

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE AMBIENTE

RESOLUCIÓN No. DEIA-IA- 023 -2021
De 05 de abril de 2021

Por la cual se resuelve la solicitud de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), categoría II, del proyecto denominado: **REHABILITACIÓN DE CARRETERA HACIA EL FUERTE SAN LORENZO, DISTRITO DE COLÓN, PROVINCIA DE COLÓN**, cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

El suscrito Ministro de Ambiente, en uso de sus facultades legales, y

CONSIDERANDO:

Que el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, cuyo representante legal es el señor RAFAEL JOSÉ SABONGE VILAR, varón, panameño, con cédula de identidad personal No. 8-721-2041, se propone llevar a cabo el proyecto denominado REHABILITACIÓN DE CARRETERA HACIAL EL FUERTE SAN LORENZO, DISTRITO DE COLÓN, PROVINCIA DE COLÓN;

Que en virtud de lo antedicho, el día 18 de noviembre de 2020, presentó a través del señor IBRAIN ENRIQUE VALDERRAMA ALVENDAS, varón, panameño, con cédula de identidad personal No. 8-725-1100, Secretario General, autorizado mediante Resolución N°.079 de 16 de julio de 2019, un EsIA, categoría II, denominado: REHABILITACIÓN DE CARRETERA HACIA EL FUERTE SAN LORENZO, DISTRITO DE COLÓN, PROVINCIA DE COLÓN; elaborado bajo la responsabilidad de los señores JORGE F. MOSQUERA, ALVARO BRIZUELA, JOSÉ RINCÓN Y JOEL CASTILLO, personas naturales, debidamente registradas en el Registro de Consultores que lleva el Ministerio de Ambiente, bajo las resoluciones: IRC-018-2007, IRC-035-2003, IRC-042-2020 y IRC-042-2001, respectivamente;

Que de acuerdo con el EsIA, el proyecto consiste en la rehabilitación de 16.3 km de la vía principal de la carretera hacia el Fuerte San Lorenzo, iniciando en el tercer puente sobre el Canal de Panamá, conduciendo hacia la antigua base militar de Sherman, hasta llegar al área del Castillo o Fuerte de San Lorenzo. Este mantendrá un ancho de 8m, correspondiente a 6m de calzada y 1 m de cuneta a cada lado de la calzada. Además de la vía principal, se contempla la rehabilitación del ramal hacia la Marina de Sherman, la cual mantendrá una longitud de 1,100 m con un ancho de 6m de la cota 0k+450 m a la 1k+100m; y de 7m de ancho de la cota 0k+000 a la 0k+450 m, e igualmente contempla las mejoras del ramal hacia el embarcadero colindante al río Chagres, el cual mantendrá una longitud de 750m con un ancho de 5.50 m;

Que dentro de las vías a rehabilitar, se incluye igualmente: la rehabilitación del puente San Lorenzo 1, puente San Lorenzo 2, puente sobre el río Las Lajas, puente río Buena Vista, nueva construcción del puente sobre el río Arenal, construcción de punto crítico No. 1 (conformación de obra de drenaje) ubicado a los 13 k +800 m. construcción de punto crítico No. 2 (conformación de obra de drenaje) ubicado a los 15k + 400 metros de distancia, habilitación de un puesto de control para la Policía Nacional, ubicado en la estación 7k + 200 metros;

Que el proyecto contará igualmente con un área de 817.04 m² destinada para la instalación temporal de tres (3) contenedores de uso administrativo (dos contenedores para oficina y un contenedor para bodega), baños portátiles, carpa y para la disposición de material excedente de excavaciones y material orgánico vegetal procedente de las actividades de limpieza y desarraigue del proyecto;

Que el área total del proyecto es de 23.70 ha, de las cuales 21.21 ha corresponde a la calzada de la carretera principal al Fuerte San Lorenzo, Ramal hacia Marina Sherman 1.37 ha y Ramal hacia el Embarcadero 1.11 ha. La rehabilitación de la carretera se dará en su totalidad sobre la servidumbre pública;

Que el proyecto se desarrollará dentro del corregimiento de Cristóbal, distrito y provincia de Colón, sobre las siguientes coordenadas UTM, con DATUM de referencia WGS 84:

VÍA PRINCIPAL HACIA EL FUERTE DE SAN LORENZO		
PUNTO	ESTE	NORTE
1	616063.386	1028423.215
2	615818.826	1028597.07
3	615573.42	1028769.419
4	615497.6	1028833.15
5	615424.27	1028899.45
6	615360.928	1028981.238
7	615229.088	1029251.073
8	615099.18	1029521.515
9	614969.155	1029791.823
10	614839.499	1030062.362
11	614799.32	1030155.8
12	614769.47	1030252.51
13	614758.903	1030351.036
14	614767.51	1030449.77
15	614791.9	1030548.87
16	614831.032	1030641.963
17	615014.772	1030879.893
18	615078.94	1030955.05
19	615139.89	1031034.64
20	615178.076	1031126.98
21	615272.924	1031411.348
22	615297	1031509.75
23	615291.24	1031609.1
24	615261.122	1031697.472
25	615091.386	1031943.629
26	614917.741	1032188.251
27	614748.916	1032437.678
28	614868.126	1032714.973
29	614929.24	1032794.49
30	615003.26	1032861.57
31	615098.91	1032901.242
32	615115.345	1032901.881

