

MA

Panamá, 03 de mayo de 2021
SG-SAM-438-21

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E.S. D.

Ingeniero Domínguez:

Aprovechamos para desearle éxito en sus delicadas funciones, sirva la presente para hacerle entrega del Informe sobre lo planteado durante la realización del FORO PÚBLICO, Para el Estudio de Impacto Ambiental, CAT III, denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los Corregimientos de Tocumen y La 24 de Diciembre, Provincia de Panamá.

De Usted con todo respeto,

Atentamente,


Ibrain E. Valderrama
Secretario General



IV/VdeG/ew

c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental
Archivos



INFORME DE FORO PÚBLICO

PROYECTO: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)-CARRETERA PANAMERICANA-24 DE DICIEMBRE

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Lugar: Turicentro Tocumen, Corregimiento de Tocumen, Distrito de Panamá

Fecha: Martes, 27 de abril de 2021

**Elaborado por:
Grupo Morpho S.A.**



**República de Panamá
Mayo 2021**

1. TABLA DE CONTENIDO

- 1. TABLA DE CONTENIDO2
- 2. INTRODUCCIÓN.....3
- 3. CONVOCATORIA Y PARTICIPANTES4
- 4. DESARROLLO DEL FORO PÚBLICO5
- 5. SESIÓN DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS.....8
- 6. CLAUSURA DEL FORO PÚBLICO12
- 7. ANEXOS.....14
 - ANEXO 1. CONVOCATORIA AL FORO PÚBLICO15
 - ANEXO 2. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA CONVOCATORIA AL FORO19
 - ANEXO 3. REGISTRO DE RESERVACIONES.....21
 - ANEXO 4. LISTA DE ASISTENCIA AL FORO PÚBLICO30
 - ANEXO 5. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL FORO33
 - ANEXO 6. PRESENTACIÓN DE MI AMBIENTE40
 - ANEXO 7. PRESENTACIÓN DEL ESIA.....43
 - ANEXO 8. PREGUNTAS DE LOS ASISTENTES AL FORO69

2. INTRODUCCIÓN

Según lo establece el Decreto 123 de agosto de 2009, el Foro Público es una instancia de participación ciudadana obligatoria para los Estudios de Impacto Ambiental Categoría III que brinda a la ciudadanía un espacio público de participación en el que se divulga, de forma transparente, los resultados del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) elaborado por especialistas y se brinda un periodo de preguntas y respuestas para que los participantes del foro puedan emitir sus comentarios, sugerencias, inquietudes y recomendaciones, de forma tal que estos se incorporan a un informe que se incorpora al proceso de evaluación por parte del Ministerio de Ambiente.

El Estudio de Impacto Ambiental para el proyecto **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)-CARRETERA PANAMERICANA-24 DE DICIEMBRE** ha sido clasificado como Categoría III, razón por la cual se programó la realización de un Foro Público para el día martes, 27 de abril de 2021, en el Turicentro Tocumen, considerando que este sitio se encuentra ubicado en una zona céntrica, accesible y dentro del área de estudio. Se encuentra ubicado en el sector 3 del corregimiento 24 de diciembre, en el distrito de Panamá.

Para dar cumplimiento a los lineamientos del Ministerio de Salud respecto a la prevención de la propagación del COVID-19, se solicitó la autorización del sitio propuesto, el aforo previsto y el tiempo de duración del foro a la oficina de Salud Pública de la Región Metropolitana de dicho ministerio. Mediante nota N° 355/DR/SP/SA/RMS del 20 de abril de 2021 se nos hizo entrega de la aceptación por parte del Ministerio de Salud de realizar la actividad según los protocolos de bioseguridad presentados y aprobando que el aforo fuera de 162 personas según la distribución de 24 sillas agrupadas con 2 metros de separación entre las personas, y con 4 metros de separación entre las agrupaciones. Igualmente se estableció en el mencionado protocolo, que las personas que quisieran asistir realizaran la reservación de su cupo previamente, mediante llamada o mensaje por Whatsapp al número celular 6271-6261 o al correo electrónico forocabuya@gmail.com. Como

resultado de este procedimiento, se recibieron 32 solicitudes de reserva de cupo. proyecto (Ver **Anexo 3. Registro de Reservaciones**). Adicional a esto, se esperaba 24 personas de las autoridades del MOP, MIAMBIENTE y personal del Contratista.

Durante la actividad se desarrolló la presentación del EsIA que incluyó la descripción del proyecto, los resultados de la línea de base física, biológica, socioeconómica e histórico-cultural del área de estudio, la presentación de los impactos positivos y negativos del proyecto, así como las principales medidas del Plan de Manejo Ambiental que se deben aplicar para prevenir, mitigar y/o compensar los impactos negativos identificados y potenciar los positivos.

Este informe corresponde a lo acaecido en el Foro Público del día 27 de abril de 2021.

3. CONVOCATORIA Y PARTICIPANTES

La convocatoria se realizó mediante anuncio de consulta pública divulgado a través de periódico de circulación nacional (Ver **Anexo 1. Convocatoria al Foro Público**) y, en forma adicional y voluntaria, se colocaron 25 anuncios en sitios públicos del área de influencia del proyecto y se repartieron 450 volantes en residencias y negocios ubicados en la ruta del proyecto (Ver **Anexo 2. Registro Fotográfico de Convocatoria**). De igual manera, se realizó la invitación a las autoridades locales (Representantes de Corregimiento).

El Foro contó con la participación del Ministerio de Ambiente, como ente moderador de la actividad, representado por la Ingeniera Maysiris Menchaca, quien fungió como moderadora. Participaron representantes del Promotor del Proyecto (Ministerio de Obras Públicas-MOP) y fungieron como especialistas de la empresa consultora responsable del EsIA, Grupo Morpho, S.A., la Ingeniera Alicia Villalobos y la Licenciada Keila Rodríguez. También estuvieron presentes otros funcionarios de MiAmbiente, miembros de la Junta Comunal, del Centro de Salud, residentes y

empresarios de sectores como Monte Rico, Cabuya y 24 de diciembre (Ver **Anexo 4. Lista de Asistencia al Foro Público**).

El total de asistentes que firmaron la lista de asistencia fue de 53 personas.

El foro fue convocado para el martes, 27 de abril de 2021, a las 4:00 pm en el Turicentro Tocumen.

4. DESARROLLO DEL FORO PÚBLICO

El foro público dio inicio a las 4:20 de la tarde, con las palabras de la Moderadora por parte de MiAmbiente, Ingeniera Maysiris Menchaca quien explica el marco legal que regula la realización de un Foro Público para un Estudio de Impacto Ambiental Categoría III y la metodología del Foro, que consistió en dos fases: presentación del proyecto y de resultados del EsIA y sesión de preguntas y respuestas, mediante el uso de preguntas escritas (Ver **Anexo 5. Registro fotográfico del Foro**) Posteriormente, en representación de la empresa responsable del EsIA, Grupo Morpho, S.A., la Ingeniera Alicia Villalobos realizó la presentación del proyecto y de la línea de base del medio físico y biológico, mientras que la Lic. Keila Rodríguez, presentó los aspectos socioeconómicos e histórico-culturales del Estudio. Posteriormente, la Lic. Rodríguez explicó los impactos evaluados en el estudio y las recomendaciones del Plan de Manejo Ambiental (PMA).

Utilizando el apoyo de una presentación en diapositivas, tanto la representante de MiAMBIENTE como de la empresa consultora del Estudio de Impacto Ambiental, procedieron a realizar sus respectivas exposiciones (Ver **Anexo 6. Presentación de MiAMBIENTE** y **Anexo 7. Presentación del EsIA**).

Al iniciar la presentación del EsIA, la Licda. Maysiris Menchaca da la bienvenida a los presentes y explica a los asistentes qué es un Foro y su importancia. Posteriormente, la Ing. Alicia Villalobos, Directora Técnica de Grupo Morpho, S.A., expone que entre los años 2012 al 2013 se realizó la

ampliación de la rotonda de Cabuya y procede a presentar los objetivos generales del proyecto, que buscan principalmente, resolver los problemas de congestionamiento vehicular y facilitar el desarrollo y mejoramiento de la movilidad vial y peatonal, así como promover la integración urbana. Para ello, se espera:

- Construir un paso vehicular elevado sobre la rotonda de Cabuya.
- Ampliar la Avenida José Agustín Arango (Cabuya) y construir dos (2) puentes vehiculares sobre el río Cabuya.
- Construir un intercambiador vial en la intersección con la Carretera Panamericana.
- Mejorar las paradas de autobuses, proveer iluminación vial y sistema de drenajes.
- Construir aceras, 3 puentes peatonales nuevos con sus respectivas paradas de buses y una ciclovía.
- Proveer iluminación pública y jardinería ornamental en los espacios abiertos.

Menciona que el total de kilómetros de ampliación y rehabilitación será de 2.97 km y que esta ampliación se dará desde el área de descarga del Aeropuerto Internacional de Tocumen hasta donde se encuentra el Parque Logístico de Panamá, y a partir de la entrada del mencionado parque hasta la entrada del Cerro Azul solo se rehabilitará la carretera actual. Toda esta explicación se dio de forma visual con el uso de un video explicativo del proyecto.

Posteriormente, la Ing. Villalobos pasa a explicar los resultados del Estudio de Impacto Ambiental explicando sobre el medio físico, los usos actuales de suelo en el área de estudio, los aspectos geológicos y los resultados de los análisis de calidad de suelos, así como su capacidad agrológica. Luego, resume los aspectos hídricos del área de estudio, indicando que los cuerpos de agua en el área de estudio se encuentran contaminados. Concluye esta sección comunicando los resultados de los análisis de calidad de aire, ruido y vibraciones realizados.

Con respecto al medio biológico, la Ing. Villalobos presenta los resultados de flora, explicando que la vegetación está constituida, principalmente por bosque secundario, árboles aislados y en

mayor medida por gramíneas. Presenta, también, los resultados del inventario forestal realizados y menciona que, de las especies de árboles identificadas, se encontraron 14 en categorías de conservación. Pasa a presentar la metodología utilizada para la identificación de la fauna y los resultados obtenidos para mamíferos, aves, reptiles, anfibios y fauna acuática.

El componente socioeconómico y de participación ciudadana fue presentado por la Lic. Keila Rodríguez, quien presentó las generalidades del área de estudio socioeconómico, el proceso de divulgación y consulta realizado para el EsIA y los resultados de la percepción de la ciudadanía sobre el proyecto, tanto de la muestra de población representativa estadísticamente que fuera encuestada, como de los actores claves entrevistados. Explicó que se aplicaron 474 encuestas y se realizaron 12 entrevistas a actores claves del área de estudio. Como principales resultados se obtuvo que el 65.6% consideró el proyecto como positivo para la comunidad, siendo las principales percepciones que el proyecto disminuiría el tráfico y traería mayor desarrollo a la comunidad y generación de empleos. Entre quienes opinaron que el proyecto era negativo para la comunidad (7.6%), se mencionaron como principales razones que traería muchas afectaciones y que no aportaría beneficios a la comunidad. En general, el 80.2% de los encuestados aprobaba el proyecto. Posteriormente, explica las recomendaciones emitidas por los entrevistados que estaban enfocadas en reducir las afectaciones al flujo vehicular, promover la contratación de mano de obra local, cumplir el proceso de adquisición privadas e indemnizaciones a afectados y reducir los riesgos de inundaciones mediante el mantenimiento a los drenajes durante construcción.

Seguidamente, la licenciada Rodríguez procede a explicar los principales impactos identificados para cada componente ambiental y las medidas de mitigación de los diferentes programas ambientales y sociales establecidos. Finaliza su presentación exponiendo los resultados de la valoración económica realizada para el proyecto.

5. SESIÓN DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

La siguiente fase del Foro Público correspondió a la emisión de preguntas y respuestas de los participantes. La Ing. Menchaca del Ministerio de Ambiente dio un espacio de tiempo para la elaboración escrita de las preguntas. Posteriormente, se recogieron las preguntas y se procedió a dar respuesta a estas por parte de la Ing. Alicia Villalobos de la empresa consultora. De igual manera, hubo personas que expusieron sus inquietudes en forma verbal. Debido a que hubo algunas preguntas repetidas, se resumieron las preguntas y respuestas como sigue.

Relatoría de las respuestas a preguntas/consultas emitidas por los participantes (Ver Anexo 8. Preguntas de los Asistentes al Foro).

Pregunta 1. ¿Dónde inicia la ciclovía?

Respuesta: La ciclovía inicia aproximadamente frente a donde está el colegio Jephtha Duncan y de allí a la entrada de Cerro Azul.

Pregunta 2. ¿Cuándo inicia el proyecto?

