



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**

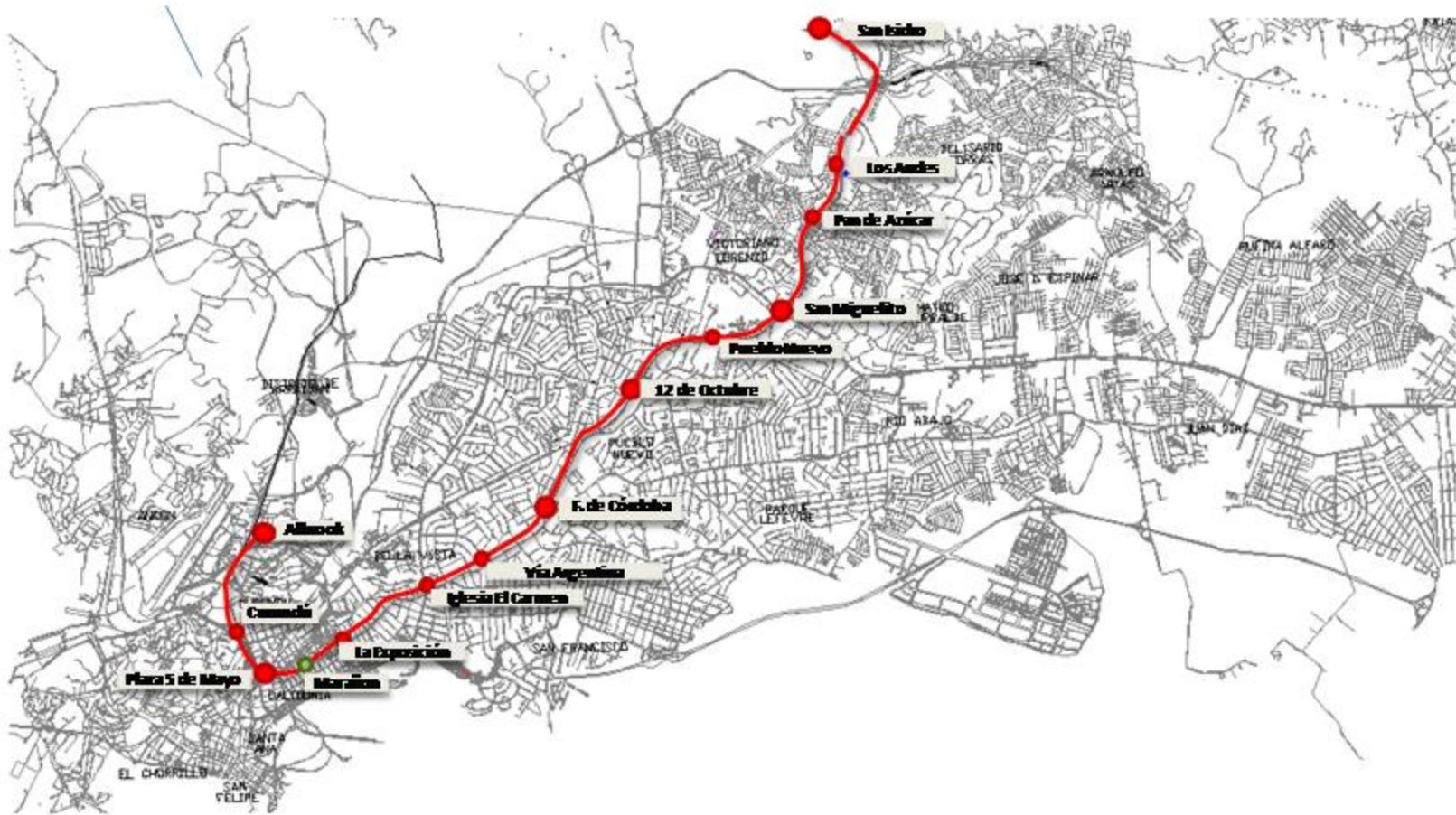


Gobierno Nacional
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Fuente: SMP-Cajiao y Asociados, 2010,
Documento Borrador Perfil del Proyecto Línea
1 del Sistema de Transporte Masivo de la
Ciudad de Panamá, Capítulo 4, Figura 4-11.

Figura 5-2
Red Maestra de Transporte Masivo
al año 2035



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**

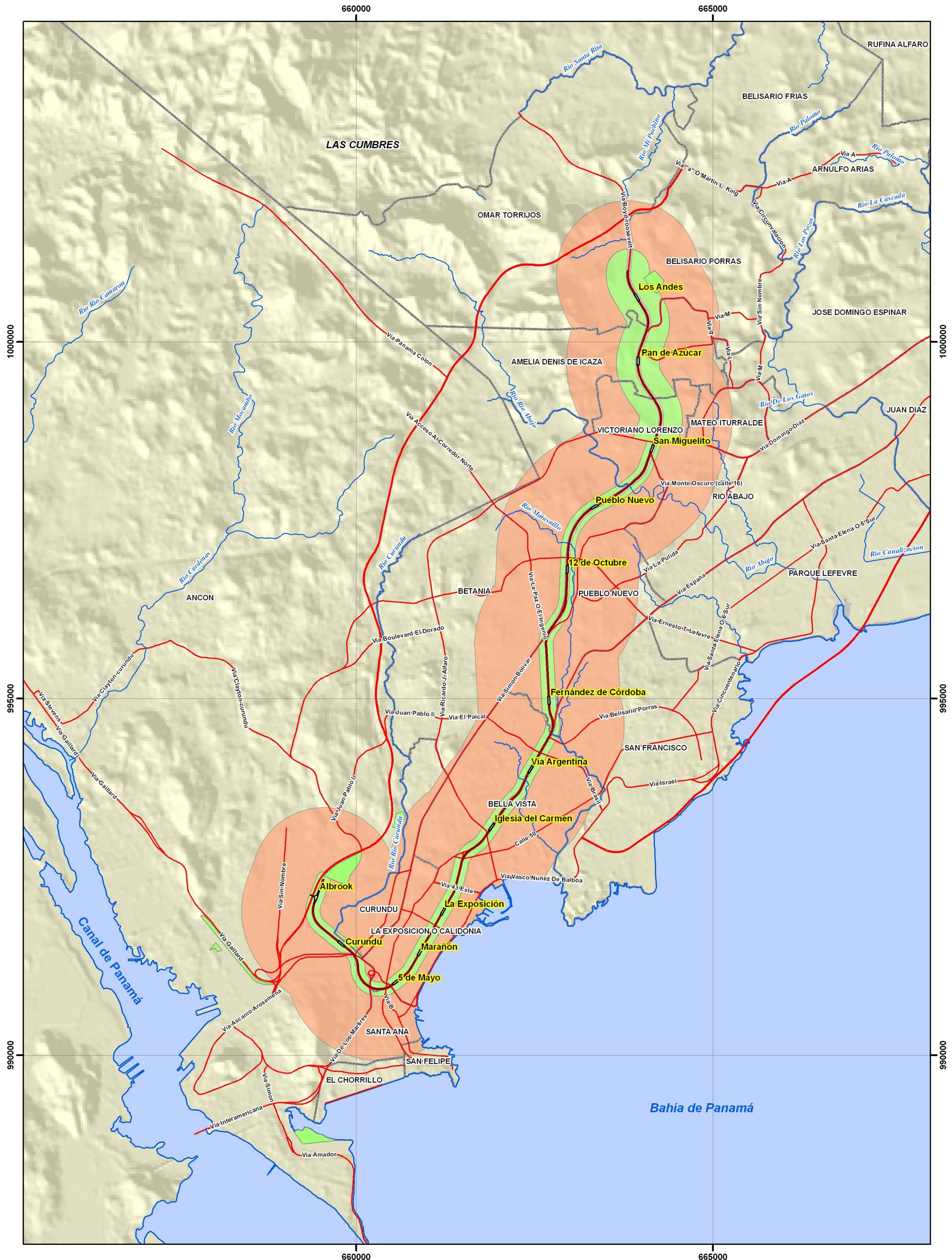


GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Fuente: SMP, Presentación de la Nueva Configuración de la Línea 1. Mayo 2010.

Figura 5-3
Línea 1 del Sistema de Transporte
Masivo de Panamá



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ	LEYENDA	 Norte de Cuadrícula U.T.M Datum WGS 84 Zona 17 Escala: 1:50,000	LOCALIZACIÓN REGIONAL
FIGURA NO. 5-4 LOCALIZACIÓN REGIONAL Y ÁREAS DE INFLUENCIAS	<ul style="list-style-type: none"> — Ríos Principales — Costa — Alineamiento Estaciones Límites de Corregimientos — Red Vial — Corredor — Calles Principales ■ Área Directa ■ Área Indirecta 		<p>Fuente: Base de Datos URS - Secretaría del Metro</p>



LEYENDA

TRANOS		ELEVADO		SUPERFICIE		TUNEL TBM		TRINCHERA
ESTACIONES		ELEVADA		SUPERFICIE		SUBTERRANEA		FUERA DE OPERACIONES

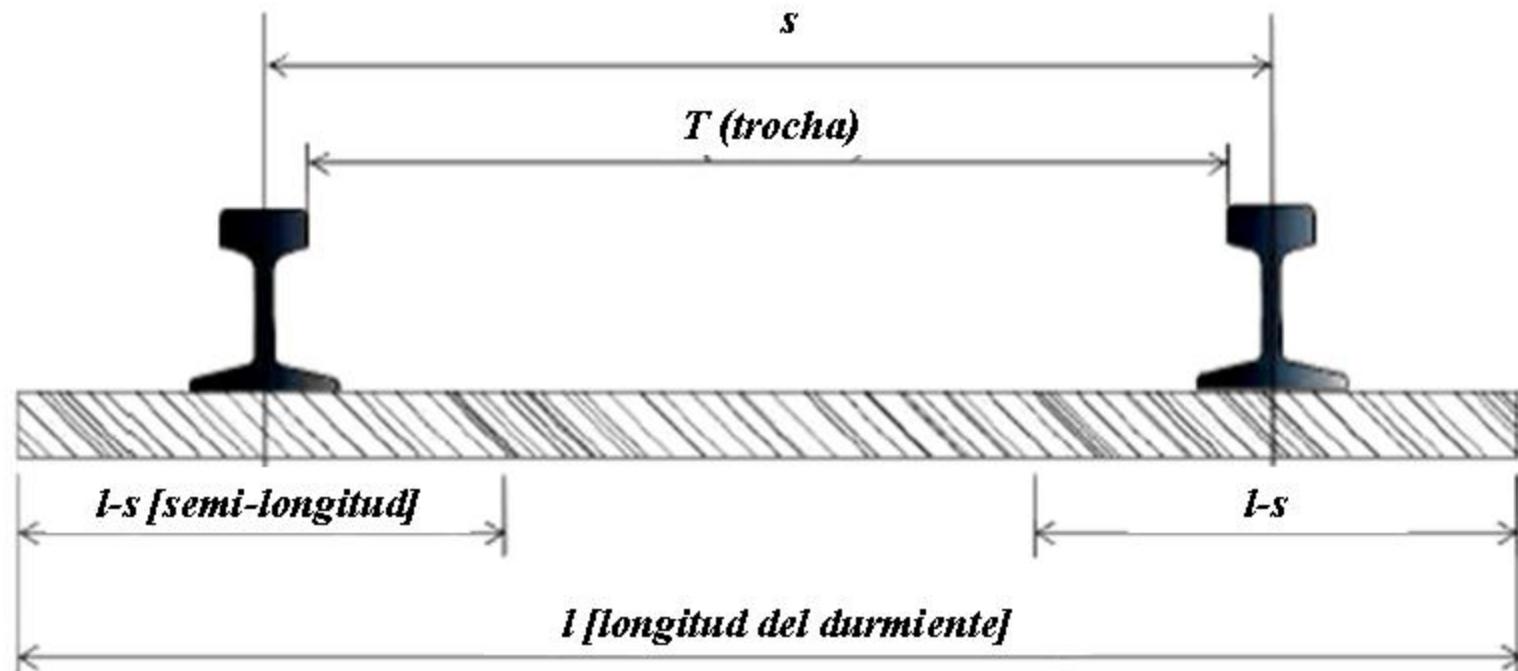
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ



GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Figura 5-5
Resumen de Tramos en función de
Ubicación



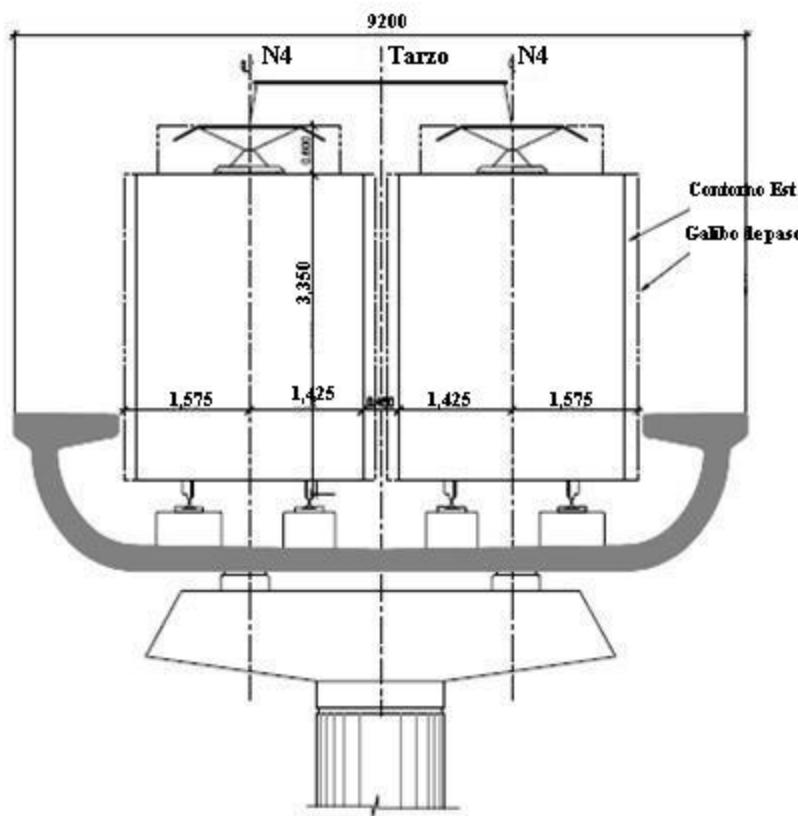
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ



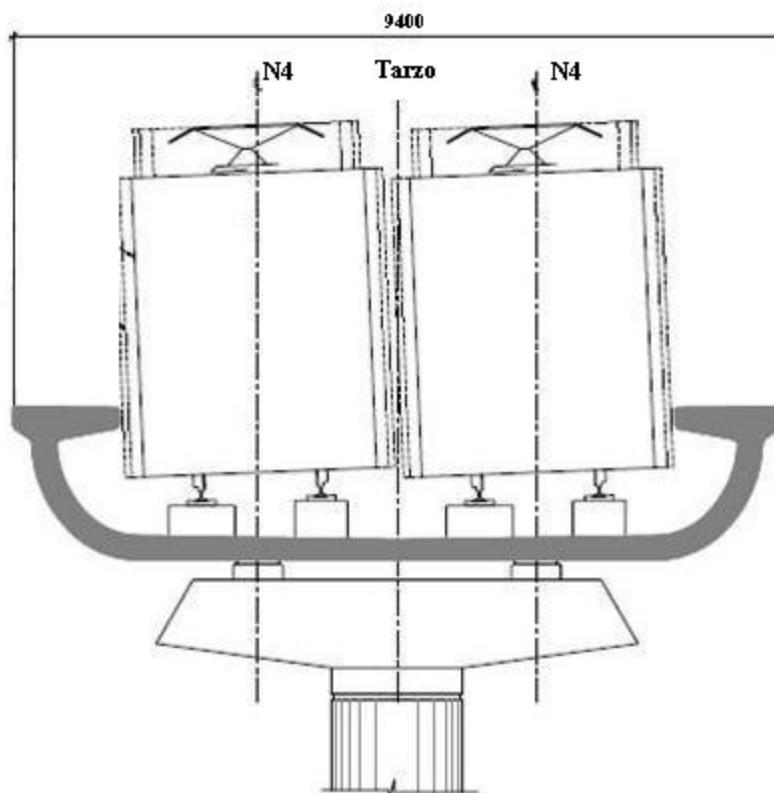
GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Figura No. 5-6
Vista Transversal de Vía Férrea



SECCIÓN TRANSVERSAL EN VIADUCTO EN TANGENTE



SECCIÓN TRANSVERSAL EN VIADUCTO EN CURVA

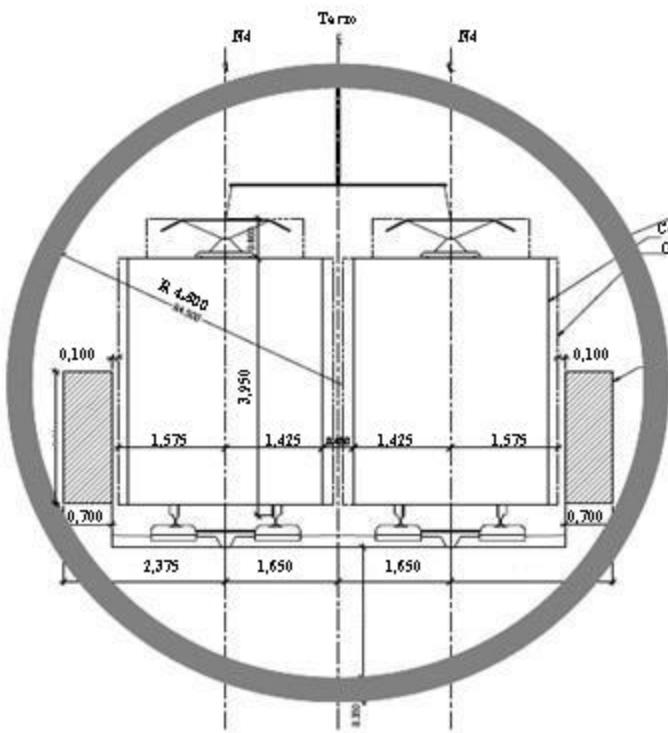
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ



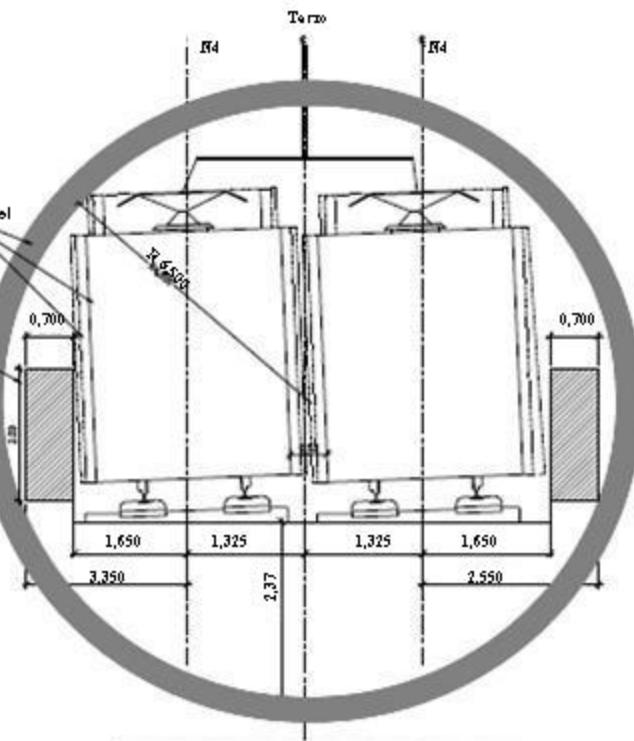
GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Figura No. 5-7
Vista transversal del viaducto



