
- b. En caso de que dichas instalaciones temporales se ubiquen fuera del polígono del proyecto, presentar registro (s) público (s) de las fincas, autorizaciones y copia de la cédula del dueño, ambos documentos debidamente notariados. En caso de que el dueño sea persona jurídica, deberá presentar el certificado de registro público de la sociedad.

RESPUESTA:

- a. Las instalaciones temporales estarán ubicadas sobre la finca 30204055 sobre las siguientes coordenadas UTM WGS84 (en espera de aclaración). Esta área comprende una superficie total de doscientos metros cuadrados (200 m²), los cuales forman parte del proyecto, pero no de su huella permanente.

NORTE	ESTE
1002076.64	667945.81
1002062.39	667959.84
1002055.37	667952.72
1002069.62	667938.68

- b. Las instalaciones temporales se ubican dentro la finca 30204055 y la misma forma parte del área del proyecto. En el Estudio de Impacto Ambiental presentado, sección de anexos página 207 se encuentra la autorización para el uso de esta finca. Esta área forma parte de la línea base presentada en el correspondiente EsIA.
4. En el punto 6.6 Hidrología, página 63 del EsIA, se menciona que “El polígono donde se ubicará el futuro proyecto, es colindante con el río Palomo, el cual está altamente contaminado, tal y como lo muestra el análisis de agua en los anexos correspondientes, este río tiene parte de su curso en la colindancia con el polígono y con la comunidad de Las Trancas, sobre este cauce se contempla la construcción de una obra en cauce

representada por un cajón pluvial doble para el acceso de los moradores del proyecto Residencial GOLF GARDENS, hacia y desde el Corredor Norte". Sin embargo, no se presentan características de las secciones a intervenir ni el análisis de agua de la fuente a la cual se hace mención. Por lo que se solicita:

- a. Indicar la longitud de las secciones del Río Palomo y de la Quebrada sin nombre donde se realizarán las obras en cauces
- b. Indicar cuál será la metodología del manejo de las aguas en la sección del Río Palomo y de la Quebrada sin nombre donde se realizarán las obras en cauce
- c. Presentar el análisis de calidad de agua de las fuentes hídricas realizado por un laboratorio acreditado por el Consejo Nacional de Acreditación, sobre las cuales se realizarán las obras, a fin de contar con la referencia de línea base del área donde se ejecutarán las obras

RESPUESTAS

- a. Sobre el Río Palomo, se construirá una extensión del cajón pluvial que atraviesa la calzada del corredor Norte, de una longitud de 40.00 metros, sobre la servidumbre del Río, y en el sector de la quebrada sin nombre trabajaremos una sección de cajón pluvial de 200.00 metros sobre la servidumbre de esta.
- b. Para la quebrada sin nombre se construirá un cajón pluvial doble sobre la servidumbre pluvial existentes, la metodología que se aplicara para el manejo de las aguas es la siguiente; por ser un cajón doble, mientras se construye un lado del cajón se seguirá utilizando el drenaje existente donde estarán circulando las aguas, luego que se termine la construcción las aguas serán encausadas por este nuevo cajón para proceder a demoler el existente y construir el otro lado del cajón doble.

Para el Río Palomo, se extenderá el cajón existente que atraviesa la rampa del corredor norte, la metodología a seguir será igual al de la quebrada sin nombre, con la diferencia que en este no se demolerá el existente, solo se extiende un tramo primero y por el otro estarán circulando las aguas, una vez terminado un tramo se procede a extender el segundo. De esta manera mantenemos el cauce de las aguas con el mínimo impacto posible.

Adicional a las medidas de mitigación ya establecidas en el Plan de Manejo

Ambiental indicado en el Estudio de Impacto Ambiental adicionamos lo siguiente:

- No dejar desechos ni material de construcción que pueda obstruir el desalojo de las aguas
- Las áreas donde el suelo quede desprovisto de vegetación serán protegidas
- Se trabajará primero una sección (cajón) a fin de dejar el libre tránsito de las aguas
- Las características de diseño de las obras de captación fueron diseñadas teniendo en cuenta los máximos caudales previstos para la época de avenida
- Se cortará solo la vegetación estrictamente necesaria
- Evitar la exposición del suelo descubierto a los procesos geodinámicos externos (vientos, precipitación, etc.) mediante procesos de revegetación, así como su mantenimiento posterior
- Se establecerán medidas estructurales en las zonas que así lo requieran para evitar erosión o deslizamiento
- Proteger, conservar principalmente en las zonas de afectación y enriquecer con especies nativas, el bosque de galería Río Palomo.
- Realizar monitoreos periódicos durante la etapa de construcción principalmente, referente a la calidad de agua del Río Palomo y la Quebrada Sin Nombre.
- Se prohíbe lavar equipos dentro o cerca de las fuentes hídricas.
- Se prohíbe disponer desechos sólidos o líquidos dentro o cerca de las fuentes hídricas.
- Los trabajos cercanos a las fuentes hídricas deben desarrollarse de manera periódica de forma tal que se puedan ir estabilizando de manera inmediata las zonas trabajadas.
- Las letrinas portátiles se colocarán lejos de las fuentes hídricas.
- Cumplir con la normativa ambiental correspondiente y aplicable a este proyecto Reglamento DGNTI- COPANIT 35-2019.

- c. En la sección de anexos se adjuntos los correspondientes análisis
5. En el punto 6.7 calidad del aire y 6.8 Calidad de ruido, página 67 del EsIA, se describen aspectos generales de los mismos, sin embargo, no se presenta referencia de las mediciones que permitan corroborar dicha información. Por lo que se solicita:
- a. Presentar informe de monitoreo de calidad de aire y ruido ambiental, a fin de contar con referencia de línea base del área donde se propone el desarrollo del referido proyecto; la misma debe contener la certificación de la calibración de los equipos empleados.

RESPUESTA:

- a. En la sección de anexos se adjuntan los correspondientes análisis
6. En el punto 7.1.1. Caracterización vegetal, inventario forestal, página 77 del EsIA, se presenta un listado de las especies arbóreas presentes en el área del proyecto, tales como: espavé (*Anacardium excelsum*), guraumo (*Cecropia peltata*), guácimo (*Guazuma ulmifolia*), Nance Malpighiaceae (*Byrsonima crassifolia*), Harino (*Andira inermis*), *Cordia panamensis*, cortezo (*Apeiba tiborbou*), jobo (*Spondias mombin*), poro-poro (*Cochlospermum vitifolium*, *Cochlospermaceae*), siendo la primera y la segunda la de mayor frecuencia y la especie Espave con los mayores diámetros y alturas. Además, se menciona que la vegetación del Río Palomo comprende la menor parte del polígono o área de estudio, siendo la especie arbórea dominante el espavé (*Anacardium excelsum*), seguido por otras especies tales como el guraumo (*Cecropia peltata*), cholo pelao (*Bursera simaruba*) las de mayor presencia, igual que la especie Balo (*Gliricidia sepium*). Sin embargo, no se especifica dentro del inventario en mención, cuáles serán intervenidos o conservados. Por lo que se solicita:
- a. Presentar dentro del inventario Forestal, la ubicación de las especies identificadas en el área del proyecto (Servidumbre del Río Palomo, Quebrada Sin Nombre, etc.) e incluir de darse el caso, las especies a intervenir.

RESPUESTA:

- a. A continuación, se presenta la caracterización vegetal realizada sobre la sección del Rio Palomo y la Quebrada Sin Nombre; sin embargo, es importante aclarar que dicha caracterización fue desarrollada ampliamente en el Estudio de Impacto ambiental. Durante el proceso de evaluación de impacto ambiental en la visita a campo por parte de la Administración Regional de Panamá Metropolitana se pudo constatar que parte de esta vegetación caracterizada había sido afectada por los residentes cercanos al proyecto. Por lo que la caracterización adjunta en este documento resulta inferior a la presentada en el EsIA.

Inventario forestal de las especies a intervenir con un DAP superior a los 0.20 m las cuales serán afectadas para la construcción del cajón pluvial.

Cuadro No. 1 - Inventario Forestal de especies a talar para el establecimiento del cajón pluvial.

Especies	N° de árboles	DAP	Altura	Ff	Volumen m ³
Balo	3	0.22	7	0.60	0.1596
Guacimo negro	2	0.21	10	0.50	0.1731
Guarumo	1	0.29	11	0.50	0.3632
Mango	1	0.20	8	0.50	0.1256
Nance	1	0.21	7	0.40	0.0969
Total	8				0.9184

Las especies arbóreas de Espave (*Anacardium excelsum*) (2) presentes en el área de afectación no cumplen con los DAP arriba de los 20 cm por tal razón no fueron incluidas en el inventario forestal, pero serán afectadas.

Por tal razón las especies afectadas además de las especies de Espave y las cuales cumplen con los DAP arriba de los 20 cm son las siguientes: Guacimo negro (*Guazuma ulmifolia*) (1), Balo (*Gliricia sepium*) (3), Gurumo (*Cecropia sp*) (2), Mango (*Mangifera indica*) (1) y Nance (*Byrsonima crassifolia*), para el cálculo se aplicó la fórmula de Smalian $0.7854 \times D^2 \times H \times Ff$, dando como resultado **0.9184 m³** de madera para el establecimiento del proyecto se hace necesaria la tala de

estos árboles.

7. En el punto 8.3 Percepción local sobre el proyecto, obra o actividad (a través del plan de participación ciudadana), página 110 del EsIA, se indica que “...en el plan de participación ciudadana, se identificaron los actores interesados e involucrados en el proyecto, así como también los actores claves del área, en este caso representados por el Cuerpo de Bomberos y La Junta Comunal del corregimiento Arnulfo Arias...” Sin embargo, no se presentan las evidencias de la participación de los actores claves, tal como lo establece el artículo 30 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009. Por lo que se solicita:
- Presentar los aportes de los actores claves e incluir dicha información dentro del análisis de ese punto con los respectivos resultados.
 - En caso de que el proyecto se ubique en otro corregimiento, presentar la percepción de la comunidad sobre el proyecto; además, de los aportes de los actores claves e incluirlos dentro del análisis de los resultados obtenidos.

RESPUESTA:

- Percepción local sobre el proyecto, obra o actividad (a través del plan de participación ciudadana).**

El proceso de participación pública es regulado por las autoridades a través de la Ley No. 41 de 1 de Julio de 1998, por la cual se dicta la Ley General de Ambiente de la República de Panamá y se crea la Autoridad Nacional del Ambiente (Gaceta Oficial No. 23.578 de 3 de julio de 1998) la cual establece los mecanismos que aseguran la participación informada de la comunidad a través del proceso de Participación Ciudadana.

La Participación Ciudadana establecida para este proyecto será adecuada a un proceso comunicacional de dos (2) sentidos. Por un lado, informar a la comunidad organizada respecto al proyecto y, por otro, propiciar el derecho a participar permitiendo a los interesados expresar sus inquietudes. El propósito de ésta, como parte del proceso de Evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, es informar a la comunidad sobre el proyecto, utilizando la percepción y conocimiento que tienen las personas y grupos sociales sobre su entorno con el desarrollo de las acciones que

se pretenden realizar en el área de estudio.

En este plan se describen las acciones realizadas hasta hoy y las planificadas para el futuro con el fin de lograr la participación efectiva de la comunidad en el Proyecto “**Interconexión Vial Villa Lucre/El Crisol/Corredor Norte**”. Estas acciones forman parte de las siguientes etapas sucesivas de participación ciudadana: diagnóstico de escenario e identificación de actores y sus características, entrega de información a los distintos grupos y recolección e incorporación de las observaciones de la comunidad.

Plan de Participación Ciudadana: Este procedimiento constituye una posibilidad efectiva a todos los actores directos e indirectos de influir a través de sus observaciones en el proceso de toma de decisiones sobre un proyecto de inversión ya sea en sus aspectos generales, condiciones o exigencias.

El objetivo es comunicar y compartir la información necesaria que dé a conocer el proyecto y sus posibles impactos, para luego presentar sus opiniones respecto a él y que éstas sean consideradas en el proceso de calificación ambiental del mismo.

El presente Plan de Participación Ciudadana del Proyecto “**Interconexión Vial Villa Lucre/El Crisol/Corredor Norte**”, se desarrolló a partir de los resultados obtenidos en la etapa de Línea de Base de este proyecto. En dicha etapa se identificaron los actores interesados e involucrados en el proyecto, así como también los actores claves del área, en este caso representados por **el Alcalde, Cuerpo de Bomberos, La Junta Comunal del corregimiento Arnulfo Arias (Representante), la Autoridad del Tránsito y Transporte Terrestre, Juez de Paz y la comunidad** dentro del área de influencia del proyecto. Así también las características principales de su organización socioeconómica, los principales impactos que podría tener el proyecto sobre su medio ambiente y su actitud hacia el proyecto. Por ser el Estudio de Impacto Ambiental del Proyecto, presentado para su evaluación, como Estudio Categoría II, se ha dividido para una mejor implementación del presente plan en tres

(3) etapas, las cuales son:

Diagnóstico y Focalización:

En esta etapa se caracterizó de manera general el escenario donde se desarrollará el Proyecto y se identificaron a los actores relevantes (personas naturales y/o jurídicas) que deben participar en el proceso de Participación Ciudadana, sus características particulares, interrelaciones y actitud hacia el proyecto, de manera de lograr un adecuado acercamiento a ellos, así como detectar anticipadamente posibles focos de controversia.

Entrevistas o Encuestas:

La cual tiene como objetivo involucrar a la ciudadanía en la etapa más temprana posible del proyecto, en la toma de decisiones e informar a la comunidad de las diferentes etapas de elaboración del Estudio de Impacto Ambiental. Además de contener las observaciones que formulo la ciudadanía durante la realización de este, destacando la forma en que se le dieron respuesta en el estudio, y los mecanismos utilizados para involucrar a la comunidad durante esta etapa.

Como fase previa a las formas de participación ciudadana se incentiva la participación ciudadana dando a conocer la importancia de la participación, los objetivos del Estudio de Impacto Ambiental y la garantía de los consultores de que sus respuestas y opiniones serán integradas objetivamente en la toma de decisiones en torno a los objetivos de estudio, los alcances del proyecto y las características del medio.

Forma de Participación ciudadana:

La forma de participación ciudadana consistió en una encuesta aplicada a moradores del área de influencia indirecta, especialmente a los habitantes de Sun Village, y Las Trancas. Además, se aplicaron encuestas en otras barriadas un poco más alejadas del área pero que también se verían afectadas o beneficiadas con el proyecto como La Castellana y Bosques de Castilla.

En cuantos a las autoridades consultadas Representante, Juez de Paz, alcalde y la ATTT se les envió nota con la información del proyecto. Al encontrarnos en el proceso de evaluación de impacto ambiental se les indico en dicha nota que

documento (EsIA) Se mantendrá a disposición de la comunidad dicho documento para que formule sus observaciones, durante un plazo de ocho (08) días hábiles, contados a partir de la última publicación del presente aviso.

Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente, Panamá Metro y en el Ministerio de Ambiente, oficina de nivel central ubicadas en Albrook, edificio No. 804, en horario de 9:00 am a 5:00 pm.

Los comentarios y recomendaciones sobre el referido Estudio de Impacto Ambiental deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro del término de ocho (08) días hábiles, anotado en el presente aviso. Además, se les indico el último día de la publicación del aviso realizada el día 4 de marzo de 2021

Encuesta aplicada:

Se aplicó a un número representativo de moradores en el área de influencia indirecta (residentes, trabajadores y visitantes del área).

Identificación de actores claves:

Dentro del área de acción del proyecto se identificaron los correspondientes actores claves del área, en este caso representados por el Cuerpo de Bomberos, La Junta Comunal del corregimiento Arnulfo Arias, alcaldía, Juez de Paz, la ATTT y la comunidad directamente involucrada, en este caso en particular resulto un poco complicado la implicación de más actores claves (instalaciones de salud) debido a la situación nacional por COVI-19.

Información recopilada:

Se les pregunto sus nombres, apellidos, número de cédula, lugar de residencia y se anotó en el formulario de encuestas, algunas de estas personas se negaron a dar algunos elementos de dicho formulario, sin embargo, estos estuvieron anuentes a responder a las preguntas formuladas por el equipo consultor, dando como resultado la generación de información socio cultural de importancia para el Estudio de Impacto. En la aplicación del formulario de encuestas en el lugar se registró el sexo y la edad de cada encuestado, dando como resultado que de un total de 26 encuestados; catorce (14) son hombres y doce son (12) son mujeres, en edades

que van desde los 18 hasta más de 57 años.

Base Legal del Plan de Participación Ciudadana

El Plan de Participación Ciudadana elaborado para el presente Estudio de Impacto Ambiental, hace referencia al Título IV del Decreto Ejecutivo N.º 123 del 14 de agosto de 2009, que sustenta la “Participación Ciudadana en los Estudios de Impacto Ambiental”. El Artículo 30 del Capítulo II establece:

Artículo 30. Durante la elaboración de los Estudios de Impacto Ambiental, el Promotor del proyecto deberá elaborar y ejecutar un Plan de Participación Ciudadana en concordancia con los siguientes contenidos:

- a) Identificación de actores claves dentro del área de influencia del proyecto, obra o actividad (comunidades, autoridades, organizaciones, juntas comunales, consejos consultivos ambientales, otros).
- b) Técnicas de participación empleadas a los actores claves (encuestas, entrevistas, talleres, asambleas, reuniones de trabajo, etc.), los resultados obtenidos y su análisis.
- c) Técnicas de difusión de información empleados.
- d) Solicitud de información y respuesta a la comunidad.
- e) Aportes de los actores claves.
- f) Identificación y forma de resolución de posibles conflictos generados o potenciados por el proyecto.

Plan de Participación Ciudadana

El Plan de Participación Ciudadana del Proyecto se desarrolló a partir de los resultados obtenidos en la etapa de Línea de Base de este proyecto. En dicha etapa se identificaron los actores interesados e involucrados en el proyecto, las características principales de su organización socioeconómica, los principales impactos que podría tener el proyecto sobre su medio ambiente y su actitud hacia el proyecto.

El programa se apoyó en los Programas de Participación Ciudadana para proyectos aledaños a la zona de estudio, que, a partir del marco legal existente, están

aprobados para implementar el proceso de desarrollo. Este fue “diseñado como un proceso continuo articulado por etapas sucesivas que contienen un conjunto de actividades definidas según la particularidad y necesidades de cada individuo hacia el proyecto.

Es importante resaltar que gran parte de las personas a quienes se les trato de dar a conocer sobre el futuro desarrollo, mostraron indiferencia ante el acercamiento por parte del equipo de consultores, lo cual estaba ligado al temor general de la población por el aumento en la violencia, también a la situación actual ligada al temor de contagiarse del virus mortal COVID-19, situación que limitaba enormemente la cantidad de personas encuestadas y entrevistadas, así como también limitó la actuación de los actores claves ya que muchas instituciones del estado en el momento de realizar la presente consulta ciudadana se encontraban cerrados o inoperantes (escuelas, iglesias), dado el riesgo los centros de salud no representaron una opción, a pesar del rechazo frecuente o la indiferencia observada, se obtuvo un panorama de las percepciones sobre los posibles riesgos del proyecto y la necesidad de introducir medidas que prevengan efectos indeseados.

Etapas I: Diagnóstico y Focalización.

En esta etapa se caracterizó de manera general el escenario donde se desarrollará el Proyecto y se identificaron a los actores relevantes (personas naturales y/o jurídicas) que deben participar en el proceso de Participación Ciudadana, sus características particulares, interrelaciones y actitud hacia el proyecto, de manera de lograr un adecuado acercamiento a ellos, así como detectar anticipadamente posibles focos de controversia.

A. Área de Influencia Directa

Se considera que el Área de Influencia Directa corresponde a los predios y propietarios del terreno donde se desarrollara el proyecto.

B. Área de Influencia Indirecta

Se considera el área de influencia Indirecta, las localidades adyacentes al terreno

en donde se construirá el proyecto, y que presenten una distancia sobre 1 km de distancia. En este caso la Barriada Sun Village, La Castellana y el poblado de Las Trancas.

Etapa II: Entrevistas y Encuestas

La cual tiene como objetivo involucrar a la ciudadanía en la etapa más temprana posible del proyecto, en la toma de decisiones e informar a la comunidad de las diferentes etapas de elaboración del Estudio de Impacto Ambiental. Además de contener las observaciones que formulo la ciudadanía durante la realización de este, destacando la forma en que se le dieron respuesta en el estudio, y los mecanismos utilizados para involucrar a la comunidad durante esta etapa.

Como fase previa a las formas de participación ciudadana se incentiva la participación ciudadana dando a conocer la importancia de la participación, los objetivos del Estudio de Impacto Ambiental y la garantía de los consultores de que sus respuestas y opiniones serán integradas objetivamente en la toma de decisiones en torno a los objetivos de estudio, los alcances del proyecto y las características del medio. La forma de participación ciudadana consistió en una encuesta aplicada a moradores del área de influencia indirecta. La encuesta se aplicó en Las Urbanizaciones de La Castellana, Bosques de Castilla, Sun Village y Las Trancas, una muestra de 26 encuestas.

Para la aplicación de las encuestas se tomó en cuenta la cantidad de viviendas de las comunidades más cercanas que pudiesen ser afectadas por el proyecto (192 viviendas, Sun Village y Las Trancas). Se realizó siguiente formula estadística:

N: es el tamaño de la población o universo (número total de posibles encuestados).

k: es una constante que depende del nivel de confianza que asignemos. El nivel de confianza indica la probabilidad de que los resultados de nuestra investigación sean ciertos: un 95,5 % de confianza es lo mismo que decir que nos podemos equivocar con una probabilidad del 4,5%.

p: es la proporción de individuos que poseen en la población la característica de estudio. Este dato es generalmente desconocido y se suele suponer que $p=q=0.5$ que es la opción más segura.

q: es la proporción de individuos que no poseen esa característica, es decir, es $1-p$.

n: es el tamaño de la muestra (número de encuestas que vamos a hacer).

N:

k:

e: %

p:

q:

n: es el tamaño de la muestra, al cual se le ingresaron tres muestras más.

Las encuestas se aplicaron con la intención de abordar al jefe de hogar correspondiente a cada vivienda visitada, teniendo en cuenta su disponibilidad ante el formulario de encuestas. En algunos casos las encuestas se aplicaron a miembros de las familias nucleares debido a la ausencia del jefe de familia.

Primera Información Aclaratoria para el EsIA Categoría II "INTERCONEXION
VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE"

Formato encuesta:

Imagen 8.2
Encuesta

PROMOTOR TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL INTERCONEXIÓN VIAL VILLA
LUCRE-EL CRISOL-CORREDOR NORTE

CONSULTA CIUDADANA

Villa Lucre-Crisol-Arboleda-Zonas Aledañas /distrito de San Miguelito/julio/2020

Sexo: M ☐ F ☐ Edad: 18-26 ☐ 27-36 ☐ 37-46 ☐ 47-56 ☐ Mayor de 57 ☐

Estimado Sr(a) Encuestado(a), la presente consulta ciudadana, tiene como finalidad principal, recabar su opinión como información general, sobre el desarrollo del futuro proyecto denominado **INTERCONEXIÓN VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE**, en el área de influencia directa e indirecta.

Área de encuesta: _____ Fecha: _____

ESCOLARIDAD: a) Primaria ☐ b) Secundaria ☐ c) Universitaria ☐ d) Técnica ☐
e) Otra ☐

CUESTIONARIO:

1. Conoce usted sobre el desarrollo del futuro proyecto **INTERCONEXIÓN VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE**, próximamente a desarrollarse en el distrito de San Miguelito, Provincia de Panamá.
Sí ☐ No ☐ No Sabe ☐ No Opina ☐
2. Considera usted que el futuro proyecto afectará la tranquilidad de la zona.
Sí ☐ No ☐ No Sabe ☐ No Opina ☐
3. Considera usted que el futuro proyecto afectará la flora, fauna, agua o suelo del área.
Sí ☐ No ☐ No Sabe ☐ No Opina ☐
4. Considera usted que la ejecución del futuro Proyecto es una actividad peligrosa para la comunidad.
Sí ☐ No ☐ No Sabe ☐ No Opina ☐
5. Considera usted que el futuro proyecto ocasionará daño irreparable al ambiente.
Sí ☐ No ☐ No Sabe ☐ No Opina ☐
6. Considera usted que el futuro proyecto beneficiará a la comunidad.
Sí ☐ No ☐ No Sabe ☐ No Opina ☐
7. Considera usted que el futuro proyecto lo afectará a usted de alguna forma.
Sí ☐ No ☐ No Sabe ☐ No Opina ☐
8. Se oponen usted al desarrollo del futuro proyecto.
Sí ☐ No ☐ No Sabe ☐ No Opina ☐

Nombre del Entrevistado: _____

Cédula de Identidad Personal: _____

Ocupación: _____

Resultados de la encuesta

En el mes de julio del año 2020 se aplicó la encuesta de opinión con el propósito de conocer el nivel de conocimiento y percepción de las comunidades hacia el proyecto “**Interconexión Vial Villa Lucre/El Crisol/Corredor Norte**”.

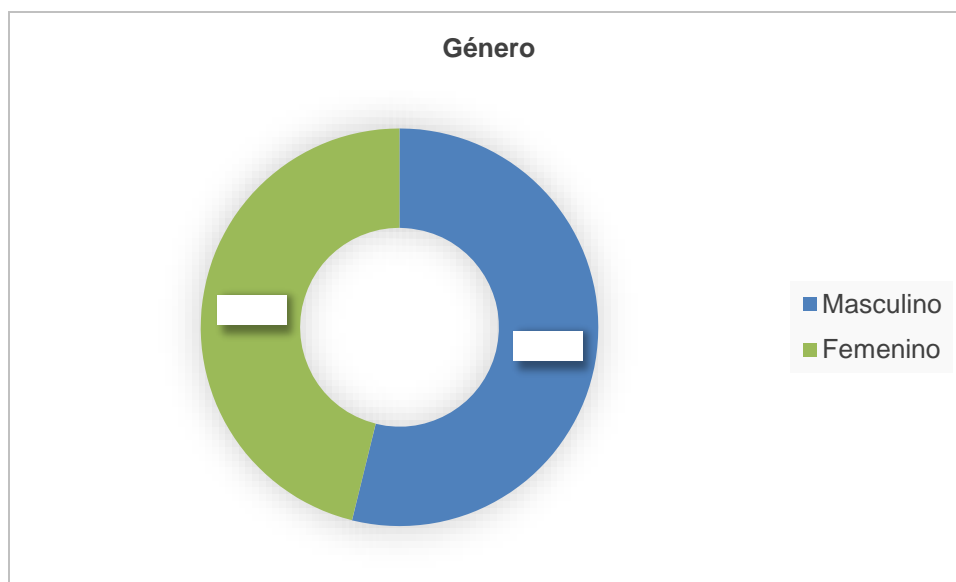
A los encuestados se les informo sobre el proyecto que se desarrollará en el área de estudio, explicando que como parte de este proyecto se están realizando una serie de preguntas en algunos hogares y comercios del área sobre la opinión del desarrollo de este tipo de proyectos, las cuales servirán para elaborar el presente Estudio de Impacto Ambiental.

Información recopilada

Con relación a la información recopilada en campo, para hacer una mejor clasificación vamos a separar los resultados obtenidos en las encuestas aplicadas en las comunidades. En las cuales se recopilaron opiniones en diferentes sectores a través de un formulario de 11 preguntas entre preguntas cerradas y abiertas.

Cuadro 8. 1 Sexo		
Genero	Datos	Porcentajes
Masculino	14	54%
Femenino	12	46%

Gráfica 8. 1 Género

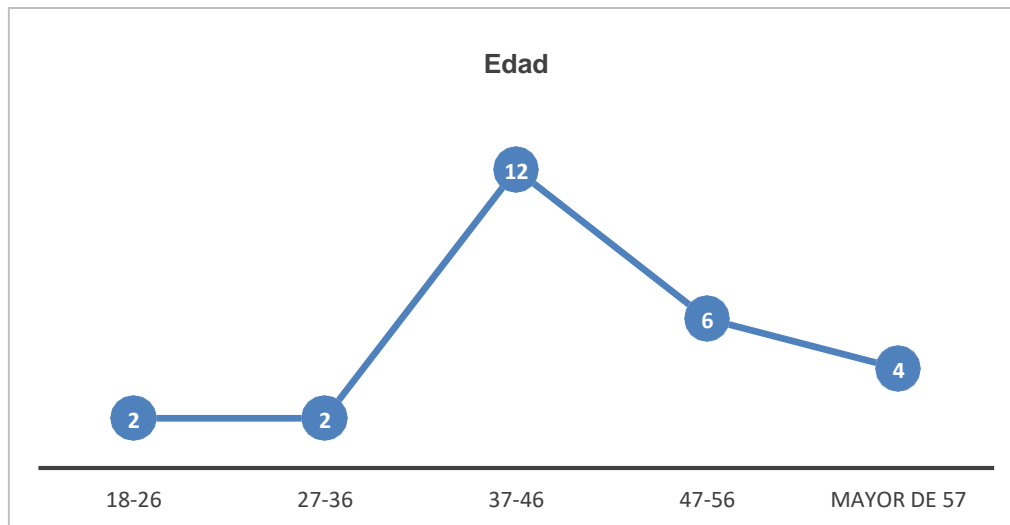


Del total de 26 encuestados, se reparten casi en partes iguales por sexo masculino y femenino. El 54% de los encuestados fueron hombres mientras que el 46% restante fueron mujeres.

Cuadro 8. 2 Edad

Número	datos	porcentajes
18-26	2	8%
27-36	2	8%
37-46	12	46%
47-56	6	23%
Mayor de 57	4	15%

Gráfica 8. 2 Edad

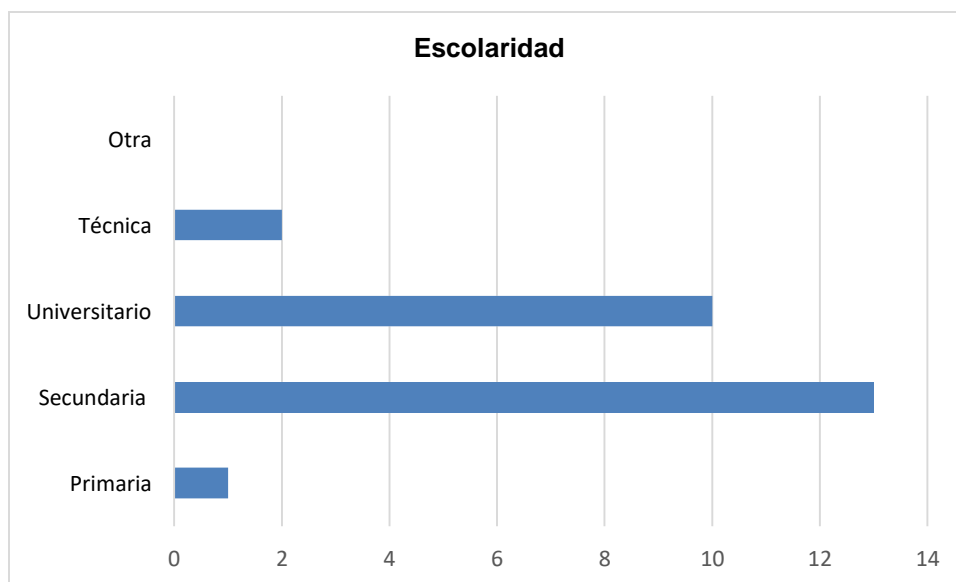


En este apartado se pudo determinar que la mayoría de los encuestados se encuentra en edades entre los 37 y 46 años con un 46%, seguido de quienes se encuentran en edades entre los 47 y 56 años con un 23%. Con un menor porcentaje las edades mayores a 57 años, entre 27 y 36 y entre 18 y 26 años.

Cuadro 8. 3 Escolaridad

Nivel	Datos	Porcentaje
Primaria	1	4%
Secundaria	13	50%
Universitario	10	38%
Técnica	2	8%
Otra	0	0%

Gráfica 8. 3 Escolaridad

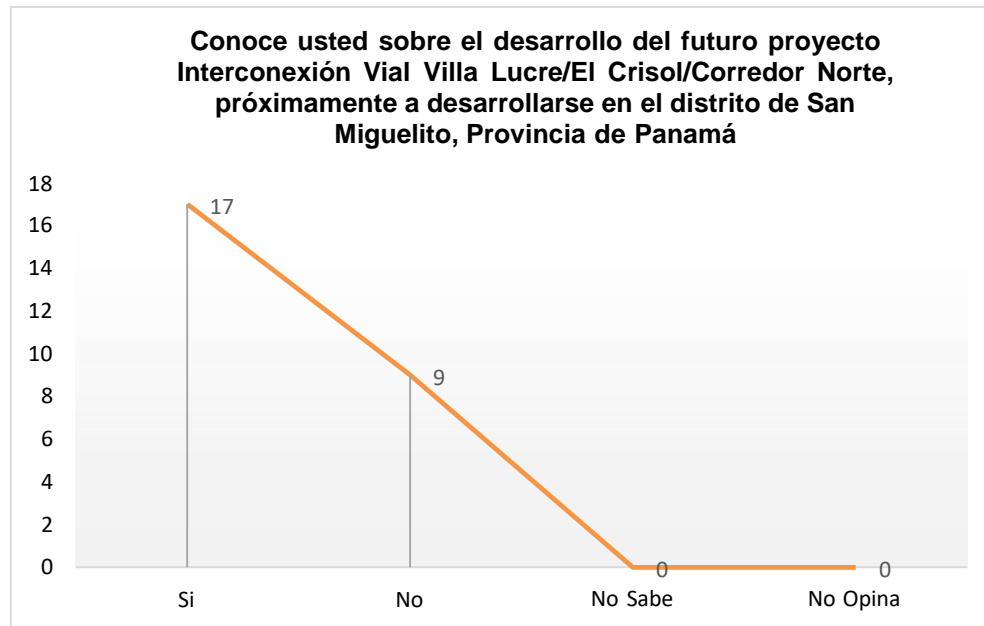


Se pudo determinar que la mayoría de los encuestados poseen un nivel de escolaridad entre secundario (50%), universitario (38%) y técnico (8%), siendo el menor el porcentaje de los que tienen un nivel primario (4%). Esto nos dice que la mayor parte de los encuestados tienen un grado académico medio que pueden interpretar y entender el formulario de aplicación de encuesta.

Cuadro 8. 4

Conoce usted sobre el desarrollo del futuro proyecto Interconexión Vial Villa Lucre/El Crisol/Corredor Norte, próximamente a desarrollarse en el distrito de San Miguelito, Provincia de Panamá.		
Residente	Datos	Porcentaje
Si	17	65%
No	9	35%
No Sabe	0	0%
No Opina	0	0%

Gráfica 8. 4



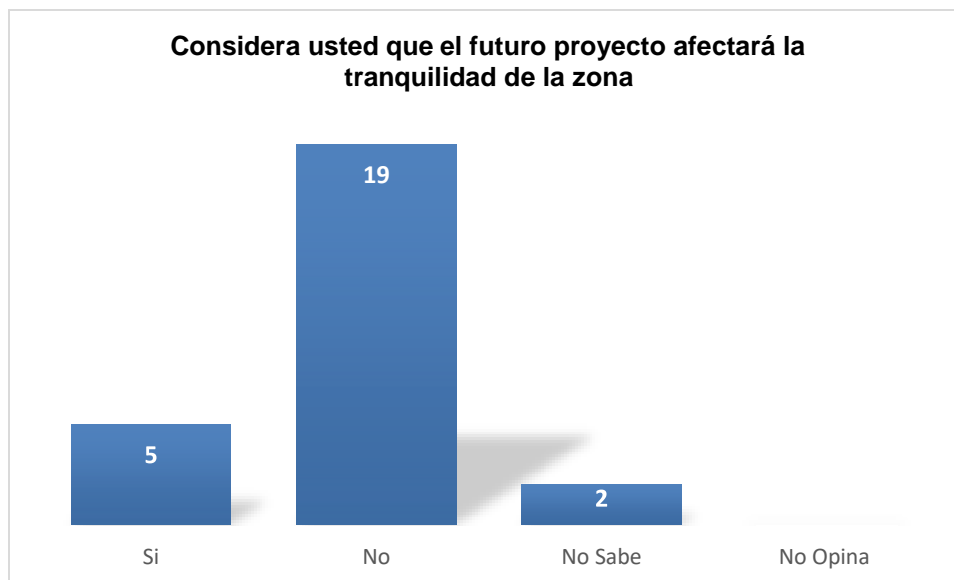
Con la encuesta se pudo conocer que la mayoría de los encuestados conoce sobre el futuro proyecto vial a realizarse cercano a sus lugares de residencia, específicamente el 65% dijeron estar enterados de este, mientras que el 35% restante dijeron no saber al respecto. Esta situación es positiva para el proyecto debido a que puede generar opiniones positivas en cuanto al grado de difusión del mismo y en cuanto a la probabilidad que se ejecute el mismo.

Cuadro 8. 5

Considera usted que el futuro proyecto afectará la tranquilidad de la zona

Residente	Datos	Porcentaje
Si	5	19%
No	19	73%
No Sabe	2	8%
No Opina	0	0%

Gráfica 8. 5

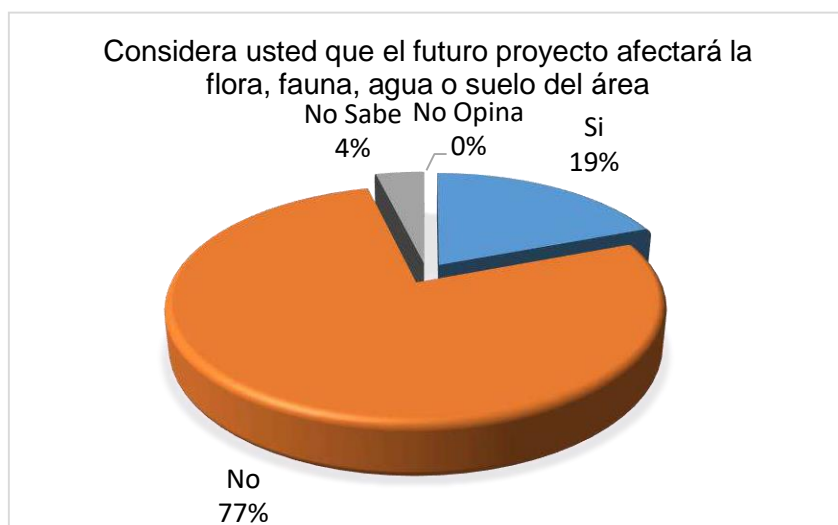


En el sondeo se pudo determinar que la mayoría de los encuestados cree que el desarrollo del futuro proyecto vial no afectará la tranquilidad de la zona (73%), mientras que un 19% piensa que si podría afectar en este aspecto. La mayoría de las personas creen que el proyecto puede beneficiarlos producto que mejoraría la red vial que los comunica con el corredor norte en donde su acceso sería más expedito.