Respuesta: El inicio del proyecto está condicionado a la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental. Una vez que se pasa el tema del foro y se contestan las preguntas el Ministerio de AMBIENTE entonces tomará las decisiones correspondientes para entonces aprobar el estudio. Una vez que el estudio sea aprobado, el Ministerio de Obras Públicas que es el promotor del proyecto le indica al contratista que puede iniciar. Ellos ya tienen su orden de proceder, pero el orden es este, primero tiene que aprobarse el estudio, no podemos decir una fecha específica porque primero tiene que aprobarse el estudio. Una vez aprobado el estudio inicia entonces el trámite de las adquisiciones de las propiedades, cuando pase ese proceso entonces se puede iniciar las obras del proyecto. Estamos como al inicio de todo el proceso que se tiene que seguir para poder que empiece la construcción.

A medida que se van nivelando propiedades, es decir que ya pasan a ser parte del MOP, entonces se van empezando los trabajos en diferentes puntos; no va todo a la vez porque va a depender un poco de eso, de qué tan pronto se van haciendo los procesos de adquisición de las propiedades.

Pregunta 3. ¿Cómo es el proceso de la adquisición de propiedades, cómo funcionan y cómo saben quién es afectado y quién no?

Respuesta: Muchos de ustedes saben que pueden ser afectados porque ya se les había hecho algún acercamiento, ya se les dijo que podía haber alguna afectación, no se les había dicho específicamente si era así o no porque estaban diseñando, ahora que el diseño está mucho más claro el contratista trajo unos papelitos con unos números de contactos de ellos con toda la información para que cada persona que tenga esa inquietud porque no se le hayan acercado o porque todavía no sepa, necesite un plano, los planos están en el estudio pero como les decía los diseños ahora son digamos que más finos, es bastante más fácil mostrar la información precisa a estas alturas y sería contactando directamente al contratista y entonces el contratista les explicaría o iría a hacer las mediciones pertinentes, porque muchas de las mediciones no se han hecho por el proceso en que estamos ahora mismo; entonces la respuesta real sería que tendrían que verificar con el contratista para que cotejen con un plano para ver si son o no afectados porque aquí como vieron hay afectaciones de un lado o del otro dependiendo del punto donde se encuentre, entonces necesitamos mirarlo con el plano para estar seguro de quienes sí y quienes no y el siguiente proceso ya es personal.

El proceso de indemnización y de adquisición de bienes va totalmente acompañado entre el Ministerio de Obras Públicas y el contratista; inicia con la medición, con las evaluaciones de los terrenos, de las mejoras que tengan que son las construcciones de casas, comercios, etc., y luego de eso entonces se hace los acuerdos que se tenga que hacer, pero siempre de la mano del contratista y del promotor que es el MOP. Se le invita al representante de Asesoría Legal del MOP para que amplíe un poco la información.

Respuesta de Asesoría Legal MOP: lo que le podemos decir de parte del MOP es que existe un procedimiento en el cual está establecido mediante una resolución del 2011, el mismo indica cuál es el procedimiento de afectaciones de propiedades privadas, para las que queden afectada por el proyecto, esto es lo que les podría indicar en este momento.

Pregunta 4. ¿Cómo contactar para cualquier inquietud?

Respuesta: Es la línea que presentamos. Se está habilitando la línea para cualquier información que sabemos que ahora mismo es básica y crucial, en donde acudir para cualquier inquietud es ahí.

Pregunta 5. ¿Cuánto tiempo demora la zona de la rotonda en concluirse en la construcción?

Respuesta: Hay un estimado de 6 meses para trabajo en esa rotonda. Como pueden imaginar esto es un tema que va a ir de la mano del proceso de adquisición de todas las propiedades que haya en esa zona. Evidentemente todo lo que está alrededor de la rotonda hasta donde llegue, pero el tiempo estimado son 6 meses de construcción, la idea es conseguir todo lo que haya que adquirir para poder iniciar.

Pregunta 6. ¿Es necesaria la reubicación de la rotonda donde está ubicada o se puede correr?

Respuesta: Creo que específicamente para poder contestarle eso tiene que hablar directamente con el contratista y con el MOP porque ellos son los que mantienen el diseño y lo que se licitó, entonces en esa parte no les puedo yo decir si se puede mover, pero ellos están a disposición a contestarle la pregunta.

Pregunta 7. Una vez que se haga el proceso de indemnización, ¿cuánto tiempo se les dará a las personas para salir de sus viviendas?

Respuesta: Es una pregunta muy importante en parte también contestada por lo que dice el licenciado, pero definitivamente también parte del proceso es que se sepa con suficiente antelación. El proyecto no puede hacer ningún movimiento de construcciones sin que haya un acuerdo primero, sin que haya toda la documentación del caso; por lo tanto, no es una cosa que se da de un

día para el otro como le explicaba. Lo más importante ahora mismo de que sea o no sea afectada, en ese sentido, es cerciorase con el contratista para verificar el plano exactamente, que se hagan las mediciones y a partir de ese momento usted ya puede ir entrando en ese proceso pero no va ser de la noche a la mañana, no lo permite así el proceso que lleva el propio MOP.

Pregunta 8. No se ha tomado en cuenta la desmejora de la calidad de vida de las personas que vivimos en el área. Tengo 33 años de estar viviendo aquí en la comunidad del 24 de diciembre totalmente accesible al metro, metro bus, supermercados, malls, hospitales y pasar de un área tan accesible a una indemnización, ¿adónde voy y qué calidad de vida voy a tener en esa área? No sé si lo han tomado en cuenta.

Respuesta: Hay un concepto en este caso normalmente se aplica cuan hablamos de carreteras, puentes y ciertas mejoras a la comunidad o al país, en ese sentido aunque es cierto que moverse no es fácil ni es cómodo para nadie, tanto en el análisis que hicimos en el estudio como el análisis que hace el MOP cuando plantea este tipo de proyecto, hace un balance entre si tengo que sacrificar algo en ese sentido o sacrificar alguna persona y tratar de darle una indemnización que sea justa para que se pueda movilizar a un punto cercano, que sería lo ideal, voy hacer todo ese esfuerzo porque vale la pena para hacer este tipo de proyecto, y que la persona se vaya, sea a un lugar donde tenga calidad de vida. Ustedes también nos hablan un poco de que reciben ingresos con esa propiedad, que es lo mismo que los comercios que tienen su sustento basado en una propiedad que tendría que eliminarse, todo ese tipo de cosas lo verifica la evaluación que se hace de la propiedad y el uso que se le da.

Pregunta 9. Nosotros tenemos año medio que han estado midiendo, nos han medido los lotes, nos han medido la casa por dentro por afuera, por arriba por abajo, también los funcionarios del MOP creo que los contratistas, igualmente la calle la han estado midiendo estamos hablando de casi dos años en la Rubén Darío Paredes; yo pienso que a estas alturas ya tendrían el listado de las personas que vamos a ser afectadas si han hecho todo el plan para hacer esto es justo para nosotros que hemos venido aquí, tengo un proyectito que si no voy a ser afectado mejoraría

el área ya, he estado con los planos y eso estoy en espera y espera y no llegan. Queremos saber si vamos a ser afectadas.

Respuesta del Ministerio de Ambiente: Muchas gracias a todos. Quería decirles que estamos presente los técnicos que estamos evaluando el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III si tienen alguna duda pueden acercarse al Ministerio de Ambiente. El proyecto aún no está aprobado, esto es parte del proceso de Evaluación. Tenemos al Contratista y al Promotor para que puedan comunicarse con las personas que están presente se les dará teléfonos y contactos, correos para que todas estas inquietudes no se van a quedar aquí, se han tomado cada una de sus consultas, preguntas. Se han anotado y verificado y todo esto va en el proceso de evaluación no solamente se ve en el Ministerio de Ambiente la discusión de un proyecto también se ve la parte social por eso es que estamos aquí. Necesitamos conocer cuál es la posición y la situación actual que tiene la comunidad cualquiera duda o consulta por eso estamos aquí en este foro.

Respuesta del MOP: *La licenciada Vielka de Garzola, Jefa Nacional de la Sección Ambiental del MOP se dirigió a los presentes:* En representación del Ministerio de Obras Públicas queremos asegurarles que este proyecto se ha planteado, a pesar de las afectaciones que implica, por el beneficio a más de 200 mil personas en esta zona de la Ciudad de Panamá. Nos toca el corazón y entendemos que el proceso de estas afectaciones y dejar una vivienda que uno ha construido no es fácil, pero queremos que sepan que se van a seguir todos los procedimientos necesarios para cumplir con todos los propietarios que sean afectados.

No hubo más preguntas o comentarios en el Foro.

6. CLAUSURA DEL FORO PÚBLICO

Finalizado el periodo de preguntas y respuestas, siendo la 6:15 de la tarde, la moderadora Ingeniera Maysiris Menchaca del Ministerio de Ambiente, dio por realizado y finalizado el Foro Público para el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, del Proyecto Diseño y Construcción del Paso

Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango (Cabuya)-Carretera Panamericana-24 de Diciembre.

Se proyectó en la pantalla el número de teléfono y el correo electrónico indicado por el contratista para contactos de todas las inquietudes.

7. ANEXOS



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 15

ANEXO 1. CONVOCATORIA AL FORO PÚBLICO

VOLANTES DISTRIBUIDAS Y PEGADAS EN SITIOS PÚBLICOS

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA FORO

El Ministerio de Obras Públicas, hace de conocimiento al público en general la realización del Foro Público correspondiente al proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del siguiente proyecto:

1. **Nombre del Proyecto:** DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE
2. **Promotor:** Ministerio de Obras Públicas
3. **Localización:** Corregimientos de Tocumen y la 24 de Diciembre, Distrito de Panamá; Provincia de Panamá.

4. **Breve Descripción del Proyecto:** El proyecto consiste en el estudio, diseño y construcción de un paso vehicular a desnivel a la altura de la rotonda de Cabuya, la ampliación a cuatro carriles de la Avenida José Agustín Arango, dos por cada sentido de circulación, que luego se conectarán con la obra de rehabilitación, ampliación y construcción de un paso vehicular a desnivel con intercambiador para facilitar las conexiones directas con la Carretera Panamericana. Contempla también la ampliación a 4 carriles de la misma vía hasta una rotonda a construirse en la entrada del Parque Logístico Panamá y la rehabilitación de los carriles actuales desde este punto hacia la entrada hacia Cerro Azul. Adicionalmente, se construirán dos puentes vehiculares sobre el Río Cabuya. Sobre los últimos 1,355 m se construirá una ciclovía de 2.5 m de ancho; 6 casetas de paradas, cruces peatonales, aceras con barandales metálicos para peatones excepto en los pasos vehiculares y se mejorará el aspecto estético de la vía, mejoras en la iluminación y el soterramiento del cableado eléctrico y de telecomunicaciones.



Ubicación del Proyecto

El Foro se realizará en el **TURICENTRO DE TOCUMEN**, vía Panamericana y calle Los Cisnes, a 350 metros de la estación Altos de Tocumen de Línea 2 del Metro, el día **MARTES 27 DE ABRIL DE 2021 A LAS 4:00 P.M.**

Para cumplir con los lineamientos del Ministerio de Salud, se solicita a los interesados en asistir, reservar su cupo al 6271-6261 (Whatsapp o llamada) o al correo electrónico forocabuya@gmail.com, con fecha límite el 26 de abril a las 4:00 p.m.. Se cumplirán todas las medidas de bioseguridad para garantizar la salud de los asistentes y los expositores.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 18

INVITACIÓN A REPRESENTANTE DE 24 DE DICIEMBRE



GRUPO MORPHO, S. A.
R.U.C. 155567370-2-2014 D.V. 05
Tel. 6007-4336 / 6148-4257
info@grupomorpho.com

Panamá, 26 de abril de 2021

GM-005-2021

Licenciado
Nelson Vergara
Junta Comunal de La 24 de Diciembre

Estimado Lic. Vergara:

Reciban nuestro cordial saludo. Nos dirigimos a ustedes, muy respetuosamente, para invitarlo a la realización del Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE, cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS y la empresa consultora responsable de la realización del EsIA es GRUPO MORPHO, S.A., inscrito como Consultor Ambiental con el registro número IRC-005-2015.

El mismo se realizará este martes 27 de abril a las 4:00 p.m. en el Turicentro de Tocumen,

Atentamente,

Alicia Villalobos
Directora Técnica
Grupo Morpho, S.A.