SECCIÓN TRANSVERSAL EN TUNEL EN TANGENTE



SECCIÓN TRANSVERSAL EN TUNEL EN TUNEL

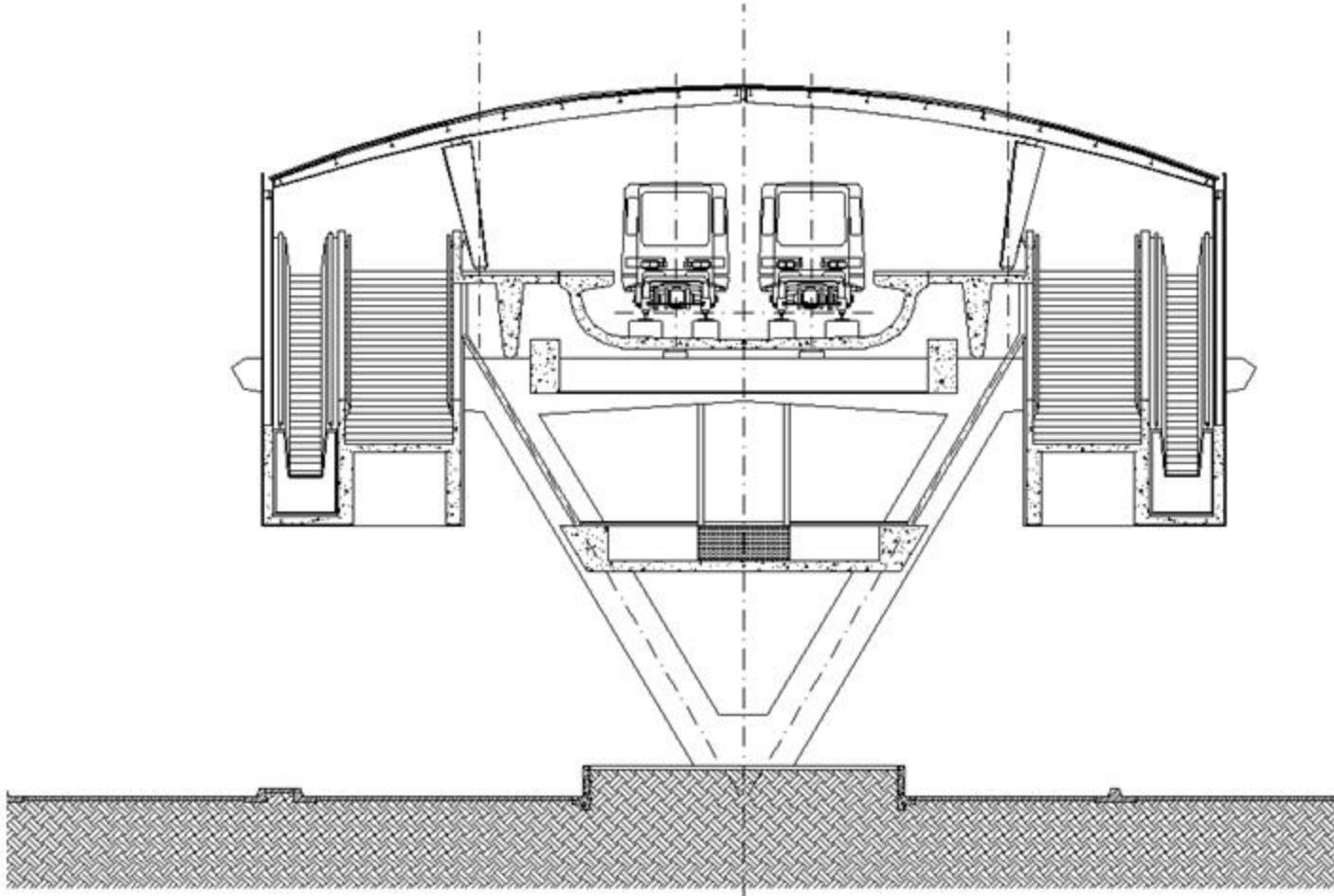
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**



GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Figura No. 5-8
Vista Transversal del Túnel



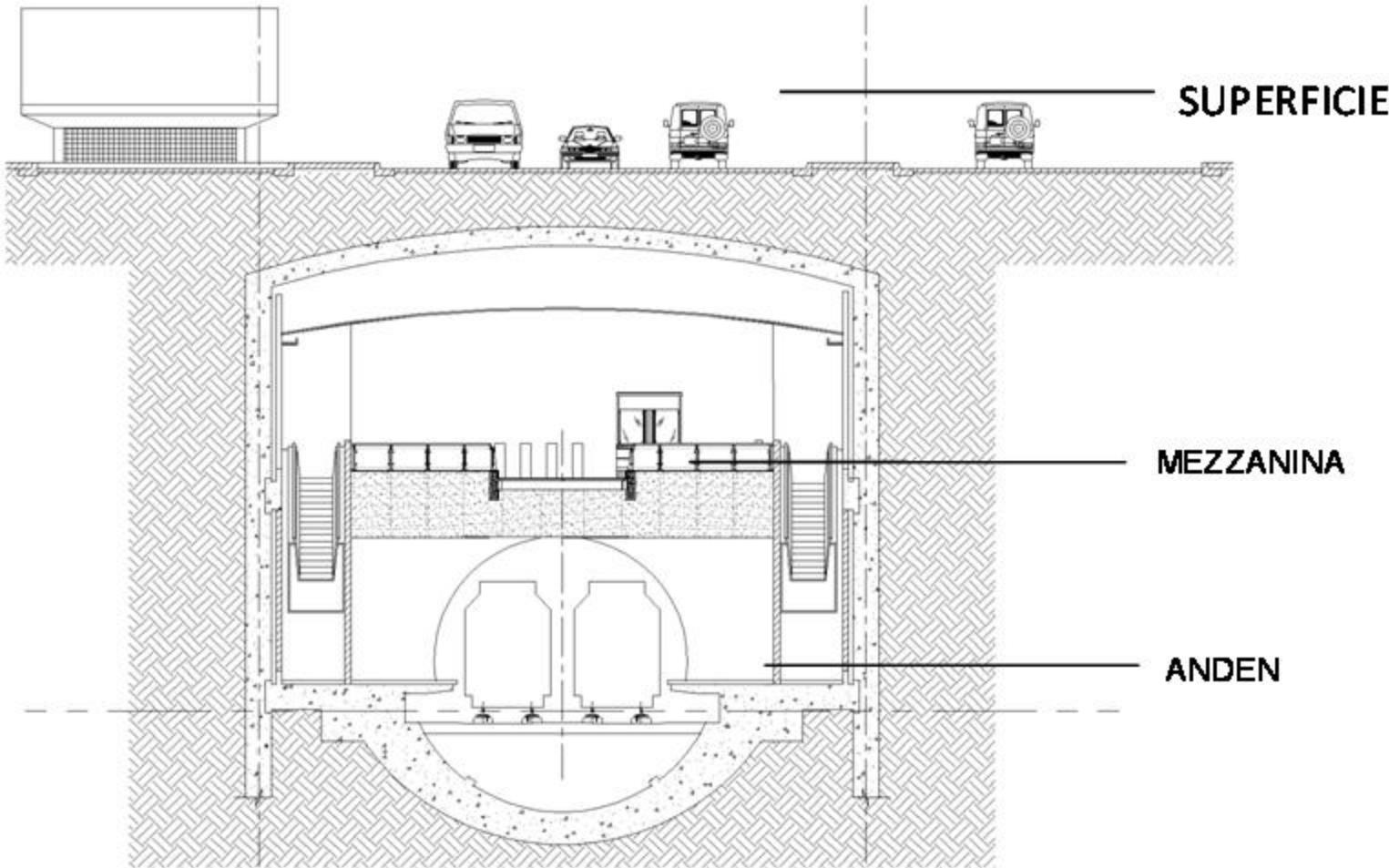
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ



GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Figura 5.9
Vista de una Estación Aérea



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ

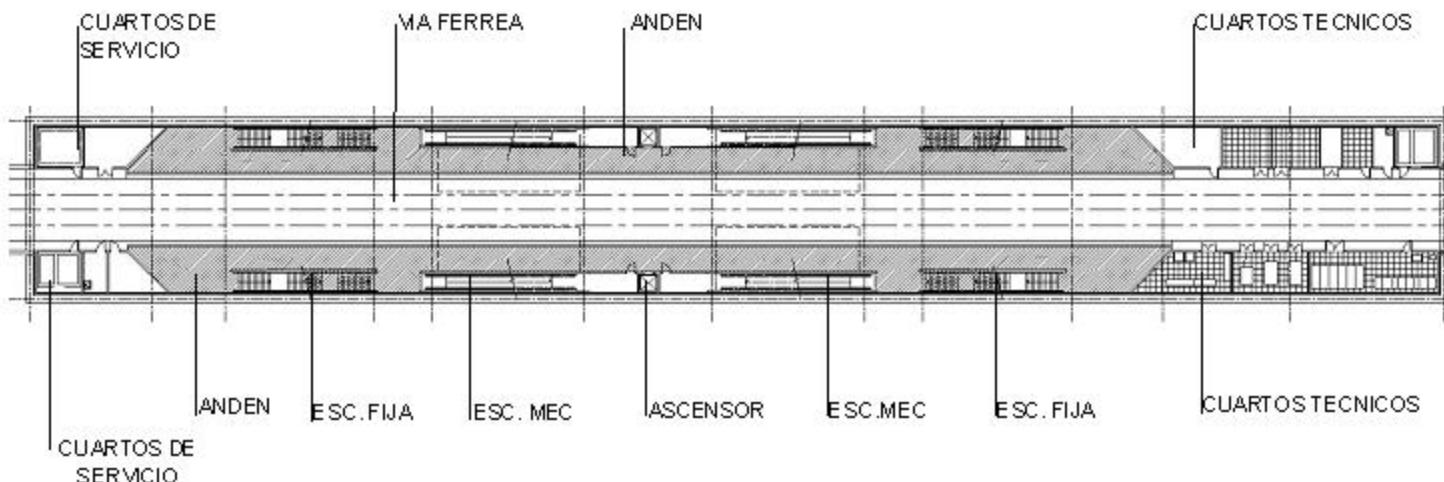


GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Figura 5-10
Vista de una Estación Subterránea

ESTACIONES SUBTERRANEAS



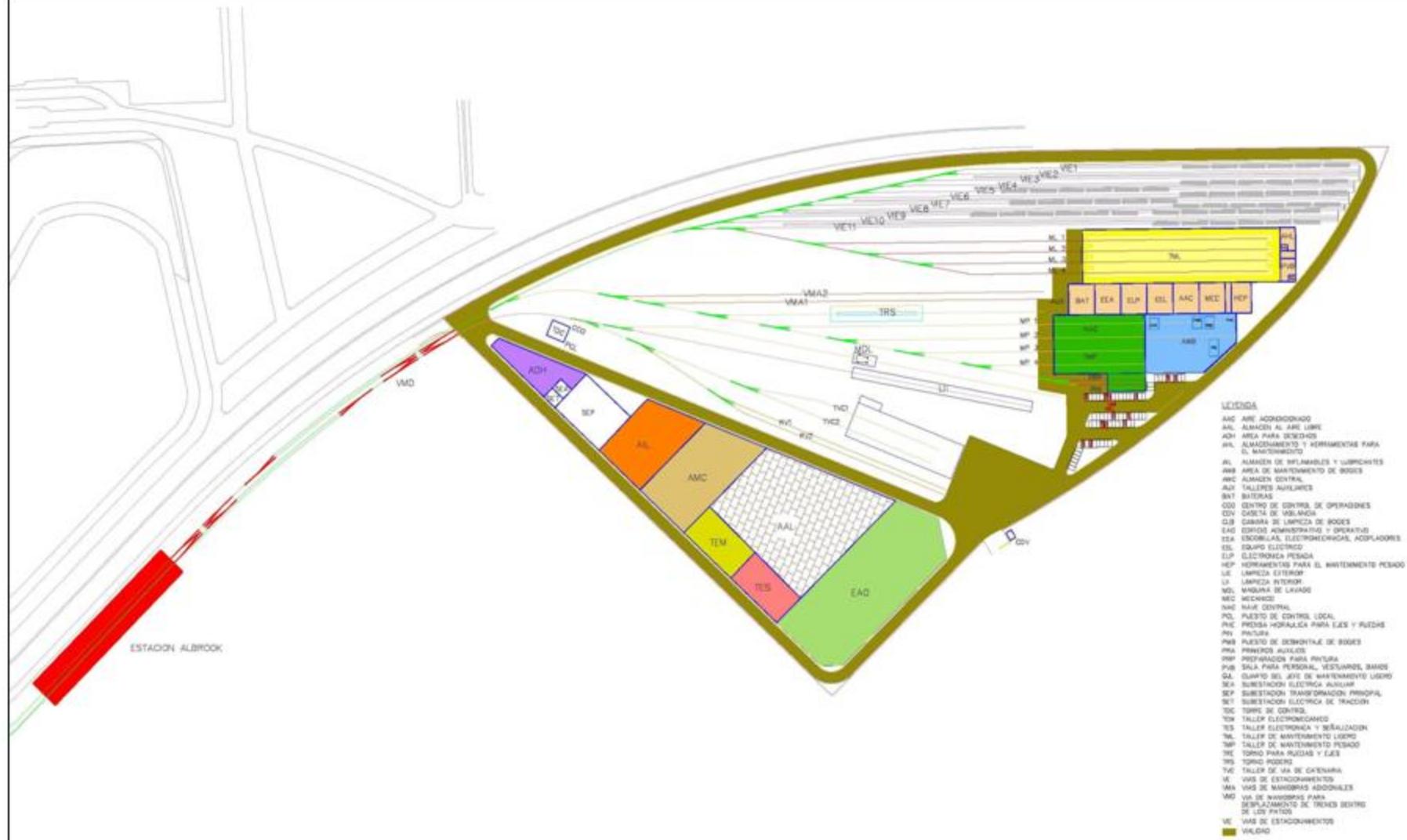
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ



GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Figura 5-11
Distribución Longitudinal de una
Estación Subterránea



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**

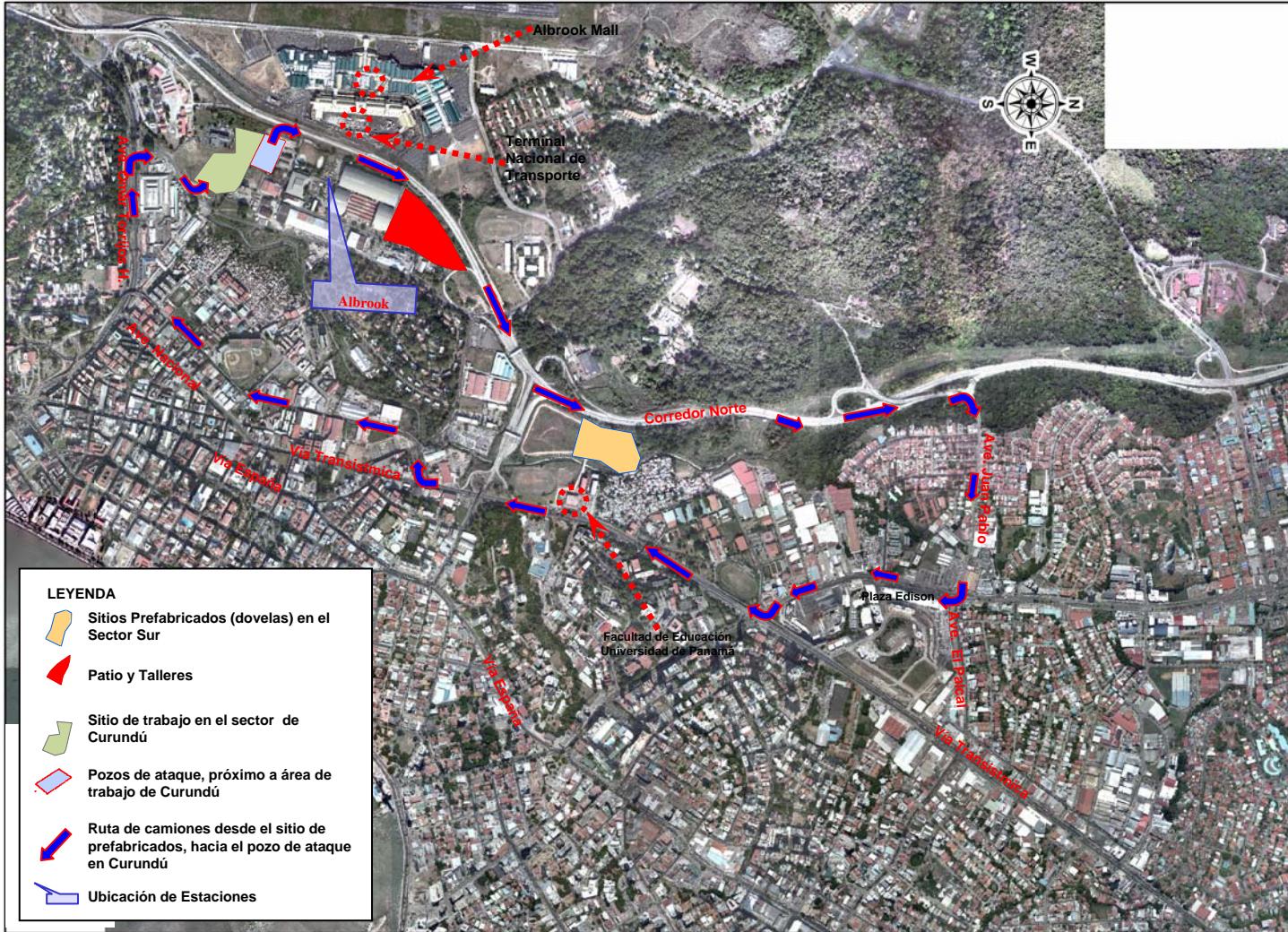


GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Figura 5-12
Mapa del Patio-Taller Metro





**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**



MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

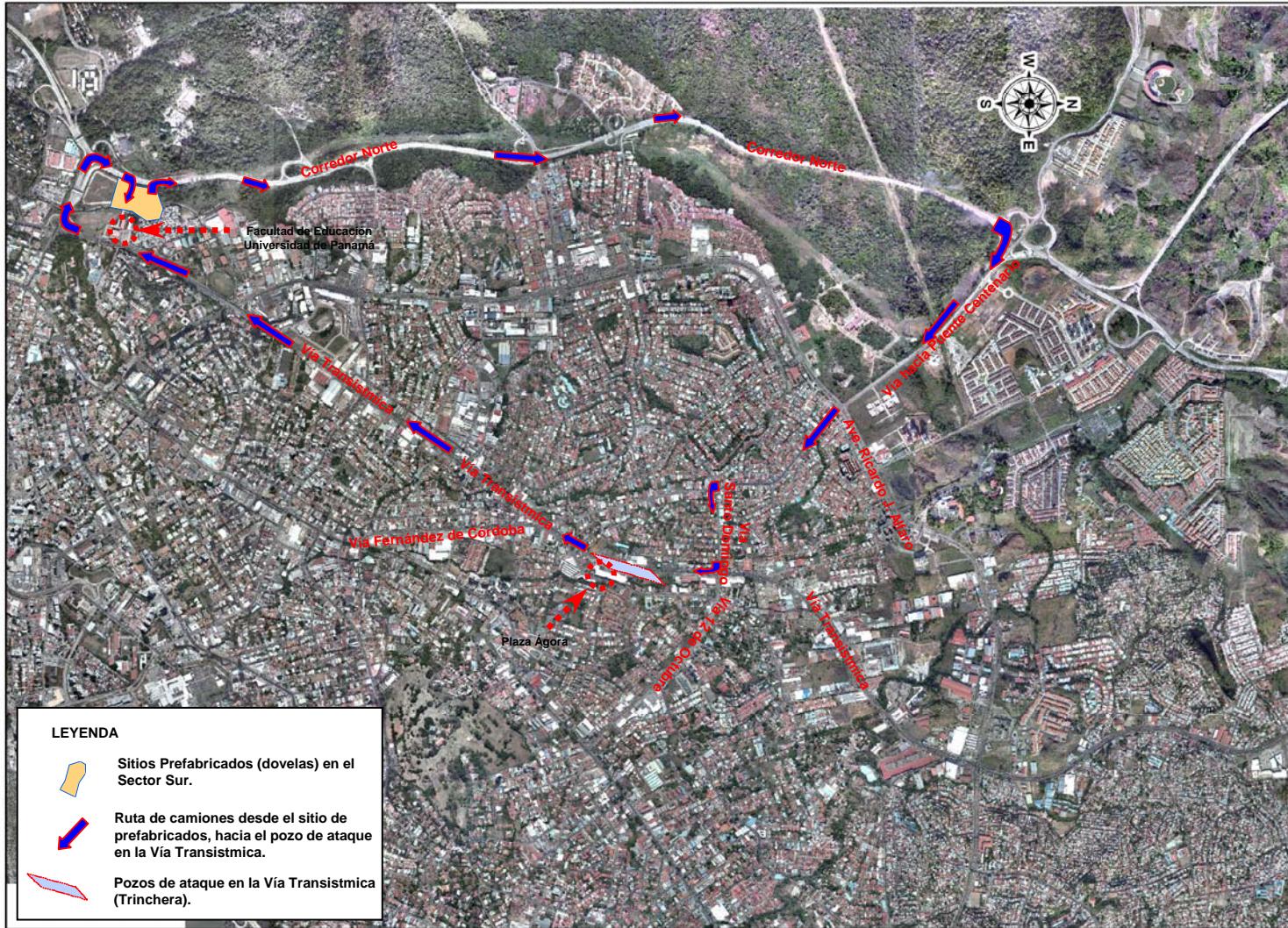
URS

Fuente: Secretaría del Metro de Panamá

CONSORCIO LINEA UNO

Figura N° 5-14

Rutas de camiones para el transporte de las piezas prefabricadas (dovelas) desde la Planta Industrial próxima a la Universidad de Panamá (Sector Sur), hacia el pozo de ataque en el área de Albrouk