33	615115.931	1032951.267
34	615135.893	1032951.1
35	615136.287	1032902.695
36	615173.1	1032911.25
37	615188.7	1033010.79
38	615190.799	1033123.361
39	615170.295	1033217.93
40	615129.061	1033192.067
41	615108.545	1033217.263
42	615152.125	1033244.598
43	615148.67	1033315.12
44	615160.29	1033365.25
45	615177.468	1033408.709
46	615203.53	1033463.86
47	615245.64	1033515.19
48	615330.86	1033562.4
RAMAL HACIA LA MARINA DE SHERMAN		
PUNTO	ESTE	NORTE
1	614814.54	1035069.41
2	614822.97	1035059.52
3	615055.44	1035251.11
4	615115.71	1035343.94
5	615134.17	1035416.31
6	615064.51	1035516.08
7	615007.61	1035596.78
8	615112.08	1035759.73
9	615215.08	1035921.7
10	615205.07	1035928.32
11	615100.94	1035766.44
12	614992.68	1035595.72
13	615054.05	1035508.37
14	615121.45	1035413.18
15	615103.24	1035346.59
16	615044.38	1035258.97
RAMAL HACIA EL EMBARCADERO		
PUNTO	ESTE	NORTE
1	610180.11	1030815.6
2	610151.28	1030780.8
3	610082.69	1030733.6
4	610051.95	1030669.4
5	610082.29	1030570.8
6	610074.17	1030456.8
7	610055.49	1030394.7
8	610014.78	1030417.2
9	610000.97	1030392.2
10	610041.82	1030369.6
11	610025.63	1030345
12	609979.2	1030311.4
13	609870.27	1030238.2

14	609877.07	1030229
15	609988.33	1030304.4
16	610034.64	1030341.6
17	610052.15	1030363.9
INSTALACIONES TEMPORALES Y BOTADERO		
PUNTO	ESTE	NORTE
1	613392.00	1034,813.21
2	613360.81	1034853.11
3	613,341.31	1,034,842.31
4	613347.31	1034835.01
5	613357.26	1034839.56
6	613374.05	1034806.15
Nota: ver coordenadas completas del alineamiento y KMZ en fojas 161, 261 a la 272, 410 y 425 del expediente administrativo.		

Que luego de verificar que el estudio presentado, cumpliera con los contenidos mínimos, se elaboró el Informe de Revisión de Contenidos Mínimos de Estudio de Impacto Ambiental, calendado veintitrés (23) de noviembre de 2020, mediante el cual se recomienda la admisión de solicitud de evaluación del EsIA, Categoría II. En virtud de lo anterior, mediante el **PROVEIDO-DEIA-059-2311-2020**, de veintitrés (23) de noviembre de 2020, se resuelve admitir la solicitud de evaluación y se ordena el inicio de la fase de Evaluación y análisis del EsIA (fs.38-40);

Que como parte del proceso de evaluación, se remitió el EsIA a la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Colón, a la Dirección de Información Ambiental (DIAM), Dirección de Costas y Mares (DICOMAR), Dirección de Seguridad Hídrica (DSH), Dirección de Forestal (DIFOR) y a la Dirección de Áreas Protegidas y Biodiversidad (DAPB) mediante el MEMORANDO-DEEIA-0579-2611-2020; y a las Unidades Sectoriales Ambientales (UAS) del Ministerio de Salud (MINSa), Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (MIVIOT), Autoridad de Turismo de Panamá (ATP), Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (IDAAN), Ministerio de Cultura (MiCultura), Sistema Nacional de Protección Civil (SINAPROC), Ministerio de Obras Públicas (MOP), Autoridad del Canal de Panamá (ACP) y a la Autoridad de Recursos Acuáticos (ARAP) a través de la nota No. DEIA-DEEIA-UAS-0142-2611-2020 (fs.41-55);

Que mediante nota No. SAM-528-20, recibida el 30 de noviembre de 2020, MOP, remite sus comentarios respecto al EsIA, indicando que: “... *no tenemos objeción a la información presentada en el mismo.*” (fs.56-57);

Que a través de la nota 142-SDGSA-UAS, recibida el 4 de diciembre de 2020, MINSa, presenta sus comentarios técnicos señalando, entre otras cosas, que: “... *El MINSa SOLICITA CUMPLIR CON SUS NORMAS PARA MITIGAR LOS EFECTOS A LA SALUD DE LOS POBLADORES DE LAS COMUNIDAD CERCANA AL PROYECTO... Revisado la ampliación y cumpliendo con la norma del MINSa, no se tiene Objeción, a la ejecución del proyecto...*” (fs.58-61);

Que mediante nota No. 487-2020 DNPH/MiCultura, recibida el 4 de diciembre de 2020, MiCultura remite sus observaciones técnicas indicando que “... *al estudio arqueológico le falta información importante para su evaluación, la cual se encuentra establecida en la Resolución No. 067-08 DNPH del 10 de julio de 2008... y se detallan a continuación: Ampliar la información histórica y arqueológica del área del proyecto. Realizar la prospección sub-superficial (pozos de sondeos) en el*

área de influencia del proyecto... Señalar en el plano a escala y georreferenciado del proyecto, las áreas cubiertas en la prospección (superficial y sub-superficial) versus los impactos proyectados. Anexar tabla con las coordenadas UTM (DATUM WGS 84) de la prospección superficial y sub-superficial) ...”, estas entre otras (fs.62-63);

Que a través del MEMORANDO DSH-829-2020, recibido el 4 de diciembre de 2020, DSH, presenta su informe técnico con relación al EsIA, mediante el cual señala que: “... *citan que la cuenca involucrada en el proyecto es la cuenca hidrográfica de los ríos entre el Indio y Chagres, pero además señalan que esta cuenca hace parte de la cuenca hidrográfica del Canal de Panamá. Por favor aclara esto ya que dos (2) cuencas hidrográficas totalmente diferentes... describen los puentes que serán intervenidos con este proyecto, sin embargo, no se hace mención en los permisos de Obra en Cauce Natural que este tipo de obra requiere y que debe cumplir...*” (fs.64-65);