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

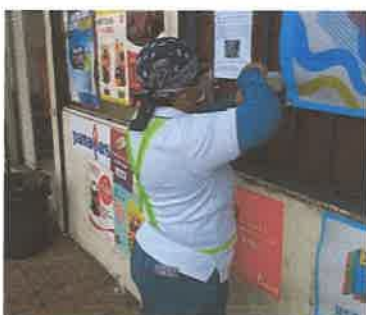
INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 19

ANEXO 2. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA CONVOCATORIA AL FORO





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 20



ANEXO 3. REGISTRO DE RESERVACIONES

Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA –
24 DE DICIEMBRE

RESERVA DE CUPOS

Cupo	Nombre	Apellido	Cédula	Residencia	Tipo Reserva		
					Llamada	Whatsapp	Correo
1	Veronica	Fernández de Toribio	8-347-982	Principal de Cabuya	295-2086		
2	Claudia	Gómez	C0191472	Principal de Cabuya	295-2086		
3	Cesar	Pretell	E-8-105582	Negocio en Cabuya		6685-0905	
4	Mercy	Ávila	N-21-2199	Negocio en Cabuya		6685-0905	
5	Eduardo C.	Acevedo Brown	8-166-734	Entrada a Monterico, José Agustín Arango	6998-8419		dincesar@aol.com
6	Vicente	Hernández Camacho	8-227-87	Cerca rotonda de Cabuya, vía principal		6106-1162	
7	Silvia	Castro	8-806-1225	Vía principal, frente a Monterico		6673-4264	
8	José F.	Castro Billar	7-92-1561	Rubén Darío Paredes, Sector 1, 100 metros del Bombillo		6690-4323	
9	Francisco	Chok	8-869-81	Monterico		6479-9019	
10	Kuey	Yau	E-8-53140	Monterico		6479-9019	
11	Alicia	Escobar	7-53-954	Cerca del Bombillo	6920-4041		
12	Sergio	González	8-479-494	Monte Rico calle principal	6584-8209		
13	Eric	López	8-959-2095	Victoriano	6775-7448		
14	Raúl	García	8-846-2389	Principal de Cabuya		6669-9983	
15	Alexander	Sarmiento	8-72-065	Principal de Cabuya	295-2086		
16	Margarita	de Camarena	9-175-138			6721-7844	
17	Eric	Smith	8-359-580			6721-7844	
18	Celia	Escobar de Deago	7-75-930	Sector 1 Rubén Darío Paredes	6637-0604		
19	Enedina	de Martínez	7-58-551	Principal de Cabuya, cerca a la junta comunal de Tocumen	6584-8209		
20	Cesar	Martínez	8-166-440	Principal de Cabuya, cerca a la junta comunal de Tocumen	6584-8209		
21	Miguel A.	Mogoruzza	7-71-2254	Sector 1 Rubén Darío Paredes	6676-3868		
22	Reina Isabel	Sánchez de Mogoruzza	E-8-69-776	Sector 1 Rubén Darío Paredes	6676-3868		
23	Denís	Rodríguez	8-763-887	Sector 1 Rubén Darío Paredes	6628-2403		
24	Gilberto	Castillo	8-484-74		6594-2948		gcastillo@yahoo.com
25	Joel	Guevara	8-756-46				
26	Armando	Martínez	2-68-851	Principal de Cabuya, frente al puente elevado	6483-2514		
27	Ruth	Noriega	8-742-994	Propietario Promotora PLP	6330-7506		
28	Marie	Barnett	1-39-804	Administradora PLP	6330-7506		
29	Enrique	Domínguez	8-794-2049	Cruce JAA con CPA	6693-7534		
30	Christian	Montenegro	4-200-397	Empresas MELO		6163-8440	
31	Nelson	Vergara	2-102-236	Junta Comunal 24 de Diciembre	295-7167		
32	Alberto	Salazar	8-391-347	Junta Comunal 24 de Diciembre	295-7167		
33	José	Muñoz	8-351-104	Junta Comunal Tocumen	6764-9275		



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 22

Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

RESERVA - AUTORIDADES Y EXPOSITORES

Cupo	Nombre	Apellido	Cédula	Institución / Empresa	Cargo
1	Eduardo	Chambonnet	8-460-746	MOP	Director Ejecutivo de Equipo
2	Vielka	de Garzola	4-124-2708	MOP	Jefa Nacional Sección Ambiental
3	Ibrain	Valderrama	8-725-1100	MOP	Secretario General
4	Eduardo	Walker	8-751-327	MOP	Técnico Ambiental
5	Yasmina	Mendoza	6-715-696	MOP	Técnico Ambiental
6	Nicolás	Real		MOP	Director Nacional de Inspección
7	Gladys	Burgos		MOP	Inspección
8	Ladys	Carrasco		MOP	Ing. Residente
9	Irian	Conte		MOP	Inspección
10	Tomás	Pinzón		MOP	Asesoría Legal
11	Manrique	Chavarría	E-8-128315	G. Morpho	Director General
12	Keila	Rodríguez	2-98-1784	G. Morpho	Socióloga / Consultor
13	Alicia	Villalobos	8-740-324	G. Morpho	Consultora
14	Yariela	Zeballos	8-288-758	G. Morpho	Economista / Consultor
15	Alfonso	Martínez	9-723-973	Miambiente	Evaluador
16	Arantxa	Rodríguez	8-879-1685	Miambiente	Evaluador
17	Milagros	Ábrego	8-869-1792	Miambiente	Evaluador
18	Maysiris	Menchaca	8-827-2117	Miambiente	Evaluador
19	Celia	Díaz	8-782-1705	Miambiente	Evaluador
20	Flor	Ríos	8-438-113	Miambiente	Evaluador
21	Ismael	Barral		Puentes y Calzadas	Gerente
22	Roylan	Barranco		Puentes y Calzadas	Administración
23	Miguelangel	Ñañez		Puentes y Calzadas	Jefe de Oficina Técnica
24	Lina	Santos		Puentes y Calzadas	Departamento Legal



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 23

RESERVAS EVIDENCIADAS POR CORREO ELECTRÓNICO



foro cabuya <forocabuya@gmail.com>

Confirmación reserva Foro

1 mensaje

foro cabuya <forocabuya@gmail.com>
Para: "Dincesar@aol.com" <Dincesar@aol.com>

24 de abril de 2021 a las 11:56

Buenos días Sr. Acevedo:

Le agradecemos que haya realizado la reserva para asistir al Foro Público para el estudio de impacto ambiental categoría III DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) - CARRETERA PANAMERICANA - 24 DE DICIEMBRE cuyo promotor es el Ministerio de Obras Públicas.

Lugar: Turicentro de Tocumen
Turicentro Tocumen
295-1167
<https://maps.app.goo.gl/KYUjNFt8NaKaUnx6>

Día: Martes 27 de abril de 2021
Hora: 4:00 p.m.

Saludos cordiales!



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 24



foro cabuya <forocabuya@gmail.com>

Consulta pública

4 mensajes

Gilberto Castillo <gcastillof@yahoo.com>

26 de abril de 2021 a las 18:47

Para: "forocabuya@gmail.com" <forocabuya@gmail.com>

Buenas noches , hace un momento acabamos de enterarnos de que mañana estarán realizando un foro consultivo con relación a proyectos que se realizarán en el área de Cabuya , no hemos podido confirmar antes nuestro deseo de participar , pues hasta hace 5 minutos , tres de las personas que tenemos nuestras casas cerca de la rotonda de Cabuya, nos acabamos de enterar, a pesar de que estamos en casa todo el día...no fuimos informados.

Me gustaría saber si es posible aun tener un espacio para asistir a dicha reunión.

En espera de sus comentarios y confirmación

Gilberto Castillo
8-484-74
6676-4933

foro cabuya <forocabuya@gmail.com>

26 de abril de 2021 a las 19:06

Para: Gilberto Castillo <gcastillof@yahoo.com>

Buenas noches Sr. Castillo:

Efectivamente aún tenemos espacio para reservar asistencia al foro público. Solo me confirma los nombres y apellido, número de cédula y quedarán inscritos.

Saludos cordiales!
[Texto citado oculto]

Gilberto Castillo <gcastillof@yahoo.com>

26 de abril de 2021 a las 19:20

Para: foro cabuya <forocabuya@gmail.com>

Buenas noches:

Asistiríamos:
Gilberto Castillo 8-484-74
Joél Guevara 8-756 - 46

Gracias por su respuesta oportuna

Saludos

[Texto citado oculto]

foro cabuya <forocabuya@gmail.com>

26 de abril de 2021 a las 20:46

Para: Gilberto Castillo <gcastillof@yahoo.com>

Gracias a ustedes por su interés en la actividad.

Ya están ustedes registrados. Los esperamos en el Turicentro de Tocumen a las 4 pm del martes 27 de abril.

Saludos cordiales!
[Texto citado oculto]



RESERVAS EVIDENCIADAS POR WHATSAPP

4/24/21, 1:46 PM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.
4/24/21, 1:46 PM - +507 6106-1162: Que tal... Para asistir en la reunión sobre puente en cabuya
4/24/21, 1:47 PM - +507 6106-1162: 👍
4/24/21, 1:48 PM - Foro Cabuya ☑: Buenas tardes, claro con mucho gusto le apunto
4/24/21, 1:48 PM - Foro Cabuya ☑: Dígame por favor nombre, apellido y cédula
4/24/21, 1:49 PM - +507 6106-1162: Vicente Hernández Camaño
8-227-87
4/24/21, 1:49 PM - Foro Cabuya ☑: Muchas gracias
4/24/21, 1:49 PM - Foro Cabuya ☑: En qué sector reside o tiene algún comercio?
4/24/21, 1:50 PM - +507 6106-1162: En cabuya, calle principal
4/24/21, 1:51 PM - Foro Cabuya ☑: Cerca de la rotonda?
4/24/21, 1:51 PM - +507 6106-1162: Correcto
4/24/21, 1:51 PM - Foro Cabuya ☑: Listo. Ya está usted apuntado
4/24/21, 1:51 PM - Foro Cabuya ☑: Sabe cómo llegar al turicentro?
4/24/21, 1:52 PM - +507 6106-1162: Si
4/24/21, 1:52 PM - Foro Cabuya ☑: Excelente. Lo esperamos el martes 27 a las 4 pm
4/24/21, 1:52 PM - +507 6106-1162: Listo

4/27/21, 8:38 AM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.
4/27/21, 8:38 AM - +507 6163-8440: Buenos días le escribo para anunciarme para la reunión de hoy del foro del proyecto de ampliación Tocumen ,24 Dic.
4/27/21, 8:40 AM - +507 6163-8440: Mi nombre es Christian Montenegro Gerente del C.D. Empresas Meló.
4/27/21, 11:03 AM - Foro Cabuya ☑: Buenos días, con mucho gusto lo apunto
4/27/21, 11:03 AM - Foro Cabuya ☑: Me facilita su número de cédula por favor?
4/27/21, 11:04 AM - +507 6163-8440: 6163 8440
4/27/21, 11:05 AM - Foro Cabuya ☑: De cédula señor Christian
4/27/21, 11:05 AM - +507 6163-8440: 4-200-397
4/27/21, 11:06 AM - Foro Cabuya ☑: Muchas gracias. Ya está apuntado
4/27/21, 11:06 AM - +507 6163-8440: Gracias.
4/27/21, 11:06 AM - Foro Cabuya ☑: Lo esperamos en el Turicentro de Tocumen a las 4 pm
4/27/21, 11:07 AM - +507 6163-8440: Gracias.
4/27/21, 11:08 AM - Foro Cabuya ☑: Con gusto



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 26

4/25/21, 3:33 PM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.

4/25/21, 3:33 PM - +507 6479-9019: This message was deleted

4/25/21, 3:37 PM - +507 6479-9019: Buenas tarde quiero reservar para asistir al foro del 27 de abril de 2021

4/25/21, 3:37 PM - Foro Cabuya ☑: Buenas tardes

4/25/21, 3:38 PM - Foro Cabuya ☑: Con gusto, permítame su nombre, apellido y número de cédula por favor

4/25/21, 3:38 PM - +507 6479-9019: Francisco Chok 8-869-81

4/25/21, 3:39 PM - +507 6479-9019: Cuanta se puede asistir

4/25/21, 3:40 PM - +507 6479-9019: Corrijo cuanta persona se puede asistir

4/25/21, 3:40 PM - Foro Cabuya ☑: Es abierto al público. Solamente necesito la reserva por el control de aforo solicitado por el Minsa

4/25/21, 3:41 PM - Foro Cabuya ☑: Si desea apuntar a más personas, solo me indica sus datos y los apunto

4/25/21, 3:41 PM - +507 6479-9019: Ok

4/25/21, 3:42 PM - Foro Cabuya ☑: En qué sector reside o tiene algún comercio? Para apuntarlo como referencia

4/25/21, 3:43 PM - +507 6479-9019: Apunte también a esta persona Kuey Yau E-8-53140. Resido en el corregimiento de Monterrico 24 de diciembre

4/25/21, 3:45 PM - Foro Cabuya ☑: Apunto la misma dirección para Kuey Yau?