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

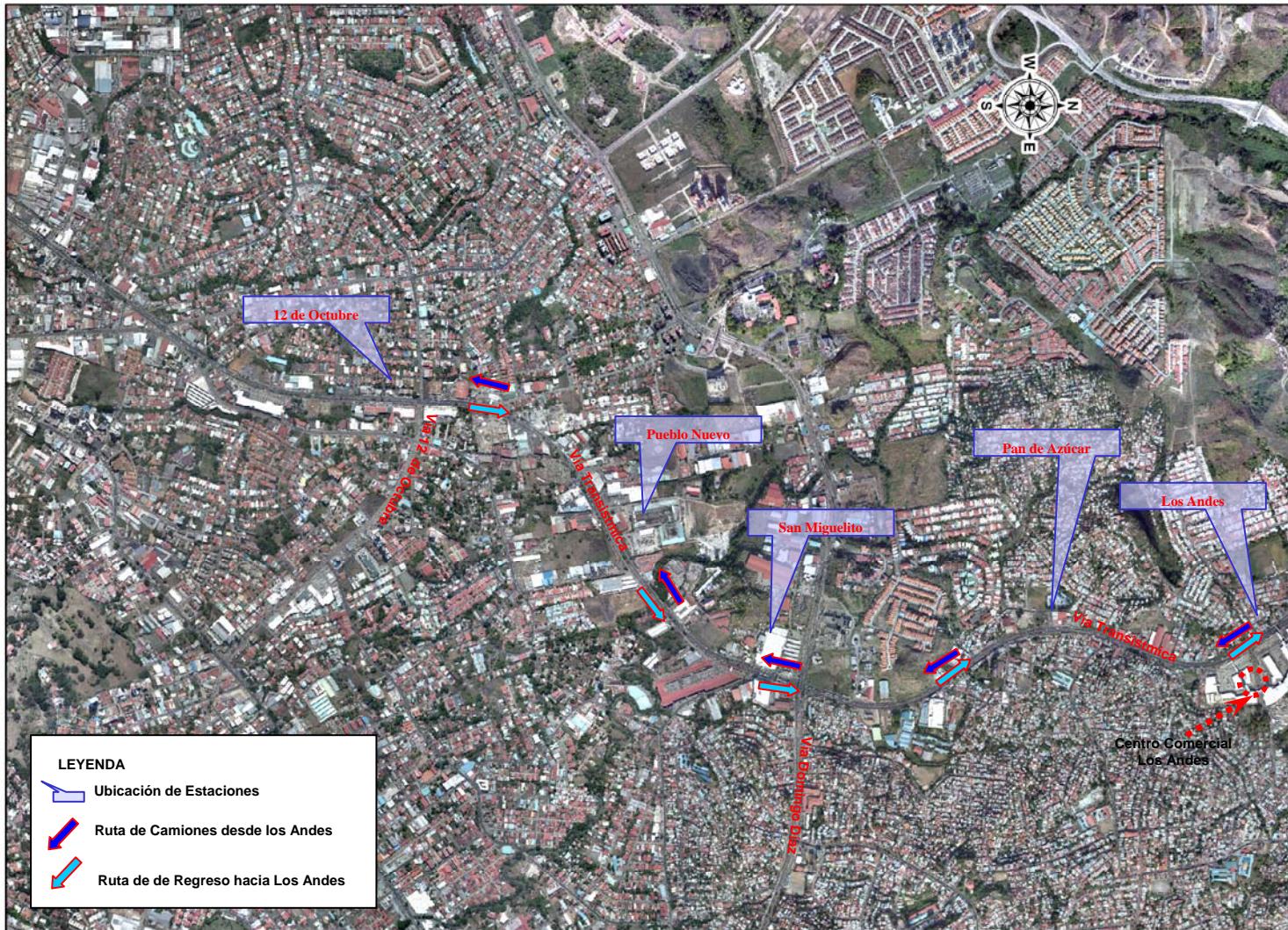
URS

Fuente: Secretaría del Metro de Panamá

CONSORCIO LINEA UNO

Figura N° 5-15

Rutas de camiones para el transporte de las piezas prefabricadas (dovelas) desde la Planta Industrial próxima a la Universidad de Panamá (Sector Sur), hacia el pozo de ataque ubicado en la intersección de la Vía Transístmica con la calle Porfirio Meléndez (Calle Club X)



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ



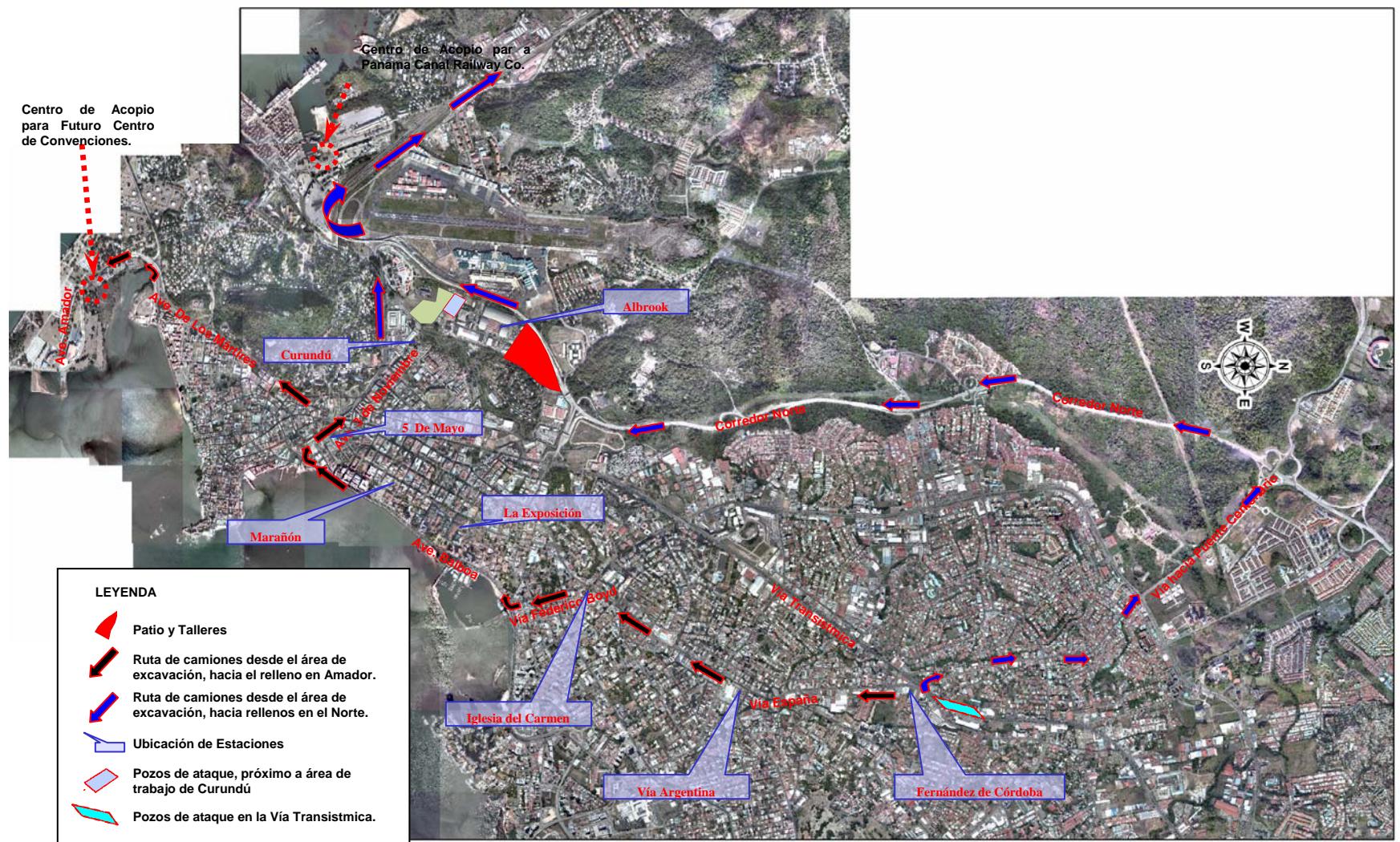
URS

Fuente: Secretaría del Metro de Panamá

CONSORCIO LINEA UNO

Figura N° 5-16

Rutas generales de camiones para el transporte de las piezas prefabricadas (villas), en horario nocturno, desde el patio ubicado próximo al Centro Comercial Los Andes, hacia el Viaducto Elevado y las estaciones Aéreas de la Línea 1 del Metro de Panamá



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**



MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

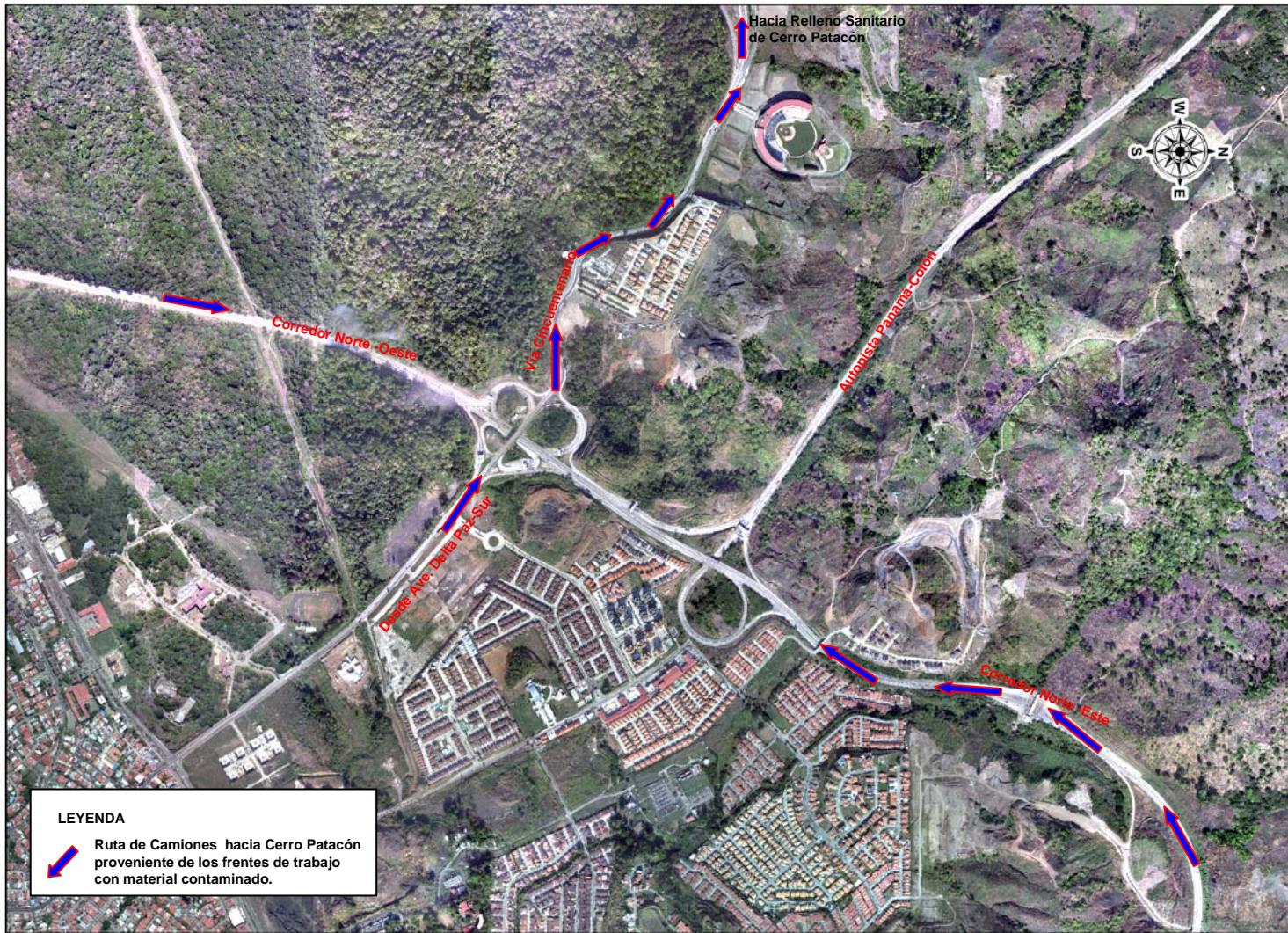
URS

Fuente: Secretaría del Metro de Panamá

CONSORCIO LINEA UNO

Figura N° 5-17

Rutas de camiones para el transporte de material excavado hacia los centros de acopio, desde las estaciones subterráneas, pozos de ataque y trincheras ubicadas en el área de Curundú y sobre la Vía Transístmica (próximo al Centro Comercial Plaza Agora)