Cuadro 8. 6

Considera usted que el futuro proyecto afectará la flora, fauna, agua o suelo del área		
Residente	Datos	Porcentaje
Si	5	19%
No	20	77%
No Sabe	1	4%
No Opina	0	0%

Gráfica 8. 6



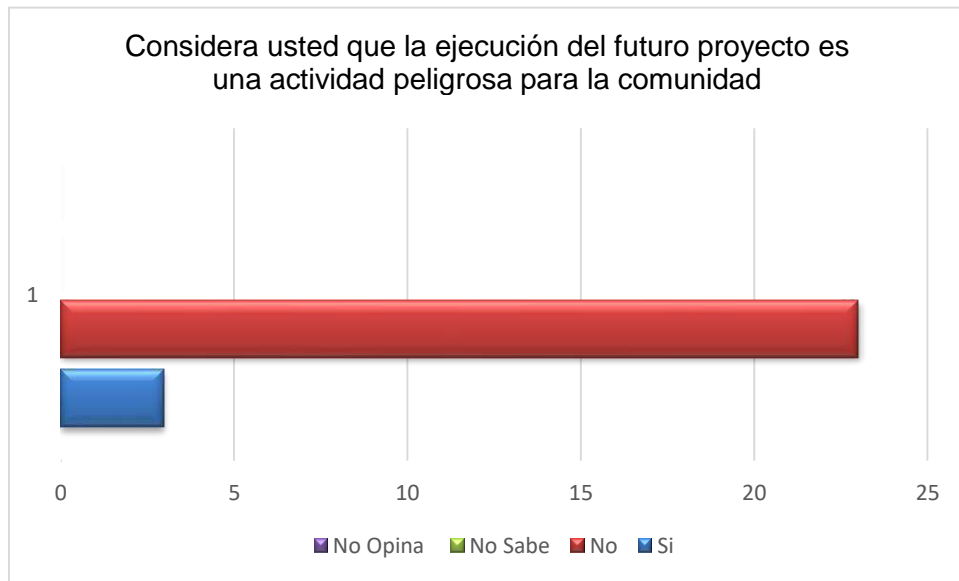
También se pudo determinar que la mayoría de los encuestados cree que la ejecución del proyecto no traerá daños a la flora, fauna, agua o suelo del área (77%), mientras que un 19% piensa que si podría causar daños. Las personas creen que siempre y cuando se cumplan con las normativas ambientales el proyecto puede realizarse, tomando en cuenta que el área ya está impactada por proyectos realizados en el pasado.

Cuadro 8. 7

Considera usted que la ejecución del futuro proyecto es una actividad peligrosa para la comunidad

Residente	Datos	Porcentaje
Si	3	12%
No	23	88%
No Sabe	0	0%
No Opina	0	0%

Gráfica 8. 7



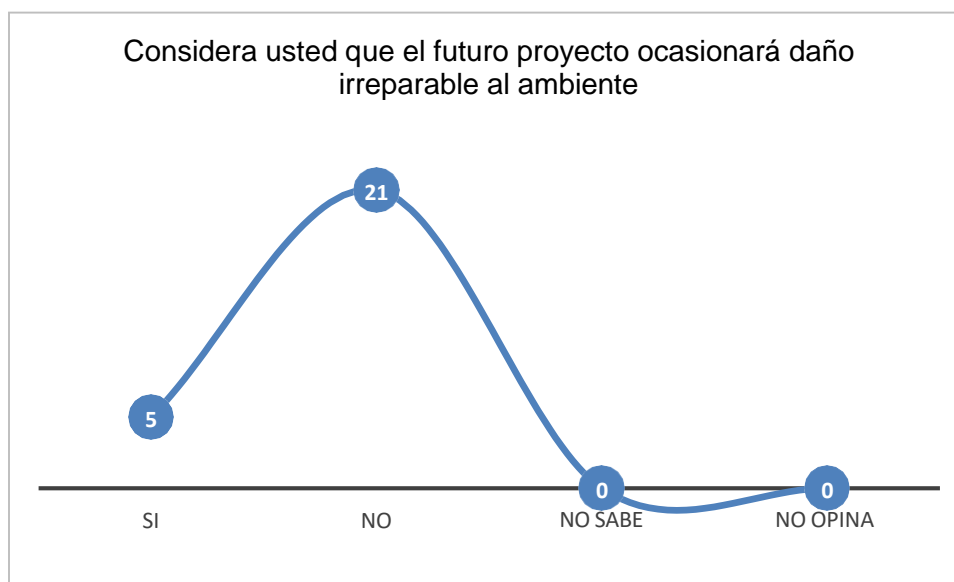
El 88% de los encuestados considera que la ejecución del proyecto no es una actividad peligrosa para la comunidad, mientras que un 12% cree que sí. Tienen estas consideraciones producto que la facilidad de acceso al corredor norte mejoraría su calidad de vida en cuanto al tiempo de acceso.

Cuadro 8. 8

Considera usted que el futuro proyecto ocasionará daño irreparable al ambiente

Residente	Datos	Porcentaje
Si	5	19%
No	21	81%
No Sabe	0	0%
No Opina	0	0%

Gráfica 8. 8



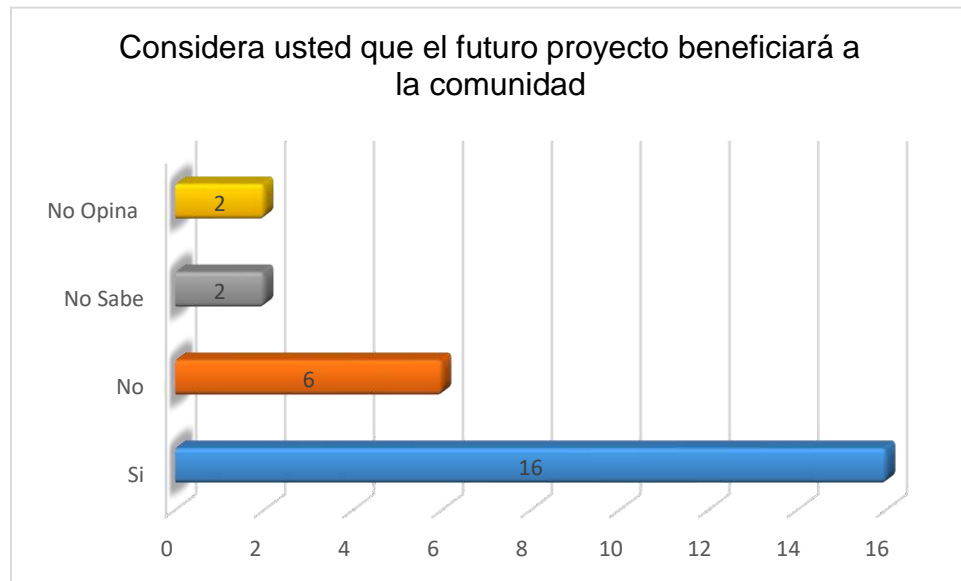
El 81% de los entrevistados piensa que la realización del proyecto no ocasionará daños irreparables al ambiente, mientras que 19% cree que sí. Esto podría deberse a que es una zona ya impactada con la infraestructura vial del corredor norte y las otras estructuras de barriadas cercanas que se han construido en los alrededores.

Cuadro 8. 9

Considera usted que el futuro proyecto beneficiará a la comunidad

Residente	Datos	Porcentaje
Si	16	62%
No	6	23%
No Sabe	2	8%
No Opina	2	8%

Gráfica 8. 9



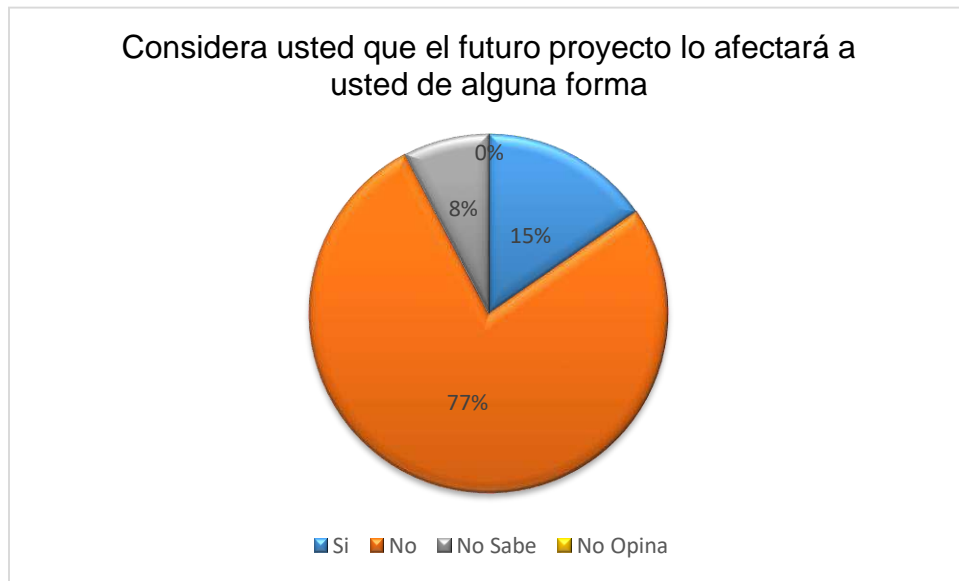
El 62% de los encuestados cree que la ejecución del proyecto traerá beneficios para la comunidad mientras que un 23% piensa que no. Estos beneficios en cuanto a la movilidad y accesibilidad al corredor norte tienen sus beneficios económicos y de tiempo para las personas que utilizaran el acceso.

Cuadro 8. 10

Considera usted que el futuro proyecto lo afectará a usted de alguna forma

Residente	Datos	Porcentaje
Si	4	15%
No	20	77%
No Sabe	2	8%
No Opina	0	0%

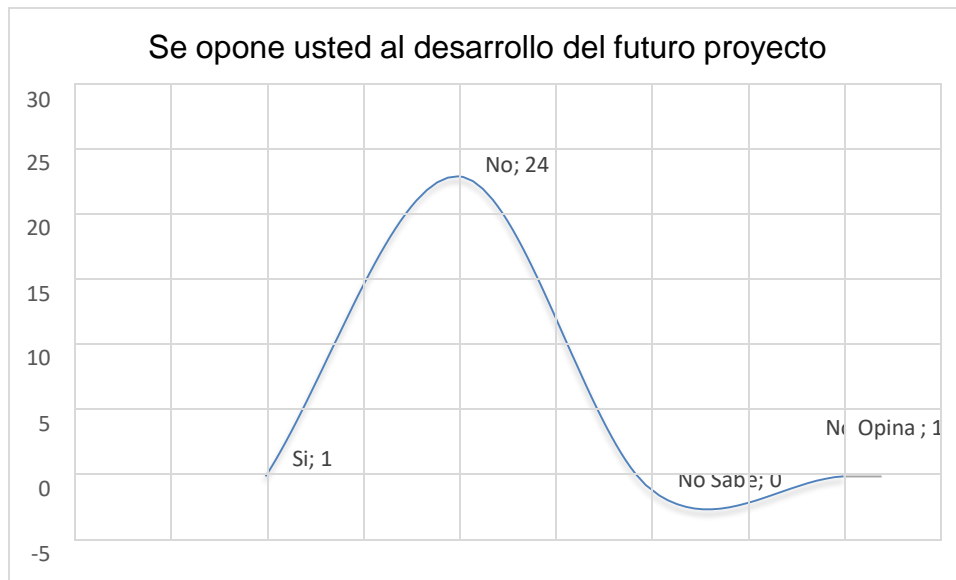
Gráfica 8. 10



EL 77% de los entrevistados opinan que la realización del proyecto no los va a afectar, mientras que un 15% de estos piensa que sí. Además de un 8% que no sabe si la ejecución de este los afectaría o no. Es de importancia para el proyecto conocer que los entrevistados opinan que el proyecto no los va a afectar debido a que de esta forma existe una posibilidad muy real de construir dicho proyecto una vez cumplida las normativas ambientales.

Cuadro 8. 11		
Se opone usted al desarrollo del futuro proyecto		
Residente	Datos	Porcentaje
Si	1	4%
No	24	92%
No Sabe	0	0%
No Opina	1	4%

Gráfica 8. 11



El 92% de los encuestados no se opone a la realización del proyecto, mientras que un 4% si se opone, además del 4% restante que no opina al respecto. Los encuestados están de acuerdo con el proyecto, los cuales opinaron constantemente que se deben cumplir con todos los requerimientos legales solicitados por las autoridades.

Mecanismo de resolución de conflictos

1. La empresa promotora desde su etapa de planificación mantendrá comunicación directa y amplia sobre los contenidos y planes de esta sobre el desarrollo del proyecto en el área de estudio. Esto creará un vínculo directo entre la empresa y la sociedad civil, cuyo objetivo es informar y trabajar en conjunto con la población del área.
2. La empresa promotora a través de la empresa consultora tendrá una persona encargada de recibir todas las preguntas que sean en relación directa con el proyecto y responderlas formalmente, con copia al Ministerio Ambiente. La respuesta de la empresa promotora (siempre y cuando sea de su competencia) deberá dejar ver que hará todos los esfuerzos por solucionar cualquier conflicto, incluyendo un cronograma de trabajo según sea el caso.

3. Una vez enmendada la situación planteada, la empresa promotora enviará nuevamente a las partes interesadas una nota formal, con copia al Ministerio de Ambiente, donde indique que la situación planteada ha sido resuelta.
4. La presentación de las preguntas y la respuesta a las mismas deberán realizarse bajo un clima de respeto y cooperación entre ambas partes.
5. El propósito central de este plan es crear una atmósfera cordial y de entendimiento entre las partes (promotor – comunidad), la cual permitiría solucionar cualquier conflicto en el sitio sin recurrir a la intervención de alguna institución o cuerpo de justicia.

Cuadro 8. 12 Lista De Encuestados

Nombre	Cédula	Ocupación
Teodoro Tejada	8-402-434	Operador de equipo pesado
Thania Edith de Luca	8-473-849	Contadora
Dessire Orrgo	8-887-1292	Captadora de datos
Maury Ortiz	8-711-32	Laboratorista clínica
Eduardo Martínez	8-503-221	Vendedor
Ernesto Ortega	8-708-1893	x
Doriasky García	8-393-891	Mecánico
Katherine Cáceres	4-718-292	Ingeniero Civil
Ingherman Odens	4-715-1911	Ingeniero Civil
Yamilka Saxitos	8-707-348	Docente
Yarlenis González	8-719-2439	Analista
Eric Sánchez	2-130-335	Abogado (sindicalista)
Carlos López	4-713-134	Marquetero
Diomedes Zárate	8-353-326	Mides (trabajador)
Delia Rivera	9-122-1621	Jubilada

*Primera Información Aclaratoria para el EsIA Categoría II “INTERCONEXION
VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE”*

Martha Rivera	9-83-2518	Jubilada
María Montenegro	8-423-1201	Desempleada
Aracelis Montenegro	8-719-1612	Ama de casa
Diana Montenegro	8-757-1620	Ama de casa
Efraín Abadía	5-9-309	Mecánico
José Pecchio	9-121-1069	Ingeniero Industrial
Migdali Adames	8-424-631	Ama de casa
Efrain Abadía	8-779-886	Albañil
Jovani Domínguez	7-109-190	Albañil
Felicio Moreno	8-799-2195	Albañil
Armando Abadía	8-737-1240	Electricista
Gertrudis Kirton	----	Representante
Manuel Núñez	----	Juez de Paz
Héctor Carrasquilla	----	Alcalde
Carmen Mudarra	----	ATTT

*Primera Información Aclaratoria para el EsIA Categoría II “INTERCONEXION
VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE”*

**EVIDENCIA FOTOGRAFICA DE LA CONSULTA CIUDADANA
REALIZADA A LA COMUNIDAD Y A LOS ACTORES CLAVES
DENTRO DE LA MISMA**

Junta Comunal de Arnulfo Arias	Bomberos de San Miguelito
	
Junta Comunal de Arnulfo Arias	Junta Comunal de Arnulfo Arias
	

- b. La percepción de la comunidad que se adjuntó al estudio de Impacto ambiental fue realizada en el área de influencia directa e indirecta del proyecto, tal como se indica en el artículo 30 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009, (ver página 114 del EsIA).

Área de Influencia Directa Se considera que el Área de Influencia Directa corresponde a los predios y propietarios del terreno donde se desarrollara el proyecto.

Área de Influencia Indirecta Se considera el área de influencia Indirecta, las localidades adyacentes al terreno en donde se construirá el proyecto, y que presenten una distancia sobre 1 km de distancia. En este caso la Barriada Sun Village y el poblado de Las Trancas y La castellana. Las autoridades consultadas corresponden al corregimiento de desarrollo del proyecto en este caso Arnulfo Arias. Ver respuesta 7 a.

Anexos

1. Plano perfiles de corte y relleno



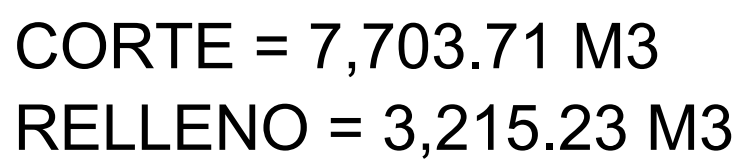
URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE

JDOON NIBERT JDOON NIBERT JDOON NIBERT JDOON NIBERT JDOON NIBERT JDOON NIBERT

diseño arquitectura urbanismo

URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE

GALERIAS ALVEAR, VIA ARGENTINA
BILBAO VISTA, PANAMA
OCLEONA 09/310, 2º PHASE
TELFONO: 780 4600
EMAIL: info@urbanmode@gmail.com



VOLUMENES RAMPA 1 ENTRADA CRISOL

PLANO ORIGINAL Y PROPIEDAD INTELECTUAL DEL ARQUITECTO. PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL, Y SU USO SIN SU CONSENTIMIENTO DADO POR CESION ESCRITA

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

UBICACION:

PROPIEDAD:

CONTENIDO:

SECCIONES TRANSVERSALES

RAMPA 2

URBAN MODE S.A.	HOJA No.
URBAN MODE S.A.	
URBAN MODE S.A.	
RESPONSABLE ARQ. URIEL V. ESPINOSA	
J. C. BENAVIDES BONINI	
	HOJA No.
	DE
ARCHIVO No.	

UM
diseño arquitectura urbanismo
URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN M

GALERIAS ALVEAR, VIA ARGENTINA
BELLA VISTA, PANAMA
OFICINA 309/310, 2º PISO
TELÉFONO. 399-6810
EMAIL: grupourbanmode@gmail.com



DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

UBICACION:

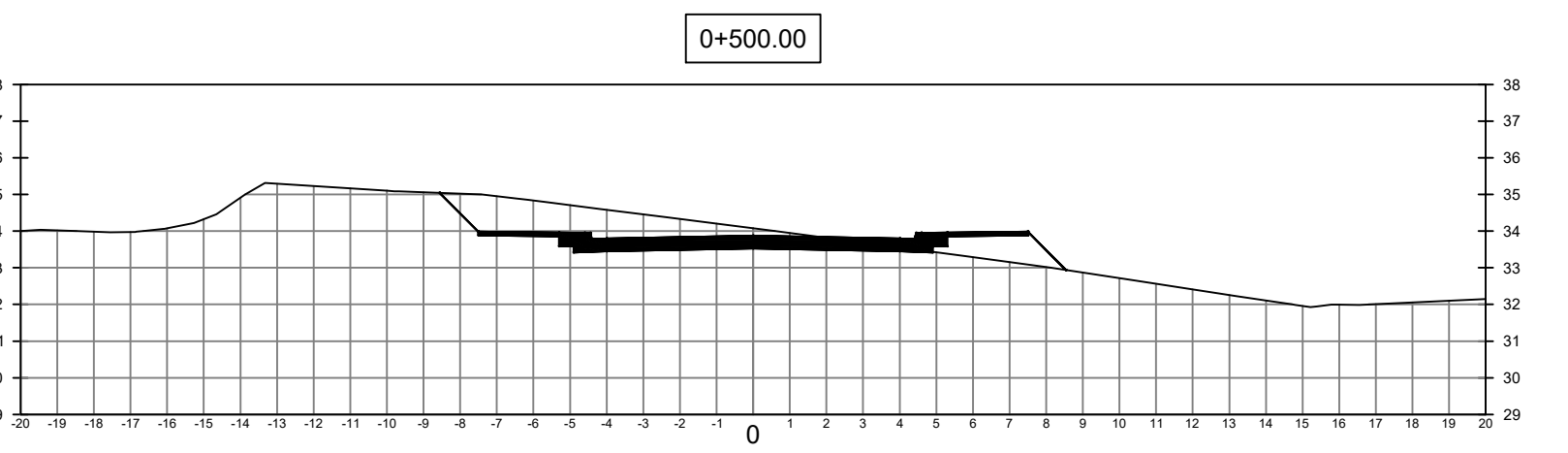
PROPIEDAD:

CONTENIDO:

SECCIONES TRANSVERSALES

RAMPA 2

URBAN MODE S.A.	HOJA No.
URBAN MODE S.A.	
URBAN MODE S.A.	
RESPONSABLE ARQ. URIEL V. ESPINOSA	
J. C. BENAVIDES BONINI	
	HOJA No.
	DE
ARCHIVO No.	

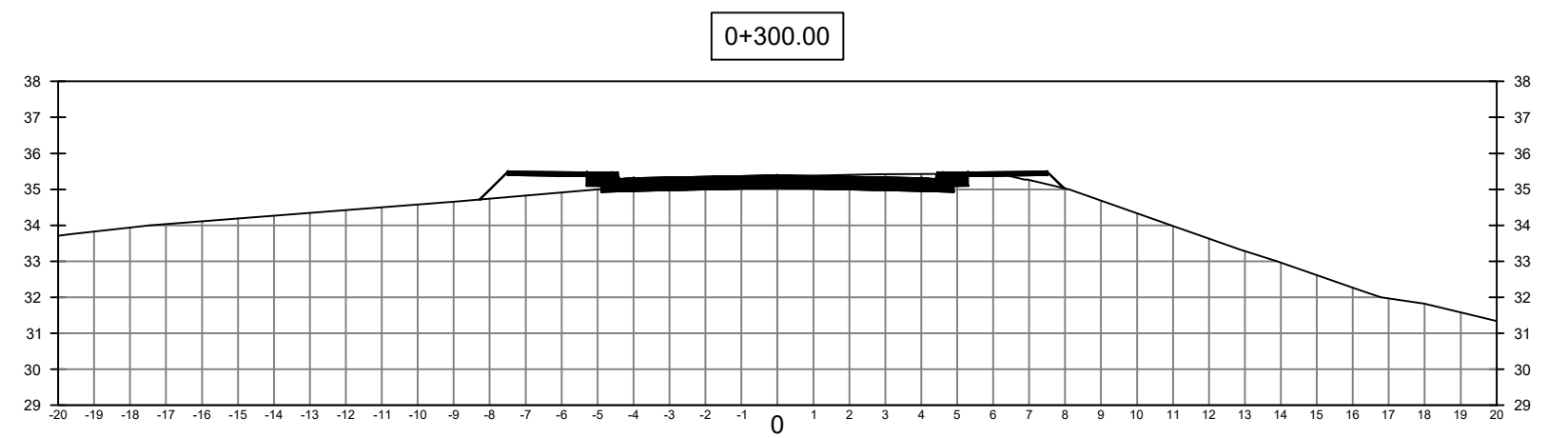
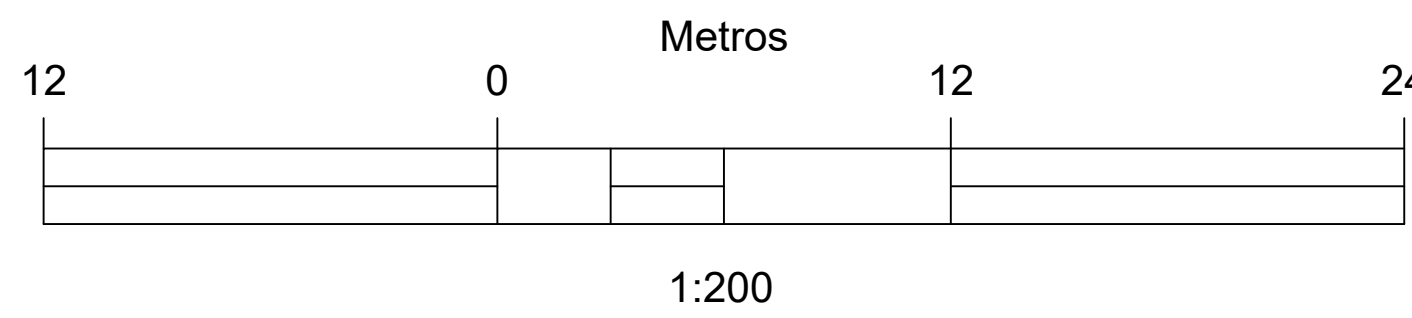
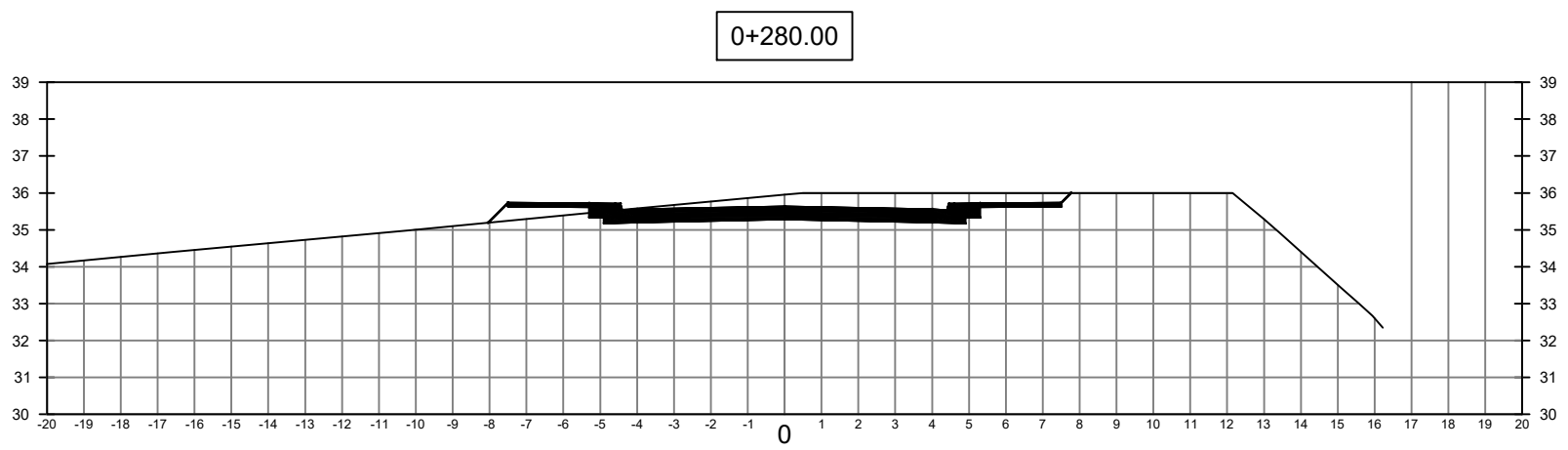
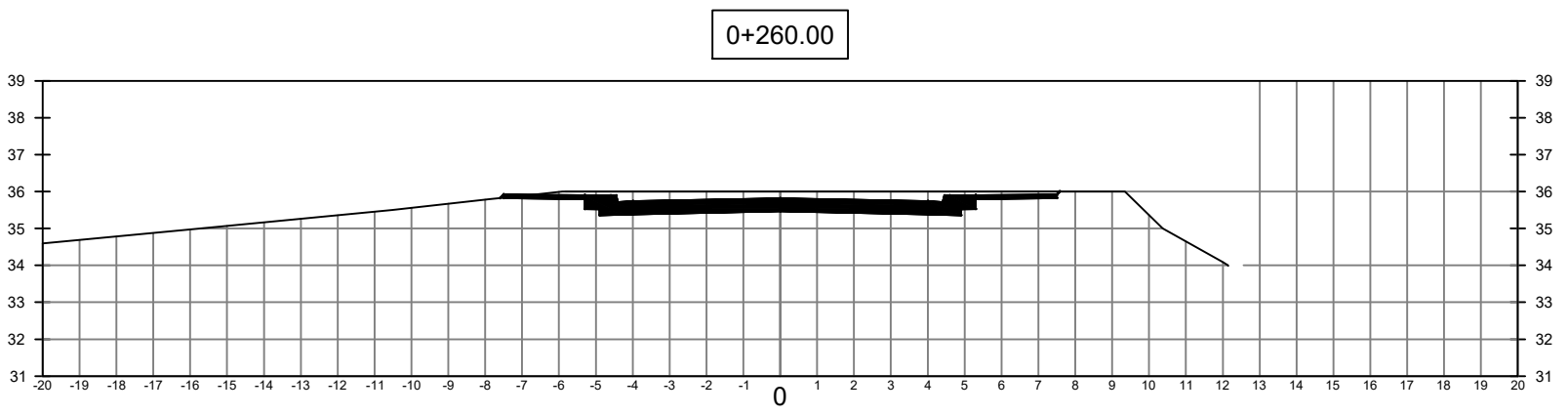
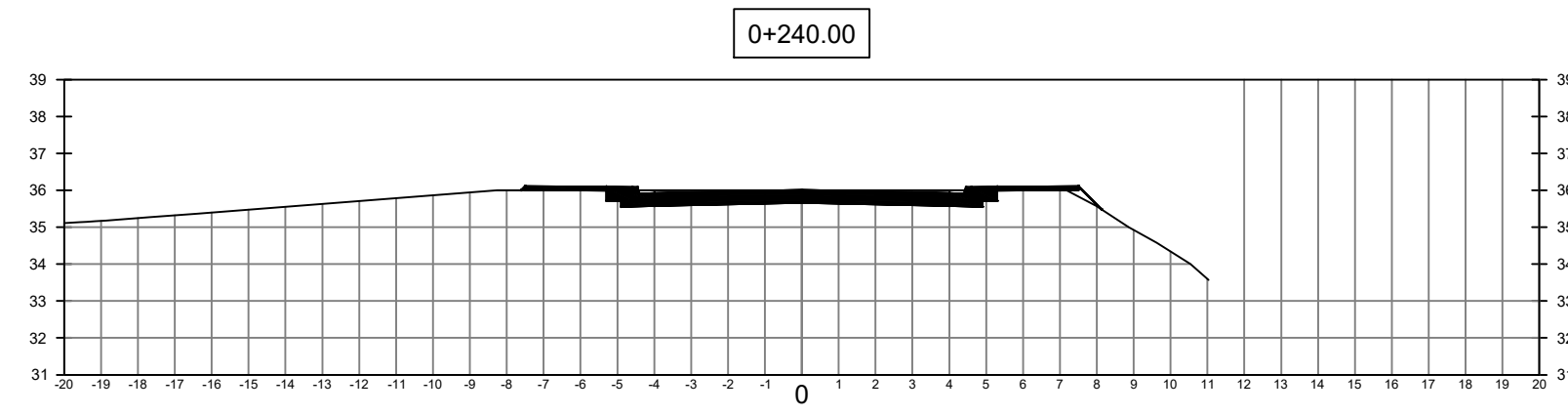
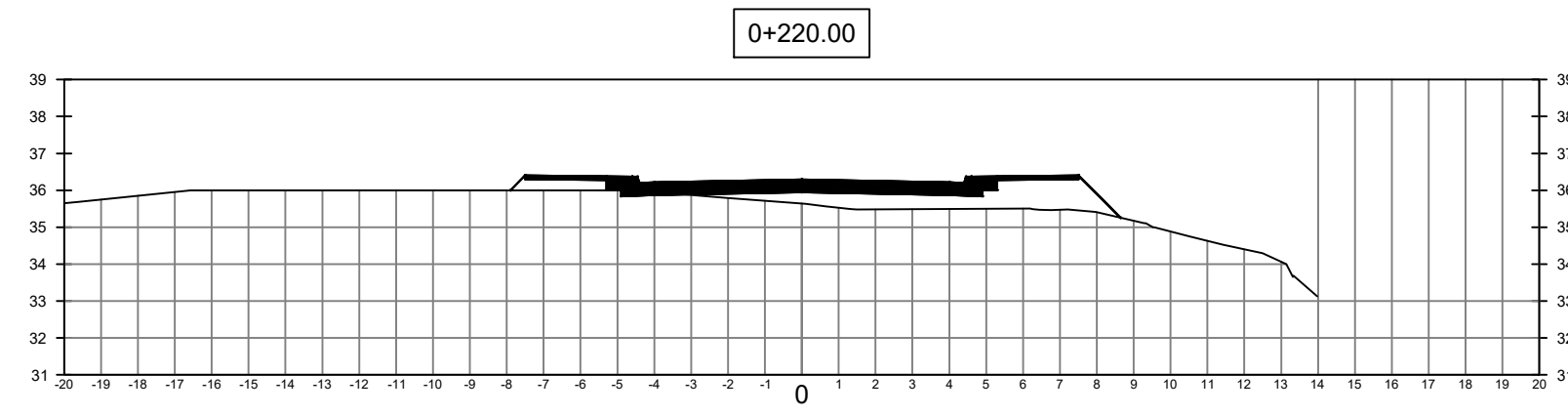
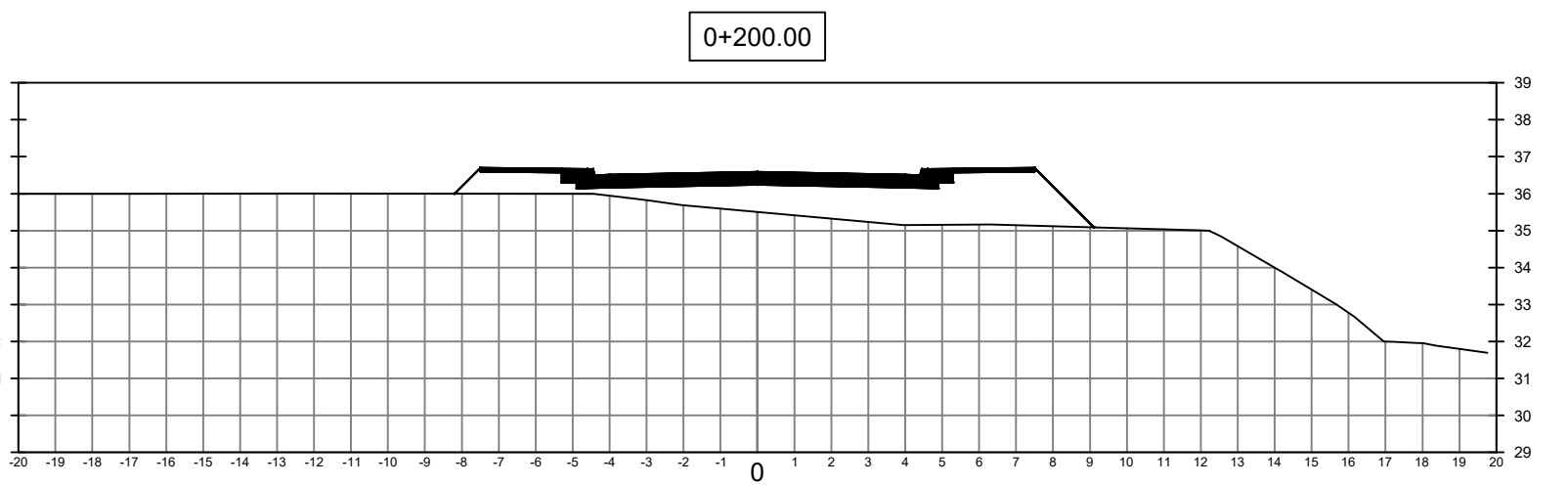
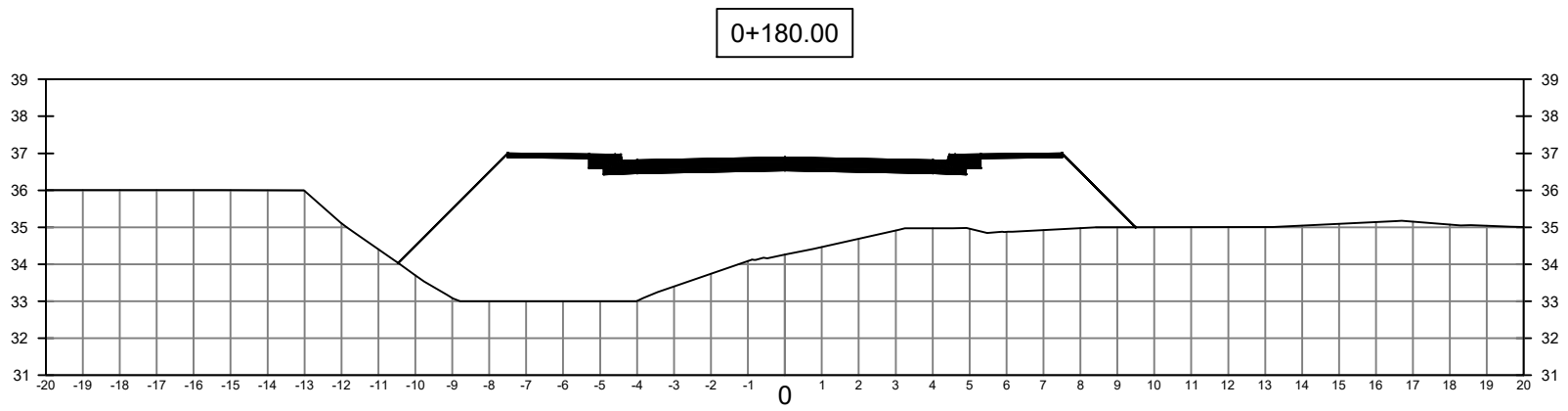
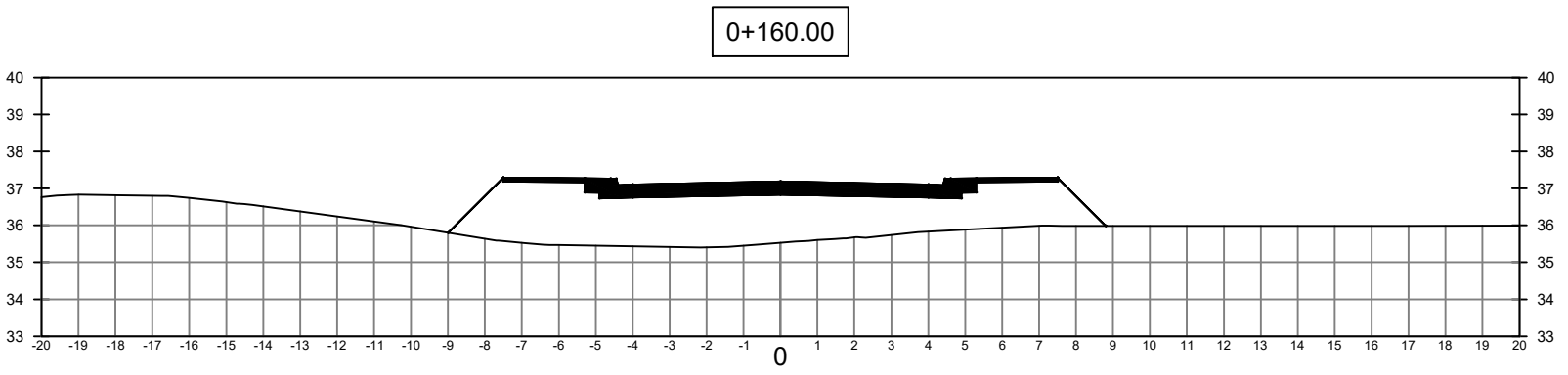
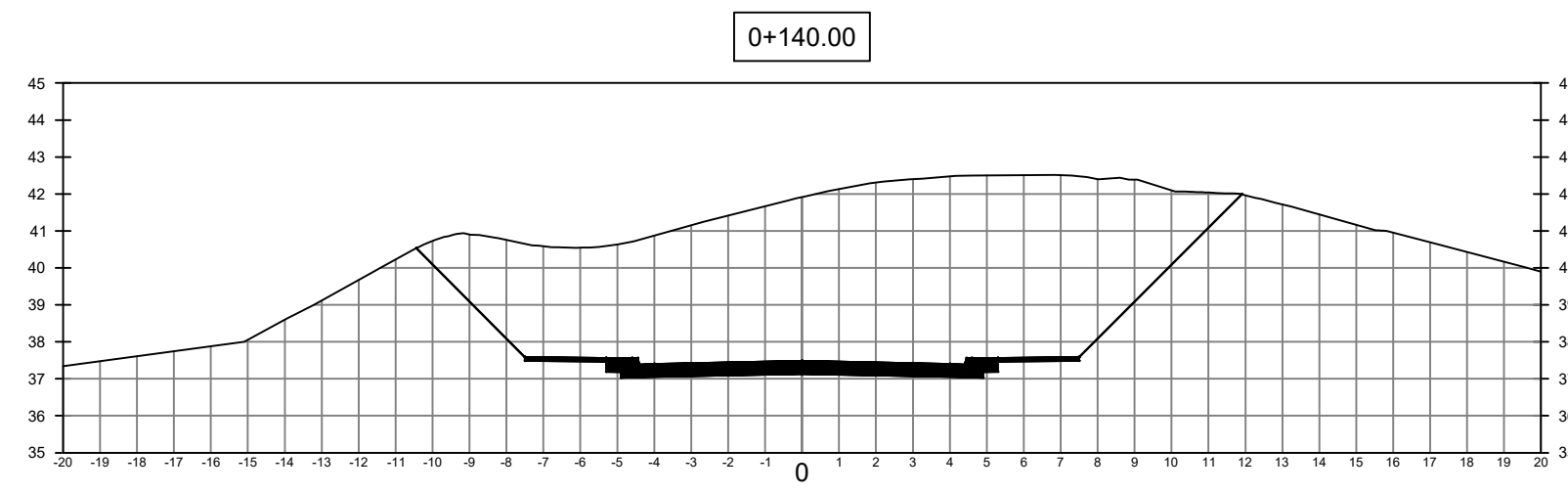
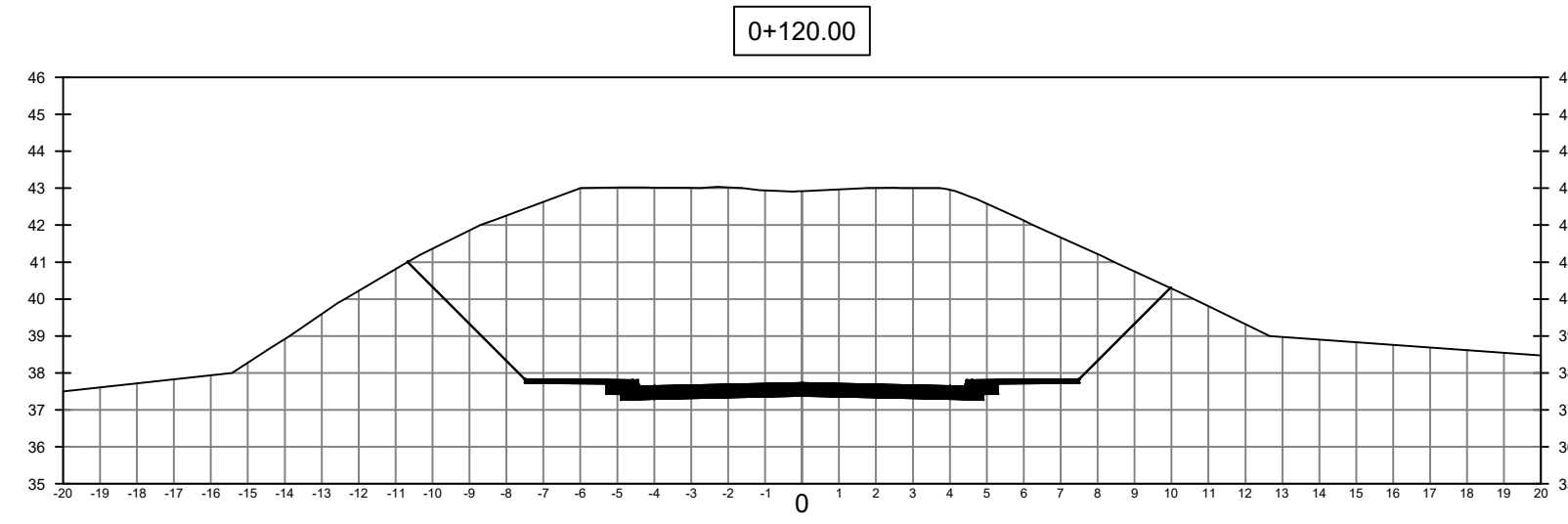
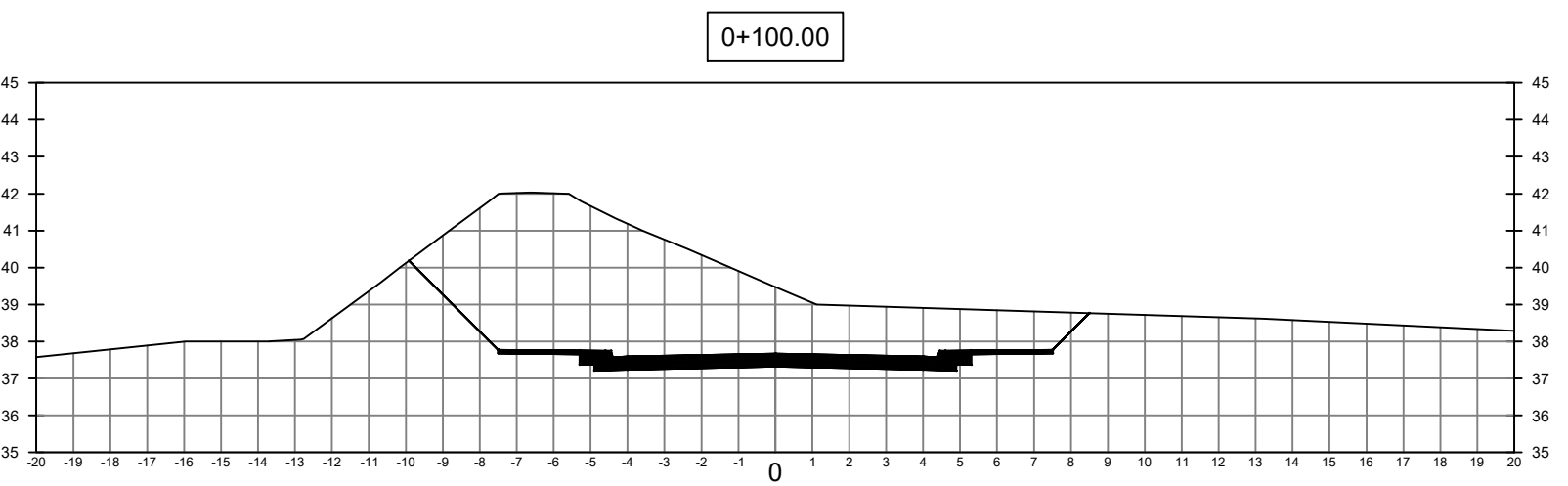
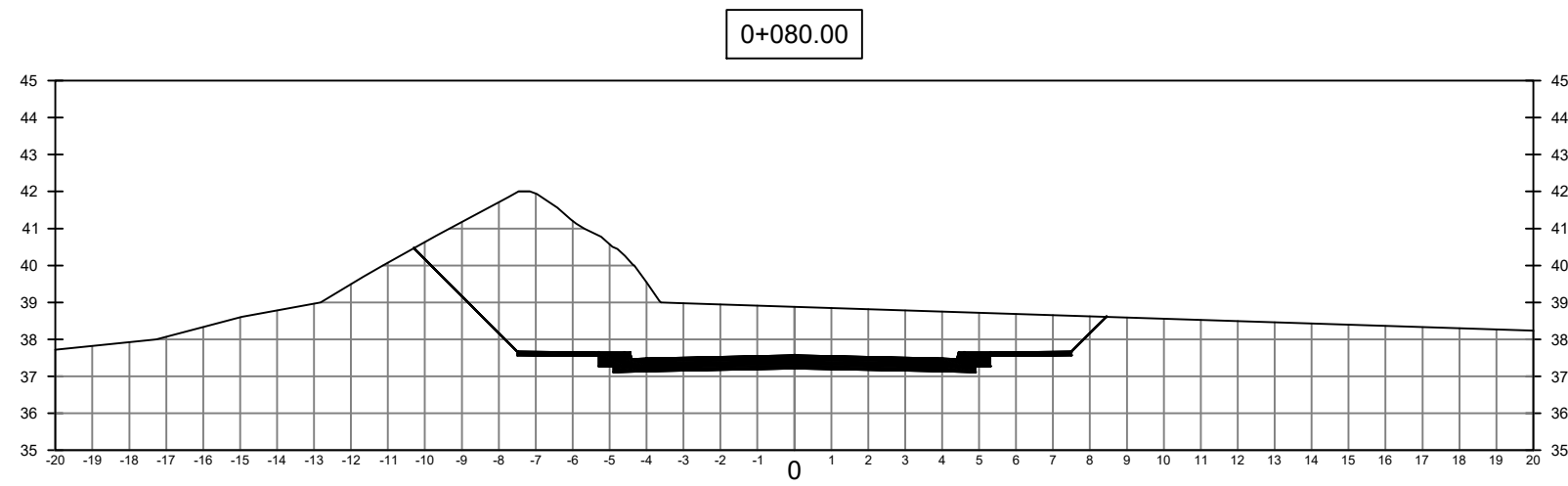
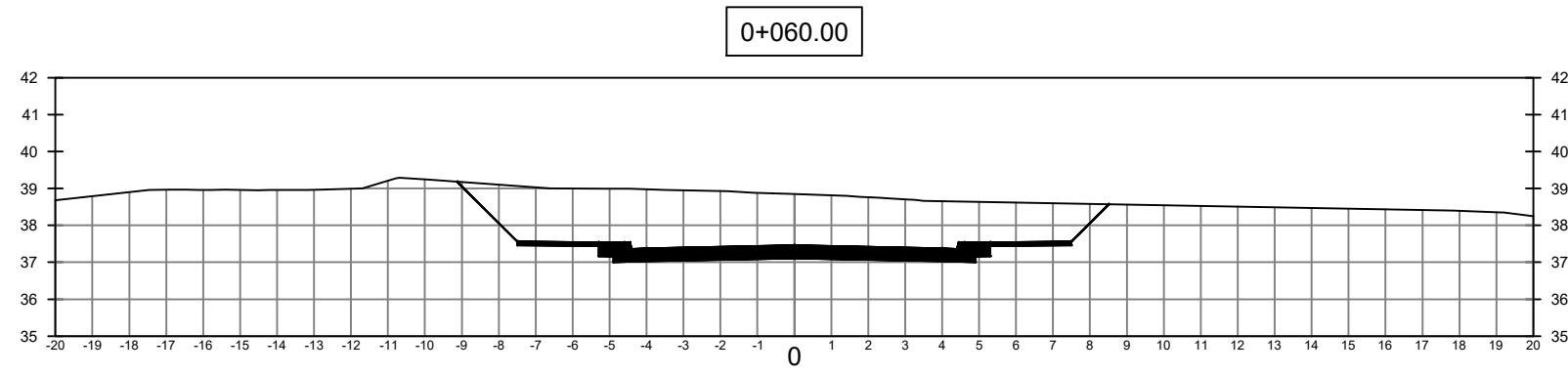
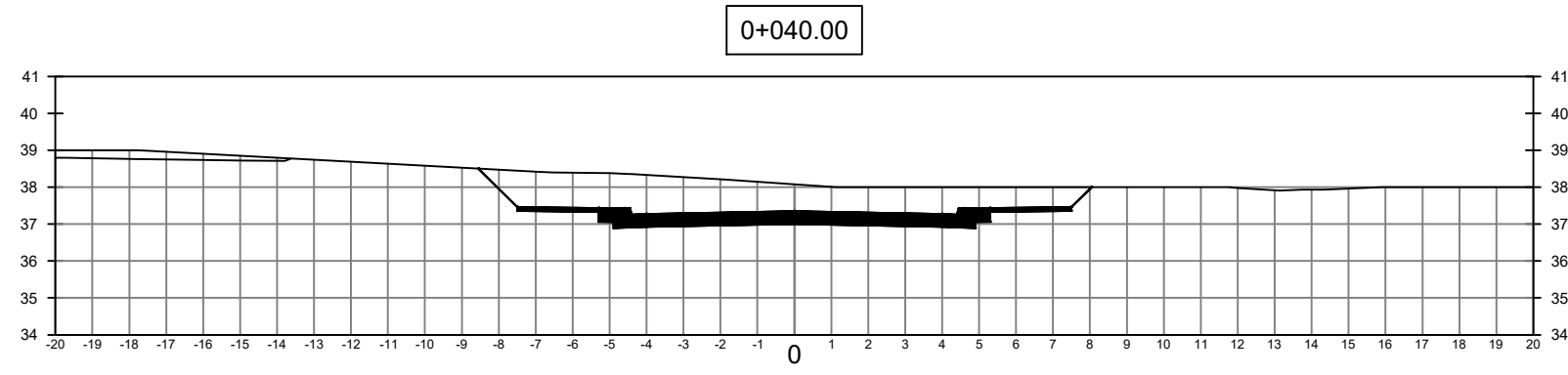
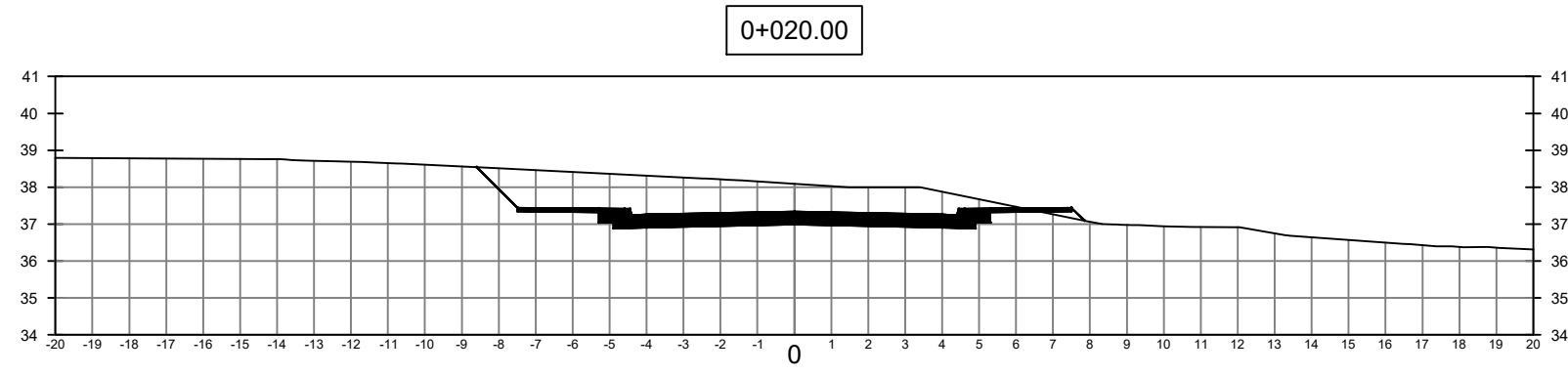