4/25/21, 3:47 PM - +507 6479-9019: Exacto. Debo presentar mi cédula para que pueda entrar al fori

4/25/21, 3:47 PM - +507 6479-9019: Foro

4/25/21, 3:48 PM - Foro Cabuya ☑: Es correcto, por la verificación de la reserva que hizo

4/25/21, 3:48 PM - Foro Cabuya ☑: Solo cotejamos y listo

4/25/21, 3:48 PM - Foro Cabuya ☑: Los esperamos el martes 27 a las 4 pm

4/25/21, 3:48 PM - Foro Cabuya ☑: Sabe llegar al turicentro?

4/25/21, 3:50 PM - +507 6479-9019: Sí, es entrando por la estación de terpel de altos de Tocumen línea 2 del metro

4/25/21, 3:50 PM - +507 6479-9019: Es correcto o me equivoco

4/25/21, 3:52 PM - Foro Cabuya ☑: Es correcto

4/25/21, 3:53 PM - +507 6479-9019: Gracias

4/25/21, 3:53 PM - +507 6479-9019: 🙏

4/25/21, 3:54 PM - Foro Cabuya ☑: A la orden

4/25/21, 3:54 PM - Foro Cabuya ☑: Que pase una buena tarde



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 27

4/26/21, 1:48 PM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.
4/26/21, 1:48 PM - +507 6669-9983: Buen día
4/26/21, 1:48 PM - +507 6669-9983: Para asistir mañana al foro
4/26/21, 1:48 PM - +507 6669-9983: Raul Garcia 8-846-2389
4/26/21, 2:02 PM - Foro Cabuya ☒: Muchas gracias sr Raul
4/26/21, 2:02 PM - Foro Cabuya ☒: En qué sector reside?
4/26/21, 2:02 PM - +507 6669-9983: En la principal
4/26/21, 2:03 PM - Foro Cabuya ☒: Excelente
4/26/21, 2:03 PM - Foro Cabuya ☒: Sabe llegar al turicentro?
4/26/21, 2:04 PM - +507 6669-9983: Si
4/26/21, 2:04 PM - Foro Cabuya ☒: Le esperamos mañana a las 4 pm
4/26/21, 2:05 PM - Foro Cabuya ☒: Que pase buenas tardes!

4/25/21, 9:54 AM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.
4/25/21, 9:54 AM - +507 6673-4264: Buenos días
4/25/21, 9:54 AM - +507 6673-4264: Para confirmar mi asistencia a la reunión del proyecto
4/25/21, 9:54 AM - +507 6673-4264: De Cabuya
4/25/21, 9:55 AM - Foro Cabuya ☒: Buenos días!!
4/25/21, 9:55 AM - Foro Cabuya ☒: Permítame su nombre, apellido y número de cédula, por favor
4/25/21, 9:57 AM - +507 6673-4264: Claro
4/25/21, 9:57 AM - +507 6673-4264: Con mucho gusto
4/25/21, 9:57 AM - +507 6673-4264: Silvia Castro / 8-806-1225
4/25/21, 9:58 AM - Foro Cabuya ☒: Excelente. Ya está apuntada. En qué sector del área reside o tiene algún comercio?
4/25/21, 9:59 AM - +507 6673-4264: Resido en la vía principal frente a monte rico
4/25/21, 9:59 AM - +507 6673-4264: Justo después del puente elevado de autos
4/25/21, 9:59 AM - Foro Cabuya ☒: Muchísimas gracias Sra. Silvia. La esperamos el día martes 27 a las 4 pm
4/25/21, 10:00 AM - Foro Cabuya ☒: Sabe cómo llegar al turicentro?
4/25/21, 10:21 AM - +507 6673-4264: Siiiiii
4/25/21, 11:10 AM - Foro Cabuya ☒: Perfecto!! Que pase un excelente día
4/25/21, 11:19 AM - +507 6673-4264: Muchas gracias!
4/25/21, 11:19 AM - +507 6673-4264: Igualmente



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 28

4/24/21, 11:16 AM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.

4/24/21, 11:16 AM - +507 6685-0905: Buenos días

Para reservar 2 cupos para el foro de Cabuya

4/24/21, 11:16 AM - +507 6685-0905: Cesar Pretell

Mercy Avila

4/24/21, 11:18 AM - Foro Cabuya ☑: Buenos días señor. Me puede facilitar por favor la cédula o pasaporte de ambas personas?

4/24/21, 11:19 AM - +507 6685-0905: Cesar Pretell E-8-105582

Mercy Avila N-21-2199

4/24/21, 11:19 AM - Foro Cabuya ☑: Muy amable señor. Ya están ambos apuntados

4/24/21, 11:20 AM - Foro Cabuya ☑: Le puedo preguntar en qué sector residen?

4/24/21, 11:20 AM - Foro Cabuya ☑: O si tienen algún comercio en el área

4/24/21, 11:20 AM - +507 6685-0905: Tenemos negocio en Cabuya.

4/24/21, 11:21 AM - Foro Cabuya ☑: Excelente. Muchas gracias. Los esperamos el día martes 27 a las 4 pm

4/24/21, 11:21 AM - +507 6685-0905: Muchas gracias

4/24/21, 11:21 AM - Foro Cabuya ☑: Conoce dónde queda el Turicentro de Tocumen?

4/24/21, 11:21 AM - +507 6685-0905: Sí. Gracias.

4/24/21, 11:22 AM - Foro Cabuya ☑: Listo. Que pase buen día

4/24/21, 11:22 AM - +507 6685-0905: Igualmente

4/24/21, 11:22 AM - Foro Cabuya ☑: Gracias

4/25/21, 9:57 AM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.

4/25/21, 9:57 AM - +507 6690-4323: Hola escribo para confirmar mi asistencia a la reunión de cabuys

4/25/21, 9:57 AM - Foro Cabuya ☑: Buenos días!!

4/25/21, 9:58 AM - Foro Cabuya ☑: Me permite por favor su nombre, apellido y número de cédula

4/25/21, 10:00 AM - +507 6690-4323: José Francisco castro billar

4/25/21, 10:01 AM - +507 6690-4323: 7- 92 - 1561

4/25/21, 10:01 AM - Foro Cabuya ☑: Muchas gracias. Ya está apuntado.

4/25/21, 10:02 AM - Foro Cabuya ☑: En qué sector reside? O tiene algún comercio

4/25/21, 10:04 AM - +507 6690-4323: Ruben dario paredes sector 1 como a 100 metros de la ferretería el bombillo vía hacia cabras

4/25/21, 10:06 AM - Foro Cabuya ☑: Gracias Sr. José

4/25/21, 10:06 AM - +507 6690-4323: Oks

4/25/21, 10:06 AM - Foro Cabuya ☑: Sabe cómo llegar al Turicentro?

4/25/21, 10:06 AM - +507 6690-4323: Si

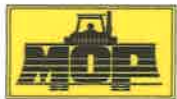
4/25/21, 10:06 AM - Foro Cabuya ☑: Excelente. Le esperamos el martes 27 a las 4 pm

4/25/21, 10:07 AM - Foro Cabuya ☑: Que pase un excelente día

4/25/21, 10:07 AM - +507 6690-4323: Oks

4/25/21, 10:07 AM - +507 6690-4323: Igual

4/25/21, 10:07 AM - Foro Cabuya ☑: Gracias!!



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 29

4/26/21, 2:42 PM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.

4/26/21, 2:42 PM - +507 6721-7844: Hola buenas tardes

4/26/21, 2:43 PM - +507 6721-7844: Es para reportarme para cita de mañana

4/26/21, 2:44 PM - +507 6721-7844: Sra Margarita de camarena

4/26/21, 2:44 PM - +507 6721-7844: Missed voice call

4/26/21, 2:44 PM - +507 6721-7844: Missed voice call

4/26/21, 2:45 PM - Foro Cabuya ☒: Buenas tardes sra Margarita

4/26/21, 2:45 PM - Foro Cabuya ☒: Me permite su número de cédula por favor?

4/26/21, 2:46 PM - +507 6721-7844: Necesita algo para mañana reunión solo

4/26/21, 2:46 PM - Foro Cabuya ☒: Con su nombre y apellido, y número de cédula ya queda apuntada

4/26/21, 2:47 PM - Foro Cabuya ☒: Solo me falta su cédula

4/26/21, 2:48 PM - Foro Cabuya ☒: Me permite su cédula sra Margarita?

4/26/21, 2:49 PM - +507 6721-7844: 9-175-138

4/26/21, 2:50 PM - Foro Cabuya ☒: Muchas gracias!!!

4/26/21, 2:50 PM - +507 6721-7844: Listo

4/26/21, 2:50 PM - Foro Cabuya ☒: Sabe llegar al Turicentro de Tocumen?

4/26/21, 2:51 PM - +507 6721-7844: Voy acompañada ya q sufro de la precio y no salgo sola por seguridad

4/26/21, 2:51 PM - +507 6721-7844: Precion

4/26/21, 2:51 PM - +507 6721-7844: Con mi hijo eric smith

4/26/21, 2:51 PM - Foro Cabuya ☒: Si quiere apunto los datos de la persona que la acompañe

4/26/21, 2:51 PM - +507 6721-7844: Para dos cupo

4/26/21, 2:52 PM - Foro Cabuya ☒: Tiene la cédula del señor Eric?

4/26/21, 2:52 PM - +507 6721-7844: Eric smith 8-359-580

4/26/21, 2:53 PM - Foro Cabuya ☒: Excelente señora Margarita. Los esperamos mañana a las 4 pm

4/26/21, 2:53 PM - Foro Cabuya ☒: Que pase muy buena tarde!

4/26/21, 2:53 PM - +507 6721-7844: Gracias

Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III




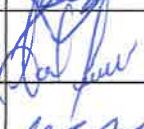
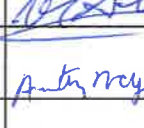



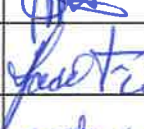
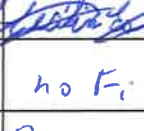
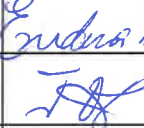




DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

Lugar: Turicentro de Tocumen, corregimiento de Tocumen, distrito de Panamá

Fecha: Martes 27 de abril de 2021, 4:00 p.m.

LISTA DE ASISTENCIA

Nº	Nombre	Apellido	Cédula	Lugar de Residencia / Representación	Teléfono / Correo Electrónico	Temperatura °C	Firma
1	MARLE	BARNETT	1-39-804	Administración PLP	6330-7506	36.8	[Firma]
2	Ismael	Barral	8-1699-14	Puentes y Calles	6448-584	36.8	[Firma]
3	Tomás	Pinzon	4-721-53	Mop	6676-4408	36.6	[Firma]
4	ALFONSO	MARTINEZ	9-723-973	Mi Ambiente	500-0853	36.3	[Firma]
5	Arantza	Rodriguez	8-879-118	Mi Ambiente	500-0853	36.1	[Firma]
6	Milagros	Abrego	8-869-179	Mi Ambiente	500-0853	36.1	[Firma]
7	Orlando	Jardines	4-137-609	Mop	6689-3633	36.1	[Firma]
8	Veronica	Fernandez	8-347-98	P. Cabuya	6996-8229	36.7	[Firma]
9	Alexander	Sarmiento	8-762-065	P. Cabuya	6901-1401	36.4	[Firma]
10	Lady	Carrasco	8-895-218	Mop	6557-0556	36.8	[Firma]
11	Juan	Conte	DE-9697	MOP	6998-7234	36.0	[Firma]
12	Gladys	Bongos	DE-9-1125	MOP	6943-3241	36.5	[Firma]
13	Brunel	Cordeiro	8-476-773	Comunidad	6667-1215	36.4	[Firma]
14	Francisco	Chock	8-869-81	Monte Rico		36.2	[Firma]
15	Eduardo	Acuña	8-146-734	Monte Rico	6993-8419	36.9	[Firma]
16	Flor	Rios	8-433-113	Mi Ambiente	500-0908	36.2	[Firma]
17	Marcos	Menchaca	8-827-211	Mi Ambiente	500-0908	36.3	[Firma]
18	Celia	Diaz	8-732-120	Mi Ambiente	500-0908	36.3	[Firma]
19	Arturo	Martinez	2-68-851	P. Cabuya	295-0481	34.5	[Firma]
20	Vielka	Garzola	4-124-2703	Mop	6914-8910	35.1	[Firma]