Que mediante MEMORANDO-DIAM-014234-2020, recibido el 9 de diciembre de 2020, DIAM, informa que: “... *Con la información proporcionada, se generaron los datos puntuales: Diseño y construcción Punto Crítico 1, Diseño y Construcción Punto Crítico 2, Fin de tramo – Calle hacia Embarcadero, Fin de tramo – Calle hacia Marina de Sherman, Fin del Proyecto, Inicio de Vía. Tercer Puente sobre el Canal de Panamá, Inicio de tramo – Calle hacia Marina de Sherman, Inicio de tramo. Rehabilitación calle a Embarcadero, Puente sobre Río Arenal (Puente Nuevo), Punto Crítico 1, Final tramo, Punto Crítico 1, Inicia tramo, Punto Crítico 2, Final tramo, Punto Crítico 2, Inicia tramo, Rehabilitación Puente Las Lajas, Rehabilitación Puente San Lorenzo No. 1, Rehabilitación Puente San Lorenzo No. 2. También se generaron datos de Alineamientos de vías, Vía principal con una longitud de 15499.98 metros, Ramal Calle La Marina con una longitud de 1035.08 metros, Ramal Calle Embarcadero con una longitud de 807.40 metros. Y se generaron los siguientes Polígonos: Botadero San Lorenzo con una superficie de 804.17 m², Puente de San Lorenzo 1 con una superficie de 6341.27 m², Puente de San Lorenzo 2 con una superficie de 5284.48 m², Puente Sobre Río Arenal con una superficie de 9645.02 m², Puente sobre Río las Lajas con una superficie de 6990.01 m², Punto Crítico 1 con una superficie de 4861.01 m², Punto Crítico 2 con una superficie de 3610.73 m² que se encuentran dentro de los límites del Sistema Nacional de Áreas Protegidas específicamente (Paisaje Protegido San Lorenzo)...*” (fs.66-68);

Que en cumplimiento de los artículos 33 y 35 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, mediante nota No. SG-SAM-761-2020, recibida el 10 de diciembre de 2020, el promotor hace entrega de la constancia de las publicaciones hechas a través de los Clasificados del Siglo, los días 7 y 8 de diciembre de 2020. Asimismo, aportó el aviso de fijado y desfijado en el Municipio de Colón, sin embargo, no fueron recibidos comentarios en dicho periodo (fs.69-72);

Que a través del MEMORANDO-DIFOR-598-2020, recibida el 10 de diciembre de 2020, DIFOR, presenta sus comentarios técnicos con relación al EsIA señalando, entre otras cosas, que “... *Se confirme mediante mandato de inspección de campo, la verificación de los tipos de cobertura de bosque o vegetación según sea el caso a afectar, así como la extensión de superficie para cada categoría descrita... Revisar El Plan de Uso Público del Bosque Protector y Paisaje Protegido San Lorenzo... Proteger u conservar las áreas adyacentes a las fuentes hídricas dentro del predio, la franja de bosque a proteger será equivalente al ancho del cauce de las respectivas fuentes...*” (fs.79-81);

Que mediante Informe Técnico de Inspección No. 039-2020, de 18 de diciembre de 2020, se deja evidencia de la visita a campo ejecutada el once (11) de diciembre de 2020, donde las conclusiones

son las siguientes: “... ● *Sobre el alineamiento se observaron cuerpos hídricos con bosque de galería por lo cual el Promotor debe cumplir con la Ley Forestal en cuanto a la protección de estos.* ● *El Promotor deberá obtener los permisos de obras en cauce por la construcción aguas arriba del Puente sobre el Río Arenal.* ● *El promotor debe proporcionar la información solicitada en inspección por el Ministerio de Cultura, en cuanto a las actividades e infraestructuras a ejecutar en el último kilómetro más cercano al Fuerte de San Lorenzo.* ● *El proyecto contempla la conformación de taludes para el punto crítico 1 y 2, y el movimiento de la vía existente en el punto crítico 2, por lo cual deberá aclarar el área de afectación considerando que solo se aprecia un alineamiento en las coordenadas proporcionados en el EsIA.* ● *El promotor debe aclarar el alcance de la construcción del Ramal hacia la calle del embarcadero considerando lo que se observó en la visita a campo...*” (fs.89-99);

Que a través del MEMORANDO-DEEIA-0614-1812-2020, de 18 de diciembre de 2020, se solicita a la DAPB esclarecer si el promotor puede hacer uso de la superficie dentro del SINAP con la aprobación emitida mediante nota DRCL-1037-1410-2020; o si se requiere una nueva viabilidad por parte de la DAPB (fs.100-101);

Que mediante Resolución de Gabinete No. 11 de 13 de marzo de 2020, se declara el Estado de Emergencia Nacional y dicta otras disposiciones y mediante Resolución DM-0440-2020 de 30 de diciembre de 2020, se ordena la suspensión de términos legales de todos los procesos administrativos que se surten en el Ministerio de Ambiente, en las provincias de Panamá y Panamá Oeste;

Que a través del MEMORANDO DAPB-M-0003-2021, recibido el 14 de enero de 2021, DAPB, señala que “... *la Resolución de Viabilidad DAPB-003 de 13 de noviembre de 2020, sólo aprueba las coordenadas presentadas y verificadas en el trámite de viabilidad, no así, las presentadas en el EIA, de existir diferencias, debe someter a una nueva viabilidad el Proyecto con las nuevas coordenadas... En referencia a Nota DRCL-1037-1419-2020 sobre la autorización a Concretos Asfálticos Nacionales, S.A... le informamos que dicha actividad no se documentó en la solicitud de viabilidad, siendo que, dado que el sitio propuesto se encuentra dentro del área protegida, se debe solicitar la viabilidad del mismo.*” (f.116);

Que mediante MEMORANDO – DAPB-0004-2021, recibido el 18 de enero de 2021, **DAPB** remite el informe técnico de evaluación del EsIA, en donde solicita: “...● *Explique cómo será la afectación del manglar en los puentes San Lorenzo y San Lorenzo 2, al momento de realizar la limpieza de cauce y limpieza de drenaje.* ● *Explique cómo será la limpieza de drenaje en los puentes San Lorenzo 1 y San Lorenzo 2.* ● *De encontrarse alguna especie de flora de interés para la conservación como (Zanía, Orquídea y Bromelia) realizar el rescate de la especie y posterior a su reubicación.* ● *De aprobarse el EsIA en mención, previo al inicio de obras, deberá contar con el Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y Flora Silvestre aprobado...*” (fs.120-121);