PLANO ORIGINAL Y PROPIEDAD INTELECTUAL DEL ARQUITECTO. PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL, Y SU USO SIN SU CONSENTIMIENTO DADO POR CESION ESCRITA

J M

diseño arquitectura urbanismo

GALERIA ALVAREZ VIA ARGENTINA
BELLAVISTA, PANAMA
OFICINA 309/310, 2º PISO
TELEFONO 289-6610
EMAIL gpropositoartmole@gmail.com



SECCIONES TRANSVERSALES RAMPA 2 HOJA 1

PLANO ORIGINAL Y PROPIEDAD INTELECTUAL DEL ARQUITECTO. PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL, Y SU USO SIN SU CONSENTIMIENTO DADO POR CESION ESCRITA

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

UBICACION

PROPIEDAD:

CONTENIDO:

SECCIONES TRANSVERSALES

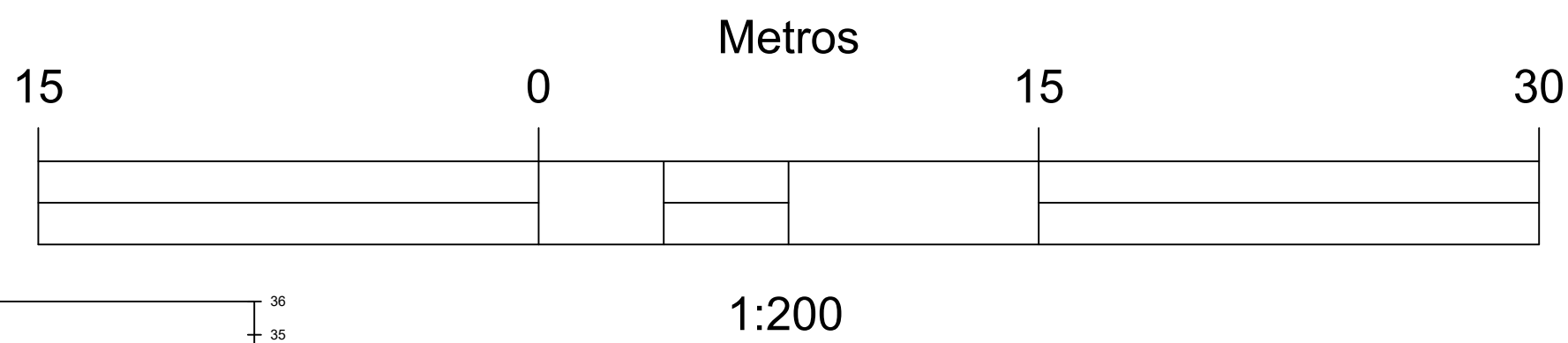
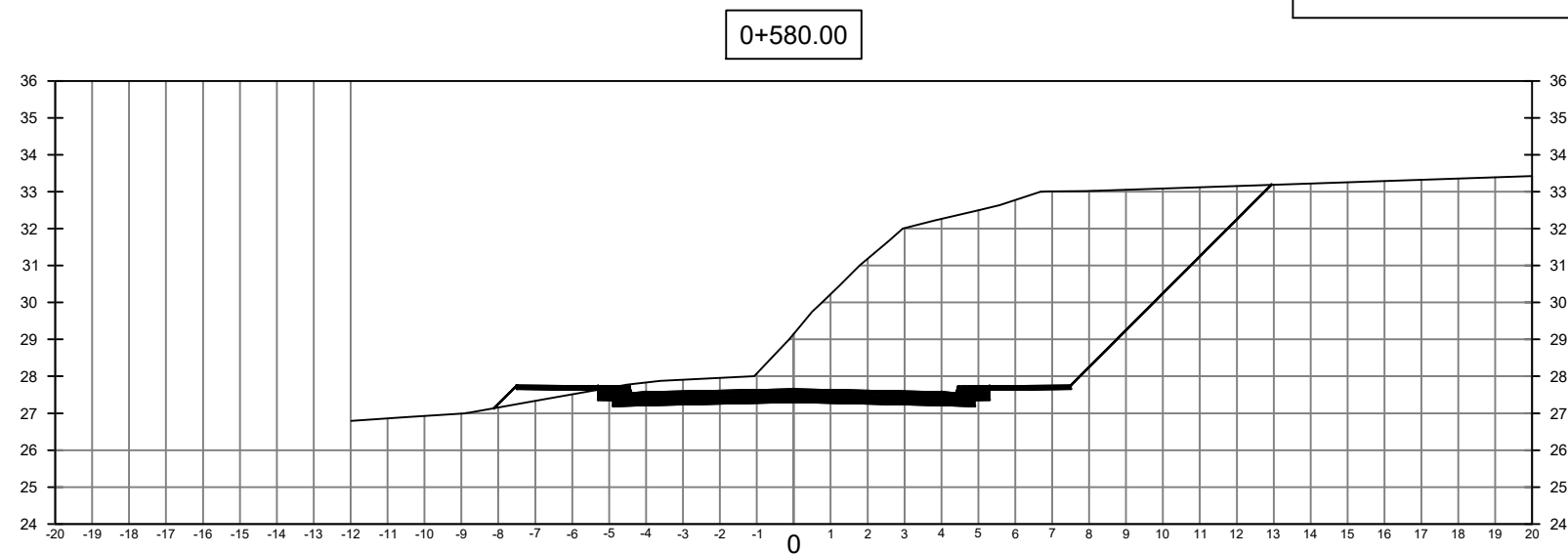
RAMPA 2

REVISO	URBAN MODE S.A.	HOJA No.
DISEÑO	URBAN MODE S.A.	
DIRECCION	URBAN MODE S.A.	
RESPONSABLE	ARQ. URIEL V. ESPINOSA	
DIBUJO	J. C. BENAVIDES BONINI	
FECHA INICIAL		HOJA No. DE
FECHA ACTUAL		
ARCHIVO No.		

JIM

diseño arquitectura urbanismo

GALERÍA ALVARO, VIA ARGENTINA
BELLA VISTA, PANAMA
OFICINA 309/310, 2º PISO
TELEFONO: 289-6610
EMAIL: gproportantissimo@gmail.com



SECCIONES TRANSVERSALES RAMPA 1 HOJA 2

PLANO ORIGINAL Y PROPIEDAD INTELECTUAL DEL ARQUITECTO. PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL, Y SU USO SIN SU CONSENTIMIENTO DADO POR CESION ESCRITA

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

UBICACION:

PROPIEDAD:

CONTENIDO:

SECCIONES TRANSVERSALES

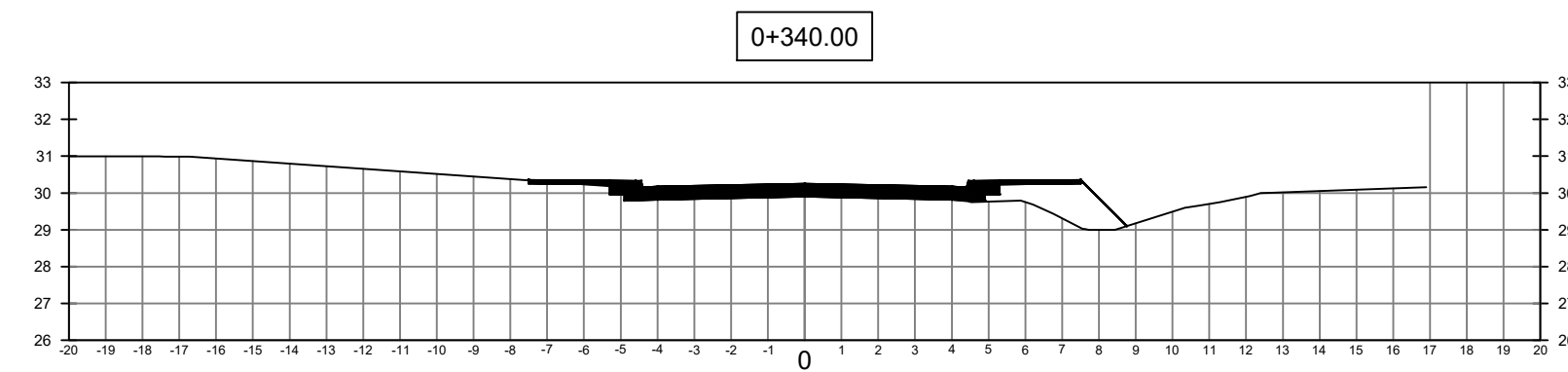
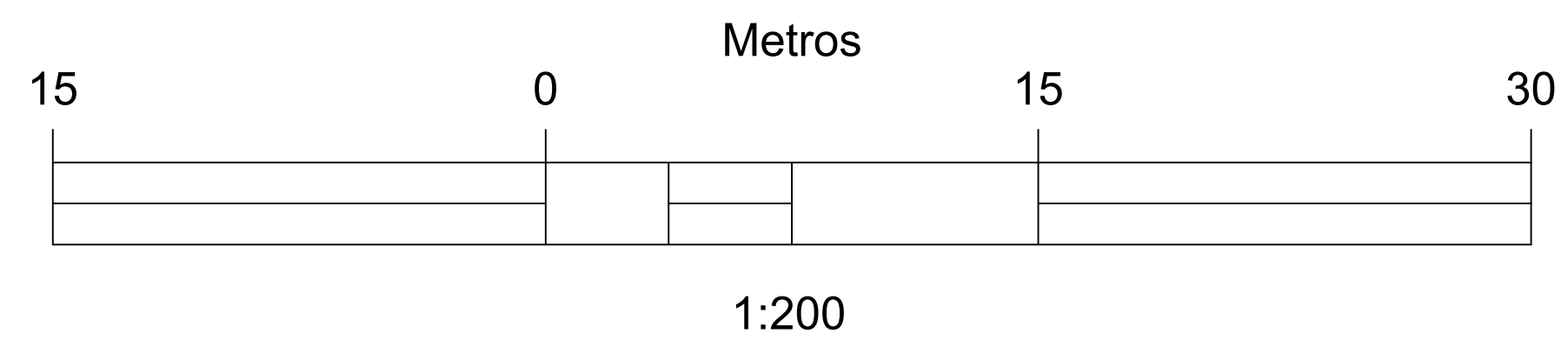
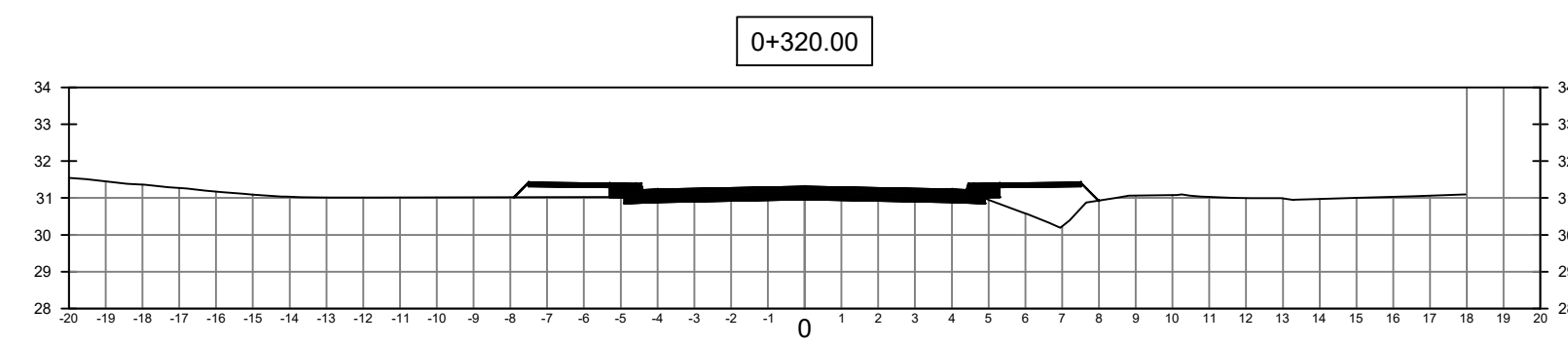
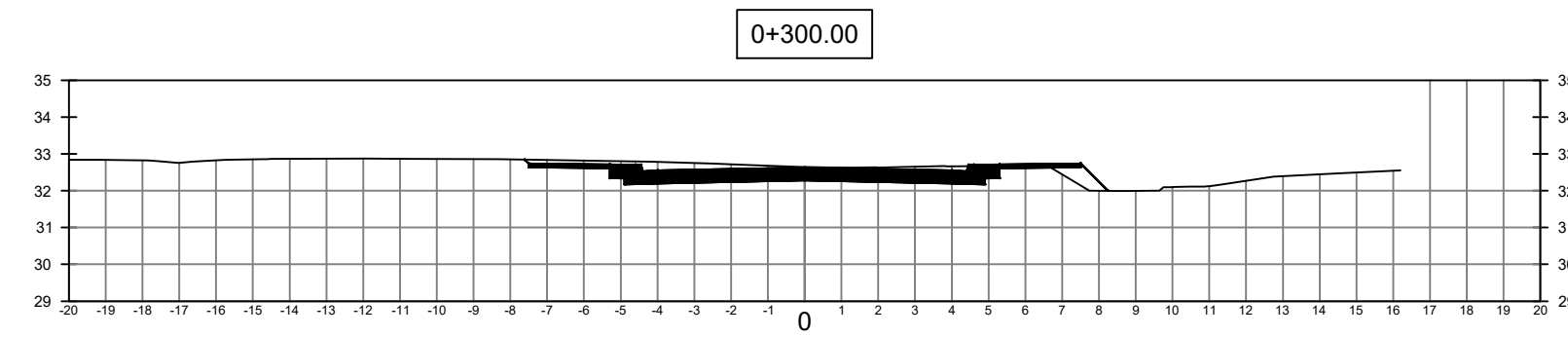
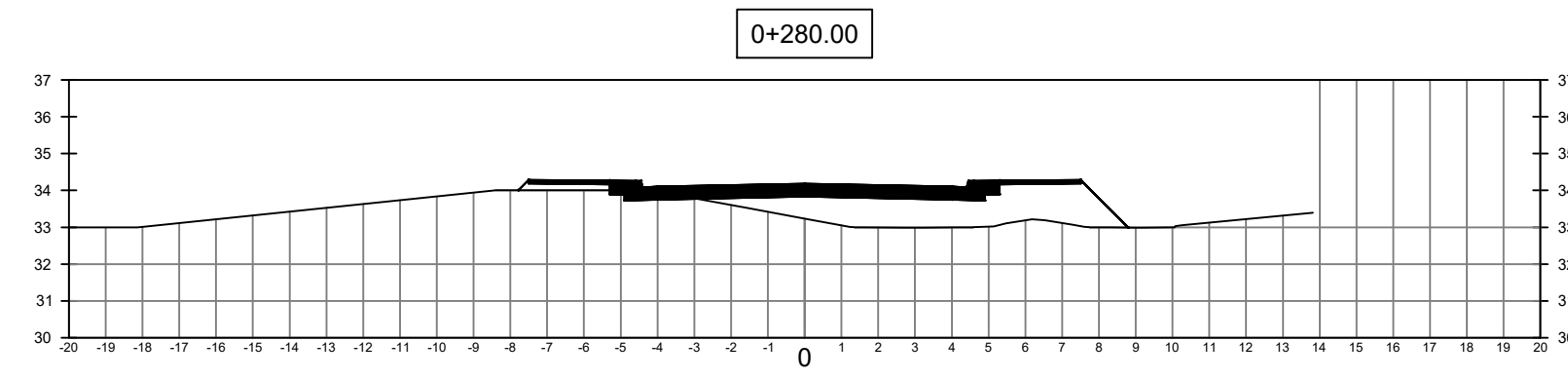
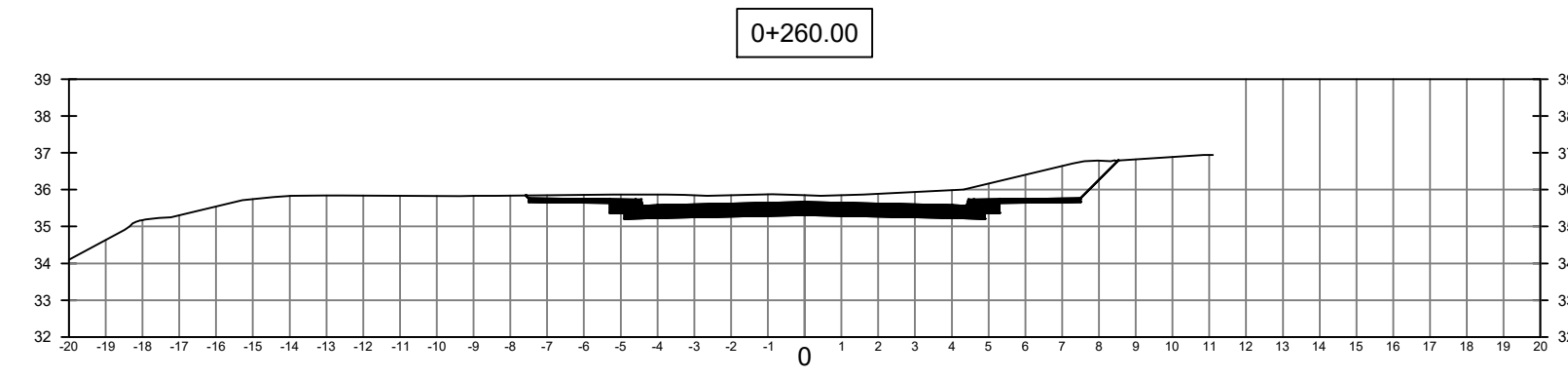
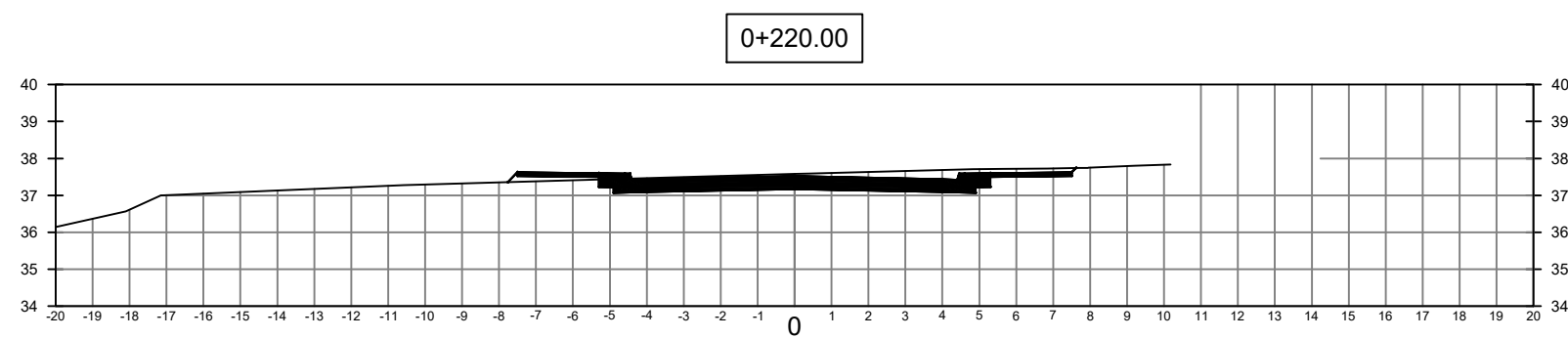
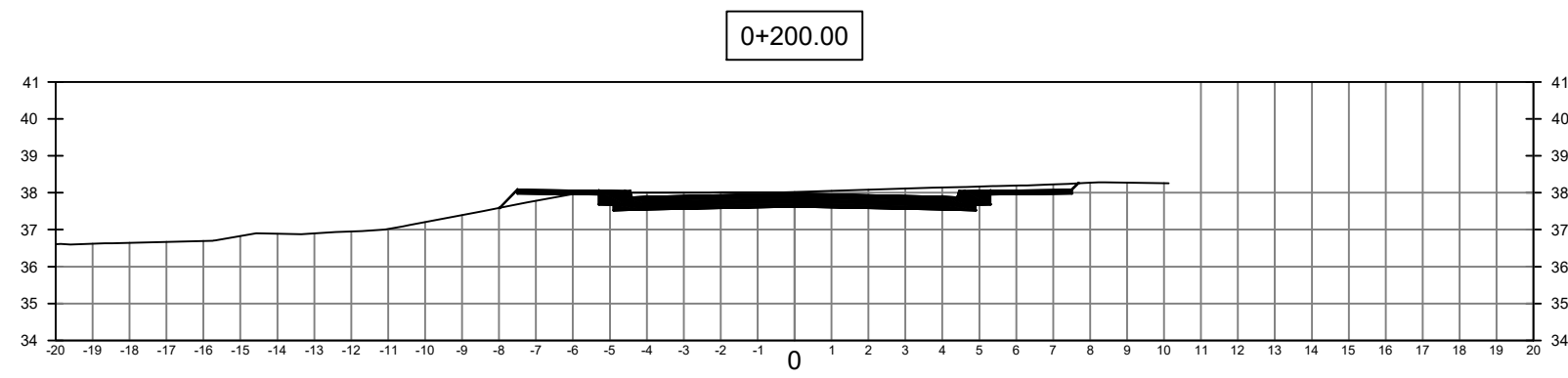
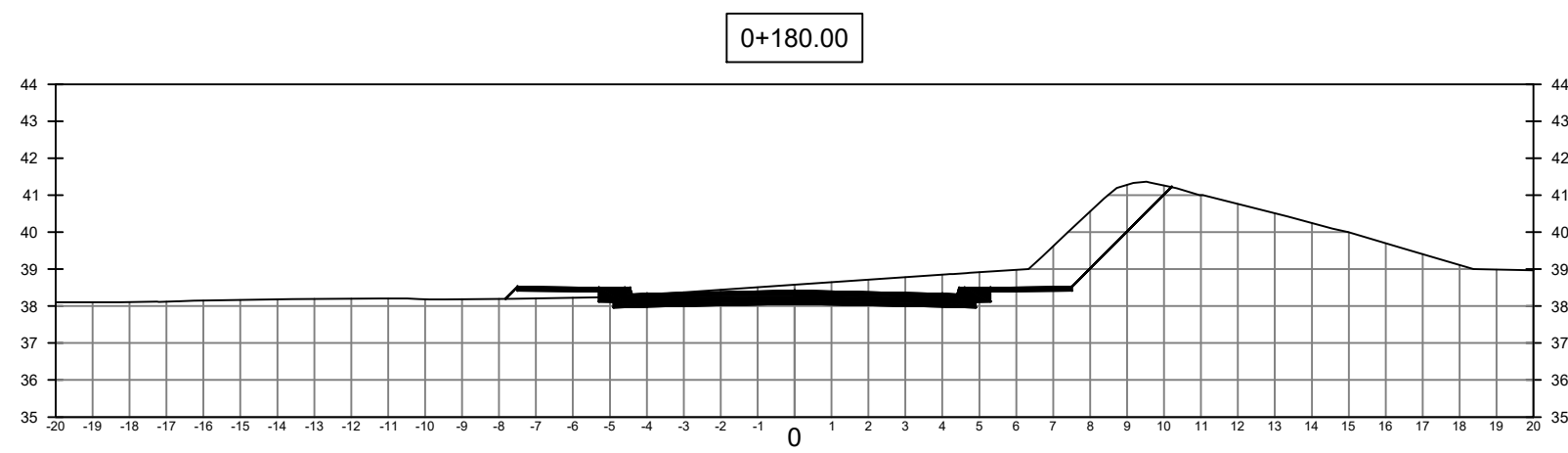
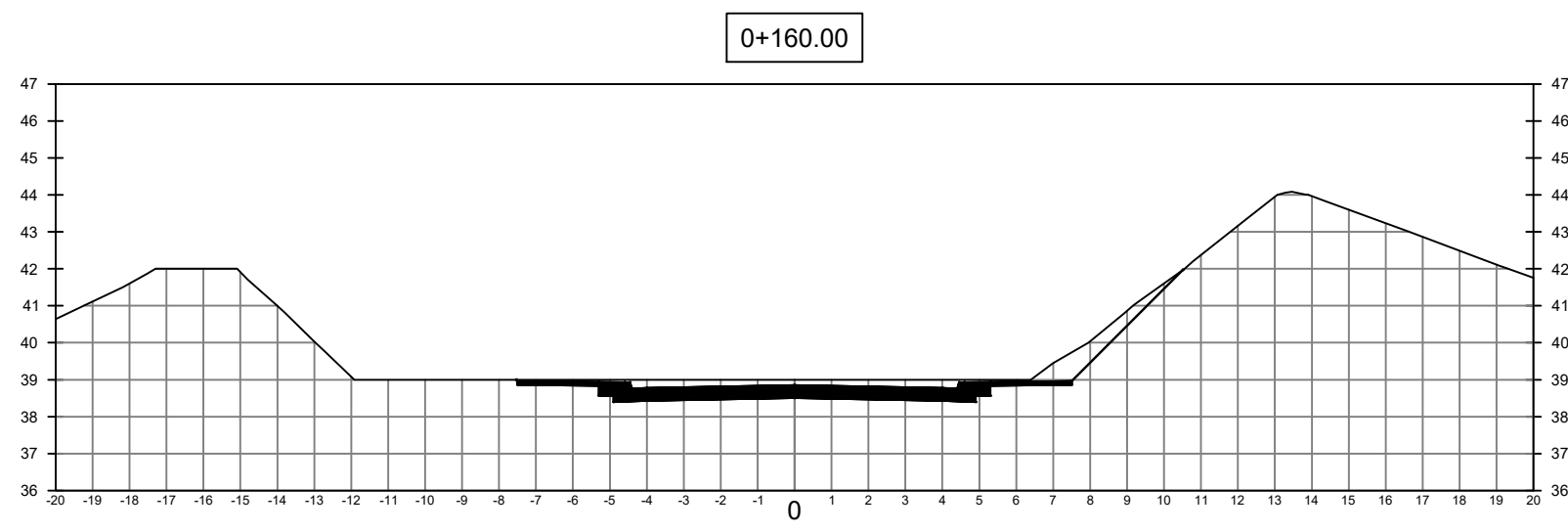
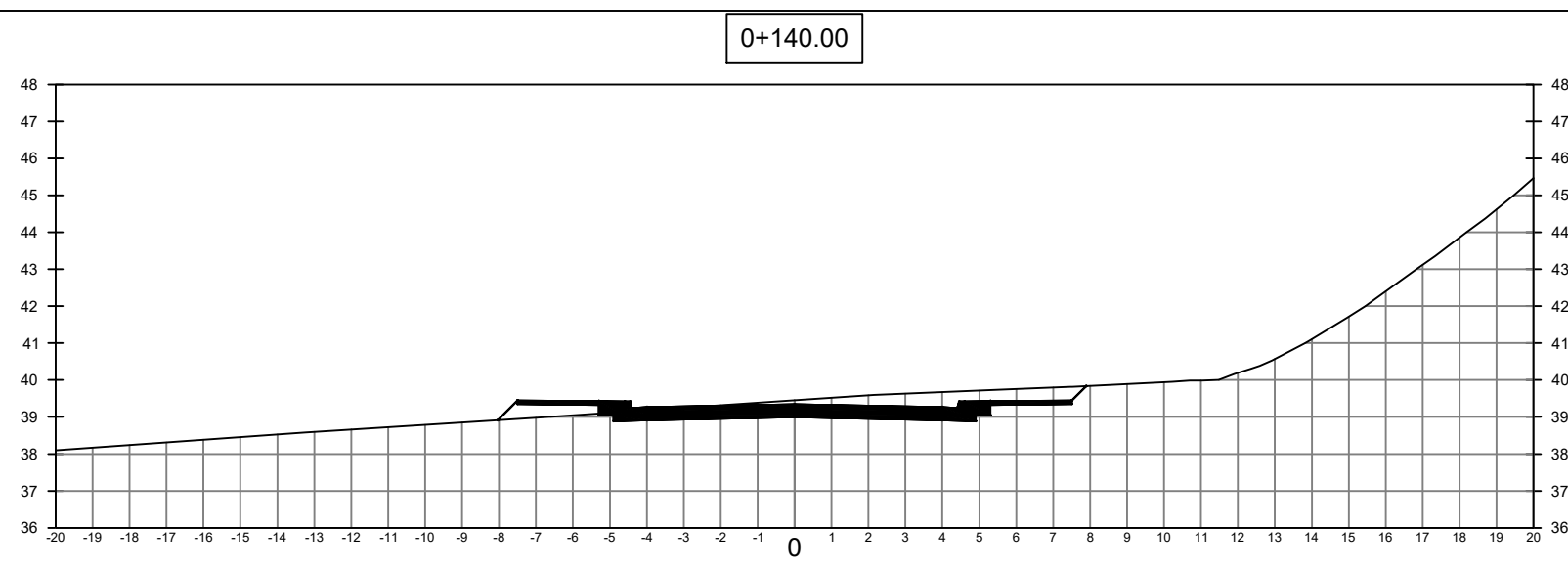
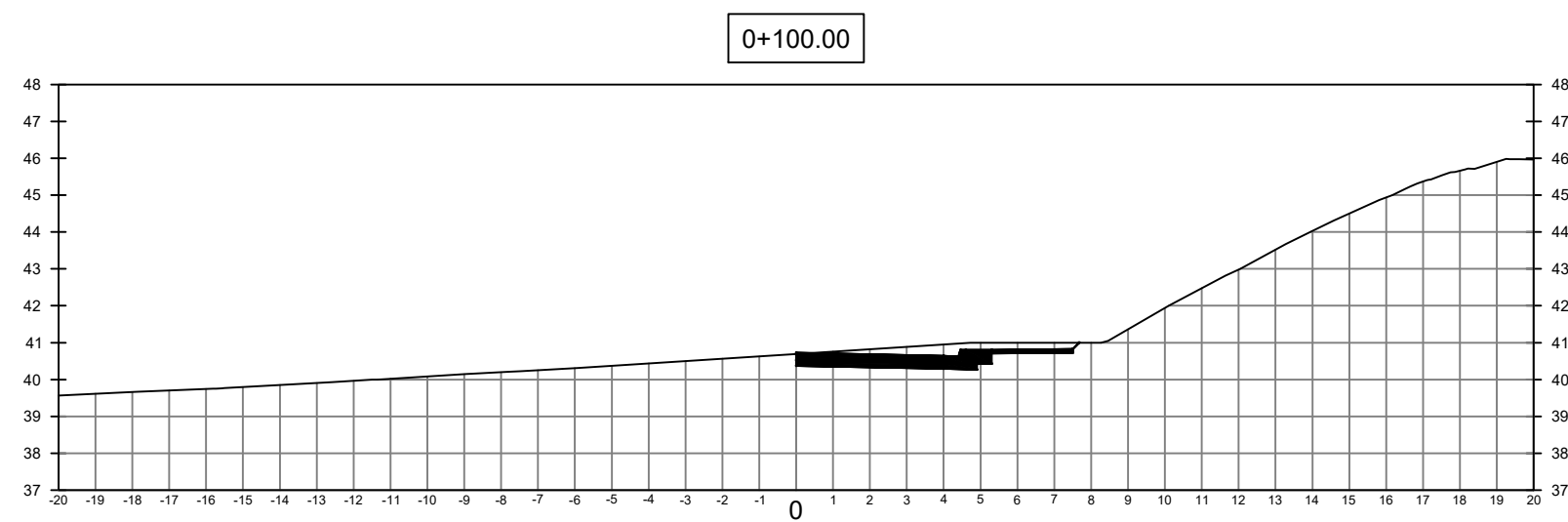
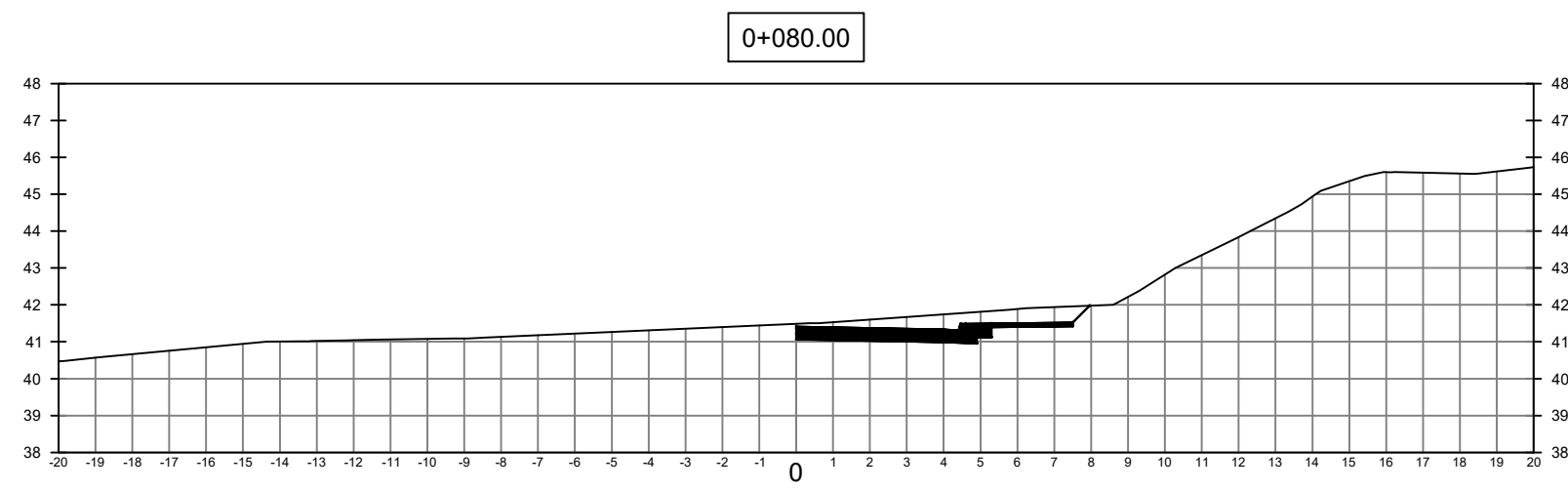
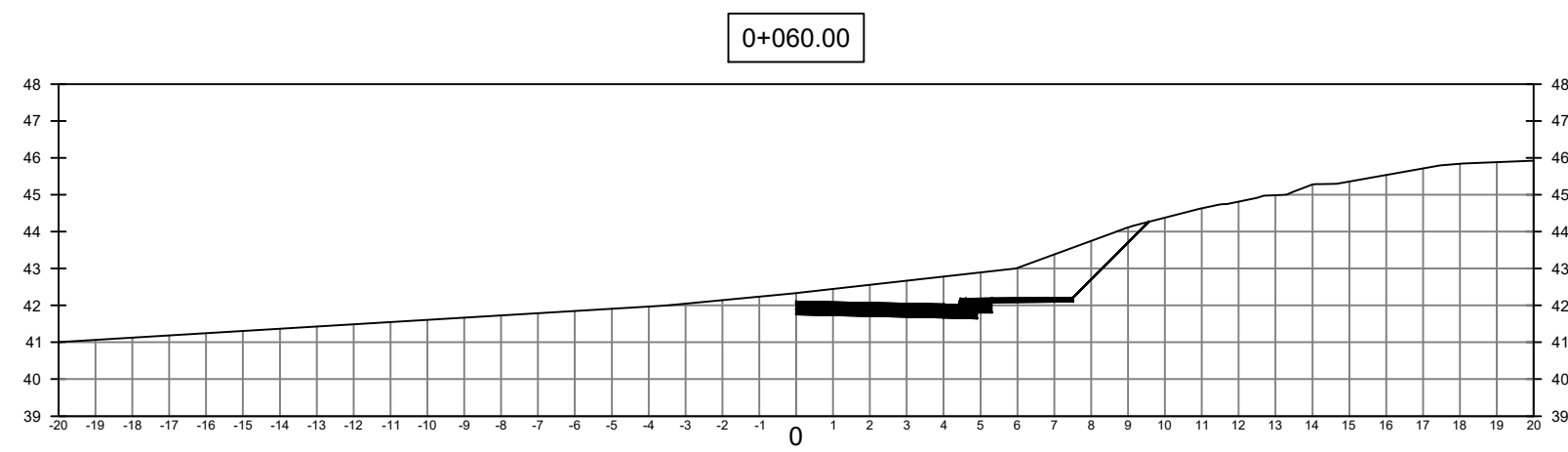
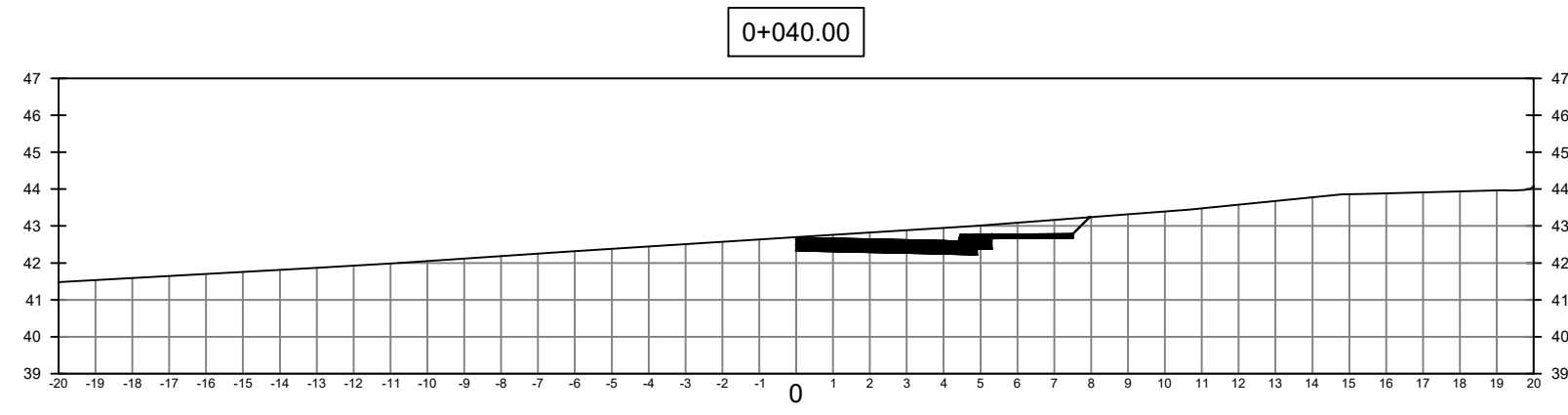
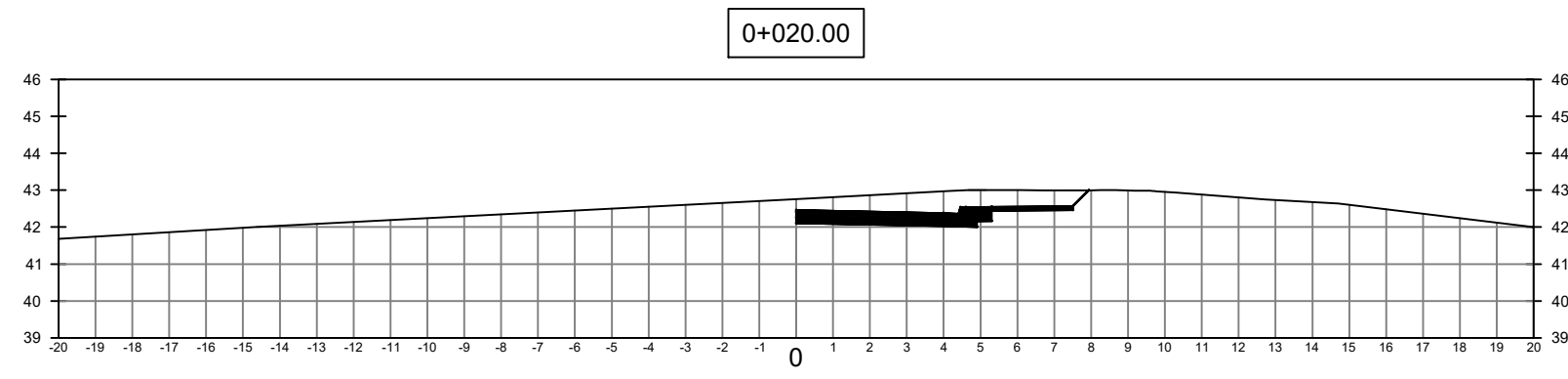
RAMPA 2

REVISO	URBAN MODE S.A.	HOJA No.
DISEÑO	URBAN MODE S.A.	
DIRECCION	URBAN MODE S.A.	
RESPONSABLE	ARQ. URIEL V. ESPINOSA	
DIBUJO	J. C. BENAVIDES BONINI	
FECHA INICIAL		HOJA No.
FECHA ACTUAL		DE
ARCHIVO No.		

JM

diseño arquitectura urbanismo

GALERIAS ALVEAR, VIA ARGENTINA
BELLA VISTA, PANAMA
OFICINA 309/310, 2º PISO
TELÉFONO 399-6810
EMAIL: gpusoultarmed@gmail.com



SECCIONES TRANSVERSALES RAMPA 1 HOJA 1

PLANO ORIGINAL Y PROPIEDAD INTELECTUAL DEL ARQUITECTO. PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL, Y SU USO SIN SU CONSENTIMIENTO DADO POR CESION ESCRITA

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

UBICACION:

PROPIEDAD:

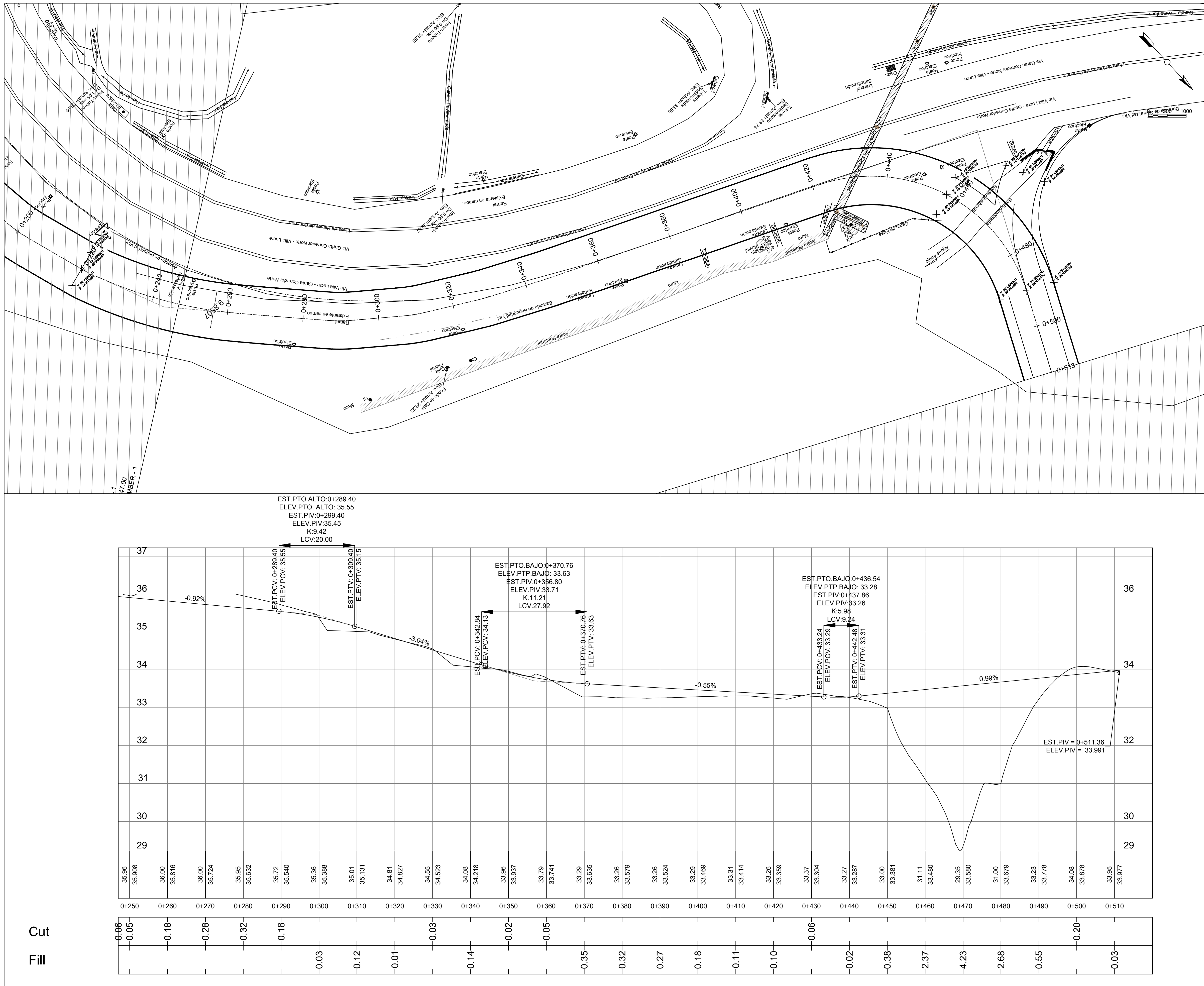
CONTENIDO:

SECCIONES TRANSVERSALES
RAMPA 1

REVISOR	URBAN MODE S.A.	HOJA No.
DISEÑO	URBAN MODE S.A.	
DIRECCION	URBAN MODE S.A.	
RESPONSABLE	ARQ. URIEL V. ESPINOSA	
DIBUJO	J. C. BENAVIDES BONINI	
FECHA INICIAL		HOJA No.
FECHA ACTUAL		DE
ARCHIVO No.		

diseño arquitectura urbanismo

GALERIAS ALVEAR, VIA ARGENTINA
BELLA VISTA, PANAMA
OFICINA 309/310, 2º PISO
TELEFONO 399-6810
EMAIL: info@ourteamdesign@gmail.com



PLANO ORIGINAL Y PROPIEDAD INTELECTUAL DEL ARQUITECTO. PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL, Y SU USO SIN SU CONSENTIMIENTO DADO POR CESION ESCRITA

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

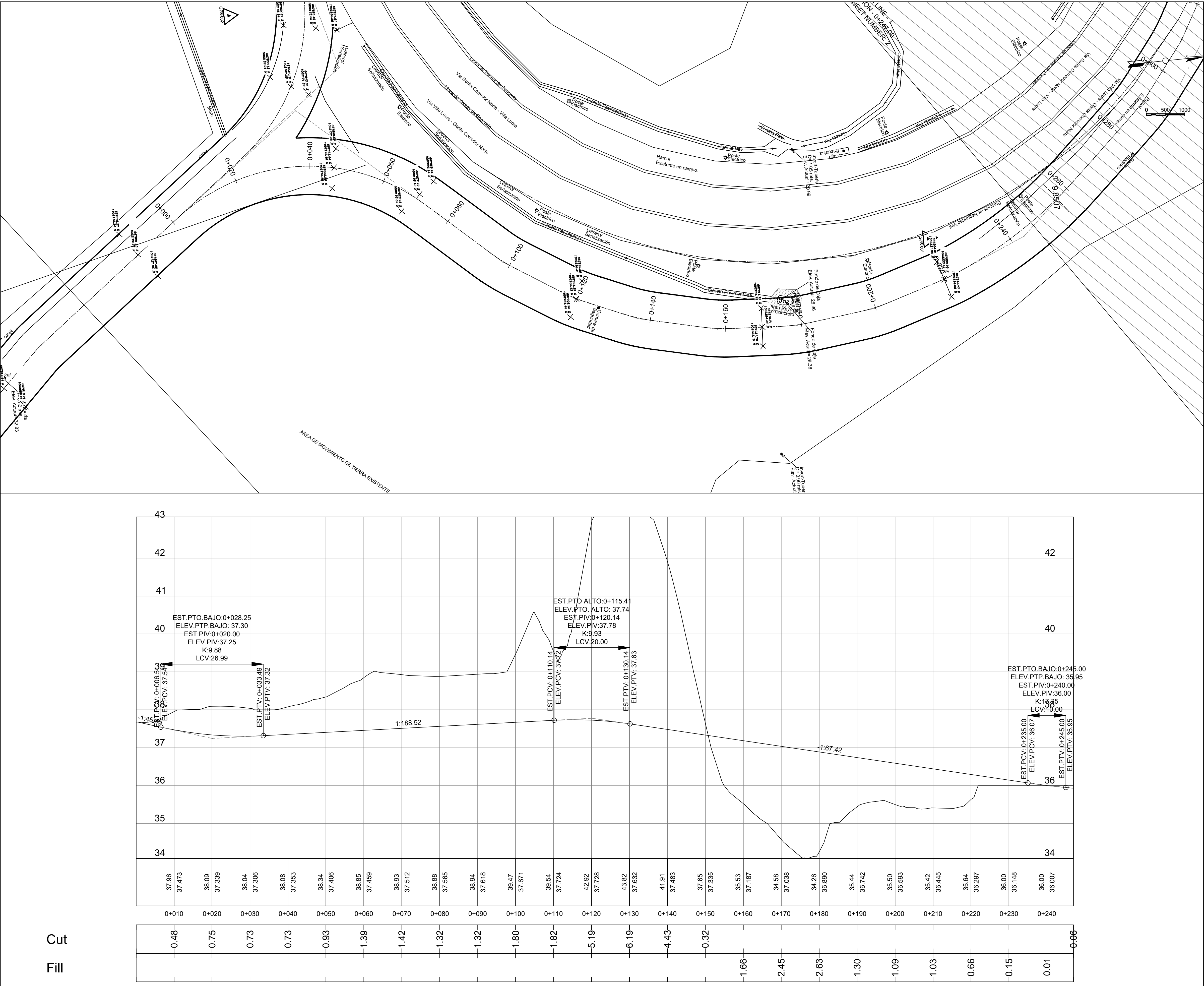
UBICACION:

PROPIEDAD:

CONTENIDO:

RAMPA 2 SALIDA CRISOL
HOJA 2 DE 2

REVISOR	URBAN MODE S.A.	HOJA No.
DISEÑO	URBAN MODE S.A.	
DIRECCION	URBAN MODE S.A.	
RESPONSABLE	ARQ. URIEL V. ESPINOSA	
DIBUJO	J. C. BENAVIDES BONINI	
FECHA INICIAL		HOJA No. DE
FECHA ACTUAL		
ARCHIVO No.		



PLANO ORIGINAL Y PROPIEDAD INTELECTUAL DEL ARQUITECTO. PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL, Y SU USO SIN SU CONSENTIMIENTO DADO POR CESION ESCRITA

UBICACION:

PROPIEDAD:

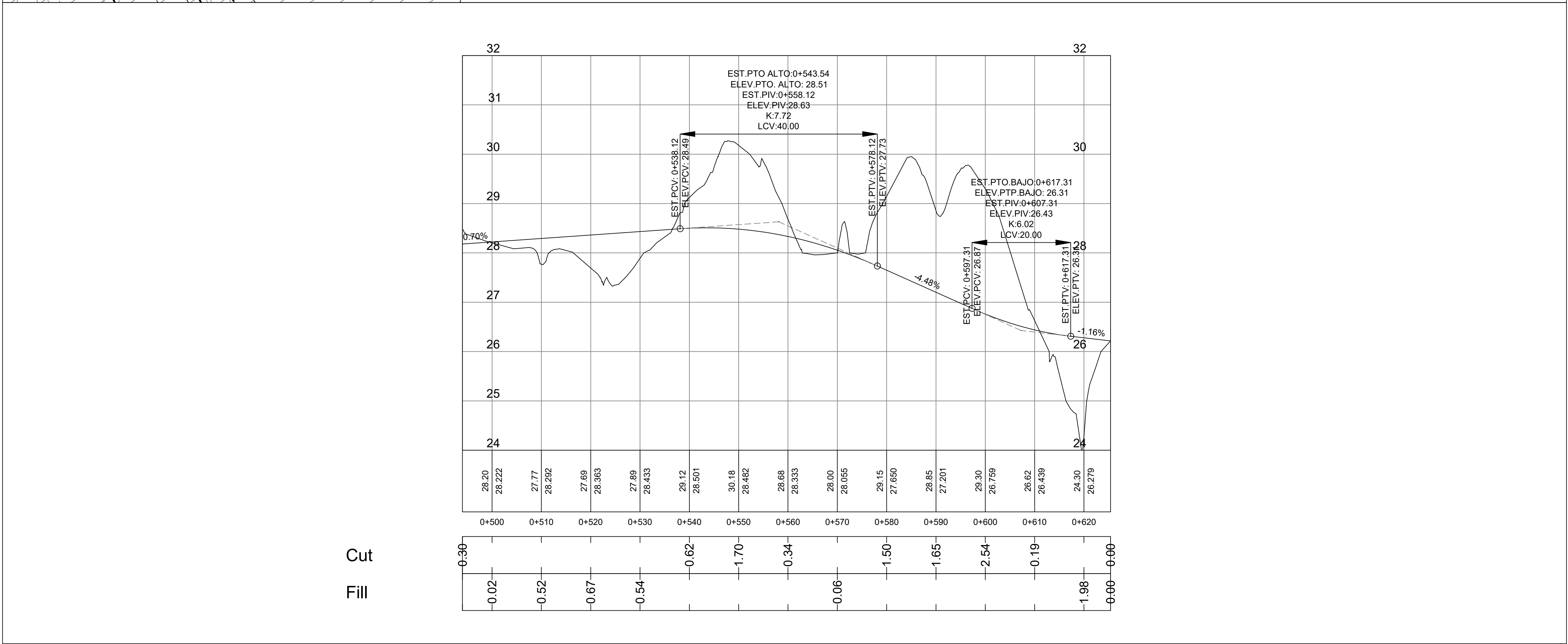
CONTENIDO:
RAMPA 2 SALIDA CRISOL
HOJA 1 DE 2

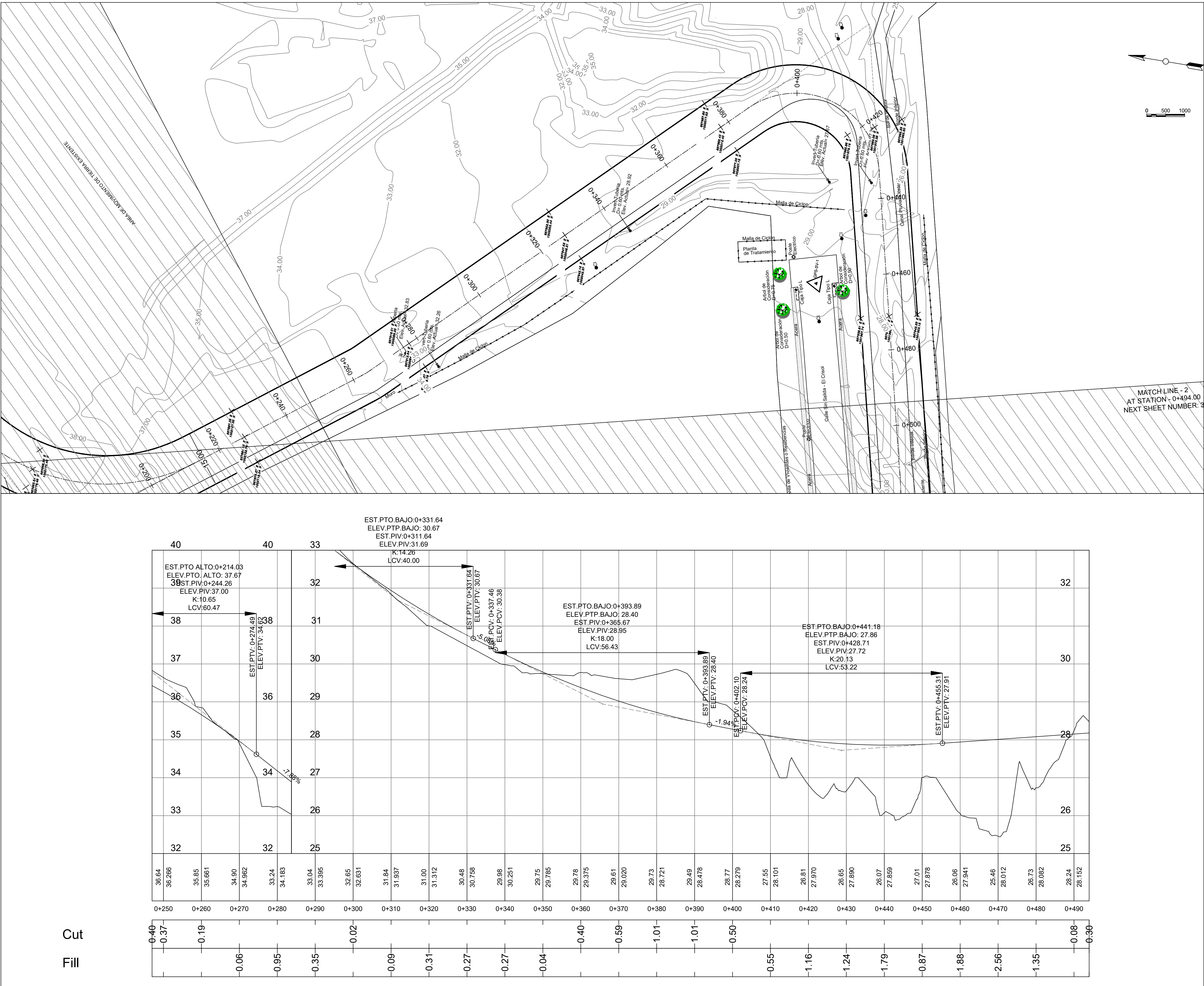
REVISO	URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE	HOJA No.
DISEÑO	URBAN MODE S.A.	
DIRECCION	URBAN MODE S.A.	
RESPONSABLE	ARQ. URIEL V. ESPINOSA	
DIBUJO	J. C. BENAVIDES BONINI	
FECHA INICIAL		HOJA No.
FECHA ACTUAL		DE
ARCHIVO No.		