21							
22							
23	Eduardo Charbon	8-460746	Mop	6378-8303	35.5		
24	Eduardo Walker	8-751-722	Mop	507-9679	35.4		
25	Yazmina Mendoza	Mop	6-715696	6976-6574	36.2		
26	Mercy Avila	N-21295	Cabuya	6700-8262	36.2		
27	Cesar Prieto	E-8101592	N. Cabuya	6694-5930	35.5		
28	Joel Guevara	8-756.46	M. Pico	295-0972	35.9		
29	Miguel Mojave	7-71204	Cabuya	6676-3868	35.9		
30	Antoni Mojave		Cabuya	6597-2206	36.4	Antoni Mojave	
31	Reyna Sanchez	E869776	Cabuya	6669-9170	36.4	Reyna Sanchez	
32	Gabriel Madrid		Cabuya	62862948	36.3		
33	Claudio Gomez	C-0191472	Cabuya	6106-1162	36.2		
34	Denis Rodriguez	8-763-882	Cabuya	6628-2403	36.4		
35	Miguel Narez		P. Calzados	6783-4441	36.3		
36	Silvia Castro	8-8061205	M. Pico	6677-4264	36.8		
37	Jose Castro	7-92-1061	Cabuya	6690-4323	36.3	Jose Castro	
38	Alicia Greco	7-53-954	M. Pico	295-0915	36.9		
39	Cecilia Greco		M. Pico	1. ---	36.7	no Firma	
40	Eneida Martinez	7-53-551	Cabuya	295-3807	36.6	Eneida Martinez	
41	Cesar Martinez	8-166-440	Cabuya	295-3807	36.6		
42	Margaret Carrudo	9-175-139	Cabuya	295-2057	36.7		
43	Carmen Acevedo	760-570	Cabuya	295-2546	36.4		
44	Jorge Acevedo	8-505-565	Cabuya	295-2546			
45	Lina Santos	8-7371254	P. Calzados		36.6		
46	Roxley Barrera	8-865-162	P. Calzados		34.9		
47	Gilberto Castillo	8-49474	Cabuya	6676-4933	36.3		

48							
49	Sergio Gonzalez	8-479-454	Monte Rico	6379-3562	36.3	Sept 07	
50	Cristian Montenegro	4-200-390	E. Melo	6163-8440	36.3		
51	Leydi Castillo	8-77618	C. Salud		36.3		
52	Keyla Follen		M. Rico	275-7063	36.3		
53	Alberto Calvez	8-39174	24. D.	290-1321	36.8		
54	Enrique Dominguez	8-794-2049	24. D.	6693-7534	36.3	Prop. C-48	
55	Felipe Cardenas		G. Melo	6163-8440	36.5		
56	Eduardo Sanchez	8-399-86	Victoriano	295-3013	36.7		
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 33

ANEXO 5. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL FORO



PREPARATIVOS BIOSEGURIDAD



PREPARATIVOS BIOSEGURIDAD



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 34



PREPARATIVOS BIOSEGURIDAD



PREPARATIVOS BIOSEGURIDAD



**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE**

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 35



PREPARATIVOS BIOSEGURIDAD



ASISTENTES AL FORO



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 36



ASISTENTES AL FORO



ASISTENTES AL FORO



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO

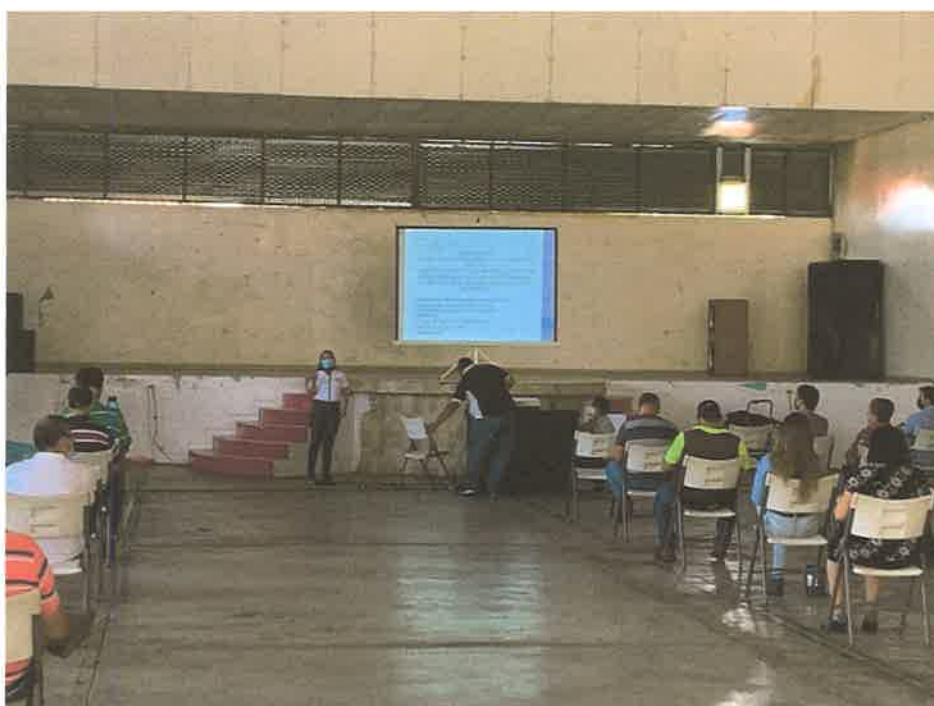


PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 37



ASISTENTES AL FORO



BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN MI AMBIENTE



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 38



EXPOSICIÓN TÉCNICA



PRESENTACIÓN DE VIDEO SOBRE EL PROYECTO



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 39



PRESENTACIÓN DE RESULTADOS DE CONSULTA CIUDADANA



PERÍODO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS – PREGUNTA DIRECTA DEL PÚBLICO



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 40

ANEXO 6. PRESENTACIÓN DE MI AMBIENTE



MINISTERIO DE
AMBIENTE

FORO PÚBLICO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III,
TITULADO
“DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSE AGUSTIN ARANGO,
(CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE
DICIEMBRE”

PROMOTOR : MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

MODERADOR: REGIONAL DE PANAMA
METROPOLITANA DEL MINISTERIO DE
AMBIENTE

LUGAR: TURICENTRO DE TOCUMEN

FECHA: 27 DE ABRIL 2021

HORA: 4:00 PM



MINISTERIO DE
AMBIENTE

¿ QUE ES UN FORO PUBLICO?

- Un foro es una técnica de comunicación a través de la cual distintas personas conversan sobre un tema de interés común.





MINISTERIO DE
AMBIENTE

¿PORQUE REALIZAR UN FORO PUBLICO PARA LOS EsIA?

Los promotores de actividades, obras o proyectos, públicos o privados, harán efectiva la participación ciudadana en el Proceso de elaboración y evaluación del Estudio de Impacto Ambiental a través de diferentes mecanismos. Artículo 29 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto 2009.



<https://www.miambiente.gob.pa/>

<http://prefasia.miambiente.gob.pa/>



MINISTERIO DE
AMBIENTE

MECANISMO DEL FORO PUBLICO



- Personal técnico del promotor explicará el motivo del desarrollo del proyecto a futuro.
- Posterior tendremos un periodo de preguntas y respuestas, donde la audiencia podrá exponer sus consultas y/o dudas al futuro desarrollo del proyecto en mención



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 42



MINISTERIO DE
AMBIENTE

EXPOSITORES DEL FORO PUBLICO

Licenciada Keila Rodríguez
Ingeniera Alicia Villalobos
Ingeniera Maysiris Menchaca

Consultora Grupo Morpho, S.A.
Consultora Grupo Morpho, S.A.
Moderador Ministerio de
Ambiente



MINISTERIO DE
AMBIENTE

¡INICIAMOS!

ANEXO 7. PRESENTACIÓN DEL ESIA



REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO
Estudio de Impacto Ambiental Categoría III

**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR
VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA
PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 44



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

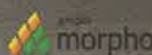


MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



OBJETIVOS GENERALES DEL PROYECTO

- ❖ Resolver los problemas de congestionamiento vehicular y facilitar el desarrollo de la movilidad en el Sector:
 - Construcción de un paso vehicular elevado sobre la rotonda Cabuya.
 - Ampliación de la Avenida José Agustín Arango (Cabuya); construcción de dos (2) puentes sobre el Río Cabuya.
 - Construcción de un intercambiador Vial en la intersección con la Carretera Panamericana.
 - Mejora de las paradas de Autobuses, iluminación vial y sistema de drenajes.
- ❖ Mejorar la movilidad peatonal mediante la construcción de aceras, puentes peatonales y ciclovía.
- ❖ Promover la integración urbana con la adecuación de espacios abiertos con iluminación pública y jardinería ornamental.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



El proyecto en cifras

2.97	KILÓMETROS DE AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA AVENIDA JOSÉ AGUSTÍN ARANGO
1.3	KILÓMETROS DE CICLOVÍA
1	INTERCAMBIADOR EN LA INTERSECCIÓN DE LA JOSÉ AGUSTÍN ARANGO CON LA CPA
3	PUENTES PEATONALES PARA EL CRUCE DE LA AVENIDA JOSÉ AGUSTÍN ARANGO CON SUS RESPECTIVAS PARADAS DE AUTOBUS
1	PUENTE VEHICULAR SOBRE LA ROTONDA DE CABUYA
2	PUENTES VEHICULARES SOBRE EL RÍO CABUYA



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 45



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



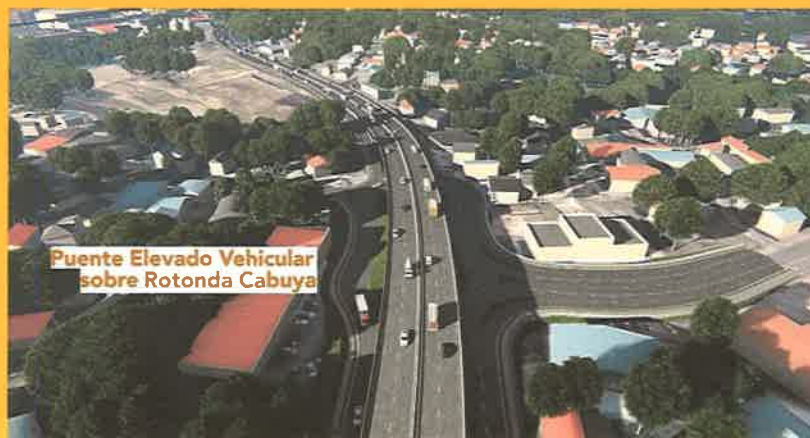
Ubicación del proyecto



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Video render explicativo



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 46





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 47



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Geología y Suelos:

Uso de Suelo Actual:

Servidumbre vial, comercios de distintos tipos, restaurantes, fondas, mini super, clínicas, bares, jardines de baile, talleres de mecánica, lava autos, y un molino.

También se encuentra una escuela, un centro de salud, templos religiosos, un parque logístico y varias industrias. Una estación de combustible y un centro de recreación (FUCER).



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Geología:

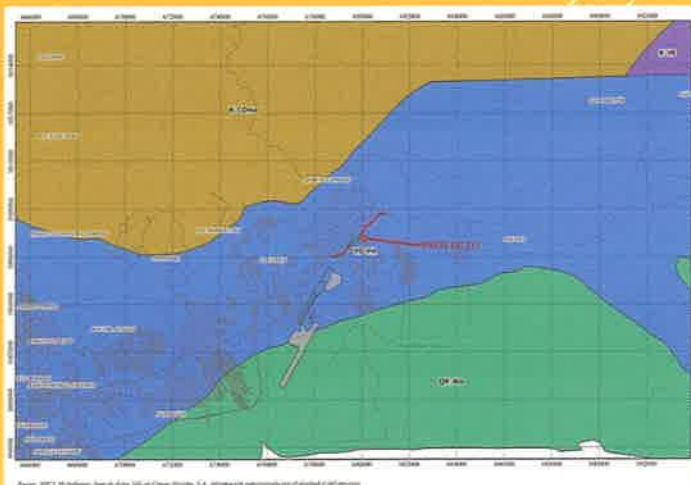
Formación geológica Panamá Fase Volcánica (TO-PA: Contiene rocas volcánicas y sedimentarias.

Geotecnia:

Se realizaron siete muestras en puntos de interés mediante calicatas y trece mediante sondeos incluyendo SPT (Standard Penetration Test). Los suelos son adecuados para las cimentaciones de los puentes.

Calidad:

Se hizo 2 muestreos de suelo dando como resultado bajos valores de IAM, lo que indica riesgo de contaminación del suelo por sustancias químicas disminuyendo la fertilidad del suelo, el equilibrio y funcionamiento de los ecosistemas de esa área.