Que la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Colón, y las UAS del MIVIOT, ATP, IDAAN y la ACP emiten sus comentarios al EsIA fuera de tiempo oportuno, mientras que las UAS del SINAPROC y ARAP no emitieron comentario al respecto, por lo que se asume que no mantienen objeciones con el desarrollo del proyecto, tal como lo establece el artículo 42 del Decreto Ejecutivo 123 de 2009;

Que a través de la nota DEIA-DEEIA-AC-0003-2001-2021, de 20 de enero de 2021, debidamente notificada el 2 de febrero de 2021, se solicitó al promotor la primera información aclaratoria al EsIA (fs.122-131);

Que mediante nota SG-SAM-150-2021, recibida el 23 de febrero de 2021, presenta la primera información aclaratoria, solicitada a través de la nota DEIA-DEEIA-AC-0003-2001-2021 (fs.161-379);

Que en seguimiento al proceso de evaluación del EsIA, se remite la primera información aclaratoria a la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Colón, a DIAM, DIFOR, DSH, DAPB, DICOMAR a través del MEMORANDO-DEEIA-0103-2402-2021, a las UAS del MOP, ACP, ATP, MiCultura, MIVIOT y MINSA mediante nota DEIA-DEEIA-UAS-0033-2402-2021 (fs.380-391);

Que a través de la nota SAM-114-2021, recibida el 26 de febrero de 2021, MOP, presenta sus comentarios respecto a la primera información aclaratoria, señalando que: “... *le informamos que no tenemos objeción a la información presentada en el mismo.*” (fs.392-393);

Que mediante MEMORANDO-DIFOR-119-2021, recibida el 1 de marzo de 2021, DIFOR, presenta sus comentarios técnicos en relación con la primera información aclaratoria, señalando que: “...*Que de ser aprobado el estudio en la resolución indicar la superficie a compensar de acuerdo al área afectada y cumplir con la Resolución AG-0235-2003 de 12 de junio de 2003... Indicar en la resolución de aprobación de EIA que el mantenimiento de la reforestación para compensación es por 5 años, en caso que aplique.*” (fs.394-395);

Que a través del MEMORANDO DSH-266-2021, recibido el 3 de marzo de 2021, DSH, emitió sus comentarios técnicos respecto a la primera información aclaratoria donde indican que: “... *podemos mencionar que después de revisar la información suministrada por el promotor... no tenemos ninguna objeción al respecto para que así el estudio siga el proceso de análisis requerido...*” (f.396);

Que mediante nota No. 102-2021 DNPC/MiCultura, recibido el 4 de marzo de 2021, MiCultura, remite sus comentarios relacionados con la primera información aclaratoria, indicando que: “... *en la primera información aclaratoria el consultor respondió a lo solicitado por esta Dirección. Por consiguiente, en atención a la Ley 14 de 5 de mayo de 1982, modificado por la Ley 58 de 7 de agosto de 2003 y la Ley 175 de 3 de noviembre de 2020, General de Cultura el promotor deberá seguir las siguientes recomendaciones antes y durante el desarrollo del proyecto: 1. Cumplir con un Plan de Manejo Arqueológico. 2. El Plan de Manejo Arqueológico debe incluir el Monitoreo Arqueológico en todos los movimientos de tierra del proyecto y charlas de inducción Arqueológicas a todo el personal que participe en las obras a desarrollar (Debe tener permiso de la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural) 3. Antes de iniciar el proyecto deberá entregar a la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural la solicitud de permiso y la propuesta técnica del Plan de Manejo Arqueológico que incluya el Monitoreo Arqueológico elaborado por profesional idóneo, para su debida evaluación y aprobación...4. Informarle al proyectista que el monitoreo arqueológico será supervisado por técnicos de la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural. 5. El estacionamiento de gravilla de El Fuerte de San Lorenzo no deberá ser cubierto con asfalto o concreto. 6. Toda obra de construcción que incluya movimiento de tierra (construcción de cunetas, talud y nivelación), tala, desbroce, limpieza vegetal dentro de los linderos del área protegida del Conjunto Monumental Histórico del Castillo de San Lorenzo deberá ser evaluador*

y aprobado por la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural. 7. Antes de intervenir la cota 15K+500 el promotor debe tener la autorización de la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural. Cabe resaltar que toda obra o actividad en las áreas declaradas deberá cumplir con lo establecido en la Ley 14 de 5 de mayo de 1982, modificada por la Ley 58 de 7 de agosto de 2003 y la Ley 175 de 3 de noviembre de 2020, General de Cultura. 8. Antes de iniciar la rehabilitación y construcción de los puentes y los de la “Rehabilitación calle a Embarcadero” deberá contar con la viabilidad de la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural en atención a la Ley 175 de 3 de noviembre de 2020, General de Cultura. 9. La notificación inmediata de cualquier hallazgo fortuito de restos arqueológicos a la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural...” (fs.397-398);

Que a través del MEMORANDO-DAPB-0215-2021, recibido el 8 de marzo de 2021, remite sus comentarios luego de la revisión y evaluación de la primera información aclaratoria, indicando que: “...● Observamos positivamente la distribución de los 28 pasos de fauna propuestos a lo largo del proyecto, y en este contexto, se recomienda que para el caso de los pasos de fauna tipo aéreo deben de tener conectividad con los árboles y no a nivel del suelo. ● Presentar del respectivo Plan de Rescate y reubicación de fauna, ante la Dirección de Áreas Protegidas y Biodiversidad, una vez aprobado el estudio. ● Colocar señales de tránsito preventivas, para alertar a los conductores sobre la presencia de fauna silvestre...” (fs.399-400);

Que mediante nota DICOMAR-123T-2021, recibida el 10 de marzo de 2021, DICOMAR, remite Informe Técnico DICOMAR No. 011-2021, en el cual indican: “...● La empresa presentó la información solicitada por nuestra institución; sin embargo, no especificó el impacto por medio de escorrentía que ocurrirá hacia las costas entendiendo que estos puentes que están sobre estos ríos serán limpiados en su cauce, y sus corrientes van al mar...Por lo que recomiendan, “...la promotora...deben implementar las medidas de contención durante toda la obra, para evitar que los sedimentos en el proceso de movimiento de tierra se deslaven y afecten los ecosistemas marino costeros...” (fs. 404-408);