URBAN MODE

diseño arquitectura urbanismo

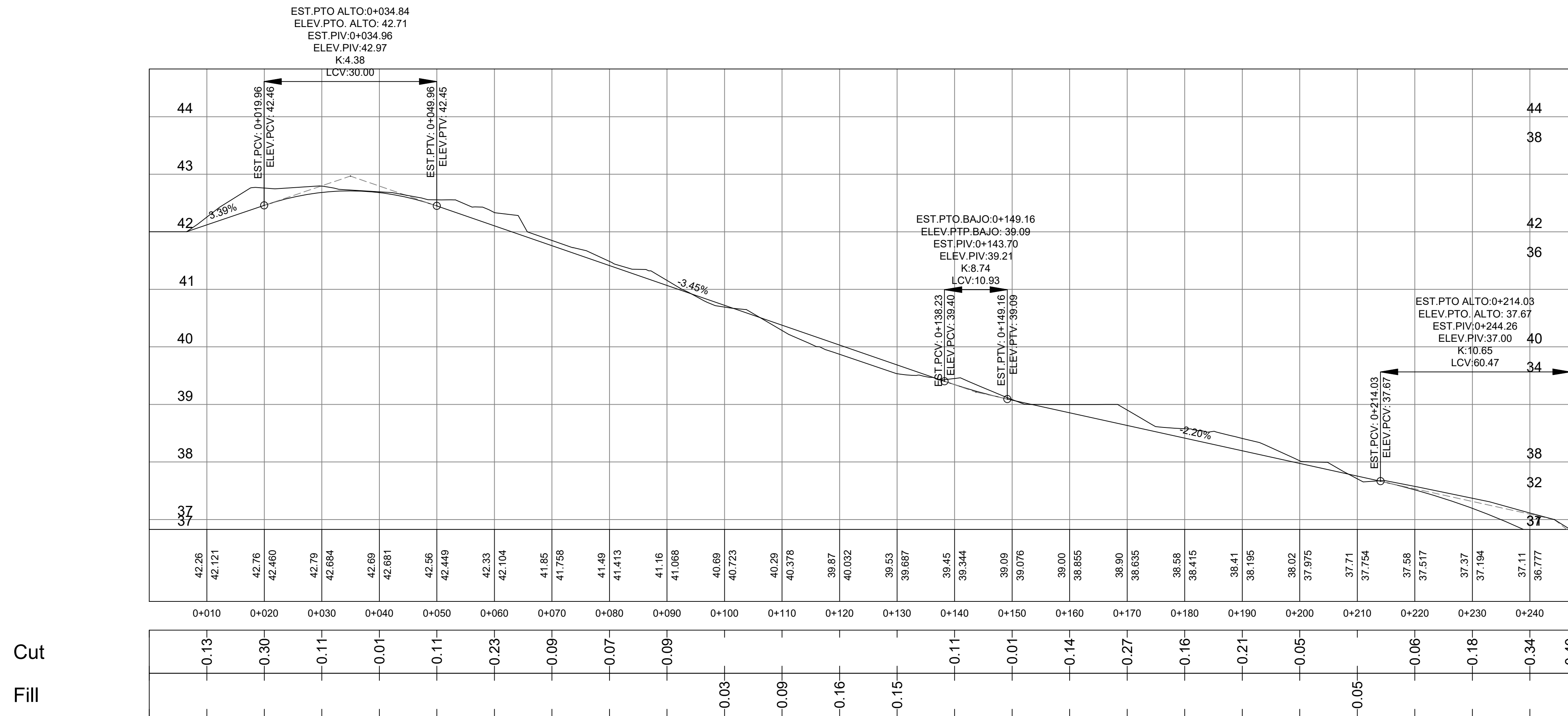
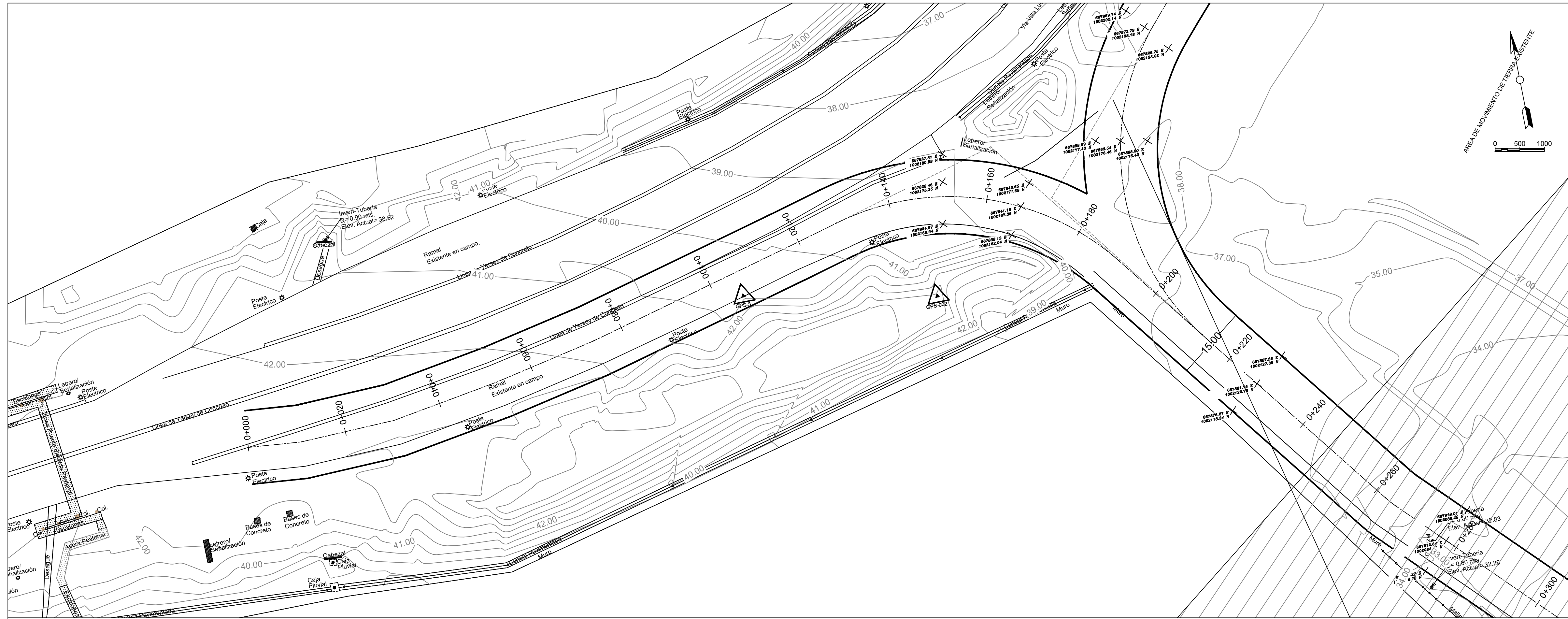
GALERIAS ALVEAR, VIA ARGENTINA
BELLA VISTA, PANAMA
CALLE 309/310, 2º PISO
TELEFONO: 399-6810
EMAIL: grupourbanmode@gmail.com





PLANO ORIGINAL Y PROPIEDAD INTELECTUAL DEL ARQUITECTO. PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL, Y SU USO SIN SU CONSENTIMIENTO DADO POR CESION ESCRITA

REVISO	URBAN MODE S.A.	HOJA No.
DISEÑO	URBAN MODE S.A.	
DIRECCION	URBAN MODE S.A.	
RESPONSABLE	ARO. URIEL V. ESPINOSA	
DIBUJO	J. C. BENAVIDES BONINI	
FECHA INICIAL		HOJA No.
FECHA ACTUAL		DE
ARCHIVO No.		



Cut

Fill

PLANO ORIGINAL Y PROPIEDAD INTELECTUAL DEL ARQUITECTO. PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL, Y SU USO SIN SU CONSENTIMIENTO DADO POR CESION ESCRITA

DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES

UBICACION:

PROPIEDAD:

CONTENIDO:

RAMPA 1 ENTRADA CRISOL
HOJA 1 DE 3

REVISO	URBAN MODE S.A.	HOJA No.
DISEÑO	URBAN MODE S.A.	
DIRECCION	URBAN MODE S.A.	
RESPONSABLE	ARQ. URIEL V. ESPINOSA	
DIBUJO	J. C. BENAVIDES BONINI	
FECHA INICIAL		HOJA No.
FECHA ACTUAL		DE
ARCHIVO No.		

URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE



URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE

diseño arquitectura urbanismo

URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE URBAN MODE

GALERIAS ALVEAR, VIA ARGENTINA
BELLA VISTA, PANAMA
OFICINA 309/310, 2º PISO
TELÉFONO. 399-6810
EMAIL: grupourbanmode@gmail.com

**2. Ley 21 de 27 de junio de 2000
mediante la cual se crean nuevos
corregimientos en el distrito de San
Miguelito**

REPÚBLICA DE PANAMÁ
ASAMBLEA LEGISLATIVA
LEGISPAN
LEGISLACIÓN DE LA REPÚBLICA DE PANAMÁ

Tipo de Norma: LEY

Número: 21

Referencia: 21

Año: 2000

Fecha(dd-mm-aaaa): 27-06-2000

Título: POR LA CUAL SE MODIFICA EL ARTICULO 78 DE LA LEY 1 DE 1982, SE CREAN CUATRO
NUEVOS CORREGIMIENTOS Y SE DETERMINAN LOS LIMITES POLITICO-ADMINISTRATIVOS
EN EL DISTRITO DE SAN MIGUELITO

Dictada por: ASAMBLEA LEGISLATIVA

Gaceta Oficial: 24084

Publicada el: 28-06-2000

Rama del Derecho: DER. ADMINISTRATIVO

Palabras Claves: División territorial, Comunidades autónomas

Páginas: 16

Tamaño en Mb: 1.727

Rollo: 509

Posición: 2233

TERCERO: Designar a la Licenciada Ana I. Díaz, Directora Nacional de Registro de Valores e Informe de Emisores, como Comisionada Vicepresidente Encargada en el período comprendido del 24 de junio al 3 de julio de 2000; y como Comisionada Encargada del 4 al 10 de julio de 2000.

CUARTO: Designar a la Licenciada Yolanda Real S., Directora Nacional de Administración, como Comisionada Encargada del 24 de junio al 3 de julio de 2000.

Fundamento de Derecho: artículo 3 del Decreto Ley 1 de 1999

C U M P L A S E

Ellis V. Cano P.
Comisionado Presidente

Carlos A. Barsallo P.
Comisionado

Roberto Brenes P.
Comisionado Vicepresidente

**ASAMBLEA LEGISLATIVA
LEY N° 21
(De 27 de junio de 2000)**

Por la cual se modifica el artículo 78 de la Ley 1 de 1982, se crean cuatro nuevos corregimientos y se determinan los límites político-administrativos en el distrito de San Miguelito

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA

DECRETA:

Artículo 1. Se crean los corregimientos Belisario Frías y Omar Torrijos, segregados del corregimiento Belisario Porras, y los corregimientos Arnulfo Arias y Rufina Alfaro, segregados del corregimiento José Domingo Espinar, correspondientes al distrito de San Miguelito, provincia de Panamá.

Artículo 2. El artículo 78 de la Ley 1 de 1982, queda así:

Artículo 78. El distrito de San Miguelito se divide en nueve corregimientos, a saber: Amelia Denis De Icaza, Belisario Porras, José Domingo Espinar, Mateo Iturralde, Victoriano Lorenzo, Belisario Frías, Omar Torrijos, Arnulfo Arias y Rufina Alfaro. La cabecera de este distrito estará ubicada en el corregimiento Mateo Iturralde.

Artículo 3. Las comunidades y lugares que, en la actualidad, se encuentran dentro de los límites

político-administrativos de los corregimientos, sin excluir los que se desarrollen en el futuro, son los siguientes:

1. Corregimiento Belisario Frías: Santa Marta, Las Colinas, Veinte de Diciembre, Torrijos-Carter, El Esfuerzo, El Mirador, Roberto Durán (parte), Barriada 2000, Rogelio Sinán y Cerro Batea.
2. Corregimiento Omar Torrijos: Santa Librada (parte), Villa Cárdenas, El Porvenir, Villa Esperanza, Los Andes No.2, Chivo Chivo, Mocambo Abajo (parte sur), El Valle, El Valle de San Isidro, San Isidro, Sonsonate, Tinajitas, Villa Georgina, Los Cipreses y Campo Verde.
3. Corregimiento Arnulfo Arias: Roberto Durán (parte), El Valle de Urracá, Loma Bonita, El Vallecito, La Paz, Buena Vista, La Felicidad, El Futuro, Colinas del Golf, Cerro Cocobolo, Comarca Emberá, Altos del Sol y Palma de Oro.
4. Corregimiento Rufina Alfaro: Cerro Viento (rural), Altos de Cerro Viento (urbanización), Las Trancas, San Antonio, Villa Flor, Villa Internacional, Boulevard San Antonio, Ciudad Jardín San Antonio, Praderas de San Antonio y Club de Golf de Panamá.

Parágrafo. Los corregimientos Belisario Porras y José Domingo Espinar, a partir de la entrada en vigencia de la presente Ley, estarán integrados por las comunidades que no han sido segregadas de sus circunscripciones, con arreglo a la norma anterior.

Artículo 4. Los límites político-administrativos del distrito de San Miguelito son los siguientes:

1. Con el distrito de Panamá:

Desde el punto de la intersección de la Carretera Chivo Chivo y la línea limítrofe de la antigua Zona del Canal de Panamá, se sigue esta carretera hasta su empalme con la Carretera Boyd-Roosevelt o Transistmica. De ahí, por todo el curso de la quebrada Santa Rita, hasta su desagüe en el río Las Lajas, se sigue este río aguas abajo, hasta su confluencia con el río Juan Díaz, aguas abajo este río, hasta donde la Vía Domingo Díaz lo cruza. Desde este cruce, se sigue por esta vía, hasta donde se le une la calle Monte Oscuro y, por toda esa calle, hasta su unión con la Carretera Boyd-Roosevelt o Vía

Simón Bolívar. Desde este empalme, se continúa por esta carretera, hasta el punto donde cruza el Río Abajo. Desde este cruce, se continúa aguas arriba por el curso de este río, hasta donde recibe las aguas de la quebrada sin nombre que nace en el cerro Loma Larga. De ahí, se sigue por todo el curso de esta quebrada, hasta donde la cortan los límites con la antigua Zona del Canal de Panamá, en un punto con coordenadas geográficas 09°02'06.8" de Latitud Norte y 79°31'33.5" de Longitud Oeste. Desde aquí, se continúa en línea recta hacia el Noroeste, hasta el punto imaginario situado en las coordenadas geográficas 09°02'15.3" de Latitud Norte y 79°31'38.7" de Longitud Oeste, y desde este último punto, se sigue en línea recta por todo el límite de la antigua Zona del Canal de Panamá en dirección Noroeste, hasta el punto de la intersección con la Carretera Chivo Chivo.

Artículo 5. Los límites político-administrativos del corregimiento Belisario Frías son los siguientes:

1. Con el corregimiento Omar Torrijos:

Desde un punto sobre la quebrada Santa Rita, con coordenadas geográficas 09°04'27.91" de Latitud Norte y 79°30'06.49" de Longitud Oeste, se sigue en línea recta a la primera vereda que separa la barriada Santa Marta de la urbanización Santa Librada; se continúa esta vereda, hasta su intersección con la calle principal de Santa Librada. Se sigue esta calle en dirección a Santa Marta, hasta encontrar la calle El Problemático, se continúa esta calle hasta el lote No. 174 en la intersección de la vereda; se prosigue por esta vereda, hasta encontrar el punto con coordenadas geográficas 09°04'19.65" de Latitud Norte y 79°30'07.38" de Longitud Oeste, ubicado en el muro del Primer Ciclo Santa Librada. Se sigue este muro, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°04'12.39" de Latitud Norte y 79°30'06.81" de Longitud Oeste. Desde aquí, se sigue en línea recta al punto con coordenadas geográficas 09°04'11.9" de Latitud Norte y 79°30'07.5" de Longitud Oeste sobre el muro de la Escuela Primaria Santa Librada; se sigue este muro, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°04'10.9" de Latitud Norte y 79°30'12.6" de Longitud Oeste. Desde ahí, se sigue este muro, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°04'18" de Latitud Norte y 79°30'13.3" de Longitud Oeste. Desde este punto, se continúa en línea recta con dirección Oeste, hasta la quebrada Mi Pueblito, aguas arriba esta quebrada, hasta el puente sobre la calle Tinajita o calle La

Fula. Se sigue esta calle hasta su intersección con la Avenida "A" o Martin Luther King.

Con el corregimiento Belisario Porras:

Desde la intersección de la calle Tinajita con la Avenida "A" o Martin Luther King, se continúa por esta avenida en dirección a la Escuela Roberto Durán, hasta donde cruza la quebrada Palomo.

Con el corregimiento Arnulfo Arias:

Desde donde la Avenida "A" o Martin Luther King cruza la quebrada Palomo, aguas arriba esta quebrada, hasta donde le confluye su brazo Este, se sigue este brazo, hasta su nacimiento en un punto con coordenadas geográficas $09^{\circ}04'19.6''$ de Latitud Norte y $79^{\circ}28'56.4''$ de Longitud Oeste. Desde aquí, se continúa en línea recta con dirección Noroeste al punto con coordenadas geográficas $09^{\circ}04'21.2''$ de Latitud Norte y $79^{\circ}28'54.2''$ de Longitud Oeste, que divide la barriada Liberación de El Valle de Urracá, entre los lotes No.43-22 y 61-A. Desde este punto, se sigue en línea recta con dirección Noroeste, a un punto en la cerca del Club de Golf con coordenadas geográficas $09^{\circ}04'41.3''$ de Latitud Norte y $79^{\circ}28'38.4''$ de Longitud Oeste.

4. Con el corregimiento Rufina Alfaro:

Desde un punto en la cerca del Club de Golf, con coordenadas geográficas $09^{\circ}04'41.3''$ de Latitud Norte y $79^{\circ}28'38.4''$ de Longitud Oeste, se continúa por esta cerca en dirección Noroeste, hasta un punto sobre la misma cerca, con coordenadas geográficas $09^{\circ}04'52.0''$ de Latitud Norte y $79^{\circ}28'55.4''$ de Longitud Oeste, en la intersección con el camino de arrieros, se sigue en línea recta por toda la cerca, hasta un punto con coordenadas geográficas $09^{\circ}05'06.3''$ de Latitud Norte y $79^{\circ}29'01.1''$ de Longitud Oeste sobre la quebrada Cerro Batea y de allí, aguas abajo esta quebrada, hasta su confluencia con el río Las Lajas en los límites con el distrito de Panamá.

Artículo 6. Los límites político-administrativos del corregimiento Omar Torrijos son los siguientes:

1. Con el corregimiento Amella Denis De Icaza:

Desde el punto donde la calle T-1 se une a la Carretera Boyd-Roosevelt o

Transístmica, se sigue por esta carretera en dirección a Panamá, hasta donde se une la vereda que queda en posición contraria a la calle Andalucía y que separa los sectores H y J de la urbanización Los Andes. Se sigue por esta vereda en dirección Noroeste, hasta el lote No.H-43, luego se continúa bordeando los lotes No.H-20, 19, 1, 2 y 3, hasta el lote No.H-9, de ahí, se sigue por el borde de los lotes No.H-10 y H-9A; desde este punto, se prosigue en línea recta con los lotes No.H-31 y No.H-32; desde ahí, en línea recta con dirección Sur $51^{\circ}38'37''$ Este hasta el lote No.H-41. Desde este punto, se continúa con rumbo Sur $24^{\circ}21'23''$ Oeste hasta el lote No.6-160, luego rumbo Norte $65^{\circ}38'37''$ Oeste, hasta llegar al lote No.F-90. Desde este punto se bordea la lotificación existente hasta salir a la Avenida Los Andes que se dirige al Lago, luego se sigue en dirección Noroeste, hasta la vereda "N"; desde ahí, se prosigue por toda la vereda hasta su final. Desde este último punto, se continúa en línea recta, hasta los límites con el distrito de Panamá, corregimiento de Ancón, en un punto con coordenadas geográficas $09^{\circ}02'35''$ de Latitud Norte y $79^{\circ}31'32''$ de Longitud Oeste.

2. Con el corregimiento Belisario Porras:

Desde el punto donde la calle T-1 se une a la Carretera Boyd-Roosevelt o Transístmica, se sigue por esta carretera en dirección a Colón, hasta el punto donde se desvía la calle Tinajita. Se sigue por esta calle, hasta la intersección con la Avenida "A" o Martin Luther King.

3. Con el corregimiento Belisario Frías:

Desde la intersección de la calle La Fula o calle Tinajita con la Avenida "A" o Martin Luther King, se sigue por esta calle, hasta el puente sobre la quebrada Mi Pueblito en la calle Tinajita, aguas abajo esta quebrada, hasta el punto con coordenadas geográficas $09^{\circ}04'18''$ de Latitud Norte y $79^{\circ}30'13''$ de Longitud Oeste. De aquí, se sigue en línea recta, hasta un punto en el muro de la Escuela Primaria Santa Librada, con coordenadas geográficas $09^{\circ}04'10''$ de Latitud Norte y $79^{\circ}30'12''$ de Longitud Oeste, se prosigue por todo el muro hasta el punto con coordenadas geográficas $09^{\circ}04'10.9''$ de Latitud Norte y $79^{\circ}30'12.6''$ de Longitud Oeste. Se sigue el muro en línea recta, hasta un punto con coordenadas geográficas $09^{\circ}04'11.9''$ de Latitud Norte y $79^{\circ}30'07.5''$ de Longitud Oeste y de aquí, en línea recta, hasta un punto sobre el muro del Primer Ciclo Santa Librada, con coordenadas geográficas $09^{\circ}04'12.39''$ de Latitud

Norte y 79°30'06.81" de Longitud Oeste. Se continúa por el mismo muro, hasta alcanzar el punto con coordenadas geográficas 09°04'19.65" de Latitud Norte y 79°30'07.38" de Longitud Oeste al final del muro y de allí, a todo lo largo de la vereda, hasta la intersección del lote No.174 con la calle El Problemático. Se continúa por dicha calle, hasta su intersección con la calle principal de Santa Librada; se cruza esta calle en el punto de su intersección con la vereda que separa Santa Marta de Santa Librada y de aquí, en línea recta por toda la vereda, hasta un punto sobre la quebrada Santa Rita con coordenadas geográficas 09°04'27.91" de Latitud Norte y 79°30'06.49" de Longitud Oeste.

Artículo 7. Los límites político-administrativos del corregimiento Belisario Porras son los siguientes:

1. Con el corregimiento Amelia Denis De Icaza:

Desde el punto de la vereda que sale entre las casas No.20-A1 y No.20-80, y se une a la calle "L", se sigue esta calle, hasta donde se une la calle T-1. Se sigue esta calle, hasta su empalme con la Carretera Boyd-Roosevelt o Transístmica.

2. Con el corregimiento Omar Torrijos:

Desde el punto donde la calle T-1 se une a la Carretera Boyd-Roosevelt o Transístmica, se sigue por esta carretera en dirección a Colón, hasta el punto donde se desvía la calle Tinajita. Se sigue por esta calle, hasta la intersección con la Avenida "A" o Martin Luther King.

3. Con el corregimiento Belisario Frías:

Desde el punto donde la Avenida "A" o Martin Luther King cruza la quebrada Palomo, se continúa por esta avenida, hasta la intersección con la calle Tinajita, conocida regionalmente como calle La Fula.

4. Con el corregimiento Arnulfo Arias:

Desde el punto donde la Avenida "A" o Martin Luther King cruza la quebrada Palomo, se continúa por esta quebrada aguas abajo, hasta donde recibe las aguas de la quebrada sin nombre, que nace en la barriada La Paz y pasa entre las barriadas La

Felicidad y Vista Verde (Villa Lucre).

5. Con el corregimiento José Domingo Espinar:

Desde el punto en la vereda que sale entre las casas No.20-A1 y No.20-80 y se une a la calle "L", se sigue esta calle hasta la intersección con la calle "O", se continúa hasta su intersección con la calle "M", la cual se sigue hacia el Norte, al lado izquierdo de la casa No.22-70; de ahí, se prosigue en línea recta con dirección Noroeste, hasta encontrar el río Matías Hernández, aguas abajo este río, hasta donde recibe las aguas de la quebrada Palomo, aguas arriba esta quebrada, hasta su confluencia con la quebrada sin nombre, que nace en la barriada La Paz y pasa entre las barriadas La Felicidad y Vista Verde (Villa Lucre).

Artículo 8. Los límites político-administrativos del corregimiento Arnulfo Arias son los siguientes:

1. Con el corregimiento Rufina Alfaro:

Desde un punto en la cerca del Club de Golf, con coordenadas geográficas 09°04'41.3" de Latitud Norte y 79°28'38.4" de Longitud Oeste, se sigue en línea recta con dirección Sur, hasta el nacimiento de la quebrada Las Trancas, aguas abajo esta quebrada, hasta donde le vierte sus aguas al río Palomo; se sigue el curso de este río, hasta su confluencia con el río Gran Diablo.

2. Con el corregimiento José Domingo Espinar:

Desde la confluencia del río Gran Diablo con el río Palomo, se continúa aguas abajo el río Palomo, hasta donde le confluye la quebrada La Cascada, aguas arriba dicha quebrada, hasta su nacimiento en un punto con coordenadas geográficas 09°03'32.8" de Latitud Norte y 79°28'58.1" de Longitud Oeste. De este punto, en línea recta con dirección Noroeste, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°03'34.9" de Latitud Norte y 79°29'00" de Longitud Oeste, localizado en el cerro sin nombre, donde nace la quebrada La Cascada. De este punto, se sigue en línea recta con dirección Noroeste a un punto en la cabecera de la quebrada Los Pozos, con coordenadas geográficas 09°03'35.7" de Latitud Norte y 79°29'05.6" de Longitud Oeste, aguas abajo esta quebrada, hasta su confluencia con la quebrada Palomo.

3. Con el corregimiento Belisario Poffas:

Desde el punto donde la Avenida "A" o Martin Luther King cruza la quebrada Palomo, se continúa por esta quebrada aguas abajo, hasta donde recibe las aguas de la quebrada sin nombre, que nace en la barriada La Paz y pasa entre las barriadas La Felicidad y Vista Verde (Villa Lucre).

4. Con el corregimiento Belisario Frías:

Desde donde la Avenida "A" o Martin Luther King cruza la quebrada Palomo, aguas arriba esta quebrada, hasta la confluencia con su brazo Este. Se sigue el curso de este brazo, hasta su nacimiento en un punto con coordenadas geográficas 09°04'19.6" de Latitud Norte y 79°28'56.4" de Longitud Oeste, desde aquí, se sigue en línea recta con dirección Noreste, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°04'21.2" de Latitud Norte y 79°28'54" de Longitud Oeste, que divide la barriada Liberación de El Valle de Urracá, entre los lotes No.43-22 y 61-A; desde este punto, se continúa en dirección Noroeste, hasta un punto en la cerca del Club de Golf, con coordenadas geográficas 09°04'41.3" de Latitud Norte y 79°28'38.4" de Longitud Oeste.

Artículo 9. Los límites político-administrativos del corregimiento Rufina Alfaro son los siguientes:

1. Con el corregimiento Arnulfo Arias:

Desde el punto donde el río Palomo vierte sus aguas en el río Gran Diablo, aguas arriba, hasta el punto donde la quebrada Las Trancas vierte sus aguas en el río Palomo; se continúa aguas arriba esta quebrada, hasta su nacimiento y desde aquí, en línea recta con dirección Norte, hasta un punto en la cerca del Club de Golf, con coordenadas geográficas 09°04'41.3" de Latitud Norte y 79°28'38.4" de Longitud Oeste.

2. Con el corregimiento José Domingo Espinar:

Desde el punto donde la Avenida del Club de Golf se desvía de la Vía Domingo Díaz, se continúa por dicha avenida en dirección al Club de Golf, hasta la intersección con la carretera a Las Trancas. Se continúa por esta carretera en dirección a Las Trancas, hasta la alcantarilla sobre el río Gran Diablo; se continúa por este río aguas abajo, hasta su confluencia con el río Palomo.

3. Con el corregimiento Belisario Frías:

Desde un punto en la cerca del Club de Golf, con coordenadas geográficas 09°04'41.3" de Latitud Norte y 79°28'38.4" de Longitud Oeste, se continúa por esta cerca hasta un punto sobre ella, con coordenadas geográficas 09°04'52.0" de Latitud Norte y 79°28'55.4" de Longitud Oeste, en la intersección con el camino de arrieros. De aquí, se sigue en línea recta por toda la cerca, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°05'06.3" de Latitud Norte y 79°29'01.1" de Longitud Oeste sobre la quebrada Cerro Batea; de este punto, aguas abajo dicha quebrada, hasta su confluencia con el río Las Lajas en el límite con el distrito de Panamá.

Artículo 10. Los límites político-administrativos del corregimiento José Domingo Espinar son los siguientes:

1. Con el corregimiento Rufina Alfaro:

Desde el punto donde la Avenida del Club de Golf se desvía de la Vía Domingo Díaz, se continúa por dicha avenida en dirección al Club de Golf, hasta la intersección con la carretera a Las Trancas. Se continúa por esta carretera hacia Las Trancas, hasta la alcantarilla sobre el río Gran Diablo; se continúa por este río aguas abajo, hasta su confluencia con el río Palomo.

2. Con el corregimiento Arnulfo Arias:

Desde la confluencia del río Gran Diablo con el río Palomo, se continúa aguas abajo el río Palomo, hasta donde le vierte sus aguas la quebrada La Cascada, aguas arriba dicha quebrada, hasta su nacimiento en un punto con coordenadas geográficas 09°03'32.8" de Latitud Norte y 79°28'58.1" de Longitud Oeste. De este punto, se sigue en línea recta con dirección Noroeste, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°03'34.9" de Latitud Norte y 79°29'00" de Longitud Oeste, localizado en el cerro sin nombre, donde nace la quebrada La Cascada. De este punto, se prosigue en línea recta con dirección Noroeste, a un punto sobre la quebrada Los Pozos, con coordenadas geográficas 09°03'35.7" de Latitud Norte y 79°29'05.6" de Longitud Oeste, aguas abajo esta quebrada, hasta su confluencia con la quebrada Palomo.

3. Con el corregimiento de Belisario Porras:

Desde el punto en la vereda que sale entre las casas No.20-A-1 y No.20-80 y se une a la calle "L", se sigue esta calle hasta la intersección con la calle "O", la cual se

continúa hasta su intersección con la calle "M", que sigue hacia el Norte, hasta el lado izquierdo de la casa No.22-70. De ahí, se continúa en línea recta con dirección Noroeste, hasta encontrar el río Matías Hernández, aguas abajo este río, hasta donde recibe las aguas de la quebrada Palomo, aguas arriba esta quebrada, hasta donde recibe las aguas de la quebrada Los Pozos.

4. Con el corregimiento Amelia Denis De Icaza:

Desde el punto de la intersección de la vereda con la calle de circunvalación, al lado de la cerca de la Iglesia Jesucristo de los Santos de los Últimos Días, se sigue hacia el Norte, hasta llegar a los lotes No.25-A-8 y No.21-A-35, luego se hace un giro entre los lotes No.21-A-35 y 25-A-12, hasta llegar al lote No.21-A-29; después se parte del lote No.21-A-24, hasta llegar a la esquina del lote No.25-38; de aquí, se sigue en línea recta y se cruza entre los lotes No.21-139 y No.25-61, hasta llegar a la quebrada sin nombre y servidumbre; luego se bordea la quebrada sin nombre, hasta llegar al lote No.21-211 y se sube hasta la esquina del lote No.21-38. De ahí, se gira hacia la calle "U" y se cruza la calle "R", hasta llegar al lote No.21-36; de aquí se sigue hacia los lotes No.21-32 y 21-34, en línea recta, hasta su intersección con la calle "L".

5. Con el corregimiento Mateo Iturralde:

Desde el punto donde la vereda que pasa por el lado izquierdo de la cerca de concreto de la Iglesia Jesucristo de los Santos de los Últimos Días, se une a la calle de circunvalación, se sigue por dicha calle hasta su intersección con la calle "A", por la cual se continúa hasta su intersección con la calle "C". Se sigue por esta calle hasta su intersección con la vereda "K", por donde se prosigue hasta encontrar la vereda que rodea los multifamiliares No.3 y 4; y se sigue hasta encontrar la calle de circunvalación, la cual se continúa hasta su intersección con la Vía Domingo Díaz.

Artículo 11. Los límites político-administrativos del corregimiento Amelia Denis De Icaza son los siguientes:

1. Con el corregimiento Omar Torrijos:

Desde el punto donde la calle T-1 se une a la Carretera Boyd-Roosevelt o Transístmica, se sigue por esta carretera en dirección a la ciudad de Panamá, hasta donde se une la vereda que queda en posición contraria a la calle Andalucía y que separa los

sectores H y J de la urbanización Los Andes. Se sigue por esta vereda en dirección Noroeste, hasta el lote No.H-43, luego se continúa bordeando los lotes No.H-20, 19, 1, 2 y 3, hasta el lote No.H-9, de aquí, por el borde de los lotes No.H-10 y H-9A, desde este punto, en línea recta con dirección Suroeste por los lotes No.H-31 y No.H-32. De este punto, en línea recta con dirección Sur $51^{\circ}38'37''$ Este, hasta el lote No.H-41, luego se continúa con rumbo Sur $24^{\circ}21'23''$ Oeste, hasta el lote No.6-160, luego rumbo Norte $65^{\circ}38'37''$ Oeste, hasta llegar al lote No.F-90. De este punto, se bordea la lotificación existente hasta salir a la Avenida Los Andes que se dirige al Lago, luego se sigue en dirección Noroeste hasta la vereda "N"; desde allí, se prosigue por toda la vereda hasta su final. De este último punto, se continúa en línea recta, hasta los límites con el distrito de Panamá, corregimiento de Ancón, en un punto con coordenadas geográficas $09^{\circ}02'15.3''$ de Latitud Norte y $79^{\circ}31'38.7''$ de Longitud Oeste.

2. Con el corregimiento Belisario Porras:

Desde el punto en la vereda que sale entre las casas No.20-A1 y No. 20-80 y se une a la calle "L", hasta donde se une la calle T-1, se sigue esta calle hasta su empalme con la Carretera Boyd-Roosevelt o Transistmica.

3. Con el corregimiento José Domingo Espinar:


Desde el punto de la intersección de la vereda con la calle de circunvalación, al lado de la cerca de la Iglesia Jesucristo de los Santos de los Últimos Días, se sigue hacia el Norte, hasta llegar a los lotes No.25-8 y No.21-A-35, luego se hace un giro entre los lotes No.21-A-35 y No.25-12, hasta llegar al lote No.21-A-29, después se parte del lote No.21-A-24, hasta llegar a la esquina del lote No.25-38; de aquí, se sigue en línea recta y se cruza entre los lotes No.21-139 y No.25-61, hasta llegar a la quebrada sin nombre y servidumbre; luego se bordea esta quebrada, hasta llegar al lote No.21-211 y se sube hasta la esquina del lote No.21-38, de ahí se gira hacia la calle "U" y se cruza la calle "R", hasta llegar al lote No.21-36; de aquí, se sigue hasta los lotes No.21-32 y 21-34, en línea recta, hasta su intersección con la calle "L".

4. Con el corregimiento Mateo Iturralde:

Desde donde a la calle La Loma se le une la vereda que se inicia entre las casas

No.28-1A y No.28-128A, se sigue por la citada calle, hasta donde se une la calle "P", luego se baja por esta calle hasta su intersección con la calle de circunvalación; se sigue por esta calle en dirección a la Caja de Seguro Social, hasta donde se le une la vereda sin nombre que pasa por el lado izquierdo de la cerca de concreto de la Iglesia Jesucristo de los Santos de los Últimos Días.

5. Con el corregimiento Victoriano Lorenzo:



Desde el punto donde a la calle La Loma se le une la vereda que se inicia entre las casas No.28-1A y 28-128A, en los límites con el corregimiento Victoriano Lorenzo, se sigue por esta vereda hasta su intersección con la vereda que cruza entre los lotes No.C-89 y No.C-102; desde este punto, se sigue la mencionada vereda en dirección Norte, hasta donde se une la vereda que queda en los límites de los lotes No.C-96 y No.C-97, precisamente donde empieza lo que se conocía con el nombre de La Cerca de los Terrenos de Gelabert. Se continúa por esta vereda en dirección Noroeste y se cruza la calle Fátima, hasta donde esta vereda cruza la quebrada Monte Oscuro, aguas abajo esta quebrada, hasta encontrar la cerca que pasa al costado izquierdo del Instituto Normal Rubiano. Se sigue por esta cerca en dirección Suroeste, hasta encontrar la calle de entrada del mencionado Instituto; se continúa por esta calle, hasta donde se le une la Carretera Boyd-Roosevelt o Transísmica. De esta unión, se sigue en línea recta con dirección Suroeste, hasta encontrar la muralla que rodea la urbanización El Bosque Residencial, se continúa a lo largo de esta muralla, hasta donde se une a la calle de acceso de la citada urbanización; se sigue por esta calle hasta el punto donde se une la Vía Ricardo J. Alfaro, luego se continúa en dirección a Betania, hasta el puente ubicado sobre el Río Abajo, en los límites con el corregimiento de Betania.

Artículo 12. Los límites político-administrativos del corregimiento Mateo Iturralde son los siguientes:

1. Con el corregimiento Victoriano Lorenzo:

Desde la intersección de la calle La Providencia con la Vía Domingo Díaz, se continúa la mencionada vía, hasta la intersección de la calle San Pancracio, la cual se continúa hasta el punto donde sale la vereda que se inicia en la casa No.42-A, se sigue por esta vereda, hasta donde se une la calle Primera, precisamente en la casa No.42-H.

Se sigue por esta calle hasta donde se le une la calle Quinta; se continúa por esta calle, hasta su intersección con la calle Santa Rosa, se prosigue por esta calle hasta donde se une a la calle Segunda; se sigue por esta calle, hasta donde sale la vereda que pasa entre las casas No.28-321 y 28-324. Se sigue el tramo de esta vereda, hasta donde finaliza en la calle La Loma, precisamente entre las casas No.28-212 y 28-348. Desde ahí, se sigue en dirección Norte por esta calle, hasta donde se le une la vereda que se inicia entre las casas No.28-1A y 28-128A, en los límites con el corregimiento Amelia Denis De Icaza.

2. Con el corregimiento Amelia Denis De Icaza:

Desde donde a la calle La Loma se le une la vereda que se inicia entre las casas No.28-1A y 28-128A, se sigue por la citada calle hasta donde se une a la calle "P", luego se baja por esta calle, hasta su intersección con la calle de circunvalación; se sigue por esta calle en dirección a la Caja de Seguro Social, hasta donde se le une una vereda sin nombre que pasa por el lado izquierdo de la cerca de concreto de la Iglesia Jesucristo de los Santos de los Últimos Días.

3. Con el corregimiento José Domingo Espinar:

Desde el punto donde la vereda que pasa por el lado izquierdo de la cerca de concreto de la Iglesia Jesucristo de los Santos de los Últimos Días, se une a la calle de circunvalación, se sigue por dicha calle, hasta su intersección con la calle "A", por la cual se continúa hasta su intersección con la calle "C". Se sigue por esta calle hasta su intersección con la vereda "K", por donde se continúa hasta encontrar la vereda que rodea los multifamiliares No. 3 y 4; se sigue hasta encontrar la calle de circunvalación y se continúa hasta su intersección con la Vía Domingo Díaz.

Artículo 13. Los límites político-administrativos del corregimiento Victoriano Lorenzo son los siguientes:

1. Con el corregimiento Amelia Denis De Icaza:

Desde el punto donde a la calle La Loma se le une la vereda que se inicia entre las casas No.28-1A y 28-128A en los límites con el corregimiento Victoriano Lorenzo, se sigue por la vereda hasta su intersección con la vereda que cruza los lotes No.C-89 y C-102. De este punto, se sigue la mencionada vereda en dirección Norte, hasta donde se une a la vereda que queda en los límites de los lotes No.C-96 y No.C-97, precisamente

donde empieza lo que se conocía con el nombre de La Cerca de los Terrenos de Gelabert; se continúa por esta vereda en dirección Noroeste y se cruza la calle Fátima, hasta donde esta vereda cruza la quebrada Monte Oscuro, aguas abajo esta quebrada, hasta encontrar la cerca que pasa al costado izquierdo del Instituto Normal Rubiano. Se sigue esta cerca en dirección Suroeste, hasta encontrar la calle de entrada del mencionado Instituto, se continúa por esta calle hasta donde se une la Carretera Boyd-Roosevelt o Transístmica.

De esta unión, se prosigue en línea recta con dirección Suroeste, hasta encontrar la muralla que rodea la urbanización El Bosque Residencial, se continúa a lo largo de esta muralla, hasta donde se une a la calle de acceso de la citada urbanización; se sigue por esta calle, hasta el punto donde se une la Vía Ricardo J. Alfaro; luego se continúa en dirección a Betania, hasta el puente ubicado sobre el Río Abajo, en los límites con el corregimiento de Betania.

2. Con el corregimiento Mateo Iturralde:

Desde la intersección de la calle La Providencia con la Vía Domingo Díaz, se continúa la mencionada vía, hasta la intersección de la calle San Pancracio, la cual se sigue hasta el punto donde sale la vereda que se inicia en la casa No.42-A; se prosigue por esta vereda, hasta donde se une la calle Primera, precisamente en la casa No.42-H. Se prosigue por esta calle hasta donde se une a la calle Quinta, y se continúa por esta calle, hasta su intersección con la calle Santa Rosa; se sigue por esta calle, hasta donde se une a la calle Segunda, se continúa por esta calle hasta donde sale la vereda que pasa entre las casas No.28-321 y 28-324; se sigue el tramo de esta vereda, hasta donde finaliza en la calle La Loma, precisamente entre las casas No.28-212 y 28-348; de ahí se continúa en dirección Norte por esta calle, hasta donde se le une la vereda que se inicia entre las casas No.28-1A y 28-128A, en los límites con el corregimiento Amelia Denis De Icaza.