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**



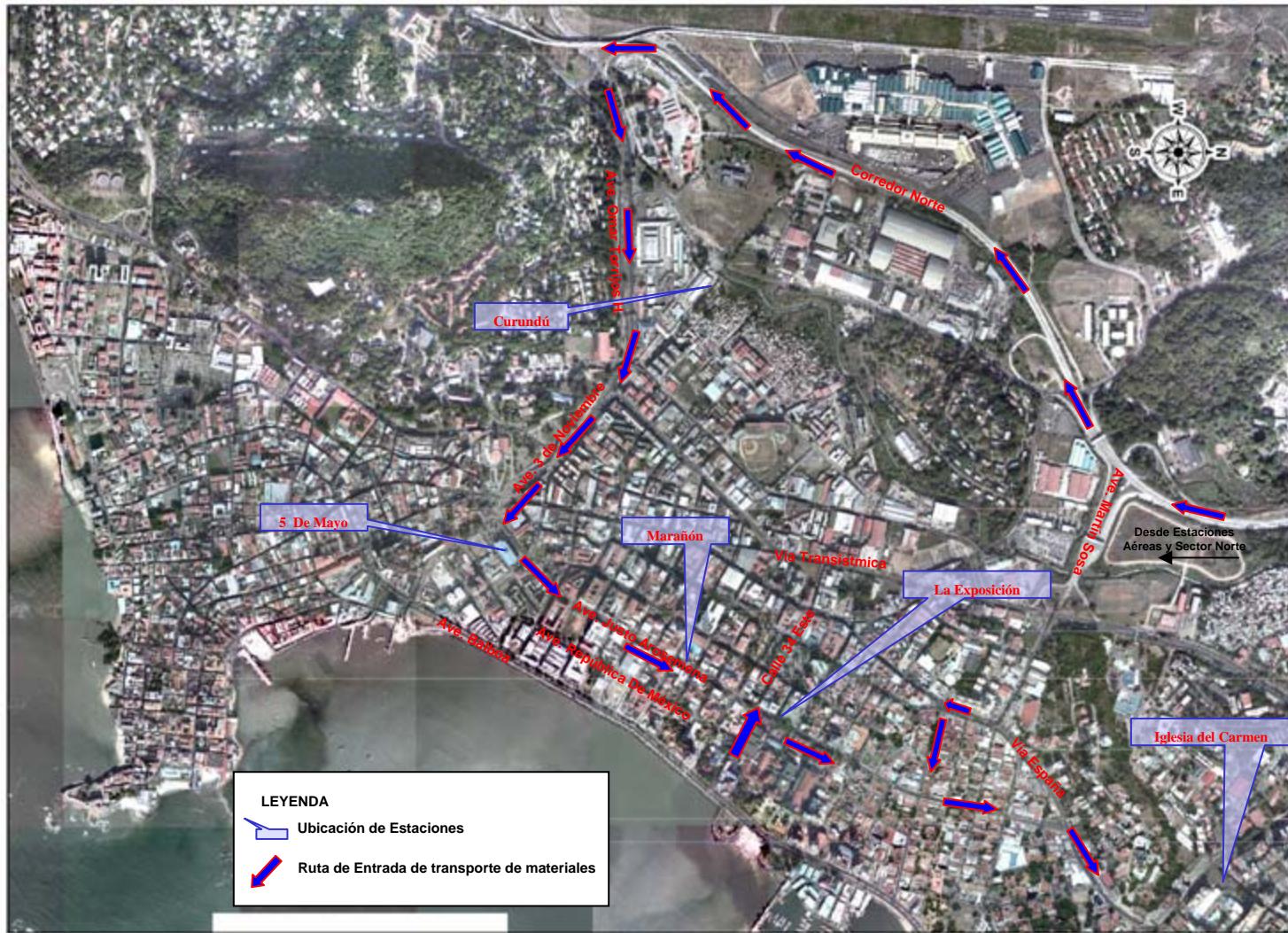
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Fuente: Secretaría del Metro de Panamá

CONSORCIO LINEA UNO

Figura N° 5-18
Rutas de camiones para el transporte de
material excavado contaminado hacia el
relleno sanitario de Monte Patacón



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**



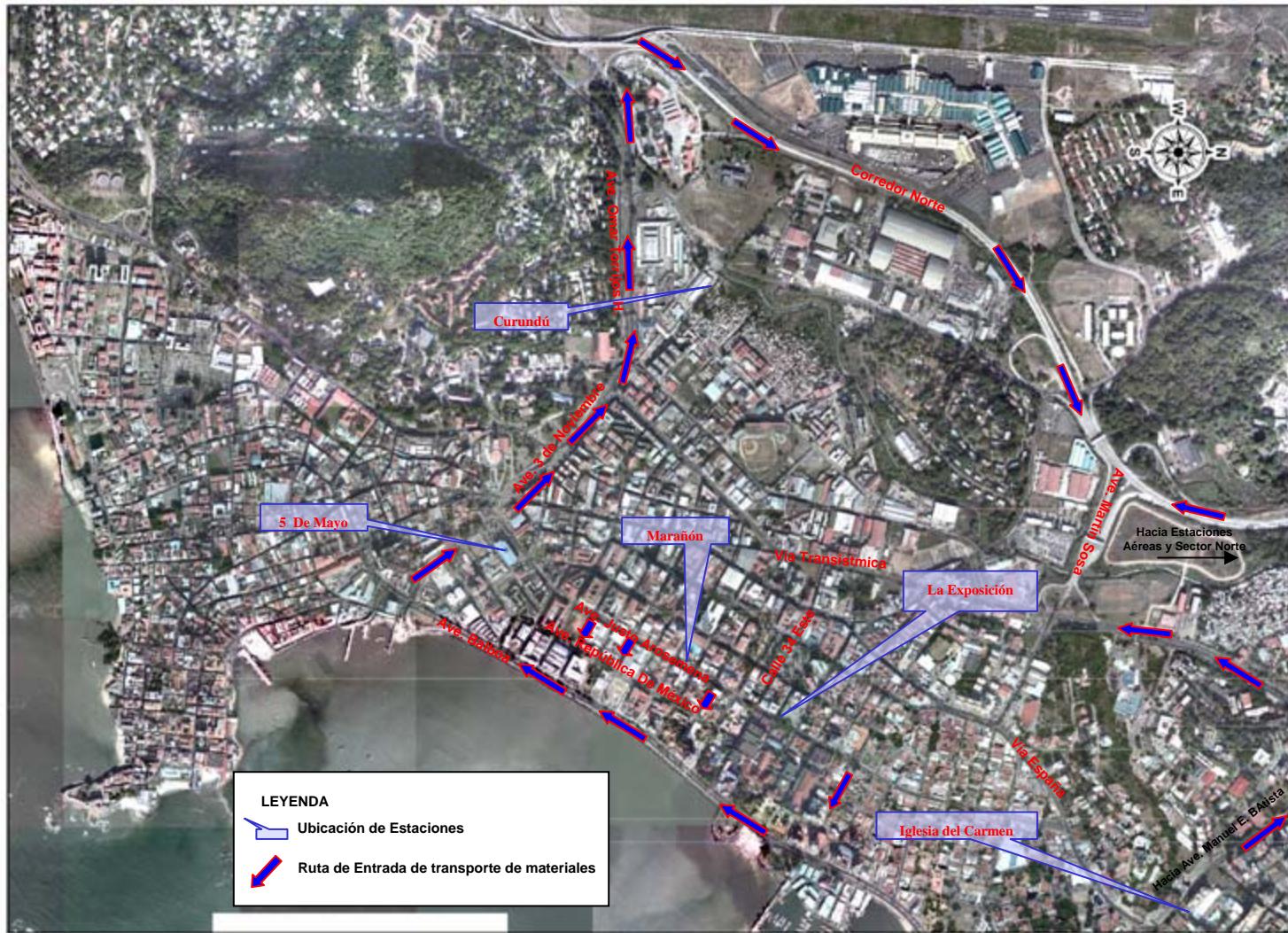
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Fuente: Secretaría del Metro de Panamá

CONSORCIO LINEA UNO

Figura N° 5-19
Rutas de camiones para el transporte de materiales en general hacia los diferentes frentes de trabajo de la Línea 1 del Metro de Panamá



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**



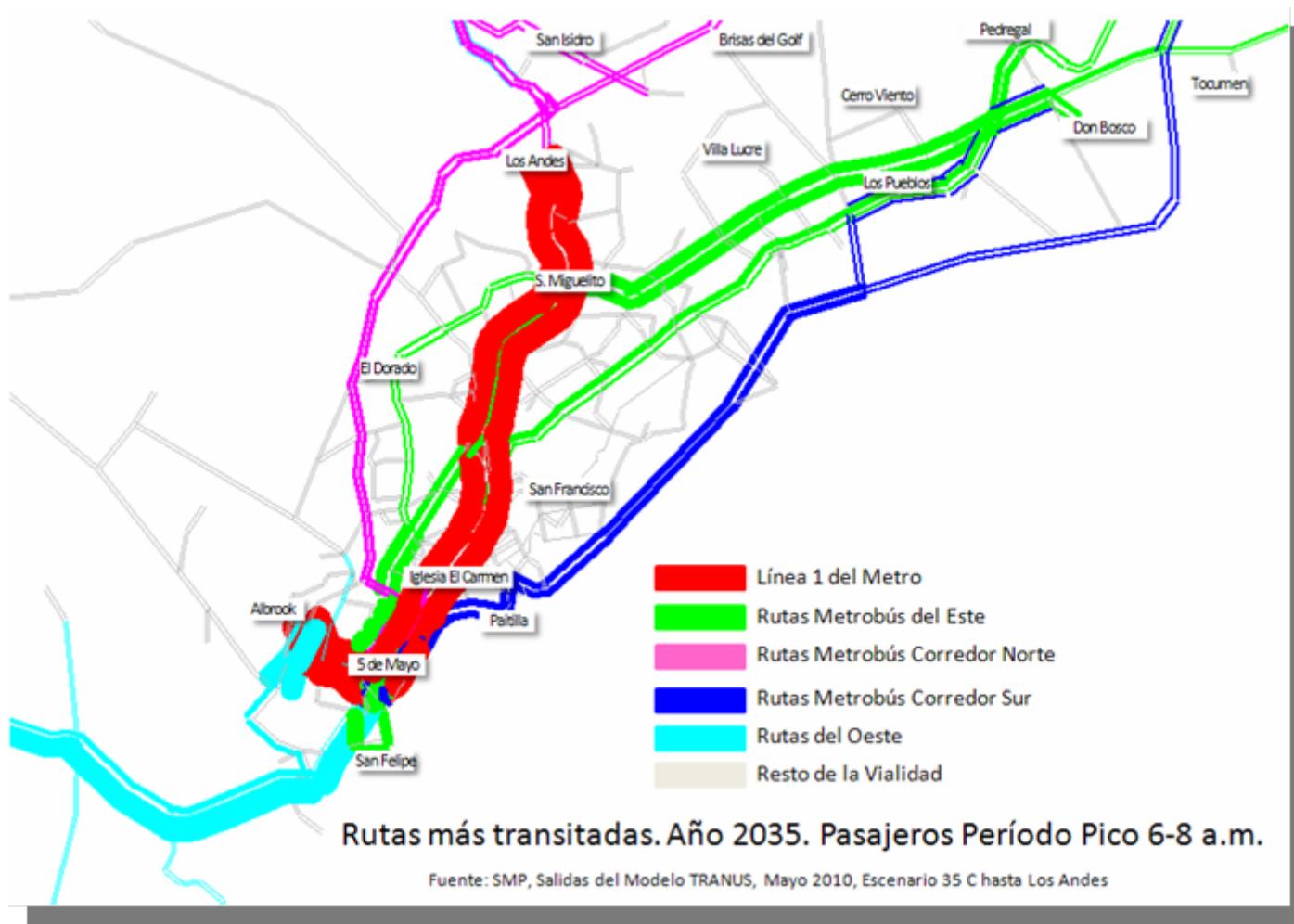
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Fuente: Secretaría del Metro de Panamá