Que a través del MEMORANDO-DIAM-0217-2021, recibido el 12 de marzo de 2021, informa que: “... Con los datos proporcionados se generaron los siguientes polígonos: Calzada Existente con una superficie de 8ha+9448.87m², Carretera Polígono 1 con una superficie de 19 ha + 3513.22 m², Calzada existente- Marina Sherman con una superficie de 7273.89 m², Marina Sherman – Polígono 2 con una superficie de 1 ha + 3, 696.8 m², Camino Existente – Embarcadero con una superficie de 4422.02 m², Embarcadero – Polígono 3 con una superficie de 1ha+613.7 m², Estacionamiento con una superficie de 1355.88 m²...” (fs.410-413);

Que mediante MEMORANDO-DEEIA-0177-2203-2021, de 22 de marzo de 2021, se solicita a DIAM incluir las coordenadas adjuntas al MEMORANDO-DIAM-0217-2021, del EsIA (f.416);

Que a través del MEMORANDO-DIAM-0270-2021, recibido el 30 de enero de 2021, DIAM, informa que: “... se generaron los datos proporcionados se generaron los siguientes Polígonos: Calzada Existente con una superficie de 8has+9,448.84m², Carretera Polígono 1 con una superficie de 20 has+8,004.75 m², Calzada existente-Marina Sherman con una superficie de 7, 273.89 m², Marina Sherman-Polígono 2 con una superficie de 1ha+3,858.89 m², Camino Existente – Embarcadero con una superficie de 4,426.21 m², Embarcadero – Polígono 3 con una superficie de 1 ha + 423.32 m², Estacionamiento con una superficie de 0ha+ 1, 355.88 m²” (fs.425-427);

Que mediante MEMORANDO DAPB-0312-2021, recibida el 31 de marzo de 2021, DAPB, remite copia autenticada de la Resolución No. DAPB 0042-2021 de 25 de marzo de 2021, que aprueba la viabilidad del proyecto denominado **ÁREA DE BOTADERO PERTENECIENTE AL PROYECTO REHABILITACIÓN DE CARRETERA HACIA EL FUERTESAN LORENZO, DISTRITO DE COLÓN, PROVINCIA DE COLÓN** (fs.428-433);

Que la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Colón y las UAS de ATP, MIVIOT y MINSA remiten sus comentarios fuera de tiempo oportuno, mientras que la UAS de la ACP no emite comentario al respecto; por lo que se asumirá que no mantienen objeción al desarrollo del proyecto, tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo 123 de 2009;

Que, luego de la evaluación integral e interinstitucional del EsIA, categoría II, correspondiente al proyecto denominado **REHABILITACIÓN DE CARRETERA HACIA EL FUERTE SAN LORENZO, DISTRITO DE COLÓN, PROVINCIA DE COLÓN**, DEIA, mediante Informe Técnico, calendado 31 de marzo de 2021, recomienda su aprobación, fundamentándose en que el mencionado Estudio de Impacto Ambiental cumple con los aspectos técnicos y formales, los requisitos mínimos establecidos en el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y se hace cargo adecuadamente de los impactos producidos por el desarrollo de la actividad, por lo que se considera ambientalmente viable (fs.434-465);

Que mediante la Ley No.8 de 25 de marzo de 2015, se crea el Ministerio de Ambiente como la entidad rectora del Estado en materia de protección, conservación, preservación y restauración del ambiente y el uso sostenible de los recursos naturales para asegurar el cumplimiento y aplicación de las leyes, los reglamentos y la Política Nacional de Ambiente;

Que el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y sus modificaciones, establecen las disposiciones por las cuales se regirá el proceso de evaluación de impacto ambiental de acuerdo con lo dispuesto en el Texto Único de la Ley No.41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente,

RESUELVE:

Artículo 1. APROBAR el EsIA, Categoría II, correspondiente al proyecto **REHABILITACIÓN DE CARRETERA HACIA EL FUERTE SAN LORENZO, DISTRITO DE COLÓN, PROVINCIA DE COLÓN**, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, con todas las medidas contempladas en el referido Estudio de Impacto Ambiental, Primera Información Aclaratoria y el Informe Técnico respectivo, las cuales se integran y forman parte de esta resolución.

Artículo 2. ADVERTIR al **PROMOTOR**, que deberá incluir en todos los contratos y/o acuerdos que suscriba para su ejecución o desarrollo el cumplimiento de la presente resolución y de la normativa ambiental vigente.

Artículo 3. ADVERTIR al **PROMOTOR**, que esta resolución no constituye una excepción para el cumplimiento de las normas legales y reglamentarias aplicables a la actividad correspondiente.

Artículo 4. ADVERTIR al **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, que, en adición a los compromisos adquiridos en el Estudio de Impacto Ambiental y el Informe de Técnico de Aprobación del proyecto, tendrá que:

- a. Colocar, dentro del área del Proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto en la resolución que lo aprueba. El cual deberá permanecer hasta la aprobación del Plan de Cierre y Abandono.
- b. Cumplir con las siguientes observaciones emitidas por el Ministerio de Cultura mediante Nota n°102-2021 DNPC/MiCultura:
 - i. Cumplir con un Plan de Manejo Arqueológico.
 - ii. El Plan de Manejo Arqueológico debe incluir el Monitoreo Arqueológico en todos los movimientos de tierra del proyecto y charlas de inducción Arqueológicas a todo el personal que participe en las obras a desarrollar (Debe tener permiso de la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural)
 - iii. Previo iniciar el proyecto deberá entregar a la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural la solicitud de permiso y la propuesta técnica del Plan de Manejo Arqueológico que incluya el Monitoreo Arqueológico elaborado por profesional idóneo, para su debida evaluación y aprobación (debe incluir el Monitoreo Arqueológico en todos los movimientos de tierra del proyecto y charlas de inducción Arqueológicas a todo el personal que participe en las obras a desarrollar).
 - iv. Comunicar al Promotor que la actividad del estacionamiento de gravilla de El Fuerte de San Lorenzo no deberá ser cubierto con asfalto o concreto.
 - v. Comunicar al promotor que todas las obras de construcción que incluya movimiento de tierra (construcción de cunetas, talud y nivelación), tala, desbroce, limpieza vegetal dentro de los linderos del área protegida del Conjunto Monumental Histórico del Castillo de San Lorenzo deberá ser evaluado y aprobado por la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural.
 - vi. Comunicar al Promotor que antes de intervenir la cota 15K+500 el promotor debe tener la autorización de la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural. Cabe resaltar que toda obra o actividad en las áreas declaradas deberá cumplir con lo establecido en la Ley 14 de 5 de mayo de 1982, modificada por la Ley 58 de 7 de agosto de 2003 y la Ley 175 de 3 de noviembre de 2020, General de Cultura.
 - vii. Comunicar al promotor que antes de iniciar la rehabilitación y construcción de los puentes y los de la “Rehabilitación calle a Embarcadero” deberá contar con la viabilidad de la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural en atención a la Ley 175 de 3 de noviembre de 2020, General de Cultura.
 - viii. Notificar de forma inmediata de cualquier hallazgo fortuito de restos arqueológicos a la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural.
- c. Presentar ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Colón cada seis (6) meses durante la etapa de construcción y cada año (1) año durante la etapa de operación hasta los tres (3) primeros años, contados a partir de la notificación de la presente resolución administrativa, un informe sobre la implementación de las medidas contempladas en el EsIA, en la primera información aclaratoria, en el informe técnico de evaluación y la Resolución de aprobación. Este informe se presenta en un (1) ejemplar impreso, anexados tres (3) copias digitales y debe ser elaborado por un profesional idóneo e independiente del promotor.
- d. Efectuar el pago de indemnización ecológica, de conformidad con la Resolución No. AG-0235-2003, del 12 de junio de 2003; por lo que contará con treinta (30) días hábiles, una vez la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Colón confirme mediante

inspección de campo los tipos de cobertura de bosque o vegetación, según sea el caso a afectar y establezca el monto a cancelar.

- e. Presentar Análisis de Calidad de Agua de los cuerpos de aguas superficiales que se ubican sobre el alineamiento, cada seis (6) meses durante la etapa de construcción y cada año (1) durante la etapa de operación hasta los tres (3) primeros años. Incluir los resultados en el informe de seguimiento correspondiente.
- f. Presentar Monitoreo de Calidad de Aire y Ruido Ambiental cada seis (6) meses durante la fase de construcción del proyecto y cada año (1) durante la etapa de operación hasta los tres (3) primeros años. Incluirlo en el informe de seguimiento correspondiente. El monitoreo debe ser representativo considerando el alineamiento del proyecto.
- g. Contar con el Plan de Compensación Ambiental, establecido en la Resolución DM-0215-2019 de 21 de junio de 2019, aprobado por la Dirección Regional de Colón, cuya implementación será monitoreada por esta regional. El promotor se responsabiliza a darle mantenimiento a la plantación en un período no menor de cinco (5) años.
- h. Contar con la autorización de obra en cauce, otorgada por la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Colón, de acuerdo con la Resolución AG-0342-2005 "*Que establece los requisitos para la autorización de obras en cauces naturales y se dicta otras disposiciones*". Incluir su aprobación en el informe de seguimiento correspondiente.
- i. Contar con la aprobación de la Dirección de Áreas Protegidas y Biodiversidad, del Plan de Rescate y Reubicación de Flora y Fauna, de acuerdo con lo estipulado en la Resolución AG- 0292- 2008 "Por la cual se establecen los requisitos para los Planes de Rescate y Reubicación de Fauna Silvestre" (Gaceta Oficial 26063).
- j. Contar con el permiso temporal de uso de agua para el control de polvo, otorgada por la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Colón y cumplir con la Ley de Uso de Agua N° 35 de 22 de septiembre de 1966. Incluir su aprobación en el informe de seguimiento correspondiente.
- k. Proteger, conservar y enriquecer los bosques de galería y/o servidumbres de los cuerpos de aguas superficiales que se ubican sobre el alineamiento, que comprende dejar una franja de bosque no menor de diez (10) metros y cumplir con la Resolución JD-05-98, del 22 de enero de 1998, que reglamenta la Ley 1 de 3 de febrero de 1994 (Ley Forestal). El promotor deberá ceñir el desarrollo del proyecto solamente en la sección de los cuerpos de aguas superficiales identificados en el EsIA y en Respuesta a la Primera Información Aclaratoria.
- l. Cumplir con lo establecido en el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000 "Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se genere Ruido" y Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 45-2000 "Higiene y Seguridad Industrial Condiciones de Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se generen Vibraciones".
- m. Cumplir con lo establecido en la Ley No. 39 de 14 de agosto de 2007 "que modifica y adiciona artículos a la Ley 8 de 1987 que regula las actividades relacionadas con los hidrocarburos y dicta otras disposiciones"; y cumplir con el Decreto de Gabinete No. 036-

03 de 17 de septiembre de 2003 “Por la cual se establece una Política Nacional de Hidrocarburos en la República de Panamá”.

