

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

MINISTERIO DE
AMBIENTE

DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ METROPOLITANA

MEMORANDO
DRPM-109-2021



PARA: **DOMILUIS DOMÍNGUEZ**
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

DE: **MARCOS A. SALABARRIA V.**
Director Regional de Panamá Metropolitana, encargado

ASUNTO: Remitimos Informe de Foro Público

FECHA: 05 de mayo de 2021

CONSEJO TECNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
MARCOS A. SALABARRIA V.
MOTR EN C. AMBIENTALES
CENF M REC NAT.
IDONEIDAD, 4.6G1-02-M08 *

Por este medio remitimos, informe del Foro Público al Estudio de Impacto Ambiental, categoría III, correspondiente al proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANAGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, localizado en los corregimientos de Tocumen y La 24 de Diciembre, distrito de Panamá y provincia de Panamá, como parte del proceso de evaluación.

Sin otro particular,

Atentamente,


MSA/mm.

REPÚBLICA DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	7/5/2021
Fecha:	Gómez
Hora:	10:35 am

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ METROPOLITANA
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

INFORME DE FORO PÚBLICO DRPM-SEIA-No. 001-04-05-2021

I. DATOS GENERALES

PROYECTO:	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE		
PROMOTOR:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		
CATEGORÍA:	III		
FECHA DE FORO PÚBLICO	27 DE ABRIL 2021		
LUGAR DEL FORO PÚBLICO	TURICENTRO DE TOCUMEN, CORREGIMIENTO DE TOCUMEN, DISTRITO DE PANAMÁ Y PROVINCIA DE PANAMÁ		
FECHA DE INFORME:	04 DE MAYO 2021		
EXPEDIENTE DRPM:	IIIF-001-2020.		
EXPEDIENTE DEIA:	DEIA-III-F-066-2020.		
EXPOSITORES:	LICENCIADA KEILA RODRÍGUEZ	CONSULTORAS GRUPO MORPHO, S.A.	
	INGENIERA ALICIA VILLALOBOS	CONSULTORAS GRUPO MORPHO, S.A.	
	INGENIERA MAYSIRIS MENCHACA	DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMA METROPOLITANA	

II. PREVIA DEL FORO PÚBLICO:

En fecha 20 de abril de 2021, se recibe en la Dirección Regional del Panamá Metropolitana del Ministerio del Ambiente, el Memorando-DEIA-0248-1904-2021 de 19 de abril de 2021; a través del cual la Dirección de Evaluación y Ordenamiento Ambiental del Ministerio de Ambiente, realiza envío de la programación de la fecha del Foro Público al Estudio de Impacto Ambiental, categoría III, correspondiente al proyecto **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, con el objetivo de realizar un Foro Público.

III. OBJETIVO

Hacer efectiva la participación ciudadana en el proceso de evaluación ambiental del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, del proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE** y cumplir con los siguientes aspectos:

- Realizar un Foro Público sobre la base una exposición detallada de la acción propuesta del Estudio de Impacto Ambiental correspondiente.
- Acreditar la forma de convocatoria de los participantes, así como los mecanismos de difusión empleados.
- Garantizar una expedita participación de la comunidad directamente afectada o beneficiada.
- Brindar a la comunidad directamente afectada o beneficiada los espacios adecuados para la presentación de sus comentarios sobre el proyecto, obra o actividad y sobre el Estudio de Impacto Ambiental

IV. ALCANCE DEL FORO PUBLICO:

El alcance del Foro Público se realizó en marco a la normativa ambiental vigente (Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto 2009), que señala la instancia de participación ciudadana que realiza el Promotor durante la fase de evaluación y análisis del Estudio de Impacto Ambiental, en fecha fijada por el Ministerio de Ambiente, a la que pueden asistir todas las personas que quieran conocer o realizar observaciones sobre dicho estudio.