Artículo 14. Las cabeceras de los nueve corregimientos son:

Corregimiento	Cabecera
Belisario Frías	Torrijos-Carter
Omar Torrijos	Los Andes No.2
Belisario Porras	Samaria
Arnulfo Arias	La Felicidad
Rufina Alfaro	San Antonio
José Domingo Espinar	La Pulida
Amelia Denis De Icaza	Pan de Azúcar
Mateo Iturralde	Paraíso
Victoriano Lorenzo	Monte Oscuro

Artículo 15. El Ministerio de Gobierno y Justicia, el Ministerio de Economía y Finanzas y la Dirección de Estadística y Censo de la Contraloría General de la República, deberán brindar asesoramiento al Municipio de San Miguelito, en todo lo concerniente a la organización, funcionamiento y administración de los corregimientos Arnulfo Arias, Belisario Frías, Belisario Porras, Omar Torrijos, Rufina Alfaro, José Domingo Espinar, Amelia Denis De Icaza, Mateo Iturralde y Victoriano Lorenzo.

Artículo 16. La elección de los representantes de corregimientos que correspondan por razón de la entrada en vigencia de esta Ley, se hará dentro del ordenamiento del próximo periodo electoral, de conformidad con las disposiciones de la legislación electoral.

Artículo 17 (transitorio). Los actuales representantes de corregimientos y autoridades de policía de los dos corregimientos sujetos a segregación, conforme al artículo 1 de esta Ley, continuarán ejerciendo sus funciones hasta tanto se haga la elección y la designación correspondientes.

Artículo 18. Esta Ley modifica el artículo 78 de la Ley 1 de 27 de octubre de 1982 y deroga toda disposición que le sea contraria.

Artículo 19. Esta Ley comenzará a regir desde su promulgación.
COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

Aprobada en tercer debate, en el Palacio Justo Arosemena, ciudad de Panamá, a los 24 días del mes de mayo del dos mil.


El Presidente,

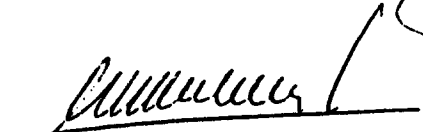

Enrique Garrido Arosemena

El Secretario General,


José Gómez Núñez

ORGANO EJECUTIVO NACIONAL - PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA.-
PANAMA, REPUBLICA DE PANAMA, 27 DE JUNIO DE 2000.


MIREYA MOSCOSO
Presidenta de la República


WINSTON SPADAFORA FRANCO
Ministro de Gobierno y Justicia

LEY Nº 22
(De 27 de junio de 2000)

**Que modifica la Ley 20 de 1995, que crea el Fondo Fiduciario para el
Desarrollo, y dicta otras disposiciones**

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA

DECRETA:

Artículo 1. Se modifica el numeral 2 del artículo 1 de la Ley 20 de 1995, así:

Artículo 1.

...

2. Los fondos provenientes de las ventas y concesiones que realice la Autoridad de la Región Interoceánica (ARI).

...

Artículo 2. Se modifica el artículo 3 de la Ley 20 de 1995, así:

Artículo 3. Las inversiones de los recursos del Fondo, solo deben hacerse en condiciones de óptimo rendimiento, liquidez y seguridad en términos de recobro. Estas inversiones deben responder a criterios de su mantenimiento, rendimiento, diversificación de riesgo, así como a cualquier otro criterio previsto en esta Ley. Estas inversiones podrán realizarse en las siguientes formas:

1. Depósitos a plazos en bancos nacionales e internacionales con Grado de

LEY No. 21
De 27 de junio de 2000

Por la cual se modifica el artículo 78 de la Ley 1 de 1982, se crean cuatro nuevos corregimientos y se determinan los límites político-administrativos en el distrito de San Miguelito

LA ASAMBLEA LEGISLATIVA

DECRETA:

Artículo 1. Se crean los corregimientos Belisario Frías y Omar Torrijos, segregados del corregimiento Belisario Porras, y los corregimientos Arnulfo Arias y Rufina Alfaro, segregados del corregimiento José Domingo Espinar, correspondientes al distrito de San Miguelito, provincia de Panamá.

Artículo 2. El artículo 78 de la Ley 1 de 1982, queda así:

Artículo 78. El distrito de San Miguelito se divide en nueve corregimientos, a saber: Amelia Denis De Icaza, Belisario Porras, José Domingo Espinar, Mateo Iturralde, Victoriano Lorenzo, Belisario Frías, Omar Torrijos, Arnulfo Arias y Rufina Alfaro. La cabecera de este distrito estará ubicada en el corregimiento Mateo Iturralde.

Artículo 3. Las comunidades y lugares que, en la actualidad, se encuentran dentro de los límites político-administrativos de los corregimientos, sin excluir los que se desarrollen en el futuro, son los siguientes:

1. Corregimiento Belisario Frías: Santa Marta, Las Colinas, Veinte de Diciembre, Torrijos-Carter, El Esfuerzo, El Mirador, Roberto Durán (parte), Barriada 2000, Rogelio Sinán y Cerro Batea.
2. Corregimiento Omar Torrijos: Santa Librada (parte), Villa Cárdenas, El Porvenir, Villa Esperanza, Los Andes No.2, Chivo Chivo, Mocambo Abajo (parte sur), El Valle, El Valle de San Isidro, San Isidro, Sonsonate, Tinajitas, Villa Georgina, Los Cipreses y Campo Verde.
3. Corregimiento Arnulfo Arias: Roberto Durán (parte), El Valle de Urracá, Loma Bonita, El Vallecito, La Paz, Buena Vista, La Felicidad, El Futuro, Colinas del Golf, Cerro Cocobolo, Comarca Emberá, Altos del Sol y Palma de Oro.

4. Corregimiento Rufina Alfaro: Cerro Viento (rural), Altos de Cerro Viento (urbanización), Las Trancas, San Antonio, Villa Flor, Villa Internacional, Boulevard San Antonio, Ciudad Jardín San Antonio, Praderas de San Antonio y Club de Golf de Panamá.

Parágrafo. Los corregimientos Belisario Porras y José Domingo Espinar, a partir de la entrada en vigencia de la presente Ley, estarán integrados por las comunidades que no han sido segregadas de sus circunscripciones, con arreglo a la norma anterior.

Artículo 4. Los límites político-administrativos del distrito de San Miguelito son los siguientes:

1. Con el distrito de Panamá:

Desde el punto de la intersección de la Carretera Chivo Chivo y la línea limítrofe de la antigua Zona del Canal de Panamá, se sigue esta carretera hasta su empalme con la Carretera Boyd-Roosevelt o Transístmica. De ahí, por todo el curso de la quebrada Santa Rita, hasta su desagüe en el río Las Lajas, se sigue este río aguas abajo, hasta su confluencia con el río Juan Díaz, aguas abajo este río, hasta donde la Vía Domingo Díaz lo cruza. Desde este cruce, se sigue por esta vía, hasta donde se le une la calle Monte Oscuro y, por toda esa calle, hasta su unión con la Carretera Boyd-Roosevelt o Vía Simón Bolívar. Desde este empalme, se continúa por esta carretera, hasta el punto donde cruza el Río Abajo. Desde este cruce, se continúa aguas arriba por el curso de este río, hasta donde recibe las aguas de la quebrada sin nombre que nace en el cerro Loma Larga. De ahí, se sigue por todo el curso de esta quebrada, hasta donde la cortan los límites con la antigua Zona del Canal de Panamá, en un punto con coordenadas geográficas 09°02'06.8" de Latitud Norte y 79°31'33.5" de Longitud Oeste. Desde aquí, se continúa en línea recta hacia el Noroeste, hasta el punto imaginario situado en las coordenadas geográficas 09°02'15.3" de Latitud Norte y 79°31'38.7" de Longitud Oeste, y desde este último punto, se sigue en línea recta por todo el límite de la antigua Zona del Canal de Panamá en dirección Noroeste, hasta el punto de la intersección con la Carretera Chivo Chivo.

Artículo 5. Los límites político-administrativos del corregimiento Belisario Frías son los siguientes:

1. Con el corregimiento Omar Torrijos:

Desde un punto sobre la quebrada Santa Rita, con coordenadas geográficas 09°04'27.91" de Latitud Norte y 79°30'06.49" de Longitud Oeste, se sigue en línea recta a la

primera vereda que separa la barriada Santa Marta de la urbanización Santa Librada; se continúa esta vereda, hasta su intersección con la calle principal de Santa Librada. Se sigue esta calle en dirección a Santa Marta, hasta encontrar la calle El Problemático, se continúa esta calle hasta el lote No. 174 en la intersección de la vereda; se prosigue por esta vereda, hasta encontrar el punto con coordenadas geográficas 09°04'19.65" de Latitud Norte y 79°30'07.38" de Longitud Oeste, ubicado en el muro del Primer Ciclo Santa Librada. Se sigue este muro, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°04'12.39" de Latitud Norte y 79°30'06.81" de Longitud Oeste. Desde aquí, se sigue en línea recta al punto con coordenadas geográficas 09°04'11.9" de Latitud Norte y 79°30'07.5" de Longitud Oeste sobre el muro de la Escuela Primaria Santa Librada; se sigue este muro, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°04'10.9" de Latitud Norte y 79°30'12.6" de Longitud Oeste. Desde ahí, se sigue este muro, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°04'18" de Latitud Norte y 79°30'13.3" de Longitud Oeste. Desde este punto, se continúa en línea recta con dirección Oeste, hasta la quebrada Mi Pueblito, aguas arriba esta quebrada, hasta el puente sobre la calle Tinajita o calle La Fula. Se sigue esta calle hasta su intersección con la Avenida "A" o Martin Luther King.

2. Con el corregimiento Belisario Porras:

Desde la intersección de la calle Tinajita con la Avenida "A" o Martin Luther King, se continúa por esta avenida en dirección a la Escuela Roberto Durán, hasta donde cruza la quebrada Palomo.

3. Con el corregimiento Arnulfo Arias:

Desde donde la Avenida "A" o Martin Luther King cruza la quebrada Palomo, aguas arriba esta quebrada, hasta donde le confluye su brazo Este, se sigue este brazo, hasta su nacimiento en un punto con coordenadas geográficas 09°04'19.6" de Latitud Norte y 79°28'56.4" de Longitud Oeste. Desde aquí, se continúa en línea recta con dirección Noroeste al punto con coordenadas geográficas 09°04'21.2" de Latitud Norte y 79°28'54.2" de Longitud Oeste, que divide la barriada Liberación de El Valle de Urracá, entre los lotes No.43-22 y 61-A. Desde este punto, se sigue en línea recta con dirección Noroeste, a un punto en la cerca del Club de Golf con coordenadas geográficas 09°04'41.3" de Latitud Norte

y 79°28'38.4" de Longitud Oeste.

4. Con el corregimiento Rufina Alfaro:

Desde un punto en la cerca del Club de Golf, con coordenadas geográficas 09°04'41.3" de Latitud Norte y 79°28'38.4" de Longitud Oeste, se continúa por esta cerca en dirección Noroeste, hasta un punto sobre la misma cerca, con coordenadas geográficas 09°04'52.0" de Latitud Norte y 79°28'55.4" de Longitud Oeste, en la intersección con el camino de arrieros, se sigue en línea recta por toda la cerca, hasta un punto con coordenadas geográficas 09°05'06.3" de Latitud Norte y 79°29'01.1" de Longitud Oeste sobre la quebrada Cerro Batea y de allí, aguas abajo esta quebrada, hasta su confluencia con el río Las Lajas en los límites con el distrito de Panamá.

Artículo 6. Los límites político-administrativos del corregimiento Omar Torrijos son los siguientes:

1. Con el corregimiento Amelia Denis De Icaza:

Desde el punto donde la calle T-1 se une a la Carretera Boyd-Roosevelt o Transístmica, se sigue por esta carretera en dirección a Panamá, hasta donde se une la vereda que queda en posición contraria a la calle Andalucía y que separa los sectores H y J de la urbanización Los Andes. Se sigue por esta vereda en dirección Noroeste, hasta el lote No.H-43, luego se continúa bordeando los lotes No.H-20, 19, 1, 2 y 3, hasta el lote No.H-9, de ahí, se sigue por el borde de los lotes No.H-10 y H-9A; desde este punto, se prosigue en línea recta con los lotes No.H-31 y No.H-32; desde ahí, en línea recta con dirección Sur 51°38'37" Este hasta el lote No.H-41. Desde este punto, se continúa con rumbo Sur 24°21'23" Oeste hasta el lote No.6-160, luego rumbo Norte 65°38'37" Oeste, hasta llegar al lote No.F-90. Desde este punto se bordea la lotificación existente hasta salir a la Avenida Los Andes que se dirige al Lago, luego se sigue en dirección Noroeste, hasta la vereda "N"; desde ahí, se prosigue por toda la vereda hasta su final. Desde este último punto, se continúa en línea recta, hasta los límites con el distrito de Panamá, corregimiento de Ancón, en un punto con coordenadas geográficas 09°02'35" de Latitud Norte y 79°31'32" de Longitud Oeste.

2. Con el corregimiento Belisario Porras:

Desde el punto donde la calle T-1 se une a la Carretera Boyd-Roosevelt o

G.O. 24084

Transístmica, se sigue por esta carretera en dirección a Colón, hasta el punto donde se desvía la calle Tinajita. Se sigue por esta calle, hasta la intersección con la Avenida “A” o Martin Luther King.

3. Con el corregimiento Belisario Frías:

Desde la intersección de la calle La Fula o calle Tinajita con la Avenida “A” o Martin Luther King, se sigue por esta calle, hasta el puente sobre la quebrada Mi Pueblito en la calle Tinajita, aguas abajo esta quebrada, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°04'18" de Latitud Norte y 79°30'13" de Longitud Oeste. De aquí, se sigue en línea recta, hasta un punto en el muro de la Escuela Primaria Santa Librada, con coordenadas geográficas 09°04'10" de Latitud Norte y 79°30'12" de Longitud Oeste, se prosigue por todo el muro hasta el punto con coordenadas geográficas 09°04'10.9" de Latitud Norte y 79°30'12.6" de Longitud Oeste. Se sigue el muro en línea recta, hasta un punto con coordenadas geográficas 09°04'11.9" de Latitud Norte y 79°30'07.5" de Longitud Oeste y de aquí, en línea recta, hasta un punto sobre el muro del Primer Ciclo Santa Librada, con coordenadas geográficas 09°04'12.39" de Latitud Norte y 79°30'06.81" de Longitud Oeste. Se continúa por el mismo muro, hasta alcanzar el punto con coordenadas geográficas 09°04'19.65" de Latitud Norte y 79°30'07.38" de Longitud Oeste al final del muro y de allí, a todo lo largo de la vereda, hasta la intersección del lote No.174 con la calle El Problemático. Se continúa por dicha calle, hasta su intersección con la calle principal de Santa Librada; se cruza esta calle en el punto de su intersección con la vereda que separa Santa Marta de Santa Librada y de aquí, en línea recta por toda la vereda, hasta un punto sobre la quebrada Santa Rita con coordenadas geográficas 09°04'27.91" de Latitud Norte y 79°30'06.49" de Longitud Oeste.

Artículo 7. Los límites político-administrativos del corregimiento Belisario Porras son los siguientes:

1. Con el corregimiento Amelia Denis De Icaza:

Desde el punto de la vereda que sale entre las casas No.20-A1 y No.20-80, y se une a la calle “L”, se sigue esta calle, hasta donde se une la calle T-1. Se sigue esta calle, hasta su empalme con la Carretera Boyd-Roosevelt o Transístmica.

2. Con el corregimiento Omar Torrijos:

ASAMBLEA LEGISLATIVA, REPUBLICA DE PANAMA

G.O. 24084

Desde el punto donde la calle T-1 se une a la Carretera Boyd-Roosevelt o Transístmica, se sigue por esta carretera en dirección a Colón, hasta el punto donde se desvía la calle Tinajita. Se sigue por esta calle, hasta la intersección con la Avenida “A” o Martin Luther King.

3. Con el corregimiento Belisario Frías:

Desde el punto donde la Avenida “A” o Martin Luther King cruza la quebrada Palomo, se continúa por esta avenida, hasta la intersección con la calle Tinajita, conocida regionalmente como calle La Fula.

4. Con el corregimiento Arnulfo Arias:

Desde el punto donde la Avenida “A” o Martin Luther King cruza la quebrada Palomo, se continúa por esta quebrada aguas abajo, hasta donde recibe las aguas de la quebrada sin nombre, que nace en la barriada La Paz y pasa entre las barriadas La Felicidad y Vista Verde (Villa Lucre).

5. Con el corregimiento José Domingo Espinar:

Desde el punto en la vereda que sale entre las casas No.20-A1 y No.20-80 y se une a la calle “L”, se sigue esta calle hasta la intersección con la calle “O”, se continúa hasta su intersección con la calle “M”, la cual se sigue hacia el Norte, al lado izquierdo de la casa No.22-70; de ahí, se prosigue en línea recta con dirección Noroeste, hasta encontrar el río Matías Hernández, aguas abajo este río, hasta donde recibe las aguas de la quebrada Palomo, aguas arriba esta quebrada, hasta su confluencia con la quebrada sin nombre, que nace en la barriada La Paz y pasa entre las barriadas La Felicidad y Vista Verde (Villa Lucre).

Artículo 8. Los límites político-administrativos del corregimiento Arnulfo Arias son los siguientes:

1. Con el corregimiento Rufina Alfaro:

Desde un punto en la cerca del Club de Golf, con coordenadas geográficas 09°04'41.3" de Latitud Norte y 79°28'38.4" de Longitud Oeste, se sigue en línea recta con dirección Sur, hasta el nacimiento de la quebrada Las Trancas, aguas abajo esta quebrada, hasta donde le vierte sus aguas al río Palomo; se sigue el curso de este río, hasta su confluencia

con el río Gran Diablo.

2. Con el corregimiento José Domingo Espinar:

Desde la confluencia del río Gran Diablo con el río Palomo, se continúa aguas abajo el río Palomo, hasta donde le confluye la quebrada La Cascada, aguas arriba dicha quebrada, hasta su nacimiento en un punto con coordenadas geográficas 09°03'32.8" de Latitud Norte y 79°28'58.1" de Longitud Oeste. De este punto, en línea recta con dirección Noroeste, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°03'34.9" de Latitud Norte y 79°29'00" de Longitud Oeste, localizado en el cerro sin nombre, donde nace la quebrada La Cascada. De este punto, se sigue en línea recta con dirección Noroeste a un punto en la cabecera de la quebrada Los Pozos, con coordenadas geográficas 09°03'35.7" de Latitud Norte y 79°29'05.6" de Longitud Oeste, aguas abajo esta quebrada, hasta su confluencia con la quebrada Palomo.

3. Con el corregimiento Belisario Porras:

Desde el punto donde la Avenida "A" o Martin Luther King cruza la quebrada Palomo, se continúa por esta quebrada aguas abajo, hasta donde recibe las aguas de la quebrada sin nombre, que nace en la barriada La Paz y pasa entre las barriadas La Felicidad y Vista Verde (Villa Lucre).

4. Con el corregimiento Belisario Frías:

Desde donde la Avenida "A" o Martin Luther King cruza la quebrada Palomo, aguas arriba esta quebrada, hasta la confluencia con su brazo Este. Se sigue el curso de este brazo, hasta su nacimiento en un punto con coordenadas geográficas 09°04'19.6" de Latitud Norte y 79°28'56.4" de Longitud Oeste, desde aquí, se sigue en línea recta con dirección Noreste, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°04'21.2" de Latitud Norte y 79°28'54" de Longitud Oeste, que divide la barriada Liberación de El Valle de Urracá, entre los lotes No.43-22 y 61-A; desde este punto, se continúa en dirección Noroeste, hasta un punto en la cerca del Club de Golf, con coordenadas geográficas 09°04'41.3" de Latitud Norte y 79°28'38.4" de Longitud Oeste.

Artículo 9. Los límites político-administrativos del corregimiento Rufina Alfaro son los siguientes:

G.O. 24084

1. Con el corregimiento Arnulfo Arias:

Desde el punto donde el río Palomo vierte sus aguas en el río Gran Diablo, aguas arriba, hasta el punto donde la quebrada Las Trancas vierte sus aguas en el río Palomo; se continúa aguas arriba esta quebrada, hasta su nacimiento y desde aquí, en línea recta con dirección Norte, hasta un punto en la cerca del Club de Golf, con coordenadas geográficas 09°04'41.3" de Latitud Norte y 79°28'38.4" de Longitud Oeste.

2. Con el corregimiento José Domingo Espinar:

Desde el punto donde la Avenida del Club de Golf se desvía de la Vía Domingo Díaz, se continúa por dicha avenida en dirección al Club de Golf, hasta la intersección con la carretera a Las Trancas. Se continúa por esta carretera en dirección a Las Trancas, hasta la alcantarilla sobre el río Gran Diablo; se continúa por este río aguas abajo, hasta su confluencia con el río Palomo.

3. Con el corregimiento Belisario Frías:

Desde un punto en la cerca del Club de Golf, con coordenadas geográficas 09°04'41.3" de Latitud Norte y 79°28'38.4" de Longitud Oeste, se continúa por esta cerca hasta un punto sobre ella, con coordenadas geográficas 09°04'52.0" de Latitud Norte y 79°28'55.4" de Longitud Oeste, en la intersección con el camino de arrieros. De aquí, se sigue en línea recta por toda la cerca, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°05'06.3" de Latitud Norte y 79°29'01.1" de Longitud Oeste sobre la quebrada Cerro Batea; de este punto, aguas abajo dicha quebrada, hasta su confluencia con el río Las Lajas en el límite con el distrito de Panamá.

Artículo 10. Los límites político-administrativos del corregimiento José Domingo Espinar son los siguientes:

1. Con el corregimiento Rufina Alfaro:

Desde el punto donde la Avenida del Club de Golf se desvía de la Vía Domingo Díaz, se continúa por dicha avenida en dirección al Club de Golf, hasta la intersección con la carretera a Las Trancas. Se continúa por esta carretera hacia Las Trancas, hasta la alcantarilla sobre el río Gran Diablo; se continúa por este río aguas abajo, hasta su confluencia con el río

Palomo.

2. Con el corregimiento Arnulfo Arias:

Desde la confluencia del río Gran Diablo con el río Palomo, se continúa aguas abajo el río Palomo, hasta donde le vierte sus aguas la quebrada La Cascada, aguas arriba dicha quebrada, hasta su nacimiento en un punto con coordenadas geográficas 09°03'32.8" de Latitud Norte y 79°28'58.1" de Longitud Oeste. De este punto, se sigue en línea recta con dirección Noroeste, hasta el punto con coordenadas geográficas 09°03'34.9" de Latitud Norte y 79°29'00" de Longitud Oeste, localizado en el cerro sin nombre, donde nace la quebrada La Cascada. De este punto, se prosigue en línea recta con dirección Noroeste, a un punto sobre la quebrada Los Pozos, con coordenadas geográficas 09°03'35.7" de Latitud Norte y 79°29'05.6" de Longitud Oeste, aguas abajo esta quebrada, hasta su confluencia con la quebrada Palomo.

3. Con el corregimiento de Belisario Porras:

Desde el punto en la vereda que sale entre las casas No.20-A-1 y No.20-80 y se une a la calle "L", se sigue esta calle hasta la intersección con la calle "O", la cual se continúa hasta su intersección con la calle "M", que sigue hacia el Norte, hasta el lado izquierdo de la casa No.22-70. De ahí, se continúa en línea recta con dirección Noroeste, hasta encontrar el río Matías Hernández, aguas abajo este río, hasta donde recibe las aguas de la quebrada Palomo, aguas arriba esta quebrada, hasta donde recibe las aguas de la quebrada Los Pozos.

4. Con el corregimiento Amelia Denis De Icaza:

Desde el punto de la intersección de la vereda con la calle de circunvalación, al lado de la cerca de la Iglesia Jesucristo de los Santos de los Últimos Días, se sigue hacia el Norte, hasta llegar a los lotes No.25-A-8 y No.21-A-35, luego se hace un giro entre los lotes No.21-A-35 y 25-A-12, hasta llegar al lote No.21-A-29; después se parte del lote No.21-A-24, hasta llegar a la esquina del lote No.25-38; de aquí, se sigue en línea recta y se cruza entre los lotes No.21-139 y No.25-61, hasta llegar a la quebrada sin nombre y servidumbre; luego se bordea la quebrada sin nombre, hasta llegar al lote No.21-211 y se sube hasta la esquina del lote No.21-38. De ahí, se gira hacia la calle "U" y se cruza la calle "R", hasta llegar al lote No.21-

G.O. 24084

36; de aquí se sigue hacia los lotes No.21-32 y 21-34, en línea recta, hasta su intersección con la calle “L”.

5. Con el corregimiento Mateo Iturralde:

Desde el punto donde la vereda que pasa por el lado izquierdo de la cerca de concreto de la Iglesia Jesucristo de los Santos de los Últimos Días, se une a la calle de circunvalación, se sigue por dicha calle hasta su intersección con la calle “A”, por la cual se continúa hasta su intersección con la calle “C”. Se sigue por esta calle hasta su intersección con la vereda “K”, por donde se prosigue hasta encontrar la vereda que rodea los multifamiliares No.3 y 4; y se sigue hasta encontrar la calle de circunvalación, la cual se continúa hasta su intersección con la Vía Domingo Díaz.

Artículo 11. Los límites político-administrativos del corregimiento Amelia Denis De Icaza son los siguientes:

1. Con el corregimiento Omar Torrijos:

Desde el punto donde la calle T-1 se une a la Carretera Boyd-Roosevelt o Transísmica, se sigue por esta carretera en dirección a la ciudad de Panamá, hasta donde se une la vereda que queda en posición contraria a la calle Andalucía y que separa los sectores H y J de la urbanización Los Andes. Se sigue por esta vereda en dirección Noroeste, hasta el lote No.H-43, luego se continúa bordeando los lotes No.H-20, 19, 1, 2 y 3, hasta el lote No.H-9, de aquí, por el borde de los lotes No.H-10 y H-9A, desde este punto, en línea recta con dirección Suroeste por los lotes No.H-31 y No.H-32. De este punto, en línea recta con dirección Sur 51°38'37" Este, hasta el lote No.H-41, luego se continúa con rumbo Sur 24°21'23" Oeste, hasta el lote No.6-160, luego rumbo Norte 65°38'37" Oeste, hasta llegar al lote No.F-90. De este punto, se bordea la lotificación existente hasta salir a la Avenida Los Andes que se dirige al Lago, luego se sigue en dirección Noroeste hasta la vereda “N”; desde allí, se prosigue por toda la vereda hasta su final. De este último punto, se continúa en línea recta, hasta los límites con el distrito de Panamá, corregimiento de Ancón, en un punto con coordenadas geográficas 09°02'15.3" de Latitud Norte y 79°31'38.7" de Longitud Oeste.

2. Con el corregimiento Belisario Porras:

ASAMBLEA LEGISLATIVA, REPUBLICA DE PANAMA

G.O. 24084

Desde el punto en la vereda que sale entre las casas No.20-A1 y No. 20-80 y se une a la calle “L”, hasta donde se une la calle T-1, se sigue esta calle hasta su empalme con la Carretera Boyd-Roosevelt o Transísmica.

3. Con el corregimiento José Domingo Espinar:

Desde el punto de la intersección de la vereda con la calle de circunvalación, al lado de la cerca de la Iglesia Jesucristo de los Santos de los Últimos Días, se sigue hacia el Norte, hasta llegar a los lotes No.25-8 y No.21-A-35, luego se hace un giro entre los lotes No.21-A-35 y No.25-12, hasta llegar al lote No.21-A-29, después se parte del lote No.21-A-24, hasta llegar a la esquina del lote No.25-38; de aquí, se sigue en línea recta y se cruza entre los lotes No.21-139 y No.25-61, hasta llegar a la quebrada sin nombre y servidumbre; luego se bordea esta quebrada, hasta llegar al lote No.21-211 y se sube hasta la esquina del lote No.21-38, de ahí se gira hacia la calle “U” y se cruza la calle “R”, hasta llegar al lote No.21-36; de aquí, se sigue hasta los lotes No.21-32 y 21-34, en línea recta, hasta su intersección con la calle “L”.

4. Con el corregimiento Mateo Iturralde:

Desde donde a la calle La Loma se le une la vereda que se inicia entre las casas No.28-1A y No.28-128A, se sigue por la citada calle, hasta donde se une la calle “P”, luego se baja por esta calle hasta su intersección con la calle de circunvalación; se sigue por esta calle en dirección a la Caja de Seguro Social, hasta donde se le une la vereda sin nombre que pasa por el lado izquierdo de la cerca de concreto de la Iglesia Jesucristo de los Santos de los Últimos Días.

5. Con el corregimiento Victoriano Lorenzo:

Desde el punto donde a la calle La Loma se le une la vereda que se inicia entre las casas No.28-1A y 28-128A, en los límites con el corregimiento Victoriano Lorenzo, se sigue por esta vereda hasta su intersección con la vereda que cruza entre los lotes No.C-89 y No.C-102; desde este punto, se sigue la mencionada vereda en dirección Norte, hasta donde se une la vereda que queda en los límites de los lotes No.C-96 y No.C-97, precisamente donde empieza lo que se conocía con el nombre de La Cerca de los Terrenos de Gelabert. Se continúa por esta vereda en dirección Noroeste y se cruza la calle Fátima, hasta donde esta

vereda cruza la quebrada Monte Oscuro, aguas abajo esta quebrada, hasta encontrar la cerca que pasa al costado izquierdo del Instituto Normal Rubiano. Se sigue por esta cerca en dirección Suroeste, hasta encontrar la calle de entrada del mencionado Instituto; se continúa por esta calle, hasta donde se le une la Carretera Boyd-Roosevelt o Transistmica. De esta unión, se sigue en línea recta con dirección Suroeste, hasta encontrar la muralla que rodea la urbanización El Bosque Residencial, se continúa a lo largo de esta muralla, hasta donde se une a la calle de acceso de la citada urbanización; se sigue por esta calle hasta el punto donde se une la Vía Ricardo J. Alfaro, luego se continúa en dirección a Betania, hasta el puente ubicado sobre el Río Abajo, en los límites con el corregimiento de Betania.

Artículo 12. Los límites político-administrativos del corregimiento Mateo Iturralde son los siguientes:

1. Con el corregimiento Victoriano Lorenzo:

Desde la intersección de la calle La Providencia con la Vía Domingo Díaz, se continúa la mencionada vía, hasta la intersección de la calle San Pancracio, la cual se continúa hasta el punto donde sale la vereda que se inicia en la casa No.42-A, se sigue por esta vereda, hasta donde se une la calle Primera, precisamente en la casa No.42-H. Se sigue por esta calle hasta donde se le une la calle Quinta; se continúa por esta calle, hasta su intersección con la calle Santa Rosa, se prosigue por esta calle hasta donde se une a la calle Segunda; se sigue por esta calle, hasta donde sale la vereda que pasa entre las casas No.28-321 y 28-324. Se sigue el tramo de esta vereda, hasta donde finaliza en la calle La Loma, precisamente entre las casas No.28-212 y 28-348. Desde ahí, se sigue en dirección Norte por esta calle, hasta donde se le une la vereda que se inicia entre las casas No.28-1A y 28-128A, en los límites con el corregimiento Amelia Denis De Icaza.

2. Con el corregimiento Amelia Denis De Icaza:

Desde donde a la calle La Loma se le une la vereda que se inicia entre las casas No.28-1A y 28-128A, se sigue por la citada calle hasta donde se une a la calle “P”, luego se baja por esta calle, hasta su intersección con la calle de circunvalación; se sigue por esta calle en dirección a la Caja de Seguro Social, hasta donde se le une una vereda sin nombre que pasa por el lado izquierdo de la cerca de concreto de la Iglesia Jesucristo de los Santos de los

Últimos Días.

3. Con el corregimiento José Domingo Espinar:

Desde el punto donde la vereda que pasa por el lado izquierdo de la cerca de concreto de la Iglesia Jesucristo de los Santos de los Últimos Días, se une a la calle de circunvalación, se sigue por dicha calle, hasta su intersección con la calle “A”, por la cual se continúa hasta su intersección con la calle “C”. Se sigue por esta calle hasta su intersección con la vereda “K”, por donde se continúa hasta encontrar la vereda que rodea los multifamiliares No. 3 y 4; se sigue hasta encontrar la calle de circunvalación y se continúa hasta su intersección con la Vía Domingo Díaz.

Artículo 13. Los límites político-administrativos del corregimiento Victoriano Lorenzo son los siguientes:

1. Con el corregimiento Amelia Denis De Icaza:

Desde el punto donde a la calle La Loma se le une la vereda que se inicia entre las casas No.28-1A y 28-128A en los límites con el corregimiento Victoriano Lorenzo, se sigue por la vereda hasta su intersección con la vereda que cruza los lotes No.C-89 y C-102. De este punto, se sigue la mencionada vereda en dirección Norte, hasta donde se une a la vereda que queda en los límites de los lotes No.C-96 y No.C-97, precisamente donde empieza lo que se conocía con el nombre de La Cerca de los Terrenos de Gelabert; se continúa por esta vereda en dirección Noroeste y se cruza la calle Fátima, hasta donde esta vereda cruza la quebrada Monte Oscuro, aguas abajo esta quebrada, hasta encontrar la cerca que pasa al costado izquierdo del Instituto Normal Rubiano. Se sigue esta cerca en dirección Suroeste, hasta encontrar la calle de entrada del mencionado Instituto, se continúa por esta calle hasta donde se une la Carretera Boyd-Roosevelt o Transistmica. De esta unión, se prosigue en línea recta con dirección Suroeste, hasta encontrar la muralla que rodea la urbanización El Bosque Residencial, se continúa a lo largo de esta muralla, hasta donde se une a la calle de acceso de la citada urbanización; se sigue por esta calle, hasta el punto donde se une la Vía Ricardo J. Alfaro; luego se continúa en dirección a Betania, hasta el puente ubicado sobre el Río Abajo, en los límites con el corregimiento de Betania.

2. Con el corregimiento Mateo Iturralde:

Desde la intersección de la calle La Providencia con la Vía Domingo Díaz, se continúa la mencionada vía, hasta la intersección de la calle San Pancracio, la cual se sigue hasta el punto donde sale la vereda que se inicia en la casa No.42-A; se prosigue por esta vereda, hasta donde se une la calle Primera, precisamente en la casa No.42-H. Se prosigue por esta calle hasta donde se une a la calle Quinta, y se continúa por esta calle, hasta su intersección con la calle Santa Rosa; se sigue por esta calle, hasta donde se une a la calle Segunda, se continúa por esta calle hasta donde sale la vereda que pasa entre las casas No.28-321 y 28-324; se sigue el tramo de esta vereda, hasta donde finaliza en la calle La Loma, precisamente entre las casas No.28-212 y 28-348; de ahí se continúa en dirección Norte por esta calle, hasta donde se le une la vereda que se inicia entre las casas No.28-1A y 28-128A, en los límites con el corregimiento Amelia Denis De Icaza.

Artículo 14. Las cabeceras de los nueve corregimientos son:

Corregimiento	Cabecera
Belisario Frías	Torrijos-Carter
Omar Torrijos	Los Andes No.2
Belisario Porras	Samaria
Arnulfo Arias	La Felicidad
Rufina Alfaro	San Antonio
José Domingo Espinar	La Pulida
Amelia Denis De Icaza	Pan de Azúcar
Mateo Iturralde	Paraíso
Victoriano Lorenzo	Monte Oscuro

Artículo 15. El Ministerio de Gobierno y Justicia, el Ministerio de Economía y Finanzas y la Dirección de Estadística y Censo de la Contraloría General de la República, deberán brindar asesoramiento al Municipio de San Miguelito, en todo lo concerniente a la organización, funcionamiento y administración de los corregimientos Arnulfo Arias, Belisario Frías, Belisario Porras, Omar Torrijos, Rufina Alfaro, José Domingo Espinar, Amelia Denis De Icaza, Mateo Iturralde y Victoriano Lorenzo.

G.O. 24084

Artículo 16. La elección de los representantes de corregimientos que correspondan por razón de la entrada en vigencia de esta Ley, se hará dentro del ordenamiento del próximo periodo electoral, de conformidad con las disposiciones de la legislación electoral.

Artículo 17 (transitorio). Los actuales representantes de corregimientos y autoridades de policía de los dos corregimientos sujetos a segregación, conforme al artículo 1 de esta Ley, continuarán ejerciendo sus funciones hasta tanto se haga la elección y la designación correspondientes.

Artículo 18. Esta Ley modifica el artículo 78 de la Ley 1 de 27 de octubre de 1982 y deroga toda disposición que le sea contraria.

Artículo 19. Esta Ley comenzará a regir desde su promulgación.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

Aprobada en tercer debate, en el Palacio Justo Arosemena, ciudad de Panamá, a los 24 días del mes de mayo del año dos mil.