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 48



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



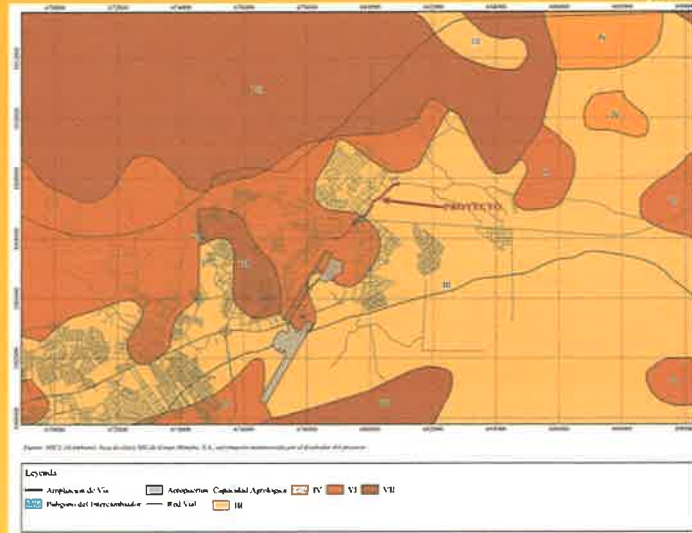
MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Capacidad Agrológica:

Tipos III y VI, los cuales corresponden a Arable, severas limitaciones en la selección de las plantas y No arable, con limitaciones muy severas.

Cabe mencionar que estas tierras están casi en su totalidad cubiertas de concreto o con construcciones comerciales y residenciales sobre las mismas.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Recursos Hídricos

El proyecto se encuentra en la cuenca 144, Río Juan Díaz y entre Río Juan Díaz y Pacora. El principal cuerpo de agua del proyecto es el **río Cabuya**.

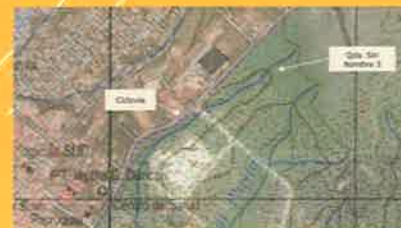
Durante los análisis de campo se pudo observar que, tanto el río Cabuya como la quebrada Sin Nombre que llega al mismo y la Quebrada Sin Nombre 2, están contaminados, muy probablemente por las aguas servidas de casas y comercios que no estén tratadas o que cuenten solo con sistemas de tratamiento primario. Los parámetros Coliformes Fecales están altos, hay una alta Demanda Biológica de Oxígeno y baja concentración de Oxígeno Disuelto.



Quebrada Sin Nombre 2



Río Cabuya y Quebrada Sin Nombre



Quebrada Sin Nombre 3



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 49



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Calidad del Aire, Ruido y Vibraciones

Los resultados de Partículas (PM10), CO2, NO2 y SO2 dieron resultados dentro de las respectivas normativas.

Las mediciones de ruido realizadas indican que en la zona los valores se encuentran por encima de los 60 dBA (diurno).

Las mediciones de vibraciones indican que en ningún caso se alcanzó la velocidad de 2 mm/seg, que es el límite para que puedan generar daños estructurales en viviendas de mampostería y cemento, según la norma alemana, que es la más estricta.

Se muestran los puntos de medición.



Ruido y gases



Suelo y vibraciones



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Medio Biológico



FLORA

Se realizó una verificación en campo en Junio de 2019 y se pudo identificar los siguientes tipos de vegetación a lo largo del proyecto:

Tipo de Vegetación	Ubicación	Superficie
Bosque Secundario	Servidumbre vial, riberas de fuentes hídricas	2.10 Ha
Árboles Aislados	Servidumbre, ribera del río Cabuya.	3.34 Ha
Gramíneas	Servidumbre vial	3.61 Ha
Plantación Forestal	Parque Logístico Panamá	0.06 Ha





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 51



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Metodología:

- Visita de campo en Junio 2019
- Inventario Forestal pie a pie

Diámetro Mínimo de Árboles (DAP): 20 centímetros

Resultados: Se registró un total de 26 especies arbóreas en el inventario forestal, pertenecientes a 16 familias taxonómicas.

De todas las especies registradas, 14 especies se encuentran alguna categoría de conservación, ya sea por normativa local e Internacional. 1 de estas especies (cuipo) está en la lista de UICN como NT: Near Threatened o casi amenazada, 1 aparece como VU (vulnerable) (cedro) y 2 aparecen como VU (vulnerable) en la normativa nacional (roble sabana y zorro).



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Fauna

Metodología:

Para identificar la fauna existente en el sitio se utilizó el método de búsqueda generalizada aplicado en diferentes tipos de hábitat para aves, mamíferos, anfibios y reptiles.

También se utilizó la captura de animales vivos con trampas para roedores y marsupiales.

Para la fauna acuática se utilizó artes de pesca (atarraya y red de mano).



Perezoso y perico



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 52



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Resultados Fauna Terrestre

Grupos	Orden	Familia	Especie	% de Especies
Mamíferos	5	5	6	13.64
Aves	7	18	24	54.54
Reptiles	1	8	9	20.45
Anfibios	1	4	5	11.37
Total	14	35	44	100

Especies Protegidas y Endémicas:

En el área del proyecto se registraron cuatro (4) especies listadas en el apéndice CITES II, las cuales son perico barbinaranja (*Brotogeris jugularis*), el colibrí (*Amazilia tzacatl*) y el gavilán caminero (*Buteo magnirostris*); mientras que el grupo de los reptiles presentó la boa (*Boa constrictor*). Estas mismas están en el listado nacional. No se encontraron especies endémicas.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Resultados Fauna Acuática: Peces y Crustáceos

Especies	Nombre común	Familia
<i>Astyanax aeneus</i>	Sardina	13
<i>Poecilia retropinna</i>	Parívivo	34
<i>Oreochromis niloticus</i>	Tilapia	27
TOTAL	3	74



Parívivo y
sardina



Especies Protegidas y Endémicas:

No se encontraron especies endémicas o protegidas en la fauna acuática.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 53



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Resultados Fauna Acuática: Insectos acuáticos

ORDEN	FAMILIA	Río Cabuya	Qda. S/N
Ephemeroptera	Baetidae	5	0
	Leptohyphidae	3	0
Megaloptera	Corydalidae	3	1
Lepidoptera	Crambidae	1	1
Coleoptera	Elmidae	3	1
	Psephenidae	4	2
	Hydropsychidae	1	0
Trichoptera	Hydroptilidae	2	1
	Leptoceridae	1	1
Odonata	Libellulidae	3	1
	Calopterygidae	2	0
Diptera	Ceratopogonidae	5	
	Chironomidae	31	17
TOTAL		64	25



Parívivo y
sardina



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Medio Socioeconómico
y Cultural



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 54



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Área de influencia directa del proyecto: distrito de Panamá, corregimientos de
Tocumen y la 24 de Diciembre.

Comunidades:

- ❖ Tocumen
- ❖ Barriada 24 de Diciembre
- ❖ Monte Rico
- ❖ Vista Hermosa
- ❖ Cabuyita
- ❖ Barriada Rubén Darío Paredes.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Resultado de Encuestas

Se realizó un volanteo y aplicación de encuestas el sábado 18 y domingo 19 de mayo
del 2019. Distribuidas de la siguiente forma:

• Tocumen	91
• 24 de Diciembre	91
• Monte Rico	88
• Vista Hermosa	88
• Rubén Darío Paredes	87
• Altos de Cabuya o Cabuyita	29

Totalizando 474 encuestas.

También se realizaron 12 entrevistas a Actores Clave y autoridades de las comunidades.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 55



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Resultado de Encuestas

Opinión del proyecto



Razones de su calificación positiva



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

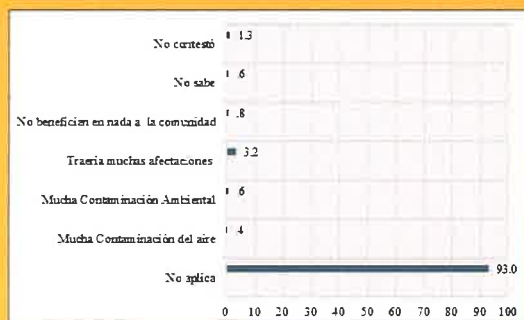


MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

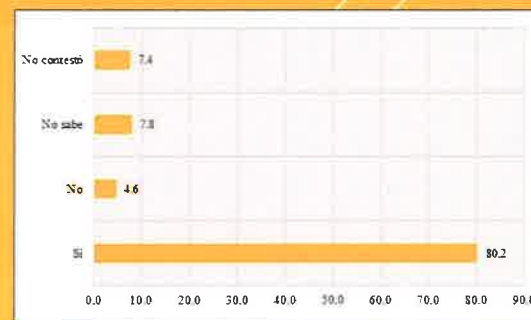


Resultado de Encuestas

Razones de su calificación negativa



Aprobación del proyecto





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 56



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

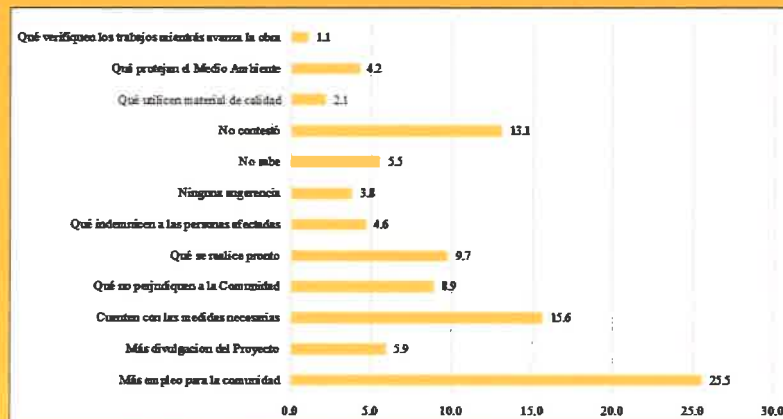


MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Resultado de Encuestas

Sugerencias y recomendaciones



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Resultado de Entrevistas - Recomendaciones

- Establecer estrategias para evitar intensificar el tráfico vehicular durante la construcción.
- Promover la contratación de mano de obra local, sobre todo la más directamente afectada.
- Cumplir con el proceso de adquisición de tierras privadas de manera correcta e indemnizar a los afectados directos que corresponda.
- Mantener los drenajes en total funcionamiento para evitar inundaciones durante la construcción.
- Cumplir el tiempo de ejecución



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 57



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



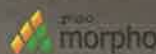
MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Arqueología y Patrimonio Cultural

Se realizó una prospección (sondeos) en todo el alineamiento del proyecto, en las zonas que aún no cuentan con pavimentos, y su resultado fue que no se detectaron hallazgos arqueológicos en la zona de impacto directo.

Igualmente no hay sitios declarados en esta zona.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Impactos Identificados



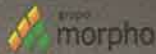
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 58



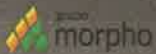
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



COMPONENTE SOCIOAMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO
AIRE	Generación de partículas de polvo
	Emisiones de gases
	Aumento en el nivel de vibraciones en el área
	Generación de malos olores
SUELO	Aumento del nivel de ruido en el área
	Erosión de los suelos
	Eliminación de la cobertura vegetal
	Contaminación por hidrocarburos de la maquinaria a utilizarse.
AGUA	Generación de aguas servidas
	Cambio en los patrones de drenajes de agua pluvial.
	Generación de sedimentos en los drenajes por manejo de suelos en la construcción
	Contaminación de las aguas superficiales y subterráneas por fugas de hidrocarburos
	Gasto innecesario de agua



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



COMPONENTE SOCIOAMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO
FLORA Y FAUNA	Pérdida de individuos de la flora del lugar
	Pérdida de habitat para las especies de fauna del lugar
	Pérdida de individuos de la fauna del lugar
	Desplazamiento de las especies de fauna a otros sitios con vegetación similar
RESIDUOS	Aumento del área vegetal por la siembra de grama y plantas ornamentales
	Generación de residuos de diferentes tipos de materiales
	Proliferación de patógenos y vectores sanitarios
Seguridad Ocupacional	Accidentes a trabajadores a causa de las actividades
	Generación de empleo
	Desplazamiento de casas y comercios
SOCIOECONÓMICO Y CULTURAL	Posibilidad de accidentes ocurridos a terceros por causa de las actividades del proyecto
	Aumento del congestionamiento vial
	Interrupción temporal del tránsito vehicular o peatonal en el sitio de proyecto
	Interrupción temporal de los servicios públicos (agua, electricidad, telecomunicaciones, etc.)