V. BREVE DESCRIPCION DEL PROYECTO

El Proyecto “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE** tiene por objeto realizar el diseño y construcción de lo siguiente:

- 1) Rehabilitación y Ampliación de un tramo de la Ave. José Agustín Arango
- 2) Un paso vehicular a desnivel sobre la Rotonda Cabuya con vías marginales que darán continuidad a las tareas de ampliación de un tramo de la Avenida José Agustín Arango a cuatro carriles (dos por cada sentido de circulación)
- 3) Se realizarán trabajos en la rotonda bajo el paso vehicular elevado
- 4) Dos puentes Vehiculares (marginales) sobre el Río Cabuya
- 5) Rehabilitación (Reforzamiento) y Ampliación de puente vehicular existente en la Intersección “Vía José Agustín Arango (Cabuya) – CPA – 24 de Dic.
- 6) Rotonda y ciclovía en la Ave. José Agustín Arango – Cruce de la vía hacia Cerro Azul
- 7) Puentes peatonales
- 8) Aceras Peatonales a Diseñar y Construir
- 9) Drenajes
- 10) Casetas de Paradas de Buses y Bahías
- 11) Diseño de Pavimentos
- 12) Señalización y Seguridad Vial
- 13) Señalización Vial durante la Construcción

V.I. DESARROLLO DEL FORO PÚBLICO:

El día martes 27 de abril 2021 en horas de las 4:00 pm de la tarde, nos apersonamos al Turicentro de Tocumen, corregimiento de Tocumen, distrito de Panamá y provincia de Panamá, sitio coordinado para la realización del Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental categoría III, proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, nos reciben por parte de la empresa consultores Grupo MORPHO, S.A.; la Ingeniera Alicia Villalobos y el Ingeniero Manrique Chavarría, iniciando una breve reunión de la mecánica de la actividad, dinámica con la audiencia y las medidas de boiseuridad por Covid-19.

El Foro Público dio inicio en horas de las 4: 20 pm de la tarde, fungiendo como moderador personal Técnico de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental de la Regional Panamá Metropolitana del Ministerio de Ambiente, donde se expuso como primer punto el objetivo, alcance y la mecánica con los participantes para el desarrollo del Foro Público para los Estudio de Impacto Ambiental categoría III, como lo establece nuestras normativa ambiental (Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto 2009).

Posterior la ingeniera Alicia Villalobos y la ingeniera Keila Rodríguez, en representación de la empresa consultora ambiental Grupo Morpho, S.A.; del EsIA como segundo punto dieron paso a la explicación y el motivo del desarrollo del futuro proyecto, que abarca los corregimientos de Tocumen y La 24 de Diciembre, la descripción de que consiste el proyecto y la explicación de los contenidos mínimos del EsIA, como los son: Medio Físico, Biológico, Ambiente Socioeconómico y el Plan de Manejo Ambiental.

Después de la intervención de los panelistas se dio un periodo de receso de 5 minutos para que la audiencia pudiera formular preguntas, sugerencias, consultas e interrogantes a la información suministrada del proyecto. Esta dinámica se realizó de manera escrita donde se les brindo papeles y bolígrafos a los participantes para la redacción sus consultas y a la vez se recolectó una muestra de 26 volantes.

Entre las preguntas formuladas las más destacadas son las siguientes:

- Desde dónde empieza la ciclovía y de qué ancho.
- Cuándo inicia el proyecto.
- Tiempo de duración.
- Cuánto tiempo demora la zona de la rotonda en concluirse la construcción.
- Cómo saber si son afectados, puntos específicos (Monte Rico, Rubén D. Paredes).
- Dónde acudir para las plazas de empleo y cómo se comunica para servicios de comida, subcontratos, etc.
- Dónde acudir para cualquier inquietud.
- Se ampliará en ambos lados de la vía.
- Cómo es el proceso de indemnización.
- Entrada de MELO ubicación de la rotonda, es necesario que sea donde está diseñada.
- Una vez se haga el proceso de indemnización, cuánto tiempo se les dará a las personas para salir de sus viviendas.

Lugo el equipo consultor dio respuesta a la audiencia, argumentando que el promotor del proyecto esta anuente a cada una de las preguntas realizadas y analizarán cada una de sus peticiones.