- n. Cumplir con la Normativa del Cuerpo de Bomberos de Panamá, Resolución No. 03-96, C.O.SE-PI: del 18 de abril de 1996 y Resolución CDZ-00'3/99 de 11 de febrero de 1999, “Por la cual se modifica el Manual Técnico de seguridad para instalaciones, almacenamiento, manejo, distribución y transporte de productos derivados del petróleo Manual Técnico de Seguridad Combustible”.
- o. Mantener informada a la comunidad de los trabajos a ejecutar en el área, señalar el lugar de operaciones y la culminación de los trabajos, con letreros informativos y preventivos, con la finalidad de evitar accidentes.
- p. Resolver los conflictos que sean generados o potenciados en las diferentes etapas de desarrollo del proyecto.
- q. Cumplir con el Decreto Ejecutivo N° 306 del 4 de septiembre de 2002 “Que Adopta el Reglamento para el Control de los Ruidos en Espacios Públicos, Áreas Residenciales o de Habitación, así como en Ambientes Laborales”.
- r. Responsabilizarse del manejo integral de los desechos sólidos que se producirán en al área del proyecto, con su respectiva ubicación final, durante las fases de construcción, operación y abandono, cumpliendo con lo establecido en la Ley No. 66 de 10 de noviembre de 1947 – Código Sanitario
- s. Realizar todas las reparaciones de las vías o áreas de servidumbre pública que sean afectadas a causa de los trabajos a ejecutar y dejarlas igual o en mejor estado en las que se encontraban.
- t. Contar con la autorización de inicio de obras expedida por la ACP, previo a la excavación, construcción o modificación de obras o de especificaciones de lo existente e incluir el documento en el primer informe de seguimiento.
- u. Cumplir con lo establecido en la Resolución No. DAPB 0042-2021 de 25 de marzo de 2021 *“Que aprueba la viabilidad para el proyecto denominado Área de Botadero perteneciente al proyecto Rehabilitación de carretera hacia el Fuerte San Lorenzo, distrito de Colón, provincia de Colón”*.

Artículo 5. ADVERTIR al PROMOTOR que la aprobación del presente EsIA, no incluye el desarrollo de la actividad de colocación de carpeta asfáltica en el área de estacionamiento del sector de visitantes del Fuerte de San Lorenzo.

Artículo 6. ADVERTIR al PROMOTOR que deberá presentar ante Ministerio de Ambiente, cualquier modificación del proyecto **REHABILITACIÓN DE CARRETERA HACIA EL FUERTE SAN LORENZO, DISTRITO DE COLÓN, PROVINCIA DE COLÓN**, de conformidad con el Decreto Ejecutivo No. 36 de 3 de junio de 2019.

Artículo 7. ADVERTIR al **PROMOTOR** que, si infringe la presente resolución o, de otra forma, provoca riesgo o daño al ambiente, se procederá con la investigación y sanción que corresponda, conforme al Texto Único de la Ley 41 de 01 de julio de 1998, sus reglamentos y normas complementarias.

Artículo 8. ADVERTIR al **PROMOTOR** que, si decide desistir de manera definitiva del proyecto, obra o actividad, deberá comunicar por escrito al Ministerio de Ambiente, en un plazo no menor de treinta (30) días hábiles antes de la fecha en que pretende iniciar la implementación de su Plan de Recuperación Ambiental y de Abandono.

Artículo 9. ADVERTIR al **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** que la presente Resolución Ambiental tendrá vigencia de dos (2) años, para el inicio de la ejecución del proyecto, contados a partir de la notificación de esta.

Artículo 10. NOTIFICAR al promotor **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, el contenido de la presente resolución.

Artículo 11. ADVERTIR que, contra la presente resolución, **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, podrá interponer el recurso de reconsideración dentro del plazo de cinco (5) días hábiles, contados a partir de su notificación.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Texto Único de la Ley 41 de 1 de julio de 1998; Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009 y sus modificaciones; y demás normas concordantes y complementarias.

Dada en la ciudad de Panamá, a los Cinco (05) días, del mes de Abril, del año dos mil veintiuno (2021).

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,


MILCIADES CONCEPCIÓN
Ministro de Ambiente




DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

REPUBLICA DE PANAMA		MINISTERIO DE AMBIENTE	
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL			
NOTIFICADO PERSONALMENTE			
De <u>Resolución DEIA-IA-023-2021</u>			
Fecha: <u>6/4/2021</u>		Hora: <u>9:45 am</u>	
Notificador: <u>Sanyuris Longo</u>			
Notificado: <u>[Signature]</u>			

ADJUNTO
Formato para el letrero
Que deberá colocarse dentro del área del Proyecto

Al establecer el letrero en el área del proyecto, el promotor cumplirá con los siguientes parámetros:

1. Utilizará lámina galvanizada, calibre 16, de 6 pies x 3 pies.
2. El letrero deberá ser legible a una distancia de 15 a 20 metros.
3. Enterrarlo a dos (2) pies y medio con hormigón.
4. El nivel superior del tablero, se colocará a ocho (8) pies del suelo.
5. Colgarlo en dos (2) tubos galvanizados de dos (2) y media pulgada de diámetro.
6. El acabado del letrero será de dos (2) colores, a saber: verde y amarillo.
 - El color verde para el fondo.
 - El color amarillo para las letras.
 - Las letras del nombre del promotor del proyecto para distinguirse en el letrero, deberán ser de mayor tamaño.
7. La leyenda del letrero se escribirá en cinco (5) planos con letras formales rectas, de la siguiente manera:

Primer Plano: **PROYECTO: “REHABILITACIÓN DE CARRETERA HACIA EL FUERTE SAN LORENZO, DISTRITO DE COLÓN, PROVINCIA DE COLÓN”**

Segundo Plano: **TIPO DE PROYECTO: INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN**

Tercer Plano: **PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

Cuarto Plano: **ÁREA:**

- **Vía Principal hacia El Fuerte de San Lorenzo: 16.3 km (21.21 ha)**
- **Ramal hacia La Marina de Sherman: 1.100 m (1.37 ha)**
- **Ramal hacia el Embarcadero: 750 m (1.11 ha)**
- **Instalaciones temporales y botadero: 817.04 m²**

Quinto Plano: **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II APROBADO POR EL MINISTERIO DE AMBIENTE, MEDIANTE RESOLUCIÓN No. IA-023 DE 05 DE abril DE 2021.**

Recibido por:

Alejo FERNÁNDEZ

Nombre y apellidos
(en letra de molde)

[Firma]

Firma

8-304-130

Cédula

6/4/2021

Fecha

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL
Alfonso
Fernandez Polanco

NOMBRE USUAL:
 FECHA DE NACIMIENTO: 02-DIC-1968
 LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMÁ, PANAMÁ
 SEXO: M DONANTE TIPO DE SANGRE: A+
 EXPEDIDA: 06-ENE-2020 EXPIRA: 06-ENE-2030

8-304-130





NIAMBIENTE

DE IA

Soyens

6/ABR/2021 9:51AM

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

RESOLUCIÓN No. 005
(De 14 de ENERO de 2021)



Por la cual se autoriza a funcionarios para que se notifiquen y retiren Resoluciones de Estudios de Impacto Ambiental, Auditorías Ambientales (en cuanto al tema de Auditorías Ambientales voluntarias u obligatorias y los Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) de esta institución ante el Ministerio de Ambiente, y actúen y se notifiquen en los procesos administrativos por incumplimiento de normas ambientales.