CONSORCIO LINEA UNO

Figura N° 5-20
Rutas de camiones para el transporte de materiales en general hacia los diferentes frentes de trabajo de la Línea 1 del Metro de Panamá



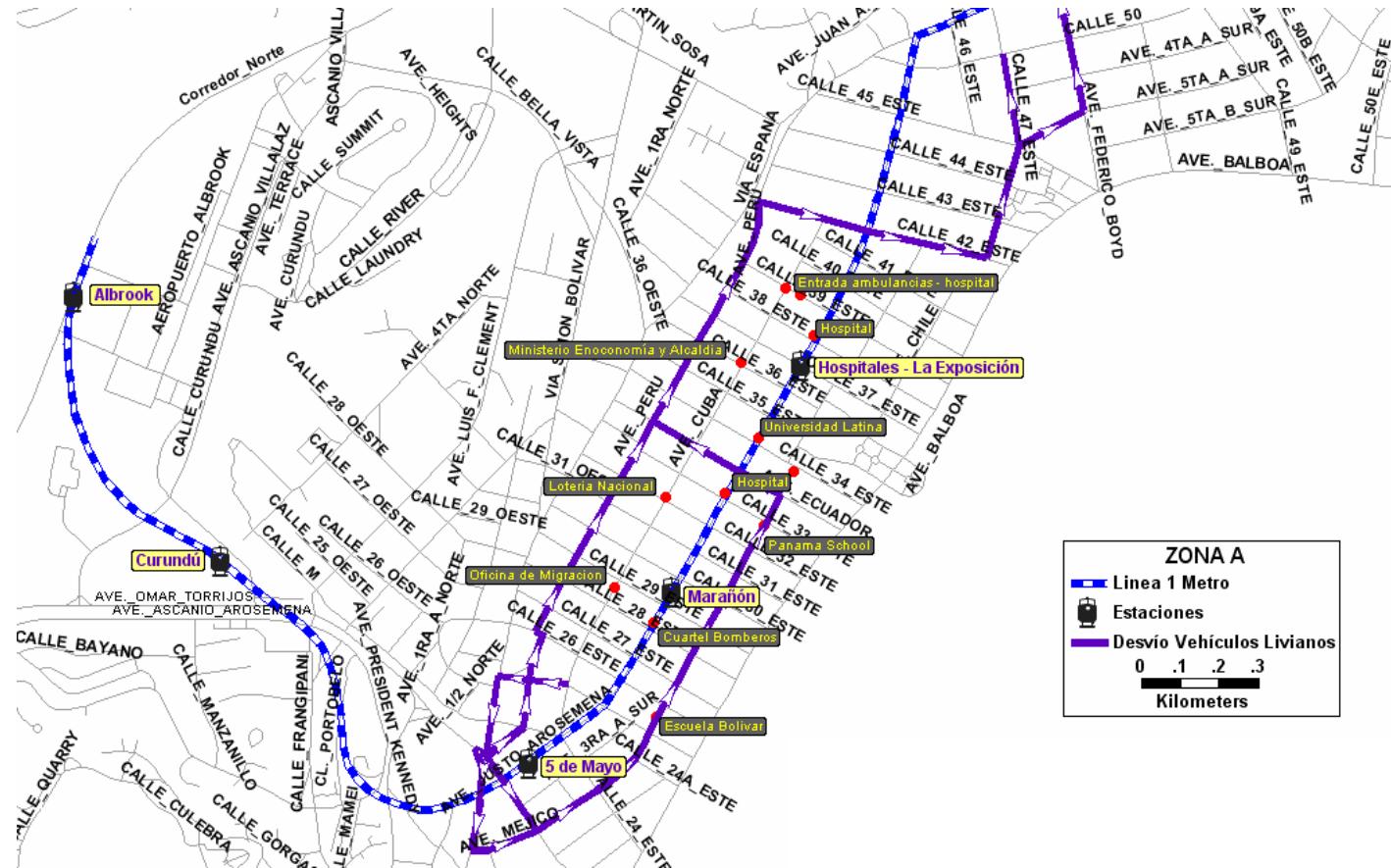
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**



MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Figura 5-21
Mapeo de Rutas más Transitadas en la Fase de Operación



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**



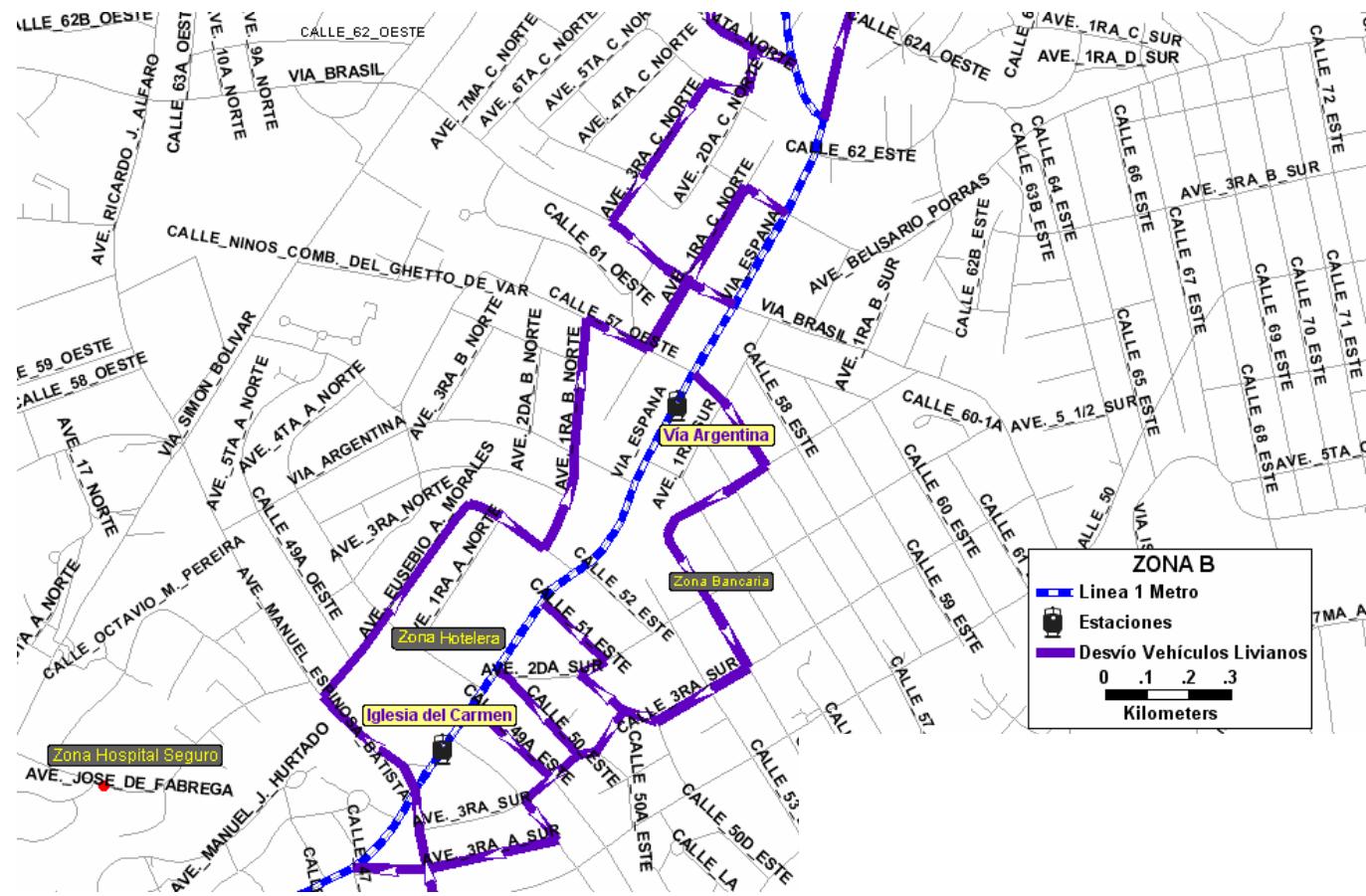
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Fuente: Secretaría del Metro de Panamá