Al final del periodo de las preguntas y respuesta se le permitió a la audiencia que expusiera algunas peticiones de manera oral siempre y cuando no estuvieran mencionadas en el grupo de las volantes recolectadas. En este espacio corto solamente hablaron tres personas de la comunidad aledaña al proyecto, indicando que viven próximos a los sitios contemplados para adecuar y ampliar la carretera; además la licenciada Vielka De Garzola en representación de la Dirección Unidad de Ambiental del Ministerio de Obras Públicas pidió la palabra para explicar el beneficio del proyecto a la comunidad y la disposición que tiene el promotor para atender las peticiones de los presentes.

En horas de las 6:10 pm de la tarde se dio por culminado la sesión del Foro Público al Estudio de Impacto Ambiental, categoría III, correspondiente al proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANAGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, ubicado en los corregimientos de Tocumen y La 24 de Diciembre, distrito de Panamá y provincia de Panamá.

V.II SINTESIS DEL FORO PÚBLICO:

El Foro Público se realizó sobre la base de una exposición descriptiva del futuro proyecto con cada uno de los contenidos que enmarcan el Estudio de Impacto Ambiental correspondiente. Además se contó con una audiencia de cincuenta y tres (53) personas atendiendo a la convocatoria, siendo parte de las comunidades directamente afectadas o beneficiadas.

El sitio coordinado para el Foro Público (Turicentro de Tocumen) contaba con un espacio adecuado para la presentación de los comentarios sobre el proyecto y del Estudio de Impacto Ambiental, también se contemplaron las medidas de bioseguridad y restricciones del Ministerio de Salud de la capacidad del recinto para llevarse reuniones presenciales en espacios públicos.

Evidencias Fotográficas de la metodología del Foro Público

CRONOLOGÍA DEL FORO PÚBLICO	
	
Figura 1: Ingeniera Alicia Villabos, parte del equipo consultor ambiental en la presentación del proyecto.	Figura 2: Licenciada Keila Rodríguez explicando los contenidos del EsIA.
	
Figura 3: Se observa la participación de la comunidad aledaña afectada o beneficiada al proyecto.	Figura 4: Evidencia del recinto del desarrollo del Foro Público y el distanciamiento entre los presentes como Medida de Bioseguridad.

CRONOLOGÍA DEL FORO PÚBLICO



Figura 5: Entrega de volantes a los presentes para la formulación de sus preguntas o interrogantes.



Figura 6: Se observa audiencia en consenso en el periodo de receso para sus consultas, sugerencias e inquietudes.

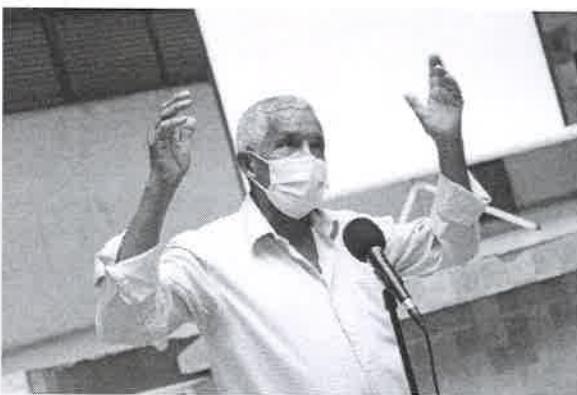


Figura 7: Participantes expresando sus inquietudes para el desarrollo del proyecto.



Figura 8: Equipo técnico del promotor exponiendo respuestas a las preguntas de los presentes.

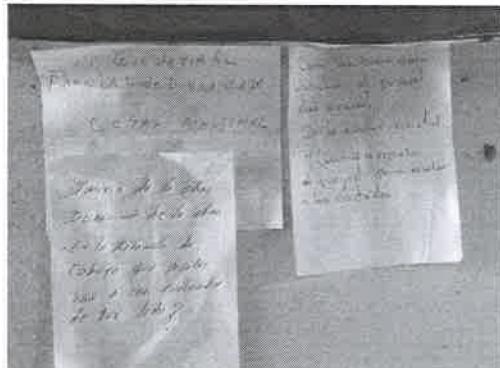


Figura 9: Volantes con los comentarios expresados de los participantes del Foro Público.