El Presidente,

Enrique Garrido Arosemena

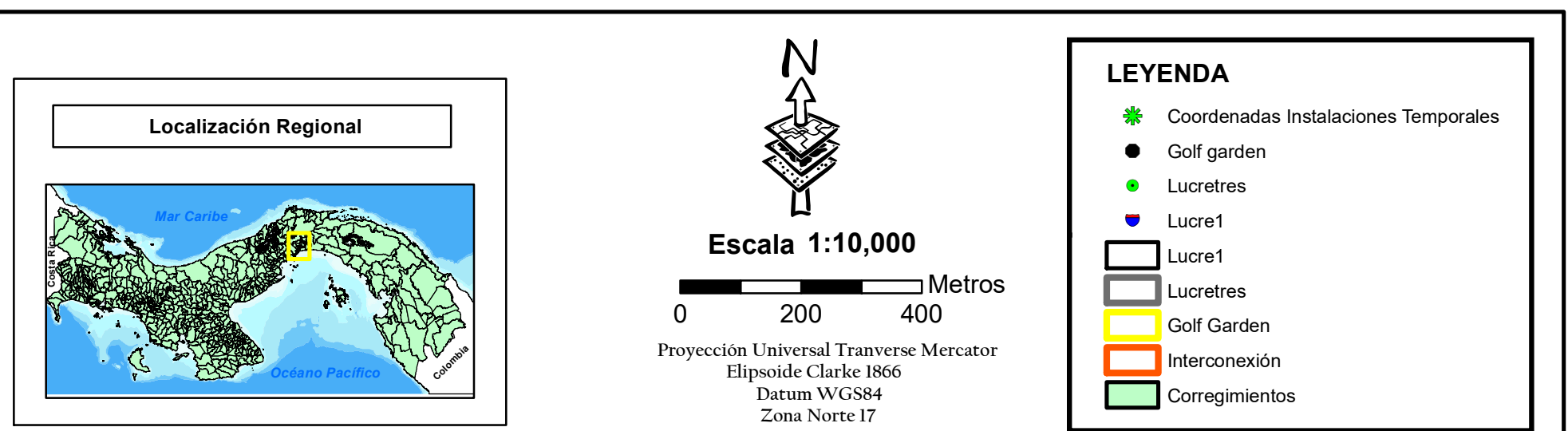
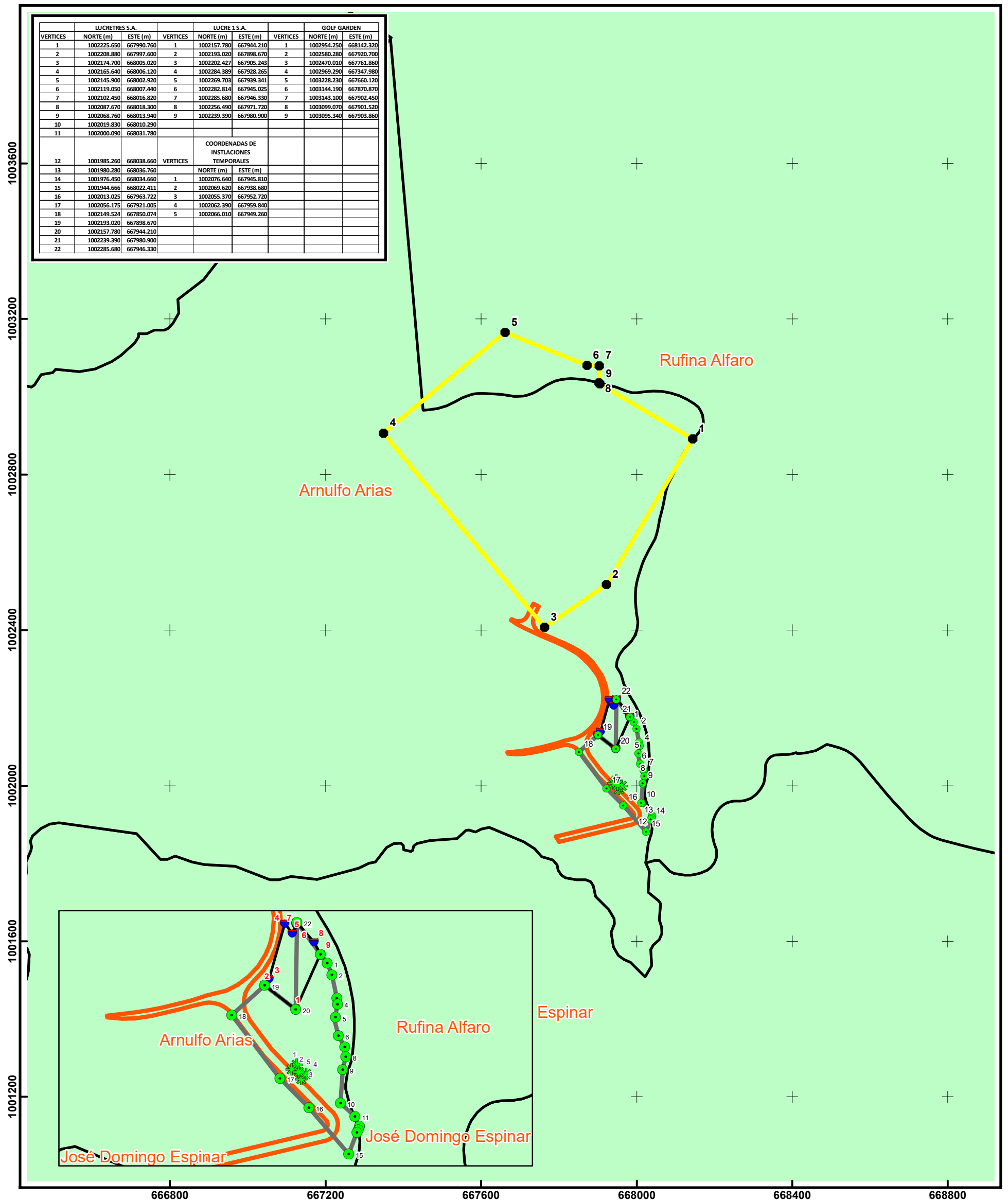
El Secretario General,

José Gómez Núñez

ASAMBLEA LEGISLATIVA, REPUBLICA DE PANAMA

3. Mapa de ubicación de las fincas

**UBICACION LIMITE DE CORREGIMIENTOS 1: 10,000 PROYECTO INTERCONEXIÓN VIAL EL CRISOL, VILLA LUCRE
PROMOTOR TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1
UBICACION LATERAL A LA SALIDA DEL CORREDOR NORTE EN VILLA LUCRE, CORREGIMIENTO DE ARNULFO ARIAS
DISTRITO DE SAN MIGUELITO, PROVINCIA DE PANAMA.**



4. Publicación en el periódico PRIMERA Y ULTIMA

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA PRIMERA PUBLICACIÓN

La sociedad **TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.**, hace del conocimiento público, tal y como lo establece el artículo 4 y 6 del Decreto Ejecutivo 155 del 05 de agosto del 2011, mediante la cual se modifica el artículo 33 y 35 respectivamente del Decreto ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009, que durante un plazo de **OCHO (08) DÍAS HÁBILES**, contados a partir de la última publicación del presente aviso, que somete a consulta pública el **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II, DENOMINADO INTERCONEXION VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE**.

1. **Nombre del proyecto:** INTERCONEXION VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE.
2. **Promotora:** TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.
3. **Localización:** corregimiento Amulfo Arias, distrito de San Miguelito, provincia de Panamá.
4. **Descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la construcción de una vía de interconexión vial de hormigón con una resistencia de 250 psi la cual contará de una servidumbre de 15.00 metros con dos carriles de 4.00 metros de ancho con su respectiva acera de 2.20 metros con cordón cuneta, y su respectiva señalización de acuerdo con las normas del MOP, se contempla el desarrollo del sistema pluvial para el manejo de las aguas de escorrentía, iluminación pública, engramado y arborización, para mejorar el desplazamiento en la interconexión vial. Este proyecto será de uso público, con el acceso al Corredor Norte, específicamente en la salida de Villa Lucre sobre la Avenida Rafael Alemán, así como también le dará acceso directo a otros proyectos como lo son GOLF GARDENS, TERRAZAS DE VILLA LUCRE y VIVIENDAS PANAMERICANAS, se contempla la construcción de un cajón pluvial doble tipo 1008, para encauzar las aguas del Río Palomo en el acceso a la urbanización GOLF GARDENS. La obra vial a desarrollar tendrá sus respectivos carriles de aceleración y desaceleración hasta lograr la incorporación al rápido flujo vehicular que se da en esta zona. Adicionalmente se dará acceso a una vía de 15.00 metros de ancho la cual dará interconexión a ambas entradas, la de El Crisol (que va desde la Av. Rafael Alemán, sobre la servidumbre pluvial en la cual se contempla la construcción de un cajón pluvial doble vial sobre la quebrada sin nombre hasta la Vía Principal entre la Castellana y Sun Village) y la de Golf Gardens, esta tendrá un trazo paralelo a el alineamiento del corredor norte para evitar la interrupción del flujo vehicular de la vía de acceso al corredor norte, con un ancho promedio de 15.00 mts, se pretende construir la terracería necesaria con taludes y drenajes, es importante resaltar que en varias partes del alineamiento propuesto ya existe una rodadura de hormigón la cual fue construida en su momento por la empresa ICA, ya que dicha empresa en su momento contemplo la construcción de este acceso en este punto determinado, actualmente se aprovecharan en gran parte la rodadura existente. Igualmente se construirá un cajón pluvial doble vial sobre la quebrada sin nombre la cual se ubica lateral a Sun Village, dicha quebrada actualmente se encuentra canalizada y parte de ella entubada con alcantarillas de concreto, lo cual será removido y remplazado por una sola estructura que soporte el tránsito vial contemplado.
5. **Impactos Negativos:** Contaminación del suelo por combustibles, lubricantes y grasas (hidrocarburos), alteración del patrón del drenaje superficial, contaminación atmosférica por partículas sólidas y gases de combustión, pérdida del suelo por erosión y sedimentación, contaminación atmosférica por ruido y vibración, contaminación del suelo por desechos sólidos y líquidos, afectación a la flora (desbroce de árbol y/o arbustos que interfiera con el alineamiento), riesgo a la salud de los trabajadores por accidentes laboral, posibles accidentes de tránsito por flujo de equipo pesado, afectación de las fuentes hídricas existentes en la zona de acción (quebrada sin nombre y Río Palomo), alteración del flujo vehicular.
6. **Impactos Positivos:** Cambios en el valor de la tierra, generación de empleos temporales, aumento de la oferta y demanda de servicios, accesibilidad y descongestionamiento vial a las barriadas cercanas y otros usuarios, construcción de una vía de acceso público cuya utilidad será de mucha relevancia sobre la zona principalmente durante las horas pico.
7. **Medidas de Mitigación:** aplicación de agua sobre superficies de rodadura con camiones cisterna con suficiente frecuencia y cantidad, de acuerdo a las condiciones del sitio de trabajo y del clima, mantener la superficie de rodamiento (adecuadamente compactados, humedecidos o tratados superficialmente y mantenidos), mantenimiento adecuado de vehículos para maximizar la eficiencia de la combustión y minimizar la emisión de contaminantes, no realizar los engrases, abastecimiento y transferencia de combustibles y lubricantes en campo, debe hacerlo fuera del área en talleres con personal capacitado, contar con tina de lavado para equipos en caso de ser necesario, revestir con mantas de control de erosión en taludes, colocar dispersores de energía de la escorrentía a fin de evitar el lavado o pérdida del suelo y erosión, se colocarán materiales naturales propios de la remoción de la cobertura vegetal tales como ramas, troncos y otros a fin de que puedan retener sedimentos y controlar la erosión, se contará con material absorbente a fin de controlar de manera rápida cualquier derrame de cualquier derivado de hidrocarburo de manera accidental, las aguas residuales producto de las necesidades fisiológicas de los trabajadores, son almacenadas en letrinas portátiles, se tramitará el correspondiente permiso de obra en cauce, colocar la basura en bolsas plásticas de alta densidad resistentes a trabajos rudos, las cuales estarán en tanques de 55 galones con su tapa, cumplir con el pago de indemnización ecológica, se delimitará el trazado de la vía de acceso, a fin de intervenir solo el área necesaria a utilizar.

Se mantendrá a disposición de la comunidad dicho documento para que formule sus observaciones, durante un plazo de ocho (08) días hábiles, contados a partir de la última publicación del presente aviso.

Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional Metropolitana del Ministerio de Ambiente y en el Ministerio de Ambiente nivel central, ubicadas en Albrook, edificio No. 804, en horario de 9:00 am a 5:00 pm.

Los comentarios y recomendaciones sobre el referido Estudio de Impacto Ambiental, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro del término de ocho (08) días hábiles, anotado en el presente aviso.

nuncie
que necesita y
cuentre
que busca



AVISO DE CONSULTA PÚBLICA ÚLTIMA PUBLICACIÓN

La sociedad **TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.**, hace del conocimiento público, tal y como lo establece el artículo 4 y 6 del Decreto Ejecutivo 155 del 05 de agosto del 2011, mediante la cual se modifica el artículo 33 y 35 respectivamente del Decreto ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009, que durante un plazo de **OCHO (08) DÍAS HÁBILES**, contados a partir de la última publicación del presente aviso, que somete a consulta pública el **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II, DENOMINADO INTERCONEXION VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE**.

1. **Nombre del proyecto:** INTERCONEXION VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE.
2. **Promotora:** TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.
3. **Localización:** corregimiento Arnulfo Arias, distrito de San Miguelito, provincia de Panamá.
4. **Descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la construcción de una vía de interconexión vial de hormigón con una resistencia de 250 psi la cual contará de una servidumbre de 15.00 metros con dos carriles de 4.00 metros de ancho con su respectiva acera de 2.20 metros con cordón cuneta, y su respectiva señalización de acuerdo con las normas del MOP, se contempla el desarrollo del sistema pluvial para el manejo de las aguas de escorrentía, iluminación pública, engramado y arborización, para mejorar el desplazamiento en la interconexión vial. Este proyecto será de uso público, con el acceso al Corredor Norte, específicamente en la salida de Villa Lucre sobre la Avenida Rafael Alemán, así como también le dará acceso directo a otros proyectos como lo son GOLF GARDENS, TERRAZAS DE VILLA LUCRE y VIVIENDAS PANAMERICANAS, se contempla la construcción de un cajón pluvial doble tipo 1008, para encauzar las aguas del Río Palomo en el acceso a la urbanización GOLF GARDENS. La obra vial a desarrollar tendrá sus respectivos carriles de aceleración y desaceleración hasta lograr la incorporación al rápido flujo vehicular que se da en esta zona. Adicionalmente se dará acceso a una vía de 15.00 metros de ancho la cual dará interconexión a ambas entradas, la de El Crisol (que va desde la Av. Rafael Alemán, sobre la servidumbre pluvial en la cual se contempla la construcción de un cajón pluvial doble vial sobre la quebrada sin nombre hasta la Vía Principal entre la Castellana y Sun Village) y la de Golf Gardens, esta tendrá un trazo paralelo a el alineamiento del corredor norte para evitar la interrupción del flujo vehicular de la vía de acceso al corredor norte, con un ancho promedio de 15.00 mts, se pretende construir la terracería necesaria con taludes y drenajes, es importante resaltar que en varias partes del alineamiento propuesto ya existe una rodadura de hormigón la cual fue construida en su momento por la empresa ICA, ya que dicha empresa en su momento contemplo la construcción de este acceso en este punto determinado, actualmente se aprovecharan en gran parte la rodadura existente. Igualmente se construirá un cajón pluvial doble vial sobre la quebrada sin nombre la cual se ubica lateral a Sun Village, dicha quebrada actualmente se encuentra canalizada y parte de ella entubada con alcantarillas de concreto, lo cual será removido y remplazado por una sola estructura que soporte el tránsito vial contemplado.
5. **Impactos Negativos:** Contaminación del suelo por combustibles, lubricantes y grasas (hidrocarburos), alteración del patrón del drenaje superficial, contaminación atmosférica por partículas sólidas y gases de combustión, pérdida del suelo por erosión y sedimentación, contaminación atmosférica por ruido y vibración, contaminación del suelo por desechos sólidos y líquidos, afectación a la flora (desbroce de árbol y/o arbustos que interfiera con el alineamiento), riesgo a la salud de los trabajadores por accidentes laboral, posibles accidentes de tránsito por flujo de equipo pesado, afectación de las fuentes hídricas existentes en la zona de acción (quebrada sin nombre y Río Palomo), alteración del flujo vehicular.
6. **Impactos Positivos:** Cambios en el valor de la tierra, generación de empleos temporales, aumento de la oferta y demanda de servicios, accesibilidad y descongestionamiento vial a las barriadas cercanas y otros usuarios, construcción de una vía de acceso público cuya utilidad será de mucha relevancia sobre la zona principalmente durante las horas pico.
7. **Medidas de Mitigación:** aplicación de agua sobre superficies de rodadura con camiones cisterna con suficiente frecuencia y cantidad, de acuerdo a las condiciones del sitio de trabajo y del clima, mantener la superficie de rodamiento (adecuadamente compactados, humedecidos o tratados superficialmente y mantenidos), mantenimiento adecuado de vehículos para maximizar la eficiencia de la combustión y minimizar la emisión de contaminantes, no realizar los engrases, abastecimiento y transferencia de combustibles y lubricantes en campo, debe hacerlo fuera del área en talleres con personal capacitado, contar con tina de lavado para equipos en caso de ser necesario, revestir con mantas de control de erosión en taludes, colocar dispersores de energía de la escorrentía a fin de evitar el lavado o pérdida del suelo y erosión, se colocarán materiales naturales propios de la remoción de la cobertura vegetal tales como ramas, troncos y otros a fin de que puedan retener sedimentos y controlar la erosión, se contará con material absorbente a fin de controlar de manera rápida cualquier derrame de cualquier derivado de hidrocarburo de manera accidental, las aguas residuales producto de las necesidades fisiológicas de los trabajadores, son almacenadas en letrinas portátiles, se tramitará el correspondiente permiso de obra en cauce, colocar la basura en bolsas plásticas de alta densidad resistentes a trabajos rudos, las cuales estarán en tanques de 55 galones con su tapa, cumplir con el pago de indemnización ecológica, se delimitará el trazado de la vía de acceso, a fin de intervenir solo el área necesaria a utilizar.

Se mantendrá a disposición de la comunidad dicho documento para que formule sus observaciones, durante un plazo de ocho (08) días hábiles, contados a partir de la última publicación del presente aviso.

Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional Metropolitana del Ministerio de Ambiente y en el Ministerio de Ambiente nivel central, ubicadas en Albrook, edificio No. 804, en horario de 9:00 am a 5:00 pm.

Los comentarios y recomendaciones sobre el referido Estudio de Impacto Ambiental, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro del término de ocho (08) días hábiles, anotado en el presente aviso.

5. Fijado y desfijado del Municipio

MUNICIPIO DE SAN MIGUELITO MEDIO OBLIGATORIO

La sociedad TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A., hace del conocimiento público, tal y como lo establece el artículo 4 y 6 del Decreto Ejecutivo 155 del 05 de agosto del 2011, mediante la cual se modifica el artículo 33 y 35 respectivamente del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 36 mediante el cual se establece que en el caso de los anuncios fijados en el municipio como medio de comunicación obligatorio, se debe remitir el extracto con fecha de fijado y desfijado de esta dependencia los cuales se mantendrán por un período mínimo de tres (3) días hábiles, sometiendo a consulta pública el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II, DENOMINADO INTERCONEXION VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE.

1. **Nombre del proyecto:** INTERCONEXION VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE.
2. **Promotora:** TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.
3. **Localización Regional:** Corregimiento de Arnulfo Arias, distrito de San Miguelito, provincia de Panamá.
4. **Descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la construcción de una vía de interconexión vial de hormigón con una resistencia de 250 psi la cual contará de una servidumbre de 15.00 metros con dos carriles de 4.00 metros de ancho con su respectiva acera de 2.20 metros con cordón cuneta, y su respectiva señalización de acuerdo con las normas del MOP, se contempla el desarrollo del sistema pluvial para el manejo de las aguas de escorrentía, iluminación pública, engranado y arborización, para mejorar el desplazamiento en la interconexión vial. Este proyecto será de uso público, con el acceso al Corredor Norte, específicamente en la salida de Villa Lucre sobre la Avenida Rafael Alemán, así como también le dará acceso directo a otros proyectos como lo son GOLF GARDENS, TERRAZAS DE VILLA LUCRE y VIVIENDAS PANAMERICANAS, se contempla la construcción de un cajón pluvial doble tipo 1008, para encauzar las aguas del Río Palomo en el acceso a la urbanización GOLF GARDENS. La obra vial a desarrollar tendrá sus respectivos carriles de aceleración y desaceleración hasta lograr la incorporación al rápido flujo vehicular que se da en esta zona. Adicionalmente se dará acceso a una vía de 15.00 metros de ancho la cual dará interconexión a ambas entradas, la de El Crisol (que va desde la Av. Rafael Alemán, sobre la servidumbre pluvial en la cual se contempla la construcción de un cajón pluvial doble vial sobre la quebrada sin nombre hasta la Vía Principal entre la Castellana y Sun Village) y la de Golf Gardens, esta tendrá un trazo paralelo a el alineamiento del corredor norte para evitar la interrupción del flujo vehicular de la vía de acceso al corredor norte, con un ancho promedio de 15.00 mts, se pretende construir la terracería necesaria con taludes y drenajes, es importante resaltar que en varias partes del alineamiento propuesto ya existe una rodadura de hormigón la cual fue construida en su momento por la empresa ICA, ya que dicha empresa en su momento contemplo la construcción de este acceso en este punto determinado, actualmente se aprovecharan en gran parte la rodadura existente. Igualmente se construirá un cajón pluvial doble vial sobre la quebrada sin nombre la cual se ubica lateral a Sun Village, dicha quebrada actualmente se encuentra canalizada y parte de ella entubada con alcantarillas de concreto, lo cual será removido y remplazado por una sola estructura que soporte el tránsito vial contemplado
5. **Impactos Negativos:** Contaminación del suelo por combustibles, lubricantes y grasas (hidrocarburos), alteración del patrón del drenaje superficial, contaminación atmosférica por partículas sólidas y gases de combustión, pérdida del suelo por erosión y sedimentación, contaminación atmosférica por ruido y vibración, contaminación del suelo por desechos sólidos y líquidos, afectación a la flora (desbroce de árbol y/o arbustos que interfiera con el alineamiento), riesgo a la salud de los trabajadores por accidentes laboral, posibles accidentes de tránsito por flujo de equipo pesado, afectación de las fuentes hídricas existentes en la zona de acción (quebrada sin nombre y Río Palomo), alteración del flujo vehicular.
6. **Impactos Positivos:** Cambios en el valor de la tierra, generación de empleos temporales, aumento de la oferta y demanda de servicios, accesibilidad y descongestionamiento vial a las barridas cercanas y otros usuarios, construcción de una vía de acceso público cuya utilidad será de mucha relevancia sobre la zona principalmente durante las horas pico.
7. **Medidas de Mitigación:** aplicación de agua sobre superficies de rodadura con camiones cisterna con suficiente frecuencia y cantidad, de acuerdo a las condiciones del sitio de trabajo y del clima, mantener la superficie de rodamiento (adecuadamente compactados, humedecidos o tratados superficialmente y mantenidos), mantenimiento adecuado de vehículos para maximizar la eficiencia de la combustión y minimizar la emisión de contaminantes, no realizar los engrases, abastecimiento y transferencia de combustibles y lubricantes en campo, debe hacerlo fuera del área en talleres con personal capacitado, contar con tina de lavado para equipos en caso de ser necesario, revestir con mantas de control de erosión en taludes, colocar dispersores de energía de la escorrentía a fin de evitar el lavado o pérdida del suelo y erosión, se colocarán materiales naturales propios de la remoción de la cobertura vegetal tales como ramas, troncos y otros a fin de que puedan retener sedimentos y controlar la erosión, se contará con material absorbente a fin de controlar de manera rápida cualquier derrame de cualquier derivado de hidrocarburo de manera accidental, las aguas residuales producto de las necesidades fisiológicas de los trabajadores, son almacenadas en letrinas portátiles, se tramitara el correspondiente permiso de obra en cauce, colocar la basura en bolsas plásticas de alta densidad resistentes a trabajos rudos, las cuales estarán en tanques de 55 galones con su tapa, cumplir con el pago de indemnización ecológica, se delimitará el trazado de la vía de acceso, a fin de intervenir solo el área necesaria a utilizar.

Se mantendrá a disposición de la comunidad dicho documento para que formule sus observaciones, durante un plazo de ocho (08) días hábiles, contados a partir de la última publicación del presente aviso.

Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional Metropolitana del Ministerio de Ambiente y en el Ministerio de Ambiente nivel central, ubicadas en Albrook, edificio No. 804, en horario de 9:00 am a 5:00 pm.

Los comentarios y recomendaciones sobre el referido Estudio de Impacto Ambiental, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro del término de ocho (08) días hábiles, anotado en el presente aviso.

SECRETARIA TECNICA JUDICIAL EN EDIFICACIONES Y CONSTRUCCIONES	
RECIBIDO:	<i>[Signature]</i>
FECHA:	24-2-21
HORA:	2:49

**LA SUSCRITA SECRETARIA GENERAL ENCARGADA DE LA ALCALDIA DEL
DISTRITO DE SAN MIGUELITO:**

HACER SABER:

Que se fija el presente **AVISO DE CONSULTA PÚBLICA** del estudio de Impacto Ambiental Categoría II, del proyecto denominado "INTERCONEXION VIAL VILLA LUCRE CRISOL / CORREDOR NORTE", Corregimiento Arnulfo Arias Madrid, Distrito de San Miguelito, Provincia de Panamá, el proyecto consiste en la construcción de una vía de interconexión vial de hormigón con una resistencia de 250 psi la cual contará de una servidumbre de 15.00 metros con dos carriles de 4.00 metros de ancho con su respectiva acera de 2.20 metros con cordón cuneta, y su respectiva señalización de acuerdo con las normas del MOP, se contempla el desarrollo del sistema pluvial para el manejo de las aguas de escorrentía, iluminación pública, engranado y arborización, para mejorar el desplazamiento en la interconexión vial. Este proyecto será de uso público, con el acceso al Corredor Norte, específicamente en la salida de Villa Lucre sobre la Avenida Rafael Alemán, así como también le dará acceso directo a otros proyectos como GOLF GARDENS, TERRAZAS DE VILLA LUCRE Y VIVIENDAS PANAMERICANAS, en lugar visible de esta Alcaldía, para que sirva de formal notificación a todas aquellas personas que tengan algún interés, hoy veinticinco (25) de febrero de dos mil veinte y uno (2021), a las tres (3:00 p.m.) de la tarde y por el término de cinco (5) días hábiles.

SHAYROTT GUTIÉRREZ DE HERRERA (MBA)
Secretaria General Encargada



Vencido el término del **AVISO DE CONSULTA PÚBLICA** anterior a las tres (3:00 p.m.) de la tarde, de hoy veinticinco (25) de marzo de dos mil veinte y uno (2021), lo deslijo y agrego a sus antecedentes.

SHAYROTT GUTIÉRREZ DE HERRERA (MBA)
Secretaria General Encargada



6. Análisis de calidad de agua y Análisis de calidad de aire y ruido

Laboratorio Químico Ambiental S.A.
(LAQUIA, S.A.)
INFORME DE ANÁLISIS
IA 030-2020
Calidad de Aire



Usuario	Terrazas de Villa Lucre 1, S.A.	
Fecha de Informe	11 de Noviembre de 2020	
Fecha de Muestreo	5 de Noviembre de 2020	
Descripción de la Muestra	Monitoreo de Calidad de Aire, Área del Proyecto.	
Procedimiento de Muestreo Utilizado	EPA - OSHA – Medición en Tiempo Real – Sensores Electroquímicos.	
Personal que realizó muestreo	Licdo. Enzo De Gracia/ Licda. Isis López	
Proyecto	Interconexión Vial Villa Lucre-El Crisol-Corredor Norte.	
Sitio de toma Muestra	Villa Lucre, Distrito de San Miguelito, Provincia de Panamá, República de Panamá.	
Analistas	Licdo. Enzo De Gracia/ Licda. Isis López	
Condiciones Ambientales del Laboratorio	T°= 23,5° C	H= 47%

I. Calidad de Aire

Parámetro:	Unidad	Monitoreo de Calidad de Aire. Área del Proyecto. No. Lab 72-20
PM _{2.5}	µg/m ³	2,2
PM ₁₀	µg/m ³	4,0
NO ₂	µg/m ³	0,2
SO ₂	µg/m ³	0,3
CO	ppm	< 0,1

Método

NO ₂	Espectrofotométrico/Sensor Electroquímico
PM _{2.5-10}	EPA - OSHA - lectura en tiempo real
SO ₂	Thorin-Titulación/Sensor Electroquímico
CO	Sensor Electroquímico

Equipo

NO ₂	Tren de muestreo USEPA con bombas de vacío-Captura/GasAlert 5 BW Technologies by Honeywell
PM _{2.5-10}	Cassette prepesado - Model VPC300
SO ₂	Tren de muestreo USEPA con bombas de vacío-Captura/GasAlert 5 BW Technologies by Honeywell
CO	BW GasAlertQuattro by Honeywell

II. Datos Meteorológicos

Parámetros	Unidad	Monitoreo de Calidad de Aire. Área del Proyecto. No. Lab 72-20
Dirección del Viento	--	Noroeste
Velocidad del Viento	Km/h	8,2
Temperatura	°C	33,5
Humedad Relativa	%	58,6
Hora de Lectura	--	10:15 am a 10:45 am

Equipo: Acu-Rite Model 00256M Anemometer

Ubicación Satelital:	17P 0667968 UTM 1002028 N 09°03'42.2" W 079°28'18.3"
-----------------------------	---

Licenciado Enzo De Gracia
Químico-Idoneidad No. 0540
1/2

Laboratorio Químico Ambiental S.A.
(LAQUIA,S.A.)

Panamá Oeste, La Chorrera,
Ave. Brillante.
isenlodega@gmail.com
6730-4933

INFORME DE ANÁLISIS
IA 030-2020
Ruido Ambiental



Usuario	Terrazas de Villa Lucre 1, S.A.		
Fecha de Informe	11 de Noviembre de 2020		
Fecha de Muestreo	5 de Noviembre de 2020		
Descripción de la muestra	Monitoreo de Ruido Ambiental, Área del Proyecto.		
Procedimiento de Muestreo Utilizado	Ruido Ambiental: ISO 1996-1:2003/ISO 1996-2:2007		
Personal que realizó muestreo	Licdo. Enzo De Gracia/ Licda. Isis López		
Proyecto	Interconexión Vial Villa Lucre-El Crisol-Corredor Norte.		
Sitio de Toma de Muestra	Villa Lucre, Distrito de San Miguelito, Provincia de Panamá, República de Panamá.		
Analista	Licdo. Enzo De Gracia/ Licda. Isis López		
Condiciones Ambientales del Laboratorio	T°= 23,5°C		H= 47%
Medición del Nivel de Ruido			
Punto de Lectura	Lectura Mínima	Lectura Leq	Lectura Máxima
	dBA	dBA	dBA
Área del Proyecto.	40,0	45,1	55,7
Información Meteorológica			
Parámetros		Monitoreo de Ruido Ambiental, Área de Proyecto No. Lab 73-20	
Dirección del Viento	--	Noroeste	
Velocidad del Viento	Km/h	7,4	
Temperatura	°C	32,7	
Humedad Relativa	%	57,0	
Hora de Lectura	--	10:45am a 11:00 am	
Método			
Ruido Ambiental: ISO 1996-1:2003/ISO 1996-2:2007			
Equipo			
CASELLA CEL 244 Integrating Sound Level Meter			
Ubicación Satelital de Sitio de Muestreo			
17N 0507356 UTM 0882727 N 07°59'08.8" W 080°55'59.7"			

Licenciado Enzo De Gracia
Químico-Idoneidad No. 0540

Panamá Oeste, La Chorrera,,
Ave. Brillante.
isenlodega@gmail.com
6730-4933

Laboratorio Químico Ambiental S.A.
(LAQUIA, S.A.)



**ANEXO
IA 030-2020**

DOCUMENTO ORIGINAL



LAQUIA S.A.

LAQUIA S.A.

Tabla Comparativa Calidad de Aire

INFORME DE ANÁLISIS

Usuario	Terrazas de Villa Lucre 1, S.A.	
Fecha de Informe	11 de Noviembre de 2020	
Fecha de Muestreo	5 de Noviembre de 2020	
Descripción de la muestra	Monitoreo de Calidad de Aire, Área del Proyecto.	
Procedimiento de Muestreo Utilizado	EPA - OSHA – Medición en Tiempo Real – Sensores Electroquímicos.	
Personal que realizó muestreo	Licdo. Enzo De Gracia/ Licda. Isis López	
Proyecto	Interconexión Vial Villa Lucre-El Crisol-Corredor Norte.	
Sitio de Toma de Muestra	Villa Lucre, Distrito de San Miguelito, Provincia de Panamá, República de Panamá.	
Analista	Licdo. Enzo De Gracia/ Licda. Isis López	
Condiciones Ambientales del Laboratorio	T°= 23,5° C	H= 47%
Resultados		

Interpretación de Resultados				
Parámetro	Unidad	Resultado Área del Proyecto No. Lab 72-20	Valores Guías de Calidad del Aire Ambiente de la OMS	Interpretación
PM _{2.5}	µg/m ³	2,2	25	Dentro de la Norma
PM ₁₀	µg/m ³	4,0	150	Dentro de la Norma
NO ₂	µg/m ³	0,2	200	Dentro de la Norma
SO ₂	µg/m ³	0,3	125	Dentro de la Norma
CO	ppm	< 0,1	30.0	Dentro de la Norma

Licenciado Enzo De Gracia
Químico-Idoneidad No.0540

DOCUMENTO ORIGINAL



Laboratorio Químico Ambiental S.A.
(LAQUIA, S.A.)
IA 030-2020

Panamá Oeste, La Chorrera,
Ave. Brillante.
isenlodega@gmail.com
6730-4933



Tabla Comparativa Ruido Ambiental

Usuario	Terrazas de Villa Lucre 1, S.A.		
Fecha de Informe	11 de Noviembre de 2020		
Fecha de Muestreo	5 de Noviembre de 2020		
Descripción de la muestra	Monitoreo de Ruido Ambiental, Área del Proyecto.		
Procedimiento de Muestreo Utilizado	Ruido Ambiental: ISO 1996-1:2003/ISO 1996-2:2007		
Personal que realizó muestreo	Licdo. Enzo De Gracia/ Licda. Isis López		
Proyecto	Interconexión Vial Villa Lucre-El Crisol-Corredor Norte.		
Sitio de Toma de Muestra	Villa Lucre, Distrito de San Miguelito, Provincia de Panamá, República de Panamá.		
Analista	Licdo. Enzo De Gracia/ Licda. Isis López		
Condiciones Ambientales del Laboratorio	T°= 23,5° C		H= 47%
Medición del Nivel de Ruido Diurno			
Ambiental			
Punto de Lectura:	Lectura Leq dBA No. Lab 73-20	Decreto Ejecutivo No.1 15 de enero de 2004 Gaceta Oficial 24970 *	Interpretación
Área del Proyecto.	45,1	*Nivel Sonoro Máximo en Jornada de 6:00 am – 9:59 pm 60dB(Escala A)	Dentro de la Norma

Licenciado Enzo De Gracia
Químico-Idoneidad No. 0540

Imágenes de Monitoreo de Ruido Ambiental y Calidad de Aire, para Terrazas de Villa Lucre 1, S.A., para el proyecto Interconexión Vial Villa Lucre-El Crisol-Corredor Norte.



Monitoreo de Ruido Ambiental y Calidad de Aire. Área del Proyecto.

Imágenes de Toma de muestra de agua de Río Palomo, para Terrazas de Villa Lucre 1, S.A., para el proyecto Interconexión Vial Villa Lucre-El Crisol-Corredor Norte.



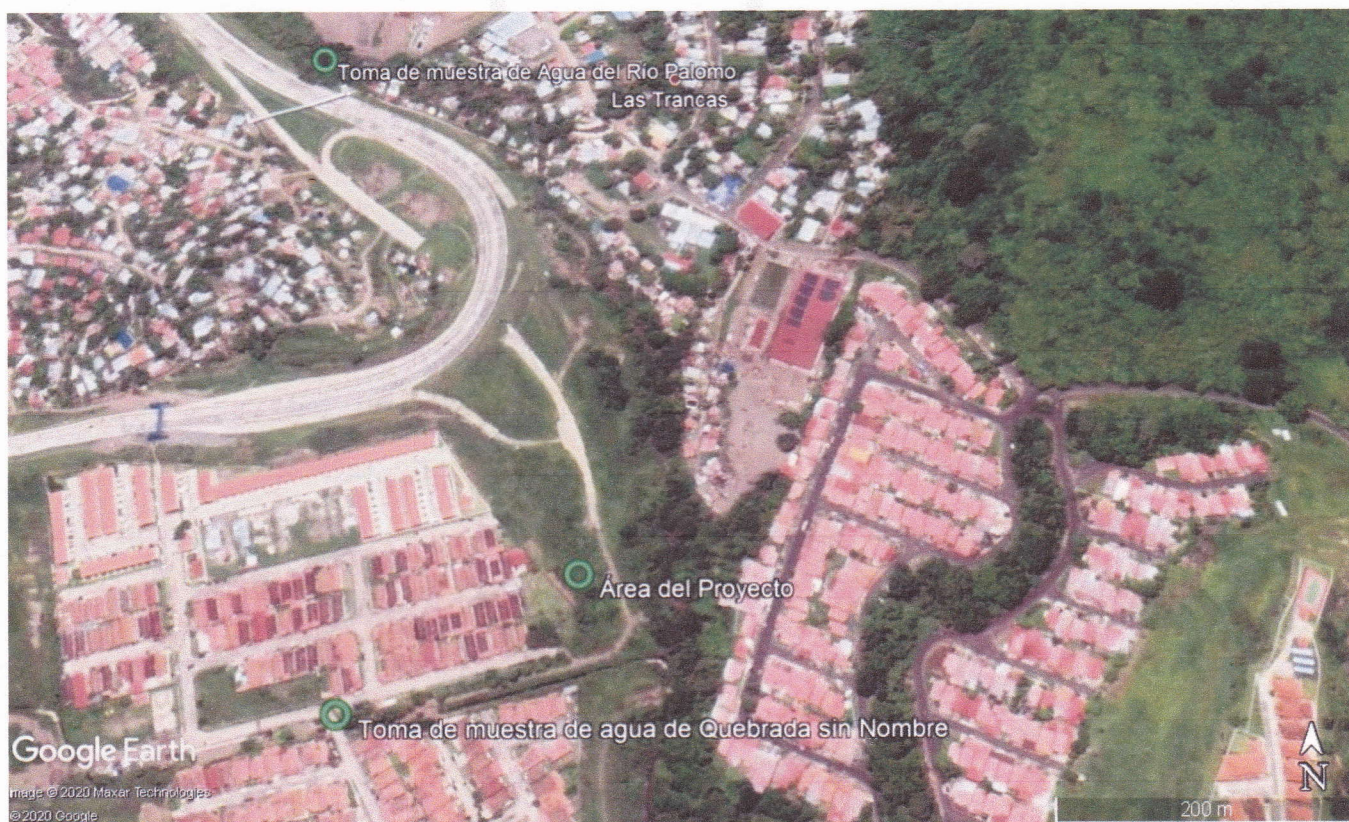
Toma de muestra de agua de Río Palomo.

Imágenes de Toma de muestra de agua de Quebrada Sin Nombre, para Terrazas de Villa Lucre 1, S.A., para el proyecto Interconexión Vial Villa Lucre-El Crisol-Corredor Norte.



Toma de muestra de agua de Quebrada Sin Nombre.