El Ministro de Obras Públicas
en uso de sus facultades legales,

AMBIENTE
gajuris
DE IA

CONSIDERANDO:

6/ABR/2021 9:51AM

Que el Artículo 4 de la Ley No.35 de 30 de junio de 1978, modificado por la Ley No. 11 de 27 de abril de 2006, establece que: Orgánicamente, el Ministerio de Obras Públicas estará integrado por el Ministro y Viceministro, y contará en su estructura organizativa y funcional con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Esta estructura se determinará siguiendo el procedimiento legal establecido para ello;

Que el Artículo 7 de la Resolución No.187-05 de 6 de mayo de 2005, por medio de la cual se adopta el Reglamento Interno del Ministerio de Obras Públicas, establece que: El Ministro determinará la estructura organizativa y funcional, con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Los cambios y modificaciones que se introduzcan a la estructura organizativa se formalizarán por resolución que emita la Autoridad Nominadora;

Que el Artículo 8 de la Resolución No.187-05 de 6 de mayo de 2005, en lo que respecta a la Autoridad Nominadora, señala que: El Ministro en su condición de autoridad nominadora es el responsable de la condición técnica y administrativa de la institución y delegará en las unidades administrativas de mando superior las funciones de dirección que correspondan a los objetivos institucionales de conformidad con la Ley;

Que la Ley No. 8 del 25 de marzo de 2015, crea el Ministerio de Ambiente y modifica disposiciones de la Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá y dicta otras disposiciones.

Que el Decreto Ejecutivo No. 57 de 10 de Agosto de 2004 "Por el cual se reglamentan los artículos 41 y 44 del Capítulo IV del Título IV de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá, reglamenta el Proceso de Evaluación de Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental.

Que en el ejercicio de sus múltiples funciones, la Autoridad Nominadora, debe notificarse de documentación emitida por el Ministerio de Ambiente, cuando los proyectos que sean ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas, deban ingresar al proceso de evaluación de estudio de impacto ambiental, así como la presentación de Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) en su calidad de Representante Legal de esta institución.

Que para el buen desempeño del Ministerio de Obras Públicas y el cumplimiento de los planes y programas de la institución es necesario delegar algunas funciones de la Autoridad Nominadora y dar nuevas atribuciones a algunos servidores públicos de esta institución.

Que el Literal B del Artículo 2 del Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, establece que la Representación legal del Ministerio de Obras Públicas la ejerce el Ministro;



Por la cual se autoriza a funcionarios para que se notifiquen y retiren Resoluciones de Estudios de Impacto Ambiental, Auditorías Ambientales (en cuanto al tema de Auditorías Ambientales voluntarias u obligatorias y los Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) de esta institución ante el Ministerio de Ambiente, y actúen y se notifiquen en los procesos administrativos por incumplimiento de normas ambientales.

Página: 2 de 2



RESUELVE:

PRIMERO: Autorizar a los licenciados TOMÁS JOEL PINZON MUÑOZ, con cédula de identidad personal No.4-721-587, ALFONSO FERNÁNDEZ, con cédula de identidad personal No. 8-304-130, JOANY SAMUDIO GUEVARA DE LÓPEZ con cédula de identidad personal No.8-715-1227, DARIO DAVID DELGADO DEGRACIA con cédula de identidad personal No. 4-718-2339, ARIEL BALLESTEROS ODA con cédula de identidad personal No. 7-700-19, MADINMA YEELANIA GONZALEZ CHONG, con cédula de identidad personal No.9-721-1849, y RUBY CABALLERO HERNÁNDEZ con cédula de identidad personal 8-756-1221.

- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas se notifiquen y retiren las Resoluciones que tengan que ver con la Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) del Ministerio de Obras Públicas ante el Ministerio de Ambiente.
- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas se notifiquen y retiren las resoluciones, notas que tengan que ver con los Estudios de Impacto Ambiental del Ministerio.
- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas realicen actuaciones y se notifiquen de los procesos administrativos por incumplimiento de las normas ambientales.

SEGUNDO: Remitir copia autenticada de la presente Resolución al Ministerio de Ambiente y a las Direcciones y/o Departamentos involucrados en estos trámites.

TERCERO: Esta Resolución deja sin efecto la Resolución No. 047 del 3 de abril de 2020 y cualquier otra autorización dada con anterioridad para las mismas facultades, así como cualquier otra disposición que le sea contraria.

CUARTO: Esta Resolución empieza a regir a partir de su firma.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Ley No. 35 de 30 de junio de 1978, reformada y adicionada por la Ley 11 de 27 de abril de 2006, Decreto Ejecutivo No.35 de 4 de marzo de 2008, Decreto Ejecutivo No. 57 de 10 de agosto de 2004.

Dada en la Ciudad de Panamá, a los 14 (14) días del mes de enero del año dos mil veintiuno (2021).

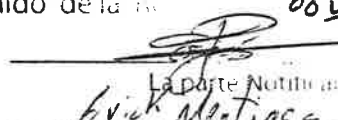
NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,


RAFAEL SABONGE V.
 Ministro de Obras Públicas



RSV/mab/em

Ministerio de Obras Públicas
 A las Tres y Treinta y Cinco (3:35) horas
 de Hoy Quince (15) de enero
 de Dos Mil Veintiuno (2021)
 Notifico a Tomas Pinzon
 el contenido de la resolución 005


 La Parte Notificada
Victor Montoya
 El funcionario que Notifica

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 ES COPIA AUTÉNTICA
 Panamá, 19 de marzo 2021