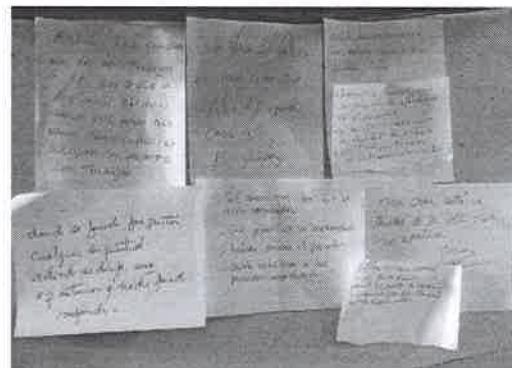


Figura 10: Evidencias de las preguntas formuladas por la audiencia.

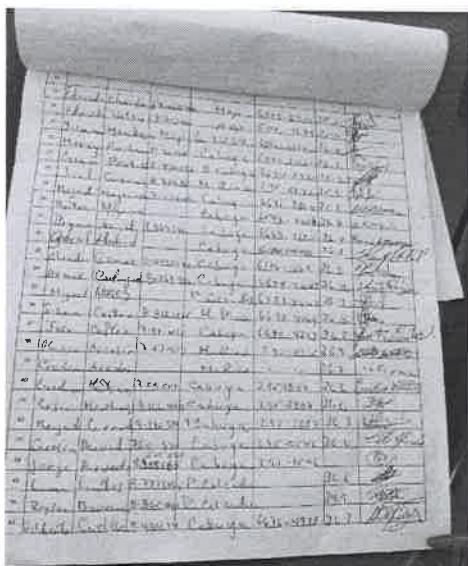


Figura 11: Evidencia de control de asistencia de los participantes de la convocatoria del Foro Público.

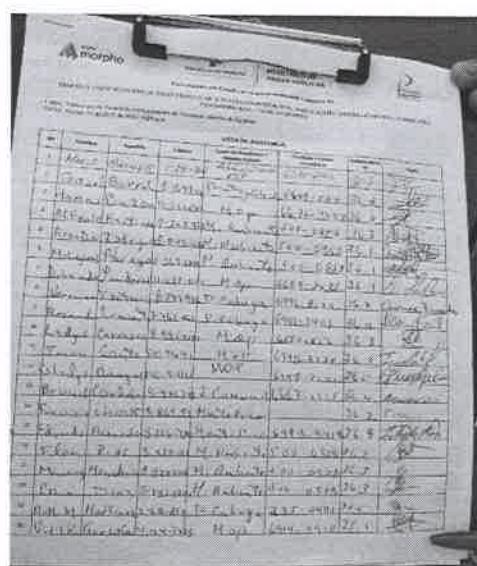


Figura 12: Se observa lista de asistencia con los datos recolectado de los asistentes del Foro Público.

V.III. CONCLUSIONES:

Finalmente el Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental categoría III, proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, se llevó acabo de manera ordenada y cronológica, en condiciones adecuadas para la convocatoria de las personas afectadas o beneficiadas de las comunidades próximas al futuro desarrollo del proyecto, donde los presentes expusieron sus interrogantes e inquietudes, el equipo técnico del promotor detalló el motivo de la ejecución del proyecto y respondió cada una de las preguntas elaboradas en el Foro Público. La Regional Panamá Metropolitana del Ministerio de Ambiente fungiendo como moderador evidencio que el Foro Público se llevó a cabalidad de lo coordinado y programado como lo establece nuestra normativa ambiental vigente que reglamenta el proceso de evaluación.


CONSEJO TÉCNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
MAYSIRIS Y. MENCHACA A.
ING. EN MANEJO DE
CUENCA Y AMBIENTE
IDONEIDAD: 8,238-18 *

Elaborado por:
MAYSIRIS MENCHACA
Técnico Evaluador


CONSEJO TÉCNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
JUAN DE DIOS ABREGO
MSTER. EN C. AMBIENTALES
CIENT. M. REC. NAT.
IDONEIDAD: 2,804-93-M06 *

Revisado por:
JUAN DE DIOS ABREGO
Jefe de la Sección de Evaluación
de Impacto Ambiental.


MARCOS A. SALABARRIA V.
Director Regional, encargado.



CONSEJO TECNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
MARCOS A. SALABARRIA V.
MSTER. EN C. AMBIENTALES
CIENT. M. REC. NAT.
IDONEIDAD: 4,861-02-M06 *