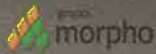
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 59



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



COMPONENTE SOCIOAMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO
SOCIOECONÓMICO Y CULTURAL	Mejoras en los atributos de los espacios escénicos
	Aumento en la seguridad de los desplazamientos peatonales.
	Aumento de la seguridad vial y disminución de accidentes por configuración nueva de la vía.
	Reducción de los tiempos de traslados de personas en la zona
	Mejoras en los atributos de los espacios escénicos
	Aumento en la seguridad de los desplazamientos peatonales.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Medidas de Mitigación



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 60



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Programas de Medidas de Mitigación

1. Programa de Control de Calidad del Aire, Ruido y Vibraciones
2. Programa de Protección de Suelos
3. Programa de Protección de Calidad del Agua
4. Programa de Protección de la Flora y Fauna
5. Programa de Manejo de Residuos
6. Programa de Seguridad Ocupacional
7. Programa Socioeconómico y Cultural

A continuación se detallan las medidas más relevantes de cada programa.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Calidad de Aire – Control de Polvo, Ruido y Vibraciones

- Realizar revisiones e inspecciones periódicas a los vehículos, maquinarias y equipos que sean usados para el proyecto.
- Los volquetes que transiten por las calles deberán hacerlo con lonas para evitar la pérdida de material por acción del viento.
- Durante la remoción de estructuras existentes deberá utilizarse mecanismos de control de polvo como el uso de mampcras y mallas que disminuyan la cantidad de polvo.
- Realizar mediciones de ruido y vibraciones periódicas que puedan ser comparadas con los datos obtenidos para la línea base de este proyecto.





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 61



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Protección de Suelos

- En áreas de manejo de hidrocarburos, diseñar las tinas de contención para hidrocarburos, de manera que puedan contener 110% de la capacidad del tanque mayor.
- Para posibles fugas y filtraciones accidentales (de presentarse), se estará preparado con los materiales de contención, equipo y personal entrenado.
- Las áreas se deben mantener limpias y ordenadas, sin desechos alrededor o desechos acumulados.
- Colocar recipientes con tapas para recoger los residuos domésticos (vasos, envases de comida, etc.), y retirarlos del sitio semanalmente para llevarlos hacia el Relleno Sanitario.

En el sitio se deben realizar fumigaciones periódicas con el fin de evitar la generación de vectores como mosquitos, ratas o cucarachas.

Manejar las aguas de escorrentía mediante cunetas, zanjas, drenajes, mallas de geotextiles, geomembranas, etc., evitando el arrastre de sedimentos hasta las fuentes de agua.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Protección de Calidad del Agua

- Para la construcción de los puentes sobre el río Cabuya, se solicitará permisos de obra en cauce si fuera necesario afectar el cauce del río.
- Utilizar trampas o mecanismos para el control de sedimentos a fin de que sean retenidos antes de llegar a los cuerpos de agua.
- Se dispondrá de una (1) letrina portátil por cada 15 trabajadores y se contratará a una empresa especializada, la cual limpiará el contenido de estos según la frecuencia que sea requerida para mantenerlos en condiciones sanitarias aceptables.
- Con relación a la contaminación por partículas de cemento, queda prohibido el lavado de utensilios, concretas o tulas con residuos de concreto en el área del proyecto

al menos que se cuente con una pila de sedimentación para este efecto.





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 62



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Protección de Flora y Fauna

- Prohibir la quema de cualquier tipo de vegetación.
- Identificar, marcar y no talar árboles que se encuentran fuera del alineamiento de la obra.
- Proteger la fauna que pueda acceder a los sitios del proyecto, prohibiendo su caza.
- Revegetar lo antes posible todas las áreas, dispuestas para eso, donde se terminen los trabajos de construcción. Utilizar preferiblemente plantas nativas de la zona.
- Ejecutar el Plan de Educación Ambiental incluyendo los temas de prohibición de caza y pesca, prohibición de recolección de especímenes silvestre y prohibición de captura de animales.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Manejo de Residuos

- Las áreas se deben mantener limpias y ordenadas, sin desechos alrededor o desechos acumulados.
- Colocar recipientes con tapas para recoger los residuos domésticos (vasos, envases de comida, etc.), y retirarlos del sitio semanalmente para llevarlos hacia el Relleno Sanitario.
- En el sitio se deben realizar fumigaciones periódicas con el fin de evitar la generación de vectores como mosquitos, ratas o cucarachas.
- El almacenamiento de agua en el área del proyecto debe realizarse en recipientes con tapa para evitar que se conviertan en criaderos de mosquitos.
- Aprovechar la mayor cantidad de residuos reutilizables o reciclables. Designar un área para almacenar los desechos reciclables.
- Todos los residuos peligrosos deberán ser

recolectados, inventariados y resguardados de manera apropiada en áreas de almacenamiento temporal dentro de las instalaciones de trabajo, en lugares previamente designados. La disposición final deberá ser autorizada y realizada en instalaciones de disposición de residuos peligrosos o centros de reciclaje. Antes de transportar los residuos peligrosos para la disposición final o reciclado, el promotor o subcontratista deberá embalar y etiquetar todos los residuos peligrosos de forma segura.





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 63



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Seguridad Ocupacional

- Contar con el Estudio y Plan de Salud y Seguridad aprobado por el MITRADEL para el proyecto.
 - Capacitar al personal en atención de emergencias, medidas de seguridad y de primeros auxilios.
 - Contar con un listado de los números de atención a emergencias colocado en un sitio de fácil acceso y que todos los colaboradores sepan de su existencia. Señalizar todas las áreas de trabajo, tomando en consideración las áreas susceptibles de accidentes.
 - Contar con extintores ABC, para el control de incendios en lugares accesibles del proyecto.
 - Contar con botiquín de primeros auxilios, en caso de darse alguna emergencia leve.
 - Contar con sistema de evacuación y emergencia, colocado en un lugar visible a los trabajadores.
- Mantener contrato con un servicio de emergencias médicas móviles, que proporcione una ambulancia en el área de proyecto.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Programa Socioeconómico y Cultural

- El Promotor debe procurar la adecuada y fluida comunicación con las personas afectadas por reubicaciones, de manera que se cumplan los procedimientos establecidos por la legislación nacional y se entreguen las indemnizaciones correspondientes.
 - Contratar personal de las poblaciones aledañas al sitio del proyecto.
 - En caso de tener que reubicar servicios públicos, debe realizarse de acuerdo a las disposiciones de las autoridades competentes.
 - Implementar un mecanismo para atender las quejas de los residentes y usuarios de la vía José Agustín Arango, que estén relacionados con el proyecto.
 - Se deberá mantener las calles, aceras y caños limpios y libres para el tránsito de los vecinos. Una vez terminado el proyecto se reparará cualquier daño en las estructuras existentes.
- Se controlará el estacionamiento de los vehículos relacionados con el proyecto, evitando que se estacionen en servidumbres y calles, obstruyendo la vialidad normal de la zona.
- Durante la noche se colocarán señales luminosas para evitar accidentes.





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 64



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Programa Socioeconómico y Cultural

- Durante la noche se colocarán señales luminosas para evitar accidentes.
- Contar con unidades de tránsito que agilicen el tráfico en las horas de mayor congestión vial, en los sitios de desarrollo del proyecto.
- Habilitar carriles temporales para el paso de los vehículos mientras se construyen y habilitan los nuevos carriles. En estos puntos es importante evitar el embotellamiento y se deben agilizar los trabajos al máximo.
- En caso de encontrarse objetos que puedan tener algún valor histórico, arqueológico o cultural deberán prohibirse los trabajos en la zona del hallazgo hasta que se haya realizado las revisiones por parte de un especialista.

Se deberá comunicar, inmediatamente, al Instituto Nacional de Cultura, de las características del hallazgo, siguiendo las indicaciones dictadas por dicha entidad.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Valoración Económica



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 65



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Valoración Económica

El flujo proyectado a quince (15) años, arroja los siguientes criterios de evaluación con su correspondiente análisis de sensibilidad:

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	VALORES
Tasa Interna de Retorno (TIR)	10.25%
Valor presente Neto (VAN)	1,243,069
Relación Beneficio-Costo	1.01

El proyecto tiene una buena viabilidad económica, toda vez los ingresos superan los costos en cada dólar que se invierte en las actividades y operaciones normales del proyecto y que tienen un impacto económico a la sociedad en su conjunto y permitirá el mejoramiento de la capacidad integral del sistema.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Valoración Económica

Los siguientes son considerados impactos positivos o beneficios del proyecto:

Generación de empleo:	El personal necesario para las actividades de construcción y operación será la fuente directa de empleo. La mayoría del personal será contratado de las áreas aledañas al proyecto.
	Indirectamente se considera que personas que trabajan en el suministro del alimento para los trabajadores, transportistas, personal asociado a la logística de compra de materiales, consultores, seguridad, entre otros, se verán beneficiados con el desarrollo de este proyecto.
	Activación económica de la zona, mientras dure el proyecto.
Mejoras en los atributos de los espacios escénicos:	El proyecto contempla la siembra de plantas ornamentales, construcción de cruces peatonales elevados y a nivel con características que brinden seguridad y mejoren la estética, aceras con concreto estampado, luminarias funcionales y decorativas a la vez entre otros.
	La reparación de calles, su ampliación a 4 carriles, la construcción de nuevas paradas de buses, mejoran el aspecto actual de la vialidad.
	El mobiliario urbano que se ha contemplado en este contrato tiene la finalidad de contribuir a mejorar la estética de la zona, mientras le brinda al usuario comodidad.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 66



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Valoración Económica

Aumento en la seguridad de los desplazamientos peatonales:	El proyecto tiene dentro de sus objetivos la construcción de 3 puentes peatonales nuevos en puntos estratégicos, y adicionalmente crear pasos peatonales a nivel conocidos como "speed table" en otros cruces.
	Se construirán y repararán aceras de la zona.
Aumento de la seguridad vial y disminución de accidentes por configuración nueva de la vía:	Los accesos del puente sobre la carretera Panamericana serán modificados y se logrará los movimientos que actualmente no pueden realizarse, y que muchos conductores cometen infracciones o acciones temerarias para hacerlos.
	La ampliación a 4 carriles da más oportunidad a los vehículos que actualmente transitan, de hacerlo con más comodidad y evitar colisiones con los de mayor envergadura, tales como los camiones y las mulas con contenedores.
	Los giros de los vehículos de grandes dimensiones se hacen posible con mayor seguridad.
Reducción de los tiempos de traslados de personas en la zona:	La rotonda de Cabuya y el cruce con la carretera Panamericana son actualmente puntos donde se generan congestionamientos vehiculares de grandes proporciones y que consumen gran tiempo de los conductores hacia sus destinos finales, ya que es uno de los pocos accesos a ciertos puntos de Panamá Este.
	Las nuevas estructuras a construirse están enfocadas a disminuir los tiempos de traslado al descongestionar esos puntos.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



GRACIAS POR SU
ATENCIÓN



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE


INFORME DE FORO PÚBLICO




PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS


Página | 67

DIAPPOSITIVAS AÑADIDAS PARA APOYO EN EL PERIODO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

 REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

 PUENTES
INFRAESTRUCTURAS
PANAMÁ

RESUMEN DE PREGUNTAS DISCUTIDAS LUEGO DE LA PRESENTACIÓN

Desde dónde empieza la ciclovía y de qué ancho.

Cuándo inicia el proyecto

Tiempo de duración


Cuánto tiempo demora la zona de la rotonda en concluirse la construcción


Cómo saber si son afectados, puntos específicos (Monte Rico, Rubén D. Paredes)

Dónde acudir para las plazas de empleo y cómo se comunica para servicios de comida, subcontratos, etc.


Dónde acudir para cualquier inquietud

Se ampliará en ambos lados de la vía?