**Imagen de Ubicación Satelital de Sitios de Monitoreo Ambiental,
para Terrazas de Villa Lucre 1, S.A., para el proyecto Interconexión Vial Villa Lucre-El Crisol-
Corredor Norte.**



Coordenadas

Área del Proyecto (Calidad de aire y Ruido Ambiental)	17P0667968 UTM 1002028	N 09°03'42.2" W 079°28'18.3"
Toma de muestra de agua de Río Palomo	17P 0667728 UTM 1002484	N 09°03'57.0" W 079°28'26.0"
Toma de muestra de agua de Quebrada sin nombre.	17P 0667794 UTM 1001928	N 09°03'38.9" W 079°28'24.0"



2840 2nd Ave SE • Calgary AB
Canada • T2A 7X9
Canada: 1-800-663-4164

USA: 1-800-538-0368
Europe: +44 (0) 1295 700300
Other countries: 1-403-248-9226

Fax: 1-403-273-3708
www.gasmonitors.com

Factory Calibration Certificate

Model:

MS-XDS-D-R-P-D-B-N-D0

Serial Number:



SE313-003507

MS-13

Factory Alarm Settings:

O2	SD2	ND2
%vol	PPM	PPM
Low	2	2
High	5	5
TWA	2	2
STEL	5	5

Cylinders Used:

Zero	Span	Test
8164	8593	
6874	8414	8266

Gas Concentration:

O2	SD2	ND2
%vol	PPM	PPM
Zero		
Span	20	10



FIEL COPIA DEL ORIGINAL



2840 2 Ave. SE • Calgary, Alberta
 Canada • T2A 7X9
 Canada: 1-800-663-4164
 USA: 1-888-749-8878

Europe: +44 (0) 1295 700300
 Other countries: 1-403-248-9226
 Fax: 1-403-273-3708

Factory Calibration Certificate

Model:

MSIR-XWBY-A-P-D-B-N-DD

Serial Number:



SS313-000575

MSIR-L3

Factory Alarm Settings:					
O2	LEL	CO2	CO	H2S	
%vol	%LEL	PPM	PPM	PPM	
Low	19.5	10	5000	35	10
High	23.5	20	30000	200	15
TWA			5000	35	10
STEL			30000	50	15

Cylinders Used:					
Zero		8037			
Span	8462	3454			
Test	8267	8263			

Gas Concentration:					
O2	LEL	CO2	CO	H2S	
%vol	%LEL	PPM	PPM	PPM	
Zero		0			
Span	18	50	5000	100	25

LEL Calibrated to 2.5 % Vol CH4



FIEL COPIA DEL ORIGINAL

Certificate of Calibration

Certificate Number: 20201813- 88216

Page 1

Issued To: FLIR COMMERCIAL SYSTEMS
9 TOWNSEND WEST
Nashua, NH 03063

Date Received: 05/22/2020

Date Issued: 05/26/2020

Equipment: Manufacturer: EXTECH
Model Number: VPC300
Serial Number: 200526232

Test Conditions :

Temperature: 26 C

Humidity: 49.9 %

Barometric Pressure: 983.1 mBar

Control #: _____
As Found:
FULLY FUNCTIONAL AND IN TOLERANCE.

As Returned:
FULLY FUNCTIONAL AND WITHIN TOLERANCE.

Special Conditions:
NONE

Work Performed:
CALIBRATED PER CALIBRATION PROCEDURE DM-001.

CALIBRATED TO: MANUFACTURERS SPECIFICATIONS

Device, Description, Report Number, Date Due

Reference Standards:

1012, PTU200, Vaisala PTU200 environ standard w/HMP45D probe, 25223-2, 9/30/2021

1013, SKC 311-500, 500 ML LAB BURETTE, caltec96675, 3/13/2023

1024, HP 3456A, PRECISION DIGITAL VOLTMETER, 1013870, 5/31/2021

1040, iso 12103-1, ISO 12103-1A1 ULTRAFINE TEST DUST < 20um DIA., 1018bu#01, 6/24/2021

9011, 8220, 6 CHANNEL 660nm 50mW OPTICAL PARTICULATE COUNTER, 70729122-23000157800449727, 1/31/2021

1042, PHOTOMETER, REAL TIME 90DEGREE LIGHT SCATTERING PHOTOMETER, 90893646-171712, 5/22/2021

Reviewed by:



05/26/2020

Authorized Signature: Brian Stanhope

This report certifies that all calibration equipment used in the test is traceable to the National Institute of Standards (NIST), and applies only to the unit identified under "Equipment" above. This report must not be reproduced except in its entirety without express written approval.

**FIEL COPIA DEL ORIGINAL**

Certificate of Calibration

Certificate # 20201813-88216Model: VPC 300
Serial # 200526232

Date: 05/26/2020

Test Results As Returned

Count Efficiency	Range	Observed	
0.3uM	50 +/- 20 %	53%	PASS
0.5uM	100+/- 10%	95%	PASS
Zero Count (HEPA filter measurement with less than 1 particle per 5 minutes)			
0.0	m3		PASS

Tolerance LimitsCount efficiency baseline is determined at 0.3uM +/-20%
and must be 100% at 0.5um +/- 10%

Count Efficiency Summary		Range		Observed	Result
0.3	uM	30 - 70	%	53%	PASS
0.5	uM	90-110	%	95%	PASS
1.0	uM	90-110	%	95%	PASS
2.5	uM	90-110	%	96%	PASS
5.0	uM	90-110	%	108%	PASS
10.0	uM	90-110	%	101%	PASS

Flow Rate/Environmental					
Nominal		Observed		delta	Result
2830.0	cc	2902.0	cc	72.0	2.54% PASS
49.0	%RH	49.5	%RH	0.5	PASS
75.16	DEG F	75.7	DEG F	0.5	PASS

Tolerance Limits

Nominal +/- 5% flow, +/- 3.0% RH, +/- 0.9 deg F Temp

This report is valid only as an attachment to the Calibration Certificate number indicated above.

**FIEL COPIA DEL ORIGINAL**

625 East Bunker Court
Vernon Hills, Illinois 60061
PH: 866-466-6225
Fax: 847-327-2993
www.innocalsolutions.com

NIST Traceable Calibration Report



1525868

Reference Number: 1327271

PO Number: ILOPEZ122818

Laboratorio Quimico Ambiental S.A.
Valle Dorado Calle Brillante
AD40
Panama Oeste
Panama, Panama

Manufacturer: BW Technologies
Model Number: QT-XWHM-R-Y-NA
Description: Safety Instrument, Quattro Gas Meter
Asset Number: CP280602
Serial Number: QA117-009092
Procedure: DS BW Technologies Gas Alert Quattro

Calibration Date: 01/03/2020
Calibration Due Date: 01/03/2021
Condition As Found: In Tolerance
Condition As Left: In Tolerance, No adjustment

Remarks:

NIST-traceable calibration performed on the unit referenced above in accordance with customer requirements, published specifications and the lab's standard operating procedures. No adjustments were made to the unit.

Standards Utilized

Asset No.	Manufacturer	Model No.	Description	Cal. Date	Due Date
CP144795	Gasco Affiliates LLC	58L-421	Gas, Precision Gas Mixture	01/03/2020	01/03/2021

Calibration Data

FUNCTION TESTED	Nominal Value	As Found	Out of Tol	As Left	Out of Tol	CALIBRATION TOLERANCE
H2S	25 ppm	25.0		Same		24 to 26 ppm [EMU 0.76 ppm][TUR 1.6:1]
O2	18.0 %	18		Same		17.1 to 18.9 % [EMU 0.36 %][TUR 2.5:1]
CO	100 ppm	100		Same		95 to 105 ppm [EMU 2.1 ppm][TUR 2.4:1]
LEL	50 %	50		Same		48 to 52 % [EMU 1.2 %][TUR 2.2:1]

Temperature: 22° C
Humidity: 23% RH
Rpt. No.: 1525868

Calibration Performed By:				Quality Reviewer:	
Hertrampf, Eric	307	Metrologist	847-327-5307	Pietronicco, Mike	01/03/2020
Name	ID #	Title	Phone	Name	Date

This report may not be reproduced, except in full, without written permission of Innocal. The results stated in this report relate only to the items tested or calibrated. Measurements reported herein are traceable to SI units via national standards maintained by NIST and were performed in compliance with MIL-STD-45662A, ANSI/NCSL Z540-1-1994, 10CFR50, Appendix B, ISO 9002-94, and ISO 17025:2005. Guard Banding, if reported on this certificate, is applied at a Z-factor of 30% for test points with a test uncertainty ratio (TUR) below 4:1. In Tolerance conditions are based on test results falling within specified limits with no reduction by the uncertainty of the measurement. The estimated measurement uncertainty (EMU), if reported on this certificate, is being reported at a confidence level of 95% or K=2 unless otherwise noted in the remarks section.

625 East Bunker Court

Vernon Hills, Illinois 60061

PH: 866-466-6225

Fax: 847-327-2993

www.innocalsolutions.com

NIST Traceable
Calibration Report

1473914

Reference Number: 1282549

PO Number: LOPEZ011320

Laboratorio Quimico Ambiental S.A.

Valle Dorado Calle Brillante

AD40

Panama Oeste

Panama, Panama

Manufacturer: Casella USA
Model Number: CEL-24X
Description: Safety Instrument, Sound Level Meter
Asset Number: CP304559
Serial Number: 5161322
Procedure: DS Casella CEL-240/K1

Calibration Date: 01/21/2020
Calibration Due Date: 01/21/2021
Condition As Found: In Tolerance
Condition As Left: In Tolerance After Adjustment

Remarks:

NIST-traceable calibration performed on the unit referenced above in accordance with customer requirements, published specifications and the lab's standard operating procedures. Unit was received in-tolerance but adjusted to deliver readings closer to nominal.

Standards Utilized

Asset No.	Manufacturer	Model No.	Description	Cal. Date	Due Date
CP05012	Quest Technologies	QC-20	Calibrator, Sound, 94/114dB	01/21/2020	01/21/2021

Calibration Data

FUNCTION TESTED	Nominal Value	As Found	Out of Tol	As Left	Out of Tol	CALIBRATION TOLERANCE
CEL-24X Class 2 LCI	94.0 dB 250 Hz	95.0		94.2		92.5 to 95.5 dB [EMU 0.39 dB][TUR 3.8:1]
	94.0 dB 1 kHz	94.8		93.9		92.5 to 95.5 dB [EMU 0.39 dB][TUR 3.8:1]
	114.0 dB 1 kHz	114.7		114.0		112.5 to 115.5 dB [EMU 0.4 dB][TUR 3.7:1]
	114.0 dB 250 Hz	114.9		114.3		112.5 to 115.5 dB [EMU 0.4 dB][TUR 3.7:1]
CEL-24X Class 2 LCS	94.0 dB 250 Hz	95.0		94.0		92.5 to 95.5 dB [EMU 0.39 dB][TUR 3.8:1]
	94.0 dB 1 kHz	94.8		94.0		92.5 to 95.5 dB [EMU 0.39 dB][TUR 3.8:1]
	114.0 dB 1 kHz	114.7		113.9		112.5 to 115.5 dB [EMU 0.4 dB][TUR 3.7:1]
	114.0 dB 250 Hz	115.0		114.2		112.5 to 115.5 dB [EMU 0.4 dB][TUR 3.7:1]
CEL-24X Class 2 LCF	94.0 dB 250 Hz	95.0		94.3		92.5 to 95.5 dB [EMU 0.39 dB][TUR 3.8:1]
	94.0 dB 1 kHz	94.8		94.0		92.5 to 95.5 dB [EMU 0.39 dB][TUR 3.8:1]
	114.0 dB 1 kHz	114.7		114.0		112.5 to 115.5 dB [EMU 0.4 dB][TUR 3.7:1]
	114.0 dB 250 Hz	115.0		114.2		112.5 to 115.5 dB [EMU 0.4 dB][TUR 3.7:1]
CEL-24X Class 2 LAI	94.0 dB 1 kHz	94.7		93.8		92.5 to 95.5 dB [EMU 0.39 dB][TUR 3.8:1]
	114.0 dB 1 kHz	114.7		113.9		112.5 to 115.5 dB [EMU 0.4 dB][TUR 3.7:1]
CEL-24X Class 2 LAS	94.0 dB 1 kHz	94.5		93.9		92.5 to 95.5 dB [EMU 0.39 dB][TUR 3.8:1]
	114.0 dB 1 kHz	114.7		113.9		112.5 to 115.5 dB [EMU 0.4 dB][TUR 3.7:1]
CEL-24X Class 2 LAF	94.0 dB 1 kHz	94.7		93.9		92.5 to 95.5 dB [EMU 0.39 dB][TUR 3.8:1]

Calibration Data

FUNCTION TESTED	Nominal Value	As Found	Out of Tol	As Left	Out of Tol	CALIBRATION TOLERANCE
	114.0 dB 1 kHz	114.7		114.0		112.5 to 115.5 dB [EMU 0.4 dB][TUR 3.7:1]

Temperature: 22° C
Humidity: 69% RH
Rpt. No.: 1473914

Calibration Performed By:				Quality Reviewer:	
Shultz, Keith	315	Metrologist	847-327-5332	Szplit, Tony	01/21/2020
Name	ID #	Title	Phone	Name	Date

This report may not be reproduced, except in full, without written permission of Innocor. The results stated in this report relate only to the items tested or calibrated. Measurements reported herein are traceable to SI units via national standards maintained by NIST and were performed in compliance with MIL-STD-45662A, ANSI/NCSL Z540-1:1994, 10CFR50, Appendix B, ISO 9002:94, and ISO 17025:2005. Guard Banding, if reported on this certificate, is applied at a Z-factor of 30% for test points with a test uncertainty ratio (TUR) below 4:1. In Tolerance conditions are based on test results falling within specified limits with no reduction by the uncertainty of the measurement. The estimated measurement uncertainty (EMU), if reported on this certificate, is being reported at a confidence level of 95% or K=2 unless otherwise noted in the remarks section.

Report Number: 1473914



Casella USA **FIEL COPIA DEL ORIGINAL** Level Meter





CADENA DE CUSTODIA DE MUESTRA

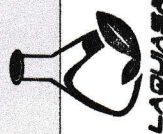
LABORATORIO QUÍMICO AMBIENTAL, S.A.

Nº 30-2020

Datos Generales	
Usuario	TERRAZAS de Villa Luján 2, S.A.
Contacto	Ing. Jorge García
Localización de Muestreo	Villa Luján Prov. de Buenos Aires
Proyecto	Intercambio Vial Villa Luján - El Griso - Corredor Norte.
Personal Muestreador	Lic. Isis López / Lic. Enzo Da Gracia

Número de Muestra	Descripción de la Muestra	Fecha	Hora	Parámetros							Matriz
				pH	TC	CO	NO ₂	SO ₂	PM ₁₀	PM _{2.5}	
#1	Rio Palmar UTM 1002484 N09°03'57.0" W079°28'26.0"	5/1/20	9:30 AM	7.21	27.4						H ₂ O
#2	Area de Pampa UTM 1002528 N09°03'42.2" W079°28'18.3"	5/1/20	10:15 AM 10:45 AM	—	—	✓	✓	✓	—	—	Aire
#3	Area de Pampa UTM 1001928 N09°03'38.9" W079°28'24.0"	5/1/20	10:15 AM 11:00 AM	—	—	—	—	—	—	✓	Ruido
#4	Área de Sim Nambora UTM 1001928 N09°03'38.9" W079°28'24.0"	5/1/20	11:23 AM	7.40	27.8	—	—	—	—	—	H ₂ O

Datos Técnicos Complementarios	
De Campo	Entrega en el Laboratorio
Observaciones Técnicas # Dia Sakado	Condiciones de la muestra <input type="checkbox"/> Temperatura ambiente <input checked="" type="checkbox"/> Fria
	Entregador Por: E.D.O. Recibido Por: E.L.
	Fecha: 5-1-2020 Fecha: 5-1-2020
	Observaciones: Hora: Hora:



DOCUMENTO ORIGINAL

LQA-002

Revisado 1/7/2017



Panamá Oeste, Valle Dorado, Ave
Brillante AD40
Cell: 6730-4933
Correo: isendolega@gmail.com

LABORATORIO QUÍMICO AMBIENTAL S.A.

N° 030

RECIBO DE MUESTRAS

IA: 30-2020
de Lab: 72, 73, 74-2020
25

DATOS ADMINISTRATIVOS			
ELABORAR INFORME A NOMBRE DE:	Terrazas de Villa Lucha S.A.	ELABORAR FACTURA A NOMBRE DE:	Terrazas de Villa Lucha S.A.
DATOS DEL CONTACTO			
NOMBRE: Ing. Jorge García, Panamá.			
DATOS DE LA(S) MUESTRA(S)			
FECHA DE LA(S) MUESTRA(S):	5-XI-2020	HORA DE TOMA DE MUESTRA(S):	9:30 AM - 11:35 AM
DETALLES DE LA(S) MUESTRA(S)			
Dos muestras de Agua Superficial - Río Palomo - Quebrada Sin Nombre Un punto de Monitoreo de Calidad de Aire y Ruido Ambiental - Área del Proyecto.		CANTIDAD DE MUESTRA: 2.12 c/d / Aire 0.025 C/m ³ / Sij	
		TIPO DE ENVASE	
		Plástico: <input checked="" type="checkbox"/>	
		Vidrio: <input checked="" type="checkbox"/>	
		Estéril: <input checked="" type="checkbox"/>	
		Muestreo Realizado por: E.D.G. I.L.	
LUGAR DE MUESTREO: Villa Lucha, Prov. de Panamá, Rep. de Panamá			
PARÁMETRO PARA ANÁLISIS			
H ₂ O → CF, pH, SD, SS, NTU, OD, DPD ₅ , Color, Bacterias Aire → CO, NO _x , SO ₂ , PM ₁₀ , TMA ₅ . Ruido Ambiental			
OBSERVACIONES			
Proyecto: Interconexión Vial Villa Lucha - El Crisol - Contador Norte.			

Entregada por: E.D.G.

Recibido por: I.L.

Fecha: 5-XI-2020

Fecha: 5-XI-2020

Hora: 1:00 pm.

LQA-001



DOCUMENTO ORIGINAL

Revisado 1/7/2017



INFORME DE ANALISIS
Agua Superficial

IAQ 84-2020

Usuario		TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.	
Proyecto		Interconexión Vial Villa Lucre – El Crisol – Corredor Norte	
Fecha de Informe		11 de noviembre de 2020	
Fecha de Muestreo		5 de noviembre de 2020	
Muestra		Una muestra de agua de Río Palomo	
Procedimiento de Muestreo Utilizado		--	
Muestreo realizado por		--	
Lugar de Muestreo		Villa Lucre, Provincia de Panamá, República de Panamá	
Analistas		Lic. Enzo De Gracia	
Condiciones Ambientales del Laboratorio		T°= 23,5°C	H= 48%
Parametros Bacteriológicos		Standard Method No.	Una muestra de agua de Río Palomo Lab# 206-20
Coliformes Fecales	CFU/100mL	9222-D	60000
Parámetros Físico Químicos		Standard Method No.	Una muestra de agua de Río Palomo Lab# 206-20
pH		4500-H ⁺ B	7,2
Sólidos Disueltos	mg/L	2540-C	196,0
Sólidos Suspendidos	mg/L	2540-D	7,0
Turbidez	NTU	2130-B	5,9
Oxígeno Disuelto	mg/L	4500 O G	3,7
Demanda Bioquímica de Oxígeno (DBO ₅)	mg/L	5210-B	3,2
Color	UC	2120 B	5
Detergentes	mg/L	SM 5540-C	< 0,1
No. de Laboratorio	Identificación		Ubicación Satelital
Lab # 206-20	Una muestra de agua de Río Palomo. Villa Lucre, Provincia de Panamá, República de Panamá.		17P0667728 UTM1002484 N09°03'57.0" W079°28'26.0"

N.D. : No Detectable

Importante: Los resultados de este informe se refieren únicamente a las muestras analizadas por el Laboratorio.
Las muestras se retienen en el laboratorio por un periodo de 30 días

IAQ 84-2020
Licenciado Enzo De Gracia
Químico-Idoneidad No.0540



INFORME DE ANALISIS
Agua Superficial

IAQ 84-2020

Usuario		TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A..	
Proyecto		Interconexión Vial Villa Lucre – El Crisol – Corredor Norte	
Fecha de Informe		11 de noviembre de 2020	
Fecha de Muestreo		5 de noviembre de 2020	
Muestra		Una muestra de agua de Quebrada Sin Nombre	
Procedimiento de Muestreo Utilizado		--	
Muestreo realizado por		--	
Lugar de Muestreo		Villa Lucre, Provincia de Panamá, República de Panamá	
Analistas		Lic. Enzo De Gracia	
Condiciones Ambientales del Laboratorio		T°= 23,5°C	H= 48%
Parametros Bacteriológicos		Standard Method No.	Una muestra de agua de Quebrada Sin Nombre Lab# 207-20
Coliformes Fecales	CFU/100mL	9222-D	40000
Parámetros Físico Químicos		Standard Method No.	Una muestra de agua de Quebrada Sin Nombre Lab# 207-20
pH		4500-H ⁺ B	7,4
Sólidos Disueltos	mg/L	2540-C	258,0
Sólidos Suspendidos	mg/L	2540-D	8,0
Turbidez	NTU	2130-B	8,1
Oxígeno Disuelto	mg/L	4500 O G	4,6
Demanda Bioquímica de Oxígeno (DBO ₅)	mg/L	5210-B	4,0
Color	UC	2120 B	10
Detergentes	mg/L	SM 5540-C	< 0,1
No. de Laboratorio	Identificación		Ubicación Satelital
Lab # 207-20	Una muestra de agua de Quebrada Sin Nombre. Villa Lucre, Provincia de Panamá, República de Panamá.		17P0667794 UTM1001928 N09°03'38.9" W079°28'24.0"

N.D. : No Detectable

Importante: Los resultados de este informe se refieren únicamente a las muestras analizadas por el Laboratorio.
Las muestras se retienen en el laboratorio por un periodo de 30 días

IAQ 84-2020
Licenciado Enzo De Gracia
Químico-Idoneidad No.0540



Centro de Investigaciones Químicas, S. A.
Laboratorio C.I.Q.S.A.

Calle Andrés Bello
San Fco. Panamá
Tel.: 226-5936

Anexos a
Informe IAQ 84-2020



Tabla Comparativa Agua Natural

IAQ 84-2020

Usuario		TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.			
Proyecto		Interconexión Vial Villa Lucre – El Crisol – Corredor Norte			
Fecha de Informe		11 de noviembre de 2020			
Fecha de Muestreo		5 de noviembre de 2020			
Muestra		Una muestra de agua de Río Palomo			
Procedimiento de Muestreo Utilizado		--			
Muestreo realizado por		--			
Lugar de Muestreo		Villa Lucre, Provincia de Panamá, República de Panamá			
Analistas		Lic. Enzo De Gracia			
Condiciones Ambientales del Laboratorio		T°= 23,5°C		H= 48%	
Parametros	Unidades	Resultado Lab# 206-20	**Bajo Riesgo	**Riesgo Medio	Interpretación
			Contacto Directo	Sin Contacto Directo	
Coliformes Fecales	CFU/100mL	60000	<250	250 - 450	Excede la Norma
pH		7,2	6.5-8.5	6.5-8.5	Dentro de la Norma
Sólidos Suspendidos	mg/L	7,0	<50	<50	Dentro de la Norma
Sólidos Disueltos	mg/L	196,0	<500	<500	Dentro de la Norma
Turbidez	NTU	5,9	<50	50-100	Dentro de la Norma
Oxígeno Disuelto	mg/L	3,7	>7	6-7	Por debajo de la Norma
Demanda Bioquímica de Oxígeno (DBO ₅)	mg/L	3,2	<3	3-5	Excede la Norma
Color	mg/L	5	<100	100-150	Dentro de la Norma
Detergentes (SAAM)	mg/L	< 0,1	<1.0	<1.0	Dentro de la Norma

**DECRETO EJECUTIVO No. 75 DEL 4 DE JUNIO DE 2008. NORMA PRIMARIA DE CALIDAD AMBIENTAL Y NIVELES DE CALIDAD PARA LAS AGUAS CONTINENTALES DE USO RECREATIVO CON Y SIN CONTACTO DIRECTO. TABLA No.1

IAQ 84-2020
Licenciado Enzo De Gracia
Químico-Idoneidad No.0540



Tabla Comparativa Agua Natural

IAQ 84-2020					
Usuario	TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.				
Proyecto	Interconexión Vial Villa Lucre – El Crisol – Corredor Norte				
Fecha de Informe	11 de noviembre de 2020				
Fecha de Muestreo	5 de noviembre de 2020				
Muestra	Una muestra de agua de Quebrada Sin Nombre				
Procedimiento de Muestreo Utilizado	--				
Muestreo realizado por	--				
Lugar de Muestreo	Villa Lucre, Provincia de Panamá, República de Panamá				
Analistas	Lic. Enzo De Gracia				
Condiciones Ambientales del Laboratorio		T°= 23,5°C			H= 48%
Parametros	Unidades	Resultado Lab# 207-20	**Bajo Riesgo	**Riesgo Medio	Interpretación
			Contacto Directo	Sin Contacto Directo	
Coliformes Fecales	CFU/100mL	40000	<250	250 - 450	Excede la Norma
pH		7,4	6.5-8.5	6.5-8.5	Dentro de la Norma
Sólidos Suspendidos	mg/L	8,0	<50	<50	Dentro de la Norma
Sólidos Disueltos	mg/L	258,0	<500	<500	Dentro de la Norma
Turbidez	NTU	8,1	<50	50-100	Dentro de la Norma
Oxígeno Disuelto	mg/L	4,6	>7	6-7	Por debajo de la Norma
Demanda Bioquímica de Oxígeno (DBO ₅)	mg/L	4,0	<3	3-5	Excede la Norma
Color	mg/L	10	<100	100-150	Dentro de la Norma
Detergentes (SAAM)	mg/L	< 0,1	<1.0	<1.0	Dentro de la Norma

**DECRETO EJECUTIVO No. 75 DEL 4 DE JUNIO DE 2008. NORMA PRIMARIA DE CALIDAD AMBIENTAL Y NIVELES DE CALIDAD PARA LAS AGUAS CONTINENTALES DE USO RECREATIVO CON Y SIN CONTACTO DIRECTO. TABLA No.1

IAQ 84-2020
Licenciado Enzo De Gracia
Químico-Idoneidad No.0540

Calle Andrés Mojica
San Francisco # 15
Teléfono: 226-5936
E-mail: francia.quintero@ciqsa.net



N° de Trabajo:

Nº 9777

Centro de Investigaciones Químicas, S. A.

RECIBO DE MUESTRAS IAQ- 84-2020

DATOS ADMINISTRATIVOS

CONFECCIONAR INFORME A NOMBRE DE:

CONFECCIONAR FACTURA A NOMBRE DE:

Terrazas de Villa Loma Eric Mendoza

DATOS DEL CONTACTO (Nombre, Teléfono, Dirección, Correo Electrónico)

Eric Mendoza

DATOS DE LA(S) MUESTRAS(S)

Fecha de la (s)
muestra (s)

5-XI-2020

Hora de Toma
de Muestra (s)

9:30 AM - 11:

DETALLE DE LA(S) MUESTRA(S)

Cantidad de Muestra	Tipo de Envase		
	P	V	E
	Muestreo Realizado por		
1.1L	1	1	1
4L			
Muestreo Realizado por			
-			

Lugar de
Muestreo

Villa Loma Prov. de Pinar del Rio

ANÁLISIS REQUERIDOS

CF, pH, NTU, DBO₅, OD, DBO₅, SS, SS.
Color.

OBSERVACIONES

Proyecto: Intercomercio Val-Villa Loma -
El Cristo - Cerrado Norte

Entregadas por:

Recibidas por: E.R.D.

Fecha: 6-XI-2020

Hora: 11:40 AM

7. Nota de actores claves

Panamá, 1 de marzo del 2021

Arquitecta

CARMEN MUDARRA DE GONZÁLEZ

Directora de Transito y Seguridad Vial

Autoridad de Tránsito y Transporte Terrestre

E. S. D.

Estimada Arquitecta Mudarra:

Sean nuestras primeras palabras portadoras de un cordial saludo, deseándole el mayor de los éxitos en sus funciones personales y profesionales diarias.

En cumplimiento de lo establecido en la Ley 41 "Ley General de Ambiente", específicamente lo contemplado en el artículo 30 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto del 2011, legislación que regula todo lo concerniente al proceso de evaluación de los Estudios de Impacto Ambientales, es preciso ponerlo en conocimiento, como actor clave dentro del Distrito de San Miguelito que la sociedad promotora **TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.**, inscrita según Registró Público en el Folio N° 155660466, con oficina en Calle 77 Este, San Francisco. Edificio Office 77- Of.507, ha iniciado el proceso de elaboración y consulta ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, correspondiente al proyecto denominado **INTERCONEXION VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE**, ubicado en el corregimiento de Arnulfo Arias, distrito de San Miguelito, provincia de Panamá.

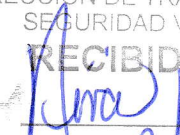
Dicho proyecto consiste en la construcción de una vía de interconexión vial de hormigón, la cual será de uso público, con una servidumbre de 15.00 metros con dos carriles de 4.00 metros de ancho con su respectiva acera de 2.20 metros con cordón cuneta, y su respectiva señalización, vía que conectará las comunidades de EL CRISOL en el área de SUN VILLAGE, LA CASTELLANA y VILLA LUCRE con el acceso al Corredor Norte.

En este sentido, le informamos que el futuro proyecto se desarrolla con la finalidad de impulsar la economía local, aportando una solución vial que ayude a solucionar parte del problema de congestión vehicular, principalmente en horas de alto tráfico, teniendo como prioridad la ejecución de la actividad sin afectar a terceros.

Le informamos que tal como lo establece el artículo 4 y 6 del Decreto Ejecutivo 155 del 05 de agosto del 2011, mediante la cual se modifica el artículo 33 y 35 respectivamente del Decreto ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009, para la entrega de cualquier consulta, queja o información adicional que requiera presentar al Ministerio de Ambiente (nivel Central, ubicada en Albrook), la comunidad consultada incluyendo los actores claves, tienen un plazo de **OCHO (08) DÍAS HÁBILES**, contados a partir de la última publicación del aviso de consulta ciudadana, la cual tiene fecha del 4 de marzo del 2021.



CESAR GÓMEZ VIDA
Cedula E-8-153764
Representante legal
TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.

A.T.T.T.
DIRECCIÓN DE TRANSITO Y
SEGURIDAD VIAL
RECIBIDO
Por: 
Fecha: 03/03/2021
Hora: 11:20

Panamá, 01 de marzo del 2021

H.A.

HÉCTOR CARRASQUILLA

Alcalde del Distrito de San Miguelito

E. S. D.

Honorable Alcalde Carrasquilla:

Sean nuestras primeras palabras portadoras de un cordial saludo, deseándole el mayor de los éxitos en sus funciones personales y profesionales diarias.

En cumplimiento de lo establecido en la Ley 41 "Ley General de Ambiente", específicamente lo contemplado en el artículo 30 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto del 2011, legislación que regula todo lo concerniente al proceso de evaluación de los Estudios de Impacto Ambientales, es preciso ponerlo en conocimiento, como actor clave dentro del Distrito de San Miguelito que la sociedad promotora **TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.**, inscrita según Registró Público en el Folio N° 155660466, con oficina en Calle 77 Este, San Francisco. Edificio Office 77- Of.507, ha iniciado el proceso de elaboración y consulta ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, correspondiente al proyecto denominado **INTERCONEXION VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE**, ubicado en el corregimiento de Arnulfo Arias, distrito de San Miguelito, provincia de Panamá.

Dicho proyecto consiste en la construcción de una vía de interconexión vial de hormigón, la cual será de uso público, con una servidumbre de 15.00 metros con dos carriles de 4.00 metros de ancho con su respectiva acera de 2.20 metros con cordón cuneta, y su respectiva señalización, vía que conectará las comunidades de EL CRISOL en el área de SUN VILLAGE, LA CASTELLANA y VILLA LUCRE con el acceso al Corredor Norte.

En este sentido, le informamos que el futuro proyecto se desarrolla con la finalidad de impulsar la economía local, aportando una solución vial que ayude a solucionar parte del problema de congestión vehicular, principalmente en horas de alto tráfico, teniendo como prioridad la ejecución de la actividad sin afectar a terceros.

Le informamos que tal como lo establece el artículo 4 y 6 del Decreto Ejecutivo 155 del 05 de agosto del 2011, mediante la cual se modifica el artículo 33 y 35 respectivamente del Decreto ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009, para la entrega de cualquier consulta, queja o información adicional que requiera presentar al Ministerio de Ambiente (nivel Central, ubicada en Albrook), la comunidad consultada incluyendo los actores claves, tienen un plazo de **OCHO (08) DÍAS HÁBILES**, contados a partir de la última publicación del aviso de consulta ciudadana, la cual tiene fecha del 4 de marzo del 2021.



CESAR GÓMEZ VIDA
Cedula E-8-153764
Representante legal
TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.

MUNICIPIO DE SAN MIGUELITO	
DESPACHO SUPERIOR	
RECIBIDO POR:	<i>[Firma]</i>
FECHA:	3/3/21
HORA:	10:35 AM
NOTA N°:	0001

Panamá, 01 de marzo del 2021

Licenciado

MANUEL NUÑEZ

Juez (a) de Paz del corregimiento de Arnulfo Arias

Distrito de San Miguelito, provincia de Panamá

E. S. D.

Estimado Licenciado Nuñez:

Sean nuestras primeras palabras portadoras de un cordial saludo, deseándole el mayor de los éxitos en sus funciones personales y profesionales diarias.

En cumplimiento de lo establecido en la Ley 41 "Ley General de Ambiente", específicamente lo contemplado en el artículo 30 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto del 2011, legislación que regula todo lo concerniente al proceso de evaluación de los Estudios de Impacto Ambientales, es preciso ponerlo en conocimiento, como actor clave dentro del Distrito de San Miguelito que la sociedad promotora **TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.**, inscrita según Registró Público en el Folio N° 155660466, con oficina en Calle 77 Este, San Francisco. Edificio Office 77- Of.507, ha iniciado el proceso de elaboración y consulta ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, correspondiente al proyecto denominado **INTERCONEXION VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE**, ubicado en el corregimiento de Arnulfo Arias, distrito de San Miguelito, provincia de Panamá.

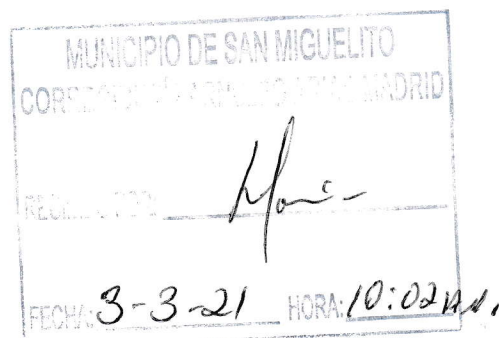
Dicho proyecto consiste en la construcción de una vía de interconexión vial de hormigón, la cual será de uso público, con una servidumbre de 15.00 metros con dos carriles de 4.00 metros de ancho con su respectiva acera de 2.20 metros con cordón cuneta, y su respectiva señalización, vía que conectará las comunidades de EL CRISOL en el área de SUN VILLAGE, LA CASTELLANA y VILLA LUCRE con el acceso al Corredor Norte.

En este sentido, le informamos que el futuro proyecto se desarrolla con la finalidad de impulsar la economía local, aportando una solución vial que ayude a solucionar parte del problema de congestión vehicular, principalmente en horas de alto tráfico, teniendo como prioridad la ejecución de la actividad sin afectar a terceros.

Le informamos que tal como lo establece el artículo 4 y 6 del Decreto Ejecutivo 155 del 05 de agosto del 2011, mediante la cual se modifica el artículo 33 y 35 respectivamente del Decreto ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009, para la entrega de cualquier consulta, queja o información adicional que requiera presentar al Ministerio de Ambiente (nivel Central, ubicada en Albrook), la comunidad consultada incluyendo los actores claves, tienen un plazo de **OCHO (08) DÍAS HÁBILES**, contados a partir de la última publicación del aviso de consulta ciudadana, la cual tiene fecha del 4 de marzo del 2021.



CESAR GÓMEZ VIDA
Cedula E-8-153764
Representante legal
TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.



Panamá, 01 de marzo del 2021

H.R.

GERTRUDIS KIRTON

Representante del corregimiento de Arnulfo Arias

Distrito de San Miguelito, provincia de Panamá

E. S. D.

Honorable Representante Kirton:

Sean nuestras primeras palabras portadoras de un cordial saludo, deseándole el mayor de los éxitos en sus funciones personales y profesionales diarias.

En cumplimiento de lo establecido en la Ley 41 "Ley General de Ambiente", específicamente lo contemplado en el artículo 30 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto del 2011, legislación que regula todo lo concerniente al proceso de evaluación de los Estudios de Impacto Ambientales, es preciso ponerlo en conocimiento, como actor clave dentro del Distrito de San Miguelito que la sociedad promotora **TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.**, inscrita según Registró Público en el Folio N° 155660466, con oficina en Calle 77 Este, San Francisco. Edificio Office 77- Of.507, ha iniciado el proceso de elaboración y consulta ciudadana del Estudio de Impacto Ambiental, categoría II, correspondiente al proyecto denominado **INTERCONEXION VIAL VILLA LUCRE/EL CRISOL/CORREDOR NORTE**, ubicado en el corregimiento de Arnulfo Arias, distrito de San Miguelito, provincia de Panamá.

Dicho proyecto consiste en la construcción de una vía de interconexión vial de hormigón, la cual será de uso público, con una servidumbre de 15.00 metros con dos carriles de 4.00 metros de ancho con su respectiva acera de 2.20 metros con cordón cuneta, y su respectiva señalización, vía que conectará las comunidades de EL CRISOL en el área de SUN VILLAGE, LA CASTELLANA y VILLA LUCRE con el acceso al Corredor Norte.

En este sentido, le informamos que el futuro proyecto se desarrolla con la finalidad de impulsar la economía local, aportando una solución vial que ayude a solucionar parte del problema de congestión vehicular, principalmente en horas de alto tráfico, teniendo como prioridad la ejecución de la actividad sin afectar a terceros.

Le informamos que tal como lo establece el artículo 4 y 6 del Decreto Ejecutivo 155 del 05 de agosto del 2011, mediante la cual se modifica el artículo 33 y 35 respectivamente del Decreto ejecutivo 123 del 14 de agosto del 2009, para la entrega de cualquier consulta, queja o información adicional que requiera presentar al Ministerio de Ambiente (nivel Central, ubicada en Albrook), la comunidad consultada incluyendo los actores claves, tienen un plazo de **OCHO (08) DÍAS HÁBILES**, contados a partir de la última publicación del aviso de consulta ciudadana, la cual tiene fecha del 4 de marzo del 2021.



CESAR GÓMEZ VIDA
Cedula E-8-153764
Representante legal
TERRAZAS DE VILLA LUCRE 1, S.A.

RECIBIDO

Recibido por: Stephanie Reyes

Fecha: 03-3-21 Hora: 9:45

JUNTA COMUNAL
ARNULFO ARIAS MADRID.