Figura N° 5-22

Desvío sugerido Ave. Justo Arosemena



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

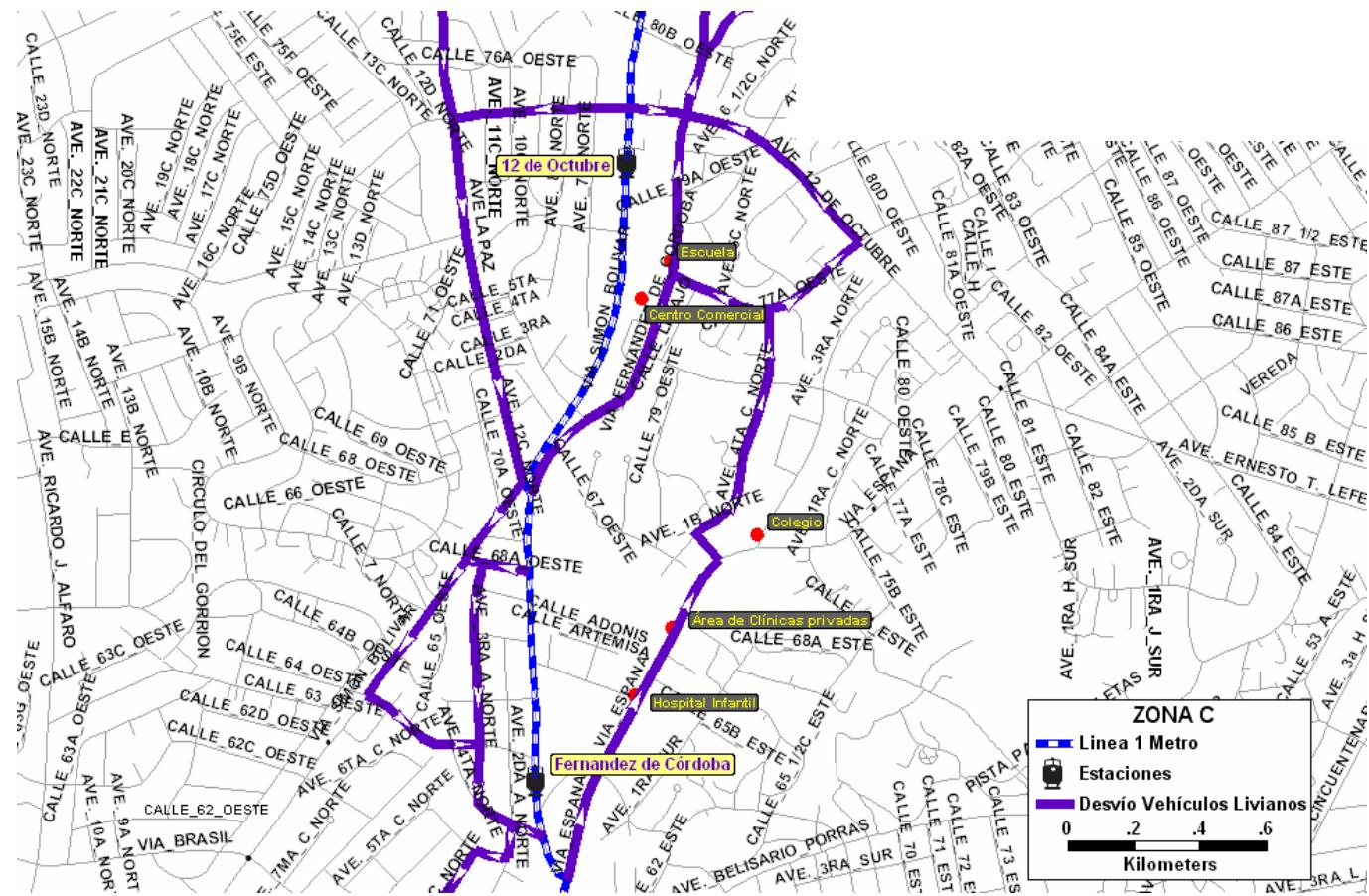
 **IMM**
METRO
DE PANAMA

 GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Fuente: Secretaría del Metro de Panamá

Figura N° 5-23
Desvío sugerido Vía España

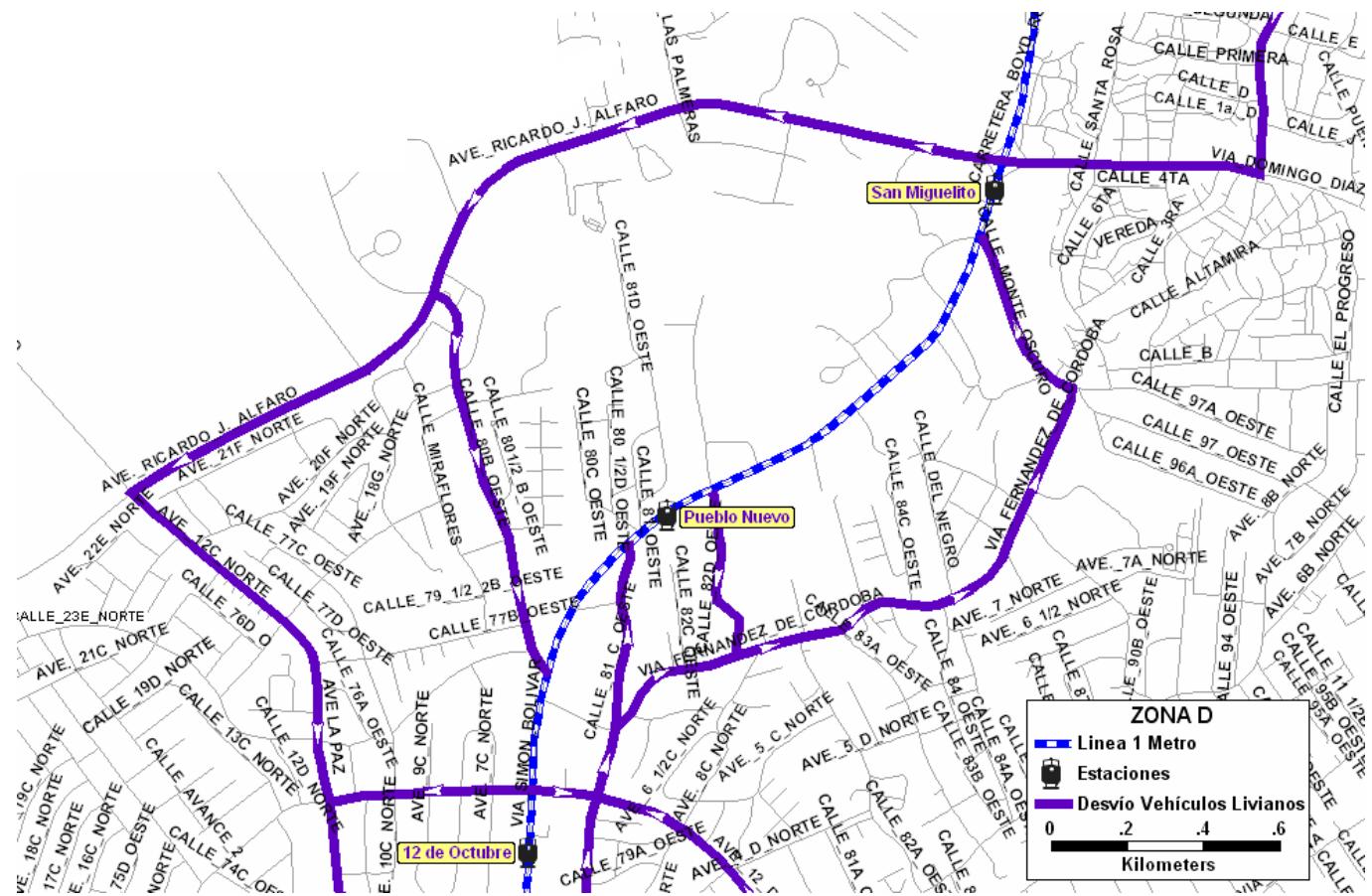


**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**

Fuente: Secretaría del Metro de Panamá

Figura N° 5-24

Desvío sugerido Ave. Fernández de Córdoba y Vía Transístmica



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ



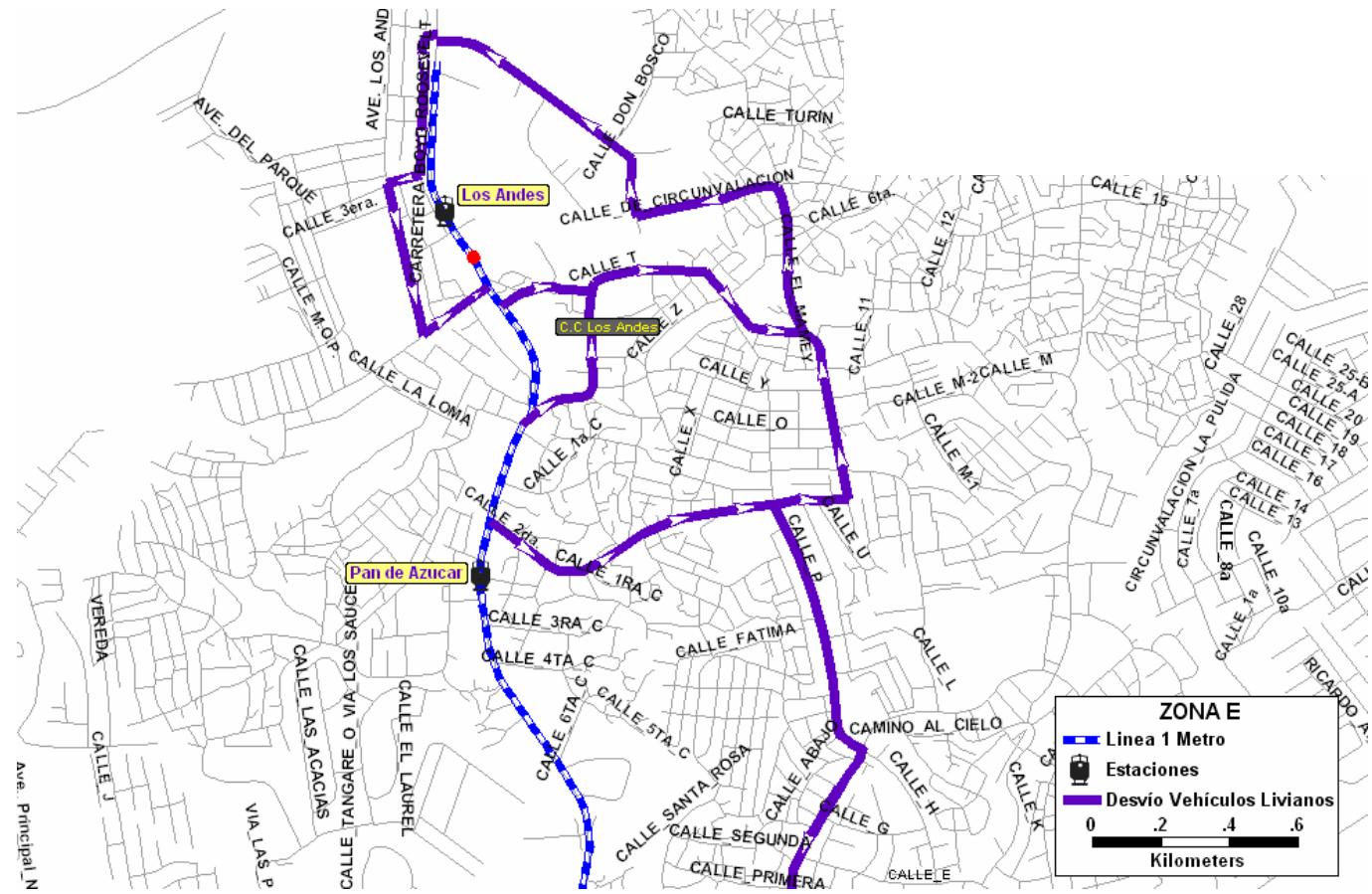
MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Fuente: Secretaría del Metro de Panamá

Figura N° 5-25

Desvío sugerido Intercambiador de San
Miguelito



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORÍA III
DE LA LÍNEA 1 DEL METRO DE PANAMÁ**



MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ

URS

Fuente: Secretaría del Metro de Panamá

Figura N° 5-26

**Desvío sugerido Ave. Domingo Díaz
(hacia Los Andes)**