 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

 REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

 PUENTES
INFRAESTRUCTURAS
PANAMÁ

Cómo es el proceso de indemnización

Entrada de MELO ubicación de la rotonda, es necesario que sea donde está diseñada

Una vez se haga el proceso de indemnización, cuánto tiempo se le dará a las personas para salir de sus viviendas.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

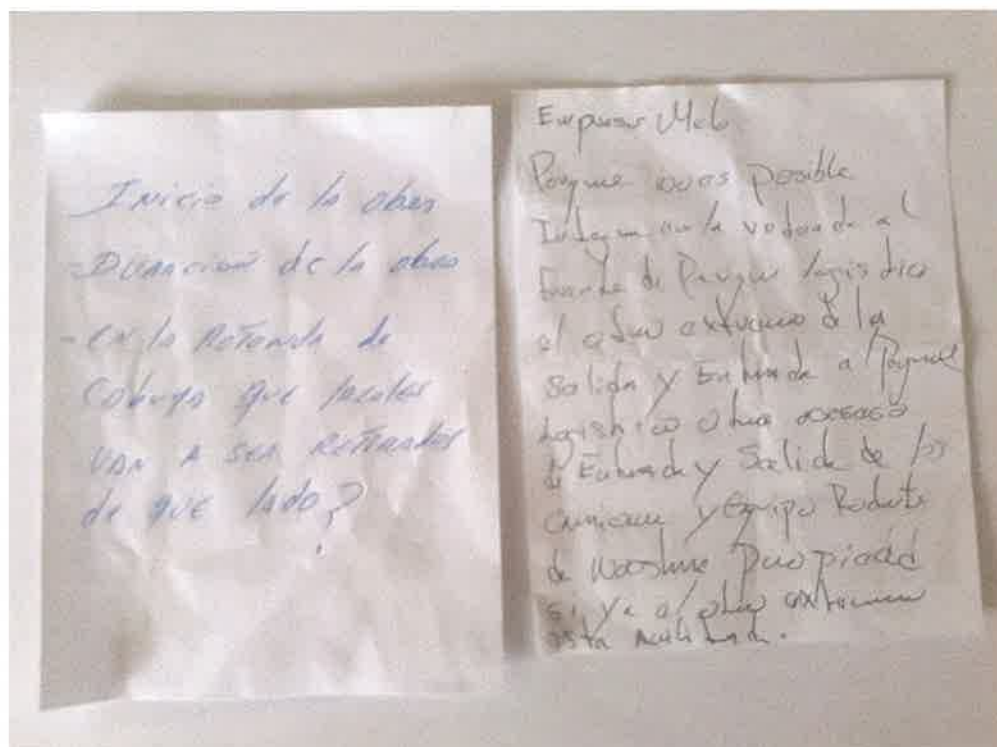
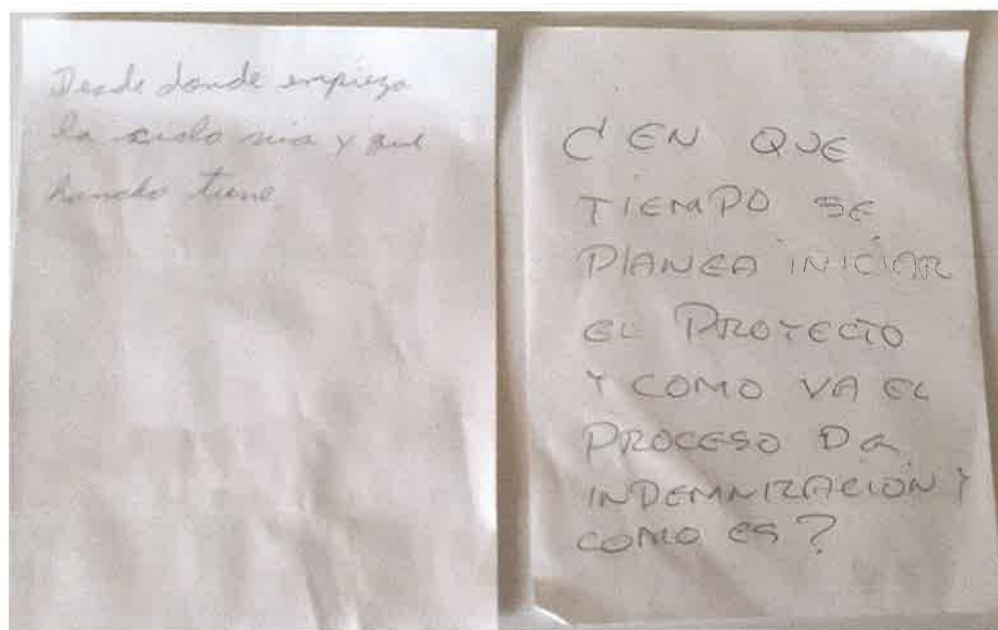
Página | 68

intercambiadorcabuya@grupopuentes.com

Whatsapp 6552-5335



ANEXO 8. PREGUNTAS DE LOS ASISTENTES AL FORO





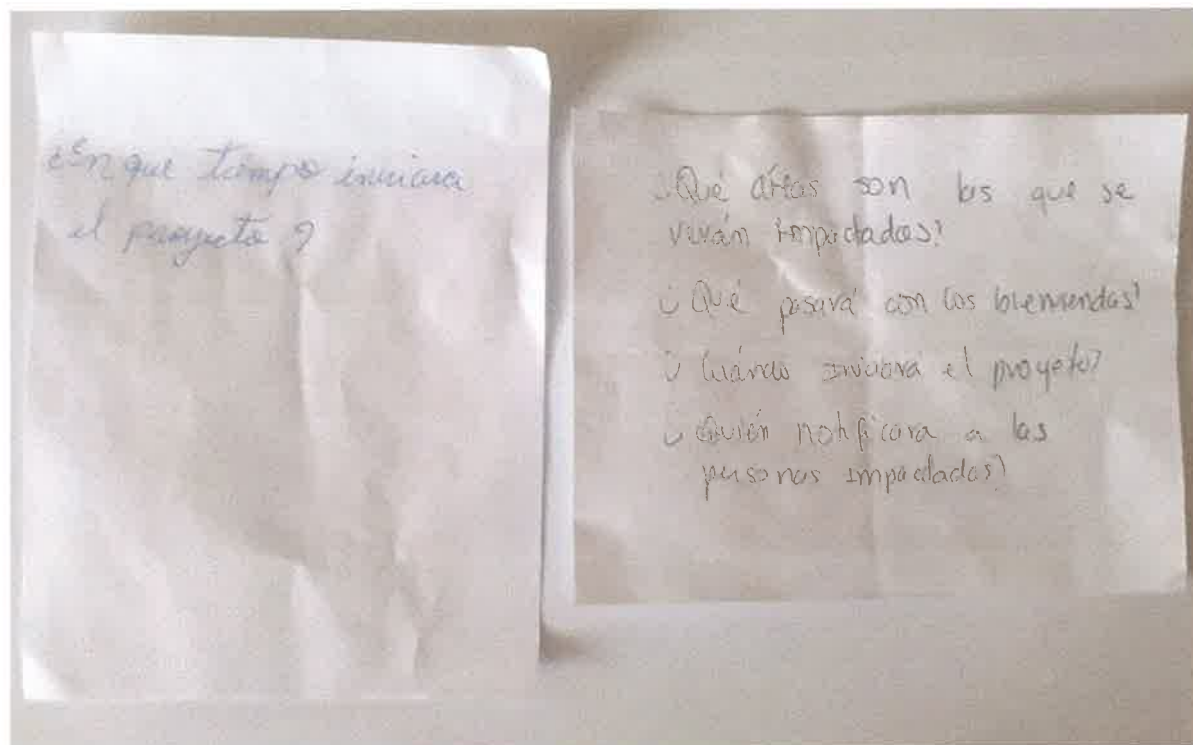
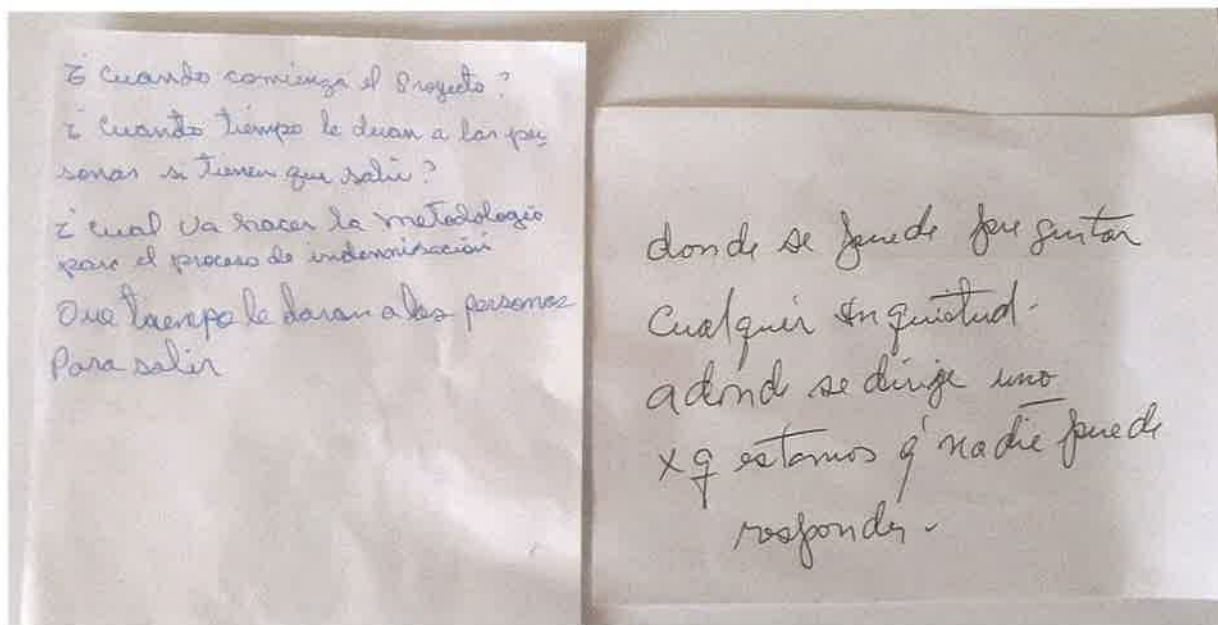
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 70





Página | 71

mi pregunta es
cuanto tiempo
demorara la obra

c) Para cuándo está previsto el inicio de la obra y qué harán para solucionar el asunto de vivienda de las familias que tenemos más de 40 años de vivir allí?



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 72

A veces Los promotores
no le dan trabajos
a los residentes de
las areas aledañas
como poderíamos usar
Para comunicarnos con
algunos con respecto a
Los trabajos

Una cosa el terreno
es muy caro por
tanto el presupuesto
Cosa 13
A la ciudad

Cuando inicie el
proyecto
cuales serian los puntos
de acceso a la zona que se trabaja
afuera de la zona de vida

Pregunto
si de la entrada de la
Termino de carga
hasta la entrada a centro
y al otro lado de la
de la via son 200 m.
y para
cuando se empieza
el proyecto



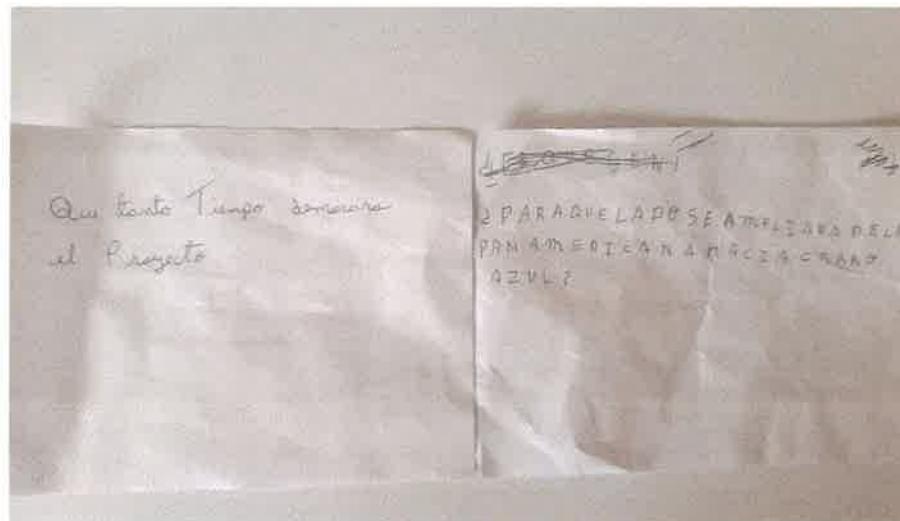
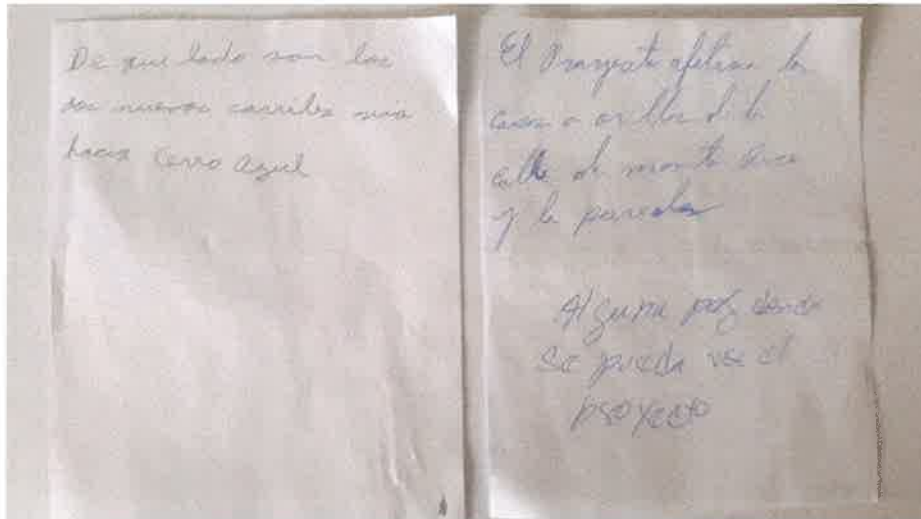
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 73





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 74

* Que tiempo dura el proyecto
* Cuando empieza
* Y como van hacer con los
comerciantes del área utiliza
para el proyecto
La notenda superada por muchos
años al paso vehicular. Son
también los mismos

La notenda superada por muchos
años al paso vehicular. Son
también los mismos