

**SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL  
INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN No.031-04-2021  
AL SITIO DONDE SE DESARROLLARA EsIA CAT. I:**

**DATOS GENERALES:**

<b>PROYECTO:</b>	ESTACIÓN CRIOLLO GUABALÁ
<b>PROMOTOR:</b>	DESARROLLO CRIOLLO GUABALÁ, S.A.
<b>REPRESENTANTE LEGAL:</b>	ROBERTO JOSÉ GARCÍA CASTRELLON
<b>CATEGORÍA:</b>	I
<b>CONSULTORES:</b>	CRISTHOPHER GONZÁLEZ- IRC-028-2020 ALBERTO QUINTERO- IRC-03132009
<b>LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO:</b>	CORREGIMIENTO EL NANCITO, DISTRITO DE REMEDIOS, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ
<b>FECHA DE INSPECCIÓN:</b>	19 DE ABRIL DE 2021
<b>FECHA DE INFORME:</b>	22 DE ABRIL DE 2021
<b>PARTICIPANTES:</b>	<b>Por MiAmbiente – Regional de Chiriquí:</b> <b>NELLY RAMOS:</b> JEFA DE LA SECCIÓN EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL <b>Promotora:</b> - CRISTHOPHER GONZÁLEZ-Consultor

**OBJETIVO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA:**

- Conocer la situación ambiental del área de influencia, donde se pretende desarrollar el proyecto categoría I, denominado: **ESTACIÓN CRIOLLO GUABALÁ**.
- Verificar la ubicación del proyecto y si la línea base descrita en el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) concuerda con lo observado en campo.
- Precisar las características del entorno, las condiciones topográficas, la vista, la orientación y cualquiera otra determinante que pueda dar una mejor idea de las condiciones del área del proyecto.

**BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:**

El Proyecto **ESTACIÓN CRIOLLO GUABALÁ**, consiste la construcción de un local comercial y una estación de combustible. El proyecto será desarrollado en una superficie de 2,831.06 m2.

**METODOLOGÍA DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA:**

Para el desarrollo de la inspección se convocó a los consultores ambientales, previo a la inspección.

Para esta inspección ocular, se realizó un recorrido por el área de influencia directa del proyecto y además, se utilizó una cámara digital y GPS, con el objetivo de evidenciar la situación ambiental del área del proyecto.

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA:**

**Descripción del recorrido durante la inspección:**

El día lunes (19) de abril de 2021, alrededor de las 12:30 p.m., el personal técnico Sección de Evaluación de Impacto Ambiental de la Regional de Chiriquí, inició el recorrido por el área contemplada para el desarrollo del proyecto en evaluación. El sitio del proyecto se encuentra a la orilla de la vía Panamericana, a la altura de Nancito.

A continuación, se presentan los puntos georreferenciados en campo del día de la inspección.

#### Cuadro. Coordenadas

COORDENADAS GEOGRAFICAS TOMADAS EN CAMPO-DATUM WGS 84		
PUNTO	ESTE	NORTE
1	418144	908717
2	418101	908684
3	418103	908709
4	418106	908730

#### Identificación de los componentes ambientales observados:

- Suelo:** se pudo observar que las características del área del proyecto en su mayoría área de potrero, con cerca viva y algunos árboles dispersos. Al fondo y en una de las colindancias de la propiedad existe vegetación de manglar y se observa el río Santiago también al fondo.
- Agua:** dentro del área de influencia directa del proyecto, no se observaron fuentes de agua.
- Fauna:** se observaron aves características de la zona marino costeras y algunas especies características del área y estacionales en esas áreas.
- Flora:** Al fondo y en una de las colindancias de la propiedad existe vegetación de manglar y se observa el río Santiago también al fondo.

#### Hallazgos y Observaciones durante la inspección

- Observación 1:** al momento de realizar la inspección se observó que no se han iniciado con actividades de construcción en el sitio del proyecto.
- Observación 2:** Al momento de la inspección no se visualizó ninguna maquinaria dentro del polígono del proyecto.
- Observación 3:** En cuanto a la vegetación existente, en el área donde se desarrollara el proyecto se observaron árboles de cerca viva talados (el promotor cuenta con el permiso de tala).
- Observación 5:** Al realizar la inspección no se observó personal trabajando en el sitio.
- Observación 6:** dentro del polígono se observó una línea de poste de transmisión de energía.

#### CONCLUSIÓN:

- Se evidenció a través de la inspección que el proyecto no ha iniciado su fase de construcción.

#### RECOMENDACIÓN:

- Como consecuencia a las observaciones realizadas en campo, se debe continuar con el proceso de evaluación y la verificación de categoría para la cual fue presentado el Estudio de Impacto Ambiental.

  
**LCDA. NELLY RAMOS**  
Jefe de la Sección de Evaluación  
de Impacto Ambiental

 **MiAMBIENTE**  
DIRECCIÓN REGIONAL DE CHIRIQUÍ  
**ÁREA DE EVALUACIÓN  
DE IMPACTO AMBIENTAL**

  
**LCDA. KRISLEY QUINTERO**  
Directora Regional  
Ministerio de Ambiente - Chiriquí  




## EVIDENCIA FOTOGRÁFICAS



**Figura 1.** Parte frontal del proyecto y 2. Vista de la parte posterior del proyecto.



**Figura 3.** Vista de la vegetación de manglar que colinda con el proyecto

**Figura 4.** Vista de la parte posterior del terreno que se anega totalmente



**Fig.1.** Mapa del recorrido realizado en la inspección de campo del proyecto; se muestra el alineamiento del proyecto. Fuente: Google Earth.